

# ПАНОРАМА

12+



УАЗ

Корпоративная газета ООО «УАЗ». Издаётся с 4 июля 1942 года.

№ 8 (8414) 8 июля 2020 г.

► **О главном**

## Универсальный топливозаправщик УАЗ «Профи»

Линейку спецавтомобилей на базе коммерческой модели в ближайшее время пополнят несколько новых модификаций.



На базе УАЗ создан новый универсальный топливозаправщик. В зависимости от варианта оснащения, модель позволяет оперативно осуществлять обслуживание и заправку автомобилей, маломерных речных средств передвижения или воздушных судов сверхлегкой авиации. Спецверсия, разработанная партнером бренда, подмосковной компанией «Вектор», полностью экипирована в соответствии с требованиями женеvского соглашения о дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ).

Автомобиль создан на базе полноприводного УАЗ «Профи»

с однорядной двухместной кабиной, бензиновым двигателем объемом 2,7 литра (149,6 л.с.) и 5-ступенчатой МКПП. Базовая комплектация предусматривает двухсекционную цистерну из нержавеющей стали с аппаратурой для выдачи и учета топлива.

В отдельном технологическом отсеке расположено оборудование для фильтрации горючего при подаче из цистерны, регистрации и контроля параметров во время хранения (температура, плотность, уровень), учета количества, а также отбора проб для проверки качества и чистоты выдаваемого топлива. За

сохранность свойств нефтепродуктов отвечают трубопроводы, выполненные из нержавеющей стали.

Комплекс для обслуживания и заправки (КОЗ) включает два пенала для хранения рукавов и ящики для укладки входящих в комплект запасных частей, инструментов, принадлежностей и материалов. Для удобства работы обслуживающего персонала цистерна оборудована площадками возле горловин. Защиту раздаточного крана при транспортировке и патрубков обеспечивают заглушки и чехлы.

окончание на стр. 2 ►

### ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

DeepFake предложили использовать для обучения автопилота

стр. 2

«Мое время. Моя команда. Мой завод» – новая рубрика о молодых специалистах

стр. 3

День отца – заводчане рассказывают о своих родителях

стр. 5

Воспоминания ветерана УАЗ А. Рахманова о разработке модели УАЗ-450

стр. 6

Санитарный, пожарный, грузовой... Продолжаем рассказывать о уникальных автомобилях УАЗ

стр. 8

Уважаемые коллеги, Информировем вас, что следующий номер газеты «Панорама УАЗ» выйдет 22 июля. Трансляция передач радио УАЗ будет осуществляться по пятницам.

Тел. редакции газеты: 2-94-44  
Эл. почта: ep.furasieva@sollers-auto.com

## Автознак «Инвалид» утрачивает статус

С 1 июля в Федеральном реестре инвалидов должны размещаться сведения об автомобиле, управляемом или перевозимом инвалидом. При этом опознавательные знаки «Инвалид» федеральные учреждения медико-социальной экспертизы выдавать больше не будут.

Знак появился в сентябре 2018 года, он именной, а чтобы его получить, требовалось собрать пакет документов, отстоять очередь. Как пояснили в минтруде, теперь вместо знака «Инвалид» будет выступать запись в Федеральном реестре инвалидов об используемом транспортном средстве.

До 1 января 2021 года инвалиды или их законные представители для получения права на бесплатную парковку должны подать заявление в Пенсионный фонд о внесении машины в этот реестр. Это можно сделать через портал госуслуг, а также обратившись лично в многофункциональный центр «Мои документы» или в Пенсионный фонд.

В заявлении потребуются указать только номер, марку и

модель автомобиля. Вся процедура займет не более пяти минут, а данные в реестре появятся уже через 15 минут. К тому же человек с инвалидностью либо его законный представитель в любой момент может внести другое транспортное средство в реестр и спокойно передвигаться на нем, имея ряд преимуществ.

Предполагается, что доступ к реестру получат сотрудники ГИБДД, которые смогут выявлять и штрафовать нарушителей. Штраф за парковку на местах для инвалидов составляет 5000 рублей. Плюс автомобиль могут отправить на эвакуаторе на штрафстоянку, за которую тоже придется раскошелиться, это еще несколько тысяч.

Закон также устанавливает, что на всех парковках общего пользования должно быть выделено не менее 10 процентов льготных мест, право на которые имеют инвалиды I и II группы, инвалиды III группы при наличии одной из степеней ограничения в передвижении, а также водители, которые перевозят людей с инвалидностью.

Для людей с ограниченными возможностями важно, чтобы парковка была как можно ближе к входной группе магазина,

аптеки, поликлиники, говорит председатель Всероссийского общества инвалидов Михаил Терентьев. Но не всегда эти места свободны. Особенно часто льготных мест для инвалидов не хватает в крупных городах.

Во многих регионах штрафы за незаконную парковку на местах для инвалидов выносятся в автоматическом режиме, то есть фиксируются камерами. При этом камеры не умеют находить знак «Инвалид» под стеклом машины, поэтому они просто считывают с машины ее регистрационный номер и проверяют его по базе данных.

Сейчас в каждом регионе существует собственная база данных номеров автомобилей инвалидов, то есть нет данных об автомобилях, которые принадлежат гражданам из других регионов. Федеральный реестр единый для всей территории России. То есть машину достаточно добавить в реестр, после чего можно спокойно пользоваться выделенными местами для инвалидов во всех регионах и не опасаться штрафа.

Справка больше не нужна.

С 1 июля для получения выплат и госуслуг предоставлять справку об инвалидности не потребуется. Теперь



необходимая информация будет запрашиваться уполномоченными органами в порядке межведомственного электронного взаимодействия, а также из Федерального реестра инвалидов. По аналогичной схеме с 1 марта временно, на время пандемии, проводится заочное переосвидетельствование инвалидности.

По словам Михаила Терентьева, раньше после переназначения инвалидности выплата пенсий задерживалась до двух месяцев, потому что людям приходилось самостоятельно собирать документы, писать заявление в Пенсионный фонд, который отправлял запрос в бюро

медико-социальной экспертизы и ждал подтверждения. И это несмотря на то, что Пенсионный фонд — оператор Федерального реестра инвалидов и сведения в реестре уже есть.

«Теперь справки не нужны как при назначении пенсии по инвалидности, так и для получения различных льгот, например, оформления субсидии на оплату жилого помещения и коммунальных услуг», — пояснил Терентьев.

