

► О главном

УАЗ вновь собрал коллектив на корпоративном Дне семейного отдыха

Ежегодный праздник «УАЗ – мы одна семья» прошел в минувшую субботу, 29 июня. В парк «Молодежный», ставший в этом году основной площадкой мероприятия, вместе со своими близкими пришли более 2000 автозаводцев. Второй год подряд, кроме развлекательной программы и катания на аттракционах под открытым небом, были организованы экскурсии на главный конвейер и в музей УАЗ.



Автобусы в «Страну УАЗию» отправлялись каждые 30 минут. Заводчане получили возможность показать своим близким, где и как собираются ульяновские внедорожники, а также познакомить их с историей модельного ряда УАЗ и сфотографироваться с раритетными автомобилями. Дети с нетерпением ждали поездки, чтобы «посмотреть, где работают мама и папа».

Одновременно с этим в парке для сотрудников автозавода и их семей бесплатно работали аттракционы, проходили конкурсы с призами, работали мастера аквагрима и мини-зоопарк, выступали кавер-группа «Танцули» и барабанное шоу «Пляска седьмого неба». Малыши получали в подарок воздушные шары, фотографировались с автоботом,

гигантской пандой и играли с задорными аниматорами.

На открытии мероприятия заместитель генерального директора по персоналу Евгений Скрыпников отметил:

– На Ульяновском автомобильном заводе работают целые династии и постоянно рождаются новые семьи. Автозаводцы не боятся трудностей: заводят и воспитывают детей, а те, кто вырастил детей, помогает растить внуков. В маленьком слове «семья» скрыта вся сила и мощь любви родителей к детям и детей к родителям, и на этой мощи строится наша страна. Сегодняшний праздник – знак признания всем семьям УАЗа.

окончание на стр. 4 ►

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

Внедорожники УАЗ поднялись на Эльбрус в честь юбилея легендарной экспедиции

стр. 2

Команда УАЗ победила на третьем этапе Кубка России по ралли-рейдам

стр. 2

Что такое 3 MIS?

стр. 3

УАЗ организовал спортивный туристический фестиваль

стр. 5

К дню рождения газеты об отцах-основателях «Панорамы УАЗ»

стр. 6

В День семьи производственную площадку УАЗ посетили более

600 заводчан и их близких

Следующий номер газеты выйдет 17 июля. Трансляция передач радио УАЗ осуществляется по пятницам.

Тел. редакции газеты: 2-97-96
Эл. почта: ev.panyuhina@sollers-auto.com
Тел. редакции радио: 2-94-44
Эл. почта: ep.furasieva@sollers-auto.com

Внедорожники УАЗ поднялись на Эльбрус в честь юбилея легендарной экспедиции

Ульяновский автомобильный завод отметил 45-летие экспедиции на Эльбрус. 20 июня 2019 года три внедорожника – УАЗ Хантер Экспедиционный, УАЗ Патриот Экспедиционный и стандартный УАЗ Патриот – добрались до станции «Мир» (3500 м над уровнем моря) – самой высокой горной вершины России и Европы. Подняться выше не позволили погодные условия.

Знаменитая вылазка на Эльбрус случилась в августе 1974 года. Три абсолютно стандартных автомобиля УАЗ-469Б под управлением водителей-испытателей Ульяновского автомобильного завода Владимира Дунаева

Классический Хантер был оснащен опциональным экспедиционным пакетом, в который входят силовые бамперы и пороги, защита рулевых тяг, экспедиционный багажник на крыше и электрическая лебедка. Дорож-



► Коллектив водителей-испытателей УАЗ на автомобиле УАЗ-469Б. Эльбрусский ледник, август 1974 года

ва, Юрия Булагина и Владимира Харужи поднялись по серпантинному склону Эльбруса на высоту 4200 метров над уровнем моря. Маршрут от поселка Терскол до Эльбрусского ледника пролегал через пикет №105 и занял всего 38 минут. Таким образом, УАЗ установил мировой рекорд как первый автомобиль, поднявшийся на Эльбрус.

Спустя 45 лет на Эльбрус также отправились три автомобиля УАЗ, которые технически никак не отличаются от серийных внедорожников из Ульяновска.

ный просвет такого Хантера достигает 241 мм.

УАЗ Хантер Экспедиционный комплектуется четырехцилиндровым мотором 2.7, развивающим 135 л.с. и 217 Н·м, пятиступенчатой механической коробкой передач Dymos и подключаемым полным приводом с демупльтипликатором и блокировкой заднего дифференциала. Спереди и сзади – надежные и простые в обслуживании мосты «Спайсер». В список базового оснащения также входят антиблокировочная система и

► Участники юбилейной экспедиции, июнь 2019 года

система ЭРА-ГЛОНАСС.

Экспедиционный пакет с силовыми порогами, багажником на крыше, защитой рулевых тяг и электрической лебедкой также был установлен на обновленный Патриот со 150-сильным мотором. Третьим же автомобилем был рестайлинговый УАЗ Патриот без дополнительного внедорожного оборудования.

Единственными установленными не на заводе элементами стали внедорожные шины BFGoodrich Mud-Terrain KM3, предоставленные нашим партнером по юбилейной экспедиции брендом BFGoodrich. Такие шины получили все внедорожники-участники подъема на Эльбрус.

Базовый лагерь современной экспедиции был разбит в поселке Терскол, но маршрут пролегал по уникальному для заводских испытателей месту – технической дороге, которой в 70-х годах прошлого века попросту не было. В мероприятии приняли участие не только автомобильные журналисты, но и Владимир Иванович Дунаев, который в свои 70 лет по-прежнему трудится на Ульяновском автомобильном заводе в отделе главного конструктора.

Внедорожники УАЗ стартовали от станции «Азау» (2350 м), после чего добрались до станции «Кругозор» (3000 м) и затем зафиксировали финальную точку путешествия на станции «Мир» (3500 м). Возможностей

автомобилей хватило бы, чтобы заехать выше, но снег и густой туман не позволили это сделать. По соображениям безопасности, было принято решение не подниматься выше «Мира».

– На Эльбрус по технической дороге я не поднимался. Не было ее тогда. А теперь про-

отвечая на многочисленные вопросы журналистов.

В день подъема на Эльбрус периодически шел дождь, а туман сопровождал участников экспедиции на протяжении всего пути. Особенно тяжело дался участок с 3000 до 3500 м, где дорога была не только с



► Владимир Иванович Дунаев

ехал на УАЗах по «техничке», проведая обсерваторию и искупался в Девичьих косах. К ним раньше тоже было не подойти. Даже тропинки не было. Спасибо заводу, что не забывает свою историю. И спасибо, что меня позвали. Очень приятно. Я ведь последний раз был на Эльбрусе в 81-м, с женой и детьми. Покатался на подъемнике и все, – ностальгировал вслух Владимир Иванович Дунаев,

множеством острых камней, но и с вязким грунтом и снежной кашей. Но несмотря на все это и на постоянную нехватку кислорода, УАЗ Хантер Экспедиционный и два внедорожника УАЗ Патриот поднялись на 3500 м и точно так же в штатном режиме спустились в Терскол. Лебедки, подкатные домкраты и лопаты не понадобились.

