

ПАНОРАМА

12+



УАЗ

Корпоративная газета ООО «УАЗ». Издаётся с 4 июля 1942 года.

№ 22 (8364) 18 июля 2018 г.

► **О главном**

УАЗ принимает «Инженеров будущего»

12 июля в Ульяновской области открылся VII Международный молодежный промышленный форум «Инженеры будущего-2018». Более десяти дней молодые представители мирового инженерного сообщества будут разрабатывать собственные проекты, проходить обучение у лучших педагогов ведущих вузов страны, а также посетят крупнейшие предприятия области. В рамках форума работники Ульяновского автомобильного завода провели для молодых специалистов обзорную экскурсию по легендарному предприятию.

окончание на стр. 2 ►



► **Цитата недели**

Сергей Морозов,
губернатор Ульяновской
области:

«Мы лидеры в области машиностроения, один из самых главных регионов в сфере станкостроения, у нас активно развиваются автомобилестроение, ядерные технологии, оборонно-промышленный комплекс. Мы хорошо встроены в цепочку производства высокотехнологичных продуктов совместно с мировыми лидерами. Я думаю, что те ребята, которые сегодня к нам приехали, знают, ради чего они здесь. Они все получили уникальную возможность приобрести новые знания, навыки, умения, показать себя крупным руководителям огромных предприятий».



ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:



На УАЗ прошло совещание
руководителей

стр. 3 ►



Цикл публикаций о людях,
создавших автомобиль
УАЗ-450

стр. 4 ►



О секции по парусно-
гребному спорту

стр. 7 ►

**В эфире
радио
УАЗ**

с 23 по 26 июля



- «Инженеры будущего – 2018». В Ульяновской области прошел международный молодежный промышленный форум.
- «Новаторы УАЗ». Перспективные идеи, творческий взгляд, новые пути к совершенству.
- Новости предприятия и региона.
- «Мы вам желаем...». Музыкальная программа по заявкам заводчан.

Тел. для справок: 2-94-44

Эл. почта: ep.furasieva@sollers-auto.com

Электронную версию газеты читайте на сайте life.uaz.ru

УАЗ принимает «Инженеров будущего»

Окончание. Начало на стр. 1

Участники форума «Инженеры будущего» на автозаводе посетили производство сборки и сдачи автомобилей, а также ознакомились с раритетной коллекцией автомобилей УАЗ. Молодые специалисты были весьма заинтересованы в производственной системе Ульяновского автомобильного завода, а в частности в работе бережливого производства.

Как отметил в своем выступлении на открытии форума губернатор Сергей Морозов, инженерное образование сегодня стало одним из приоритетов государственной политики. Начиная с 2015 года доля абитуриентов, поступивших на инженерные специальности, стала превы-

шать отметку 50% от общего числа первокурсников.

– Мы лидеры в области машиностроения, один из самых главных регионов в сфере станкостроения, у нас активно развиваются автомобилестроение, ядерные технологии, оборонно-промышленный комплекс. Мы хорошо встроены в цепочку производства высокотехнологичных продуктов совместно с мировыми лидерами. Я думаю, что те ребята, которые сегодня к нам приехали, знают, ради чего они здесь. Они все получили уникальную возможность приобрести новые знания, навыки, умения, показать себя крупным руководителям огромных предприятий, – отметил глава региона.

Продукцию Ульяновского автомобильного завода на форуме представил дилерский центр «Взлет». Участники мероприятия из 50 регионов России и 43 стран мира ознакомились с автомобилями УАЗ ПАТРИОТ,



промтоварным фургоном ПРОФИ. Особый интерес у молодых юношей и девушек вызвали спецавтомобили на базе шасси УАЗ ПРОФИ – школьный автобус и автомобиль скорой медицинской помощи. Их производством занимается компания «Автодом».

В деловую программу международного молодежного форума «Инженеры будущего-2018» входят круглые столы, на которых обсуждают технологию будущего, также запланированы бизнес-тренинги, тренинги личного роста, лекции и дискуссии. Вопросы абсолютно разные, вот некоторые из них: круглые столы по темам

«Цифровая трансформация. Образ инженера будущего», панельная дискуссия «Российские PLM-системы в условиях цифровой экономики», лекции «Преобразование принципов работы конструкторских подразделений с развитием цифрового производства».

Иван Просоедов, технолог, город Самара, ОАО «Авиаагрегат»:

– Форум «Инженеры будущего» создан для того, чтобы инженеры из разных предприятий нашей страны и других стран общались между собой. Сегодня мы приехали на ваш легендарный завод. Мне очень по-

нравилось предприятие, было интересно посмотреть на оснащенность главного конвейера и слаженность работы сотрудников. Инженеры будущего – это, на мой взгляд, симбиоз инженерной специальности с рабочей. Ведь современный профессионал должен ответственно понимать производственную работу, учитывая многие факторы уже на стадии проектирования.

Светлана Сергеева, ведущий специалист отдела закупок, город Саратов, АО «НПП «Алмаз»:

– Я занимаюсь по совместительству бережливым производством, поэтому было любопытно узнать, как можно применить на большой серийности инструменты бережливого производства. На форуме будут проходить всевозможные мастер-классы и деловые игры, в дальнейшем это поможет нам улучшить производственную систему и производительность непосредственно в нашей работе. Для меня инженер будущего – это такой идеальный образ, который должен существовать и который должен двигать производство.



Кадровые назначения



На должность руководителя производства сборки и сдачи автомобилей ООО «УАЗ» назначен **Владимир Иванович Попцов**.

Владимир Иванович окончил Международный институт рынка в г. Самаре по специальности «Менеджмент организации».

Свой трудовой путь Владимир Иванович начал слесарем механосборочных работ цеха сборки автомобилей LADA на производстве ООО «АвтоУАЗ», впоследствии Владимир Иванович руководил различными производственными подразделениями и подразделениями качества в ЗАО «Джи Эм – АвтоУАЗ».

В должностные обязанности Владимира Ивановича в качестве руководителя производства сборки и сдачи автомобилей дирекции по производству ООО «УАЗ» будут входить:

- Организация процесса изготовления продукции по утвержденной номенклатуре в соответствии с утвер-

жденным планом производства.

- Обеспечение соответствия качества выпускаемой продукции нормативной документации.

- Развитие и повышение эффективности производства, его интенсификации, роста производительности труда, ресурсосбережения.