Новый порядок коснется всех, кому устанавливают инвалидность впервые или ее продлевают.

По материалам сайта RG.ru.

## DeepFake предложили использовать для обучения автопилота

Новая технология должна существенно ускорить процесс подготовки беспилотных автомобилей к реальной эксплуатации.

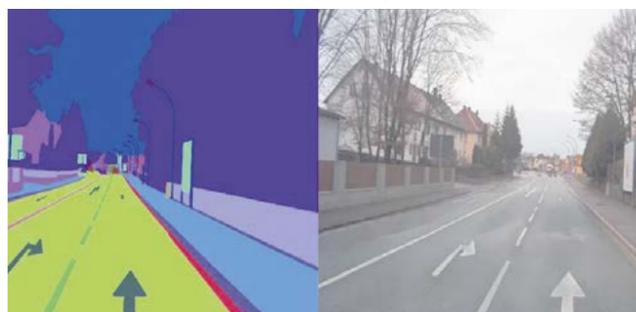
Компания Oxbotica предложила использовать технологию DeepFake (модифицированным с помощью нейросетей видеороликам и фотографиям) для обучения систем беспилотного вождения автомобилей. Новое решение призвано существенно ускорить процесс подготовки беспилотных автомобилей к реальной эксплуатации.

Как отмечают авторы проекта, в настоящее время для обучения автопилота используются испытания на реальных дорогах в различных погодных условиях, в разной дорожной ситуации и в разное время суток, чтобы электроника получала информацию о том, как изменяется окружение.

Созданием информации для обучения автопилота будут заниматься сразу две нейросети — первая станет генерировать изображения, а вторая позволит усовершенствовать видео за счёт того, что сможет определять, где оригинальная картинка, а где синтезированная. В какой-то момент нейросеть не сможет отличать подлинное видео от DeepFake, что будет означать готовность одного искусственного интеллекта обучать другой.

Искусственный интеллект позволяет использовать одну видеозапись для имитации различных условий. В компании отмечают, что нейросеть способна менять объекты на видео (например, вместо дерева «вставлять» в ролик здание), имитировать различные погоду и даже времена года.

Разработчики гарантируют, что созданные нейросетями тени и отражения будут в точности соответствовать теням и отражениям в реальном видео. По заявлению Oxbotica, искусственный интеллект в состоянии даже



максимально реалистично симитировать на объектив видеокамеры дождевые капли.

По материалам сайта Portmex.ru.

## Универсальный топливозаправщик УАЗ «Профи»

Окончание. Начало на стр. 1  
Спецверсия для мобильных сервисов и заправки транспортных средств ориентирована на владельцев парков автомобилей такси и каршеринга. Установленная на шасси УАЗ «Профи» цистерна разделена на два отсека: основной (800 л) предназначен для бензина, дополнительный (200 л) — для омывающей жидкости. В технологическом отсеке имеются оборудование для обслуживания и зарядки аккумуляторных батарей, компрессор и рабочий инструмент. Установка подачи топлива гарантирует тонкость фильтрации 20 мкм и может комплектоваться системой учета при помощи бесконтактных карт. При этом информация будет передаваться по GSM каналу в офис владельца бизнеса.

В оснащение модификации для обслуживания и заправки маломерных речных судов входит аналогичная двухъемкостная цистерна. Под бензин или дизельное топливо выделено 800 литров (тонкость фильтрации на линии выдачи составляет 20 мкм), еще 200 отведено под техническую воду для очистки днищ катеров. В технологическом отсеке предусмотрены тележка для перевозки лодочного мотора, комплект специального инструмента, аппарат мойки под давлением, бензогенератор.

Цистерна автомобиля для обслуживания и

заправки воздушных судов малой авиации предназначена для хранения и выдачи реактивного топлива ТС-1 или авиационного бензина (800 литров). Дополнительная емкость объемом 200 литров используется для слива отстоя во время заправочного процесса или хранения противоводокристаллизационной (ПВК) жидкости. Дополнительный спецверсия оснащена фильтром-водоотделителем с тонкостью фильтрации 5 мкм и устройством для отбора проб с нижней точки цистерны. На инерционном барабане установлен специальный рукав для авиатоплива длиной 20 м.

А в технологическом отсеке расположены комплект специального инструмента и авиационный источник тока с разъемом ШРАП 500.

Благодаря компактным размерам, полному приводу и вместительному резервуару новый универсальный топливозаправщик обеспечивает высокую эксплуатационную мобильность. Широкие функциональные возможности гарантируют простоту операций для обслуживающего персонала и удобство мониторинга для контролирующей организации. Сертификат ОТТС на все модификации планируется до конца 2020 года.



**► «Мое время. Моя команда. Мой завод»**

Ульяновский автомобильный завод – легендарный автозавод с многолетней историей, со сложившимися традициями и богатым опытом. Это предприятие, которое стало стартовой площадкой для многих прекрасных специалистов и квалифицированных рабочих. Большинство из них продолжают трудиться на родном заводе.

УАЗ – это реальный потенциал для профессионального роста и путевка в жизнь молодым сотрудникам. На заводе уже не первый год работает базовая кафедра от УлГТУ, студенты получают стипендию от предприятия и остаются работать здесь. Кроме того, непосредственно на заводе можно обучиться остродефицитной специальности – например, пройти обучение профессии сварщика. На заводе проводится целый комплекс мероприятий

по привлечению молодых работников, их профессиональной и социальной адаптации. Знакомство с предприятием начинается с экскурсии на производство и выставочный комплекс, где потенциальных работников или вновь принятых сотрудников знакомят с историей предприятия, со всем циклом производства, с условиями работы.

6 июля две группы студентов УлГТУ посетили с обзорной экскурсией сборочное производство и выставочный комплекс.

Виктория Трифонова, специалист отдела развития персонала, куратор группы практикантов:

- Радует то, что большинство ребят связывают свое будущее с УАЗом, искренне интересуются историей и устройством современного производства. И предприятие заинтересовано в молодых кадрах: как в передаче им опыта, так и в новых, актуальных знаниях.

По вопросам практики студентов можно обращаться по телефону: 40-64-08.

## УАЗ ждет молодых



## Японец провел тест-драйв УАЗ Хантер



В Японии УАЗы очень любят, да что там любят – есть целый культ «Буханок». Японцам нравятся простота конструкции, неприхотливость и то, что всё приходится делать руками: никаких ассистентов включения света или климат-контроля. Приводим основные тезисы тест-драйва УАЗ «Хантер» от японского коллеги из журнала The Best Car.

