

ПАНОРАМА

12+

УАЗ

№ 17 (8279) 24 июня 2016 г.

▶ Главная новость

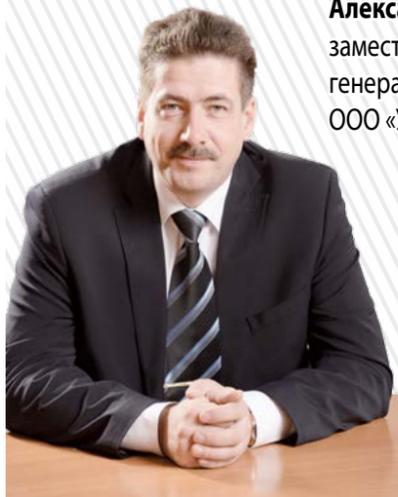
УАЗ посетила делегация промышленного кластера из Республики Татарстан

В рамках визита участники делегации познакомились с процессом сборки автомобилей УАЗ, основными направлениями развития предприятия, а также посетили экскурсию по выставочному комплексу.

На деловом совещании представители производств автокомпонентов в Татарстане познакомили специалистов дирекции по закупкам ООО «УАЗ» с основными видами производимой продукции: грузоподъемным оборудованием, дисками сцепления, тормозными колодками, деталями кузова, смазочно-охлаждающими жидкостями, вспомогательными материалами для металлообработки и многими другими. Главными целями мероприятия стали обмен опытом и налаживание диалога с одним из крупнейших отечественных автопроизводителей.



▶ Цитата недели



Александр Лагунов,
заместитель
генерального директора
ООО «УАЗ»:

«Благодаря заинтересованности представителей передовых промышленных предприятий Республики Татарстан в развитии кооперационных отношений с автомобильными заводами мы сможем расширить круг поставщиков комплектующих и непромышленных закупок. Нам важно перенять богатый опыт наших коллег из Татарстана в области строительства и развития промышленных кластеров и реализовать подобные проекты на территории завода».



Продолжаются изменения техпроцесса сборки автомобилей

▶ стр. 3



Как это было: история УАЗ

▶ стр. 4



Итоги конкурса «Дети рисуют УАЗ»

▶ стр. 5



«Спартакиада-2016»: пляжные виды спорта

▶ стр. 7

Инженеры-конструкторы УАЗ вошли в ТОП-100 лучших инженеров России



Инженер-конструктор 3 категории отдела легковых автомобилей Никита Ягодкин и инженер-конструктор отдела шасси Никита Чернов принимают участие в этом конкурсе уже второй раз. Своими впечатлениями о мероприятии они поделились с корреспондентами «Панорамы УАЗ».

По словам организаторов, в финальных испытаниях конкурса «ТОП-100 лучших инженеров России» приняли участие 167 человек из 14 регионов страны. Инженеры соревновались в двух

компетенциях: «Моделирование (CAD)» и «Обработка (CAM)». Конкурсные задания учитывали ряд аспектов, в том числе готовность к разработке новых технологий, владение навыками автоматизированного проектирования, конструирования, самостоятельность технического мышления, общеинженерную и общенаучную подготовку, сочетание профессиональных знаний и практических навыков и умений, способность к аналитической деятельности.

Федеральные эксперты отметили высокий уровень заданий конкурса и хорошую подготовку его участников. По их оценке, с каждым годом число участников заочного этапа конкурса увеличивается, соревнуются студенты

технических специальностей и сотрудники промышленных предприятий. Конкурс ставит перед собой две основные задачи: привлечение студентов к освоению профессии инженера и создание конкурентной среды среди уже работающих специалистов.

Этот конкурс дает шанс молодым специалистам попробовать свои силы, проверить уровень

«Принимаю участие в этом конкурсе второй раз. В этом году произошли изменения в структуре заданий: компетенцию «Обработка» объединили с «Инженерной графикой». Поэтому участникам необходимо было собрать узел подвески и разработать кронштейн, на котором будет крепиться данный узел. Помимо этого, нуж-

«Такое объединение двух категорий существенно осложнило работу специалистов. Возникли проблемы с интерфейсом программы, в которой необходимо было делать чертеж. На рабочем месте у каждого этот интерфейс подстроен под себя, а на конкурсе приходилось тратить время на поиск нужных команд и ярлыков», – добавил Никита Чернов.

Данное задание требовало от участников индивидуального подхода, упор ставился на аналитические и творческие способности специалистов.

После конкурса участникам предлагалось посетить обучающие курсы с участием специалистов – разработчиков программ по 3D моделированию. «На курсах я узнал много новой и полезной информации. Хотелось бы подобные практики по обучению проводить и на автозаводе. Это повысит квалификацию специалистов и конкурентоспособность», – поясняет Никита Чернов.

Гелия Наумова



Слева направо: Никита Ягодкин, Никита Чернов

своей профессиональной подготовки, а также предоставляет возможность раскрыть свой творческий потенциал.

но было подготовить чертеж, детализовку и специализацию кронштейна», – поясняет Никита Ягодкин.

