



► **О главном**

Вместе мы едины

В День народного единства УАЗ принял участие в праздничных мероприятиях



4 ноября сотрудники предприятия члены профсоюза приняли участие в традиционном митинге-шествии, посвященном Дню народного единства.

Холодное утро понедельника не охладило желаний активных автозаводчан вместе со всеми, в едином порыве торжественно пройти по центральным улицам города. Участники шествия проделали путь от площади 30-летия Победы до площади В.И. Ленина.

Виктор Иванович Бычков председатель ППО ОАО «УАЗ» отметил важность народного праздника: «С каждым годом День народного единства становится более популярным и интересным для людей, особенно для молодежи. Люди пришли целыми семьями, с маленькими детьми.

Что нас объединяет? Вера в будущее, гордость за свой город, завод. Этот праздник является воплощением нашей национальной идеи – патриотизма».

В праздничном шествии приняли участие члены регионального правительства, коллективы предприятий и учебных заведений региона. С хорошим настроением под яркий ритм барабанщиц, под живую гармонь, в народных костюмах - плечом к плечу горожане с радостью поздравляли друг друга и свой город с праздником. И были не важны национальность, конфессия, возраст и другие личные взгляды.

В День народного единства все едины и вместе мы сила.

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

PROF-IT GROUP получила лицензию на осуществление деятельности в области криптографии

стр. 2

О модернизации на участках ДМП рассказывает С. Глушенков руководитель групп постоянных улучшений СРПС

стр. 3

На УАЗ провели командно-штабное учение

стр. 4

Программа мероприятий автокросса в селе Арское

На УАЗ поздравили автомобилистов с профессиональным праздником

стр. 5

Заводская команда УАЗ успешно завершила финальную гонку Чемпионата России и Чемпионата Ульяновской области. Пилоты стали серебряными и бронзовыми призерами ралли-рейда.

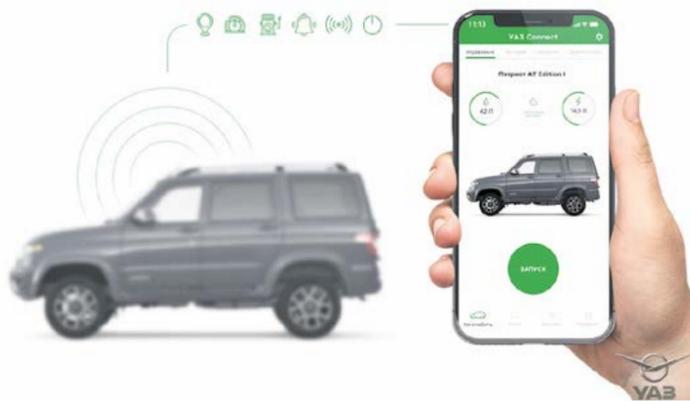
Следующий номер газеты выйдет 20 ноября. Трансляция радиопередач осуществляется по пятницам.

Тел. редакции газеты: 40-94-44

УАЗ оснастит свои автомобили технологиями **Connected car**

Ульяновский автомобильный завод начинает пилотное тестирование автомобилей с технологией **Connected car**. Она предполагает наличие встроенных телематических функций, онлайн-сервисов и мобильного приложения для клиентов, с помощью которого можно будет управлять новым функционалом и получать информацию от различных систем автомобиля.

Проект реализует ИТ-компания C-Cars. Это партнер предприятия СОЛПЕРС, занимающийся разработкой и внедрением экосистемы и технологий **Connected car** для производителей автотранспорта и спецтехники. Разработанные компанией решения позволяют снизить затраты на эксплуата-



цию автомобилей за счет получаемых в режиме реального времени телематических данных и возможности строить на их основе предиктивную аналитику, а также предоставлять дополнительные онлайн-сервисы, исходя из потребностей конкретного клиента.

Первым автомобилем под брендом УАЗ с функцией **connectivity** стал Патриот с автоматической коробкой передач, который принял участие в финальной части ресурсного

пробега по России с 29 июля по 14 августа 2019 года. Тестовые испытания **connectivity**-платформы и ее функционала проходили параллельно с заключительным этапом тестирования внедорожника УАЗ Патриот с «автоматом».

Новое ИТ-решение, разработанное командой C-Cars, полностью интегрируется с внутренними системами автомобиля УАЗ. С помощью фирменного мобильного приложения владелец автомобиля сможет дистан-

ционно запустить или заглушить двигатель, получить данные о техническом состоянии автомобиля, его местоположении, уровне топлива в баке и стиле вождения в режиме реального времени.

Телематические данные поступают на облачную платформу «Squadron», которая обеспечивает оперативную обработку и взаимодействие с информацией. С платформой легко интегрируются различные сервис- и контент-провайдеры, маркетплейсы, флит-менеджмент системы, а также системы хранения данных. Сбор и обмен данными «подключенного автомобиля» обеспечивается телекоммуникационным модулем ЭРА-ГЛОНАСС, который интегрирован в CAN-шину автомобиля.

«Умные» сервисы, включая возможность удаленного доступа и диагностики автомобиля, сделают внедорожники УАЗ еще более комфортными и безопасными в управлении. В партнерстве с C-Cars мы планируем

внедрить решения не только для частных автовладельцев, но и для сектора B2B – например, владельцев автопарков. Функционал платформы позволит интегрировать «умные» грузовики УАЗ Профи в различные экосистемы онлайн-сервисов, передавать информацию о состоянии автомобилей дилерам, управлять работой автопарка через собственный web-портал. Это сократит издержки на эксплуатацию транспортных средств, минимизирует простои и повысит эффективность бизнес-процессов. Разрабатываемая платформа **Connected car** будет работать не только с новыми «подключенными автомобилями» УАЗ, но также позволит проводить подключение ранее приобретенного парка», - отметил заместитель генерального директора по маркетингу и продажам ООО «УАЗ» Сергей Травкин.