«Большинство читателей спросят меня, что это такое? Это УАЗ от российского производителя автомобилей, история которого насчитывает более 80 лет. Я знаю, есть энтузиасты, знающие УАЗы по фургонам, но

на этот раз у меня в руках руль ещё более редкой модели.

Начну с места водителя: всё предельно просто. И смотрите — тут нет тахометра! Двигатель я запустил с первого раза, и он работает довольно тихо. Сиденье очень жёсткое... это как сидеть на скамейке в парке, подложив подушку, но нельзя не отметить, что при этом осанка сохраняется в правильном положении.

Работа коробки передач, их переключение, напоминает раллийные автомобили, и это чертовски здорово! Плавная работа двигателя, лёгкое и непринуждённое ускорение, и совершенно не возникает ощущения, что ты управляешь «крокодилом» весом 1.8 тонны.

Рессорная подвеска, на удивление, не так плоха, а после пяти минут поездки и вовсе забываешь о дискомфорте от жёстких

сидений. Обзорность шикарная, чувство габаритов автомобиля приходит достаточно быстро.

«Хантер» очень компактный, но при этом он выглядит очень мощно и мужественно. Это говорю вам я, владелец 18-летнего Jeep Wrangler.

Что если мне поменять мой автомобиль на русский внедорожник? Нет, я не могу этого сделать... Он произведён в России. В общем, я не говорю, что я хочу это сделать, но я намерен это сделать... Чёрт! Во мне борются два чувства: ошеломление и зависть. «Хантер» — автомобиль, который потребует от вас железной мужской воли. И хорошего заработка, потому что цена на него — 3.5 миллиона иен (2.3 миллиона рублей).

По материалам сайта RG.ru.

## Группа СОЛЛЕРС воспользовалась мерами господдержки системообразующих предприятий

УАЗ начинает выборку кредитной линии, предоставленной крупнейшим российским банком — ПАО «Сбербанк» — в рамках программы господдержки системообразующих предприятий.



Кредитные средства в размере 3 млрд рублей будут направлены на выплату зарплаты, закупку сырья, материалов и комплектующих и другие обязательные платежи.

«Серьезные вызовы, с которыми столкнулась автомобильная отрасль на фоне пандемии и падения спроса, потребовали новых эффективных решений. Льготное кредитование системообразующих предприятий на пополнение оборотных средств и текущую деятельность — важный инструмент господдержки, который обеспечит стабильную работу предприятий группы СОЛЛЕРС и цепочки поставщиков автокомпонентов. Мы признательны Правительству РФ и нашему партнеру — Сбербанку — за поддержку в этом вопросе», — отметил Николай Соболев, генеральный директор ПАО «СОЛЛЕРС».

«Мы уже много лет тесно сотрудничаем с СОЛЛЕРС и рады оказать ее предприятию столь необходимую в эти непростые времена поддержку. Хочу отметить, что эту сделку нам удалось реализовать в кратчайшие сроки — менее чем за неделю. Наша кредитная линия позволит предприятию снизить процентные расходы, минимизировав связанные с кризисом незапланированные издержки», — прокомментировал Владимир Ситнов, старший вице-президент Сбербанка.

Напомним, компания СОЛЛЕРС включена в перечень системообразующих организаций в апреле 2020 года.

Программа кредитования на пополнение оборотных средств, утвержденная Постановлением Правительства РФ от 24 апреля 2020 года №582, является одним из ключевых элементов поддержки системообразующих предприятий.

Кредиты в рамках программы выдаются на срок до года по ставке не выше 5%. Размер кредита ограничен среднемесячной выручкой заемщика, уменьшенной на величину среднемесячных амортизационных отчислений и среднемесячной чистой прибыли, но не может превышать 3 млрд рублей. Предприятия могут использовать кредит на оплату труда, страховых взносов, аренды помещений и оборудования, ремонта оборудования, коммунальных услуг, транспортных расходов, финансирования опытно-конструкторских работ и так далее.

# Ульяновску присвоено почетное звание «Город трудовой доблести»

Глава государства на заседании оргкомитета «Победа» поддержал предложение о присвоении звания областному центру и еще 19 городам России.

«За бесперебойное производство военной и гражданской продукции предприятия этих городов были неоднократно удостоены орденов или красных знамен Государственного комитета обороны, многочисленные факты личного мужества, трудового героизма жителей документально подтверждены», - подчеркнул глава государства.

В городе, удостоенном звания «Город трудовой доблести», будут устанавливаться стелы с изображением городского герба и текстом указа о присвоении звания.

С предложением о присвоении Ульяновску звания «Город трудовой доблести» выступила городская общественная организация по содействию защите прав ветеранов (пенсионеров) войн, труда и правоохранительных органов. Инициатива



присвоения Ульяновску почетного звания «Город трудовой доблести» была поддержана Губернатором Сергеем Морозовым. Члены фракции «Единой России» и регионального отделения «Волонтеров Победы» организовали среди жителей сбор подписей.

По словам руководителя региональной дирекции «Год памяти и славы», председателя регионального отделения

Всероссийского общественного движения «Волонтеры Победы» Людмилы Князьковой, более 200 тысяч граждан поддержали инициативу о присвоении Ульяновску статуса «Город трудовой доблести».

«Мы верили и надеялись, что вклад Ульяновска в Великую Победу будет по достоинству оценен и мы получим звание «Город трудовой доблести». До пандемии мы активно собирали

подписи на массовых мероприятиях. Мы находили отклик среди наших земляков. Это не удивительно, ведь в каждой ульяновской семье есть свои герои, которые ковали Победу как на полях сражений, так и а тылу. Столько было собрано информационных справок и материалов, которые свидетельствуют о роли Ульяновска в Победу в Великой Отечественной войне. Сегодня эмоции переполняют. Мы благодарны и гордимся решением Президента», - поделилась Людмила Князькова.

«Ещё в декабре наша общественная организация обратилась к администрации города, для того чтобы Ульяновск претендовал на статус «Город трудовой доблести». Затем была создана специальная комиссия. Мы поднимали множество архивных данных, анализировали исторические материалы. Ульяновская область и Ульяновск награждены Орденом Ленина, эту награду имеет и Автомобильный завод. Множество наших земляков были награждены Орденом Трудового Красного Знамени. Несомненно, Ульяновск достоин статуса

«Город трудовой доблести», - сказал председатель Ульяновского городского совета ветеранов Геннадий Слюсаренко.

