

ПАНОРАМА

12+

УАЗ

№ 18 (8280) 6 июля 2016 г.

▶▶ Главная новость

Повысится ли качество автомобилей УАЗ?

Ульяновский автозавод продолжает улучшать качество выпускаемых автомобилей. Сегодня перед дирекцией по качеству стоит задача перейти от линии проверки качества продукта к его подтверждению. На главном и кузовном конвейерах уже создано пять постов инспекции. Подобные системы прорабатываются и внедряются и в других производствах. Тем самым контроль качества автомобилей УАЗ выходит на новый уровень.

продолжение на стр. 3▶▶



▶▶ Цитата недели



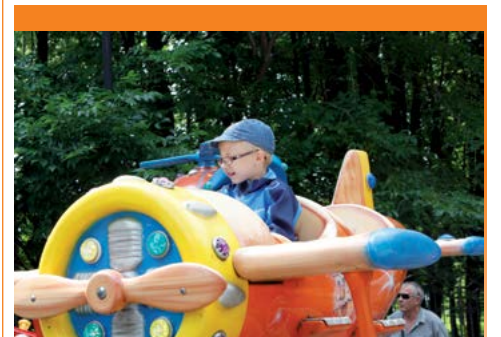
Максим Соловьев,
начальник участка линии
проверки качества:

«Качество продукта напрямую зависит от людей, которые принимают участие в процессе его создания. Новые посты инспекции и все проекты, связанные с улучшением качества автомобилей УАЗ, дадут необходимые результаты, когда каждый сотрудник поймет возлагаемую на него ответственность не только за состояние автомобилей, но и за жизнь и безопасность покупателей».



Российские автоновости

▶▶ стр. 2



«УАЗ – мы одна семья» – семейный праздник для сотрудников УАЗ

▶▶ стр. 5



Сотрудничество УАЗ и УППК

▶▶ стр. 6



Поздравления – заводским юбилярам

▶▶ стр. 7

Российские цены на топливо обновили исторический максимум



Несмотря на отсутствие явных причин, таких как дефицит на рынке, горячее существенно подорожало. Цены на бензин пobiли сразу несколько рекордов.

Как сообщает «Коммерсант», тонна бензина АИ-92 подорожала до 42,3 тысячи рублей, и это абсолютный рекорд за всю историю торгов. За последнюю неделю горячее на бирже выросло в цене на 2%. Подобных рекордов не было с 2014 года. В результате уже сейчас на крупнейших сетевых АЗС топливо подорожало в среднем на 12-20 копеек. Два года назад подорожание было

обусловлено ремонтными работами на российских нефтеперерабатывающих заводах. Сейчас, напротив, отмечается рост производства, увеличиваются запасы топлива. По прогнозам экспертов, от нынешней ситуации на рынке больше всего пострадают независимые АЗС, которым на протяжении нескольких месяцев придется торговать себе в убыток.

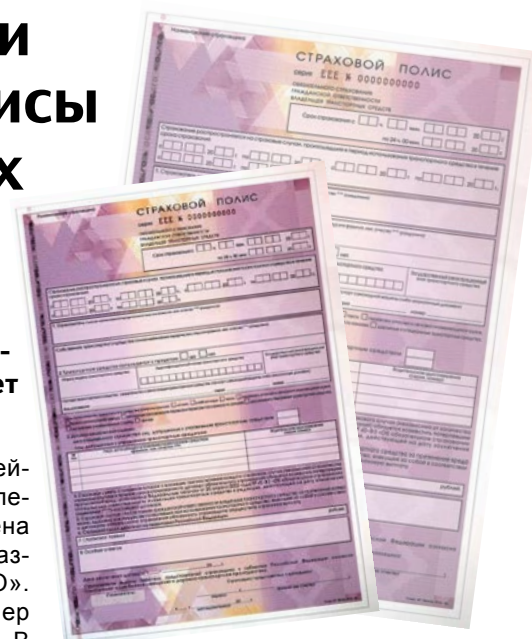
Между тем в России ожидается рост цен на дизельное топливо. Причиной стало удорожание нефти и нефтепродуктов на западных площадках. Мировые цены на «черное золото» продолжают обновлять свои максимумы за много месяцев.

В России начали продавать полисы ОСАГО на новых бланках

По мнению представителей Российского союза автостраховщиков (РСА), новые бланки будут сложнее подделать.

Документ впервые с момента действия ОСАГО поменял цвет – с зеленого на розовый. В полис встроена металлизированная нить другого размера, на ней видна надпись «ОСАГО». В бланке изменены шрифт, размер и расположение водяных знаков. В центре документа на просвет теперь видны изображения автомобиля, вертикально по бокам – логотипа РСА. В верхнем правом углу появилось место для QR-кода. Для двухслойных бланков отрывная часть выполнена в фиолетовом цвете.

Как ранее рассказали в РСА, старые бланки ОСАГО будут продавать одновременно с новыми еще три месяца – до 1 октября 2016 года. Такое решение в Союзе приняли в связи с тем, что на руках брокеров и страховых агентов еще имеется большое количество не реализованных бланков прежнего образца. При этом договоры страхования, заключенные на зеленых бланках



до 1 октября, будут легитимны до окончания срока их действия.

Кроме того, с 1 июля 2016 года юридические лица могут оформлять электронные полисы ОСАГО. Процедура заключения договора практически не отличается от тех действий, которые должны совершить физлица. «Клиент создает личный кабинет на сайте страховщика, заполняет заявление, информационная система компании берет необходимые данные из автоматизированной информационной системы РСА, далее выставляется счет, после оплаты страхователь получает полис в личном кабинете и на электронную почту», – говорится в сообщении РСА.

В мае рост продаж отмечен только в сегменте пикапов

Аналитическое агентство «АВТОСТАТ» провело исследование российского рынка новых легковых автомобилей, которое охватило продажи по сегментам.

Согласно результатам исследования, по итогам мая 2016 года рост продаж наблюдается только в классе пикапов, в то время как остальные сегменты находятся в «минусе». Так, в последний весенний месяц реализация пикапов в России составила 659 единиц, что на 7,2% больше по сравнению с результатом годичной давности.



Лидером среди пикапов является Toyota Hilux, продажи которой в мае достигли 238 экземпляров, пока-

зав рост в 2,1 раза. На втором месте, с небольшим отставанием от лидера, располагается УАЗ ПИКАП с 227 проданными автомобилями, что на 15,6% меньше, чем год назад. Замыкает тройку лидеров Mitsubishi L200, результат которого составил 130 единиц – на 61,5% меньше, чем год назад. Также стоит отметить и Volkswagen Amarok, майский показатель которого равен 60 машинам, что в 2,3 раза больше, чем годом ранее. А вот продажи других пикапов выглядят значительно скромнее.

