

# ПАНОРАМА

12+



УАЗ

Корпоративная газета ООО «УАЗ». Издаётся с 4 июля 1942 года.

№ 7 (8493) 8 мая 2024 г.

► **О главном**



**ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:**

УАЗ принял участие в выставке «ИННОПРОМ. Центральная Азия»

стр. 2

Подведены итоги месячника по охране труда

стр. 3

Ветеранов завода поздравили с 79-годовщиной Победы в Великой Отечественной войне

стр. 4

Давным-давно была война...

стр. 5

**На охрану труда направлено более**

**129**  
млн рублей

Уважаемые коллеги, информируем вас, что следующий номер газеты «Панорама УАЗ» выйдет 22 мая.

Тел. редакции газеты: 89374560038  
Эл. почта: aa.surova@sollers-auto.com



**Дорогие ветераны, уважаемые коллеги!**

От всего сердца поздравляю вас с 79-й годовщиной Великой Победы!

Ульяновский автомобильный завод, рожденный в годы войны, внес большой вклад в Победу. Продукция для фронта - снаряды, двигатели, автомобили - выпускались заводчанами на пределе человеческих сил и возможностей. В послевоенные годы многие фронтовики влились в коллектив завода, чтобы производить автомобили для восстановления народного хозяйства. Деятельность УАЗ стала основой становления и развития Ульяновской области и нашей страны.

Мужество, стойкость и самоотверженность поколения победителей живут в нашей памяти и являются примером для

нас, помогают добиваться успехов, стремиться к тому, чтобы наша страна была сильной и свободной, а жизнь - мирной и стабильной.

Сегодня работники УАЗ, храня в памяти подвиги предыдущих поколений, достойно трудятся на благо Отечества. Мы покоряем новые вершины, вместе вносим вклад в развитие и процветание нашей могучей страны. В преддверии 79-й годовщины Победы я желаю дорогим ветеранам, труженикам тыла, узникам лагерей, детям войны и всем, кого коснулись тяжелые военные годы, крепкого здоровья, согласия в семьях, добра и благополучия. Пусть вас окружают любовь и забота родных и близких людей.

**Алексей Спири́н,**  
Генеральный директор ООО «УАЗ»

Электронную версию газеты читайте на сайте [life.uaz.ru](http://life.uaz.ru)

# УАЗ принял участие в выставке «ИННОПРОМ. Центральная Азия»

Ульяновский автомобильный завод традиционно, уже в четвертый раз, принял участие в международной промышленной выставке «ИННОПРОМ. Центральная Азия», прошедшей в самом сердце Узбекистана. Ведущее профессиональное событие стало отправной точкой для перспективного расширения присутствия ульяновского бренда в регионе.

Тысячи посетителей, сотни экспонентов, делегации из десятков государств мира и длинный список ивентов деловой программы – в Ташкенте с размахом прошла ежегодная международная выставка «ИННОПРОМ. Центральная Азия». Мероприятие, проведенное в четвертый раз,

служит ключевой платформой для укрепления торгово-промышленного сотрудничества в регионе.

Участие УАЗ как одного из основополагающих предприятий Ульяновской области и одной из старейших автомобильных марок страны было обусловлено

стремлением к дальнейшему расширению сотрудничества со странами Центральной Азии. Фирменный стенд бренда стал центром притяжения актуальных и потенциальных партнеров, с которым представители компании обсудили тенденции развития торгово-промышленного комплекса региона, определили направления взаимовыгодного сотрудничества и провели ряд переговоров. В частности, по итогам встреч уполномоченные лица озвучили предварительные планы перспективной организации производства моделей УАЗ в Узбекистане.



## Ключевые навыки управления: чему научились выпускники «Школы бригадиров»

Уже нескольких лет на Ульяновском автомобильном заводе активно развиваются «Школы бригадиров». Бригадир и кадровые резервисты в практических ситуациях оттачивают свои управленческие навыки в реальных рабочих ситуациях.

24 апреля успешно завершил обучение очередной поток «Школы бригадиров».

Традиционно на вступительном и заключительном занятиях перед бригадирами выступил генеральный директор

УАЗ Алексей Спирин. Он рассказал участникам о стратегии развития завода, о важных проектах, которые будут реализованы в 2024-2026 годах, и ответил на все интересующие работников вопросы.



Тренеры и руководители предприятия делились ценными знаниями о том, как ставить

конкретные цели, давать обратную связь, проводить собрания и расширять свой круг влияния.

Благодаря практическим задачам сотрудники научились эффективно взаимодействовать внутри своей бригады.

- Данный проект по обучению бригадиров у нас на заводе работает три года. Это важная деталь процесса обучения коллектива новым подходам к работе, новым методам, где каждый сотрудник заинтересован в результате, что в итоге отражается на

улучшении процессов. Мы учимся эффективно работать, это самое важное, - отметил генеральный директор УАЗ Алексей Спирин.

По итогам обучения каждый участник получил обратную связь и именную дневник бригадира с рекомендациями по дальнейшему развитию.

Владислав Елисеев

## СОЛЛЕРС поставила 100 фургонов SOLLERS ATLANT российскому оператору каршеринга

Группа компаний СОЛЛЕРС осуществила поставку 100 цельнометаллических фургонов Sollers Atlant полной массой 2,5 тонны в парк российского сервиса каршеринга Делимобиль. Автомобили доступны для краткосрочной аренды в Москве, Санкт-Петербурге, Казани и Ростове-на-Дону.