По словам секретаря регионального отделения «Единой России» Василия Гвоздева Ульяновск по праву получит это почетное звание.

«Это заслуженная награда и подарок нашим ветеранам, труженикам тыла, детям войны, всем тем, кто боролся и приближал Великую Победу. Это еще и большая ответственность перед нами и будущими поколениями, быть достойными их подвига. Наша святая обязанность - сохранить историческую память в юных сердцах потомков. Начиная с февраля во всех уголках Ульяновской области шло голосование жителей за увековечение памяти о трудовом подвиге наших земляков во время Великой Отечественной войны. В связи с этим хочу выразить огромную благодарность, всем волонтерам, членам партии «Единая Россия», неравнодушным жителям, кто воплотил эту идею в жизнь», - прокомментировал Василий Гвоздев.

## Уважаемые коллеги!



Предлагаем Вам использовать дни неполного рабочего времени и корпоративного отпуска для семейного отдыха в сосновом бору на берегу Волги.

### ● База отдыха «Боярская усадьба»

Организация заездов с 20 июля 2020г.  
Стоимость проживания в сутки за 1 человека с питанием в домиках с удобствами - 1 450 руб.;  
в домиках без удобств - 1 150 руб.

### ● Дом отдыха «Белый Яр»

Организация заездов с 10 июля 2020г.  
Стоимость проживания в сутки за 1 человека с питанием для взрослого - 1 200 руб.  
для детей - 1 000 руб.

Оплата путевок работниками ООО «УАЗ» будет осуществляться в соответствии с п. 8.2 Коллективного договора:

для работников завода и членов их семей (муж, жена, дети с 16 лет) – **50% от полной стоимости путевки;**

для детей до 15 лет включительно – **10% от полной стоимости путевки.**

Количество свободных мест ограничено. Желающим приобрести путевки, необходимо предоставить заявление председателям профкома или в службу персонала вашего подразделения по прилагаемой форме с указанием даты заезда, количества отдыхающих, а также копию свидетельства о рождении детей.

По вопросам организации отдыха и приобретения путевок обращаться по телефону:

Для желающих отдохнуть на базе отдыха «Боярская усадьба» **2-66-76 (40-66-76);**

Для желающих отдохнуть в доме отдыха «Белый Яр» **2-60-60 (40-60-60).**



## Основные меры безопасности при купании в открытых водоемах

Открытые водоемы, безусловно, источник опасности, и поэтому осторожность при купании полезно только здоровым людям, поэтому проконсультируйтесь с врачом, можно ли вам купаться. Лучшее время суток для купания - 8-10 часов утра и 17-19 часов вечера. Не следует купаться раньше чем через час-полтора после приема пищи.

Взрослые должны ознакомить детей с правилами безопасности на водных объектах, прежде чем дети отправятся в лагеря, туристические походы, пикники.

Умение хорошо плавать - одна из важнейших гарантий безопасного отдыха на воде, но помните, что даже хороший пловец должен соблюдать постоянную осторожность, дисциплину и строго придерживаться правил поведения на воде. Перед купанием следует отдохнуть. Не рекомендуется входить в воду разгоряченным. Не отплывайте далеко от берега, не заплывайте за предупредительные знаки. Купайтесь в специально отведенных и оборудованных для этого местах. Перед купанием в незнакомых местах обследуйте дно.

Следите за играми детей даже на мелководье, потому что они могут во время игр упасть и захлебнуться. Не устраивайте в воде игр, связанных с захватами - в пылу азарта вы можете послужить причиной того, что партнер вместо воздуха вдохнет воду и потеряет сознание. Учитесь

плавать дети могут только под контролем взрослых.

Опасно прыгать (нырять) в воду в неизвестном месте - можно удариться головой о грунт, корягу, сваю и т.п., сломать шейные позвонки, потерять сознание и погибнуть.

**Помните: купание в нетрезвом виде может привести к трагическому исходу!**

С наступлением жаркой погоды, мы хотим дать вам несколько советов по соблюдению правил безопасности на водоемах.

**Правила безопасного поведения на воде:**

- Купайтесь только в специально оборудованных местах.

- Не нырять в незнакомых местах.

- Не заплывать за буйки.

- Не хватать друг друга за руки и ноги во время игр на воде.

- Не умеющим плавать купаться только в специально оборудованных местах глубиной не более 1,2 метра.

**Если тонет человек:**

- Сразу громко зовите на помощь: «Человек тонет!»

- Попросите вызвать спасателей и «скорую помощь».

- Бросьте тонущему спасательный круг, длинную веревку с узлом на конце.

- Если хорошо плаваете, снимите одежду и обувь и вплавь доберитесь до тонущего. Заговорите с ним. Если услышите адекватный ответ, смело подставляйте ему плечо в качестве опоры и помогите доплыть до берега. Если же утопающий находится в панике, схватил вас и тащит за собой в воду, применяйте силу. Если освободиться от захвата вам не удастся, сделайте глубокий вдох и нырните под воду,

увлекая за собой спасаемого. Он обязательно отпустит вас. Если утопающий находится без сознания, можно транспортировать его до берега, держа за волосы.

**Если тонешь сам:**

- Не паникуйте.

- Снимите с себя лишнюю одежду, обувь, кричи, зови на помощь.

- Перевернитесь на спину, широко раскиньте руки, расслабьтесь, сделайте несколько глубоких вдохов.

- Прежде, чем пойти купаться, не забудьте взять с собой английскую булавку. Она поможет вам, если в воде начнутся судороги. Если же у вас свело ногу, а булавки при себе нет, ущипните несколько раз икроножную мышцу. Если это не помогает, крепко возьмитесь за большой палец ноги и резко выпрямите его. Плывайте к берегу.

**Вы захлебнулись водой:**

- Не паникуйте, постарайтесь развернуться спиной к волне.

- Прижмите согнутые в локтях руки к нижней части груди и сделайте несколько резких выдохов, помогая себе руками.

- Затем очистите от воды нос и сделайте несколько глотательных движений.

- Восстановив дыхание, ложитесь на живот и двигайтесь к берегу.

- При необходимости позовите людей на помощь.

