

# ПАНОРАМА

12+

УАЗ

№ 27 (8289) 5 октября 2016 г.

▶▶ Главная новость

## Заводские спортсмены вновь на пьедестале почета

На 3-м этапе чемпионата Ульяновской области по ралли-рейдам заводские гонщики вновь продемонстрировали высокий класс. Наш экипаж стал вторым по итогам соревнований, что дает высокие шансы занять призовое место в общем зачете чемпионата.

окончание на стр. 3▶▶



Ветеран УГК УАЗ Алексей Винокуров – о создании «буханки»

▶▶ стр. 5



Заводская молодежь первенствует в соревнованиях по бильярду в программе «ПРОдвижение»

▶▶ стр. 6



ЦНК открыл 45-й творческий сезон юбилейным концертом ансамбля «Волга»

▶▶ стр. 7

▶▶ Цитата недели



Валерий Кавригин,  
слесарь по ремонту  
автомобилей ЦВЗТ:

«Основные качества, которыми должен обладать слесарь по ремонту автомобилей, – это аккуратность, внимательность, пространственное мышление, склонность к ручному труду и, конечно, интерес к работе, стремление к постоянному развитию. Тем не менее, чтобы овладеть этой профессией, не нужно быть семи пядей во лбу – достаточно иметь желание совершенствоваться и технические способности. Чтобы качественно выполнять свою работу, обязательно нужно ее любить. Без этого никак».

В эфире  
радио  
УАЗ

с 10 по 13 октября



- «Максимальный эффект» – яркие моменты эффективной деятельности работников. Кайдзен-предложения глазами создателей.
- «УАЗ – это мы» – гость студии – участник проекта Валерий Кавригин, слесарь по ремонту автомобилей ЦВЗТ.
- Новости предприятия и региона.
- Музыкальные поздравления.

Тел. для справок: 2-94-44

Эл. почта: ep.furasieva@sollers-auto.com

## Заслуженных работников УАЗ наградили на региональном уровне



**Торжественный концерт и награждение почетных работников Ульяновского автозавода состоялось 27 сентября в конференц-зале Бизнес-центра УАЗ. Сотрудников предприятия поздравили представители администрации города и Засвияжского района.**

Заслуженные работники Ульяновского автомобильного завода были награждены почетными грамотами Министерства промышленности, жилищно-коммунального комплекса и транспорта, почетными грамотами администрации г. Ульяновска и благодарственными письмами Законодательного собрания.

От администрации города и Засвияжского района автозаводчан поздравил первый заместитель главы администрации города Вадим Андреев: «УАЗ является символом города и области, а так-



же самым известным ульяновским брендом. Отрадно видеть, что в каждый год вы входите с обновленной продукцией. Похвально, что вы являетесь ведущим промышленным предприятием нашего региона. Желаю вам дальнейших успехов и развития легендарного предприятия».

О своих впечатлениях с прошедшего мероприятия рассказывает директор музея истории и трудовой славы ООО «УАЗ» Оксана Морозова, которая была награждена почетной грамотой администрации города. «Сегодня чувствую лучших работников завода, и я рада, что отношусь к их числу. Хочу поздравить весь коллектив с профессиональным праздником – Днем машиностроителя! Благодарю всех, кто принимал участие в торжественных мероприятиях. Отдельную благодарность за оказанное доверие и поддержку выражаю своим коллегам и руководству», – комментирует Оксана Морозова.

## Делегация из Парагвая посетила автозавод с деловым визитом

**Представители парагвайской компании «Perfecta Automotores» посетили Ульяновский автозавод, чтобы ознакомиться с процессом создания автомобилей и развить тесное сотрудничество между предприятиями.**

Компания «Perfecta Automotores» занимается дистрибуцией автомобилей на территории Республики Парагвай. По словам младшего директора компании Келвина Бенвина, автомобили УАЗ более пригодны и необходимы в сельском хозяйстве, чем продукты японских или китайских автомобильных производителей.

Делегаты заключили контракт на поставку в Парагвай партии автомобилей УАЗ ПАТРИОТ, УАЗ ПИКАП, УАЗ ХАНТЕР и УАЗ КАРГО. «Мы видим огромный потенциал дальнейшего успешного развития компании УАЗ, именно поэтому решили заключить договор с Ульяновским автозаводом. Также мы убедились, что предприятие выпускает конкурентоспособный продукт и в силах обойти по всем показателям автопроизводителей Японии и Китая. Я уверен в качестве автомобилей, которые заказаны нашей компанией», – прокомментировал Келвин Бенвин. Отметим, что деловой визит направлен на развитие тесного сотрудничества между предприятиями.



## Минпромторг разрабатывает адресные программы стимулирования спроса на автомобили

Меры поддержки российской автомобильной промышленности и рынка в 2017 году «будут сильно персонализированы и разбиты по секторам автопрома в зависимости от итогов этого года», сообщил министр промышленности и торговли РФ Денис Мантуров. Поддержка будет снижаться «по тем секторам автопрома, которые сегодня наращивают положительную динамику», пояснил он. К примеру, сейчас продолжает сокращаться рынок легковых автомобилей и LCV, но уже пятый месяц подряд растут продажи грузовиков,

гласят данные агентства «АВТОСТАТ». Окончательное решение по мерам поддержки автопрома в 2017 году ожидается до конца года, говорит Мантуров. В какую сумму может обойтись господдержка, он не уточнил.

Как пишет газета «Ведомости», в 2016 году на поддержку продаж локально выпускаемых автомобилей выделено около 50 млрд рублей. По расчетам чиновников, это простимулирует выпуск и продажи более 600 тыс. машин разных типов. Такой же объем средств предполагается как минимум сохранить и на

2017 год, говорят источники «Ведомостей». Нужные средства, скорее всего, будут заложены в антикризисном фонде, добавляет один из них.

Как предполагается, в 2017 году сохранятся программы льготного автолизинга, льготного автокредитования, закупки муниципалитетами газомоторной техники и др., продолжают источники «Ведомостей». А вот текущую основную меру стимулирования спроса на авторынке – программу обновления автопарка (в 2016 г. на нее выделено 22,5 млрд руб., предполагает скидки на новые автомобили в обмен на сдачу старых машин в утилизацию или по схеме трейд-ин) могут заменить на несколько более узких стимулирующих программ – для разных категорий покупателей и сегментов автомобилей, по словам собеседников «Ведомостей». Такой подход позволит «не размывать» средства по всем секторам (программа распространяется и на легковой и коммерческий транспорт. – «Ведомости») и увеличить эффективность господдержки, поясняет один из источников. Продолжать процесс обновления автопарка предполагается

с помощью уже немонетарных инструментов – это может быть налог, учитывающий экологический класс машины, говорят источники.