Планируется, что серийный выпуск автомобилей УАЗ с функцией **connectivity** начнется в четвертом квартале 2019 года.

Дома и стены помогают

Заводская команда УАЗ успешно завершила финальную гонку Чемпионата России и Чемпионата Ульяновской области. Пилоты стали серебряными и бронзовыми призерами ралли-рейда.

Бездорожье, броды, туман, дождь... В экстремальных условиях изнурительной гонки команда Ульяновского автозавода сумела обеспечить себе преимущество и заслуженно занять ступени наградного подиума. Не-

смотря на сложность маршрута, изобиловавшего скоростными спецучастками, экипажи Дмитрия Рыбина с Андреем Батенко на УАЗ Патриот, а также

Михаила Кутинова с Максимом Плюхиным на УАЗ Пикап в суровой борьбе сумели обойти опытных соперников. Заводские пилоты, преодолев свыше семи сотен километров боевой дистанции и оставив позади большинство участников, смогли завоевать два комплекта наград из трёх. В очередной раз ульяновские внедорожники продемонстрировали состоятельность в жёстких реалиях ралли-рейда.

Гонщики заводской команды Михаил Кутинов и Максим Плюхин удостоились наград за второе место в классе «Национальный». Их коллеги Дмитрий Рыбин и Андрей Батенко, вошедшие в пятёрку сильнейших экипажей по итогам Чемпионата России 2019 года, заняли третью ступень победного подиума в той же категории. На пьедестал пилоты «заехали» на «боевых» УАЗ Пикап/Патриот, оснащённых внедорожными шинами BFGoodrich M/T KM3, блокировками переднего и заднего дифференциалов, каркасом безопасности и гоночными креслами.



PROF-IT GROUP получила лицензию на осуществление деятельности в области **криптографии**

В рамках стратегического развития бизнеса PROF-IT GROUP усилила направление сетевой и системной интеграции, создав в составе практики отдельную группу по информационной безопасности и подтвердив свои компетенции в сфере шифрования данных (криптографии).

Получение лицензии ФСБ России расширило предложение компании, позволив осуществлять разработку и производство защищенных с использованием шифровальных средств информационных и телекомму-

нием преимуществ современной инфраструктуры бизнес может столкнуться с потенциальными рисками. Фокус PROF-IT GROUP — это комплексные предложения для заказчиков, поэтому мы закономерно добавили к на-



никационных систем. Компании также разрешено проводить сервисное обслуживание защищенных криптографическими средствами систем.

Лицензия выдана PROF-IT GROUP (ООО «ПРОФ-ИТ ГРУПП») бессрочно и в соответствии с частью 2 статьи 12 Федерального закона «О лицензировании отдельных видов деятельности».

«Создание цифрового производства и умной инфраструктуры городов неразрывно связано с подключением ранее обособленных или новых активов в сеть. Это значит, что вместе с получе-

шим предложениям по сетевой и системной интеграции услуги в области разработки и производства систем, защищенных с использованием шифровальных средств», — комментирует Алексей Щербаков, Руководитель направления системной и сетевой интеграции PROF-IT GROUP.

Лицензия обеспечит PROF-IT GROUP возможностью реализовывать проекты, в которых будут использоваться криптографические средства, сертифицированные ФСБ России, позволяющие компаниям-клиентам выполнять требования регуляторов.

Источник движения В нас самих

В Службе развития производственной системы создано три рабочих группы по оптимизации производственных участков в подразделениях предприятия. Под руководством руководителя групп постоянных улучшений СРПС, Сергея Глушенкова работает над оптимизацией производственных процессов в Департаменте механообрабатывающего производства группа Марата Хисмутдинова, в рамном корпусе на участках сварочного и прессового производства, группа во главе руководителя методологии СРПС Натальи Сидневой в сварочном производстве на территории ПКЦ-1. Также постоянно над оптимизацией производственных процессов в ПСиСА, работает часть сотрудников службы развития производственной системы, с привлечением работников данного производства. Параллельно ведутся точечные работы по улучшениям в других производствах.



Улучшенные рабочие места участка



Изготовлено ограждение по периметру



Рабочее место наладчика участка

За 2019 год за период с февраля по сентябрь модернизация произошла на трех участках ДМП.

Первым по оптимизации стартовал участок «Сборки передних тормозов» на данном участке в 2015 году уже проводились процессы по модернизации, но на данный момент, по словам руководителя групп постоянных улучшений СРПС Сергея Глушенкова изменилась сама концепция сборки и сдачи потребителю дис-

ний собранный дисковый тормоз отправлялся на моечную машину автоматически для промывки и последующей продувки. Тем самым была исключена физическая нагрузка, возлагаемая на сотрудников, которым приходилось носить собранные дисковые тормоза. Так же были изменены габаритные размеры сборочных столов и изготовлено пять дополнительных столов для выравнивания логистических потоков участка. В процессе оптимизации

данного участка **общее количество внедренных улучшений-66, из них крупных – 9, мелких – 57 экономический эффект составил 42 тыс. руб.**

Для оптимизации следующих участков на территории производства в корпусе МСК-2 были освобождены площади от морально устаревшего оборудования, проведена модернизация напольного покрытия - залит специальный фундамент под



18-тонные станки, влияющий на производительность и качество обработки деталей. По окончании всех подготовительных работ поэтапно началось перемещение из корпуса бывшего Механического цеха

были изготовлены межоперационные столы, подставки, транспортировочные тележки, контрольные посты с экранами для размещения необходимой визуализации

№3 в корпус МСК-2 участков механической обработки: «Крышки РК» и «Скобы переднего тормоза» (уже действующие на текущее время).

