

ПАНОРАМА

12+

УАЗ

№ 6 (8307) 15 марта 2017 г.

▶▶ Главная новость

«УАЗ-Автокомпонент» повысил эффективность металлургического производства



В марте дочернее общество Ульяновского автомобильного завода – ООО «УАЗ-Автокомпонент», в состав которого входят чугунолитейное и кузнечное производства, освоило новый метод выплавки чугуна из отходов механообработки – прессованной стружки. Новшество на 8% снижает затраты на сырье и значительно повышает общую эффективность металлургического производства.

окончание на стр. 3▶▶



Состоялась встреча с бригадирами ПСиСА

▶▶ стр. 3



Олег Золин – профессионал своего дела

▶▶ стр. 4



«Спартакиада-2017»: турнир по игре «Что? Где? Когда?»

▶▶ стр. 6

В эфире
радио
УАЗ

с 20 по 23 марта



- «Максимальный эффект» – на УАЗ прошла конференция с поставщиками.
- «Стратегия развития персонала» – об этапах производственного инструктажа рассказывает Вадим Филянин, ведущий специалист ОРП.
- Новости предприятия и региона.
- Музыкальные поздравления.

Тел. для справок: 2-94-44

Эл. почта: ep.furasieva@sollers-auto.com

Вариант замены материнского капитала на автомобиль обсудят в Госдуме

Сенаторы и депутаты призывают не торопиться с решением по этой спорной инициативе. Законопроект, предполагающий замену материнского капитала на выплату пособий, предоставление земельных участков и вместительных автомобилей, планируется обсудить в рамках круглого стола в Государственной думе 23 марта 2017 года.



Инициаторами предложения являются депутат ГД Сергей Вострецов и глава Национального родительского комитета Ирина Волынец.

«Такого рода бездумные заявления могут только навредить, перечеркнув все наши достижения в социальной сфере. Для того чтобы делать такие заявления, нужно изучить реальные потребности российской семьи», — комментирует инициативу заместитель председателя комитета Совета Федерации по конституционному законодательству Елена Мизулина.

По ее мнению, программа материнского капитала себя оправдала полностью, доказав свою эффективность, так как такой показатель, как рождаемость, увеличивается в течение всех лет ее действия. Елена Мизулина отмечает, что одной из самых злободневных проблем, которую частично помогает решить материнский капитал, является квартирный вопрос. Она предлагает работать в данном направлении дальше, продлевая программу.

Представители фракции ЛДПР выступают за иную реформу материнского капитала: по их мнению, необходим адресный подход, то есть направлять средства нужно в те регионы России, где есть потребность в росте рождаемости. Помимо этого, они предлагают дать возможность многодетным семьям или тем, где есть дети-инвалиды, тратить материнский капитал на покупку транспортного средства. Так, родителям с семьей и более детьми предложили подарить российский автомобиль «ГАЗель».

Представители фракции ЛДПР выступают за иную реформу материнского капитала: по их мнению, необходим адресный подход, то есть направлять средства нужно в те регионы России, где есть потребность в росте рождаемости. Помимо этого, они предлагают дать возможность многодетным семьям или тем, где есть дети-инвалиды, тратить материнский капитал на покупку транспортного средства. Так, родителям с семьей и более детьми предложили подарить российский автомобиль «ГАЗель».

Состояние отремонтированных дорог в регионах проверят после зимы

Проверке подвергнутся те трассы, ремонт которых был произведен с помощью федеральных денежных средств.



Федеральные инспекции проверят состояние «перезимовавших» дорог в 40 городах и регионах России. Речь идет о тех трассах, которые в 2016 году были отремонтированы за счет средств, полученных от сборов системы «Платон». В общей сложности специалисты проверят состояние и качество более 1000 километров трасс.

Эксперты оценят региональные дороги в республиках Алтай, Калмыкия, Карелия,

Марий Эл, Удмуртия, Пермском крае, Еврейской АО, Архангельской, Владимирской, Волгоградской, Вологодской, Кировской, Костромской, Омской, Орловской, Рязанской, Саратовской, Тамбовской, Тверской, Челябинской областях, а также улично-дорожную сеть Петрозаводска, Сыктывкара, Перми, Архангельска, Владимира, Волгограда, Вологды, Калуги, Кирова, Омска, Орла, Ростова-на-Дону, Рязани, Самары, Тольятти, Саратова, Челябинска, Екатеринбурга, Твери и Бологого.

«Призываем автомобилистов, ассоциации, общественность помогать в этом вопросе, сообщать нам о тех участках дорог, на которых после зимы появились проблемы, — сказал глава Росавтодора Роман Старовойт. — Исполнители работ, региональные правительства несут ответственность за качество ремонта. Где это потребуется, подрядчики за свой счет повторно уложат новое дорожное покрытие».

В пресс-центре Федеральной дорожной службы отметили, что благодаря «Платону» бюджеты регионов в прошлом году получили примерно 22,9 млрд рублей на ремонт дорог и мостов. Напомним, сбор берется с владельцев грузовых машин массой свыше 12 тонн за проезд по федеральным трассам.

МВД предлагает сделать ряд дорожных стандартов обязательными в России

Представители Министерства внутренних дел разработали соответствующий проект постановления Правительства РФ.



Проект постановления, созданный МВД, устанавливает перечень нормативов, которые должны в обязательном порядке применяться в области обеспечения безопасности дорожного движения. Согласно документу, необходимо определить список действующих стандартов и сводов правил, требования которых станут обязательными.

По мнению разработчиков, в этот перечень требуется включить 25 национальных стандартов и девять сводов правил (или их частей). Речь, в частности, идет о тех, где содержатся требования к дорожным знакам, разметке, ограждению, светофорам, проезжей части, элементам обустройства дорог, их эксплуатационному состоянию — то есть о тех, которые непосредственно связаны с безопасностью дорожного движения.

«Необходимость утверждения данных

требований обусловлена особенностями законодательства в области технического регулирования, согласно которому в настоящее время применение стандартов носит добровольный характер, что не создает единый подход к обязательности их исполнения в части, соответствующей целям защиты жизни и здоровья граждан, имущества, охраны окружающей среды», — комментируют в пресс-службе Госавтоинспекции МВД России.