Водителей заставят изготавливать автомобильные номера за свой счет

Автовладельцы будут обязаны изготавливать номера для машин за свой счет, в ГИБДД они будут получать только регистрационный номер. Это произойдет в том случае, если Госдума примет закон о регистрации, заявил глава ГИБДД МВД России Виктор Нилов в интервью «Российской газете».



«Сейчас мы изготавливаем регистрационные номера, присваиваем их автомобилям и выдаем. Но планируется изменить эту схему», – сказал он пояснив, что согласно документу водитель в конечном итоге будет получать на

руки только свидетельство о регистрации транспортного средства, которому присвоен определенный регистрационный номер.

«Возможно, этот номер ему просто присвоят по случайному выбору, возможно, он купит его на аукционе. Номер будет уже в свидетельстве о регистрации», – добавил Нилов. Предполагается, что после этого водители будут обращаться в одну из официальных организаций для изготовления номеров.

Глава ГИБДД добавил, что это нововведение позволит сохранить бюджетные средства. «Ведь сегодня нам приходится не только заказывать эту спецпродукцию, распределять ее по отделениям. Ее надо перевозить и хранить. А все это стоит денег, причем бюджетных», – подчеркнул он.

Нилов отметил, что таким же образом номер можно будет изготовить в случае его утери или кражи.

Удержать российский авторынок от падения удастся только при господдержке

Удержать отечественный автомобильный рынок в 2016 году на уровне результатов прошлого года возможно только при государственной поддержке, считает замминистра промышленности и торговли РФ Александр Морозов.

«Ситуация на автомобильном рынке продолжает оставаться сложной. За январь-май 2016 года объем продаж всех типов автомобилей относительно прошлого года снизился на 14,1%. Только при использовании полного комплекса мер государственной поддержки в 2016 году удастся удержать отечественный автомобильный рынок на уровне результатов прошлого года», – цитирует Александра Морозова агентство «Прайм».

Как сообщалось ранее, сейчас основные усилия Правительства России по поддержке автопрома направлены на стимулирование спроса. Благодаря государственной поддержке с 1 января по 12 июня 2016 года было продано более 275 тысяч новых автомобилей – по программам обновления парка, льготного автокредитования и льготного лизинга. При этом за первые пять



месяцев года в России произведено 499 тысяч автомобилей. Более половины средств по программе обновления парка уже доведены до автопроизводителей.

Базовый прогноз Минпромторга предполагает сокращение продаж новых легковых машин в России в 2016 году на 6,7% по сравнению с 2015 годом – до 1,4 млн штук. При этом в оптимистичном сценарии Минпромторг прогнозирует рост рынка легковых автомобилей уже в этом году на 6,7% – до 1,6 млн машин.

О внедрении рационализаторских предложений

Помимо использования кайдзен, сотрудники Ульяновского автозавода активно внедряют в производство рационализаторские предложения. В предыдущих выпусках «Панорамы УАЗ» мы рассказывали о кайдзен-предложениях словами их создателей. Теперь редакция газеты делится с читателями описанием рационализаторских предложений, внедренных в производство сотрудниками УАЗ.

Для начала разберемся в различиях между определениями кайдзен-предложений и рационализаторских предложений. О том, чем же они различаются, рассказывает ведущий специалист СПС Татьяна Трунова.

— На нашем предприятии внедрено два стандарта: «Планирование и внедрение мероприятий по снижению издержек» и «Порядок подачи, рассмотрения и внедрения кайдзен-предложений», которые и устраняют неразбериху в определении: что есть рационализаторские предложения, а что есть кайдзен-предложения.

Рационализаторским предложением признается техническое решение, являющееся новым и полезным для предприятия и предусматривающее изменение конструкции изделий, технологии производства и применяемой техники или изменение состава материала, то есть нужно, чтобы решение задачи носило технический характер. Кроме того, необходимым условием является наличие положительного экономического эффекта от внедрения мероприятий. По процедуре требуется сначала подача заявления, его рассмотрение и регистрация. Затем дается заключение, принимается решение о внедрении, и рацпредложение внедряется.

Что касается кайдзен-пред-

ложений, они представляют собой небольшие предложения по улучшению. Главной целью является реализация потенциала работников путем вовлечения в процесс непрерывного совершенствования. Поэтому главной движущей силой кайдзен-предложений являются именно рабочие. Никто не может знать процесс лучше самого рабочего. Если он каждый день испытывает какие-нибудь неудобства на работе, то эти мелкие неудобства выливаются в потери времени, накапливающуюся усталость.

В стандарте четко определяется, на что эти предложения должны быть направлены. Среди этого: организация рабочего места, организация производственного пространства, контроль качества и т. д. Еще одна особенность кайдзен-предложений заключается в том, что они должны быть незначительные и обязательно малозатратные. Хотя возможен вариант перехода кайдзен-предложений в категорию рационализаторских. И главное — кайдзен-предложение рассматривается только после его внедрения.

Как бы то ни было, все-таки важнее внедрение предложения, чем его классификация, а для реализации кайдзен-предложения требуется значительно меньше времени и бумажной волокиты.

Антон Соболев, начальник участка ремонтной службы СГИ по ремонту, обслуживанию, изготовлению инструмента и оснастки сборочного, окрасочного и сварочного производств:



— Сейчас существует следующая проблема: задние двери и проемы автомобиля Хантер окрашиваются не в составе кузова, а на отдельной платформе, что впоследствии отражается на качестве обработки и окраски кузова. Мы вводим рацпред-



ложение, которое заключается в креплении кузовных элементов в состав кузова, а затем одновременной окраске в комплексе «Айзенманн». На высвобожденных местах на линии окраски может уместиться еще два кузова, таким образом, за 16 часов рабочего времени дополнительно будет окрашено до 15 кузовов. Данное рационализаторское предложение способствует повышению качества окраски кузова, уменьшению норм расходов материалов, наносимых и применяемых при окраске, снижению количества времени на логистические маршруты и снижению трудоемкости на окраску одного продукта.