«Эксплуатация в сервисе каршеринга для автомобиля - это практически постоянные ресурсные испытания в режиме 24/7. Для такой работы обычно

выбирается исключительно надежная и проверенная техника. Мы уверены в качестве и надежности фургонов Sollers Atlant и рады, что с запуском их

аренды в сервисе каршеринга еще большее количество людей сможет оценить грузовые возможности и функциональность наших автомобилей», - Марат Шарапов, директор по продажам и маркетингу СОЛЛЕРС.

«Мы отмечаем заметный рост интереса к каршерингу среди корпоративных клиентов – Делимобиль даёт возможность клиентам удобно арендовать машину для мобильности и развития своего бизнеса, а обслуживание в рамках собственной инфраструктуры берет на себя. Аренда малотоннажного грузового транспорта может стать одним из активно растущих направлений на фоне развития онлайн-торговли, малого и среднего предпринимательства,

а также экономической выгоде по сравнению с владением собственным грузовым парком. Сервис также востребован и у частных лиц – для разовой самостоятельной перевозки габаритных грузов, например, мебели или бытовой техники. Развитие автопарка за счёт более компактных грузовых автомобилей позволит нашим клиентам более гибко планировать маршруты, в том числе, внутри города, и расширит сценарии использования каршеринга», - Елена Бехтина, генеральный директор сервиса Делимобиль

Цельнометаллические фургоны Sollers Atlant в версии с короткой базой отлично подошли для работы в сервисе каршеринга. Отсек объемом 7,5

кубометров с полноценной внутренней обшивкой и такелажными петлями на полу позволяет разместить и закрепить даже крупные предметы. Небольшие внешние габариты фургона и отличная обзорность из кабины исключают проблемы с парковкой и маневрированием, а полная масса в 2,5 тонны и высокий экологический класс двигателя Евро-5 снимают ограничения на проезд в центр Москвы.

Дизельный агрегат объемом 1,9 литра и максимальной мощностью 136 л.с. позволяет фургону Sollers Atlant уверенно чувствовать себя в динамичном транспортном потоке, а наличие шестой ступени в коробке передач способствует экономии топлива при движении по

городским магистралям и загородным трассам. Богатая стандартная комплектация и продуманная эргономика позволяет с комфортом разместиться в кабине водителю и двум пассажирам, а наличие продвинутых систем безопасности добавляет уверенности в любых дорожных условиях.

Аренда Sollers Atlant в каршеринге Делимобиль возможна по минутным и часовым тарифам, также можно арендовать автомобиль на несколько дней или на более длительный срок - до полугода. Для управления фургонами клиент должен быть старше 18 лет и иметь водительские права категории «В».

# Подведены итоги месячника по охране труда

**В апреле на Ульяновском автомобильном заводе прошел месячник по охране труда, приуроченный ко Всемирному дню охраны труда. Были подведены итоги работы за 2023 год и первый квартал 2024 года.**

Весь месяц проводились комплексные проверки, учения и тренинги, посвященные одной из важных тем – безопасности и здоровью работников завода.

В подразделениях провели испытания средств индивидуальной защиты с улучшенными потребительскими свойствами, после чего они были внедрены на рабочих местах. Закуплены новые каски из улучшенного материала, которые начали выдавать по подразделениям с 1 апреля.

С целью улучшения безопасных условий и охраны труда на рабочих местах в подразделениях проведен рейд на предмет состояния и наличия переносных лестниц. Не соответствующие безопасности лестницы были изъяты. Вместо них закуплены новые приставные лестницы, стремянки, подмости, которые уже подготовлены к выдаче в подразделения.

17 апреля на площадке нашего предприятия была проведена Межведомственная комиссия по охране труда, на которой органами исполнительной власти Ульяновской области была высоко оценена работа автозавода в области охраны труда.

18 апреля прошли учения для сотрудников

прессово-кузовного корпуса №2. Работники отработали навыки ориентирования в условиях оповещения и оказания первой помощи пострадавшему. Учения позволили проверить готовность персонала к эвакуации, проверить состояние эвакуационных выходов, а также работоспособность систем оповещения. Комиссия отметила, что учения проведены на высоком уровне.

25 апреля на заготовительном участке прессового производства проведены учения по обеспечению последовательности оповещения и реагирования при инцидентах и происшествиях. В учениях были задействованы специалисты департамента охраны труда, промышленной и пожарной безопасности

Работники прессового производства показали высокий уровень реагирования согласно схеме оповещения и оказания первой помощи пострадавшему.

Комиссия по охране труда проверила питьевой режим в подразделениях. В ходе проверки анализировалось состояние питьевых точек, наличие воды и газа в сатураторных установках, обеспечение бутилированной водой. По результатам проверки были выявлены и замечания, которые в обязательном порядке будут устранены.

Наблюдали и за здоровьем сотрудников – проверили прохождение медицинских осмотров, наличие и комплектацию аптечек в подразделениях. 18 и 26 апреля были



Работники прессово-кузовного корпуса №2 на учениях по охране труда

и экологии (ДОТППБиЭ), медицинские работники Центрального здравпункта ГУЗ ЦК МСЧ им. Егорова, работники и специалисты прессового производства.

Организация по обеспечению последовательности оповещения и реагирования при инцидентах и происшествиях признана удовлетворительной.

проведены семинары по вопросам обеспечения средствами индивидуальной защиты с презентацией современных средств индивидуальной защиты с участием компаний «Техноавиа-Казань», РОСОМЗ и TECHNOSAFE, профкома УАЗ, представителей производств и дочерних обществ автозавода.