В 2017 году могут появиться такие программы, как «Первый автомобиль», «Автомобиль для села», рассказал Денис Мантуров. Какими будут их условия, собеседники не говорят. Ранее обсуждались и скидки, и другие способы стимулирования, например, ОСАГО в подарок, возможность налогового вычета, освобождения от транспортного налога, компенсация НДС, сказал один из них. Возможно и ограничение стоимости автомобиля по аналогии с программой льготного автокредитования, говорит сотрудник одного из автоконцернов. Например, обсуждался вариант с 800 тыс. рублей, добавляет он.

АВТОВАЗ надеется на продолжение в 2017 году господдержки в сопоставимых с 2016-м объемах, потому что только в следующем году прогнозируется оживление спроса на рынке, говорит представитель автоконцерна. Смогут ли альтернативные точечные программы по своему эффекту заменить

программу обновления парка, будет понятно только после утверждения их условий, добавляет он. Ford Sollers надеется, что новые условия поддержки будут учитывать уровень локализации и масштабы производственных мощностей, говорит представитель СП. «Мы приветствуем любые государственные инициативы по поддержке российского автомобильного рынка», – сказал представитель KIA.

Поддержка от государства будет нужна авторынку как минимум еще год – спрос на автомобили пока не стабилизировался, говорит и аналитик «ВТБ капитала» Владимир Беспалов. В 2016 году рынок сократится примерно на 10% и стабилизируется в таком состоянии еще на год, сказал Денис Мантуров. Бесконечно субсидировать продажи смысла нет – это будет все сильнее оттягивать спрос будущих периодов, но и резко ее обрывать сейчас тоже нельзя – это обрушит спрос на рынке, продолжает Владимир Беспалов. Видимо, поэтому правительство и модифицирует программы поддержки и постепенно делает акцент на немонетарных инструментах, заключает эксперт.



# Заводские спортсмены вновь на пьедестале почета



дую «легенде» – дорожной карте с указанным маршрутом – оба экипажа без происшествий добрались до села Кузоватово. Далее дело пошло чуть хуже. На обратном пути у автомобиля Дмитрия Рыбина пробило колесо. На устранение неполадки ушло не так много времени, но эти минуты оказались роковыми – экипаж Рыбина / Батенко занял второе место в «Национальном» классе. «Конечно, рассчитывали на первую позицию, но обстоятельства сложились не так, как мы хотели. Вообще, гонкой я доволен. Теперь остается лишь подготовить автомобиль к заключительному этапу чемпионата», – комментирует Дмитрий.

се взял спортсмен из города Чебоксары Виктор Сандыбаев, который является серьезным соперником для наших гонщиков. Поэтому борьба в финале чемпионата обещает быть жаркой.

А заключительный этап открытого чемпионата Ульяновской области «Холмы России» состоится за неделю до соревнований по автокроссу в Арском (22 октября). Этап по ралли будет проходить в селе Луговое Ульяновской области. Всех любителей автоспорта и автомобилей приглашаем насладиться зрелищной гонкой и поболеть за наших спортсменов. А самим гонщикам пожелаем удачи на соревнованиях!

Окончание. Начало на стр. 1

Спортсменам предстояло пройти от Солдатской Ташлы до Кузоватово, сделать там круг по спецучасткам и вернуться обратно. Довольно трудное испытание, но, конечно же, не для наших бывалых гонщиков. По словам Виталия Проненко, одного из пилотов заводской команды, оба автомобиля были отлично подготовлены к испытаниям, поэтому серьезных проблем не возникло.

Накануне соревнований прошел дождь, он размыл дорогу и превратил ее в сплошную жижу. Но именно такая трасса больше всего подходит для УАЗов и оставляет меньше шансов для соперников. Кстати, о них. Всего в 3-м этапе участвовал 41 экипаж, и несмотря на то, что это чемпионат Ульяновской области, он является открытым и в нем могут участвовать пред-

ставители других городов России и не только. Так, для участия в соревнованиях приехали спортсмены из Москвы, Коломны, Чебоксар, Казани, Самары и Санкт-Петербурга. Каждый из них принимает участие в подобных гонках не первый раз, поэтому и борьба за первенство, как всегда, была яркой. Среди автомобилей участников соревнований зрители могли увидеть как привычные внедорожники: УАЗ ПАТРИОТ, УАЗ ПИКАП, Ниву, – так и легковые, а также багги и мотоциклы. Перед стартом гости времени зря не теряли: многие из них успели собрать целую корзинку грибов, так что домой вернулись хоть и не с победой, зато с трофеем.

Наши экипажи Дмитрия Рыбина / Андрея Батенко и Виталия Проненко / Дмитрия Агафонова стартовали уверенно и были настроены только на победу. Сле-

У экипажа Проненко / Агафонова ситуация сложилось менее удачно. Ребята сбились с трассы и сделали лишний круг. Эта досадная ошибка и сместила заводчан на четвертое место в «Национальном» классе.

Первое место в «Национальном» клас-



## Кайдзен-предложения: глазами создателей



**Сергей Маслов,  
начальник смены СГИ:**

1 Сейчас мы постепенно заменяем отечественные пневматические устройства на импортные: вводим в эксплуатацию новые пневмоцилиндры, пневмораспределители и комплектующие к ним, начиная с самых ответственных участков. Эти устройства необходимы для бесперебойной работы подвесных толкающих конвейеров, пластинчатых конвейеров, опускных секций, в том числе новой секции катафорезного грунтования кузова автомобиля. Переход производим не только в окрасочном, но и в сборочном производстве. Замена на импортную пневматику обусловлена тем, что она выигрывает по качеству, имеет более длительный срок службы, проста в эксплуатации и сборке по сравнению с отечественными аналогами.

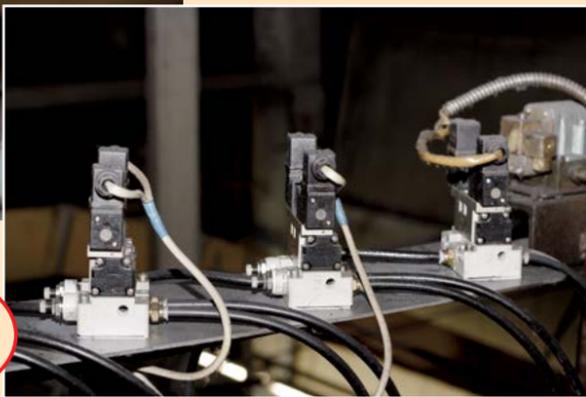
2 В окрасочном производстве существовала проблема: на 13-й секции были установлены крановые переключатели, которые очень часто выходили из строя, в связи с этим секция была одним из самых проблемных участков ОП по простоям. Я предложил решить данную проблему, за-

менив морально устаревшие механические крановые переключатели на бесконтактные датчики. Сам датчик реагирует на металлическую пластину, установленную на секции. Теперь простои на 13-й секции полностью ликвидированы.