Сообщается, что на данный момент разработанный ведомством документ проходит процедуру общественного обсуждения на Едином портале для размещения информации о разработке федеральными органами исполнительной власти проектов нормативных правовых актов.

Качество топлива на АЗС поможет определить экспресс-проверка

Такой радикальный способ борьбы с некачественным бензином и «дизелем» в России начнут применять с апреля 2017 года.

О том, что представители Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии начнут проводить на АЗС проверки бензина и дизельного топлива с помощью экспресс-теста, сообщает «Коммерсант» со ссылкой на представителя ведомства. Новую методику начнут внедрять в апреле 2017-го, процесс планируется завершить до конца года.

Экспресс-анализатор был разработан специалистами подведомственного института ВНИИР. Он позволяет всего за несколько минут (вне лаборатории) с точностью до 95% определить октановое и цетановое числа горючего, а также массовую долю серы, концентрацию железа, марганца и свинца. В апреле такие проверки стартуют в Приволжском, Сибирском и Центральном федеральных округах.

На сегодняшний день эксперты применяют лабораторный анализ, на который требуется примерно неделя, а также от 15 до 25 тысяч рублей (стоимость разнится в зависимости от региона РФ). Теперь же

предлагается отправлять в лабораторию только те образцы, которые экспресс-тест определил как «подозрительные». По мнению представителей Росстандарта, это позволит снизить расходы на контроль качества топлива (примерно в шесть-восемь раз), увеличить охват проверок, но при этом сократит их сроки, а также поможет снизить административное давление на добросовестный бизнес.

Сейчас по итогам экспресс-анализа, который выявил нарушения, нельзя остановить работу АЗС или нефтебазы. «В перспективе мы планируем выступить с инициативой, в рамках которой можно будет приостанавливать продажи сомнительного топлива сразу после анализа на АЗС или нефтебазе, откуда в основном и поступает контрафактное топливо», — отметили в Росстандарте.



Пострадавшим в ДТП позволили требовать компенсацию с виновника через суд



Конституционный суд России вынес важное решение для клиентов, застрахованных по ОСАГО.

Важное решение для страхователей ОСАГО 10 марта 2017 года принял Конституционный суд РФ. Так, он разъяснил, что при недостаточности страховой выплаты, которая восполняет расходы на ремонт поврежденного в аварии автомобиля только с учетом износа деталей, потерпевший вправе взыскать разницу с виновника

аварии через суд.

Информация об этом опубликована на сайте Конституционного суда РФ. Отмечается, что закон об ОСАГО и основанная на нем Единая методика не препятствуют включению в рамках гражданско-правового спора по ГК РФ полной стоимости ремонта и запчастей в состав подлежащих возмещению убытков потерпевшего от ДТП.

Однако при этом суды могут уменьшать суммы ущерба, если в процессе ремонта использовались новые детали, узлы и агре-

гаты, которые имеют постоянный нормальный износ и подлежат регулярной замене, а также «если виновник ДТП изыщет более разумный способ исправления повреждений имущества».

В ноябре прошлого года стало известно о том, что страховщики обновили справочники для расчета стоимости ремонта в ОСАГО. Напомним, актуализированные данные по средней стоимости запасных частей, материалов и нормочаса работ начали применяться с начала декабря 2016 года.

«УАЗ-Автокомпонент» повысил эффективность металлургического производства



Окончание. Начало на стр. 1

Ранее основным сырьем для металлургического производства являлись пресс-пакеты из металлических отходов производства УАЗ. При этом не использовалась чугунная стружка общим объемом в 2500-3000 тонн в год, которая образуется в результате механообработки. Это обусловлено физическими свойствами сырья – невозможностью загрузки в печь легко-весного объемного материала.

Для использования стружки в металлургии было необходимо технологическое решение в виде изготовления брикета (так называемые таблетки), для чего «УАЗ-Автокомпонент» ввел в эксплуатацию линии специализированного прессового оборудования для таблетирования сырья. В начале года были произведены первые брикеты и загружены в печь – произведен цикл тестовых (балансовых) плавок, исследованы химические свой-

ства чугуна.

После отработки технологии проект стартовал и показал, что помимо возврата отходов в производство возникает еще и экономический эффект от экономии электроэнергии при плавке чугуна за счет применения более низкого температурного режима. Кроме того, использование брикетированной стружки позволяет выплавлять из серого чугуна продукцию для сферы железнодорожных перевозок, где используется тормозной клин из этого сплава. В настоящее время ООО «УАЗ-Автокомпонент» уже получил первый заказ на 10 тысяч штук данного изделия и осуществил первую отгрузку продукции.

По словам генерального директора ООО «УАЗ-Автокомпонент» Андрея Салтанова, реализация проекта плавки чу-

Для справки: Общество с ограниченной ответственностью «УАЗ-Автокомпонент» создано в конце 2012 года путем преобразования отдельных производственных подразделений Ульяновского автомобильного завода и Заволжского моторного завода в дочернее предприятие УАЗ. Общество производит широкую номенклатуру метизов, используемых в машиностроительной и прочих отраслях промышленности.

гуна из брикетов стружки значительно повысит эффективность использования сырья, и в перспективе резервы предприятия позволят усовершенствовать метод.

«По предварительной оценке, предприятие получит экономический эффект до 15 млн рублей в год, которые мы сможем дополнительно направить как на совершенствование процессов и реновацию оборудования, так и на развитие системы мотивации на предприятии», – отметил Андрей Салтанов.



На УАЗ прошла встреча с бригадирами

На прошлой неделе на Ульяновском автомобильном заводе состоялось собрание руководства с бригадирами производства сборки и сдачи автомобилей.

С итоговой презентацией, в которой представлены результаты деятельности цеха за 2016 год, выступил руководитель производства сборки и сдачи автомобилей Олег Жуков.

На встрече были затронуты основные моменты, которые касаются техники безопасности и охраны труда. Как подчеркнул Олег Жуков, чтобы избежать несчастных случаев, каждый работник должен придерживаться правил техники безопасности на своем рабочем месте: надевать специальный головной убор, специальную обувь, беруши. Основным фактором, ухудшающим коэффициент безопасности, – неиспользование СИЗ, поэтому каждый сотрудник может улучшить показатель надежности своей работы, соблюдая правила техники безопасности. Особое внимание на встрече уделено качеству автомобилей УАЗ.