Команда УАЗ победила на третьем этапе Кубка России по ралли-рейдам

Третий этап Кубка России по ралли-рейдам прошел в Кузоватовском районе Ульяновской области 15-16 июня. Баха «Холмы России» – одно из наиболее интересных для зрителей и участников соревнований. Живописнейшая трасса изобилует оврагами, бродами, грунтовыми и каменистыми участками. Всего в гонке приняли участие 67 экипажей.

Первое место на пьедестале занял экипаж заводской спортивной команды УАЗ в лице Виталия Проненко и Дмитрия Агафонова на внедорожнике УАЗ Пикап, оснащенном гоночными амортизаторами Ohlins, блокировками переднего и заднего дифференциала, каркасом



► Виталий Проненко и Дмитрий Агафонов на вершине пьедестала

безопасности, гоночными креслами и шинами BFGoodrich. Как и в прошлый раз, ульяновцы на Пикапе не только стали триумфаторами гонки в своем классе, но и опередили немало экипажей в других классах. В общей

таблице результатов Проненко и Агафонов заняли 5-е место, оставив позади себя не только большинство автомобилей, но и багги с мотоциклами.

Баха «Холмы России» состояла из трех спецучастков общей

протяженностью почти 360 км. К сожалению, во время проезда СУ-3 внедорожник УАЗ Патриот попал в неприятный инцидент. Экипаж Дмитрия Рыбина и Андрея Батенко уверенно шел на втором месте, преследуя конкурентов, но из-за пыли и практически нулевой видимости не заметил крупную кочку. На скорости 130 км/ч автомобиль подлетел в воздух, ударился о землю передним бампером и еще пару раз перевернулся. Внедорожник восстановлению не подлежит, но свой экипаж УАЗ Патриот спас. Рыбин и Батенко сами вылезли из

машины, отделавшись ушибами и ссадинами.

Напомним, заводская команда УАЗ уже третий этап подряд становится победителем в Кубке России по ралли-рейдам. Ульяновские гонщики были первыми в бахе «Симбирский тракт» и на этапе в Тольятти, а теперь в копилку побед добавилась баха «Холмы России».



► УАЗ Пикап преодолевает водную преграду

3 «НЕ» соблюдай – 3 MIS улучшай

Сегодня руководство УАЗ привлекает внимание коллектива к показателю 3 MIS: в цехах размещены плакаты, иллюстрирующие влияние 3 MIS на судьбу автопроизводителя. Что же скрывается за иностранной аббревиатурой и «с чем ее едят» нам рассказал руководитель департамента управления качеством Антон Зименков.

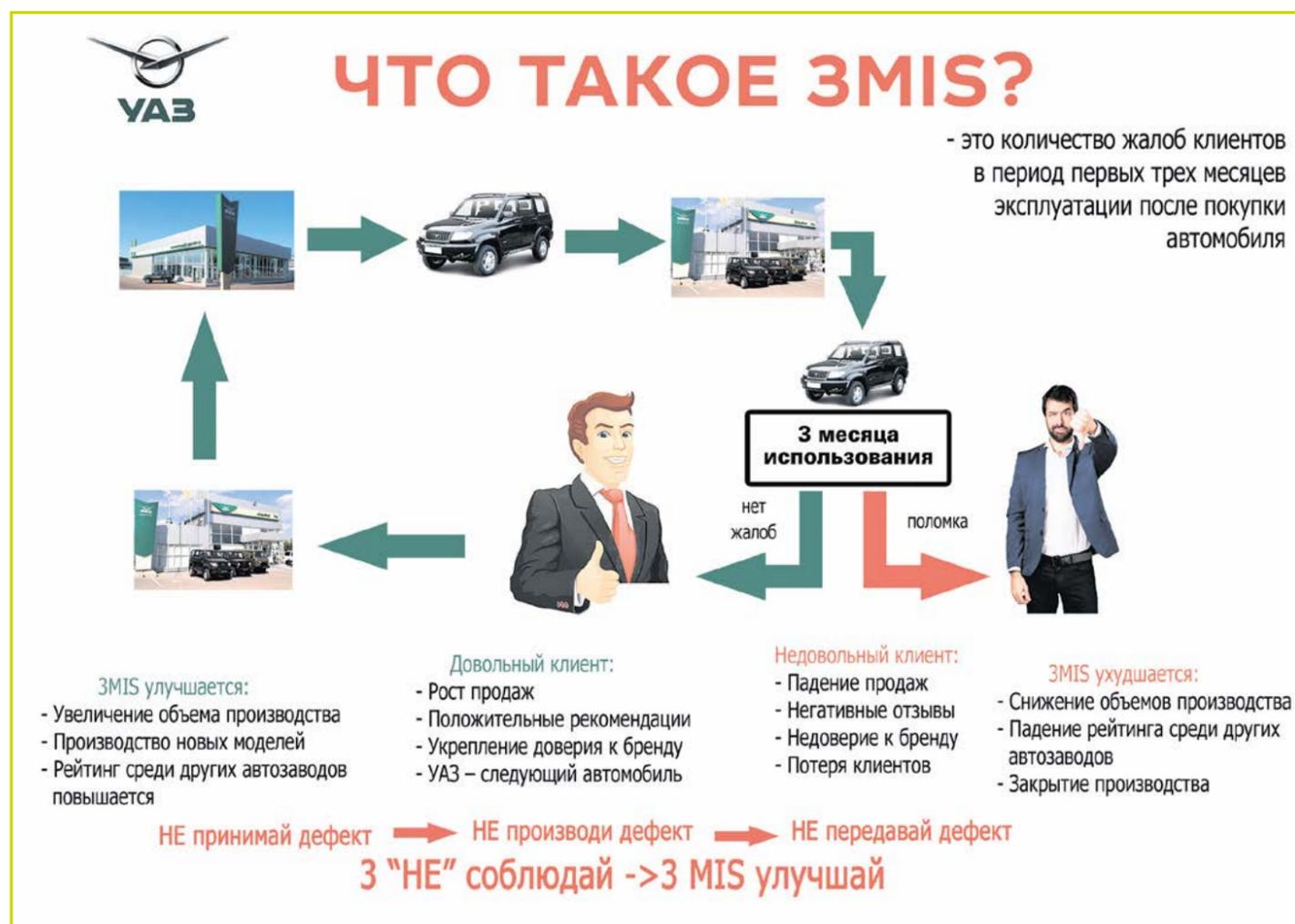
– Антон Николаевич, почему 3 MIS выбран как основной показатель качества наших автомобилей?

– Показатель 3 MIS IPTV является основным показателем качества и уровня удовлетворенности потребителей для всех автопроизводителей. По сути 3 MIS – это количество жалоб клиентов в течение первых трех месяцев эксплуатации автомобиля. В этот период автовладелец должен только радоваться покупке, и любое несоответствие вызывает большой негатив, оставляет осадок и не способствует принятию решения о дальнейшей покупке.