**Помните! Только неукоснительное соблюдение мер безопасного поведения на воде может предупредить беду.**

Инженер ОПП 7ПСЧ  
лейтенант внутренней службы  
Алексеева Л.Э

## День отца

Праздник, прославляющий отцов в календаре имеет сразу несколько дат. В Америке, Англии, Индии, Турции и Франции принято поздравлять своих пап в третье воскресенье июня, в Италии, Испании и Португалии – 19 марта, в Южной Корее – 8 мая, а 21 июня - в Египте и Иордании. Бразильцы празднуют день отца в августе, а австралийцы в сентябре, а болгары вообще – 26 декабря.

В России День отца пока не является официальным праздником, хотя многие регионы традиционно отмечают его в один из летних дней.

Поздравить своих пап можно в любой из этих дней, а сегодня некоторые из заводчан расскажут о своих отцах, которые трудятся вместе с ними на Ульяновском автомобильном заводе.

### Вечный герой моего сердца

Расскажу о своем папе, который способен ради своей семьи свернуть горы, а если необходимо, то и планеты.

Мой отец – Леканов Петр Николаевич на Ульяновском автозаводе работает более 40 лет, он слесарь-ремонтник в ЧЛЦ. Я помню как в детском саду мы все рисовали маму, придумывая ей образ, пририсовывали модную сумку и одевали в невероятные наряды, и почему то не рисовали папу. Но он не менее главный человек в моей жизни, а скорее наоборот. Мамы вкладывают в нас душу, берегут нас от болезней и ошибок, ругают нас и возможно ставят в угол и всегда утверждают: «Все расскажу отцу!». Мой папа – это человек, никогда не повышающий на меня голос, только может иногда приподнимет бровь. Из детства еще одно наблюдение - потерять папино доверие, значит совершить, что-то ужасное в жизни и поэтому допускать этого было нельзя. И тогда вместо приветливого и добродушного - «Леночка», я услышу резкое - «Лена!»...



Когда мне было 10 лет, я приходила встречать его с работы на круглую проходную. Я внимательно наблюдала, как «море» людей, идут со смены и среди них мой отец. Территория завода представлялась мне другим миром, куда пускают не всех и, чтобы попасть туда, надо очень постараться. Спустя много лет я «постаралась» и мечта осуществилась, я стала частью огромного заводского коллектива. Часто говорю, что меня воспитал слесарь, и я этим горжусь. Мой отец отлично знает историю своей страны, знает наизусть все оборудование в ЧЛЦ, и мы много об этом говорим, с легкостью ориентируется в лесу, знает все фантастические фильмы...И перечислять можно бесконечно. Все, что я умею и знаю, все мои положительные черты характера и лучшие человеческие качества – это заслуга моих родителей. Лучшее моего папы нет на свете человека. Он никогда не предаст и не обидит. Он вечный герой моего сердца. И хочется сказать очень актуальную фразу на сегодняшний день: «Здоровья тебе, папочка!».

Елена НИКИТИНА, ведущий специалист ДИИОС

### Никифоровы

- Мой папа, Никифоров Сергей Геннадьевич, двенадцать



лет работает слесарем-инструментальщиком в Производстве технологической оснастки. У нас с ним «династия наоборот» - он пришел на автозавод на пару лет после меня.

С мамой – Татьяной Ивановной в этом году они будут праздновать коралловую свадьбу, и за эти 35 лет не было ни одной годовщины, чтобы папа не принес ее любимые огромные белые хризантемы, точно такие же, как были на их свадьбе.

Не представляю папу без книги. Дома всегда была хорошая библиотека, и любовь к чтению папа сумел привить обеим

### АКИМОВЫ

- Мой папа, Акимов Сергей Дмитриевич трудится наладчиком холодноштамповочного оборудования в прессовом производстве. На заводе он с начала 90-х, а в 1991-1996 года был игроком заводской футбольной команды «Металлург».

Его любовь к спорту передалась мне по наследству. Уже в трехлетнем возрасте я охотно ходила с ним на тренировки, и болела на трибунах, когда он защищал цвета ульяновского «Торпедо» в футболе и хоккее с мячом.

Однажды нам пришлось играть друг против друга. Это случилось на заводском спортивном



турнире по волейболу. Папа играл за команду прессового цеха, а я за свое подразделение. На том матче мне пришлось быть вдвойне серьезной, и показать всю силу характера, который он во мне воспитал. Не знаю, поддавался ли папа или нет, но в тот раз мы выиграли, и особого разочарования этот проигрыш у папы не вызвал.

Папа всегда и во всем меня поддерживает, но когда я устроилась работать на завод, он почему-то был против этого. Однако, скоро меня повысили, и папа принял мое решение.

С мамой Еленой Константиновной они в браке уже 30 лет, и всегда поддерживают друг друга. Они всегда вместе – работают рядом, отдыхают тоже вместе.

Но главная любовь моего отца – это мой сын, его внук! С Даней у них какая-то кармическая связь. С ним малыш никогда не плачет, и вообще, внук к нему очень привязан.

Папочка! Спасибо тебе за мое детство, за то, какой ты меня



вырастил – активной, спортивной, - это все твоя заслуга!

Спасибо за помощь в воспитании внука. Надеюсь, что мой сын вырастит таким же настоящим мужчиной, как и его любимый дедушка.

Акимова Кристина,  
ООО «УАЗ-Автокомпонент»

### Заводские

- Мой отец, Олег Александрович Заводский больше двадцати лет работает термистом на механосборочном производстве. Работа не легкая, но ему нравится.

Наверное, тесная дружба с металлом и закалила его характер. Отец очень спокойный, рассудительный, его очень сложно вывести из себя, да и вообще достаточно скуп на эмоции. Зато, когда нужно, знаю, что на отца всегда можно положиться. Например, когда я возвращался со службы в армии, папа ночью поехал меня встречать с поезда в Сызрань. Да и когда я учился в школе, отец мог и «прикрыть» перед мамой за плохие оценки, и помочь исправить двойки. В такие моменты отцовскую любовь и заботу осознаешь гораздо сильнее.

С мамой – Оксаной Петровной они вместе уже 30 лет, но на каждый праздник папа неизменно дарит ей ее любимые конфеты. Одно из их совместных



увлечений – тихая охота. С мамой они опытные грибники, но однажды им случилось заблудиться. И только папино спокойствие и умение не

увлечений – тихая охота. Самым ярким увлечением папы стало кино. Он настоящий киноман, предпочитающий хорошие исторические и документальные фильмы. Иногда по выходным мы устраиваем семейные кинопросмотры или походы в кинотеатр всей семьей.