- Создание благоприятных условий для производительного труда работников, обеспечение охраны труда, техники безопасности, промышленной и противопожарной безопасности и окружающей среды, культуры производства и производственной системы ООО «УАЗ».

Обучение в магистратуре

Ульяновский государственный технический университет осуществляет набор абитуриентов с высшим образованием (специалистов или бакалавров) на бюджетное обучение в магистратуру по направлению 15.04.05 «Конструкторско-технологическое обеспечение машиностроительных производств».

Продолжительность обучения – 2 года с присвоением квалификации магистра техники и технологии. Обучение производится на машиностроительном факультете в первом учебном корпусе УлГТУ (ул. Энгельса, д. 3) в вечернее время (ориентировочно начало занятий в 17.30).

Обучение для сотрудников ООО «УАЗ» – бесплатное!

Срок подачи документов – до 21 июля 2018 г.

Вступительные испытания состоятся 23 июля 2018 г. в 10.00 в ауд. 313 1-го учебного корпуса УлГТУ (ул. Энгельса, д. 3). Программа вступительных испытаний находится на сайте приемной комиссии УлГТУ в разделе «Для поступающих в магистратуру по направлению 15.04.05».

Записаться на подачу документов необходимо до 20 июля 2018 г. по телефону 2-90-66 – начальник отдела развития персонала Анастасия Юрьевна Колесникова, или сообщить по электронной почте ay.kolesnikova@sollers-auto.com.

Многодетной семье из Ульяновской области подарили УАЗ ПАТРИОТ

В регионе подвели итоги ежегодной акции «Роди патриота в День России». Губернатор Ульяновской области Сергей Морозов поздравил победителей акции – семью Абяззовых – с победой и вручил ключи от автомобиля УАЗ ПАТРИОТ.

В День России у Абяззовых родился пятый ребенок. Живет молодая семья в селе Архангельское Чердаклинского района.

– Сегодня ровно месяц исполнился нашей самой маленькой дочери. У нас

уже растут четверо детей. Папа у нас спасатель в поисково-спасательной службе. Семья дружная и скучать нам некогда – нас сейчас достаточно много, при этом стараемся проводить как можно больше времени вместе: играем в шашки, катаемся на коньках, занимаемся плаванием. А впереди у нас 9 лет, как мы женаты. Спасибо за такой подарок. Семьям необходима такая поддержка, – рассказала Анастасия Абяззова.

В этом году претендентами на главный приз стали



33 представительницы из Инзенского, Николаевского, Старомайского, Новомалыклинского, Ульяновского, Чердаклинского, Сурского районов, Димитровграда и

Ульяновска.

Напомним, акция проводится в регионе с 2005 года. За это время в ней приняли участие почти 10,5 тысячи женщин.

«ТОП-300»: обсудили коррозионную стойкость и IT-стратегию

Узнать о текущем положении дел и понять, куда движется завод, – такие цели преследует формат ежемесячной встречи «ТОП-300». Очередное совещание руководителей Ульяновского автомобильного завода и его дочерних обществ прошло 16 июля.

По традиции начали с ситуации на авторынке и ключевых показателей производства. «Как обстоят дела с продажами в сравнении с прошлым годом? В июне УАЗ показал рост на 10%, однако показатели за первое полугодие 2018 года оставляют желать лучшего – наши продажи упали на 5%. Нужно приложить максимум усилий, чтобы выйти на «плюс», – заключил операционный дирек-

тор ООО «УАЗ» Руслан Горевой.

В июне УАЗ собрал 3656 автомобилей, это почти на 25% больше, чем в мае. Более того, достигнуты основные цели по показателям 0 MIS IPTV и 3 MIS IPTV – по всему модельному ряду наблюдается снижение уровня гарантийной дефектности.

Особое внимание на встрече уделили теме коррозионной

стойкости автомобилей. Главный специалист по окрасочным работам Виталий Штерц озвучил ТОП-20 дефектов и рассказал, что было сделано для улучшения показателей. «Теперь для защиты от коррозии по сварным швам на кузову наносят защитную полиуретановую пленку. Контроль за выставлением зазоров дверей помог избежать коррозии на боковых дверях из-за вредного контакта. Мы также перешли на оцинкованные петли лючка бензобака и боковых дверей. Наконец, в мае завод начал применять грунт нового поколения PPG и новый вид металлопроката, а окраска рамы защитным материалом МЧ 123 обеспечила дополнительную защиту. Комплекс мероприятий вдвое повысил коррозионную стойкость наших автомобилей», – отметил Виталий Штерц.

Информацию об IT-проектах озвучил директор по информационным технологиям Евгений Ступин. По его словам, сейчас в компании действует 37 информационных систем, каждая из которых способствует автоматизации бизнес-процессов. Не так давно УАЗ внедрил 1С MES – систему управления производством. Новое ПО позволяет отслеживать процессы учета выпуска узлов, подачи комплектующих



и в режиме онлайн управлять последовательностью движения автомобиля на всех этапах производства. Но это еще не все – 1С MES запрещает дальнейшее движение автомобиля, если обнаруживаются критические дефекты. «УАЗ движется по пути цифровизации производства. Сейчас ведется подключение к технологиям Индустрии 4.0. Все процессы, от проектирования автомобиля до его производства и управления качеством, впоследствии должны быть интегрированы в единую PLM-систему – систему управления жизненным циклом продукции. Это повысит производительность, качество продукции и сократит издержки

предприятия», – добавил Евгений Ступин.

Еще одна интересная новость с «ТОП-300», которая порадует потребителей и клиентов компании, связана с разработкой мобильного приложения «Мой УАЗ». Вполне возможно, что уже совсем скоро владельцы ульяновских внедорожников смогут записываться на ТО и узнавать об акциях компании с экранов своих смартфонов.

Завершилось совещание информацией о назначениях: участникам встречи представили новых сотрудников, которые недавно присоединились к команде Ульяновского автомобильного завода.

Алина КОМАРОВА



Промтоварный фургон УАЗ ПРОФИ поступил в продажу

С июля в дилерских центрах УАЗ можно приобрести новую модификацию легкого коммерческого автомобиля УАЗ ПРОФИ – промтоварный фургон. Цены начинаются с отметки 833 500 рублей.

В линейке модификаций УАЗ ПРОФИ долгожданное пополнение. Промтоварный фургон гарантирует отличный баланс качеств, важнейших для грузовых перевозок. В новой версии легкий коммерческий автомобиль стал еще более универсальным для выполнения ежедневных деловых задач малого и среднего бизнеса.