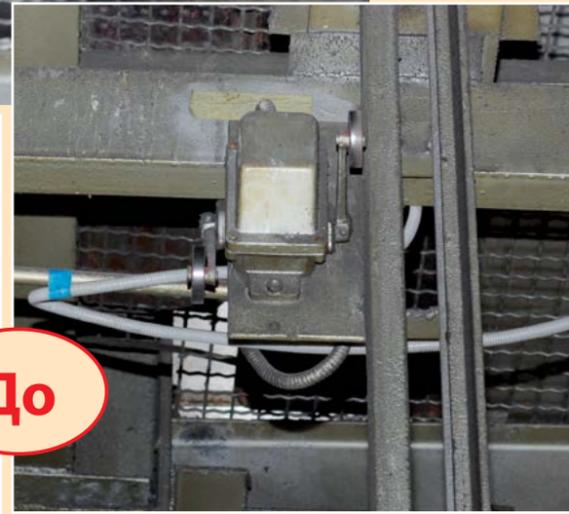


После

До



До



После

## С техникой на «ТЫ»



**Ремонт автомобилей – это призвание. Если специалист, как опытный врач, может определить «заболевание» автомобиля по характерным признакам, значит, он настоящий мастер своего дела. Именно так можно охарактеризовать очередного участника проекта «УАЗ – это мы» Валерия Кавригина, слесаря по ремонту автомобилей цеха логистики № 2.**

На автозавод Валерий Юрьевич Кавригин пришел в 1987 году сразу после школьной скамьи. Устроился сюда по приглашению знакомого, так на первый взгляд случайное событие оказалось для нашего гостя судьбоносным. Почти 30 лет он проработал на Ульяновском автозаводе, добросовестно выполняя свою работу,

благодаря чему пользуется заслуженным авторитетом среди своих коллег. За трудовые успехи ему присвоили звание «Ветеран труда УАЗ», а его портрет был размещен на заводской Доске почета.

В далеком 87-м тогда еще совсем юный Валера устроился в автоцех учеником слесаря. Выбор профессии, которой молодой человек овладевал непосредственно на производстве, не случаен. Склонность к работе с техникой проявилась еще в детстве, хотя тогда наш собеседник и не предполагал, что свяжет свою судьбу с Ульяновским автозаводом. Особенно запомнился ему первый месяц работы на предприятии, который стал для него настоящим испытанием. «Получилось так, что когда я пришел, все мои наставники ушли в отпуск. Я остался один,

но благодаря умению читать схемы этот месяц выдержал. Так и началось освоение мною профессии», – так отзывается Валерий о первом времени работы на заводе.

Больше половины своего трудового стажа на предприятии он проработал в автоцехе: 12 лет – автоэлектриком, 4 года – водителем автомобиля. Затем перешел в ТСО, здесь его трудовая деятельность также началась с профессии автоэлектрика, спустя какое-то время освоил профессию автослесаря. Валерий проводит диагностику и профилактический осмотр автотранспортных средств, проверяет техническое состояние автомобилей, выполняет операции по техническому обслуживанию и ремонту.

Основные качества, которыми должен обладать слесарь по ремонту автомобилей, – это аккуратность, внимательность, пространственное мышление, склонность к ручному труду и, конечно, интерес к работе, стремление к постоянному развитию. Тем не менее, отмечает наш гость, для того чтобы овладеть его профессией, не нужно быть семи пядей во лбу – достаточно иметь желание совершенствоваться и технические способности. «Чтобы качественно выполнять свою работу, обязательно нужно ее любить. Без этого никак», – считает Валерий. Сам он свою работу любит – наверно, именно поэтому на работе полностью погружается в рабочий процесс, отодвигая остальное на второй план.

Также Валерий является бригадиром и уполномоченным по охране труда. В его бригаде более 10 человек – все мужчины, и к каждому он знает подход. «Как я справляюсь с коллективом? Легко. Просто я знаю, как говорится, чем дышит каждый человек из моей бригады, как к кому подойти, чтобы он выполнил ту или иную работу. Мы вместе давно, поэтому понимаем друг друга. Все разные, но коллектив у нас дружный», – рассказывает наш гость. Благодаря многолетнему опыту он без труда может определить, выйдет ли толк из нового работника: «По человеку, который только пришел работать в эту сферу, сразу видно, как он относится к своей работе. Если он заинтересован в развитии, расспрашивает тебя, узнает что-то новое, значит, он действительно хочет освоить профессию, и у него все получится».

Наш собеседник на «ты» с любой техникой: он в равной степени легко справляется с техническим обслуживанием автомобилей и с ремонтом бытовой техники. Раньше он самостоятельно собирал компьютеры из отдельных комплектующих, с появлением у него ноутбука такая необходимость отпала, но тем не менее свой ноутбук он всегда чинит сам. А вот приобщить своего 13-летнего сына к любимому занятию у Валерия никак не получается. Сколько ни пытался он привить мальчику интерес к технике – безрезультатно.

В теплое время года Валерий предпочитает проводить свой

досуг, путешествуя по городу на велосипеде. Особенно любит кататься по центру. «Когда я приезжаю к Венцу, чувствую какое-то облегчение. Здесь я отдыхаю душой и заряжаюсь эмоционально. Почему я выбрал именно велосипед? Потому что на маршрутке столько всего не посмотришь, столько впечатлений не получишь. А вот когда на велосипеде катаешься, тут и спорт, и активный отдых», – делится мыслями наш гость. Любовь к велосипеду проснулась относительно недавно: 7 лет назад. Вспомнилось детство – и захотелось покататься на велосипеде. Так и зародилось это увлечение.

Дом для нашего собеседника – это место, где можно отдохнуть душой и телом. Вечером Валерий любит расслабиться за чтением интересной книги, и утром обязательно выделяет 20 минут для чтения. Он и дня не может прожить без книги. Особенное пристрастие питает к детективам и боевикам, предпочтению отдает русским писателям.

Своя размеренная жизнь нашему гостю нравится, и в планах – лишь сохранить все так, как есть: «В принципе, о чем мечтаю, то и сбылось: я имею хорошую репутацию среди своих коллег, со всеми поддерживаю ровные отношения. Коллектив для меня почти как семья. На работе я провожу больше времени, чем дома. И здесь действительно кипит жизнь».

**Ирина Мамонова**

## День машиностроителя – праздник продолжается



**1 октября в Ульяновском драматическом театре им. И.А. Гончарова по инициативе профсоюзного комитета ППО ОАО «УАЗ» состоялось чествование работников Ульяновского автомобильного завода, приуроченное к Дню машиностроителя. В 36-й раз создатели автомобилей отметили свой профессиональный праздник.**

У работников завода, членов профсоюза стало доброй традицией собираться в уютном зале Ульяновского драматиче-

ского театра, чтобы отметить этот праздник. Заведующая организационным отделом ППО ОАО «УАЗ» Светлана Чугунова поприветствовала присутствующих: «Наша жизнь насыщена и динамична. Благодаря автомобилям, рождающимся на нашем заводе, мы можем не только везде успеть, но и всюду проехать».

Марка УАЗ известна во всем мире. Пусть наше предприятие работает стабильно, а наш труд всегда будет востребован».