Сотрудники производства сборки и сдачи автомобилей, награжденные по итогам работы в области охраны труда в 2023 году

Компаниями были представлены средства индивидуальной защиты с улучшенными защитными свойствами – защитные очки, защитные каски, лицевые щитки для сварщика, средства защиты

27 апреля работники предприятия были награждены средствами индивидуальной защиты с улучшенными защитными свойствами и отмечены благодарственными письмами по итогам работы в области охраны труда в 2023 году. Были отмечены сотрудники прессового, сварочного и окрасочного производства, производства сборки и сдачи автомобилей, а также цеха внутривозовского транспорта.

Все проведенные мероприятия направлены на повышение культуры охраны труда, профилактику производственного травматизма и профессиональной заболеваемости, а также развитие и совершенствование работы по охране труда. Стоит отметить, что в 2023 году количество несчастных случаев на производстве сократилось на 40% в сравнении с 2022. На мероприятия по улучшению условий и охраны труда в 2023 году Ульяновским автомобильным

заводом было направлено более 129 миллионов рублей.

Предприятие уделяет большое внимание охране труда и снижению производственного травматизма. Работа по выдаче средств индивидуальной защиты, повышению безопасности рабочих мест, витаминизация персонала и комфортные условия труда – ключевые меры, способствующие повышению безопасности.

- Сотрудниками департамента проводится большая работа для безопасности персонала предприятия. Улучшения и изменения в этом направлении видны на рабочих местах. Мы получаем положительную обратную связь от сотрудников. Будем продолжать работать в этом направлении, - отметил руководитель департамента охраны труда, промышленной, пожарной безопасности и экологии Николай Помыткин.

Алина Сурова

органов дыхания и костюмы от повышенных температур. Также были представлены перчатки TESA с высокими защитными свойствами от механических воздействий (порезов, проколов), химических веществ и от высоких температур. Запрошены образцы СИЗ для проведения испытаний.

С 11 по 24 апреля проведены совместные кросс-аудиты по охране труда, промышленной и пожарной безопасности в подразделениях Ульяновского автомобильного завода, дочерних обществах и ООО «НИЦ КТ». Использование нового подхода к проведению аудита позволило проанализировать реальное состояние безопасности и обмен опытом по ее улучшению.

**Уважаемые коллеги! Поздравляю вас с профессиональным праздником, с Днём охраны труда.**

**Я считаю этот день своим профессиональным праздником, ведь у нас одна цель – предотвратить заболевания и несчастные случаи на производстве, развивать культуру охраны труда. Опыт показывает, что качество охраны труда, высокий уровень культуры безопасности в равной степени полезны и рабочим, и руководителям.**

**Хочется пожелать всем сотрудникам предприятия и специалистам охраны труда эффективного, безопасного и комфортного рабочего процесса. Пусть Ваш труд всегда ценится по достоинству, а каждый день будет наполнен успехами и хорошим настроением.**

**Руководитель департамента охраны труда, промышленной, пожарной безопасности и экологии Н.Е. Помыткин.**



**Дорогие ветераны!**

Примите теплые и сердечные поздравления с Днем Победы! Это праздник гордости за наш народ, который сумел выстоять и победить в самое страшное в истории человечества время. Если бы наши деды, отцы, матери не совершили великий подвиг в 1945 году, то сегодня наше государство и мир в целом были бы другими.

В этот день мы вспоминаем и чтим всех тех, кто отдал свои жизни за наше будущее, за мирное небо над головой. Мы благодарим фронтовиков и тружеников тыла за их мужество, терпение и несгибаемую волю в годы войны. Уверен, что наши дети и внуки будут чтить, беречь и защищать честь солдата-освободителя, историю и достоинство своей великой Родины.

Совет ветеранов УАЗ горячо и сердечно поздравляет всех участников войны, тружеников тыла, детей войны с праздником. Желает вам крепкого здоровья, долголетия, мира и благополучия! Пусть ваша стойкость и опыт будут примером для молодого поколения.

**Анатолий Лазарев,**  
председатель Совета ветеранов УАЗ



**Дорогие ветераны и сотрудники Ульяновского автомобильного завода!**

От имени профсоюзного комитета сердечно поздравляю вас с великим праздником – Днем Победы!

9 Мая – праздник особенный и священный для каждой семьи. Проходят десятилетия, сменяются поколения, но Великая Победа, как символ национальной гордости, воинской славы и доблести нашего народа, остается в наших сердцах. Мы помним, какой ценой досталась она миллионам наших соотечественников, и бережно храним память о тех, кто отстоял свободу и мир на земле.

Война принесла неизмеримое горе, воины и труженики тыла, не щадя себя, приближали долгожданный День Победы. В 1941 году в кратчайшие сроки фактически на пустыре был возведен Ульяновский автомобильный завод и налажено производство авиационных снарядов, машин и двигателей, которые были жизненно необходимы фронту.

Это самый светлый наш общий праздник преклонения перед отвагой и стойкостью всех, кто защищал Родину и победил в той войне. Примите самые теплые пожелания крепкого здоровья, бодрости духа, благополучия и добра!

**Виктор Бычков,**  
председатель профсоюзной организации  
Ульяновского автомобильного завода



## Ветеранов УАЗ поздравили с 79-годовщиной Победы в Великой Отечественной войне

23 апреля в ЦКК «Патриот» для ветеранов и сотрудников завода прошли торжественное собрание и концерт, посвященные Дню Победы.