Сергей Водопьянов, мастер ремонтной службы СГИ:



— В цехе окраски кузовов для освещения рабочих мест использовались светильники с люминесцентными лампами. Рационализаторское предложение заключалось в замене люминесцентных ламп на светодиодные трубки. После чего расход электроэнергии был снижен

в четыре раза. Также удалось избавиться от затрат на утилизацию ламп, сократить расходы на закупку новых, устранить угрозы экологической опасности из-за наличия ртути в люминесцентных лампах. Экономический эффект для предприятия от внедрения светодиодных трубок составил более миллиона рублей в год.



Повысится ли качество автомобилей УАЗ?

Главный критерий выбора автомобиля покупателем — качество. Будущего автовладельца сможет привлечь только тот товар, который не нуждается в гарантийном ремонте.

На Ульяновском автозаводе все больше изменяется система оценки качества выпускаемой продукции. Уже создано пять постов инспекции на сборочных конвейерах — главным и кузовном. Также созданы две инспекции подтверждения выполненного ремонта и одна инспекция в зоне тяжелых ремонтов. Итого только на сборочном производстве восемь пунктов инспекции отслеживают качество автомобилей УАЗ и дают своевременные сигналы при выявлении дефектов.

В течение смены инспекторы заполняют четыре дорожные карты, показывающие «место возникновения» дефектов:

- окрасочное производство;
- сварочное и прессовое производство;



- логистика;
- автокомпоненты и закупки.

Все учтенные дефекты вносятся в карты ежечасно. Далее представитель каждого подразделения знакомится с полученными результатами и вносит в графы «Сдерживающие действия» или «Корректирующие действия» указания по дальнейшей работе по устранению причины брака. Уже

на следующий день на ежедневном совещании ответственные за качество выпускаемого в подразделении продукта представляют отчет о причинах возникновения дефекта и путей решения выявленной проблемы.

На основании работ, проводимых в сборочном производстве с января текущего года, можно сделать вывод о сокращении де-

фектов. Но у каждой медали есть и обратная сторона. Здесь она такова, что за гонкой повышения качества автомобилей и внедрением новых пунктов инспекции выявляются новые дефекты. Это лишь означает правильное направление работы инспекторов — чем больше дефектов будет выявлено до того, как они попадут к покупателю, тем своевременнее можно устранить брак и не допустить его впоследствии.

Работа инспекторов направлена на два основных сегмента: безопасность выпускаемого продукта и снижение уровня обращения покупателей по гарантийному ремонту.

Наряду с линиями подтверждения качества на производстве сборки и сдачи автомобилей подобная система внедряется и в других подразделениях завода. Потому что своевременно не устраненный дефект способен вызвать «эффект снежного кома» — один допущенный дефект спровоцирует появление

новых на следующих этапах сборки автомобилей. Чтобы не допустить подобных инцидентов, каждый оператор должен быть ответственен за надлежащее выполнение своей операции, а также «страховать» своих коллег.

Возможно ли повысить качество продукции Ульяновского автозавода моментально? Конечно, нет. Это трудоемкий процесс, требующий от каждого, кто причастен к созданию автомобиля, не просто выполнения своей работы, но и особого, ответственного, подхода к ней. Сотрудник УАЗ как эксперт в создании автомобиля должен реагировать на возникающий дефект, своевременно его ликвидировать и пытаться не допустить его возникновения в будущем. Только такой подход каждого работника к своему делу способствует повышению качества автомобилей и снижению затрат предприятия на гарантийное обслуживание.

Как это было: 1947-1949 годы



Доска почета. 1948 год.

ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА: война унесла почти 27 млн человеческих жизней, и это самый трагический ее итог. 2,6 млн человек стали инвалидами. Трудности возвращения к мирной жизни усложнялись не только наличием огромных людских и материальных потерь, которые принесла война нашей стране, но и нелегкими задачами восстановления экономики. Были разрушены 1710 городов и поселков городского типа, уничтожены 7 тыс. сел и деревень, взорваны и выведены из строя 31850 заводов и фабрик, 1135 шахт, 65 тыс. км железнодорожных путей. Посевные площади сократились на 36,8 млн га. Страна потеряла около трети своего богатства.

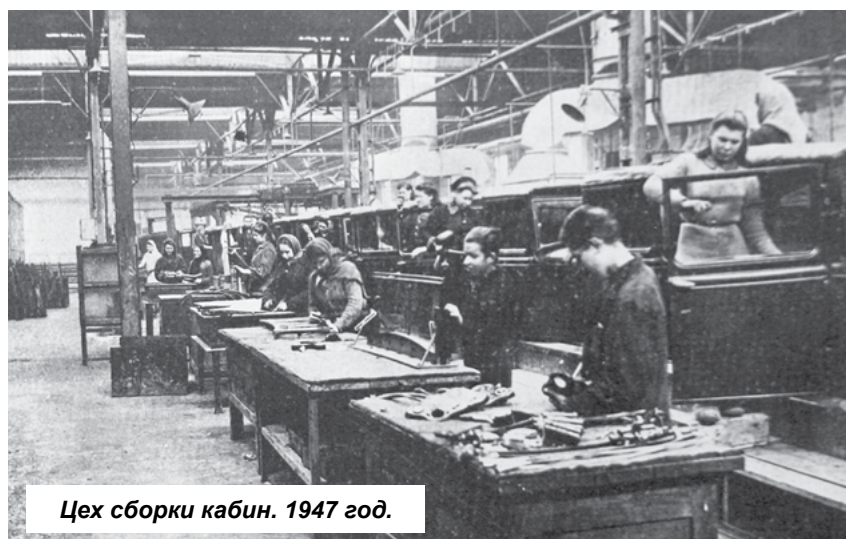
1947 год

Новый, 1947-й, год начался для заводчан и для населения всего города с события огромного значения. Всего несколько часов назад заработала заводская ТЭЦ. Никто не ушел домой после окончания смены. Встречали Новый год прямо здесь, в турбинном цехе. В городе в новогоднюю ночь вспыхнули новые огоньки. Отблески новой жизни без войны, спокойной, но еще далеко не легкой.

Январь. Зарботала первая линия коробки скоростей. Первыми деталями были текстолитовые шестерни.

Весна. С Горьковского завода продолжают поступать комплектующие, из них на УАЗе собирают автомобили.

6 июня. На совещании Министерства автотракторной промышленности говорилось о том, что «завод слабо подготовлен к выпуску автомобилей в третьем квартале». Но, несмотря на недоверие Москвы, программа выпуска автомобилей УАЗу все же была дана, чтобы поддержать



Цех сборки кабин. 1947 год.

автозавод и к **1 июля** войти в график.

Август. Большая стройка на заводе идет своим чередом. Здание электроцентрали теперь не единственное на территории завода. В новый корпус на постоянное место переехали инструментальщики. Уже выходят готовые платформы кузовов для «газиков» из недавно выстроенного цеха деревообработки.