– Как видно из графиков, с 2016 года 3 MIS плавно снижается, и в 2018 дефектность в 2 раза ниже, чем в 2016. В 2019 году также наблюдается снижение?

– Да, все верно, уровень дефектности снижается. За 2018 год было внедрено 165 мероприятий по качеству, 142 из них оказались эффективными.

Сейчас основной целью будет стабилизация (закрепление) достигнутого результата и дальнейшее снижение дефектности. Мы займемся улучшением и развитием действующего про-



цесса VRT (групп улучшения качества) исходя из лучшей практики ФОРД, осуществим дополнительный запуск терминалов СОК 2.0, которые позволят нам фиксировать все несоответствия внутри завода. Важно, чтобы в процесс повышения качества наших автомобилей был вовлечен весь персонал УАЗ.

– На что нужно уделить особое внимание коллективу предприятия?

– Здесь все очень просто, надо помнить правило трех «НЕ»: «НЕ ПРИНИМАЙ ДЕФЕКТ, НЕ ПРОИЗВОДИ ДЕФЕКТ, НЕ ПЕРЕДАВАЙ ДЕФЕКТ». О всех выявляемых дефектах необходимо сообщать своему непосредствен-

ному руководителю и фиксировать их на терминалах СОК 2.0, чтобы о возникших проблемах знали и могли их решать. Не надо бояться говорить об ошибке, даже если сам ее совершил: как говорится, не ошибается лишь тот, кто ничего не делает.

Беседовала Екатерина ПАНЮХИНА

Важная информация

О курении на территории ООО «УАЗ»



В целях обеспечения здоровья граждан и их безопасности от пожаров 23 февраля был принят

Федеральный закон

№15 «Об охране здоровья граждан от воздействия окружающего табачного дыма и последствий потребления табака». Согласно данного закона введен запрет курения на рабочих местах и в рабочих зонах.

Курение разрешено в специально выделенных местах на открытом воздухе или в изолированных помещениях, которые оборудованы системами вентиляции.

Курение (за исключением специально отведенных и оборудованных мест) на территории ООО «УАЗ» запрещено везде, в том числе, в подземном переходе, который является территорией завода. В подземном переходе размещены знаки о запрете курения.

Принятый порядок режима курения на территории общества отражен в приказах № 28 от 22.03.19 года и № 40-1 от 11.04.19 года ООО «УАЗ», а также внутриобъектовой инструкции по пожарной безопасности ИП-006-2016. В настоящее время на тер-

ритории общества имеется 42 разрешенных места для курения.

При этом за нарушение режима курения предусмотрено довольно строгое наказание в виде лишения премии на 50%. Несмотря на все запреты отдельные работники продолжают курить на рабочих местах и на территории завода.

Курить в неположенных местах запрещено и за территорией завода. За нарушение статьи 12 Федерального закона от 23 февраля 2013 г. N 15-ФЗ «Об охране здоровья граждан от воздействия окружающего табачного дыма и последствий потребления табака» статья 6.24 КоАП РФ предусматривает наложение штрафа в размере от 500 до 3000 рублей в случае, если гражданин будет уличен представителем полиции (администрации) в нарушении закона.

Нарушение правил курения приводит к возникновению и развитию пожара при попадании непотушенного окурка в горючую среду, что может вызвать человеческие жертвы и значительный материальный ущерб.

Так по итогам 2018 года ГУ МЧС России по Ульяновской области зарегистрировано более 60 пожаров, связанных с нарушением режима курения (непотушенные сигареты, курение в нетрезвом виде и т.д.)

В заключение статьи еще раз напоминаем Вам о запрете курения в подземном переходе.

Руководитель группы по гражданской обороне и защите от чрезвычайных ситуаций Матвеев Ю.А., инженерно-инспекторский состав отделения профилактики пожаров ФГБУ «6 отряд ФПС ГПС по Ульяновской области (договорной)»

#музейуаз

«Лихие гонки» снова на старте

В преддверие Дня защиты детей сотрудники департамента информации и общественных связей ООО «УАЗ» посетили детский сад № 52. Это мероприятие становится традиционным: в прошлом году директор заводского музея Оксана Морозова провела выездное мероприятие в детском учреждении с игровой программой впервые.

Для воспитанников была проведена увлекательная развивающая игра «Лихие гонки». В течение часа дети отгадывали загадки, пели песни, изучали правила дорожного движения. Развивали командный дух, отгадывали кроссворды и ребусы, составляли новые слова, на ходили 10 отличий на картинках. Из слов конь и веер составили новое незнакомое слово для малышей – конвейер, научились писать сложное слово *пассажир*. Ребята были внимательными и усидчивыми, радостными и веселыми.

Оказалось, что мальчишки и девчонки 5-ти лет уже умеют читать и считать. Хорошо знают правила дорожного движения. Разбираются в моделях автомобилей УАЗ, и у многих из них в семьях есть эти чудесные машины. Оксана Николаевна рассказала дошколятам об истории бренда, о появлении логотипа УАЗ. Ребята с интересом впитывали новую информацию. А вечером, когда за ними пришли родители взахлеб рассказывали о том, что в гости «приходил музей». А мы в этот день попробовали посмотреть на мир глазами детей и поняли, что хорошее настроение – залог здоровья, счастья и успеха.

Елена НИКИТИНА



УАЗ вновь собрал коллектив на корпоративном Дне семейного отдыха

Окончание. Начало на стр. 1

По традиции на празднике руководство предприятия отметило самые активные семьи. Благодарственные письма и подарки получили семьи Мореновых, Олемских, Никифоровых, Маматказиных, Хасановых, также были награждены семьи Негуляевых, Камаевых, Хурасевых,

Веревкиных и Бадьяновых. На семейном празднике Ульяновского автомобильного завода каждый нашел занятие по душе: с пользой и удовольствием провел время. Отзывы и комментарии были самые позитивные.



– Семья для нас – это жизнь, любовь, дружба. Мы стараемся участвовать во всех семейных заводских мероприятиях. Второй год подряд ездим на корпоративный туристический фестиваль, откуда привозим море эмоций. И сегодня с детьми будем кататься на аттракционах, развлекаться и играть, – поделился отец троих детей, слесарь механосборочных работ Ильядар Камаев.

– Крутая экскурсия: удалось посидеть в машинах и сфотографироваться, посмотреть, как их делают. В парке тоже отлично. – коротко, но эмоционально отозвался о празднике девятилетний Матвей Ширшов.

Начальник участка цеха ТОиР СГИ Денис Шишкин в этот день гордо показывал предприятие своему младшему брату Степе.

– Автомобили – это мое хобби. Мне очень хотелось попасть на завод и в музей, здесь классные экспонаты, больше всего понравился экспедиционный УАЗ Патриот, – прокомментировал Спепан Кабанов.

Алена Киреева, работающая на предприятии, пришла на праздник с дочерью и родителями.