На текущий момент работы по оптимизации ведутся на участке по обработке «Суппорта и блока цилиндров переднего тормоза». Подробнее о том, что было сделано на уже действующих участках после перемонтажа, нам подробно рассказал Сергей Глушенков:

- В процессе оптимизации участка «Механической обработки крышки РК» - **общее количество внедренных улучшений – 71 из них крупных – 20, мелких – 51 с экономическим эффектом 160 тыс. руб.**

А в процессе оптимизации участка «Обработки скобы переднего тормоза» - **общее количество внедренных улучшений – 99 из них крупных – 27, мелких – 72 с экономическим эффектом 210 тыс. руб.**

Чтобы увидеть и понять объем проделанной работы мы отправились на производство вместе с Сергеем Алексеевичем. В процессе внедренных улучшений



по правильному проведению контрольных операций. Изготовлены стойки-стенды для размещения карт стандартизированной работы, карт контроля, карт ЕТО и чистки с листами верификации, схем складирования. С последующим обучением персонала. Было изготовлено защитное ограждение длиной 124 метра по периметру участков вдоль центральных проездов.

Нам удалось пообщаться с работниками участка и услышать их мнение.

Алексеева Наталья, оператор участка обработки Скобы переднего тормоза:



- Сейчас работать стало лучше, раньше было и неудобно, и устала. В оптимизации на участке мы и сами принимали участие в улучшениях. Говорили специалистам

службы, как на наш взгляд будет лучше, и нас услышали. Это и приятно с одной стороны, а с другой – работать стало гораздо удобнее.

Мугин Леонид Юрьевич, мастер участка дисковых тормозов:



- Участок заметно преобразился. Отладили оборудование, все привели в порядок, покрасили. Повысились показатели: качество, производительность. Настроение в коллективе оптимистическое.

Шарипова Ирина, оператор участка обработки Крышки РК:

- Мы переехали сюда из старого цеха. Разница огромная. Специалисты службы производственной системы все привели в порядок. Мебель новая, покрасили и почистили станки, ограждение поставили. Работать приятно, когда вокруг тебя



все нормально функционирует, но и ответственность на нас сейчас большая. Хочется поддерживать порядок. Я тщательно слежу за своим рабочим местом. Работаем уже третий

месяц, все возникающие в ходе работы вопросы решаются быстро. Сергей Алексеевич Глушенков всегда внимательно выслушает, посоветует и поможет.

Николаев Александр Михайлович, наладчик участка обработки Крышки РК:

-Я работаю на заводе давно – 39 лет. Сам принимал участие в оптимизации.



При переезде надо было за всем внимательно следить, чтобы ничего не сломалось, не потерялось: станки, оснастка, инструмент. Мне потом все это обслуживать.

У меня на участке 12 единиц оборудования: агрегатные шести-шпиндельные, сверлильные, токарные станки. Здесь на новом месте обстановка хорошая – все новое.

Считается, что источник движения – вдохновение. Без него невозможно движение и развитие. И жизнеспособность этого источника зависит только от нас, так как он находится внутри каждого, только глубина разная.

Елена НИКИТИНА

На складе ГСМ локализовали пожар

На УАЗ провели командно-штабное учение «Действие руководящего состава заводского звена единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций при возникновении и ликвидации крупных аварий, чрезвычайных ситуаций и стихийных бедствий на территории ООО «УАЗ». Приведение сил гражданской обороны в готовность». В учениях приняли участие заводские подразделения: члены КЧС и ОПБ, нештатное аварийно-спасательное формирование завода, члены добровольных пожарных дружин и городские службы спасения - 7 ПСЧ и поисково-спасательная служба города Ульяновска – ПСС МБУ УГЗ.



Денис:

- На учениях 7 ПСЧ был локализован условный пожар, наше подразделение отработало на отлично. Отмечаю, что подобные совместные мероприятия необходимы, для отработки слаженности и четкого взаимодействия между подразделениями.

Заместитель начальника поисково-спасательной службы УГЗ г. Ульяновска Пашуга Игорь:

- Сегодня прошло очередное совместное учение с персоналом УАЗ, 7 ПСЧ и Управлением гражданской защиты города Ульяновска. Отработаны учебные вопросы по спасению пострадавших, с использованием гидравлического инструмента, ликвидация и локализация последствий чрезвычайной ситу-



По легенде учений дежурный ООО «УАЗ» получил сигнал «Тревога». Нештатная ситуация произошла на опасном производственном объекте – складе ГСМ. По замыслу учений произошел пролив бензина, чрезвычай-

ная ситуация усложнилась двумя ранеными, один из которых был зажат тяжелой конструкцией. У всех участников учений есть четкие инструкции, которым необходимо следовать.

Первыми на место аварии

прибыли состав добровольных пожарных дружин, и дежурные службы завода. Их задача – осмотреть место аварии, оценить состояние и мгновенно приступить к ликвидации чрезвычайной ситуации. С помощью подручных средств начали локализацию пролива бензина. Одновременно была произведена эвакуация раненого в машину скорой помощи, где ему была оказана квалифицированная медицинская помощь. Спустя несколько минут на место аварии прибыл отряд поисково-спасательной службы и при помощи спецсредств продолжил спасательные действия: эвакуацию второго пострадавшего, зажатого металлической конструкцией и ликвидацию пролива бензина с использованием сорбентов и современного оборудования.

Личный состав 7 ПСЧ, прибывший на место аварии потушил условные очаги возгорания.

Подобные мероприятия проводятся с целью улучшения взаимодействия всех элементов системы гражданской обороны и заводского звена в условиях чрезвычайных ситуаций.

Итоги учений подвели руководители завода и спасательных служб.

Главный инженер ООО «УАЗ» Сергей Смолькин:

- Впечатления от учений позитивные. Все службы работали слаженно. Очень важно, что

эти мероприятия проходят и не менее важно, что участники относятся к этому серьезно. Особенно хочу отметить заводские формирования. Это люди, пропитанные единым



спортивным и азартным духом, правильно ориентированы на выполнение боевой задачи и за это им: большое спасибо.