Также в августе из трех отделений был организован прессово-кузнечный цех.

26 октября с главного конвейера сошли первые пять автомобилей ГАЗ-АА. Главный конвейер после длительной подготовки начал справляться с намеченной программой выпуска машин. В качестве слесарей-сборщиков к ленте вставали технологи, конструкторы, инженеры.

Но нельзя стоять на одном месте, нужно было двигаться вперед. Одновременно со сборкой начинаются поиски нового автомобиля. Промышленность в то время выпускала в основном 1,5-тонные грузовики, а для перевозки мелких грузов - «пикапы» грузоподъемностью до 300 кг, сделанные на базе ГАЗ-А и М-1. Назрела необходимость создания автомобиля малой грузоподъемности.

в Горький в **1946 году**. Четырехскоростную коробку передач для грузовика разработали в Ульяновске. Михаил Казаков выехал в Горький для оказания технической поддержки. Автомобиль был собран в короткие сроки и принял участие в торжественном шествии, посвященном 30-летию Октября. Свидетели тех событий отметили, что УАЗ-300 «сильно выделялся среди автоколонны, легко покачивался на рессорах, не было слышно ни скрипа, ни лязга и не завывал мотор, как



Монтаж прессового оборудования. 1948 год.

у ЗИСа». Испытания УАЗ-300 прошел успешно, но в серию так и не пошел.

20 декабря вышел приказ о подготовке производственных мощностей для переноса сборки ГАЗ-АА из Горького в Ульяновск.

1949 год

Работа на заводе идет планомерно. Началась разработка опытных образцов автомобиля УАЗ-302 грузоподъемностью 1,5 т.

ли легендами. Демиденко подписывался «ДВ», и все стали говорить «ДВ сказал» или «ДВ сделал». Ни одна разрабатываемая на заводе конструкторская идея, касающаяся инструментария, не могла попасть на производство без его одобрения.

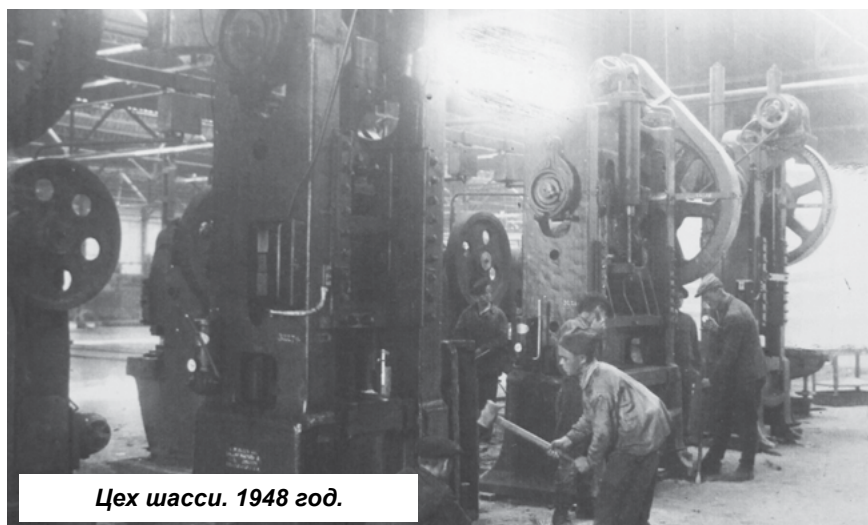
Заводским старожилам известны некоторые комичные истории, связанные с именем этого человека. Однажды конструктор из КБ режущего инструмента спроектировал фрезу для нарезки мелко модульной шестерни небольшого диаметра. Фреза весила 12 кг. Демиденко

Задачу разработки однотонного грузовика принял на себя конструкторский отдел под руководством Михаила Ивановича Казакова. К концу года произвели технологическую отладку линии ведущего вала и шестерни заднего хода, встали в строй линии блоков скоростных шестерен. Цех шаг за шагом двигался к освоению коробки скоростных передач.

1948 год

В конце лета после дневной смены люди, пришедшие в свои огороды, ощутили, что земля подрагивает. На заводе был впервые запущен новый паровоздушный молот «Ири» с весом падающих частей в 2 тыс. английских футов. До того, как был запущен свой молот, поковки поставлялись на завод с Горьковского автозавода.

В том же году на Горьковском автозаводе дорабатывали детали ульяновских автозаводцев УАЗ-300, который был передан



Цех шасси. 1948 год.

Март. Начинается строительство кузнечного цеха, рассчитанного на выпуск 15 тыс. тонн поковок в год.

13 марта с ленты конвейера сходит 10-тысячный ГАЗ-АА.

В этом же месяце руководство рапортует о том, что «в связи с освоением новых деталей собственного производства из предусмотренных приказом Министерства в числе 98 наимено-

попросил конструктора поднять оснастку и продемонстрировать рабочим. Красный от натуги конструктор понял, что погорячился с размером. А через неделю кто-то из конструкторов спроектировал штамп весом в 25 кг. «ДВ» заставил его нести свое изобретение через весь конвейер и положить на стол главного конструктора.

Подготовила Елена Никитина

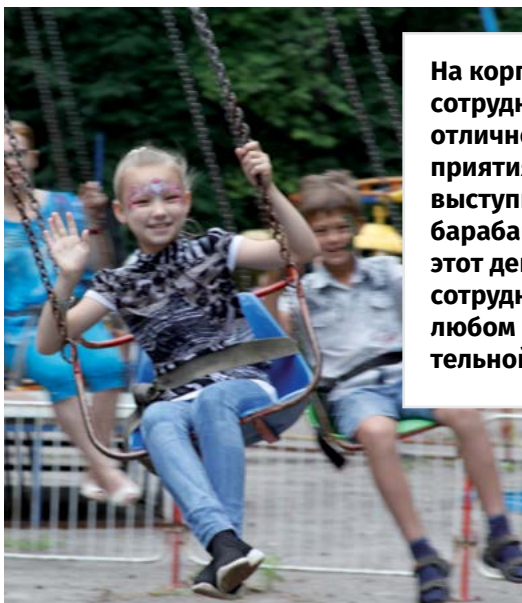
Продолжение в следующем номере



Инструментальный цех

«УАЗ - мы одна семья»

На корпоративном празднике «УАЗ – мы одна семья» сотрудники предприятия вместе со своими семьями отлично провели воскресное утро. Для гостей мероприятия была подготовлена концертная программа, выступили вокальный коллектив «Созвездие» и шоу барабанщиков «Пляски седьмого неба». Также в этот день на территории парка «Молодежный» дети сотрудников УАЗ смогли бесплатно прокатиться на любом аттракционе и принять участие в развлекательной программе.