мотивам поэмы Александра Твардовского «Василий Теркин». В спектакле прозвучали фронтовые и народные песни военных лет, а также оркестровые аранжировки из симфонической повести Никиты Богословского, шестой симфонии Петра Чайковского. Музыкальные картины мирной жизни и военных испытаний были дополнены хореографическими номерами. И, конечно же, в спектакле прозвучали строки из легендарной поэмы Александра Твардовского.

Концертная программа закончилась хором исполнением песни «День Победы», которую стоя исполнял весь зал – и артисты, и зрители.

Праздничные мероприятия продолжились в мае - на УАЗе прошла акция «Георгиевская ленточка», а 7 мая возле памятника дважды Героя Советского Союза И.С. Полбина состоялось праздничное шествие и возложение цветов с участием военного гарнизона.

**Владислав Елисеев**



В фойе перед началом концерта гостей встречал аккордеонист, ветераны радовались встрече со своими коллегами, с удовольствием танцевали под знакомые мелодии.

неоценимый вклад в становление и развитие завода, самоотверженный и доблестный труд генеральный директор УАЗ Алексей Спирин, Глава администрации Засвияжского района Наиль Юмакулов и депутат Законодательного собрания Василий Гвоздев.

Торжественная часть традиционно началась с фильма-памяти об ушедших ветеранах-фронтовиках, трудившихся на Ульяновском автомобильном заводе в послевоенные годы.

Государственный ансамбль песни и танца «Волга» специально ко Дню Победы подготовил музыкально-хореографический спектакль по

Собравшихся гостей поздравили и поблагодарили за



## Давным-давно была война...

**Воспоминания помогают нам увидеть историю глазами тех, кто написал ее своим трудом и отвагой. Накануне Дня Победы, мы публикуем воспоминания ветеранов Ульяновского автомобильного завода, детей войны, которые работали на автозаводе в послевоенные годы и своим славным трудом внесли вклад в его развитие.**

Война застала их в детстве, она научила ценить каждый момент жизни и беречь мир для будущих поколений. Истории детей войны учат нас уважать и ценить жизнь, беречь и стремиться к миру на Земле.

Вместе с ветеранами завода мы отмечаем День Победы, чтим память павших и благодарим тех, кто своим трудом и отвагой защищал нашу Родину.

► **Нина Ананьевна Баличева**



На палубе парохода «Стройгаз»

Ветеран УАЗ и ветеран Министерства автомобильной промышленности Нина Ананьевна 32 года проработала ведущим конструктором УГК на автозаводе. Она неоднократно награждалась грамотами и благодарственными письмами, за добросовестный труд награждена медалью «За трудовое отличие».

**Из воспоминаний Н.А. Баличевой:**

«Родители мои, Ананий Савельевич и Анна Федоровна Староверовы, были речниками. Когда началась Великая Отечественная, война пароход «Стройгаз», на котором отец был капитаном, стоял в Саратове. «Стройгаз» - небольшой пароход - 350 лошадиных сил. Команда его гражданская, были также и семейные с детьми.

В Сталинграде приняли эвакуированных на пароход и баржу. На пароходе были заняты все места, где можно было сидеть, прилечь. Отвозили до Саратова, или ещё какого-то пункта не помню. Вскоре появились немецкие самолёты, бомбили караван, обстреливали.

Для маскировки пароход и баржи были «украшены» ветками – этаким плавающим островком, но это мало помогало. Во время обстрела мама брала меня на руки, мне было 6 лет, и стояла в пролёте, где всегда был сквозняк (впоследствии, много лет спустя, по ночам стоило мне замёрзнуть - снились немцы)... После обстрела, мы, бегали по палубе и собирали гильзы и осколки (отец складывал их в нижний ящик своего стола). Так мы курсировали туда-сюда до осени... Осенью 1943 года меня повели в школу, было уже поздно для начала учебного процесса - где-то начало ноября (конец навигации) мне пришлось выдержать вступительные экзамены. Писать, читать, считать я уже умела. Научил отец.

Тетради заменяли газеты, а нас выручали мешки из-под цемента. Из них шили сумки взамен портфелей. С теплотой вспоминаю мою первую учительницу Антонину Карповну. В школе давали булочки на обед. Мы их клали между партой и крышкой, прессовали, получали жесткую лепёшку - её дольше жуешь...

Ульяновск был тихий город, его не бомбили (на этот случай стояли зенитки на Венце и около моста), но было много госпиталей.

У папы была «бронь», он трудился для фронта на легендарном пароходе «Стройгаз», который участвовал при строительстве Горьковского автозавода, шарикоподшипникового завода в Саратове, Ульяновского автозавода, Куйбышевской электростанции, Волго-Донского канала.

А я, после окончания Горьковского политехнического института, работала на автозаводе, который строили папа и мама».

► **Альберт Михайлович Рахманов**

В сентябре 1956 года Альберт Михайлович поступил на должность инженера-конструктора бюро кузовов Управления Главного конструктора и до марта 2009 года работал в должности ведущего инженера-конструктора.

За свою более чем 50-летнюю трудовую биографию Альберт Михайлович заслужил огромное уважение всего коллектива УГК. Под его руководством и по его идеям разработан дизайн автомобилей УАЗ-2206, 3962, 3741, 3303, 3151, 315195 (Hunter), 3160, 3163 (Patriot), 23632 (Пикап).