Начальник 7 ПСЧ Кондратьев

ации. Все подразделения отработали на оценку – хорошо. С каждым годом взаимодействие между службами улучшается.

Елена НИКИТИНА



Азбука безопасности.

Общие правила первой помощи (на месте происшествия)

Что бы ни случилось – ожог, отравление или утопление, перелом, ранение – помощь начинайте немедленно со следующих действий:

1. Вынесите человека из огня, дыма, воды, из зоны поражения электротоком или из других опасных для жизни мест. Помните при этом о собственной безопасности!
2. Остановите артериальное кровотечение.
3. Восстановите сердечную деятельность и дыхание (реанимация).
4. Вызовите скорую медицинскую помощь.

Только после восстановления сердцебиения и дыхания, прекращения кровотечения:

5. Накладывайте повязки и шины.
6. Транспортируйте пострадавшего.
7. Выясните обстоятельства происшествия.

Нельзя поддаваться панике!

МАССАЖ СЕРДЦА.

При проведении наружного массажа сердца пострадавшего уложите на спину, на ровную и твердую поверхность, расстегните ремень и ворот одежды. Оказывающий помощь, стоя с левой стороны, накладывает ладонь кисти на нижнюю треть грудины, вторую ладонь кладет крестобразно сверху и производит сильное дозированное давление по направлению к позвоночнику не менее 60-ти раз в минуту. При этом большой палец направлен на голову пострадавшего.

У детей массаж производят одной рукой с частотой 100-110 толчков в минуту.

Если у пострадавшего сердечная деятельность восстановилась, определяется пульс, лицо порозовело, то массаж сердца прекращайте, а искусственное дыхание продолжайте до восстановления самостоятельного дыхания.

ИСКУССТВЕННОЕ ДЫХАНИЕ:

- пострадавшего положите на горизонтальную поверхность;
- очистите рот и глотку пострадавшего от слюны, слизи, земли и других посторонних предметов, если челюсти плотно сжаты - раздвинуть их;
- запрокиньте голову пострадавшего назад, положив одну руку на лоб, а другую на затылок;

- сделайте глубокий вдох, нагнитесь к пострадавшему и, герметизируя своими губами область его рта, сделайте выдох. При этом ноздри пострадавшего должны быть закрыты, а рот накрыт марлей или носовым платком из соображений гигиены;

- частота искусственного дыхания - 16-18 раз в минуту;
- периодически освобождайте желудок пострадавшего от воздуха, надавливая на подложечную область. Нельзя поддаваться панике! Пожалуйста, берегите свои семьи и себя!

Инженерный состав отделения профилактики пожаров ФГБУ «6 отряд ФПС ГПС по Ульяновской области (договорной)».



ПРОГРАММА

- 8:00** ОТКРЫТИЕ СЕКРЕТАРИАТА: АП И ТП
- 9:00** БРИФИНГ УЧАСТНИКОВ
ВЫСТАВКА РЕТРО-АВТОМОБИЛЕЙ.
РАБОТА ФУД-КОРТА.
- 10:00** ОТКРЫТИЕ СОРЕВНОВАНИЙ
- 10:30** ПОЛУФИНАЛЬНЫЕ ЗАЕЗДЫ НА ПРИЗ УАЗ
- 11:00** РАЗВЛЕКАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА.
КОНКУРСЫ, ПРИЗЫ ДЛЯ БОЛЕЛЬЩИКОВ
ОТ ПАРТНЕРОВ И СПОНСОРОВ
- ВЫСТУПЛЕНИЕ КАВЕР-ГРУППЫ «КОНТРАБАНДА»
- 12:45** ФИНАЛЬНЫЕ ЗАЕЗДЫ НА ПРИЗ УАЗ
- 13:30** НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

С Днем автомобилиста

В последнее воскресенье октября свой профессиональный праздник отметили работники автомобильного транспорта. Водители транспортных средств, диспетчеры, кондукторы в этот день принимали поздравления с профессиональным праздником. На УАЗ давно стало хорошей традицией чествовать накануне праздника работников департамента внутренней логистики.

Руководство департамента Каримуллин Ренат Рифгатович – начальник участка грузового транспорта и Андреев Дмитрий Леонидович – начальник службы вместе с представителями профсоюзного комитета провели церемонию награждения в актовом зале и наградили сотрудников памятными подарками.

– Автомобилист – профессия особенная, имеющая традиции и серьезный характер. Это на-

пряженный и очень почетный труд. Слова поздравлений прозвучали от предцехкома Ольги Мавриной:

– *Уважаемые коллеги, друзья! Этот праздник объединяет всех, кто трудится в транспортной сфере. От вашей слаженности зависит эффективность производства нашего предприятия. От лица профсоюзного комитета и руководства завода поздравляем вас с праздником. Жела-*



ем вам безаварийной работы и легких дорог! – с улыбкой пожелала Ольга Федоровна.

Стоит отметить, что день автомобилиста – это профессиональный праздник не только тех, кто сидит за рулем машины и колесит по дорогам, осуществляя грузовые или пассажирские перевозки. День автомобилиста – это праздник всего коллектива, людей самых разных профессий, чей труд позволяет поддерживать живые потоки транспортных артерий деятельности предприятия.

За высокие производственные показатели и в связи с профессиональным праздником портреты лучших работников цеха внутривозовского

транспорта ДВЛ были занесены на цеховую Доску почета. В этом году на цеховую Доску почета занесены имена 12 сотрудников департамента членов профсоюза: Осипов С.В. – водитель погрузчика, Кислюк П.Т.