Из улучшений в 2016 году можно выделить следующие. Разра-



ботаны КСО и КСР на участке финальной сборки автомобиля. На участке сборки кузова СГР окрашены полы и обновлена разметка постов, опасных зон, стеллажей, тележек. Модернизирован ряд транспортных тележек на участке сборки кузова ПАТРИОТ и ХАНТЕР. Организован участок отправки рам на главный конвейер, что привело к улучшению качества покры-

тия рам и благодаря этой новой технологии уменьшился выброс



вредных веществ в окружающую среду. Установлены ножничные подъемники и стенд для заправки охлаждающей жидкости.

В конце собрания выступил заместитель генерального директора – директор по производству ООО «УАЗ» Сергей Исаев. По его словам, качество – это основа всего производства, без которой невозможно удержаться на современном рынке автомобилей. Сергей Юрьевич отметил положительные изменения, которые произошли за прошедший

год в производстве сборки и сдачи автомобилей:

– Все мы видим серьезные изменения, которые произошли на предприятии и, в частности, в производстве сборки и сдачи автомобилей. Значительно изменились условия труда, большие средства были вложены на улучшение этого направления. В результате руководство и работники производства с большей ответственностью подходят к организации своего рабочего места и своим обязанностям.

Также на собрании вручили грамоты работникам цеха за лучшие кайдзен-предложения: руководством были отмечены Эдуард Афанасьев (за доработку горловины бензобака на автомобиль ПИКАП пятиместный для устранения дефекта перегиба горловины бензобака); Игорь Сапожников (за изготовление приспособления для установки фланцевой гайки на кузов); Юрий Михайлов (за перестановку тележки с деталью трубки хладагентов с левой стороны конвейера на правую).

Екатерина Берендеева

Профессионал своего дела

Главная ценность любого предприятия – это его люди, компетентные, инициативные и готовые постоянно совершенствовать свои навыки в профессии. Для того чтобы работники понимали, что вносят весомый вклад в развитие родного предприятия, на Ульяновском автозаводе продолжает реализовываться проект «УАЗ – это мы». Сегодня у нас в гостях участник проекта, бригадир наладчиков оборудования металлопокрытий и окраски участка «Айзенманн» окрасочного производства Олег Золин.



На Ульяновский автомобильный завод Олег устроился в 2001 году наладчиком оборудования металлопокрытия и окраски окрасочного производства, хотя по профессии он техник-судомеханик. Эту специальность наш собеседник приобрел в Горьковском речном училище имени И.П. Кулибина. После получения образования несколько лет проработал на флоте. Как признается сам Олег, это было его мечтой с детства, поэтому годы работы на флоте оставили у него самые яркие впечатле-

ния. «В основном мы ходили в Северном полушарии, – рассказывает он. – За полярным кругом было настолько холодно, что даже летом приходилось ходить в шапке».

Основная задача наладчика – производить постоянный контроль за оборудованием и не допустить остановки конвейера. В ведении бригады, которой руководит Олег, находится все оборудование окрасочного комплекса «Айзенманн». Среди них восемь роботов для покраски кузовов, которые предварительно нужно настроить при помощи

специального программного обеспечения, задавая нужные параметры. В его обязанности входит профилактический осмотр и наладка обслуживаемого оборудования, устранение неисправностей в работе механизмов, участие

в текущих ремонтах.

Работают наладчики в три смены, потому что без их труда может остановиться вся деятельность конвейера. «Обычно мы устраняем неполадки оперативно, сразу на линии, – делится наш гость. – Однако если на это необходимо значительное время, то вместо роботов используется ручной труд, а мы, чтобы восстановить поврежденный механизм, ждем обеденного перерыва или ночи».

Одно из самых запоминающихся событий для Олега,

связанное с работой на заводе, – открытие нового окрасочного комплекса «Айзенманн». По окончании его строительства он вместе с другими специалистами проходил обучение во французском городе Гренобль, чтобы познакомиться с только что введенным в эксплуатацию оборудованием.

Все 12 лет, которые существует новый окрасочный комплекс, Олег является бригадиром. В его бригаде 10 человек, все мужчины. Как рассказывает наш собеседник, все эти люди – профессионалы своего дела. В общении с коллегами у него нет сложностей, все уважают своего бригадира. Чтобы каждый человек чувствовал себя комфортно на своем рабочем месте и работал с полной самоотдачей, он старается создать в коллективе благоприятный психологический климат, но при этом не забывает и о дисциплине. Ведь достойного результата можно добиться только тогда, считает Олег, когда каждый будет максимально честно выполнять свои обязанности, так как качество продукции складывается из отношения работников к своему делу.

Работа занимает в жизни нашего гостя важное место, но все же главное для него – се-

мья. Каждый отпуск они с женой устраивают себе небольшое приключение, отправляясь за границу и знакомясь с новыми странами. За 23 года, которые супруги живут вместе, семья Золиных побывала во многих уголках мира: Испании, Турции, Таиланде и др. Раньше с ними ездил еще и сын, но теперь, когда он повзрослел, молодой человек старается самостоятельно строить свою жизнь.

Олег не только хороший семьянин, но и настоящий патриот родного предприятия. Он гордится автомобилями, которые производит Ульяновский автомобильный завод: «Наш завод на протяжении 75 лет выпускает достойные автомобили, которые за эти годы завоевали своего покупателя. Автомобили УАЗ имеют постоянный спрос, и в первую очередь это связано с тем, что они обладают повышенной проходимостью и помогают легко справиться с управлением даже в условиях бездорожья. И это заслуга в первую очередь работников предприятия».

Ирина Мамонова

► Педагог по призванию

Айрат Губайдуллин: об обучении слесарей механосборочных работ



В нашей постоянной рубрике «Педагог по призванию» мы продолжаем знакомить вас со специалистами, которые передают свой бесценный опыт сотрудникам Ульяновского автомобильного завода. Сегодня у нас в гостях ведущий диспетчер ПСиСА Айрат Губайдуллин. Он занимается профессиональным обучением слесарей механосборочных работ и преподает для них спецтехнологии.