В нашем доме всегда было много животных. И перед каждым появлением нового «хвостатого жильца» отец предупреждал, что забота о нем полностью ляжет на наши с сестрой плечи. Вот только всегда почему-то получалось так, что питомцев заводят мама с сестрой, а гулять с ними все равно приходится отцу.

Папа! Спасибо тебе за всю ту поддержку и помощь, которую я принял от тебя. Спасибо за понимание.

Спасибо за тот пример жизни, мужского поведения, который ты мне подаешь!

Заводский Кирилл, окрасочное производство,

дочерям. Исторические романы и энциклопедии, мемуары великих и фэнтези, хроника военных операций и биографии героев, - это лишь малая толика литературных интересов папы.

Есть у папы и еще одна коллекция – грампластинки. Конечно, сейчас, в век высоких технологий уже не принято держать дома проигрыватель и объемные носители информации, но благодаря папе, я с детства уверена, что, например, Высоцкого слушать нужно именно так, и никакая трз-запись не передаст той особой атмосферы.

Но главное увлечение папы – это дача! На 16 сотках

раскинулось все, что только возможно: тут и сделанный папиными руками домик с верандой и банькой, и теплицы с ранними огурцами и баклажанами, и ровные грядки клубники, и заросли малины, и сладкий, словно южный, виноград. На даче они с мамой проводят все выходные, но и урожай обычно бьет рекорды.

Папочка! Когда-то давно я прочитала чью-то мысль о том, что когда у мужчины рождается сын он становится отцом, когда дочь – папулей. Так вот – ты дважды папуля, ты надежный друг и опора своим девочкам.



Спасибо вам с мамой за пример дружной и любящей семьи.

Кузнецова (Никифорова) Наталья, ДИИОС

## Три возраста «БУХАНКИ» – 450-451-452

## От замысла к макету, от макета к образцу

Памяти конструкторов-кузовщиков Отдела главного конструктора Ульяновского автозавода 1950-1970х годов посвящаю. Рахманов А.М.

Начало в № 14 (04.09.2020),  
№ 6 (10.06.2020)

Приказами министра автомобильной промышленности от 17 марта, от 9 и 23 апреля 1955 года на завод возложено проведение в сжатые сроки ряда опытно-конструкторских работ по созданию новых образцов автомобилей.

С 1955 года Ульяновский автомобильный завод стал специализироваться как завод малотоннажных автомобилей повышенной проходимости.

За первую половину 1955 года глававтопром были предложены три варианта планов работ, создаваемого УГК. В каждом из последующих расширялась тематика работ.

Первое упоминание о 450 в официальных документах было крайне неожиданным. Обычно все структурные подразделения завода составляют месячные планы работ. В этих планах указывались виды работ, точные сроки исполнения и фамилии исполнителей. Хранились эти планы не долго, и потерялся смысл их хранения. И вот в папке архивных хранений за 1955 год вдруг обнаружились планы работ ОГК на март, апрель и май 1955 года.

Вновь организованный на базе конструкторско-экспериментального отдела отдела главного конструктора приступил



агрегатов получить совершенно новую модель.

Таким образом, была получена новая компоновочная схема

автомобиля, с новыми свойствами, в отличие от основной базовой модели. Возросла грузоподъемность за счет новой подвески и установки шин усиленного сечения (если на ГАЗ-69 шины 6,50-16 дюймов, то на УАЗ-450 8,40-15 дюймов). Для того чтобы доказать преимущество новой компоновки, конструкторы и коллектив



к разработке малотоннажного автомобиля новой компоновки, высокой проходимости, предназначенного для перевозки товаров широкого потребления в сельских местностях и в условиях бездорожья. Но главной задачей являлось создание санитарного автомобиля повышенной проходимости.

Было два пути. Первый – дать автомобиль новой конструкции, который бы совершенно отличался от автомобиля ГАЗ-69. И второй - использовать ГАЗ-69 за исходную модель и за счет перекомпоновки на шасси узлов и

Пошли по второму пути. Создавать совершенно новый автомобиль на данном этапе было не целесообразным.

В чем же заключается этот метод перекомпоновки? На существующем шасси место водителя и место пассажира справа были перенесены, как бы выдвинуты вперед, это увеличивало грузовой объем закрытого кузова, который удалось довести до пяти кубических метров, до требуемых пределов. Но передний мост при этом получил дополнительную нагрузку. Выдержит ли он? Точные расчеты показали: выдержит.

экспериментального цеха изготовили макеты, где и скались решения органами управления (рулевого, педали, управления коробками).

Такот замысла создать модель автомобиля с кузовом вагонного типа, малой грузоподъем-

ности был сделан первый шаг к рождению нового автомобиля.

Итак, решение было найдено, определились габариты будущего автомобиля, теперь очередь за кузовщиками. Они должны найти для машины «оболочку» форму и конструкцию кузова.

«Начались поиски формы автомобиля, его внешнего оформления. Делалось множество моделей в 1/10 натуральной величины из пластилина, гипса дерева, пластмассы. Это так называемое «малое моделирование». Конструкторы Лев Шемарин, Евгений Старостин и другие ставили перед собой задачу сделать форму кузова более совершенной, лаконичной и не усложняющей конструкцию отдельных частей кузова. Они отказались от формы предложенной Научно-исследовательским институтом (НАМИ): аляповатая облицовка, скошенные к задней части кузова линии крыши и боковины, угловатое лобовое стекло – все это придавало какой-то тяжелый, старомодный вид. Конструкторы, перебрав десятки вариантов, предложили свою форму кузова, которая существует и по сей день.»

(из книги «Ульяновский автомобильный завод» Поволжское книжное издательство, г. Саратов, 1966 год, стр. 95-96)

комнату вошли Музыкин и главный инженер завода Алтухов со словами: «Завтра мы едем в министерство утверждать эскизный проект. Где рисунок кузова?»

После короткого спора было решено вести в Москву рисунок, который еще только рождался на кальке. Чтобы его завершить мне понадобился оставшийся день и часть ночи, а уже через два дня стало известно, что именно этот эскизный проект утвердил Минавтопром СССР.» (из книги «История Ульяновского автомобильного завода», г. Москва, Профиздат, 1988, стр. 42)

Предполагаю, что работа по выполнению приказов Минавтопрома о разработке новых моделей автомобилей началась не с «нуля».