На празднике присутствовали лидеры профсоюзных организаций завода и области, а также руководство предприятия: председатель ППО ОАО «УАЗ» Виктор Бычков, председатель Ульяновской территориальной организации профсоюза работников АСМ Владимир Тумаев, заместитель генерального директора ООО «УАЗ» Александр Лагунов.

Виктор Бычков поздравил автозаводцев с праздником: «Коллектив УАЗ всег-

да отлично работает и всегда тщательно подходит к празднованию своего профессионального праздника. От всей души поздравляю вас и желаю успехов в профессиональной деятельности! Я желаю всем, чтобы наш труд был увенчан теми успехами, которых мы ждем».

Александр Лагунов в первую очередь пожелал собравшимся здоровья. «2016 год оказался сложным как для всей страны, так и для завода. И основной задачей руководства УАЗ было сохранить главный оплот стабильности предприятия – коллектив. Мы запустили обновленный УАЗ ПАТРИОТ благодаря труду каждого работника, и я уверен, что этот автомобиль займет достойное место на рынке. Сегодня можно совершенно точно сказать, что завод вышел на стабильный темп работы», – отметил он.

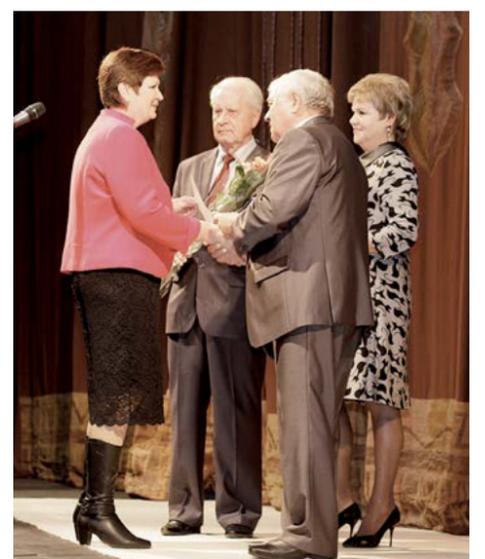
Владимир Тумаев присоединился ко всем поздравлениям и пожелал, чтобы этот вечер был наполнен отличной атмосферой и положительной энергетикой: «Впереди у вас много работы, поэтому сегодня наберитесь сил, зарядитесь энергией и получите как можно больше хороших эмоций».

На сцене драмтеатра в торжественной обстановке членам профсоюза и профгруппоргам Ульяновского автомобильного завода и дочерних обществ были вручены Почетные грамоты за активное участие в деятельности профсоюза и в

связи с профессиональным праздником.

Приятным подарком для заводчан стал показ новой постановки Максима Копылова «Палата бизнес-класса», премьера которой состоялась для остальных ульяновцев только на следующий день, так что коллектив УАЗ стал свидетелем первого эксклюзивного прогона нового спектакля. Сатирическая комедия не оставила равнодушным ни одного зрителя. Театр автозаводцы покидали в хорошем расположении духа.

**Елена Никитина**





# Автомобиль УАЗ-450 глазами конструктора

Продолжение.

Начало в №№ 19, 20, 23, 24

С первых дней нашей совместной работы З.И. Стильбанс начал привлекать меня к решению общих вопросов как по узлам и системам, которые достались ему, так и по автомобилям ГАЗ-69 и позднее УАЗ-469. Практически всю внутреннюю и внешнюю переписку он стал поручать вести мне.

По состоянию здоровья он старался избегать командировок на совещания, конференции, симпозиумы и переадресовывать их мне, чтобы я набирался опыта в «верхах». Так постепенно под его руководством я превратился в основного «писарчука» УГК (так иногда отмечал главный инженер завода А.В. Болотов), что стало особенно заметно на стадии освоения автомобиля УАЗ-469 и общей модернизации автомобилей УАЗ.

Зелик Израилевич появился на заводе в 1955 году (всего лишь за год до меня), но уже имел солидный жизненный опыт: 1926 года рождения, участник ВОВ, военный водитель, уже познавший практику эксплуатации армейских автомобилей. Это был вежливый, выдержанный, эрудированный человек, грамотный инженер-конструктор, у которого было чему поучиться. Он стал одним из самых уважаемых руководителей на УАЗ и смежных заводах. Фактически всю трудовую жизнь мы проработали вместе, уважая и доверяя друг другу.

Самыми старейшими ветеранами КБШ из перечисленных мною ранее являются Л.А. Старцев, И.Ф. Савинов и В.Е. Крылов.

Л.А. Старцев по УАЗ-450 занимался компоновочными работами, а также конструкцией оригинального рулевого управления и дистанционными приводами коробки передач и раздаточной коробки моделей ГАЗ-69. В этот период (1954-1956 годы) с ним работал по приводам коробок Вячеслав Евгеньевич Крылов.

В 1956-1958 годах группа Л.А. Старцева принимала участие в создании специального аэродромного агрегата «915» на базе ГАЗ-69, работа которого была связана с отбором мощности от раздаточной коробки.

Заниматься этим от группы коробок было поручено В.Е. Крылову и В.А. Печинко, прибывшему в начале 1956 года в УГК УАЗ после кратковременной работы в автохозяйстве Кронштадта (после окончания Горьковского политеха). Далее В.Е. Крылов занимался этим



Коллектив конструкторского бюро кузовов ОГК в период создания автомобилей семейства УАЗ-450.

Нижний ряд: в середине – начальник конструкторского бюро кузовов, заместитель главного конструктора С.М. Тюрин.

Ведущие конструкторы-разработчики:

Нижний ряд: слева направо – Л.П. Хилков (третий), Ю.Г. Борзов, Е.Я. Старостин (шестой), Л.Е. Шемарин, В.Ф. Любимов, С.П. Хилков.

Средний ряд: первый слева – А.С. Хилков.

Верхний ряд: второй слева – А.М. Рахманов.

изделием в СКБ ОГК, вплоть до снятия его с производства, после чего перешел на другую работу в КБ технических условий.

Всю трудовую жизнь на УАЗ я проработал рядом с Владимиром Александровичем Печинко, в основном в соседнем КБ Л.А. Старцева по сцеплению, педальному механизму и коробкам передач, где он был основным разработчиком. Это был уникальный человек и конструктор. Мне приходилось видеть его в разных ситуациях. В.А. Печинко очень много труда и энергии приложил к разработке, испытаниям и доводке сложнейшего изделия УАЗ-915.

При разработке новой раздаточной коробки для УАЗ-452 он отходил от кульмана, только чтобы сбегать перекурить, работал стоя, с одним карандашом в руке и вторым наготове за ухом. Когда при модернизации УАЗ-452 возникли трудности с размещением громоздкого вакуумного усилителя с двухкамерным главным тормозным цилиндром, именно он нашел ему место в воздуховоде за облицовкой радиатора и прокомпоновал к нему привод от педали.