Обучение специалистов профессии «Слесарь механосборочных работ» является одной из важных задач автомобильного производства. Специалисты в данной области являются неразрывным звеном автозавода. Айрат Губайдуллин пришел на Ульяновский автомобильный завод по окончании Ульяновского автомеханического техникума в 1987 году и был направлен производственным мастером на главный конвейер. Проработав несколько месяцев, Айрат был призван служить в пограничные войска КГБ СССР. Через два года, отдав долг Родине, молодой человек снова вернулся на родной завод, также на должность производственного мастера ПСиСА, где трудится и по сегодняшний день.

В настоящее время Айрат работает ведущим диспетчером производства сборки и сдачи автомобилей. В 1995 году он без отрыва от производства окончил Ульяновский филиал Самарской государственной экономической академии по специальности «Бухгалтерский учет и аудит». После того как Айрат Губайдуллин получил высшее образование, его пригласили внештатным преподавателем в отдел трудового обучения центра развития персонала, и это дело пришлось ему по душе. Сейчас его педагогический стаж составляет больше 20 лет. Основной курс, который он преподает, – это спецтехнология по профессии «Слесарь механосборочных работ». Предмет включает такие разделы,

как слесарное дело, гидропривод, пневмопривод, электропривод, механизмы передачи движения (цепные, зубчатые и ременные передачи), механизм преобразования движения (кривошатунный, кулачковый механизмы и т.д.). Все эти механизмы и приводы присутствуют в автомобилях, которые выпускает Ульяновский автомобильный завод, а также в оборудовании, которое находится на заводе. Профессиональные курсы на предприятии отличаются от преподавания в других образовательных учреждениях, здесь акцент делается на людей рабочих профессий. У многих за плечами есть оконченное высшее образование, техникумы, на эти занятия люди приходят, чтобы восполнить свои знания.

– Я думаю, что у каждого педагога должен иметься практический опыт, потому что, зная только теорию и не имея за плечами практики, невозможно ответить на многие профессиональные вопросы. Чтобы уверенно себя чувствовать на занятиях, нужно быть достаточно компетентным в своей области. В преподавании особых секретов нет, главное – увлечь слушателей, – рассказывает Айрат.

По словам преподавателя, каждая группа по-своему интересна. На занятия приходят как взрослые мужчины, которые за плечами имеют уже значительный опыт, так и женщины, у которых тоже свой особенный взгляд на профессию. То есть каждый человек – это лич-

ность, и у каждого возникают свои мысли, идеи, вопросы по своей специальности.

Айрат Губайдуллин является ветераном труда Ульяновского автомобильного завода, общий трудовой стаж составляет около 30 лет. За столько лет работы Айрат никогда не хотел покинуть родной автозавод. Он вспоминает студенческие годы в техникуме, как еще молодым человеком пришел на экскурсию на Ульяновский автомобильный завод.

– Когда я впервые посетил главный конвейер, здесь находиться было не очень приятно, даже немного страшно, было темно, хмуро и уныло. А сейчас произошли грандиозные изменения: светло, чисто, много современных инструментов и оборудования, – поделился педагог.

Кроме любимой работы, основное место в жизни Айрата Губайдуллина занимает семья. У него она большая: сын, две дочери-двойняшки, а недавно в семье педагога родилась и внучка, которая стала отрадой для дедушки. Свободное время принадлежит, конечно же, в первую очередь близким людям. Вне работы и семьи Айрат Губайдуллин любит играть со своими друзьями в футбол на снегу, раньше он даже состоял в заводской команде от сборочного кузовного производства. А в последние два-три года наш собеседник нашел себе еще одно любимое занятие – пчеловодство.

Екатерина Берендеева



Автомобиль УАЗ-450 глазами конструктора

О качестве конструкции и технологии производства автомобилей УАЗ-450

Продолжение.

Начало в №№ 19, 20, 23, 24, 27, 30, 31 за 2016 год и № 2 за 2017 год

Создание автомобилей семейства УАЗ-450 проводилось в исключительно сжатые сроки. Выпуск автомобилей был начат со значительным числом конструктивных недостатков и при низкой технологической оснащенности, что не замедлило сказаться на низком качестве и плохом товарном виде ряда узлов и автомобиля в целом.

В № 93 от 26 ноября 1960 года начальник ОТК завода А.И. Иоффе отмечает: «Потребовалось более двух лет упорного труда коллектива технических служб и цехов завода для того, чтобы устранить основные конструктивные и технологические недостатки, выявленные уже при начале серийного производства».

В тот период очень большое значение придавалось скорейшей поставке советских автомобилей на экспорт. Еще «сырые», конструктивно и технологически не отработанные как следует санитарные автомобили УАЗ-450А в количестве десяти штук были отправлены в середине января 1960 года в Индонезию для ВВС. Прибыли они в Джакарту в конце марта 1960 года.

В январе 1960 года я оказался там же в командировке как очередной представитель завода. Техническим заданием мне было предписано обобщить информацию об условиях эксплуатации и состоянии автомобилей ГАЗ-69, ГАЗ-69А за весь период их поставки, начиная с апреля 1957 года, а также оперативно информировать завод (персонально начальника ОТК завода А.И. Иоффе) о состоянии первой поставленной партии автомобилей УАЗ-450А и отзывах индонезийцев о них. Это позволило заводу, не дожидаясь получения официальных отчетов по этому вопросу со стороны торгпредства и в/о «Автоэкспорт», принимать в производстве незамедлительные меры по устранению отмечаемых недостатков.

В то время автомобили УАЗ-450А были первыми (и пока единственными) санитарными автомобилями повышенной проходимости. До сих пор индонезийская армия не имела санитарных автомобилей такого типа. Поэтому к ним, естественно, проявлялся определенный интерес. Индонезийцы были очень довольны тем, что они изготовлены на базе проверенного в индонезийских условиях шасси автомобиля ГАЗ-69, хорошо зарекомендовавшего себя здесь.

Однако особенности создания автомобилей, поспешность их освоения и поставки на экспорт, о чем я только что упоминал, сразу же здесь проявились.

Распаковка их (они прибыли в ящиках) проводилась в конце апреля 1960 года, при этом были отмечены следующие недостатки (привожу только основные, специфичные для этой модели).