Солнечным утром на центральной аллее парка всех гостей праздника встречали великаны на ходулях, с которыми каждый желающий мог сделать фото на память. А волонтеры раздавали пришедшим воздушные шары корпоративных цветов УАЗ. И в один миг весь парк наполнился звонким детским смехом и веселыми песнями. Кругом воцарилась по-настоящему семейная и уютная атмосфера.

На официальной части торжества с приветственным словом выступили руководитель департамента информации и общественных связей Константин Сазонов и председатель Первичной профсоюзной организации ОАО «УАЗ» Виктор Бычков.

«Семья – это главное для человека, и тем более для трудящегося. Поэтому спокойная и уютная атмосфера в доме, активный и полезный отдых также важны для роста продуктивности на рабочем месте. Желаю



На мероприятии присутствовали и особые гости – воспитанники подшефного Ивановского детского дома. От имени руководства завода Константин Сазонов вручил ребятам подарочный сертификат на бесплатное катание на аттракционах парка. Стоит выделить семью Куликовых, которая уже много лет проводит для воспитанников детских домов патриотические мероприятия, спортивные соревнования, организует выезды на природу. От коллектива детского дома благодарственным письмом был награжден глава семьи Андрей Вениаминович Куликов.

Также благодарственными письмами и сертификатами в боулинг были награждены семьи, принимающие активное участие в жизни завода: в спортивных соревнованиях, семейных праздниках, тренингах и творческих конкурсах. Это семьи Масленниковых, Рязановых, Старостиных, Промзелевых и Никифоровых. Своими впечатлениями поделилась Евгения Масленникова: «Очень приятно и неожиданно было получить благодарность от руководителей автозавода. Нашей семье в радость принимать участие в разных

домашнего уюта и семейного благополучия, здоровья вам и вашим замечательным детям», – поздравил присутствующих Константин Сазонов.

С текущего года на Ульяновском автозаводе возродилась традиция поддержки семей сотрудников, имеющих детей с ограниченными возможностями. На празднике состоялось вручение сертификатов на оказание бесплатных медицинских услуг.



заводских мероприятиях. Советуем всем сотрудникам проводить выходные дни в кругу своих коллег за интересными и захватывающими конкурсами».

В завершение мероприятия дети приняли участие в конкурсах и викторинах, посетили площадки аквагрима и мобильной песочницы, а также

прокатились на разных аттракционах парка.

У всех присутствующих осталась масса положительных эмоций и ярких впечатлений от праздника.

Ольга Кабанова, начальник отдела персонала и анализа функциональных процессов: «Я рада, что являюсь частью огромного и сплоченного коллектива Ульяновского автозавода. На праздник я пришла со своей семьей, мы отлично провели время, успели прокатиться на всех аттракционах, побывали на батуте. Такие мероприятия объединяют коллектив, потому что коллеги могут пообщаться друг с другом в неформальной обстановке, забыв о трудовых хлопотах».

Виктор Бычков, председатель Первичной профсоюзной организации: «Считаю, что такие праздники сплачивают наш большой коллектив, заряжают всех сотрудников бодростью и позитивным настроением. Поздравляю всех работников УАЗ с праздником семьи, любви и верности. Желаю добра, мира и счастья».

Гелия Науметова



Автозавод – УПК: дуальное взаимодействие

Прошел год с начала совместной деятельности колледжа и автозавода по внедрению элементов дуальной системы обучения при подготовке будущих квалифицированных рабочих и специалистов. Можно подводить первые итоги.

Суть дуального обучения, как известно, заключается в том, что выпускник школы самостоятельно выбирает и профессию, которую он собирается освоить, и предприятие, на котором он будет осваивать эту профессию, и учебное заведение, где он будет заниматься теорией. Именно с выбора профессии, профориентации, определения собственных способностей, склонностей и начинается, собственно, дуальная система.

Например, в Германии – родине дуальной системы – перед тем как получить учебное место, все претенденты проходят развернутый тест на профессиональную пригодность. Следовательно, первым этапом становится создание условий для самоопределения подростка при выборе профессии.

Особенно хотелось бы отметить такие направления совместной работы, как организация профориентационной работы. Не зря в этом году департамент информации и общественных связей провел праздник «День выпускника 2016». Школьники с удовольствием пришли на завод и собственными глазами увидели не только место работы их родителей, но и



всю масштабность легендарного предприятия.

Непосредственно для студентов колледжа особенно интересным было проведение бинарных занятий, получение консультаций по подготовке выпускных квалификационных работ, совместная реализация проекта «Трудовые династии».

Одним из наиболее важных направлений дуального взаимодействия является совместное обучение новым производственным видам деятельности, и связано это с тем, что система образования не всегда успевают адаптироваться к изменениям в сфере производства, новым востребованным видам профессиональной деятельности. Например, уже более 10 лет на предприятиях России внедряется система бережливого производства «кайдзен» (KAIZEN),

однако не во всех учебных заведениях она осваивается, да и в учебниках об этом ничего не написано.

Поскольку система «кайдзен» внедрена на нашем предприятии и является важным критерием при оценке эффективности деятельности подразделений завода, нами было принято решение об освоении «кайдзен» студентами колледжа на совместных занятиях, проводимых и педагогами колледжа (теория), и специалистами УАЗ (практические занятия). На основе договора о сотрудничестве была составлена дорожная карта, разработана 42-часовая учебная программа «Основы системы «кайдзен», и одна из учебных групп колледжа прошла курс занятий в отделе развития персонала автозавода.

Таким образом, совместная реализация основной профес-

сиональной образовательной программы подразумевает заинтересованность предприятия в подготовке будущего рабочего и специалиста, ориентированного и специализирующегося на профиле предприятия, его оборудовании и технологии, специфических видах профессиональной деятельности. Начинается все с организации производственной практики. Например, в 2015-2016 учебном году свыше 150 студентов УПК прошли производственную практику на заводе.