– В прошлом году дочка была совсем маленькой, но тоже была со мной на празднике. Сейчас ей уже 2,5 года, и она в восторге! Очень приятно видеть здесь своих друзей-заводчан, знакомиться с их семьями, видеть, как радуются празднику дети, – отметила она.

– Большое спасибо автозаводу за прекрасно проведенный день, за организованный праздник: детишкам было весело, и нам очень понравилось. Будем участвовать в нем каждый год, – резюмировала мама двухлетнего Степана, инженер управления главного механика Юлия Платонова.

У подружек Ксюши Терентьевой и Азалии Салиховой на заводе работают папы. В парке девочки прокатились на горках, побывали в 5D-кинотеатре и наложили аквагрим, превратившись в тигрицу и бабочку. В музее УАЗ сфотографировались с яркими машинами.

– Мы пришли на праздник уже в шестой раз, и с удовольствием придем и в следующем году, – прокомментировала мама Ксюши Анастасия Терентьева.

Председатель профсоюзного комитета УАЗ Виктор Бычков высоко оценивает значение заводского семейного мероприятия:

– Проведение Дня семьи – это отличная традиция. Праздник позволяет сотрудникам и руководству, коллективам из разных подразделений пообщаться в неформальной обстановке, познакомиться и ближе узнать друг друга, подружиться семьями. Этот день дает всем большой заряд позитивной энергии, недаром год от года праздник посещает все больше людей.

Супруги Наиль и Фарида Самирхановы много лет назад познакомились на автозаводе, а на праздник пришли вместе с внуками Самиром и Тимуром.

– Мой прадедушка, бабушка, дедушка и тетя – ветераны УАЗ. И сегодня я сам побывал на автозаводе, увидел цех сборки и музей. Особое впечатление произвели военные машины, УАЗы – наша гордость! – заявил Самир Аглиуллов.

У Леши Гаврилова на заводе работает крестная, он впервые побывал на празднике, но уверен, что в будущем году также его не пропустит:

– Мне понравилось на главном конвейере, я видел автомобили, моторы и разные детали.

– Я давно мечтала посмотреть на автозавод изнутри, узнать где и как собирают такие красивые машины, – призналась его мама Людмила.



Видеосюжет о мероприятии смотрите на следующей неделе на сайте Life.uaz.ru, Ютуб-канале «Новости УАЗ» или на страницах «Жизнь УАЗ» социальных сетей Facebook и ВКонтакте. Фотоальбом мероприятия доступен во ВКонтакте.

Екатерина ПАНЮХИНА

В туризме побеждает дружба



► Команды на торжественном открытии фестиваля

Семейный туристический фестиваль Ульяновского автомобильного завода прошел 22-23 июня на базе отдыха «Березка». В нем приняли участие около 250 сотрудников – молодежь и семьи с детьми. Лейтмотивом мероприятия стал праздник Ивана Купалы.

В программу фестиваля вошли спортивные и творческие состязания. Продемонстрировать свою физическую подготовку и творческие способности вызвались пять команд из разных подразделений ООО «УАЗ»: «Морские дьяволы», «Фрегат», «Радуга», «Высокое напряжение» и «Автокомпонент», а также команда «Форд Соллерс» (г. Елабуга).

Фестиваль открыли исполнительный директор компании УАЗ Алексей Спириин, директор по правовым вопросам Евгений Береснев и начальник управления по делам молодежи администрации г. Ульяновска Наталья Никифорова.

– Традиция проводить турслеты зародилась на заводе

очень давно, более 40 лет назад. В прошлом году фестиваль стал семейным. Приятно, что корпоративные традиции продолжают жить, а смена формата дает им второе дыхание. Видно, что команды сплоченные, у каждой – свои знамена, атрибутика, форма. Желаю вам взаимовыручки, победы и успехов в нелегких соревнованиях, – сказал Алексей Спириин.

В первый день соревнований командам предстояло показать себя в «визитке», стрельбе из лука, технике пешеходного туризма и военизированной полосе препятствий. Испытания завершились костюмированным творческим конкурсом. Он прошел в традициях славянского праздника Ивана Купалы – хороводы, плетение венков и их спуск на воду.

В заключительный день участники соревновались в лазертаге, водной эстафете на катамаранах и байдарках, а для детей сотрудников был организован квест.

Лучший результат на фестивале показала команда «Морские дьяволы» (сборная, капитан Татьяна Моренова). Им достался кубок победителя. Серебра

удостоился «Фрегат» (сборная, капитан Александр Хабанец). Бронзу завоевала сборная команда под предводительством Сергея Рыжова «Высокое напряжение». Призерам также вручили кубки и медали.

– Фестиваль очень сплачивает коллектив – наша команда активно к нему готовилась, мы обсуждали сценарий, работали над «визиткой». Атмосфера царит позитивная, никто не соскучится. А секрет успеха, как мне кажется, – в нашем капитане, она сумела всех нас объединить», – отметил ведущий инженер Михаил Кукота (команда «Морские дьяволы»).

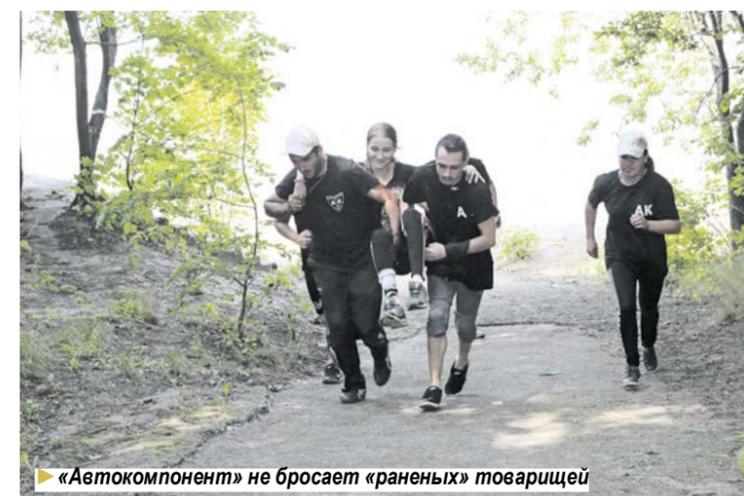
– Мы на фестивале в первый раз, эмоции зашкаливают. Впервые постреляли из лука, и это только начало. Чувствуем, будет очень интересно, – прокомментировала семья Шубакиных (команда «Радуга»).

Отметим, организатором корпоративного фестиваля на берегу Волги выступил Совет молодежи УАЗ при поддержке турклуба «Вездеход», департамента информации и общественных связей, а также ППО ОАО «УАЗ».