Грубое исполнение кузова:

- наличие неровных (поведенных) панелей;
- нечеткое исполнение сточных канавок на передке и крыше;
- плохая подгонка передних дверей (щели до 10-12 мм), поворотных форточек, крышек капота (закрываются с большим трудом), короба вентиляции и др.

Чтобы я мог присутствовать при вводе санитарок в эксплуатацию, мне продлили командировку до июля 1960 года.

Обкатка автомобиля перед пуском в эксплуатацию проводилась в конце мая 1960 года до 1500 км по маршруту Джакарта – Бандунг (там база ВВС) – Джакарта (около 400 км в оба конца). Надо отметить, что индонезийцы не очень охотно позволяли присутствовать на базе в столице при осмотрах автомобилей во время распаковки и подготовки к обкатке.

При обкатке я участвовал только в одном заезде. Первый заезд оказался неудачным. Я и специалист ЗИЛ за рулем торгпредского ГАЗ-69А выехали самостоятельно вслед за колонной УАЗ-450А, но колонну, как оказалось, не выпустили из столицы, так как шоссе на Бандунг перекрыли повстанцы (такое тогда еще случалось). Не догнав и не встретив колонну, мы поняли по ситуации на дороге (она становилась все более пустынной), что что-то не так, и вернулись в Джакарту, а в торгпредстве уже начался переполох, так как военные сообщили, что выезд не состоялся. Второй заезд у меня был уже в головной машине колонны, которой управлял индонезийский майор, руководивший операцией. На этот раз торгпред командировал со мной переводчика своего аппарата, и все обошлось без происшествий.

Во время обкатки и при подготовке автомобилей к эксплуатации было обнаружено и отмечено следующее:

1. Затрудненный запуск теплого двигателя из-за переобогащения рабочей смеси. Часто при пуске приходилось искать и отворачивать на впускном трубопроводе сливную пробку, чтобы дать стечь бензину.

При обкатке мне неоднократно приходилось быть свидетелем этого несовершенства системы питания двигателя.

2. Плохо работают механизмы запора крышек капота.

3. При фиксировании открываемой крышки капота в крайнем верхнем положении она прижимает к стеклу перегородки руко-

ятки рычагов управления раздаточной коробки, и бывают случаи, разбивает его.

4. ненадежно работает привод стартера. Втулка рычага привода вываливается из крепящей ее скобы.

Из личного опыта знаю, что и пользоваться этим приводом очень неудобно, ведь рычаг расположен почти за спиной водителя. Л.А. Старцев с гордостью свидетельствует о том, что этот привод он удачно придумал еще при постройке макетного образца, и в том же виде он дошел до производства.

5. Слабо держится зеркало заднего вида в своих шарнирах и ободках.

После обкатки перед пуском в эксплуатацию автомобили демонстрировались командованию ВВС. При этом были отмечены следующие моменты:

1. Слабый двигатель (автомобиль тяжелее ГАЗ-69, а двигатель тот же).
2. Недостаточно эффективная для индонезийских условий вентиляция переднего и заднего отсеков кузова.

При большой скорости движения существующая вентиляция кабины более-менее обеспечивала удовлетворительные условия для водителя и пассажира. При движении с малой скоростью, особенно в условиях городской езды, в кабине водителя душно.

3. Для улучшения вентиляции кабины и создания удобств водителю, особенно при маневрировании задним ходом, необходимо иметь опускающиеся стекла в передних дверях. В заднем отсеке желательно иметь все окна с раздвижными стеклами.

4. Неудобное расположение рулевого колеса относительно сиденья водителя.

5. Недостаточно удобная и трудная установка в кузов носилок с больными.

В мае 1960 года в Ульяновске состоялась техническая конференция по типу автомобилей УАЗ, организованная управлением машиностроения Ульяновского совнархоза совместно с Ульяновским автозаводом. В работе конференции приняли участие представители НАМИ, АВТУ МО, Минсельхоза РСФСР, Минздрава СССР, НИИАТА,



Мосторгтранса, автозаводов ЗИЛ и Урал-ЗИС. С докладом выступил главный конструктор УАЗ П.И. Музыкин, который обосновал направление, взятое автозаводом на создание перспективных автомобилей типа 4x4 и 4x2 и исключение при этом конструктивных недостатков автомобилей УАЗ-450, носящих в основном, как он отметил, органический характер в связи с большой унификацией их с ГАЗ-69.

Участники конференции отметили следующие недочеты автомобилей семейства УАЗ-450 (редакция приводится по сборнику материалов конференции):

1. Автомобили имеют недостаточно хорошую устойчивость.

2. Зеркало заднего вида не очень надежно. На ходу водителю ничего в него не видно. Зеркала с правой стороны нет.

3. Доступ к двигателю, съемка и постановка его на место довольно трудны. Двигатель необходимо слегка приподнять или опустить вниз.

4. Сиденье водителя размещено неудобно относительно рулевого колеса и педалей. Водитель все время наклонен в левую сторону. Спинка сиденья не регули-

руется. Наклон рулевой колонки надо иметь очень небольшой, а лучше всего отказаться от него.

5. Ручной тормоз совершенно неудобен. Никто им не может пользоваться.

6. Необходимо предусмотреть возможность отключения передних колес в ступицах.

7. Кузова имеют очень плохую вентиляцию и отопление. В кабине надо сделать поворачивающиеся форточки вместо сдвигающихся окон.

8. Обдув стекла не обеспечивает нормальную работу водителя. Шофер все время должен останавливать машину с заледеневшим стеклом.

9. Нужен кузов с двумя дверями: задней и правой боковой.

10. Санитарный автомобиль не отвечает требованиям Министерства здравоохранения.

Об устранении отмеченных недостатков и дальнейшем развитии конструкции семейства УАЗ-450 будет рассказано в заключительном разделе.

Алексей Винокуров,
ветеран УГК УАЗ

Продолжение следует

Праздник в честь юбилея профсоюзной организации УАЗ

4 марта в Ульяновском драматическом театре имени И.А. Гончарова прошел торжественный вечер, посвященный 75-летию Первичной профсоюзной организации Ульяновского автомобильного завода. В этот праздничный день в уютном зале собрались ветераны и нынешние активисты профсоюзного движения.