– водитель погрузчика, Альшевская В.С. – диспетчер, Долгов А. И. – слесарь по ремонту и обслуживанию перегрузочных машин, Трошин А. Н. – электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования, Денисов С. В. – водитель автомобиля, Панов В. М. – водитель автомобиля, Тазигов Р. Р. – водитель автомобиля, Файзиев А. Р. – водитель автомобиля, Андреева Л. В. – водитель

погрузчика, Михайлова Н. Н. – водитель погрузчика, Салмин В.Н. – контролер технического состояния автотранспортных средств

Елена НИКИТИНА



Неделя без турникетов

УАЗ принял участие в ежегодной Всероссийской акции «Неделя без турникетов» с 14 по 18 октября. Для студентов и школьников в рамках этой программы организованы профориентационные экскурсии на производственные площадки региона. Цель акции - познакомиться с работой промышленных предприятий области, определиться с выбором будущей профессии.

Предприятие посетили студенты Ульяновского автомеханического техникума и Ульяновского Государственного технического университета, а также учащиеся выпускных классов СОШ № 25, № 85.

Для участников акции сотрудники завода Директор заводского музея Оксана Морозова и ведущий специалист СРПС Татьяна Трунова провели экскурсии по сборочному производству, выставочному комплексу,

- Теория - это здорово, но без практики нельзя достичь баланса в любой деятельности. Акция «Неделя без турникетов» помогает студентам, в данный момент это студенты по специальности «Технология машиностроения», приобрести профессиональные навыки, а также вызывает интерес и появляется стремление учиться дальше. Не для кого не секрет, что познать теоретически все тонкости производства невозможно и сегодня



гия машиностроения»:

- Меня с детства интересует все, что связано с производством. УАЗ – внедорожник с огромным преимуществом. И сегодня мы вновь в этом убедились. Посмотрели, как работает конвейер, нам, как будущим технологам это очень полезно, для себя отметил организацию производственных процессов - интересно.

В музее представлены интересные современные автомобили, которые сходят с конвейера сегодня. Но особенно меня заинтересовали не запущенные в производство модели, жаль, что мы не можем увидеть эти машины на дороге, а это было бы очень интересно. Просто иногда реально таких автомобилей не хватает, например, таких как минивэн. Я считаю правильным развивать технически и технологически производственные сферы в любых отраслях, и поэтому мой выбор – техническая специальность. Будущее у российского автопрома есть, и оно в наших руках.

Кабанова Вера, студентка Автомеханического техникума, специальность «Технология машиностроения»:

- Вообще я планировала стать бухгалтером. Но при приеме документов мне рассказали о специальности «Технология машиностроения». Раскрыли плю-

что сегодняшнее посещение производства очень интересно. Мы себе можем все, что угодно представлять, но то, что увидеть собственными глазами гораздо полезнее – это факт, тем более, если это может повлиять на выбор будущей профессии.

Трифонова Виктория, специалист отдела развития персонала:

- Нашими специалистами разработана презентация «Добро пожаловать на УАЗ». На таких встречах студенты знакомятся со структурой предприятия, оценивают условия работы, видят реальные рабочие места. И наконец, расширяют свой кругозор, узнают много нового. Наша задача заинтересовать их, чтобы выбор их дальнейшего трудоустройства пал именно на наше предприятие – УАЗ.

Стоит отметить, что УАЗ принимает участие в акции «Неделя без турникетов» с 2015 года. За время реализации программы



рассказали о молодежных социальных программах, действующих на предприятии.

Своими впечатлениями с нами поделилась **Забирова Гульфия Рифкатовна**, преподаватель Автомеханического техникума:

у наших студентов есть возможность увидеть производственный процесс. Нам, педагогам, и самим интересно.

Есаревский Александр студент Автомеханического техникума, специальность «Техноло-



сы и достоинства профессии, и я поняла, что хочу развиваться именно в этой сфере. Считаю,

УАЗ посетили около 1000 студентов и учащихся региона.

Елена НИКИТИНА

Спартакиада-2019: автозаводцы сделали ставки

Автозаводская молодежь после летнего перерыва возобновила спортивные соревнования в рамках «Спартакиады-2019». Девятым состязанием стал новый не только для заводчан, но и для Ульяновска в целом, интеллектуальный квиз «Сделай ставку!».

Правила достаточно простые: каждой из команд изначально дается 100 баллов, после оглашения темы очередного вопроса игроки озвучивают, сколько баллов они ставят на кон. В случае правильного ответа, ставка прибавляется к исходным баллам, а если ответ неверный – вычитается.

Интереса добавляет и то, что сложность вопроса в названии темы никак не отражается. Например, в теме «Океанология» скрывался известный даже детям вопрос «Кто проживает на дне океана?», одним из вариантов ответов которого был «Спанч Боб».

В то же время, казалось бы, простая тема «Сказковеденье» подразумевала вопрос о том, где изначально жили старик со сво-



ей старухой в сказке Пушкина. То, что «у самого синего моря» - известно каждому, но такого варианта ответа не было, и выбрать пришлось между избушкой, сараюшкой, землянкой и лачужкой. И лишь немногие вспомнили, что ютились они в землянке.

Организаторы - Информационный центр по атомной энергии Ульяновска (ИЦЭА) – подготовились основательно: несколько вопросов было из истории Ульяновского автомобильного завода. Например, ведущий поинтересовался, какой автомобиль никогда не сходил с нашего конвейера: «Газ-АА», «Газ-69», «ЗиС-100-1» или «ЗиС-5». Не-

смотря на сложность, большинство команд все же ответили верно – «ЗиС-100-1» никогда у нас не выпускался.

Каждая из команд вела свою тактическую игру – одни,

как команда из Дирекции по правовым вопросам («ЗиС») – из вопроса в вопрос делала небольшие ставки, потихоньку увеличивая изначальный баланс. Другие, как Дирекция по закупкам («Эчпочмак») – накопив большое количество баллов, ставили все на последний вопрос. Третьи, как Дирекция по экономике и финансам («Триада») – не боялись играть ва-банк всю игру.