Алина КОМАРОВА



► Исполнительный директор ООО «УАЗ» Алексей Спириин приветствует участников фестиваля



► «Автокомпонент» не бросает «раненых» товарищей

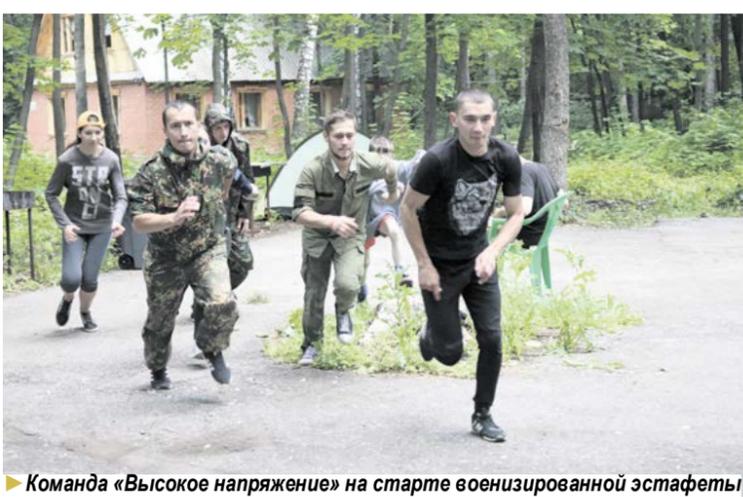
Воскресенье, 7 июля
Центральный городской пляж
«Спартакиада-2019»

10.00	пляжный волейбол (1+1)
13.00	пляжный футбол (5 + запасные игроки)

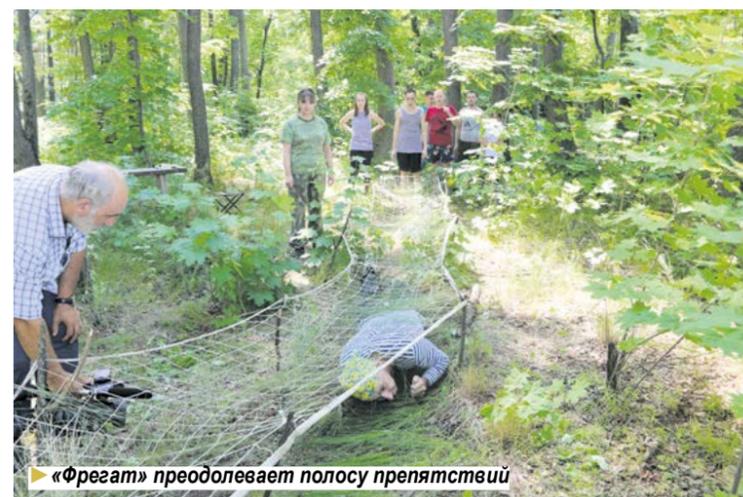
Приглашаются команды работников ООО «УАЗ» и дочерних обществ. Ждем заявки.

Рашид Айнуллов
40-66-07, +7-902-000-02-84
rs.aynullov@sollers-auto.com

Алена Лукьянова
40-97-45, +7-917-617-35-80
aa.lukyanova@sollers-auto.com



► Команда «Высокое напряжение» на старте военизированной эстафеты



► «Фрегат» преодолевает полосу препятствий



► «Морские дьяволы» в своей стихии



► «Радуга» пробует силы в стрельбе из спортивного лука



Об отцах-основателях нашей газеты

4 июля «Панорама УАЗ» отмечает свой день рождения – 77 лет. Сегодня на страницах издания мы вспомним о тех, кто стоял у истоков зарождения заводской многотиражки, о первых редакторах.

История становления Ульяновского автозавода в годы войны хорошо всем известна: как происходила эвакуация, отладка станков, выпуск первой продукции – снарядов, а затем автомобилей. Заводская многотиражка начала свою историю с обычного боевого листка, прикрепленного к цеховой стене, спустя всего восемь месяцев после эвакуации автогиганта. На небольшом листе бумаги умещались и вести с фронта, и последние сводки из заводских цехов. Оформлялась и писалась газета вручную. На общественных на-

мельника. Время для страны было неспокойное - Октябрьская революция, затем Гражданская война. В эти события были вовлечены все слои населения.

Правнукам Абрама Марковича пришлось провести личное расследование, и они выяснили, что их прадед был членом повстанческого революционного движения. Участвовал в боях против банд Соколовского и Клименко. В 1919 году с приходом Красной Армии вступил добровольцем в ее ряды. Воевал против Деникина и Петлюры. Был ранен в руку и комиссован из армии. Рука почти не зажила. В 20-е годы родители его погибли: отец во время Петлюровского погрома, а мать умерла от тифа.

Абрам Маркович обладал от рождения музыкальным даром, у него был очень красивый голос. Его направили учиться в Киевское музыкальное училище. После его окончания он пел в Одесском оперном театре.

Со своей женой Фридой Исаковной познакомился в конце 20-х годов.

Из-за голода на Украине семья была вынуждена переехать в Москву. После окончания электромеханического техникума в 1930 году Абрам Маркович поступил на работу на Московский завод имени Сталина старшим технологом. В 1933 году в семье родился сын Валентин.

В октябре 1941 года решением правительства СССР ЗИС эвакуируют по четырем направлениям. Абрам Маркович вместе с заводом приехал в Ульяновск. Жена и сын были отправлены на Урал. Сын очень скучал по отцу, писал трогательные письма. Стоит отметить, что, работая старшим технологом на Московском автозаводе, Абрам Маркович вплотную сотрудничал с коллективом заводской газеты. Поэтому здесь, в Ульяновске, он принял активное участие в создании газеты «Сталинец». Первый номер вышел 4 июля 1942 года.

В 1943 году Цветков привез свою семью в Ульяновск. Сначала в течение двух лет жили на Воробьевке на квартире. Затем переехали на 4-ую жилплощадку (сейчас на этом месте «Автомобиль-центр»). Дома в этом месте строили специально для эвакуированных в годы войны заводчан и их семей. Дом был на 4 семьи с боль-



► **Марк Сергеевич Ушаков**

шим участком земли. Посадили яблоневый сад. Выращивали картофель, просо.

В 1943 году Цветков был избран заместителем председателя профкома завода, а в 1944 году назначен ответственным редактором заводской газеты «Сталинец».

В 1944 году в Засвияжье был открыт первый клуб, где Абрам

отмечена правительственной грамотой. В 1968 году был включен в комиссию по созданию музея УАЗ.

Его родные – сын Валентин Абрамович и его жена Галина Ивановна – вспоминают о Абраме Марковиче как о добром, чутком человеке. «Мама моя, Фрида Исаковна, называла папу ласково «Цветик», – вспоминает Валентин Абрамович. – Он очень заботился о своей семье. У нас всегда был большой огород, но папа не позволял маме ничего делать, все делал сам. Мы никогда не слышали, чтобы он ругался или даже повышал голос. Папы нет с нами уже 42 года, а его сад продолжает цвести».

Внучка Елена, вспоминая своего дедушку, рассказывает: «Он

заводской газеты «За коммунистический труд» с 1975 по 1986 годы в своих воспоминаниях



► **Абрам Цветков выступает в Одесском театре**

писал: «Газету в тяжелое для страны и завода время выпускали исключительно профессионалы своего дела. Опытные журналисты с широким углом зрения, способные охватить важнейшие дела трудового коллектива на данный момент времени».