Завода, как автомобильного не существовало! Исторический экскурс не терпит слов «наверно», «предположительно», «полагаю», «кажется» и т. п., но все-таки, следует отметить возможность работы над моделью автомобиля типа «450» на заводе под названием «Государственный завод п/я 80», входящего в Минавтопром.

Для такого вывода есть доводы, хотя нет определенного вида информации. Итак, в кабинетах Минавтопрома не просто витает



- Мы еще были с головой погружены в творческие искания, - вспоминает Лев Евгеньевич Шемарин, - когда в нашу

идея нового транспортного средства, автомобиля повышенной проходимости, необходимого для Минобороны и гражданских нужд. И доказывалось это работой НАМИ над этой «закрытой» темой, которая имеет конечный результат в виде эскизного или технического проекта автомобиля с использованием агрегатов и узлов автомобиля ГАЗ-69, только что «увиденного светом» в 1953 году. Рахманов А.М., ветеран УАЗ.



# Юбилеи!

5 июля отметила юбилейный день рождения руководитель группы корпоративных и социальных программ ДИиОС **ОЛЬГА ЮЛЬЕВНА САПЕГИНА.**

Руководство, профсоюзный комитет и коллектив департамента от всего сердца поздравляют Ольгу Юльевну с юбилеем. Желают счастья, добра, благополучия, любви, взаимопонимания, свежих творческих идей.

*Мы желаем в день рожденья,  
В золотой твой юбилей,  
Без тревог жить, без волнений  
Много ярких, светлых дней.*

*Будет пусть в семье порядок,  
Доброта, любовь, забота,  
Интересной и приятной,  
Легкой будет пусть работа.*

*Ты сама — источник счастья  
Для родных и для друзей,  
Пусть же будет все прекрасно  
В жизни солнечной твоей!*

3 июля отметила юбилейный день рождения оператор бригады № 110 ДМП цеха производства мостов и рулевого управления **НИНА ГРИГОРЬЕВНА НАЗАРОВА.**

*Когда приходит юбилей  
Мы жизни делаем оценку,  
В воспоминаниях прошлых дней  
Находим яркие оттенки.*

*И к будущему на пути,  
Мы исправляем все ошибки  
Желаем счастья вам найти,  
И озарить весь мир улыбкой!*

9 июля отмечает юбилей слесарь механосборочных работ бригады № 311 ДМП цеха производства мостов и рулевого управления **ПАВЕЛ АЛЕКСАНДРОВИЧ ГЛАДИЛИН.**

*Мы к вашей дате, знатной, круглой,  
Желаем счастья на пути!  
Вас уверяем и друг друга,  
Их будет много впереди,  
Что до мечты, заветной цели  
Ещё предлогий век лежит —  
Кукушка столько не сумеет,  
Лишь резвый дятел настучит!*

9 июля отмечает юбилейный день рождения оператор бригады № 511 ДМП цеха производства мостов и рулевого управления **ЮЛИЯ ТИМЕРХАНОВНА ШИШОВА.**

Руководство и профсоюзный комитет ДМП, коллектив цеха производства мостов и рулевого управления поздравляют своих коллег с юбилейными датами. Желают счастья, любви, удачи, благополучия.

27 июня отметила юбилейный день рождения кладовщик центральных складов **СВЕТЛАНА ВЯЧЕСЛАВОВНА БЕРДНИКОВА.**

Коллектив ЦС № 78130 от всей души поздравляет Светлану Вячеславовну с юбилеем, желает здоровья, счастья, исполнения желаний.

*Что пожелать в пятьдесят пять?  
Конечно, жить, любить, мечтать!  
Ведь жизнь твоя лишь началась,  
Смотри: галопом понеслась!*

*Пусть будет все, чего так хочешь,  
Пусть все сбываются мечты,  
И утром, днем и даже ночью  
Будешь счастливее всех ты!*

*Тебе успехов на работе  
Хотим мы также пожелать,  
Не знать печали, слез, заботы,  
А просто жить, любить, мечтать!*

11 июля отмечает юбилейный день рождения водитель погрузчика цеха внутривозового транспорта департамента внутренней логистики дирекции по планированию и логистике **ОЛЬГА ВЛАДИМИРОВНА ХОРОЗОВА.**

Администрация, профком ДП и Л, коллектив цеха сердечно поздравляют

Уважаемые коллеги, заявку на поздравление с юбилеем отправляйте на электронный адрес [er.furasieva@sollers-auto.com](mailto:er.furasieva@sollers-auto.com) или приносите в редакцию лично (здание УГЭ, Департамент информации и общественных связей, 1 этаж).  
Телефоны для справок: 40-94-44

юбиляршу, от всей души желают крепкого здоровья, силы духа, удачи во всех делах, неиссякаемого оптимизма и личного благополучия. Пусть сбудутся Ваши сокровенные желания и устремления, сохранится все хорошее, что есть в Вашей жизни и преумножатся мгновения радости!

*Юбилейная дата особая эта:  
В ней пятерки одни, как ни крути,  
Каждый день пусть встречает вас лучик  
рассвета,  
А сон провожает багрянец зари.  
Пусть здоровье для вас будет преданным  
другом,  
Поскорее свершатся все Ваши мечты,  
Меньше будет в душе сомнений и смуты,  
И Вы будете веселы и молоды!*

23 июня отметила юбилейный день рождения пиromетрист кузнечного цеха **ВЕРА ПЕТРОВНА КОРЧАГИНА.**

Коллектив кузнечного цеха от всей души поздравляет свою коллегу с юбилеем и желает всего самого наилучшего, счастья, здоровья, удачи.

*Поздравляя с этим юбилеем,  
Пожелать хотим Вам от души  
Быть еще прекрасней и бодрее,  
Хоть и нынче дивно хороши!  
Не берёт пускай печаль и старость,  
Только счастье в Ваш заходит дом!  
Главное — не сколько там осталось,  
Главное — как этот путь пройдем!*

## Всероссийский конкурс среди любителей-филателистов к 75-летию Победы

На сайте общества филателистов Башкортостана в июне 2020 года опубликованы итоги Всероссийского филателистического конкурса одностендовых экспонатов прошедшего в Уфе в мае 2020 года в честь 75-летия Победы.