Это наиболее практичная модификация для перевозки грузов, требующих защиты от внешних воздействий. Например, мебели, стройматериалов, сложного оборудования – абсолютно любого товара, который не требует определенной температуры. Груз останется в безопасности в любую погоду и будет защищен от попыток несанкционированного доступа.

Как и любая другая модификация, промтоварный фургон доступен в многочисленных версиях. Непосредственно сами фургоны можно заказать в одном из двух исполнений: «стандарт» или «оптимум». Фургоны отличаются по конструкции (каркасный/бескаркасный), наружным и внутренним материалам, оснащению. В любом случае фургон обеспечивает безопасность перевозки и одинаково большой объем грузового пространства – 12 м³.



Промтоварный фургон доступен с задним и полным приводом. Опционально автомобиль можно оснастить заводским газобаллонным оборудованием. Из конструктивных изменений по сравнению со стандартным УАЗ ПРОФИ отметим усиленную подвеску как спереди, так и сзади.

Что касается стоимости промтоварного фургона, то в базовой комплектации «Стандарт» с задним приводом она составляет 833 500 рублей. Полноприводный автомобиль в комплектации «Комфорт» и с газобаллонным оборудованием обойдется в 980 500 рублей.

Стоит подчеркнуть, что компания УАЗ и дальше продолжит расширение линейки УАЗ ПРОФИ с помощью новых модификаций и всевозможных надстроек для различных целей. Полную информацию о новом промтоварном фургоне со всеми детальными характеристиками вы можете изучить на сайте www.uaz.ru.

ООО «УАЗ-Автокомпонент»

предлагает возможность дополнительного заработка в качестве совместителей на летний период по профессии «Обрубщик»



Кроме дохода по совместительству компания выплачивает стимулирующую надбавку за эффективное использование рабочего времени в размере 5000 рублей.

Обращаться по телефонам:
40-99-77, 40-94-86



Незнакомые знакомые

В этом году исполняется 60 лет с начала выпуска УАЗ-450. Автомобиль, о котором ходят легенды среди уазоводов и не только, не раз проявил себя как помощник, спасатель и просто верный друг. Правительство страны в начале 50-х годов прошлого столетия приняло решение о необходимости разработки автомобиля вагонной компоновки. Разработчиками «вагонника» являются коллектив НАМИ города Москвы и конструкторы УАЗ. Аналогов, подобных «буханке», в мире на тот момент не было. «В конце 50-х, возможно, были похожие автомобили, но мы об этом не знали», – вспоминает Альберт Рахманов, ветеран УАЗ.

К юбилею автомобиля УАЗ-450 мы начинаем цикл публикаций, посвященных появлению удивительной машины, достигнувшей по человеческим меркам пенсионного возраста, но не утратившей своей прыти. И, конечно, о людях, хорошо известных, но совершенно незнакомых современному коллективу предприятия.

Иван Алексеевич Давыдов родился в 1899 году в Москве в семье служащих. Закончил Московскую гимназию № 6. После окончания школы в 1918 году поступил в Высшее техническое училище (ныне МВТУ им. Баумана) на механический факультет. В конце 1918 года был призван в Красную армию и прослужил там до 1921 года. После службы вновь поступил в училище. Во время учебы Иван Алексеевич работал чертежником в Политехническом музее, а затем лаборантом в Институте прикладной минералогии. По окончании вуза был направлен на Завод имени Сталина в Москве на должность инженера-конструктора.

В 1938 году принял участие во Всероссийском газогенераторном автопробеге, так как принимал непосредственное участие в разработке газогенераторных систем для ЗИС-21. Совсем скоро получил повышение и стал старшим конструктором, а в 1941 году был назначен заместителем начальника бюро газогенераторных автомобилей. В ноябре 1941 года был эвакуирован вместе с частью ЗИС в Ульяновск. Сюда, на свою новую родину, Иван Алексеевич приехал с красавицей женой и двумя маленькими дочками. Поначалу семья ютилась в маленькой проходной комнатенке, но затем Иван Алексеевич перевез ее в уютную квартиру на Льва Толстого, где до сих пор проживает его младшая дочь – Ольга Ивановна.

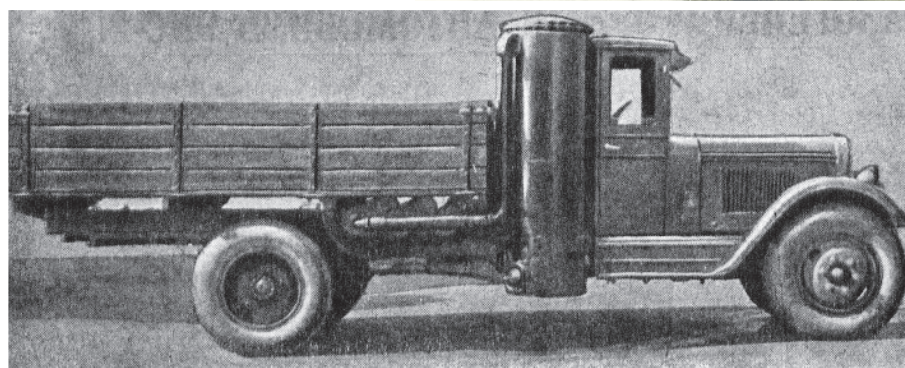
Вот что нам рассказал ветеран УАЗ Альберт Михайлович Рахманов об Иване Алексеевиче: «Кто же это такой, Иван Алексеевич Давыдов? Подобные истории из разряда «незнакомые – знакомые», вроде бы известный человек, а на са-

мом деле незнакомый совсем. На начало войны ему было всего 42 года, но профессионализм Ивана Алексеевича, его умения и знания не позволили призвать его в ряды добровольцев. Прибывшие москвичи в первую очередь наладили сборку ЗИС-5. В 1942 году под руководством Ивана Алексеевича был воссоздан газогенераторный автомобиль ЗИС-21, велась работа над ГАЗ-ММ. При его участии были разработаны шасси грузовиков УАЗ-300 и УАЗ-302».