Опыт показывает, что широко внедряемая в России дуальная система обучения способствует как повышению качества профессиональной подготовки студентов, так и росту числа выпускников, которые трудоустраиваются по основной профессии. Важно отметить,

что выпускники колледжа активно трудоустраивались в этом году на автозавод по таким профессиям, как слесарь-инструментальщик, сварщик на машинах контактной (прессовой) сварки, контролер, слесарь-сантехник, токарь. Очень символично, что представители ООО «УАЗ», начальник отдела кадров Ирина Майнцева и начальник отдела развития персонала Марина Ключова, 29 июня приняли участие в церемонии вручения выпускникам-2016 дипломов об окончании учебы. На сегодняшний день более 20 выпускников уже вышли на свою первую работу в цеха автомобильного завода.

– Дорогие выпускники, желаю вам реализовать свой потенциал в выбранной сфере деятельности! Ждем вас на нашем предприятии – Ульяновском автозаводе – преисполненными энергии, готовыми к новым свершениям, способными реализовать свои идеи и задумки, – поздравила студентов Ирина Майнцева.

На следующий год планируется продолжить принимать на практику студентов колледжа на конкретные рабочие места с перспективой дальнейшего трудоустройства на это же рабочее место, что и является, собственно, основой дуального обучения.

Эдуард Гайннев
(мастер производственного обучения),
Марина Ключова
(начальник отдела развития персонала)



В весенне-летний период появляется опасность укуса клеща. Заметить его удается не сразу. Чем это может быть опасно? Клещи – переносчики почти двадцати инфекционных заболеваний.

КОГДА И ГДЕ КУСАЮТ КЛЕЩИ

Наиболее активны клещи в начале лета. Поэтому, отправляясь в этот период времени в районы с повышенной клещевой опасностью, за тридцать-сорок дней до выезда желателен пройти в районном или городском центре санэпиднадзора противозенцефалитную вакцинацию.

Находясь в лесу, надо стараться избегать влажных, затененных мест с густым подлеском и травостоем, не забираться без надобности в молодые поросли осинника, малинники, где клещи встречаются чаще всего. Особенно много клещей по обочинам лесных троп и дорог, где они

Клещи – переносчики опасных инфекционных заболеваний

поджидают свою жертву, сидя на нависающих ветках небольших, до метра высотой, кустов и на стеблях травы.

В целях безопасности для передвижения предпочтительнее выбирать светлые рожи без подлеска и кустарника, сухие сосновые боры, открытые поляны и подобные места, где ветрено и солнечно. Здесь клещей мало. Кроме того, надо помнить, что наиболее активны клещи утром и вечером. В жару или во время сильного дождя клещи малоактивны, что снижает опасность их нападения.

ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ, ОПАСНОЙ В ОТНОШЕНИИ КЛЕЩЕЙ

1. Необходимо одеваться таким образом, чтобы уменьшить возможность проникновения клещей под одежду и облегчить ее быстрый осмотр. Брюки должны быть заправлены в сапоги, гольфы или носки с плотной резинкой. Верхнюю часть одежды (рубашка, куртка) необходимо заправлять в брюки, манжеты рукавов должны плотно прилегать к руке. Желательно, чтобы ворот рубашки и брюки не имели застежки или имели застежку типа «молния», под которую не могут заползти клещи. На голове предпочтительнее шлем-капюшон, плотно пришитый к рубашке, в крайнем случае волосы должны

быть заправлены под шапку или косынку. Лучше, чтобы одежда была светлой и однотонной, так как на ней клещи более заметны. Следует знать, что клещи прицепляются к одежде с травяной или кустарниковой растительности и всегда ползут вверх по одежде.

2. Нельзя садиться или ложиться на траву.

3. Необходимо регулярно и по возможности часто (каждые 15-30 минут) проводить само- и взаимосмотры для обнаружения прицепившихся к одежде клещей.

Последствия укуса этого маленького насекомого бывают разные: параличи, глухота, смерть. Не все клещи являются переносчиками энцефалита, но узнать, заражен клещ или нет, с помощью одного только внешнего осмотра невозможно, поэтому приходится опасаться всех.

4. Существенно увеличить уровень защиты от нападения и присасывания клещей и снизить частоту само- и взаимосмотров можно, если применять для обработки одежды специальные акарицидные и репеллентные средства или носить специальную защитную одежду.

5. Для выбора места стоянки, ночевки в лесу предпочтительны

сухие сосновые леса с песчаной почвой или участки, лишенные травянистой растительности. Перед ночевкой следует тщательно осмотреть одежду, тело, волосы. Если лагерь располагается на эпидемически опасной территории, то целесообразно предварительно провести ее однократную обработку акарицидами.

6. После возвращения из леса необходимо как можно быстрее провести полный осмотр тела, одежды. При возможности одежду снять и вывесить на воздухе на несколько часов.

7. Не заносить в помещение свежесорванные цветы, ветки, охотничьи трофеи, верхнюю одежду и другие предметы, на которых могут оказаться клещи.

8. Необходимо осматривать домашних животных, находившихся на улице, обнаруженных клещей снимать и умерщвлять.

9. Раздавливаться клещей пальцами нельзя.

10. Присосавшихся к телу клещей следует немедленно удалить, стараясь не оторвать погруженный в кожу гипостом, ранку продезинфицировать раствором йода и обратиться в медицинскую организацию для решения вопроса о необходимости назначения специфической профилактики. Присосавшегося клеща сохранить в плотно закрытом

флаконе для определения его инфицированности.

ЕСЛИ УКУСИЛ КЛЕЩ

Укус клеща практически незаметен: насекомое вводит в ранку обезболивающее вещество. Поэтому обнаруживается клещ, как правило, не сразу. Чаще всего клещ впадает в подмышечные впадины, шею, кожу за ушами, пах, но может оказаться в любом другом месте.

Всосавшегося клеща нельзя пытаться давить или резко выдергивать. Это лишь повысит вероятность заражения энцефалитом!

Клеща надо захватить пинцетом или пальцами, обернутыми марлей, и извлечь из кожи, как бы выкручивая против часовой стрелки медленными, плавными движениями, чтобы не оборвался хоботок. Если хоботок все-таки обломился, его надо удалить с помощью прокаленной на огне иголки.

В другом случае головка клеща в месте соприкосновения с кожей обвязывается нитяной петлей. Концы нити растягиваются в стороны, и постепенно петля вытягивает клеща из кожи.

После извлечения клеща руки и место укуса необходимо продезинфицировать, так как возможно заражение энцефалитом через желудочно-кишечный тракт, когда еда берется грязными руками. Не следует необработанными руками прикасаться к глазам и слизистой рта и носа.

Отличный специалист и требовательный наставник



8 июля отметит 60-летие начальник бюро технологического программирования ремонтной службы службы главного инженера Юрий Анатольевич Елчев.