Если надо было возглавить бригаду конструкторов от КБ для доукомплектации автомобилей, уборки снега на корпусе УГК при заносах, оказания помощи при сельхозработках и в других случаях, руковод-

ство старалось поручить это ему, так как знало, что все будет сделано как надо. А каким он был знающим, дотошным и хозяйственным садоводом, к которому со всего кооперативного «бугра» (в том числе и я) шли за советом и консультацией.

Это был один из самых работающих и квалифицированных специалистов УГК, порядочный и честнейший человек. Владимир Александрович дослужился до заместителя главного конструктора. Очень жаль, что его жизнь так рано оборвалась (в январе 1997 года).

К числу ветеранов КБШ УГК первого поколения (прибывших до 1956 года) относятся также П.И. Пузенин и Н.Д. Попович, которые внесли значительную лепту в создание автомобилей УАЗ-450.

Петр Иванович Пузенин прибыл на УАЗ в 1955 году после окончания очень престижного в то время МАМИ. Сходу ему в УГК поручили заниматься в качестве руководителя конструкторской группы задними мостами и карданными валами. Над передними ведущими мостами вначале работал Е.Р. Варченко. Однако практическая работа показала, что по ведущим мостам целесообразно иметь одного хозяина, особенно на стадии начавшейся их модернизации и унификации для применения на всех моделях и мо-

дификациях автомобилей УАЗ. Поэтому в 1981 году, по моему предложению как начальника КОШ, ему были переданы все передние ведущие мосты, включая мосты с колесными редукторами.

Петр Иванович – уникальный, трудолюбивый, исключительно добросовестный и исполнительный человек, очень грамотный и толковый инженер-конструктор. В отличие от других он очень скрупулезно, искренне и настойчиво занимался авторским надзором за качеством изготовления своих узлов. Иногда технологи, производственники выражали свое недовольство по этому поводу, но в душе не только отмечали его честность и неподкупную порядочность, но и уважали его за это. А когда мне задавали вопрос, с кем из начальников КБ легче всего было работать, я, не задумываясь, отвечал: «С Петром Ивановичем Пузениным!».

Николай Демидович Попович закончил в 1951 году Запорожский машиностроительный институт. После непродолжительной работы в Одессе как офицер запаса был призван на военную службу. В 1954 году по сокращению был уволен из армии и по направлению Минавтопрома в конце года прибыл работать на УАЗ. В УГК ему сходу поручили в качестве руководителя конструкторской

группы заниматься подвеской автомобилей.

Важнейшей его работой в первые годы стали выбор и разработка оригинальной подвески для автомобилей УАЗ-450. Он рассказывал, что ему пришлось служить в Крыму на армейской автобазе, где эксплуатировались различные отечественные грузовые автомобили. Самой надежной и долговечной была подвеска автомобилей МАЗ с заделкой концов рессор в резиновых подушках. Проанализировав различные способы закрепления концов рессор, он предложил наиболее целесообразным принять аналогичную конструкцию для УАЗ-450 и попал в яблочко.

Так появилась и укрепилась на автомобилях УАЗ вагонной компоновки подвеска нового типа с заделкой концов рессор в резиновых подушках, надежность и работоспособность которой не вызывает сомнений до сих пор. По его рассказам, опытные образцы таких рессор изготавливались в заводском автоцехе, где был небольшой кузнечный участок и можно было подобрать и сделать нужные детали для рессор.

**Алексей Винокуров,**  
ветеран УГК УАЗ

Продолжение следует

## Хроника побед автозаводской молодежи



**Спортивные страсти кипят не только на внутривзаводских соревнованиях. Автозаводцы принимают участие и в мероприятиях в рамках областной программы «ПРОдвижение-2016» для молодежи, работающей на предприятиях города.**

Читателям «Панорамы УАЗ» стоит напомнить, что эта программа реализуется уже более десяти лет Департаментом по молодежной политике Министерства образования и науки Ульяновской области, и команда Ульяновского автомобильного завода всегда была и остается на лидирующих позициях.

Лето «ПРОдвижения» в этом году было не таким насыщенным, как в минувшие года, – из программы исчезли гребля на Ял-6 и традиционный фотокросс. И если из-за отсутствия творческого конкурса фотографий автозаводцы не сильно расстроились, то исключение любимой гребли стало неприятной новостью – наши ребята всегда были в лидерах в этом виде спорта и ни разу не пропустили финальных заплывов шести сильнейших городских команд.

Если в пляжных видах спорта и мини-футболе мы ожидаем успешных выступлений в ближайшем будущем, то автозаводская дружина по лазертагу под командованием Александра Хабанца (ООО «УАЗ-Автокомпонент») вот уже

четвертый год подряд не дает ни единого шанса сопернику. Вот и на этот раз наши спортсмены одержали блестящую победу, оставив позади команды других предприятий.

Уже второй год подряд нет равных и нашему бильярдному дуэту. Анастасия Никифорова (дирекция по персоналу) и Павел Углев (дирекция по закупкам) принесли очередную победу в копилку автозаводчан. Анастасии не было равных в «Американке» («Пул-8»): ее не смогла обыграть ни одна из соперниц. Павел же, играя по второй сетке в «Русскую пирамиду», оступился уже в самом конце, став четвертым среди мужчин. Однако побеждает команда, и по сумме очков во второй раз Кубок победителей бильярдного турнира отправился на Ульяновский автомобильный завод.

После 12 соревнований команда ООО «УАЗ» с 48,5 балла занимает четвертую строчку, пропустив вперед ООО «Авиакомпания Волга-Днепр», АО «УКБП» и АО «Ульяновский механический завод». За спиной – около сорока команд, так что результат более чем достойный.

В этом году еще пройдут соревнования по боулингу и плаванию, а также творческий конкурс. Автозаводцы звезд с неба не хватают, но и статистами в этих состязаниях быть не собираются, так что пожелаем нашим спортсменам новых побед!

### Вниманию молодежи!

**16 октября в 11.00** в бассейне «Автомобилист» (ул. Луначарского, 21) состоятся соревнования по плаванию в зачет молодежной «Спартакиады-2016».

К участию приглашаются команды в составе 4 человек (обязательно одна девушка). Наличие пропуска ООО «УАЗ» или дочерних предприятий для всех членов команды обязательно.

**Участники должны соблюдать правила посещения бассейна:** при себе иметь

- шапочку,
- форму и медсправку.

Заявки с указанием ФИО спортсменов, их дат рождения, должностей и подразделений можно направлять на почту: [ns.nikiforova@sollers-auto.com](mailto:ns.nikiforova@sollers-auto.com).

Телефон для справок: **2-97-45**.



## «Спартакиада-2016»: ставим рекорды на дорожках боулинга



Осень у молодых автозаводцев обещает быть очень яркой. Молодежная «Спартакиада-2016» выходит на свою финишную прямую. Мероприятия возвращаются с улиц в уютные спортивные залы. 25 сентября, в наш профессиональный праздник – День машиностроителя, состоялось традиционно самое массовое соревнование спартакиады – турнир по боулингу.