У Евгения Белова сварщика контактной сварки уже давно есть в жизни интересное хобби, он увлекается филателией 20 лет. В его коллекции около 1000 экземпляров. Тематика коллекции достаточно разнообразна и очень интересная.

В июне 2020 года, в год юбилея Победы Евгений принял участие во Всероссийском передвижном



филателистическом конкурсе. Часть своей коллекции, посвященной ВОВ, Евгений представил на суд жюри. Всего на конкурс было заявлено более 100 участников. И только 38 из них были оценены жюри. Отрадно, что 14 экспонатов из коллекций ульяновских филателистов.

Коллекция Евгения Белова была посвя-



щена «Артиллерии в письмах и открытках времен Великой Отечественной войны». По итогам работы жюри экспонаты Белова получили оценку «хорошо» и Евгений занял второе место.

Для коллекционеров и жителей города Ульяновска это высокая награда.

Сварщик Евгений Белов



4 июля 1975 года на заводе был организован отдел главного метролога. В настоящее время отдел представляет собой коллектив высококвалифицированных специалистов и оснащен высокоточным измерительным оборудованием. В его ведении более 50 тысяч средств измерений. Поздравляю коллектив отдела главного метролога с 45-летием со дня создания. Выношу свою благодарность отделу за плодотворную и качественную работу. Желаю его сотрудникам дальнейших успехов в работе.

Директор по качеству ООО «УАЗ»  
С.И. Первушин



## #молодежьуаз

В воскресенье, 19 июля на центральном пляже состоятся соревнования по волейболу.

Начало в 10.00.

Приглашаем команды в составе пяти человек (обязательно одну девушку). Заявки на участие с указанием ФИО спортсменов, должностей и подразделений можно направлять по адресу: [ns.nikiforova@sollers-auto.com](mailto:ns.nikiforova@sollers-auto.com).

Телефоны для справок: 40 (2)-97-45 и 8-967-376-62-86.

Во время турнира игра будет проходить одновременно на четырех площадках с соблюдением всех мер противовирусной защиты.

## ООО «Ульяновский автомобильный завод» Приглашает на работу на вакансии:

- Начальник отдела контроля инженерных изменений
- Начальник технологического отдела Прессового производства
- Ведущий инженер-технолог (по механосборочным работам)
- Ведущий инженер-электрик
- Ведущий специалист по охране труда
- Специалист по поставкам
- Грузчик
- Водитель погрузчика
- Долбежник
- Маляр
- Модельщик по деревянным моделям
- Оператор автоматических и полуавтоматических линий, станков и установок
- Помощник машиниста тепловоза
- Слесарь-инструментальщик
- Слесарь по ремонту и обслуживанию перегрузочных машин
- Термист
- Токарь
- Шлифовщик

## Вакансии ООО «УАЗ» для внутреннего перевода:

- Ведущий специалист отдела рекламаций
- Ведущий специалист по контролю инженерных изменений
- Специалист по закупкам
- Специалист по циклическому пересчету
- Специалист по планированию
- Специалист по гарантии
- Техник
- Электрогазосварщик (работа по совместительству)

## ООО «УАЗ-Автокомпонент» приглашает на работу:

- Обрубщик
- Формовщик машинной формовки
- Заливщик металла
- Стропальщик
- Стерженщик
- Слесарь-ремонтник
- Сушильщик стержней, форм и формовочных материалов
- Уборщик в литейных цехах
- Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования

Отдел кадров ООО «УАЗ»: Московское шоссе, 92, Бизнес-центр УАЗ,  
каб. 102а, тел. 40-99-40, [personal-uaz@sollers-auto.com](mailto:personal-uaz@sollers-auto.com)

## Акция

### «Фронтовой портрет»

Великая Отечественная война вошла в каждый дом, коснулась буквально каждой семьи. Все дальше в историю уходят от нас эти героические и трагические годы. Победа досталась ценою мил-



лионов человеческих жизней. И в память о них мы должны чтить и помнить свою историю. В каждой семье есть своя история о тяжелых испытаниях военного времени.

Музей истории и трудовой славы УАЗ приглашает работников ООО «УАЗ» и дочерних обществ принять участие в акции «Фронтовой портрет», приуроченной к 75-летию Победы в Великой Отечественной войне.

Для участия необходимо предоставить в Пресс-службу УАЗ в электронном виде фронтую фотографию вашего родственника и информацию о его судьбе, о вкладе в Победу, о фронтовых и трудовых подвигах и наградах. Возможно, в семейных архивах сохранились фронтальные письма, открытки. Материалы будут публиковаться в газете «Панорама УАЗ» в течение всего юбилейного 2020 года.

Материалы можно приносить в здание Управления главного энергетика (УГЭ), 1 этаж, кабинет Департамента информации и общественных связей.

Телефоны для справок: 2-92-82, 2-61-29

# Санитарный, пожарный, грузовой...

Мы даже не будем пытаться перечислить все вариации УАЗ-450. Просто расскажем ещё об одной необычной версии этой легендарной модели. Это авиационный подъёмник А-64.

Он создавался для подъёма грузов весом до 300 кг и обслуживающего персонала на борт воздушного судна. Подъёмник монтировался на шасси УАЗ-450Д. Его можно было эксплуатировать как на грунтовых площадках, так и на твёрдом покрытии. Скорость такого автомобиля составляла около 50-60 км/ч по асфальту и примерно 25-30 км/ч — по просёлочным дорогам. При этом он мог совершать самостоятельные перегоны на расстояние до 200 км с одной заправкой топливом.

Данная модификация имела тентованную кабину. Высота от земли до верхней точки руля при опрокинутом тенте составляла 1630 мм. Такое решение было разработано для уменьшения общей высоты автомобиля, чтобы его можно было поместить в тесный фюзеляж

самолёта или вертолета. Рабочий стол имел поручни высотой 720 мм. Кран мог поднять груз на высоту до 1410 мм. Вынос стрелы крана за борт кузова подъёмника был равен 600 мм.

Фактически его использовали для транспортировки съёмного авиационного оборудования и подачи



различных агрегатов в грузовые люки самолетов. Кроме того, с помощью А-64 проводили осмотр систем самолётов и выполняли регламентные работы. Специалисты производили снятие и установку оборудования, подвоз и подачу специальных грузов, протирку и чистку деталей лайнера и другие виды работ.

ООО «УАЗ» В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ: «Жизнь УАЗ» «ЖИЗНЬ УАЗ» «НОВОСТИ УАЗ»