Правильно выбранная стратегия и решила исход игры. В первой группе команд (из-за большого числа участников всех пришлось разделить на

две группы и проводить интеллектуальную битву по очереди) победу одержала опытная команда «Антарес» (СГИ). Интеллектуалы в последнем вопросе смело пошли ва-банк, поставив все заработанные баллы, и заработали в итоге недостижимые 945 баллов. Во второй группе команд сильнейшими оказались ребята из команды «ЗиС». Осторожная тактика сработала, и юристы заработали ровно 500 очков. Правда, в общем рейтинге игры, им пришлось спустить-

ся на третью строчку, пропустив вперед «Горячих голов», завоевавших 530 баллов.

По результатам девяти соревнований «Спартакиады» на первую строчку поднялись «Закупки» с 63,2 баллами. «Серебро» - у команды Научно-технического центра (62,5), «бронзу» заслужила «Триада» (ДЭИФ) (61.1). Впереди еще несколько соревнований, и судьба переходящего Кубка Спартакиады будет решаться в ближайшие месяцы.

Наталья НИКИФОРОВА

Таблица результатов программы «Молодежь-2019» ООО «УАЗ» После девяти соревнований:

Место	Команда	Рейтинг
1	«Закупки» (ДЗ)	63.2
2	НТЦ	62.5
3	«Триада» (ДЭИФ)	61.1
4	"Высокое напряжение" (ППО)	55.3
5	"Грузовик" (ПСИСА)	54
6	"Джокер" (СП)	41.1
7	"ЗиС" (ДлПВ и ДОКИМ)	38.8
8	"АК" (ЧЛЦ)	33.6
9	"Смайлы" (ПСИСА)	20
10	"Антарес" (сборная)	19.4
11	"Горячие головы" (ДП)	17.2
12	"На связи" (ДИИОС)	7
13	"Нимфы"	3
14	"Алмаз" (ПП)	2
15	"Стальная чайка" (ДПИЛ)	0,7

Юбилеи!

30 октября отметила юбилейный день рождения смазчик департамента механо-обрабатывающего производства

ЕЛЕНА АНДРЕЕВНА СОМОВА.

Руководство и коллектив цеха ТОиР ДМП поздравляют коллегу с юбилеем. Желаю здоровья, счастья, хорошего настроения, благоухания любимых цветов, жизнерадостных улыбок и счастья! Пусть дни ваши будут наполнены красотой, теплом, позитивом и вниманием любимых людей.

*Сегодня праздник – день рожденья!
Все с пожеланиями спешат.
Так пусть не смолкнут поздравленья,
Слова прекрасные звучат!
Пусть будет в жизни всё, что нужно,
Чтоб прибавлялось счастье вновь -
Тепло сердец и радость дружбы,
Благополучие, любовь!*

10 октября отметил юбилейный день рождения слесарь-ремонтник цеха ТОиР ДМП

ОЛЕГ ВАСИЛЬЕВИЧ ЕФИМОВ.

Руководство и коллектив цеха ТОиР

ДМП поздравляют Олега Васильевича с юбилеем. 50 лет - возраст, который говорит о человеке как о статном, уважаемом, мудром. Желаем крепкого здоровья, всегда широкой улыбки, пусть в глазах всегда виднеется искринка. Никогда не забывайте про позитивный настрой, не огорчайтесь по пустякам, и цените себя.

*Юбилей сегодня важный —
Вам сегодня 50!
Потому-то отовсюду
Поздравления звучат.
Все родные поздравляют,
И коллеги, и друзья,
Ведь оставить без внимания
Дату круглую нельзя.
Пусть с приходом этой даты
Округлеет в банке счет,
Будет крепкое здоровье,
Жизнь лишь лучшее пошлет.
В этом возрасте прекрасном
Много мудрости, ума.
Пожелаю долгих лет Вам
И душевного тепла.*

3 ноября отметила юбилейный день рождения бухгалтер отдела расчетов с персоналом ООО «УАЗ» и дочерних обществ дирекции по экономике и финансам

ГАЛИНА АЛЕКСАНДРОВНА УСТИМОВА.

Вся производственная деятельность Галины Александровны, а это более 30 лет, связана с Ульяновским автозаводом.

За многолетний и добросовестный труд ей присвоено звание «Ветеран труда УАЗ».

Галина Александровна добросовестный, грамотный специалист, прекрасно знающий свое дело, постоянно повышающий свой профессиональный уровень. В коллективе пользуется заслуженным авторитетом и уважением.

Коллектив отдела расчетов с персоналом ООО «УАЗ» и дочерних обществ, и весь коллектив ДЭФ сердечно поздравляют ее с юбилеем и искренне желают исполнения задуманных планов, здоровья, счастья, благополучия и оптимизма.

*Пусть эта дата золотая-
Великолепный юбилей-
Все пожеланья исполняет,
Жизнь делает еще добрей!
Пусть окружают пониманье
И искренних улыбок свет!
Уюта, счастья, процветанья,
Активных, долгих, ярких лет!*

5 ноября отметил юбилейный день рождения – 70 лет - наладчик кузнечно-прессового оборудования кузнечного цеха

АЛЕКСАНДР ПЕТРОВИЧ БЕНГИН.

Коллектив кузнечного цеха от всей души поздравляют Александра Петровича с юбилеем. Желают крепкого здоровья, счастья, успехов в работе, семейного благополучия и исполнения всех самых сокровенных желаний. Всегда оставаться жизнерадостным и позитивным, пусть будет много хорошего в каждом дне, а в доме царит мир, понимание, любовь и радость.

*Семь десятков пролетели,
Как мгновение одно,
Пережить всего немало
Было в жизни суждено.
Вас сегодня поздравляю
С этим ярким юбилеем,
Не сдаваться вам желаю,
Жить задорней, веселее.
За заслуги и старания
Пусть признание придет,
Каждый новый день пусть счастье
И удачу вам несет.*

Уважаемые коллеги, заявку на поздравление с юбилеем отправляйте на электронный адрес ep.furasieva@sollers-auto.com или приносите в редакцию лично (МСК-2, 4-й этаж, кабинет 43).