В этот раз принять участие в соревнованиях решили сто сорок человек: представители сборочного, сварочного, пресового производств, службы главного инженера, научно-технического центра, дирекций по планированию и логистике, персоналу, закупкам, правовым вопросам, технической дирекции, департамента информации и общественных связей, первичной профсоюзной организации ОАО «УАЗ» и дочернего общества ООО «УАЗ-Автокомпонент» – всего 28 команд.

Правила стандартные: каждый участник команды из пяти человек (из них обязательно одна девушка) играет по 10 фреймов. Если первым ударом все кегли не были сбиты, игроку дается вторая попытка. В последнем, десятом фрейме в случае, если с

конца. Команда «Стальные» (сварочное производство), начав более чем скромно, постепенно набрала обороты и заработала сначала 400, а потом и 500 очков. Все решали последние броски.

В результате у «Стальных» – 534 балла и уверенная победа. «Союз» с 529 очками на втором месте, «Импульс» (504) – на третьем. После пятнадцати мероприятий турнирная таблица существенно не изменилась. Все та же тройка лидеров, все те же преследователи. Судьба спартакиады будет решаться в последних соревнованиях сезона. Впереди – творческий конкурс, состязания по плаванию, дартсу и настольному теннису. Сможет ли какая-то из команд опередить лидера или же «Грузовик» останется недосегаем для преследователей, будет понятно лишь в декабре.

Если вы хотите поддержать одну из команд на грядущих состязаниях или даже создать свою собственную спортивную дружину, то обращайтесь по телефонам 40-97-45 и (+79673)76-62-86 или пишите на электронный адрес [ns.nikiforova@sollers-auto.com](mailto:ns.nikiforova@sollers-auto.com).

**Не забываем публиковать фотографии с наших состязаний на своих страничках в соцсетях, снабжая их хэштегом #молодежьуаз, и мы обязательно разместим их в нашей официальной группе в Вконтакте и на страничке в Инстаграме.**

первого или второго раза были сбиты все кегли, дается возможность еще для одного броска.

В первой восьмерке команд 400-очковый рубеж смогли преодолеть «Кедды» (сварочное производство), победитель прошлого года «Грузовик» (ПСИСА) и команда дирекции по закупкам. Это были весомые заявки на лидерство, тем более в прошлом году лишь семь команд смогли набрать больше 400 баллов, и только две из них – больше 500.

Вторая восьмерка команд показала не менее впечатляющий результат. Больше 400 баллов набрали команды «Радуга» (УГТ), второй состав «Грузовика», сборная «ДОКИМ-ДЗК» (ДЛ и ДЗ), а команда сборочного производства «Импульс» покорилась и 500-очковый рубеж.

Результат соперников впечатлил игроков, и третья восьмерка команд была настроена по-боевому. Как результат – «Радуга-2», «Союз-2», «АК» (ООО «УАЗ-Автокомпонент») набрали больше 400 очков, а новым лидером стала команда «Союз» (НТЦ), с легкостью преодолевшая 500-очковый рубеж.

В последней партии команд осталось не так много, однако интрига соревнований сохранялась до

### Итоговая таблица результатов программы «Молодежь-2016» ООО «УАЗ»

После пятнадцати соревнований:

Место	Команда	Рейтинг
1	«Грузовик» (ПСИСА)	113,3
2	«Союз» (НТЦ)	104,7
3	«Импульс» (ПСИСА)	102,8
4	«Кедды» (СП)	83,8
5	«АК» (ООО «УАЗ-Автокомпонент»)	80
6	«Стальные» (ПП)	70,8
7	«ДОКИМ-ДЗК» (ДЛ и ДЗ)	63,8
8	«2/73» (ППО)	56,5
9	«УВПП» (НТЦ)	44,7
10	«Горячие головы» (ДП)	38,6
11	«Законники» (ДлПВ)	32
12	СГИ	31,1
13	«Максимум» (ДК)	26,4
14	«На связи» (ДИИОС)	23,3
15	«Радуга» (НТЦ)	20
16	«Нимфы» (ДЭИФ)	13,4
17	«Ювентус» (ДРИП)	9,4
18	«Антарес» (ЦОЗЧ)	9
19	«Смайлы» (ПСИСА)	8,6
20	«Dream Team» (ДПил)	8,5
21	«Окраска» (ОП)	4,5
22	«Сборка» (ПСИСА)	4
23	«Шиховские витязи» (РС СГИ)	3,5
24	«Водомерки» (ПД)	1,5
25	«Теплосиловой цех» (СГИ)	0,5

# «Волга» – любовь моя! 40 лет на языке танца



**Центр народной культуры открыл 45-й сезон юбилейным концертом Государственного ансамбля песни и танца «Волга». Жизнь этого ансамбля началась с любви двух талантливых и красивых людей, которые посвятили свою жизнь искусству танца. В этом году творческий коллектив артистов под руководством Владимира Ионова, заслуженного работника культуры РФ, отметил сорокалетний юбилей.**

Торжественное мероприятие, посвященное юбилею, состоялось в ДК «Губернаторский» 16 сентября. Юбилейный концерт посетил губернатор Ульяновской области Сергей Морозов. В своем обращении Сергей Иванович отметил, что ансамбль «Волга», является знаковым для региона: «Четыре десятилетия упорного труда, профессионального роста и творческого ста-

новления стали годами успеха и признания для нескольких поколений талантливых танцоров. Сколько оригинальных танцев и творческих номеров исполнено за это время. Сколько радости и восторга вы подарили нам, зрителям. Спасибо за неустанный труд и желание создавать что-то новое и постоянно совершенствовать хореографическое мастерство. Государственный ансамбль «Волга» – один из самых узнаваемых брендов Ульяновского региона, успешно представляющих нашу область как в России, так и за рубежом».

В день юбилейного концерта участникам коллектива были вручены благодарственные письма губернатора Ульяновской области и Министерства искусства и культурной политики Ульяновской области за большой вклад в развитие искусства народного танца и в связи с 40-летием со дня основания ансамбля «Волга».

В концерте приняли участие наследники лучших исполни-

тельских традиций в жанре народной песни, солистка ансамбля «Россия» имени Людмилы Зыкиной, обладательница Гран-при Всероссийского конкурса «Голоса России» Ольга Чиркова, Государственный ансамбль песни и танца «Волга», спутник ансамбля – детский коллектив «Волга», Ульяновский государственный оркестр русских народных инструментов.