Сегодня главной темой корпоративного издания является жизнь завода – перспективы, стратегии развития, люди. На страницах многотиражки можно найти все, что интересно и важно коллективу предприятия: новости, производственные материалы, интервью, эссе, статьи о корпоративных мероприятиях, поздравления и многое другое. Газета идет в ногу со временем: молодое поколение, не представляющее свою жизнь без гаджетов, может легко найти ее в Интернете на сайте life.uaz.ru.

«Панорама УАЗ», которую мы делаем вместе с вами, по-преж-



► **Абрам Цветков с сыном Валеи, 1936 г.**

чалах этим занимался 36-летний журналист, прибывший из Москвы. **Марк Сергеевич Ушаков** перед войной был заместителем редактора авторитетной газеты «Сталинец» Московского автозавода. Неудивительно, что и здесь, на Ульяновской земле, издание получило одноименное название. Также были сохранены некоторые особенности столичной газеты: форма верстки, рубрики, шрифты. Говорят, когда вышел первый номер «Сталинца», Ушакова качали на руках. Москвичи, эвакуированные вместе с заводом, читая газету, вздыхали: «Словно родным домом пахнуло». Затем Ушакова вызвали в Москву в редакцию газеты «Правда», и редактором был назначен **Абрам Маркович Цветков**.

Совсем недавно нам посчастливилось познакомиться с потомками Абрама Марковича Цветкова. И сегодня мы хотим рассказать вам об этом интереснейшем человеке.

Родился он 18 мая 1894 года в семье крестьян. С 12 лет Абрам работал: конюхом, помощником



► **Супруги Цветковы**

Маркович организовал духовой оркестр, в который были приняты работники завода и жители Засвияжья. В 1946 году Цветков был награжден медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов». В 1949 году в ознаменование 800-летия города Москвы был награжден медалью «В память 800-летия Москвы». В этом же году Абрам Цветков был избран председателем профсоюза, а затем был переведен в БРИЗ (бюро рационализаторства и изобретений), где он работал с Эдуардом Ивановичем Сапульоу.

В 1961 году Цветков ушел на пенсию. Но усидеть на месте не мог и продолжал жить активной жизнью. В 1965 году был избран депутатом Засвияжского районного Совета депутатов трудящихся 3 созыва от избирательного округа № 40. В 1967 году Абрам Цветков был награжден орденом «Красной звезды». Он являлся председателем библиотечного совета, его работа была

покупал газеты в огромном количестве, прочитывал их, обводил красным карандашом все, что считал полезным или интересным, потом забирал



► **Абрам Маркович с внучками: Леной и Милой**

меня из садика, приводил домой и читал мне».

Семен Алексеевич Теленков, ветеран УАЗ, главный редактор

нему остается другом и помощником заводчан, так как объединяет близких по духу людей.

Елена НИКИТИНА

Работать, уважать свой труд и других, быть честным

Петр Николаевич Пулячкин – человек с очень активной жизненной позицией. Его заводской стаж составляет 42 года. 10 июля Петр Николаевич, ветеран труда УАЗ и Министерства автомобильной промышленности РФ, отметит юбилей – 70 лет. Общаясь с такими людьми, становится понятно, что в их жизни все предельно четко и кристально честно. Именно так Петр Пулячкин работал: приходил раньше всех, все проверял, на оперативке мог ответить на любой вопрос, не требуя дополнительного времени для решения той или иной задачи.

После окончания школы Петр Пулячкин размышлял о спортивной карьере, но сложилось все иначе. В 1969 году после окончания техникума пришел работать на автозавод по распределению. Начинать в конструкторском проекте отделе конструктором. Попал в коллектив, как отмечает сам Петр Николаевич, где

работали замечательные люди: Алексей Никитич Кузнецов, Николай Жетлов, Евгений Бульжев, Евгений Карев.

Потом молодого сотрудника порекомендовали в механомонтажный цех в качестве технолога, а затем решением руководства он был назначен начальником участка.

«На моем пути мне встречались люди большой души. На работу они приходили работать, а не просто присутствовать, – рассказывает ветеран. – Маслов Иван Дмитриевич, директор завода, направил меня начальником участка в прессово-сварочный цех. Этот участок изготавливал детали для основного производства и товары народного потребления. Был освоен выпуск паяльных ламп, почтовые ящики, хлебницы, капканы. За выпуск этих товаров спрашивали строго, и мы справлялись, план выполняли. В 1986 году меня наградили Орденом Трудовой славы, но не считаю, что это заслуга моя личная. Это весь коллектив старался».

«Бригады наши были всегда в числе первых. Вот почему люди хорошо работают? Все дело в уважении. Любой руководитель должен уважать своих подчи-

ненных и смотреть им честно в глаза», – отмечает Петр Николаевич.

Пулячкин всегда старался улучшить условия работы сотрудников, изыскивал возможность поднять им заработную плату. В пятом цехе у первых на заводе, благодаря Петру Николаевичу, были оборудованы комната приема пищи с электроприборами (чайник, плита) для работников и душевые кабины, отделанные деревом.

Почти 30 лет Петр Николаевич проработал в цехе № 5, пройдя путь от мастера до заместителя начальника цеха. Под его руководством трудились почти 300 человек, а это 300 характеров. Каждого он знал по имени, к каждому имел подход. После работы находил время съездить к коллегам домой, так как был уверен, что домашняя обстановка оказывает огромное влияние на рабочего человека. Если дома все хорошо, то и на работе тоже будет все отлично. За долгие годы работы Пулячкину, по его мнению, повезло не только с подчиненными, но и с руководителями.

«Мне повезло работать с отличными людьми – профессионалами, с которыми можно было легко, а главное правильно решить тот или иной воп-



рос: Юрий Алексеевич Исаев, Лев Васильевич Анфимов, Александр Петрович Пинков, Василий Иосифович Омельянчик, Александр Геннадьевич Буров», – вспоминает ветеран.

Среди наград у Петра Николаевича несколько свидетельств о рационализаторских предложениях с большим экономическим эффектом: изменение технологии производства деталей, изменение конструкции штампа на детали, изменение раскроя материала на деталь, и это далеко не все.

Грамот то же огромное количество, но среди них есть две самые ценные. В свои 17 лет тренер дворовой команды «Волна» Петр Пулячкин был награжден грамотой РК ВЛКСМ города Ульяновска за хорошую организацию спортивной работы среди школьников домоуправления. А в 1977 году Петр получил гра-

моту за активную работу по коммунистическому воспитанию молодежи: «Производство – это понятно, – делится жизненным опытом Петр Николаевич. – Хорошо работать на производстве – обязанность каждого работника предприятия. А с молодежью надо работать с душой, вкладывать в них, а потом получить вдвойне – они наше будущее».

Самое главное правило в жизни Петра Николаевича Пулячкина – работать, уважать труд свой и других и быть честным.

Руководство и коллектив дирекции по производству поздравляют Петра Николаевича с предстоящей юбилейной датой. Желают богатого здоровья, успехов во всех начинаниях, благополучия и счастья.