За добросовестный труд Альберт Михайлович неоднократно поощрялся и награждался Почетными грамотами предприятия, его имя заносилось на заводскую Доску почета. А в 1983 году он был награжден медалью «За трудовое отличие». Альберту Михайловичу присвоено звание «Ветеран труда УАЗ» и Ветеран Министерства автомобильной промышленности.

**Из воспоминаний:**

«Родился 29 мая 1932 года в городе Кувшиново, Тверской (Калининской) области. Дети войны! Поколение людей, шагнувших в одночасье из безмятежного детства в суровый и трагический мир лишений и потерь очень близких родственников, соседей, знакомых...

22 июня война пришла и в наши дома. Хотя, если быть честным, мы представляли её, как некую игру, этакую «войнушку», в которую играли сами на пустых, что она, война, где-то там, что наша армия немедленно даст отпор на рубежах страны...

Война в деревне приходила в двух случаях: когда провожали парней по призыву в армию и, когда почтальон приносил в какой-нибудь дом треугольничек солдатского письма или горестную весть в виде «похоронки»...

С едой и у местного населения было негусто. Хлеб и почти ничего только по нормам, по карточкам. Какова же была драматическая



А.М. Рахманов

ситуация, когда я (а за хлебом ходить в магазин была моя обязанность) умудрился потерять солдатский алюминиевый портсигар, на крышке был выгравирован «охотничий сюжет с оленем». Именно в нем я носил хлебные карточки. А может и не потерял, профессия «карманников» в трудные годы всегда была на «высоте».

Единственным массовым средством, связывающим население городка с внешним миром, было проводное радио. Черные, довольно крупные «тарелки» из специальной бумаги в домах и квартирах, на улицах сохранившиеся неизвестно как 4-х угольные раструбы громкоговорителей. И именно они донесли 9-го мая, рано утром, весть, которую народ ждал такие долгие страшные годы. Мои воспоминания об этом дне обволакиваются каким-то мистическим флёром. Обычно с наступлением теплых дней моё спальное место перемещалось в чуланчик, на старинный бабушкин сундук. В доме все просыпались и вставали рано, так сложилось, не позволялось «повалиться», проснулся – вставай! Но в этот раз, вопреки правилу, некоторое время лежал и наблюдал за лучиками солнечного света, проникавшим в щелочки и дырочки в дощатых стенках. В них «колготились», порхали, кружились мельчайшие пылинки. А вокруг, в окружающем пространстве, «разлиты» тишина, бархатистая теплынь и ещё что-то, неуловимое, какое-то умиротворение и благолепие. И вдруг всё это «взорвалось». Возгласы, голоса, сливающиеся в общий звуковой фон, и в нём преобладала так давно ожидаемое слово «ПОБЕДА»!!!...

► **Михаил Александрович Лямин** - ветеран Ульяновского



М.А. Лямин

автомобильного завода, Ветеран Министерства автомобильной промышленности.

В 1960 году, после окончания Ростовского института сельскохозяйственного машиностроения, Михаил Александрович был направлен на Ульяновский автомобильный завод, где и проработал до 2005 года.

На УАЗе работал конструктором в ЦКБ ОГТ. С 1967 по 2005 годы работал в кузнечном производстве. На заводе много уделял времени профессиональной работе, рационализации, обучению кузнецов и наладчиков.

За свою работу неоднократно отмечался грамотами, благодарственными письмами, премиями. В 1996 году был удостоен звания «Лауреат Трудовой Славы».

**Из воспоминаний М.А. Лямина:** «Родился я в 1936 году в Луганской области. В Великую отечественную войну с семьей (папа, мама и брат 4 года) был эвакуирован в Таджикистан. Папа сопровождал

эшелон с оборудованием электростанции. В 1944 году, как только немцев выгнали с Донецкой области, вернулись домой. На тот момент детей уже было трое. Всего у нас было семь детей. Я был старшим. Первое время жили у бабушки с дедушкой, потом построили свой дом. Активно занимались обработкой земли. С раннего детства родители нас научили трудиться на грядках, готовить пищу. Это очень пригодилось в будущем. Очень трудными для нас были 1945-1947 гг. – голод, всевозможные болезни.

Учился в семилетней школе, которая была от дома за три километра. Ходил с братом самостоятельно в любую погоду. Учителя были очень сильные и знающие. Учебники достать было очень трудно. Один учебник стоил сто рублей, столько же стоила буханка хлеба. Мама часто выменивала хлеб на учебники. Затем окончил с отличием в Краматорске машиностроительный техникум по специальности «Обработка металлов давлением». Летом, на каникулах, работал на заводе слесарем, одно лето пионервожатым в лагере. Это была посильная помощь многодетной семье.

Самая вкусная еда – горбушка, натёртая чесноком, борщ из травы, комковой сахар...»

► **Галина Федоровна Минина**

Галина Федоровна 30 лет проработала в отделе системы автоматизированного проектирования Ульяновского автозавода. Она - ветеран труда Ульяновского автомобильного завода.

В 1942 году отец Галины Мининой, Федор Порфирьевич Бурюков, ушел на фронт. Воевал на Ленинградском, Белорусском фронтах. Закончил войну в Германии. Несколько раз был ранен. Галина Федоровна до сих пор хранит как самые дорогие реликвии открытки, которые присылал ей отец с фронта.