Считается, что 1947 год яв-



► Опытный образец УАЗ-450



► ЗИС-21

ляется расцветом творческой деятельности конструкторского отдела на заводе. Министерством была поставлена задача по разработке грузовика грузоподъемностью 1 т. На основе трофейных автомобилей усилиями И.Х. Пахтера, С.М. Михайлова, В.Е. Крылова, В. Лисова под руководством И.А. Давыдова было разработано шасси для УАЗ-300. В декабре 1949 года первый образец был построен. Через три года были готовы образцы грузовика УАЗ-302 грузоподъемностью 1,5 т. Но сложившееся тяжелое положение в стране после войны заставило правительство при-

нять решение о невозможности выпуска таких автомобилей. В стране не хватало металла.

В 1951 году в связи со снятием с производства ГАЗ-ММ КЭО был расформирован. Вся автомобильная документация была просто скинута в одно из помещений кузнечного цеха. Как утверждают ветераны, слово «автомобиль» даже было запрещено произносить. Завод получил новое направление – выпуск радиолокационной техники.

1 ноября 1952 года Ивана Алексеевича Давыдова назначают руководителем рабочей группы под названием «Отдел № 2». В группу вошли конструкторы: Лев Адрианович Старцев, Николай Фетисов, архивариус Мария Петровна Колбкова и делопроизводитель Зинаида Ломакина.

Группа занималась архивной документацией в течение трех лет. В 1954 году на завод были переданы ГАЗ-69 и ГАЗ-69А. По решению правительства этот автомобиль со всей документацией переехал с Горьковского автомобильного завода сюда в Ульяновск. На заводе вышел приказ о создании отдела главного конструктора. Иван Алексеевич был назначен заместителем главного конструктора и взял на себя ответственность организовать

работу отдела: нужно было найти и обучить необходимых специалистов, затем найти помещения для сотрудников. Людей в отделе стало на тот момент около 20 человек. Среди конструкторов стала появляться информация, что на Павловском заводе ведутся секретные работы над модификацией автомобиля «санитарный». Конструкторы УАЗ также получили задание о создании малотоннажного грузовика для последующего использования его в народном хозяйстве, в условиях бездорожья, в том числе и для армии, так как подобных автомобилей в стране не было. Автомобиль разрабатывался в сжатые сроки на базе ГАЗ-69. Необходимого опыта у конструкторов не было, чертежи и эскизы были крайне далеки от совершенства.

«В мае 1955 года в одном из планов работы, который составлял Иван Алексеевич, шестым пунктом значилось «изделие 450». Кстати, в то время все, что изготавливали для армии, имело название – изделие. Изделие 450 – автомобиль транспортный для армейских нужд в виде фургона. Иван Алексеевич Давыдов был одним из немногих, кто закладывал элементы для нового автомобиля. Иван Алексеевич был очень умным и талантливым человеком. Невероятно эрудированным. Он остался в моей памяти как очень мягкий и вместе с тем очень быстрый человек. Иван Алексеевич залетал на второй этаж, на свое рабочее место, бегом, был очень стремительный, интеллигентный, с развевающимися кудрями человек. Собственной рукой Иван Алексеевич в своей биографии написал: «Прибыл в 1941 году в Ульяновск и по сей день нахожусь здесь», – вспоминает Альберт Михайлович Рахманов.

Под руководством Ивана Алексеевича Давыдова ОГКап были разработаны технические задания и проекты автомобилей УАЗ-450 и УАЗ-450А, рабочая компоновка семейства автомобилей УАЗ-450 и изготовлен 1-й образец УАЗ-450 – «буханка», разработаны оригинальные узлы шасси УАЗ-450.

Иван Алексеевич был награжден медалью «За доблестный труд в ВОВ», за высокие производственные показатели в 1965 году получил звание «Ударник коммунистического труда», за участие во Всероссийском газогенераторном автопробеге в 1938 году был награжден грамотой Наркома автомобильной и тракторной промышленности.

«С наступлением более солидного возраста Иван Алексеевич занялся созданием каталогов по ремонту и эксплуатации автомобилей. Природа одарила его возможностью изъясняться красивым и доступным языком, понятным даже самому обычному водителю», – вот таким помнит своего коллегу ветеран УАЗ Альберт Рахманов.

Елена НИКИТИНА
Продолжение следует



► Студенческие годы



Татьяна Елизарова: «Книга – первый помощник и воспитатель»

19 июля отметит юбилейный день рождения заведующая профсоюзной библиотекой автозавода Татьяна Александровна Елизарова. Эту скромную, приветливую женщину очень хорошо знают многие автозаводцы. В библиотеке Татьяна Александровна работает вот уже более трех с половиной десятиков лет. Она пришла сюда практически сразу после окончания Ульяновского культурно-просветительного училища, и, как говорит сама, профессию выбрала по велению души.



– Книга в моей жизни появилась очень рано. Я выросла в селе, библиотека у нас была рядом с домом, располагалась в клубе на втором этаже в большом и светлом помещении. Библиотекарь была человеком удивительным, по-настоящему преданным своему делу. Она постоянно мне, что называется, подкладывала книжечки, то есть настолько могла заинтересовать ребенка и направить его в правильное русло, что я до сих пор ей очень благодарна. Вот так – книга за книгой, а мне все интересней и интересней. Для меня библиотека всегда была вторым домом, поэтому, когда я окончила школу, то даже и в мыслях не было выбрать какое-либо другое место работы – только библиотека.

– Татьяна Александровна, а в каком возрасте вы научились читать? Как все, в школе?

– Чуть-чуть пораньше, потому что я помню, что когда пошла в школу, по слогам уже хорошо читала. Все мы родом из детства. Я хочу сказать, что все идет из семьи. Если родители читают книги, то и ребенок обязательно будет читать. Несмотря на то, что у моего папы работа была тяжелая, он был трактористом, вечером после всех дел он обязательно брал в руки книгу. Кроме того, мы выписывали много газет и журналов, и папа все их прочитывал.

– Ваши любимые авторы?

– Я очень люблю классику. Дома книг было немного, но были и Тургенев, и Чехов, и Толстой. Помню, как Толстой буквально захватил меня! С течением жизни наши приоритеты, конечно, меняются, но мы нередко возвращаемся к прочитанному, и это, на мой взгляд, необходимо делать. Например, «Анна Каренина».

ник рассказов этого писателя. Ему тоже очень понравилось. Я считаю рассказы Драгунского настолько поучительными, что они лучше всего воспитывают ребенка. Как бы ты не пакостничал, все равно рано или поздно твои проделки вскроются. Тайное всегда становится явным. Воспитательная часть этих книг – просто чудо. Моя дочь Виктория тоже выросла на его рассказах, да и вообще она практически выросла в библиотеке. Тогда это была центральная профсоюзная библиотека автозавода на улице Горького. После школы Вика шла ко мне на работу, читала и делала там уроки. Поэтому книжный мир ей так же близок.