Телефоны для справок: 2-94-44

Изумрудный юбилей

6 ноября отмечают юбилей свадьбы - 55 лет - супружеская пара Козловы Леонид Александрович и Нина Алексеевна ветераны УАЗ.

Эта история возможно похожа на многие другие, но, несомненно, вызывает восхищение и чувство глубокого уважения. Порой мы не можем договориться сами с собой, понять поступки близких людей, подобрать нужные слова. А вот прожить рядом бок о бок 55 лет и продолжать смотреть друг на друга с нежностью – это ли не чудо?

Молодой Леонид Козлов отслужил в армии на Дальнем Востоке и поехал погостить к брату в Ульяновск. Думал проездом, но по какой-то причине решил остаться. Устроился на Ульяновский автомобильный завод в 1963 году в рамный цех сварщиком на точечных машинах. Почти сразу встретил свою Нину. Познакомились случайно, сходили в кино и буд-то приросли друг к другу. В 1964 сыграли свадьбу.

В 1965 году Леонид Александрович поступил в институт. Одновременно и работал и учился. Нина Алексеевна трудилась в арматурном цехе сварщиком. Вместе прожить более полувека нелегко и не сложно, уверяют ветераны. У каждой пары есть свои секреты и хитрости как со-

хранить, сберечь то уникальное чувство, совместное мироощущение, оставаться счастливыми и подарить любовь и радость своим потомкам. У Козловых было всякое: бывало и тяжело, но больше в жизни все же светлых моментов.

Леонид Александрович и Нина Алексеевна благодарны судьбе. А много ли человеку нужно для счастья? Любимая работа – на двоих у четы более 80 лет производственного стажа – большая дружная семья – две дочери, двое внуков и внучка. Главное, чтобы дети и внуки были здоровы, чтобы у них на горизонте в обозримом будущем не было сложностей и проблем.

А жизнь... Она только начинается!

Совет ветеранов УАЗ поздравляет чету Козловых с изумрудным юбилеем, желает супругам крепкого здоровья и долголетия.

Елена НИКИТИНА

*55 лет любви и понимания,
И ваши чувства – чистый изумруд,
Ведь сохранить в семье любовь, внимание –
Довольно кропотливый труд.
Всегда быть и заботливым, и честным,
Знать, где и промолчать, где отойти
Ведь может только искреннее сердце,
Полно в котором нежности, любви.
Достоин ваш союз лишь восхищения,
Хотят все быть похожими на вас.
Желаем вам еще сто лет общения,
Чтобы учиться мудрости у вас.*

С днем рождения, Музей!

12 ноября Музей истории и трудовой славы УАЗ отмечает свой день рождения. Неизменно активной остается музейная жизнь! Участие в жизненных потоках завода, в городских акциях, в ветеранских и молодежных движениях вдохновляет музей на дальнейшие пути развития.

За 44 года жизни у музея появились свои традиционные мероприятия, которые проводятся ежегодно. Но это не говорит о том, что темы экскурсий, конкурсов, выставок и программ одинаковы. Темы меняются каждый год. Богатая история завода дает множество поводов и идей для создания новых мероприятий и встреч.



40-летие Музея истории и трудовой славы УАЗ

автомобилей УАЗ.

Особой темой для Музея УАЗ является взаимодействие ветеранов и молодежи. Встреча представителей разных поколений на музейных круглых столах дает яркую палитру ощущений. Чувство гордости, благодарности, трепета, уважения и сопричастности к историческим моментам нашего предприятия.

Профоримационная программа остается неизменной, постоянным связующим звеном между нашим автозаводом и городскими школами, высшими учебными заведениями.

Представители различных стран ежегодно посещают Музей УАЗ. В 2019 году нас посетили представители таких стран как: Чехия, Словакия, Литва, Польша, Испания, Англия, Мексика, Куба, Германия, Китай, Индия. С большой симпатией и интересом иностранные экскурсанты знакомятся с нашей музейной экспозицией.

Ежегодно наш Музей посещает около 4000 посетителей.

Жизнь без дальнейших планов считается бесперспективной, поэтому у Музея УАЗ на 2020 год есть свои идеи. К 75-летию нашей великой Победы будут организованы выставки, с которыми мы выйдем из стен музея и представим экспозиции для жителей и гостей региона на площадках городских музейных комплексов. И, конечно, не пропустим 45-летие Музея истории и трудовой славы УАЗ.

Музей – это хранитель истории, а историю делаем мы сами. Хочется пожелать Музею УАЗ дальнейших позитивных, новых и ярких историй!

Оксана МОРОЗОВА,
директор Музея истории и трудовой славы УАЗ.



Николай Валуев на встрече с заводской молодежью.

В 2019 году была особо выделена тема 45-летия покорения Эльбруса нашими автомобилями УАЗ-469. Был проведен конкурс детского рисунка «Выше радуги!», а также Музей УАЗ поучаствовал в городской акции «Ночь в музее», где представил экспонаты, связанные с данной тематикой.