Открылось мероприятие показом фильма об истории и деятельности профсоюзной организации, которая ведет свой отсчет со 2 февраля 1942 года. И вот уже 75 лет профком является неотъемлемой частью коллектива завода и принимает самое активное участие как в общественной, так и в производственной жизни предприятия. Одним из главных направлений его работы на протяжении долгих лет была и остается работа по сохранению и расширению социально-трудовых гарантий работников Ульяновского автозавода и его дочерних обществ.

Первым тепло поздравил собравшихся губернатор Ульяновской области Сергей Морозов:

– Профсоюз вместе с предприятием прошел долгий и славный путь, всегда помогал преодолевать сложные периоды и сохранять уникальный трудовой коллектив, вставая на защиту прав работников. Все эти годы завод менялся и развивался, а вместе с тем менялись и стандарты социальной ответственности, безопасности, эффективности труда. И в этом есть большая



Фото Сергея Дигулева

заслуга заводской профсоюзной организации. В настоящее время профсоюз УАЗ является одной из самых крупных и авторитетных первичных профсоюзных организаций в нашем регионе. От всего сердца желаю всем членам профсоюза, сотрудникам и ветеранам завода крепкого здоровья, благополучия, уверенности в завтрашнем дне и, конечно, мира. Первичной профсоюзной организации предприятия хочется пожелать новых побед и успехов в борьбе за права трудящихся и принципы справедливости.

Затем прозвучали приветственные слова председателя Законодательного собрания Ульяновской области Анатолия Бакаева, председателя Областного союза «Федерация профсоюзов Ульяновской области» Анатолия Васильева, председателя Ульяновской территориальной организации профсоюза работников автомобильного и сельскохозяйственного машиностроения РФ Владимира Тумае-

ва. Все они отметили большую роль профсоюзной организации автозавода в защите социально-трудовых прав и интересов работников, а также выразили уверенность в ее дальнейшем укреплении и развитии.

Заместитель генерального директора – управляющий директор ООО «УАЗ» Алексей Матасов от лица администрации предприятия поблагодарил профсоюзную организацию за активное участие в жизни завода.

– Я считаю, что очень важно иметь на заводе такую сильную профсоюзную организацию. Причем это важно как для работников, так и для работодателя, потому что только при конструктивном диалоге можно принимать правильные решения и учитывать интересы каждого сотрудника и предприятия в целом, – сказал он.

За многолетнюю плодотворную работу по защите социально-трудовых прав и интересов работников и активную жизненную позицию активисты профсо-

юзной организации Ульяновского автозавода были заслуженно удостоены благодарственных писем губернатора Ульяновской области и Законодательного собрания региона, почетных грамот ФНПР, Областного союза «Федерация профсоюзов Ульяновской области», ЦК профсоюза работников АСМ РФ, УТО профсоюза работников АСМ РФ,

председателя ППО ОАО «УАЗ» Виктора Бычкова:

– 75 лет наша профсоюзная организация активно, профессионально и достойно отстаивает интересы работников Ульяновского автомобильного завода, делая все возможное для улучшения их жизни и условий труда. В нелегкое для завода время профсоюзные лидеры уверен-



но строят взаимоотношения с работодателем, обеспечивая социальный мир в коллективе. От всей души поздравляю всех членов первичной профсоюзной организации, ее ветеранов и активистов со знаменательной датой, благодарю за ваш труд и желаю успехов в решении наших общих задач.

Отличным подарком для всех собравшихся в этот вечер стал комедийный спектакль «Лисистрата, или Ода женщине», сыгранный актерами драматического театра.

Светлана Шальзя



Интеллектуальный турнир для автозаводцев

В минувшее воскресенье прошел турнир по интеллектуальной игре «Что? Где? Когда?» для работников Ульяновского автомобильного завода.

В нем приняли участие 17 команд представителей различных подразделений предприятия: сборочного, сварочного и пресового производств, дирекции по планированию и логистике, службы главного инженера, дирекции по правовым вопросам, дирекции по персоналу, научно-технического центра,

департамента управления индустриальными проектами и ППО. Заводских интеллектуалов ожидало четыре тура по девять вопросов, по результатам которых и определялся победитель.

Сюрпризом для автозаводцев стало то, что последний, четвертый, тур был посвящен самому Ульяновскому автомобильному заводу. Так, интеллектуалам нужно было ответить на вопросы о том, какую часть автомобиля УАЗ-469 съели тропические термиты во время самой первой экспортной поставки в Индонезию (шины), каким подручным

средством пользовался А.М. Рахманов, чтобы нанести на лобовые стекла автомобилей логотип экспедиции, покорившей Эльбрус (пластырь), и какую номинацию в Книге рекордов Гиннеса получил автомобиль Land Rover, задумавший повторить восхождение наших спортсменов («Наиболее высокогорная авария»).

Тем не менее опытная команда «Антарес», не раз защищавшая честь предприятия на различных интеллектуальных турнирах, смогла правильно ответить на 21 вопрос, завоевав первое место. На втором с 19 верными ответами «Ювентус» (ДРИП), на третьем месте команда «Импульс» (ПСИСА), давшая 15 правильных ответов.

По результатам трех соревнований на первое место вырвался «Союз» (НТЦ). От преследователей его отделяет меньше полбалла. Вторую строчку удерживают ребята из пресового производства – «Стальные», на третьей обосновались представители ППО – команда «2/73».

«Спартакиада-2017» только началась, впереди полтора десятка различных соревнований, так что лидером может оказаться любая из команд. Если вы хотите

присоединиться к этой борьбе за лидерство, обращайтесь к представителям Совета молодежи в своем подразделении или по телефону 8-967-376-62-86. Воз-

можно, победителем спартакиады и обладателем переходящего Кубка станете именно вы!