Юрий Анатольевич трудится на Ульяновском автомобильном заводе уже 26 лет. С первого дня и по сей день он работает в отделе промышленной электроники. Сначала Юрий Анатольевич занимался текущим ремонтом оборудования, а затем участвовал в техническом перевооружении завода. В то время он, будучи специалистом лаборатории, начал устанавливать автоматические линии и роботизированные комплексы, в том числе гибкую автоматизированную линию сварки кузова,

Руководство и коллектив отдела промышленной электроники от всей души поздравляют Юрия Анатольевича с юбилеем и дарят прекрасные строки:

*Желаем вам в работе вдохновения,
В кругу семьи — тепла и доброты,
Среди друзей — любви и уважения,
А в жизни — сбывшейся мечты.*

а также линию «Кука», основанную на немецкой системе монтажа. Елчева вместе с коллегами отправляли на обучение в Германию. После чего они помогали модернизировать не только родное предприятие, но и другие большие комплексы, в число которых входит Тольяттинский автозавод. Тогда и было создано бюро

технологического программирования, в котором Юрий Анатольевич занял должность начальника.

До своего прихода на УАЗ юбиляр сменил несколько мест работы, но лишь здесь он обрел себя. «Мне очень нравится работать на Ульяновском автозаводе, — признается Юрий Анатольевич. — На нашем предприятии хорошее программирование, отличная техника, а самое главное — дружный коллектив».

В свободное время Елчев увлекается садоводством, вместе со своей супругой занимается городским туризмом. Большим коллективом они часто выезжают на природу и ходят в походы.

Юрий Анатольевич трудолюбив, обладает организационными способностями, является терпеливым и требовательным наставником.

Анна Ежова

С юбилеем!



30 июня отметил юбилейный день рождения грузчик цеха логистики 2

Александр Иванович Брызгин.

Руководство, коллектив цеха логистики 2 поздравляют его и желают крепкого здоровья, успехов в работе, счастья, семейного благополучия, долгой жизни и прекрасного настроения.

*Желаем жизни, полной до краев,
Чтоб не было в душе ненастья,
Короче говоря,
без лишних слов, —
Большого человеческого счастья!*

29 июня отметил 60-летний юбилей водитель автомобиля цеха логистики 2 департамента внутренней логистики дирекции по планированию и логистике

Валентин Матвеевич Симендеев.

Администрация и коллеги горячо и сердечно поздравляют его в этот радостный день, выражают благодарность за добросовестный труд, желают отличного здоровья, успехов в работе, семейного счастья и всего самого хорошего!

*Вас поздравляем с юбилеем,
Здоровья, счастья
вам желаем,
Успехов в творческом труде,
Любви и радости
в семье!*

5 июля отметила 80-летие участница Великой Отечественной войны, узница фашистских лагерей, ветеран труда УАЗ

Мария Серафимовна Принцева.

Совет ветеранов УАЗ от всей души поздравляет ее, желает крепкого здоровья, счастья и всего самого наилучшего.

*Желаем радости душевной,
Успехов в жизни повседневной,
Здоровья крепкого всегда,
Не падать духом
никогда.*

1 июля исполнилось 85 лет труженицам тыла, ветеранам труда УАЗ

**Галине Яковлевне Кузовковой и
Анне Дмитриевне Церковной,**

90 лет — труженице тыла, ветерану труда УАЗ

Любови Федоровне Дреминой,

2 июля исполнилось 90 лет труженику тыла, ветерану труда УАЗ

Валентину Ивановичу Циденкову,

6 июля отмечает 85-летие труженица тыла, ветеран труда УАЗ

София Абрамовна Фридман.

Совет ветеранов УАЗ искренне поздравляет их, желает крепкого здоровья, счастья, бодрости и оптимизма на долгие годы.

*Желаем не болеть,
не унывать,
Побольше отдыхать,
покрепче спать.
Потихонечку чтоб
спорились дела,
Чтоб судьба хранила,
к вам была щедро.*

Скажем вам огромное спасибо
За честность, строгость
и за доброту.

*Пусть вам живется
счастливо, красиво,
Пусть юбилей исполнит
вам мечту!*

Администрация, профсоюзный комитет прессы цеха, коллеги от всей души поздравляют с юбилеем штамповщика бригады № 411 участка средней штамповки

Маргариту Юрьевну Шкирдонову.

Выражают ей благодарность за многолетний добросовестный труд, желают крепкого здоровья на долгие годы, счастья, благополучия и удачи во всем.

*От всей души тебе желаем
Большого счастья и добра,
Желаем то, о чем мечтаешь,
О чем ты думаешь всегда.*



Календарь спортивных событий на июль

10 июля

В сквере 75-летия УАЗ (новая спортивная площадка на территории завода) состоятся соревнования по кроссфиту. Спортсмены должны будут на время сделать по 10 упражнений на каждом из тренажеров. К участию приглашаются команды из пяти человек — четырех юношей и одной девушки.

17 июля

В акватории реки Волги в районе Центрального городского пляжа пройдут соревнования по гребле на шлюпках Ял-6. Приглашаются команды из семи человек, в том числе женские экипажи. В финале состоится традиционный заплыв на Кубок профсоюза УАЗ. По поводу тренировок обращаться по телефону 8-927-272-63-17 (Андрей Викторович).

24 июля

На плотине ТЭЦ-1 пройдут состязания по технике водного туризма. Приглашаются команды в составе шести человек — пяти юношей и одной девушки. Соревнования пройдут в виде эстафеты от экипажа байдарки-двойки к экипажу катамарана-четверки. По вопросам тренировок обращаться по телефону 8-902-128-81-21 (Александр).

Заявки на участие с указанием ФИО спортсменов, должностей и подразделений можно отправлять по адресу ns.nikiforova@sollers-auto.com.

Телефоны для справок: 40(2)-97-45 и 8-967-376-62-86.

Наличие пропуска ООО «УАЗ» или дочерних обществ обязательно для всех членов команды и будет проверяться перед стартом.

Уважаемые автозаводцы!

Администрация ООО «УАЗ» информирует вас о том, что в целях удобства и экономии вашего времени на территории предприятия с 7 июля 2016 года будут организованы оформление и выдача пластиковых карт к медицинскому полису обязательного медицинского страхования (ОМС).



С помощью пластиковой карты, которая включает в себя данные полиса ОМС, застрахованные граждане смогут производить запись к врачу через инфоматы, без очередей в медицинских учреждениях и регистратурах, не используя бумажный полис ОМС.