В период становления коллектива Наталья и Владимир Ионовы более 20 лет провели в экспедициях, изучая историю танцев народов Поволжья. Сегодня постановки танцев разных национальностей в исполнении народного ансамбля «Волга» смело можно считать настоящим достижением культуры и истории Симбирского-Ульяновского края. 40 лет назад во Дворце культуры Ульяновского автомобильного завода не было танцевального коллектива. Молодые специалисты Ионовы взяли за его организацию: Наталья объявила о наборе группы для детей,

а Владимир стал привлекать в коллектив взрослых. Дом культуры находился в ведомстве УАЗ. Первый состав «Волги» состоял целиком из рабочих: плотников, электриков, слесарей. Подобная практика помогала советскому гражданину наладить досуг. Ситуацию контролировал профсоюз. Поэтому Виктор Иванович Бычков, председатель ППО ОАО «УАЗ», стал неслучайным гостем праздника: «Мне выпала приятная миссия от лица много-тысячного коллектива УАЗ поздравить ансамбль «Волга» с юбилеем. Коллектив зародился 40 лет назад на базе ДК Ульяновского автозавода. И первыми его участниками стали рабочие, а в младшие группы пришли их дети и внуки. На протяжении многих лет работники завода вместе со своими семьями в едином ритме, благодаря культуре танца говорили и говорят на языке, понятном всем без слов, не имеющим разногласий. Поэтому хочется пожелать Владимиру Андреевичу, Наталье Юрьевне

и всему составу ансамбля здоровья, долгих лет жизни и дальнейших творческих успехов». От коллектива завода «Волге» был передан приветственный адрес и огромная корзина цветов.

Концерт прошел на одном дыхании. В программу вошли русские, татарские, чувашские, мордовские танцы, хореографические и лирические постановки на основе фольклорного материала.

В современном мире, полном ажурного металла и прозрачного стекла, огромный интерес к народному танцу не пропал. Танец, как наследие наших предков, помогал как самовыражению личности, так и объединению, взаимопониманию друг с другом. Традиции, дошедшие до нас из прошлого, сохраняются и чтятся. Танец для участников ансамбля «Волга» – это символ существования, своя манера жить, дышать, двигаться в пространстве. На языке танца они говорят вот уже 40 лет.

**Елена Никитина**

## С юбилеем!

1 октября отметил юбилейный день рождения ведущий специалист центра управления производством дирекции по производству

### Георгий Ильич Петич.

Профсоюзный комитет окрасочного производства, коллеги от всей души поздравляют Георгия Ильича с юбилеем, благодарят за многолетний добросовестный труд на предприятии, желают ему всегда сохранять душевную молодость и того, что очень важно для любого человека: хорошего настроения, удачи в делах, крепкого здоровья, взаимопонимания с коллегами и родными, верной дружбы и искренней любви!

*Пусть доход превышает расходы  
И дает свои дружные всходы!*

*Пусть сбываются светлые грезы,  
А вокруг распускаются розы!  
И, как полная чаша до края,  
Будет дом ваш подобием рая!*

1 октября отметила юбилейный день рождения маляр окрасочного производства

### Людмила Васильевна Бармина.

Руководство, профсоюзный комитет производства, коллеги от всей души поздравляют Людмилу Васильевну с юбилеем, желают ей всегда сохранять душевную молодость, чтобы жизнь была светлой, как ясный солнечный день, и пусть, как звезды в ночном небе, всегда горят огоньки в окнах друзей и родных. Здоровья, счастья, удачи!

*Чтобы всегда под счастливой звездой  
Вас судьба по дороге вела,  
В доме чтоб полноводной рекою  
Жизнь спокойно и мирно текла.*

1 октября отметила юбилей кладовщица ЦС ДВЛ

### Гульнар Вагизовна Егорова.

Коллеги поздравляют ее с юбилейным днем рождения, желают крепкого здоровья, бодрости духа, прекрасного настроения каждый день, чтобы дома всегда было тепло и уютно, а работа доставляла одно удовольствие.

*Пусть волшебная музыка в сердце играет,  
Солнце дарит лучи золотые свои,  
Пусть судьба непременно мечты исполняет,  
Мы желаем вам счастья и светлой любви!*

2 октября отметил 80-летие бывший заместитель начальника КОТО управления главного технолога

### Юрий Федорович Бригаднов.

Администрация, профком и коллектив управления главного технолога технологического департамента сердечно поздравляют Юрия Федоровича с юбилеем, желают крепкого здоровья, благополучия и успехов во всем!

*Пусть будет настроение хорошим,  
Сбываются желания и мечты,  
И дарят те, кто в мире всех дорожке,  
Тепло своей сердечной доброты!*

3 октября отметила юбилей распределитель работ кузнечного цеха ООО «УАЗ-Автокомпонент»

### Ольга Викторовна Старова.

Администрация, коллеги и профсоюзный комитет кузнечного цеха от всей души поздравляют ее с юбилеем, выражают благодарность за многолетний добросовестный труд, желают крепкого здоровья на долгие годы, успехов, благополучия во всех делах, веры в

завтрашний день, счастья и тепла семейного очага.

*Пусть эта замечательная дата  
В душе оставит добрый след!  
Желаем вам всего, чем жизнь богата:  
Здоровья, счастья, мира, долгих лет!*

3 октября отметил 60-летний юбилей аккумуляторщик цеха внутривзаводского транспорта департамента внутренней логистики дирекции по планированию и логистике

### Анатолий Петрович Долгов.

Администрация, профком ДВЛ и коллектив от всей души поздравляют его, выражают благодарность за добросовестный труд, желают крепкого здоровья, успехов и всего самого доброго!

*Поздравить с днем рождения спешим сегодня вас!  
Примите поздравления сердечные от нас!  
Пусть сказочным везением благословит судьба,  
Прекрасным настроением и чашею добра!  
Желаем вам стабильности и верности друзей,  
Житейской здоровой мудрости и много светлых дней!*

5 октября исполняется 80 лет узнику фашистских лагерей, ветерану труда УАЗ

### Александр Сергеевичу Буренкову.

Совет ветеранов УАЗ от всей души поздравляет его с замечательной датой, желают отличного здоровья, счастья, благополучия и всего самого доброго.

*Желаем радости душевной,  
Успехов в жизни повседневной,  
Здоровья крепкого всегда,  
Не падать духом никогда!*

5 октября отмечает 50-летний юбилей слесарь-сантехник цеха внутривзаводского транспорта департамента внутренней логистики дирекции по планированию и логистике

### Александр Юрьевич Посадков.

Администрация и коллеги искренне поздравляют его, выражают благодарность за добросовестный труд, желают отличного здоровья, успехов в работе, семейного счастья и всего самого хорошего!

*Сегодня, в этот юбилей,  
Пусть тень годов не отразится болью.  
Желаем самых светлых дней,  
Тепла семейного и крепкого здоровья.*

5 октября отмечает 50-летие начальник центра управления ремонтами УГМех

### Вячеслав Николаевич Рыбаков.

Администрация, профком, коллектив управления главного механика тепло и сердечно поздравляют его с юбилеем, желают крепкого здоровья, личного счастья, благополучия, успехов во всем.

*Ваш юбилей – не больше чем начало,  
Лишь века на положенном пути.  
Живите так, чтоб жизни было мало,  
Чтоб сил хватало за сто лет идти!*

7 октября отметит юбилей оператор светопиривальных машин УГМех, ветеран труда УАЗ

### Елена Николаевна Садовникова.

Администрация, профком, коллектив управления главного механика тепло и сердечно поздравляют ее с юбилеем, желают крепкого здоровья, личного счастья, благополучия, успехов во всем.