– А какой раньше была профсоюзная библиотека?

– Это была уникальная библиотека, одной из лучших в городе. В отдел технической литературы даже приезжали профессора из Ульяновского политехнического института за книгами, которых не было в других библиотеках. Я устроилась в нее в 1982 году. Что я



Одно дело, когда я ее читала в 9 классе, многое осталось непонятным. И другое дело, когда ты уже взрослый человек. Впечатление такое, как будто это произведение впервые взял в руки.

– Кто из современных писателей вам особенно близок? Какие книги вы бы посоветовали прочитать?

– Мне очень нравится Дина Рубина. Ее произведение «Русская канарейка» в трехтомнике я рекомендую каждому. Настолько богатый и красивый роман, за душу берет! Мне кажется, что книги Дины Рубиной никого не оставят равнодушным. Это умные книги! В душе оставил след и роман Донны Тартт «Щегол». Для любителей приключений рекомендую «Сегун» Джеймса Клавелла. Японская культура – для нас до сих пор остается в какой-то степени неизведанной, и это интересно. Хочу сказать, что для каждого человека в библиотеке найдется своя книга.

– А в детстве вас какие книги привлекали?

– Любила и сейчас люблю читать Драгунского. Когда внук Никита чуть-чуть подрос, первым делом я купила ему сбор-

могу вспомнить из того времени? Начиная с половины пятого вечера, в библиотеке была огромная очередь из читателей. Люди, несмотря на занятость и усталость, после работы шли к нам. На выдаче книг мы работали вдвоем и не успевали. Новинки, которые выходили в журналах, допустим такие, как Рыбаков «Дети Арбата», Успенский «Тайный советник вождя», сразу становились предметом пристального внимания. Всем хотелось прочитать, и люди ждали своей очереди. Вспоминаю те времена, думаешь: как люди читали! А ведь книги были дефицитом.

90-е годы не прошли для нашей библиотеки бесследно. Сначала случился пожар, затем в силу обстоятельств мы переехали в другое помещение на улице Октябрьской. Поступлений литературы в то время не было.

– А сейчас как с библиотечным фондом?

– На данный момент я горжусь своим фондом. Благодаря профкому он пополняется. И это отмечают многие читатели, каждый из них находит свою



книгу. Прежде чем идти на комплектацию, я изучаю книжный рынок, стараюсь не упустить именно настоящие книги, после прочтения которых можно поразмышлять, взять для себя что-то полезное.

Магазин предлагает многое, но хочется отобрать именно то, что нужно нашим читателям.

– Как вы считаете, люди стали меньше читать, или как альтернативу они выбрали электронную книгу?

– Я думаю, на электронную книгу перешла небольшая часть людей. Кто читал настоящую книгу, тот не поменял свои приоритеты. Я не могу сказать, что в связи с этим мы потеряли много читателей.

– А как вы вообще относитесь к электронным книгам?

было настроение – берите книгу. Отвлечет, даст пищу для размышления. Я считаю книгу воспитателем. В итоге ты понимаешь, как нужно относиться к людям. Твори добро, и оно к тебе вернется. А потом чтение развивает и память, и эмоции. Самое главное – найти хорошую книгу.

– Что считаете важным в своей работе?

– Во-первых, это любовь к книге. Во-вторых, любовь к своим читателям. С человеком надо поговорить, ему хочется высказать мнение о прочитанном, а иногда просто и выговориться. Я очень рада, если кому-то смогла помочь. Особенно я скучаю по своим книгам и читателям во время отпуска. Среди читателей есть люди,



▶ Юбилей библиотеки

– Очень спокойно. Если в ней кто-то находит свое, почему бы нет. Кроме того, они удобны в дороге. Человек же все равно читает, и это хорошо.

– А сами пользуетесь?

– Нет, только традиционными книгами. Из моих читателей тоже немногие пользуются электронной книгой.

– Молодежь посещает библиотеку?

– Да, конечно, и в последнее время молодежи прибавилось. Третья часть наших читателей – молодые люди. Спрашивают серьезную литературу, и это радует.

– Что вам дают книги?

– Что бы в жизни не случилось, первый помощник – это книга. Каким бы плохим не

с которыми я работала, когда библиотека еще находилась на улице Горького. Им уже много лет, они ветераны завода. Я настолько тронута их верностью и вниманием!

Людмила МАРФИЦИНА

За многолетний добросовестный труд Т.А. Елизарова награждена почетными грамотами ППО ОАО «УАЗ», Обкома профсоюза АСМ, ЦК Профсоюза АСМ, ФНПР. Она является ветераном труда УАЗ.

Профсоюзный комитет, друзья и благодарные читатели сердечно поздравляют Татьяну Александровну с юбилеем, желают ей здоровья, счастья, благополучия и всего самого прекрасного в жизни!

Вот оно какое, наше лето!

Лето жарким солнышком согрето!

Так поется в старой детской песенке. А что такое лето и летние каникулы для детей? Ну, конечно же, лагеря, деревни, пляжи, да и много чего еще. А вот как проходят летние будни у детей, по воле судьбы лишенных родительской опеки?

С ребятами из СРЦН «Открытый дом» я работаю уже не первый год, и поэтому знаю, что для них часто организуются выезды в цирк, на концерты, в кино. А вот на Ульяновском автомобильном заводе, а именно в его музее, как выяснилось, дети никогда не были. Игрушек в группе много, в том числе и машинок, среди которых есть и наши УАЗы. А вот как же они создаются? Благодаря администрации нашего предприятия воспитанники «Открытого дома» были приглашены в заводской музей и смогли узнать ответ на интересующий вопрос.

Сама поездка на завод уже навивала тайну. По дороге от ворот до музея ребята засыпали меня вопросами: «Это что? Это зачем? Это как?». А войдя в ангар, воцарилась тишина. Магия машин взяла свое. Дети слушали экскурсовода, буквально открыв рты, настолько им было интересно. А по окончании рассказа, когда можно было походить, потрогать и сфотогра-

фироваться рядом с машинами, дети загудели, как пчелы.

Под впечатлением воспитанники находились продолжительное время. Через несколько дней я зашел к ним в гости, чтобы провести и узнать отзывы об экскурсии. И вот что я услышал.