Уже второй год в «День семьи» у заводчан и членов их семьи появляется возможность посетить наш Выставочный комплекс и приобщиться к истории родного предприятия. Очень приятно видеть счастливые, довольные и заинтересованные лица. Особо приятно видеть детей наших работников, которые проявляют уважение и почтение к нашей коллекции



ООО «Ульяновский автомобильный завод» Приглашает на работу:

- **Сварщик** на машинах контактной (прессовой) сварки
- **Оператор** автоматических и полуавтоматических линий, станков и установок
- **Кузнец-штамповщик**
- **Слесарь** механосборочных работ
- **Станочник-распиловочник**
- **Оператор ЭВМ**
- **Распределитель работ**

ООО «УАЗ-Автокомпонент» Приглашает на работу:

- **Формовщик** машинной формовки
- **Обрубщик**
- **Земледел**
- **Заливщик** металла
- **Сушильщик** стержней, форм и формовочных материалов
- **Стропальщик**
- **Огнеупорщик**
- **Уборщик** в литейных цехах
- **Электрогазосварщик**
- **Мастер** участка

Отдел кадров ООО «УАЗ»: Московское шоссе, 92, Бизнес-центр УАЗ, каб. 102а, тел. **40-99-40**, personal-uaz@sollers-auto.com

Вниманию льготника

Министерство семейной, демографической политики и социального благополучия Ульяновской области доводит до вашего сведения, что с июля 2019 года УФС Ульяновской области – филиал ФГУП «Почта России» прекратило доставку гражданам карточек-уведомлений о размере рассчитанной ежемесячной денежной компенсации расходов на оплату жилого помещения и коммунальных услуг.

С июля 2019 года доставку карточек-уведомлений о размере рассчитанной ежемесячной денежной компенсации расходов на оплату жилого помещения и коммунальных услуг осуществляет ООО «Региональная курьерская служба».

Доставка карточек – уведомлений осуществляется до 3 числа каждого месяца, следующего за отчетным периодом.

По вопросам доставки карточек-уведомлений необходимо обращаться в ООО «РСК». Режим работы; понедельник – пятница с 9-00 до 18-00 (перерыв с 12.00 до 13.00).

Телефоны для жителей города Ульяновска и Ульяновской области:
8-8422-27-09-07, 8-8422-27-00-47.

Телефон для жителей города Димитровграда:
8-8423-59-55-69.

Приглашение на конференцию

12 ноября в 15-45 в конференц-зале бизнес центра УАЗ состоится XIV отчетно-выборная профсоюзная конференция Первичной профсоюзной организации ОАО «УАЗ» с повесткой дня:

- Отчет профсоюзного комитета ППО ОАО «УАЗ» о проделанной работе за период с ноября 2014г. по октябрь 2019г.

- **Докладчик:** председатель профкома Бычков В.И.
- Отчет контрольно-ревизионной комиссии ППО ОАО «УАЗ».

- **Докладчик:** председатель КРК Егорова Т.Н.
- Утверждение сметы доходов и расходов профсоюзного бюджета на 2020 год.

- Выборы профсоюзного комитета ППО ОАО «УАЗ».

- Выборы председателя профсоюзного комитета ППО ОАО «УАЗ».

- Выборы контрольно-ревизионной комиссии ППО ОАО «УАЗ».

- Выдвижение кандидатуры на должность председателя Областного комитета Ульяновской территориальной организации Профсоюза работников АСМ РФ.

- О делегировании представителей ППО ОАО «УАЗ» в состав Областного комитета Ульяновской территориальной организации Профсоюза работников АСМ РФ (4 чел.).

- Выборы делегатов на VI отчетно-выборную конференцию Ульяновской территориальной организации Профсоюза работников АСМ РФ (11 чел.).

- Выдвижение кандидатуры в состав ЦК Профсоюза работников АСМ РФ (1 чел.).

- Выдвижение делегатов на IX съезд Профсоюза работников АСМ РФ (1 чел.).

Профком ППО ОАО «УАЗ»



Уважаемые коллеги!

Ульяновский автозавод реализует б/у автомобили УАЗ по существенно сниженным ценам. Осмотреть автомобили, выставленные на продажу можно ежедневно на заводской площадке у доски почета. Также можете пригласить на еженедельный осмотр своих заинтересованных знакомых и родственников. Еженедельный осмотр проводится по вторникам и четвергам с 16 до 17 часов.

Телефон для справок: **2-74-33.**



Что? Где? Когда?

Автозаводские интеллектуалы завоевали две путевки на городской этап интеллектуальной игры «Что? Где? Когда?».

18 октября на базе одной из засвияжских школ прошел традиционный районный чемпионат по интеллектуальным играм. В этот раз рабочую молодежь представляло всего два предприятия – ООО «УАЗ» и наши соседи из Механического завода. Однако, чтобы составить конкуренцию, молодежь Ульяновского автомобильного завода выставила сразу три состава интеллектуалов – ветеранов из «Антареса» (капитан Анатолий Устимов), опытную команду «Маша и медведи» (капитан Валерий Марков) и закаленную в популярных интеллектуальных квизах «Стальные колокольчики» (капитан Александр Шиленков).

Вопросы сложностью не отличались. Например, знатокам было необходимо догадаться в форме чего в середине прошлого года казанцы изготовили рекордный по размерам чак-чак. Логично рассудив, что как раз летом Татарстан принимал у себя игры Чемпионата мира по



футболу, все автозаводских команды дали правильный ответ – «футбольный мяч».

Игра шла ровно, и даже призовые места пришлось делить только в результате интеллектуальной дуэли.

Таким образом, на городской этап «Что? Где? Когда?», который пройдет в середине ноября от Засвияжского района отправляется команда механического завода, и сразу два состава знатоков Ульяновского автомобильного завода – команды «Маша и медведи» и «Стальные колокольчики».

Наталья НИКИФОРОВА

#молодежьУАЗ!

17 ноября в 10.00 в Клубе «КОРСАР» г.Ульяновск, ТРК «Пушкаревское кольцо», 4 этаж пройдет десятое соревнование заводской «Спартакиады-2019» - турнир по боулингу среди работников предприятия и дочерних обществ. Приглашаем команды в составе пяти человек (не менее одной девушки в команде).

Заявки на участие с указанием ФИО спортсменов, должностей и подразделений можно направлять по адресу: ns.nikiforova@sollers-auto.com.

Телефон для справок: **8-967-376-62-86.**



ООО «УАЗ» В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ: «Жизнь УАЗ» «ЖИЗНЬ УАЗ» «НОВОСТИ УАЗ»