*Желаем нашей юбилярише  
Грядущих ясных, светлых дней,  
Но с каждым годом быть не старше,  
А всех моложе и милей.*

**В команду  
Ульяновского  
автомобильного  
завода требуются:**



**РАБОТА  
ДЛЯ ПАТРИОТА**

**Специалисты инженерных специальностей:**

- **Инженеры-конструкторы** (знание 2D, 3D программ, «Автомобиле- и тракторостроение», опыт работы)
- **Инженер-технолог** (высшее техническое образование «Технология машиностроения»)
- **Инженер** по охране труда (высшее профессиональное образование, опыт работы от 2 лет)
- **Специалист** по договорам (высшее образование, опыт работы с договорами, знание 1С и Excel)
- **Экономист** (высшее экономическое образование, знание Excel, опыт работы с большим массивом данных)
- **Инженер-химик** (высшее химическое образование, опыт работы)

**Квалифицированные рабочие:**

- **Рихтовщики** кузовов
- **Полировщики**
- **Оператор** окрасочно-сушильной линии (обучение)
- **Сварщики** на машинах контактной сварки (обучение)
- **Машинист** моечных машин
- **Водители** автомобиля (кат. В, С, Е, командировки)
- **Слесари-ремонтники**
- **Слесари-инструментальщики**
- **Слесарь-электрик**
- **Токари**
- **Операторы станков с ЧПУ**
- **Фрезеровщики**
- **Стропальщики**
- **Электрогазосварщики**
- **Лаборант** химического анализа
- **Плотник**
- **Грузчики**

**Отдел кадров ООО «УАЗ»: Московское шоссе, 92, каб. 7, 10  
тел.: 40-94-84, 40-93-91, 40-94-86  
personal-uaz@sollers-auto.com**

**ВНИМАНИЮ МОЛОДЕЖИ!**

**Приглашаются девушки и юноши для участия в кастинге на конкурс «Мисс и Мистер УАЗ-2016».**

Конкурс «Мисс и Мистер УАЗ» – это возможность заявить о себе, проявить и развить свои творческие способности, блеснуть интеллектом, приобрести новых друзей и даже найти свою половинку!

**Требования к конкурсантам:**

- Возраст до 35 лет.
- Приятная внешность.
- Творческие способности.
- Навыки самопрезентации.

Кастинг будет проходить **14 октября** в виде конкурса «Визитная карточка», на котором в течение 3 минут нужно будет рассказать о себе и продемонстрировать творческие способности.

По итогам кастинга определяются **10 участников финала**, с которыми будут работать профессиональный режиссер, фотограф, визажист, сотрудник модельного агентства.

Финал конкурса пройдет в декабре в одном из развлекательных комплексов города. Победителей и участников финала ждут ценные призы и подарки!



**Заявки на участие в конкурсе можно подавать на электронный адрес:**  
[ns.nikiforova@sollers-auto.com](mailto:ns.nikiforova@sollers-auto.com),  
тел. 2-97-45.

**В заявке следует указать:** ФИО, подразделение, должность, контактный телефон.

**Срок подачи заявок – до 10 октября.**

**ГОРОСКОП  
на неделю**

**ОВЕН (21.03 - 19.04)**

Наступает благоприятное время для решения финансовых вопросов. В этот период вы можете найти дополнительный источник дохода. Если получите хорошую сумму, не тратьте деньги на слишком дорогие вещи – вы рискуете совершить нерациональные покупки.

**ТЕЛЕЦ (20.04 - 20.05)**

Сейчас вы активны, общительны и способны произвести прекрасное впечатление на окружающих. Это время благоприятно для того, чтобы заняться собственным имиджем. Однако постарайтесь не тратить слишком много денег на личные нужды – вы можете легко выйти за рамки бюджета.

**БЛИЗНЕЦЫ (21.05 - 21.06)**

Этот период располагает к творчеству, единению и путешествиям в далекие страны. Представители этого знака, которые занимаются искусством, могут почувствовать прилив вдохновения. Следите за тем, чтобы романтический настрой не привел вас к утрате чувства реальности.

**РАК (22.06 - 22.07)**

На этой неделе и без того пронизательные Раки будут предвидеть многие события. Ни в коем случае не игнорируйте свои предчувствия, но и не принимайте на их основе радикальных решений. В этот период нетерпимость может привести к разрушению многих сфер жизни.

**ЛЕВ (23.07 - 22.08)**

Для вас это период накопления энергии. Чтобы повысить свой энергетический уровень, чаще гуляйте на свежем воздухе и питайтесь здоровой пищей. Спокойствие и оптимизм сделают вас здоровее, а волнение и раздражительность могут привести к проблемам.

**ДЕВА (23.08 - 22.09)**

Большую часть предстоящей недели деловая активность Дев будет близка к нулю. Зато вы с удовольствием проведете свободное время с близкими и друзьями. Возможно, неожиданно для себя вы станете инициатором дружеской вечеринки, пикника или похода в кино.

**ВЕСЫ (23.09 - 22.10)**

Как бы вы ни хотели расслабиться и отдохнуть, ситуация не позволит вам это сделать – события будут требовать активного участия с вашей стороны. В конце концов, Весам придется втянуться в навязанный окружающими ритм. Однако вы не пожалуете, так как это принесет с собой новые возможности.

**СКОРПИОН (23.10 - 21.11)**

В этот период Скорпионам нужно подготовиться к неожиданностям. На вашу жизнь могут повлиять сюрпризы судьбы или же собственные перепады настроения. Это будет проявляться как в финансовой, так и в других сферах жизни – от домашнего хозяйства до любви.

**СТРЕЛЕЦ (22.11 - 21.12)**

Денежный вопрос приобретет для Стрельцов особое значение. Возможно, назреет необходимость в каких-то важных приобретениях или поиске нового источника доходов. Ни того, ни другого лучше не предпринимать до последней декады октября.

**КОЗЕРОГ (22.12 - 19.01)**

Ваша уверенность в себе может возрасти, и вы можете пойти на риск, пытаться что-то изменить в своей жизни, например, работу. Но ожидаемый успех может к вам не прийти, ситуация как бы застынет на месте. Поэтому на этой неделе Козерогам следует повременить с принятием важных решений.

**ВОДОЛЕЙ (20.01 - 18.02)**

В этот период судьба может совершить неожиданный поворот в жизни Водолеев, открывая перед ними новые горизонты. Чтобы вписаться в этот поворот, от вас потребуются в считанные минуты принять решение, способное изменить жизнь! Так что держите руку на пульсе событий.

**РЫБЫ (19.02 - 20.03)**

Неделя очень беспокойная для Рыб. Очень трудно, а порой просто невозможно будет контролировать возникающие ситуации. Это касается и материальной сферы, и профессиональной деятельности. Не лучшее время для перемены, но если они произошли, относитесь к ним спокойнее.