Виталий Мальцев (16 лет):

– Я в музее был в первый раз. Впечатлений много! Особенно понравились машины военного образца и другие разработки. Но больше всего впечатлила машина ЗИС-5. Старая, грозная и в то же время мирная. Но особенно мне легла на сердце модель «Ягуар», так как она может еще и плавать, правда, с небольшой скоростью.

Виталий Конончук (10 лет):

– Мне понравились все машины! Можно было потрогать их, посидеть в кабинах. Понравилась дорога в музей. Пока ехали, я увидел много интересного: какой завод внутри и как много там машин. Когда я сел за руль ЗИС-5, мне показалось, что я перенесся в годы Великой Отечественной войны.



Матвей Автономов (9 лет):

– В музее я увидел разные машины, даже новые, те, которые не ездят по нашему городу. Когда я сел в ЗИС-5, то мне показалось, что я на войне, везу боеприпасы и уворачиваюсь от взрывов. А когда я сел в большой черный джип, представил, что еду с семьей по горам.

Оля Ливанова (13 лет):

– Мне понравились цвета машин и сама экскурсия. Глаза разбежались от большого количества машин при самом входе. Очень большой музей. А больше всего понравилась старинная машина зеленого цвета. Залезть в кабину я не стала, просто погладила ее и постояла рядом. Очень впечатлило.

Натasha Саушкина (10 лет):

– Мне понравились старинные машины, как про них рассказывали. Особенно запомнился автомобиль скорой медицинской помощи. Хочется сказать большое спасибо экскурсоводу за ее увлекательный рассказ. Я была бы рада попасть в музей еще раз. Если

нас позовут туда, мы обязательно придем.

В общем, как видно по отзывам, дети были если и не на седьмом небе от счастья, то где-то на подходе к нему. И пока я общался с ребятами, вопрос о том, когда мы сможем сходить еще раз в музей, задавался от каждого раз по пять.

Когда слышишь и видишь, как дети интересуются именно нашим автопромом и его историей, душу накрепко охватывает чувство гордости за наш завод и дружный сплоченный коллектив, создающий легендарные вездеходы.

Ярослав РЯЗАНОВ,
слесарь механосборочных работ



Главное управление МЧС России по Ульяновской области предостерегает население

В настоящее время имеют место действия мошенников, которые под видом сотрудников МЧС России предлагают разнообразные услуги по пожарной безопасности. Они, запугивая население санкциями, в том числе угрожая штрафом за отсутствие дымового датчика в квартире, навязывают системы противопожарной защиты помещений, путем вымогательства денег обещают «решить» вопросы пожарной безопасности объекта.

Никаких услуг по установке пожарной сигнализации, замене проводки, в том числе «с крупной льготной скидкой для пенсионеров», сотрудники МЧС России не оказывают. Если «специалист» с подобным предложением пришел к вам в дом в форме МЧС – насторожитесь и обратитесь в правоохранительные органы!

Помимо служебного удостоверения, которое обязан представить сотрудник отдела надзорной деятельности МЧС России, у него должен быть нагрудный значок и распоряжение на проведение проверки, предусмотренное действующим законодательством. Уточнить данные об инспекторе можно в Управлении надзорной деятельности

и профилактической работы Главного управления МЧС России по Ульяновской области по телефону 8-8422-42-64-06.

Инженерный состав отделений профилактики пожаров ФКУ «6 ОПФС ГПС по Ульяновской области (договорной)», 7 ПСЧ ФПС ФГКУ «5 отряд ФПС по Ульяновской области»

Для экстренного вызова подразделений пожарно-спасательной службы нужно использовать следующие номера телефонов.

Номер телефона ближайшей пожарно-спасательной части:
40-66-68 (2-66-68 – заводская АТС).

Номера телефонов для экстренного вызова подразделений пожарно-спасательной службы:

01 – со стационарного телефона,
101 – с мобильного телефона,
подключенного к сотовой связи любого оператора.

Единая дежурная диспетчерская служба муниципального образования:

112 – с мобильного телефона, подключенного к сотовой связи любого оператора.

Дежурный по ООО «УАЗ»:

40-60-15 (2-60-15 – заводская АТС).

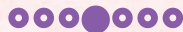


10 июля отметил 55-летие мастер участка сборки переднего тормоза комплекса сборки агрегатов

АСХАТ УСМАНОВИЧ АЛИЕКБЕРОВ.

Руководство, профком КСА и коллеги от всей души поздравляют его с юбилеем, желают крепкого здоровья, успехов во всех начинаниях и всего самого наилучшего!

*В юбилейный праздник пожелания
Пусть согреют долгий путь судьбы,
Счастья вам, здоровья, процветания,
Всех вам благ и исполнения мечты!*



12 июля отметила юбилейный день рождения машинист крана службы ШИХ прессового производства

ЛАРИСА МИНЛИКАЕВНА САЙФУЛЛИНА.

Руководство, профсоюзный комитет и коллеги от всего сердца поздравляют Ларису Минликаевну с юбилейной датой, желают здоровья, счастья и благополучия.

*Юбилея славный день –
Жизни новая ступень!
Пусть удачи ожидают,
Мудрость, опыт помогают
Новых целей достигать,
Планы все осуществлять!*

*Долголетия! Везения!
Праздничного настроения!*



13 июля отметила юбилей грузчик складов основного производства департамента внутренней логистики дирекции по логистике

ЗОЯ ИВАНОВНА ГЕРАСИМОВА.

Администрация, профсоюзный комитет ДВЛ, коллеги от всего сердца поздравляют ее с этой знаменательной датой. Выражают ей чувство глубокого уважения и благодарность за долголетний безупречный труд, желают крепкого здоровья на долгие годы, бодрости духа, неиссякаемой энергии, семейного благополучия, удачи во всех начинаниях!

Душевные и добрые слова

*Пусть согревают сердце в день рождения,
И дарит пусть тебе всегда судьба
Лишь самые счастливые мгновения!
Чтоб жизнь была наполнена теплом,
Любовью близких, дружеским участием,
И больше становилось с каждым днем
Улыбок в ней, везения и счастья!*



14 июля исполнилось 55 лет начальнику участка комплекса производства мостов и рулевого управления МСЦ

ХАРИСУ ХАЙДАРОВИЧУ ЯРУЛЛИНУ.

Руководство механосборочного цеха, профсоюзный комитет, коллеги поздравляют его с юбилейной датой, желают крепкого здоровья, счастья, любви, благополучия во всех начинаниях.