С уважением к жизни

10 июля Камилль Гайнутдинов, слесарь-инструментальщик ЦТО, отметит юбилейный день рождения. В следующем году у Камилля Някиевича еще один юбилей – 40 лет профессиональной деятельности на УАЗ. Мы отправились на производство, чтобы познакомиться с мастером своего дела.

В цех технологической оснастки мы приходим не в первый раз и всегда отмечаем, что здесь работают удивительные люди. Камилль – человек, что называется, с добрым или даже «мягким» взглядом. Уверенный, интеллигентный и очень обходительный. Может, это оттого, что он родился в многодетной семье: у Камилля Някиевича восемь братьев и сестер.

В середине 70-х Камилль проходил обучение от военкомата в фармацевтическом училище и получил квалификацию – фармацевт. После чего был направлен в Астраханскую область для прохождения практики. Сам он родом из Ульяновской области, поэтому после окончания практики приехал в родной город. По совету родных брата и сестры – автозаводчан, решил временно устроиться на автозавод. Это был 1980 год.



– Сначала я устроился в цех коробки переменной передачи механосборочного производства учеником оператора. Через два месяца меня перевели в наладчики, – вспоминает Камилль. – По роду своей деятельности часто приходил в СИП по рабочим вопросам, мне было очень интересно. И в 1996 году я перевелся в станкоинструментальное производство слесарем-инструментальщиком на участок обеспечения

инструментом. Сегодня я занимаюсь ремонтом и обслуживанием технологической оснастки: шлифмашинок, делительных головок, тисков и т.д. Вот как получилось: пришел на время, а в мае этого года отметил 39 лет профессиональной деятельности на УАЗ. Эта работа стала

для меня смыслом жизни. Завод мне многое дал, во многом помог.

Камилль Гайнутдинов является бригадиром участка складского хозяйства ЦТО. Участок обеспечивает цеховое производство металлорежущим инструментом: изготовление, ремонт, заточка. А также изготавливает заготовки для прессового производства. От четкой слаженной

деятельности бригады Гайнутдинова зависит работоспособность всего цеха технологической оснастки.

Одно из положительных качеств нашего нового знакомого слесаря-инструментальщика – желание помочь людям, поэтому к своему коллективу Гайнутдинов относится с огромным уважением, к каждому из своей бригады, а их 15 человек, находит подход. Благодаря своему трудолюбию Камилль Някиевич достиг высот профессионального мастерства. Но скромно отмечает, что талант тут ни при чем, главное желание работать, не терять жизненной активности и быть целеустремленным.

Мастер участка складского хозяйства ЦТО Михаил Юрьевич Вихляев, был очень занят решением производственных вопросов, но, услышав, что дело касается Камилля Някиевича, отказать нам не смог.

– Этот сотрудник – моя опора, – говорит мастер. – И хочу отметить, что у него есть одна замечательная способность – умение принять верное решение, не требующее контроля со стороны руководства, я ему могу всецело доверять.

Иногда Камилль Някиевич думает, как сложилась бы его жизнь, если бы он не пришел на УАЗ. Но ответа на этот извечный

вопрос нет: никто из нас не в силах узнать об этом. Считается, что лучшая жизнь – это та, которую мы проживаем. И с этим согласен наш собеседник:

– Я счастливый человек: у меня есть семья, есть работа. Работаешь, ждешь выходных, чтобы побыть с семьей. А потом ждешь понедельник, потому что на работу хочется, – признается Камилль.

Выходные наш герой проводит с семьей на даче, на которой все сделал и продолжает делать своими руками. Дети и внуки радуют главу семейства своими успехами.

– Внуки мне помогают. Весной сажали картошку: я сажаю, а они выкапывают. Кричат мне: «Дедушка, смотри! Вот мы сколько картошки собрали!», – улыбается Камилль Гайнутдинов.

Самый главный подарок к юбилею для Камилля Някиевича – это внимание и любовь родных и близких людей.

Руководство и коллектив поздравляют Камилля Гайнутдинова с юбилеем. Желают счастья, здоровья, успехов и отличного настроения. Пусть близкие и родные люди будут рядом, и пусть вас всегда и везде окружает атмосфера добра.

В команду Ульяновского автомобильного завода требуются:

Специалисты инженерных специальностей:

- **Ведущий инженер** (по контролю за работой систем ППА и ППС) (Надзор за ходом выполняемых работ по техническому обслуживанию и ремонту систем противопожарной автоматики и противопожарной сигнализации)
- **Ведущий инженер-технолог** по сварке (балансировка и синхронизация процессов по сварке кузова; высшее техническое образование, опыт работы)
- **Инженер-технолог** литейных процессов (высшее техническое образование, опыт моделирования литейных процессов в Procast)
- **Ведущий инженер-технолог** бюро анализа и нормирования (разработка расчетно-технических норм и формирование заявки на приобретение инструмента, оснастки, абразивных материалов; образование высшее техническое, уверенный пользователь ПК)
- **Ведущий специалист** по закупкам (проведение анализа себестоимости комплектующих поставщиков, разработка методик формульного ценообразования, отслеживание изменений в калькуляциях себестоимости комплектующих)
- **Ведущий специалист** по поддержке дилеров (высшее техническое образование)
- **Инженер** по разработке ремонтной документации (анализ конструкторско-компоновочных разработок, оценка ремонтнопригодности прототипа а/м УАЗ, разработка карт сборки и разборки узлов и агрегатов для электронной информационной системы)
- **Ведущий инженер** по охране труда (образование высшее профильное «Техносферная безопасность»)
- **Инженер-тренер** по обучению (образование высшее техническое «Автомобили и автомобильное хозяйство», опыт работы диагностом, знание английского языка)



РАБОТА ДЛЯ ПАТРИОТА



- **Ведущий специалист** отдела продуктовых и ресурсных процессов (образование высшее техническое, уверенный пользователь ПК, умение работать с большим массивом данных, опыт работы в бизнес-планировании)
- **Начальник участка окраски** (образование высшее техническое, опыт руководящей работы)

Квалифицированные рабочие:

- **Оператор** автоматических и полуавтоматических линий, станков и установок
- **Стропальщик**
- **Водитель** погрузчика
- **Штамповщик**
- **Кузнец-штамповщик**
- **Слесарь** механосборочных работ
- **Сварщик** на машинах контактной (прессовой) сварки
- **Электросварщик** на автоматических и полуавтоматических машинах
- **Электросварщик** ручной сварки
- **Маляр**
- **Рихтовщик**
- **Оператор** металлорежущих станков-автоматов
- **Правильщик** вручную
- **Электромонтер** по ремонту и обслуживанию электрооборудования
- **Резьбошлифовщик**
- **Слесарь-инструментальщик**
- **Наладчик** зуборезных станков
- **Термист**
- **Заточник**
- **Клепальщик**
- **Полировщик**
- **Аккумуляторщик**
- **Машинист** мочных машин
- **Грузчик**

ООО «УАЗ-Автокомпонент» требуются:

- **Формовщик** машинной формовки
- **Обрущик**
- **Земледел**
- **Заливщик металла**
- **Стропальщик**
- **Сушильщик** стержней, форм и формовочных материалов
- **Огнеупорщик**
- **Уборщик** в литейных цехах
- **Машинист крана**
- **Мастер** по ремонту энергооборудования (образование высшее техническое, опыт руководящей работы)
- **Электромонтер** по ремонту и обслуживанию электрооборудования

Отдел кадров ООО «УАЗ»: Московское шоссе, 92, Бизнес-центр УАЗ, каб. 102а

тел.: 40-99-40

personal-uaz@sollers-auto.com



12 июня отметил свое 60-летие стропальщик кузнечного цеха

АЛЕКСАНДР МИХАЙЛОВИЧ ВАРФОЛОМЕЕВ.