Наталья Никифорова

Итоговая таблица результатов программы «Молодежь-2017» ООО «УАЗ» После трех соревнований:

Место	Команда	Рейтинг
1	«Союз» (НТЦ)	24,5
2	«Стальные» (пресовое производство)	24,1
3	«2/73» (ППО)	18
4	«Грузовики» (ПСИСА)	14,6
5	«Законники» (ДпПВ)	14,1
6	«Джокер» (сварочное производство)	13
7	«Антарес» (ЦОЗЧ, УГТ, СГИ)	10
8	«Ювентус» (ДРИП)	9,6
9	«Импульс» (ПСИСА)	8,8
10	«На связи» (ДИиОС, СГИ)	8
11	«УВПП» (НТЦ)	6
12	«Нимфы» (ДЭиФ)	5
13	«Водомерки» (производственный департамент)	3
14	«Горячие головы» (ДП)	2,5
15	«Корсар» (ПСИСА)	2
16	«Стальная чайка» (ДПил)	1,5
17-19	«Смайлы» (ПСИСА)	0,5
17-19	«Шиховские витязи» (ПСИСА)	0,5
17-19	«Дирекция по закупкам» (ДЗ)	0,5



Фото Сергея Дигулева

Сотрудниц УАЗ поздравили с 8 Марта

В преддверии Международного женского дня всем сотрудницам Ульяновского автомобильного завода были подарены цветы.

Праздничные мероприятия прошли во всех подразделениях предприятия. От мужской части

коллектива прозвучали теплые и искренние слова в адрес своих очаровательных женщин коллег. Также каждой из 3200 сотрудниц была подарена красивая роза. В этот день ни одна из заводчанок не осталась без внимания, поэтому домой прекрасные представительницы УАЗ возвращались с цветами, улыбками и весенним настроением.

Марина Трофимова, слесарь механосборочных работ производства сборки и сдачи автомобилей:

– 8 Марта для меня – это праздник, ассоциирующийся с наступлением всего самого хорошего. И очень приятно,



что в такой чудесный день руководство предприятия дарит нам теплые слова, добрые пожелания и красивые цветы – все это создает особое весеннее настроение.

Юлия Васильева, кладовщик центрального склада департамента внутренней логистики:

– Считаю, что Международный женский день – это праздник весны, красоты и тепла. Сегодня было радостно получить такие искренние поздравления от руководителей и коллег. От них на душе сразу стало теплее и светлее.

Надежная коллега и замечательная женщина

7 марта отметила юбилейный день рождения контролер измерительных приборов и специального инструмента отдела главного метролога Лариса Валентиновна Яшугина.

На Ульяновском автомобильном заводе Лариса Валентиновна работает с 1983 года. В настоящее время имеет высший, шестой, квалификационный разряд. Она выполняет работу по калибровке средств допускового контроля, которая требует внимательности и точности измерений.

Отличное знание приемов и методов измерений на высокоточном измерительном оборудовании, многолетний опыт позволяют Ларисе Яшугиной оказывать помощь коллегам по работе и специалистам других подразделений. При ее непосредственном участии проводилась калибровка средств контроля для деталей автомобилей УАЗ ПАТРИОТ 2014 и 2015 годов выпуска.

За долгое время работы Лариса Валентиновна стала профессионалом своего дела, ее трудолюбие и ответственность очень ценит руководство отдела. Коллеги уважают ее не только за профессиональные, но и за личностные качества. Эта женщина – добрейшей души человек, с которым очень легко и приятно общаться. Она всегда уважительно относится ко всем окружающим ее людям.

Проработав всю свою трудовую жизнь в отделе главного метролога, Лариса Яшугина неоднократно награждалась почетными грамотами отдела главного метролога, грамотой ФБУ «Ульяновский ЦСМ», была удостоена звания «Ветеран труда УАЗ», ее портрет занесен на заводскую Доску почета.

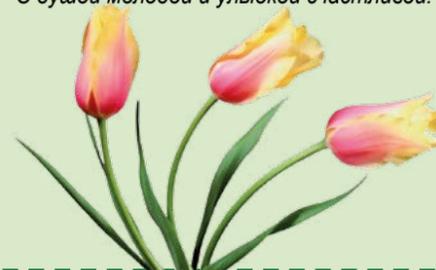
Лариса Валентиновна – очень порядочный и честный человек, ей можно доверить все и ни на минуту не усомниться в ее искренности. Взаимопонимание и уважение она находит и среди представителей подразделений завода, с которыми непосредственно работает. Вся



трудовая жизнь приносит ей радость от того, что она занимается любимым делом.

Руководство, цеховой комитет и коллектив отдела главного метролога от всей души поздравляют Ларису Валентиновну, выражают ей огромную благодарность за многолетний добросовестный труд и желают крепкого здоровья, успехов в работе, семейного благополучия и исполнения всех самых сокровенных желаний.

*Желаем любви и добра в юбилей,
Здоровья отменного, бодрости, смеха,
Заботливых близких, веселых друзей,
Достатка, внимания, мира, успеха!
Пусть сбудется все, что еще не сбылось,
Пусть годы текут хорошо и красиво,
Чтоб радостно жить до ста лет довелось
С душой молодой и улыбкой счастливой!*



С юбилеем!

10 марта отметила 85-летие труженица тыла, ветеран труда УАЗ

**Евдокия Филипповна
Блюденева,**

12 марта – 85-летие труженица тыла, ветеран труда УАЗ

**Анастасия Тимофеевна
Климина.**

Совет ветеранов от всей души поздравляет их, желает крепкого здоровья, бодрости духа, счастья и всего самого наилучшего!

*Все, что в жизни самое лучшее,
Мы желаем сегодня для вас:
Солнца ясного, благополучия,
Теплых слов и приветливых глаз!*

В этом месяце отметили 55-летие работники цеха внутривозовского транспорта департамента внутренней логистики дирекции по планированию и логистике:

9 марта – электрогазосварщик

Игорь Валентинович Горский,
11 марта – водитель погрузчика

Рамиль Рафкатович Рахмеев.

Администрация, профком ДВЛ и коллектив сердечно поздравляют юбиляров, выражают им благодарность за долголетний добросовестный труд, желают крепкого здоровья, счастья, семейного благополучия, бодрости духа, неиссякаемой энергии и долгих лет жизни.