Пластиковая карта будет выдаваться БЕСПЛАТНО. Она удобна в обращении и значительно снизит износ бумажного полиса ОМС.

Оформление пластиковых карт ОМС будет проводиться с 7 июля по 31 августа 2016 года на территории поликлиники № 1 ГУЗ ЦК МСЧ (3-й этаж МСК-1) в кабинетах № 16, № 16А ежедневно с 9.00 до 16.30.

Для получения пластиковой карты вам необходимо предоставить паспорт, СНИЛС, медицинский полис ОМС (детям до 14 лет — свидетельство о рождении, СНИЛС, паспорт одного из родителей).

В команду Ульяновского автомобильного завода требуются:



РАБОТА ДЛЯ ПАТРИОТА

Специалисты инженерных специальностей:

- **Инженеры-конструкторы** (знание 2D, 3D программ, «Автомобиле- и тракторостроение», опыт работы)
- **Инженеры-конструкторы** по электрике и электронике (высшее электротехническое образование, владение 3D/2D-CAD, умение выполнять разработку математических моделей)
- **Инженер-технолог** (высшее техническое образование «Технология машиностроения»)
- **Инженер-химик** (высшее профессиональное образование)
- **Инженер по охране труда** (высшее профессиональное образование, опыт работы от 2 лет)
- **Специалисты по закупкам** (образование высшее, знание английского языка желательно)
- **Экономист** (высшее экономическое образование, знание Excel, опыт ра-

боты с большим массивом данных, знание расчета себестоимости)

Квалифицированные рабочие:

- **Лаборант химического анализа** (удостоверение)
- **Слесари-инструментальщики** (5, 6 разряд)
- **Слесари-ремонтники** (5, 6 разряд)
- **Токари ЧПУ** (5, 6 разряд)
- **Токарь-расточник** (5, 6 разряд)
- **Фрезеровщик** (5, 6 разряд)
- **Маляры** (4-6 разряд)
- **Водитель автомобиля** (кат. В, С, Е, командировки)
- **Рихтовщик кузовов** (5, 6 разряд)
- **Электромонтеры** по ремонту и обслуживанию электрооборудования (5, 6 разряд)
- **Электромонтажник** по силовым сетям и э/оборудованию (5, 6 разряд)
- **Электромонтер** по обслуживанию и ремонту устройств сигнализации и связи (5, 6 разряд)

Отдел кадров ООО «УАЗ»: Московское шоссе, 92, каб. 7, 10
тел.: 40-94-84, 40-93-91, 40-94-86
personal-uaz@sollers-auto.com

Внимание! Конкурс! «УАЗ в кадре»



На фото мой сын Андрей. «Зафиксирован» он был в июне 2014 года в парке Победы на мероприятии «УАЗ – мы одна семья!».

Мария Павлова
(кладовщик цеха логистики 1)



ГОРОСКОП на неделю

ОВЕН (21.03 - 19.04)



Овны неплохо поработали в последнее время, пора и отдохнуть. Отправляйтесь на природу, на дачу – туда, где солнце и тепло. Одиноким Овнам звезды сулят удачу на личном фронте. Вы встретите человека, который может стать вашей судьбой.

ТЕЛЕЦ (20.04 - 20.05)



За ваш труд вы наконец получите достойное вознаграждение. Возможно, это будет похвала от шефа или даже премия. Ее вы смело можете потратить на себя. Некоторым Тельцам будет непросто с их вторыми половинками. Не переживайте, вы просто оба устали.

БЛИЗНЕЦЫ (21.05 - 21.06)



В этот период не все будет идти так, как вы запланировали. Вместо того чтобы паниковать, пустите дела на самотек. Поверьте, удача вас не оставит. Будьте мягче и терпимее по отношению к вашим близким родственникам. Чаще интересуйтесь, как у них дела.

РАК (22.06 - 22.07)



С начальством и коллегами у вас будут складываться прекрасные отношения, а вот с домочадцами – нет. Компромиссы не помогут, лучше отстаивайте свою позицию. Напряжение спадет в конце недели. Сейчас вам могут поступать заманчивые предложения, но звезды советуют от них отказаться.

ЛЕВ (23.07 - 22.08)



Не удивляйтесь, если в этот период у вас будет буквально все валиться из рук. Это время нужно просто пережить. В остальном же дела у вас пойдут блестяще. Ожидаются встречи с друзьями и фееричный отдых.

ДЕВА (23.08 - 22.09)



Идеальное время для планирования будущего отпуска. Отправляйтесь отдыхать осенью, ведь до этого времени вам нужно завершить все начатые дела. Не затягивайте с этим, лучше уже сейчас делать шаги. Здоровье начнет шалить у тех, кто страдает сердечно-сосудистыми заболеваниями.

ВЕСЫ (23.09 - 22.10)



Вскоре вам может поступить предложение, касающееся серьезных изменений в вашей жизни. Не бойтесь идти навстречу переменам, они будут счастливыми. Тем, кто работает на руководящих должностях, нужно быть мягче с сотрудниками.

СКОРПИОН (23.10 - 21.11)



Велика вероятность, что в ближайшее время вас будет ожидать разочарование в одном из людей из вашего окружения. Не принимайте все близко к сердцу. Вслед за плохими новостями придут и радостные. Вас ожидает приятное известие, которое вы никак не надеялись получить.

СТРЕЛЕЦ (22.11 - 21.12)



Впереди у вас тяжелый с эмоциональной точки зрения период. Возможны выговоры со стороны начальства, неурядицы в семье, глупые обиды друзей. Возьмите тайм-аут, сократив на время общение с окружающими. Сейчас вам лучше не давать деньги в долг – могут не вернуть.

КОЗЕРОГ (22.12 - 19.01)



В начале недели близкие родственники не дадут вам покоя. За ними потребуются уход и присмотр. Держите себя в руках и не срывайтесь ни на ком. На работе у вас появится немного свободного времени – потратьте его на разбор бумаг и своего стола.

ВОДОЛЕЙ (20.01 - 18.02)



Те представители знака, кто в этот период окажется в отпуске, будут несказанно этому рады. Вы хорошо отдохнете и наберетесь сил. Тем, кто останется на работе, звезды советуют набраться терпения – работы будет много. Доброжелательные коллеги скрасят ваши дни.

РЫБЫ (19.02 - 20.03)



Появится возможность подняться еще на одну ступень по карьерной лестнице. Но учтите: обязанностей и ответственности у вас прибавится! Старайтесь в этот период избегать ссор и разногласий. Чаще улыбайтесь, не конфликтуйте – и останетесь в выигрыше.