Коллектив кузнечного цеха сердечно поздравляет его с этим событием, желает Александру Михайловичу крепкого здоровья, семейного благополучия, успехов и процветания. Пусть жизнь дарит много возможностей, интересных идей и увлечений, добрых чувств и великолепных побед!

20 июня отметил юбилейный день рождения слесарь-ремонтник ЧЛЦ

ПЕТР НИКОЛАЕВИЧ ЛЕКАНОВ.

Коллектив, профсоюзный комитет и коллеги поздравляют его с юбилейной датой. Желают счастья и любви, здоровья и удачи, благополучия и уверенности в завтрашнем дне. Пусть вас повсюду окружает атмосфера добра.

23 июня отметил юбилейный день рождения слесарь-инструментальщик

ВАЛЕРИЙ АНАТОЛЬЕВИЧ РЕМИЗОВ.

Коллектив ЦТО поздравляет его с юбилейной датой, желает счастья и добра, крепкого здоровья, ощущать всю полноту жизни. Пусть вдохновение и успех будут верными спутниками во всех ваших начинаниях.

24 июня отметил юбилейный день рождения слесарь механосборочных работ ПСиСА

ОЛЕГ МИХАЙЛОВИЧ ПИНЧУК.

3 июля отмечает юбилейный день рождения слесарь механосборочных работ ПСиСА

АЛЕКСАНДР НИКОЛАЕВИЧ ГАРЯВИН.

Коллектив производства желает своим коллегам удачи, счастья, здоровья и любви, радостных событий и исполнения желаний.

1 июля исполнилось 60 лет слесарю-ремонтнику бригады № 860 службы механика чугунолитейного цеха

ШАФАТУ АБДУЛАЗЯТОВИЧУ МУШАРАПОВУ.

Коллектив бригады поздравляет его с юбилейной датой и желает ему благополучия, здоровья, семейного счастья, удачи и всего самого доброго!

АКЦИЯ ДЛЯ СОТРУДНИКОВ!



ПРИВЕДИ ДРУГА – ПОЛУЧИ ПРЕМИЮ



ВОЗНАГРАЖДЕНИЕ ВЫПЛАЧИВАЕТСЯ ПОЭТАПНО

ВЫ ПРИВОДИТЕ ДРУГА	ДРУГ ОФОРМЛЯЕТСЯ НА РАБОТУ	ПО ИТОГАМ РАБОТЫ 2 МЕСЯЦА	ПО ИТОГАМ РАБОТЫ 3 МЕСЯЦА
START	1 000 РУБЛЕЙ	1 000 РУБЛЕЙ	1 000 РУБЛЕЙ
СУММАРНОЕ ВОЗНАГРАЖДЕНИЕ МОЖЕТ ДОСТИГАТЬ 3 000 РУБЛЕЙ ЗА ТРИ МЕСЯЦА			

ПО ВСЕМ ВОПРОСАМ ОБРАЩАЙТЕСЬ В ОТДЕЛ КАДРОВ ТЕЛ. 40-99-40

3 июля отмечает 85-летие ветеран УАЗ, труженица тыла

АЛЕКСАНДРА ФЕДОРОВНА МЕЛЬНИКОВА.

Совет ветеранов поздравляет ее с юбилейным днем рождения, желает Александре Федоровне здоровья, яркого света в душе и любви в сердце, чтобы близкие радовали частыми встречами и душевными разговорами.

5 июля отмечает юбилейный день рождения ветеран УАЗ

АННА МИХАЙЛОВНА КИРИНА.

42 года Анна Михайловна проработала в прессово-сварочном производстве штамповщиком. Руководство и коллектив цеха, Совет ветеранов, профсоюзный комитет поздравляют Анну Михайловну с юбилеем. Желают здоровья и долгих лет жизни, внимания и любви родных и близких.

2 июля отметила юбилей кладовщик прессового производства

НАТАЛЬЯ ЮРЬЕВНА ЧЕРКАЛОВА.

Администрация, профком ПСП и коллеги от всей души поздравляют ее, выражают благодарность за долготелый добросовестный труд, желают крепкого здоровья, семейного благополучия, удачи и всего самого хорошего!

*Пусть самые заветные желания
Сегодня обязательно сбываются,
Удачи, доброты и понимания,
Пусть в жизни лишь, хорошее случается!*

3 июля отмечает 55-летний юбилей водитель автомобиля цеха внутривозовского транспорта дирекции по логистике

ВЛАДИМИР АЛЕКСАНДРОВИЧ ЛЕВАШИН.

Администрация, профком и коллеги поздравляют Владимира Александровича с юбилеем. Выражают благодарность за добросовестный труд, желают крепкого здоровья, успехов и всего самого хорошего.

*Душевные и добрые слова
Пусть согревают сердце в день рождения,
И дарит пусть всегда судьба
Лишь самые счастливые мгновенья!*

3 июля отмечает 50-летний юбилей начальник участка дежурного автотранспорта цеха внутривозовского транспорта дирекции по логистике

АЛЕКСАНДР НИКОЛАЕВИЧ ЖУКОВ.

Администрация, профком и коллектив цеха от всего сердца поздравляют Александра Николаевича с днем рождения. Желают всего самого прекрасного: крепкого здоровья, безоблачного счастья, высоких доходов, верной дружбы, внимания с близкими людьми. Пусть в жизни вашей будет больше радости и веселья, пусть проблемы решаются легко, словно по мановению волшебной палочки, пусть беды обходят вас стороной. Пусть этот день рождения пройдет отлично: с поздравлениями, подарками и вниманием родных и близких вам людей!

*Мы от души вас поздравляем,
Здоровья, бодрости желаем,
Успехов новых и побед,
Счастливой жизни, долгих лет.
Пусть будет жизнь до края полной,
Без ограничений и без бед,
И чтобы счастья и здоровья
Хватило вам на сотню лет!*

Уважаемые коллеги, заявку на поздравление с юбилеем отправляйте на электронный адрес ev.panyuhina@sollers-auto.com или приносите в редакцию лично (МСК-2, 4-й этаж, кабинет 43). Телефон для справок: 40-97-96

ООО «УАЗ» В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ: В «Жизнь УАЗ» f «ЖИЗНЬ УАЗ» YouTube «НОВОСТИ УАЗ»