*Мы от души вас поздравляем,
Здоровья, счастья, радости желаем,
Успехов новых и побед,
Счастливой жизни, долгих лет!*

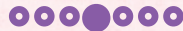


15 июля отметил 90-летие труженик тыла, ветеран труда УАЗ

ВАЛЕНТИН ПЕТРОВИЧ УШЕНИН.

Совет ветеранов УАЗ от всей души поздравляет его с замечательной датой, желает крепкого здоровья, бодрости духа, каждый день радоваться всему новому и с добротой вспоминать прошлые жизненные события!

*Пусть уважение, слава и почет
Всегда вам будут как награда!
Живите с оптимизмом, без забот,
Здоровы будьте, счастливы и рады!
Удача прямо в руки пусть летит,
Пусть исполняются мечты, желанья,
Пусть радость постучится в дом
Наградою за все старанья!*

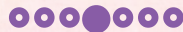


15 июля отметила юбилейный день рождения оператор комплекса производства мостов и рулевого управления МСЦ

МИНИСЯ ХАРИСОВНА ИБЯТУЛЛОВА.

Руководство механосборочного цеха, профсоюзный комитет, коллеги сердечно поздравляют ее с круглой датой, желают отличного здоровья, успехов в работе, семейного счастья и всего самого хорошего!

*Желаем успехов, желаем удачи,
Легко отдыхать и трудиться с отдачей.
Чтоб радость в судьбе твоей
чаще встречалась,
Чтоб все выходило и все получалось!*



16 июля отметила юбилей штамповщик участка средней штамповки прессового производства

ЛИДИЯ АЛЕКСАНДРОВНА БОГАТКИНА.

Администрация, профком ПСП и коллеги

от всей души поздравляют ее, выражают благодарность за долголетний добросовестный труд, желают крепкого здоровья, удачи, благополучия, всех благ!

*Мы от души вас поздравляем,
Здоровья, счастья, радости желаем,
Успехов новых и побед,
Счастливой жизни, долгих лет!*

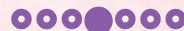


16 июля отметил 65-летний юбилей фрезеровщик прессового цеха прессового производства

АЛЕКСАНДР ПАВЛОВИЧ ЖЕЛНОВ.

Администрация, профком ПЦ и коллеги от всей души поздравляют его, выражают благодарность за долголетний добросовестный труд, желают крепкого здоровья, семейного благополучия, удачи и всего самого хорошего!

*Любой юбилей – это чуточку грустно,
Ведь это из жизни уходят года.
Но если года эти прожиты честно –
Не надо об этом жалеть никогда.*



18 июля отмечает 55-летний юбилей слесарь механосборочных работ МСЦ

ОЛЕГ ВИКТОРОВИЧ ВАНИН.

Руководство механосборочного цеха, профсоюзный комитет, коллеги поздравляют Олега Викторовича с юбилеем, выражают благодарность за добросовестный труд, желают крепкого здоровья, благополучия и успехов во всем!

*Пусть самые заветные желания
Сегодня обязательно сбываются,
Удачи, доброты и понимания,
Пусть в жизни лишь хорошее случается!*

УАЗ на воде: как заводская молодежь покоряет Волгу

В мае Ульяновский автомобильный завод открыл новую секцию по парусно-гребному спорту. Кто бы мог подумать, что такой непростой вид спорта сможет привлечь не только мужчин, но и наших хрупких и женственных сотрудниц? О том, чем полюбилась водная стихия девушкам, редакция «Панорамы УАЗ» решила узнать из первых уст на одной из тренировок.

Не секрет, что Ульяновский автозавод – единственное предприятие в регионе, которое ежегодно организует соревнования по гребле на шлюпках Ял-6. Каждое лето в волжской акватории собираются не только крепкие гребцы из разных производств и подразделений, но и женские команды. Спортсменов набирается предостаточно, поэтому существуют отдельные мужские и женские заплывы. Популярность гребли растет с каждым годом, поэтому создать заводскую спортивную секцию решили совсем не случайно.

Гребля – это сезонный вид спорта, тренировки на воде начинаются с мая и заканчиваются в сентябре. Сейчас спортсмены занимаются три раза в



неделю. Их наставник Андрей Шадрин, за плечами которого 10 лет тренерской работы, признается: некоторые из юношей и девушек приступили к тренировкам не так давно, но уже демонстрируют хорошие результаты. Неудивительно, ведь у них есть стимул – впереди соревнования по гребле в зачет спартакиады и борьба за Кубок профсоюза. На тренировках наши сотрудники укрепляют мышцы пресса и спины, проявляют силу и демонстрируют уверенное владение веслом. Тяжесть весел с лихвой компенсируется возможностью

потренироваться на свежем воздухе, насладиться речными пейзажами и воспитать в себе командный дух. «Автозавод должен гордиться своими спортсменами. Наши ребята ведут активный образ жизни, успевают совмещать работу с семьей и спортом. Видно, что они получают удовольствие от тренировок, и это фантастика», – рассказывает Андрей Шадрин, системный администратор УГК и по совместительству тренер-общественник спортивной школы ДОСААФ. А вот что говорят о парусно-гребном спорте девушки.

Татьяна Брындина, экономист: «Впервые я участвовала в соревнованиях в 2017-м, тогда мы заняли 2-е место среди заводских женских команд. В этом году пришла на пробную тренировку, и мне очень понравилось».

Светлана Рязанова, слесарь механосборочных работ: «Греблей я занималась в детстве, состояла в сборной Ульяновской области по многоборью. Узнала, что у нас организовали такую секцию и сразу же в нее вступила».

Елена Хабанец, ведущий экономист дирекции по экономике и финансам: «Спасибо заводу за то, что предоставил шанс заняться греблей. Парусно-гребной спорт не сравнить с волейболом или настольным теннисом, когда есть возможность просто собраться и пойти поиграть в ближайшую школу. Это спорт сезонный, и оттого еще более интересный».

Напомним, традиционные заводские соревнования по гребле на шлюпках пройдут 9 сентября. Желающие покорить волжские просторы, у вас еще есть время! Обращайтесь к Андрею Шадрину по телефону 2-25-77.

Алина КОМАРОВА,
Данила ЧИЧКИН

Уважаемые сотрудники!

Для вашего удобства во всех столовых и буфетах, которые работают на территории завода, были установлены эквайринговые терминалы, поэтому теперь вы можете расплачиваться с помощью банковской карты.