**Из воспоминаний Г.Ф. Мининой:**

«Я родилась 30 июня 1938 года в г.Ртищев, Саратовской области. Город Ртищев - большая железнодорожная станция, там проходило формирование многих военных частей. Конечно, я не помню начала войны. На тот момент мне было всего 3 года, но вспоминаю отряды проходящих строем солдат с песней «Вставай, страна огромная...».

Было и посещение госпиталей, где мы рассказывали стишки, пели песенки, веселые частушки. Самое страшное - налеты... Под вой сирен бежали с узелками в бомбоубежище. Там было тесно, темно и всегда хотелось спать...



Открытки, которые Галине Мининой присылал отец с фронта

В 1943 году мой папа в одном из боёв за Ленинград получил ранение и контузию. Так он попал в госпиталь. Когда пришел в себя, сообщил, что



Г.Ф. Минина с семьей

у него есть дочь. И вот из госпиталя Ленинграда пришла посылка, где были книги, цветная бумага, цветные карандаши, карамельки, шоколадка и в бумажном стаканчике мед. Весь двор был в восторге! Запах карандашей, конфет до сих пор помню! К сожалению, не помню Дня Победы. Больше вспоминаю 1946 год. К этому времени вернулись почти все, кто остался жив. Вернулись мужчины, во дворах появились младенцы, и почему-то много было двойняшек-мальчиков... Вот и у нас в 1947 году появились двойняшки. Я очень сильно радовалась! Но этот год был очень трудным, неурожайным... В школе давали «кайку» хлеба. Учительница, Надежда Николаевна, разносила по рядам на подносе хлеб и предупреждала:

- Кто скажет «горбушечку», тот её не получит.

И вот она приближается к нашей парте.

Прикусываешь язык, чтобы не сказать - «горбушечку». Она протягивает для тебя руку к горбушке... И тут с языка предательски срывается: «горбушечку...» - и получаешь другой кусочек. А хлеб черненький, почему-то не очень пропеченный, на все равна вкусный...»

# Создаем будущее сегодня

**Как сформировать интерес школьников и студентов к работе в автомобильном производстве? В школах нет предметов, которые рассказывали бы о производственном цикле и профессиях, поэтому знакомство с современными автомобильными технологиями – задача самого автопроизводителя. В профориентационную деятельность включены не только специалисты по персоналу, с обучающимися работают производственные специалисты, инженеры-конструкторы и технологи предприятия, специалисты службы производственной системы и многие другие. За последние 5 лет этот вид деятельности на предприятии стал одним из самых динамично развивающихся. Сегодня на УАЗ можно прийти не только на практику или на работу, также можно получать образование вместе с заводом и строить карьеру уже со студенческой скамьи. Каким образом строится профориентационная работа и как в ней можно участвовать, расскажем в этом материале.**

Выполнение растущих производственных планов, решение перспективных задач невозможно без необходимой численности персонала и без того, чтобы этот персонал был квалифицированным. Решать эти задачи помогает сотрудничество с учебными заведениями. Мы работаем со школами, учебными заведениями среднего профессионального и высшего образования. Это помогает формировать наши будущие квалифицированные рабочие и инженерные кадры. Мы работаем с профильными учебными заведениями, которые дают образование в сфере машиностроения.

► **Работа с вузами.** Базовым учреждением высшего образования для УАЗа является Ульяновский государственный технический университет, а именно машиностроительный факультет. Многие руководители предприятия являются выпускниками машиностроительного факультета. Поэтому именно в рамках этого факультета была создана базовая кафедра УАЗ «Современные методы конструирования и организации производства в автомобилестроении». Базовая кафедра ведет подготовку специалистов инженерного направления по целевым договорам. Выпускники кафедры работают в технической дирекции, управлении испытаний автомобилей, дирекции по планированию и логистике и дочерних компаниях. В период обучения студенты изучают дополнительные дисциплины по направлению автомобилестроения. По окончании учебного заведения одновременно с дипломом о высшем образовании получают диплом о профессиональной подготовке. Наибольшей популярностью у студентов пользуется курс по проектированию в среде NX, в ближайшее время студенты начнут изучать новый программный продукт T-Flex. Чтобы пройти это обучение необходимо быть студентом машиностроительного факультета одного из трех направлений: конструкторско-технологическое обеспечение машиностроительных производств, машиностроение и наземные транспортно-технологические комплексы. Все

желающие проходят собеседование с деканом машиностроительного факультета и руководителями предприятия. Студенты базовой кафедры получают стипендию от предприятия, а также имеют возможность начать зарабатывать и развивать карьеру в период обучения.

Предприятие реализует программы целевой подготовки студентов согласно квоте, выделенной Министерством образования РФ. Студенты-целевики получают от предприятия стипендию, проходят на УАЗе практику, защищают дипломы под руководством специалистов предприятия. На 2024-2025 учебный год УАЗу выделено по квоте 7 бюджетных мест. Мы надеемся, что нашими целевиками будут также и дети наших работников, что позволит нам развивать трудовые династии.