*Пусть всегда все получается,
Хорошим будет настроение
И все желания сбываются
В прекрасный праздник – день рождения!*



Объявление

26 марта

В ФОК «Автомобилист» в 10.00 будет проведен волейбольный турнир. В составе команды 5 юношей и одна девушка. Возможны запасные игроки. Вниманию спортсменов! **Каждому участнику при себе необходимо иметь спортивную обувь с белой подошвой!**

Наличие пропуска работника ООО «УАЗ» или дочерних обществ обязательно для всех членов команды. Заявки на участие в соревнованиях можно присылать по адресу ns.nikiforova@sollers-auto.com или по телефонам 40(2)-97-45 и 8-967-376-62-86.

Внимание! Конкурс! «УАЗ в кадре»



На фотографии, сделанной в 2013 году в Москве, кладовщик производства автокомпонентов Ольга Лукашова со своим мужем.



**В команду
Ульяновского
автомобильного
завода требуются:**



РАБОТА ДЛЯ ПАТРИОТА

Специалисты инженерных специальностей:

- **Инженеры-конструкторы** (знание 2D, 3D программ, «Автомобиле- и тракторостроение», опыт работы)
- **Инженер-технолог** по сварочным/прессовым/окрасочным работам (высшее техническое образование «Технология машиностроения», знание ПК)
- **Инженер по патентам** (высшее техническое образование, знание принципов и основ работы по защите интеллектуальной собственности, уверенный пользователь ПК)
- **Механик цеха** (высшее техническое образование, опыт работы по профессии от 3 лет, знание механической части кузнечно-прессового оборудования, принципиальных схем и режимов работы, уверенный пользователь ПК)

- **Специалисты по логистике** (высшее образование, свободное владение английским языком, знание ПК и Excel)
- **Экономисты** (высшее экономическое образование, знание ценообразования, опытный пользователь ПК)

Квалифицированные рабочие:

- **Слесари-инструментальщики**
- **Слесари по ремонту автомобилей**
- **Наладчики кузнечнопрессового оборудования**
- **Наладчик станков и манипуляторов с программным управлением**
- **Водители автомобиля** (кат. В, С, Е)
- **Маляры по металлу**
- **Контролеры малярных работ**
- **Заточник**
- **Токарь-расточник**
- **Фрезеровщик**
- **Машинист насосных установок**
- **Аппаратчик очистки сточных вод**

ООО «УАЗ-Автокомпонент» приглашает на работу:

- **Земледела** (обучение)
- **Стерженщика** машинной формовки
- **Маляра** (обучение)
- **Электромонтера** по ремонту и обслуживанию электрооборудования

**Отдел кадров ООО «УАЗ»: Московское шоссе, 92, каб. 7, 10
тел.: 40-94-84, 40-93-91, 40-94-86
personal-uaz@sollers-auto.com**

ГОРОСКОП на неделю



ОВЕН (21.03 - 19.04)

В этот период вы можете срываться на близких, ругаться с коллегами. Чтобы легче пережить трудное время, берите на себя меньше обязанностей и больше отдыхайте. Позаботьтесь о здоровье – может проявиться старая болезнь.

ТЕЛЕЦ (20.04 - 20.05)

Работать в ближайшую неделю вам точно не захочется. А придется! Начальство к вам предъявит новые требования, да и дома нельзя забывать про свои обязанности. Пусть стимулом к действию для вас станет тот факт, что к концу недели вы получите вознаграждение за свои труды.

БЛИЗНЕЦЫ (21.05 - 21.06)

Вас ждет интересное и насыщенное яркими событиями время. Будьте готовы к общению и новым знакомствам. Чтобы не устать от развлечений, один-два вечера в неделю оставляйте исключительно для себя. Будьте аккуратнее с бытовой техникой – она может сломаться.

РАК (22.06 - 22.07)

Несколько раз за ближайшее время судьба будет испытывать вас на прочность. Более того, помощи вы вряд ли дождетесь. Пусть вас греет мысль о том, что в итоге вы справитесь со всеми трудностями. Это время благоприятно для избавления от ненужных вещей.

ЛЕВ (23.07 - 22.08)

Все ваше внимание сейчас должно быть обращено на свою вторую половину. У многих Львов в этот период любовные отношения будут находиться на грани разрыва. Любой ценой попытайтесь их спасти – оно того стоит! Настает подходящее время для решительных действий.

ДЕВА (23.08 - 22.09)

Хорошая новость – напряженные будни закончились, и вы наконец можете насладиться отдыхом. В этот период лучше взять отпуск или пару отгулов. Единственное, что может вас беспокоить, – здоровье или поведение детей. Будьте начеку, чтобы не пропустить тревожные звонки.

ВЕСЫ (23.09 - 22.10)

Ближайшая неделя пролетит для вас в заботах и хлопотах. Зато вы успеете завершить дела, которые долгое время ожидали своего часа. На работе можете рассчитывать на благосклонность начальства и денежную премию.

СКОРПИОН (23.10 - 21.11)

Хороший период для планирования. В это время вы можете загадывать на далекое будущее. Главное – постарайтесь сейчас избежать каких-либо существенных трат. Лучше начните откладывать деньги на крупную покупку. Скоро вам представится шанс приобрести то, о чем вы давно мечтаете.

СТРЕЛЕЦ (22.11 - 21.12)

На этой неделе у вас могут возникнуть разногласия с коллегами. Будьте готовы отстаивать свою точку зрения. Главное – будьте вежливы и спокойны. А вот домочадцам придется уступить. Постарайтесь меньше конфликтовать с ними: вам понадобится их поддержка.

КОЗЕРОГ (22.12 - 19.01)

В этот период вас многое будет раздражать. Вам захочется командовать окружающими, но звезды категорически не рекомендуют делать это сейчас. Наоборот, станьте тише воды, ниже травы. Займитесь своей физической формой, чтобы к весне похвастаться подтянутой фигурой.

ВОДОЛЕЙ (20.01 - 18.02)

Обратите внимание на знаки, которые будут подавать вам в ближайшее время судьба. В частности, она может указать вам на человека, с которым вы построите счастливую семью. Тем, кто уже состоит в браке, нужно меньше внимания обращать на мелочи, чтобы не затеять крупных ссор.

РЫБЫ (19.02 - 20.03)

Успех будет сопутствовать вам в любых делах, за которые вы возьметесь в первой половине недели. Благоприятное время, чтобы совершать сделки, подписывать договоры и соглашения, вести переговоры – все будет получаться!