Администрация «УАЗ-КОП»

В команду Ульяновского автомобильного завода требуются:



РАБОТА ДЛЯ ПАТРИОТА



Специалисты инженерных специальностей:

- **Инженер-конструктор** (высшее техническое образование «Автомобиле- и тракторостроение», опыт работы желателен, знание программ 2D- и 3D-моделирования)
- **Инженер-технолог** по сварке (высшее техническое образование «Технология машиностроения», знание ПК)
- **Инженер-технолог** по сборке а/м (высшее техническое образование, опыт работы, знание устройства а/м)
- **Инженер-технолог** по проектированию оснастки (образование высшее профессиональное)
- **Инженер-технолог** (по разработке тары и упаковки, высшее техническое образование, опыт работы в 1С. SAP)
- **Ведущий специалист** по закупкам металлопродукции (образование высшее

профессиональное, опыт работы)

- **Начальник смены** центрального склада (образование высшее профессиональное, опыт руководящей работы, отличное знание Excel)
 - **Начальник участка** складов основного производства (образование высшее, уверенный пользователь ПК)
 - **Специалист** по освоению комплектующих (высшее техническое образование «Технология машиностроения», уверенный пользователь ПК)
 - **Специалист** по планированию (высшее образование, знание 1С, опыт работы с большим массивом данных, отличное знание Excel)
 - **Экономист** (высшее образование, знание расчета себестоимости продукции, составления смет, калькуляций, умение работать с технической документацией)
- Квалифицированные рабочие:**
- **Маляры** по металлу

- **Сварщики** на машинах контактной сварки
- **Слесари** механосборочных работ (сварочное производство)
- **Рихтовщики** кузовов
- **Правильщики** вручную
- **Штамповщики**
- **Кузнецы-штамповщики**
- **Электросварщики** ручной сварки
- **Электросварщики** на автоматических и полуавтоматических машинах
- **Машинисты** крана (мостового, козлового)
- **Наладчики** оборудования металлопокрытия и окраски
- **Токари**
- **Фрезеровщики**
- **Шлифовщики**
- **Операторы** автоматических, полуавтоматической линии, станков и установок
- **Гальваники**
- **Стропальщики**
- **Резчики** металла
- **Наждачник**
- **Вулканизаторщик**
- **Машинист** компрессорных установок
- **Контролеры** качества

ООО «УАЗ-Автокомпонент» требуются:

Квалифицированные рабочие:

- **Обрубщики**
- **Уборщики** в литейные цеха
- **Стерженщики**

- **Земледелы**
- **Формовщики**
- **Машинисты** крана (мостового, козлового)
- **Грузчики**

Отдел кадров ООО «УАЗ»: Московское шоссе, 92,
Бизнес-центр УАЗ, каб. 102а
тел.: 40-99-77, 40-94-86, 40-60-97
personal-uaz@sollers-auto.com

ГОРОСКОП на неделю



ОВЕН (21.03 - 19.04)

Овны на этой неделе могут почувствовать сильное стремление к свободе и будут действовать вне зависимости от обстоятельств. Но желание поступить по-своему может привести к конфликтам в семье, поэтому постарайтесь учитывать мнение близких людей.



ТЕЛЕЦ (20.04 - 20.05)

Звезды советуют Тельцам во избежание конфликтов с друзьями, родственниками или знакомыми проявлять терпение и дипломатичность. В свою очередь неделя обещает быть приятной для тех, кто испытывает чувство влюбленности. Чувства станут более зрелыми и приятными.



БЛИЗНЕЦЫ (21.05 - 21.06)

Близнецам на этой неделе будет наиболее комфортно в собственном доме, в окружении родных и близких людей. Если вы сосредоточите свое внимание на семейных ценностях, то избежите возможных неудач в других областях жизни. Также это отличное время для благоустройства дома.



РАК (22.06 - 22.07)

У Раков в этот период могут усилиться амбиции. Настает благоприятное время для учебы, поездок и общения с новыми людьми. Это удачное время для решения спорных вопросов вместе с партнером по браку или бизнесу: вам удастся достичь компромисса.



ЛЕВ (23.07 - 22.08)

Представителям знака Льва, возможно, удастся увеличить уровень доходов или получить крупную премию. В свою очередь постарайтесь уделить внимание своей репутации: старайтесь не участвовать в тайной или незаконной деятельности.



ДЕВА (23.08 - 22.09)

У Дев в этот период времени усилится обаяние, что станет причиной повышенного внимания со стороны представителей противоположного пола. Женщинам рекомендуется посещать салоны красоты. Это благоприятное время для любых экспериментов с внешним видом.



ВЕСЫ (23.09 - 22.10)

Весам звезды советуют сосредоточиться на духовном самосовершенствовании. Это удачное время для уединения: находясь в одиночестве, вы сможете достичь состояния душевного равновесия и гармонии с собой.



СКОРПИОН (23.10 - 21.11)

Для Скорпионов самым желанным может стать дружеское общение. Усилится ваша потребность в общении с людьми, которые придерживаются схожих с вами взглядов на жизнь. Старайтесь чаще проводить время в интересных вам местах, там вы найдете единомышленников.



СТРЕЛЕЦ (22.11 - 21.12)

У Стрельцов на этой неделе возрастают шансы на карьерное продвижение. Возможно, вам предложат занять более высокую должность, что положительно отразится на вашем материальном положении. Велики шансы выиграть в каком-нибудь конкурсе или спортивном состязании.



КОЗЕРОГ (22.12 - 19.01)

Козерогам в этот период предоставится отличный шанс блеснуть интеллектуальными способностями. Эта неделя идеально подходит для путешествий, приобщения к культурным ценностям других стран и народов. Новые знакомства окажут на вас положительное влияние.



ВОДОЛЕЙ (20.01 - 18.02)

Некоторые Водолеи на этой неделе раскроют в себе магические способности. Возможно, вы поймаете себя на мысли, что заранее знаете, что скажет или как поведет себя тот или иной человек. Что касается новых знакомств, сейчас для них не лучшее время.



РЫБЫ (19.02 - 20.03)

Рыбы в это время смогут улучшить свои партнерские отношения. Если вы давно встречаетесь с любимым человеком, на этой неделе, возможно, будет принято решение о заключении официального брака. Для супружеских же пар любовь приобретет второе дыхание.

ООО «УАЗ» В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ:  «Жизнь УАЗ»  «ЖИЗНЬ УАЗ»  «НОВОСТИ УАЗ»