► **Работа с учебными заведениями СПО.** Это работа ведется по нескольким направлениям. Во-первых, это практика студентов. Ежегодно более 400 студентов проходят практику в производствах УАЗ, в основном это студенты направлений «Сварочное производство» и



Студенты Барышского индустриального техникума и Ульяновского многопрофильного техникума на экскурсии по главному конвейеру

«Техническое обслуживание и ремонт автомобильной техники», но важными являются также станочники, электромонтеры и другие приоритетные специальности. Производственная практика – это не просто знакомство студентов с производством, а неотъемлемая составляющая учебного процесса. Именно

практика помогает погрузиться в основы профессии, найти себя и проверить свою выдержку в реальных трудовых буднях. Основными партнёрами автозавода являются: Ульяновский профессионально-политехнический колледж, автомеханический техникум УлГТУ, Ульяновский многопрофильный техникум. Сотрудничество с учебными заведениями строится и в области учебной работы. Специалисты предприятия участвуют в демонстрационных экзаменах, дают предложения по формированию учебных программ, являются членами и председателями аттестационных комиссий. Ежегодно УАЗ принимает участие в региональном чемпионате профессионального мастерства «Профессионалы». Так, в качестве экспертов по компетенциям «Сварочное производство» и «Слесарные работы с металлом» выступают начальник участка сварочного производства Александр Батуков и заместитель руководителя сварочного производства Андрей Романов. Сергей Емеськин, инженер-технолог сварочного производства, выпускник базовой кафедры, является председателем аттестационной комиссии в многопрофильном техникуме. наших работников ценят и уважают в учебных заведениях, привлекают в качестве экспертов.

2023 год стал знаковым для предприятия в сфере работы с учебными заведениями СПО. Было запущено два важных проекта. В прошлом году автозавод совместно с УППК запустил программу целевой подготовки студентов. Это программа, построенная на принципах дуального обучения. В дуальном образовании при подготовке специалистов по рабочим специальностям в значительной степени

используются практические работы. Ребята кроме занятий в колледже посещают профориентационные тренинги, встречи с наставниками, экскурсии в производственные подразделения предприятия. Практики также организуются на предприятии. В период учебы студенты могут заработать во время практики, а

также получить дополнительную профессию в учебном центре УАЗ. Так, обучаясь по направлению «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта», можно дополнительно обучиться на профессию маляра и рихтовщика. Получая такого специалиста, предприятие минимизирует материальные и временные затраты на его последующую адаптацию и обучение. Для многих ребят из области такое предложение является возможностью не только повысить свои профессиональные навыки, но и переехать в город по окончании учебного заведения.

Также каждый год для студентов учебных заведений среднего профессионального и высшего профессионального образования УАЗ проводит акцию «Трудо-



Ученики 9 класса Большенагаткинской школы познают мир УАЗ

вое лето». В период летних каникул ребята могут поработать, освоить профессию и получить внушительный материальный бонус. Акция уже несколько лет пользуется успехом у молодежи, надеемся, что этот год не будет исключением.

Вторым важным шагом стало заключение соглашения о сотрудничестве между Ульяновским автомобильным заводом и региональным министерством просвещения и воспитания. Документ подписали генеральный директор Ульяновского автомобильного завода Алексей Спирин и министр просвещения и воспитания Ульяновской области Наталья Семенова. Предметом соглашения является долгосрочное сотрудничество министерства и автопроизводителя с целью координации деятельности в области обеспечения УАЗ высококвалифицированными кадрами. Продолжением этой совместной работы стало заключение соглашений с региональными колледжами, подписано 10 договоров о сотрудничестве в сфере практической подготовки студентов и трудоустройства кадров. Теперь в профориентационных мероприятиях принимают участие студенты из Ульяновской области, были группы и из Татарстана.

► **Работа со школами.** Сегодня работа со школьниками вышла на системный уровень. Школьники посещают экскурсии,

участвуют в дне открытых дверей, представители завода приходят на родительские собрания. График экскурсий расписан на целый год, количество экскурсий растет. Важная задача профориентационной работы – это информирование. Детям и родителям рассказывают о том, какие профессии являются востребованными, какие условия и программы мотивации существуют для молодых специалистов, как можно получить образование с автозаводом. Рассказываем о нашей социальной политике. Социальная политика позволяет сотруднику развиваться не только профессионально, но и в спорте, творчестве, интеллекте. Социальные проекты показывают школьникам, что наше предприятие открытое, социально ориентированное. Здесь инте-

ресная профессиональная деятельность и интересная жизнь. Одним из профориентационных проектов для школьников в 2023 году стал проект «Билет в будущее». Он направлен на раскрытие талантов и осознанный выбор карьеры. «Билет в будущее», создан для ранней профессиональной ориентации учеников 6–11 классов и входит в федеральный проект «Успех каждого ребенка» нацпроекта «Образование».

Онлайн платформа <https://bvbinfo.ru/> создана специально для школьников, педагогов и партнеров проекта. На ней школьники могут пройти диагностическое профориентационное тестирование, которое поможет выбрать будущую профессию, а также узнать много полезной информации: куда пойти учиться после школы, какие навыки будущего пригодятся молодым профессионалам, пройти каникулы в профиграде. УАЗ выступает партнером проекта.

Будущее начинается уже сегодня. И профориентационная работа – это работа, нацеленная на развитие кадрового потенциала предприятия, привлечение и повышение профессионального мастерства молодых специалистов.

**Анастасия Колесникова,**  
руководитель департамента  
развития персонала  
ПАО «СОЛЛЕРС»



Отдел кадров ООО «УАЗ»  
Электронная почта: [resume-uaz@sollers-auto.com](mailto:resume-uaz@sollers-auto.com)  
Сайт: <https://life.uaz.ru/about/jobs/>  
Вконтакте: «Работа на УАЗ»  
Тел. 24-00-80, +7-960-370-60-12



## ООО «Ульяновский автомобильный завод» приглашает на работу на вакансии:

- Аккумуляторщик
- Водитель автомобиля
- Водитель-испытатель
- Водитель погрузчика
- Грузчик
- Кладовщик
- Комплектовщик-транспортировщик
- Контролер сварочных работ
- Лаборант химического анализа
- Маляр
- Машинист крана (крановщик)
- Машинист насосных установок
- Монтажник по монтажу стальных и железобетонных конструкций
- Наладчик автоматических линий и агрегатных станков
- Наладчик оборудования металлопокрытия и окраски
- Наладчик сварочного и газоплазморезательного оборудования
- Наладчик станков и манипуляторов с программным управлением
- Наладчик холодноштамповочного оборудования
- Оператор окрасочно-сушильной линии и агрегата
- Оператор электронно-вычислительных и вычислительных машин
- Полировщик
- Рабочий по благоустройству населенных пунктов
- Распределитель работ
- Резчик металла
- Рихтовщик кузовов
- Сварщик на машинах контактной (прессовой) сварки
- Слесарь механосборочных работ
- Слесарь по ремонту автомобилей
- Слесарь по ремонту и обслуживанию перегрузочных машин
- Слесарь по ремонту подвижного состава
- Слесарь по эксплуатации и ремонту газового оборудования
- Слесарь-инструментальщик
- Слесарь-ремонтник
- Слесарь-сантехник
- Стропальщик
- Токарь
- Штамповщик
- Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования
- Электромонтер по ремонту обмоток и изоляции электрооборудования
- Электросварщик на автоматических и полуавтоматических машинах
- Электрослесарь по ремонту электрических машин
- Заместитель начальника по подготовке производства (PMLC)
- Начальник отдела автоматизации логистических процессов
- Бухгалтер учета затрат вспомогательного производства
- Ведущий бухгалтер отдела сводной отчетности
- Ведущий диспетчер (окрасочное производство)
- Ведущий инженер-технолог (по ведению состава автомобиля)
- Ведущий инженер по качеству
- Ведущий инженер (по надзору за зданиями и сооружениями)
- Ведущий специалист группы субсидирования
- Ведущий специалист по закупкам
- Ведущий специалист по налогообложению
- Инженер-технолог (производство сборки и сдачи автомобилей)
- Инженер-технолог (окрасочное производство)
- Руководитель проекта по работе с учебными заведениями
- Специалист по возмещению гарантийных затрат
- Специалист внутреннего контроля
- Специалист (по мотивации)
- Специалист по закупкам
- Специалист по поставкам импорта
- Специалист по поставкам комплектующих изделий
- Специалист по содействию продаж



Отдел кадров  
ООО «УАЗ – Автокомпонент»  
тел. 8-960-361-94-47



## ООО «УАЗ-Автокомпонент» приглашает на работу на вакансии:

- Грузчик
- Заливщик металла
- Земледел
- Машинист крана (крановщик)
- Плавильщик металла и сплавов
- Обрубщик
- Плотник
- Слесарь – ремонтник
- Стерженщик машинной формовки
- Токарь
- Уборщик в литейных цехах
- Формовщик машинной формовки
- Фрезеровщик



Отдел кадров ООО «УАЗ – Штамповочное производство» тел. 24-00-90 доб. 2-73-58



## ООО «УАЗ – Штамповочное производство» приглашает на работу на вакансии:

- Наладчик холодноштамповочного оборудования
- Резчик металла на ножницах и прессах
- Штамповщик
- Слесарь-инструментальщик
- Слесарь-ремонтник
- Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования
- Электросварщик на автоматических и полуавтоматических машинах



Отдел персонала ООО «УАЗ-Техинструмент»:  
тел. 2-95-29, 8 (8422) 24-00-90,  
доб. 2-95-29, +7-927-631-38-83  
электронная почта: [personal-uaz.ti@sollers-auto.com](mailto:personal-uaz.ti@sollers-auto.com)  
сайт: <https://uaz-ti.ru/>



## ООО «УАЗ-Техинструмент» приглашает на работу:

- Слесарь-ремонтник
- Слесарь-сантехник
- Термист
- Токарь
- Фрезеровщик
- Шлифовщик
- Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования
- Энергетик
- Инженер – программист
- Инженер – технолог



Отдел кадров ООО «УАЗ – Механосборочное производство» тел. 24-00-90 доб. 2-91-37



## ООО «УАЗ – Механосборочное производство» приглашает на работу на вакансии:

- Грузчик
- Диспетчер
- Кладовщик
- Контролер по работе с браком
- Маляр
- Наладчик автоматов и полуавтоматов
- Наладчик автоматных линий и агрегатных станков
- Наладчик станков с ЧПУ
- Оператор автоматических и полуавтоматических линий станков и установок
- Распределитель работ
- Сварщик на машинах контактной сварки
- Электросварщик на автоматических и полуавтоматических машинах
- Слесарь механосборочных работ
- Слесарь-сантехник
- Слесарь-ремонтник
- Стропальщик
- Токарь
- Шлифовщик
- Штамповщик
- Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования
- Инженер по качеству



Отдел кадров ООО «НИЦ КТ»  
тел. 8-960-361-94-47



## ООО «НИЦ КТ» приглашает на работу на вакансии:

- Грузчик
- Контролер по термообработке
- Кузнец-штамповщик
- Наладчик кузнечно-прессового оборудования
- Резчик металла на ножницах и прессах
- Стропальщик
- Фрезеровщик
- Чистильщик металла
- Машинист крана



ООО «УАЗ» В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ:



«УАЗ СЕГОДНЯ»



«PRO УАЗ»