Дорожная разметка как инструмент безопасности

Увеличение автомобильного парка и объемов перевозок грузов ведет к постоянному росту интенсивности дорожного движения. Это полностью относится и к нашему предприятию. Для организации и оптимизации дорожного движения, уменьшения возможности возникновения и снижения тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий наряду с дорожными знаками, светофорами применяется дорожная разметка.

затор позволяет наиболее полно, быстро, точно и с минимальными затратами энергии получить максимум информации об объектах, не имея непосредственного контакта с ними. Это в полной мере можно отнести и к водителям транспортных средств, и к пешеходам. Следовательно, можно сделать следующий вывод: дорожная разметка является одним из основных технических средств организации дорожного движения.

Дорожная разметка – средство организации дорожного движения, представляющее собой линии, надписи и иные обозначения, которые наносятся на различные элементы дорог и дорожных сооружений.



жено административное здание дирекции по производству и дирекции по логистике, с другой стороны – административное здание дирекции по экономике и финансам и производства технологической оснастки. Поэтому именно здесь в первую очередь службой производственной системы была проведена работа по нанесению дорожной разметки. Обозначены пешеходные переходы, на пешеходных дорожках и тротуарах нанесены пред-

писывающие знаки «Проход здесь». Для правильной организации движения обозначены места для парковки автомобилей, чтобы водители не бросали свои машины где попало, перекрывая движение крупногабаритной техники, перевозящей скиды УАЗ ПАТРИОТ с участка тестовых проверок автомобилей. Нанесение разметки на дорожное полотно происходит с четким соблюдением соответствующего раздела ГОСТ «Правила нанесения дорожной разметки».

Наличие разметки на дорожном покрытии является важным элементом организации безопасности дорожного движения, так как она выполняет важную функцию ориентирования водителя и пешехода на дороге. Данные организационные мероприятия позволяют решать задачу безопасности дорожного движения относительно малыми затратами и в относительно сжатые сроки за счет упорядочивания дорожного движения.

Денис Назаров, ведущий специалист службы производственной системы



Дорожная разметка – это необходимый элемент, который обеспечивает безопасность участников дорожного движения. Благодаря разметке движение транспорта происходит организованно и упорядоченно. Это помогает водителям и пешеходам вести себя на дороге в соответствии с правилами дорожного движения.

Большая часть информации – около 90% – воспринимается человеком при помощи зрения. Именно зрительный анали-

Одним из мест интенсивного движения как транспорта, так и пешеходов на нашем заводе является проезд между корпусами МСК-1 и МСК-3. С одной стороны располо-



Модернизация главного конвейера продолжается

Много трудностей было пройдено при улучшении технологического процесса сборки автомобилей. Но проведенные мероприятия показывают ощутимые результаты.

Напомним, что в конце прошлого – начале текущего года велась активная работа по улучшению техпроцесса на линии «Финал» главного конвейера. Сейчас та же работа продолжается на линии «Шасси». Инженерами-технологами были разработаны новые КСО (карты стандартизированных операций) и КСР (карты стандартизированных работ), а также проведен хронометраж и видеозамеры всех постов главного конвейера. Благодаря простой, на первый взгляд, задаче видеофиксации инспектор сможет выявить невидимые причины дефектов, а также разобрать причину возникновения дефекта с остальными операторами. Главной задачей проведенных работ стало выявление причин возникающих дефектов и своевременная их ликвидация.

Благодаря проведенному хронометражу и балансировке на главном конвейере освободилось более 3 тыс. секунд трудоемкости на каждый автомобиль. Высвобожденное время будет прикреплено к системе «качество, встроенное в про-

цесс». То есть это время будет выделено на создание новых постов инспекции на участках «Шасси» и «Финал», а также на выполнение операций, связанных с проверкой качества сборки непосредственно оператором на конвейере.

На производстве сборки и сдачи автомобилей созданы посты инспекции качества. На каждом из них инспекторы проверяют качество сборки автомобиля после всех основных участков: «Сборка кузова», «Шасси», «Финал», «Сдача», «Ремонт». Оценка качества теперь проходит в несколько этапов: качество автомобиля контролируют при сборке (сами операторы), на постах инспекции и на линии подтверждения качества.

«Такая многоступенчатая система существенно снижает вероятность попадания дефекта к покупателю. Главная цель внедряемой «линии подтверждения качества» заключается в подтверждении отсутствия дефектов, а не в их поиске и ремонте. Все проверки, проводимые на этой линии, имеют в цехах, следовательно, автомобиль не должен иметь дефекты, попадая на линию подтверждения качества. Мы заинтересованы в том, чтобы дефект не попал покупателю. Впереди еще много работы над улучшением производственного процесса: это обучение бригадиров

и операторов, работа над техпроцессом, обновление инструмента. Также нам важно мнение и участие операторов в технологическом процессе, потому что только они знают, как удобно и эффективно выполняется их операция», – поясняет начальник инженерно-технологического отдела Евгений Болвачев.

Для улучшения условий труда операторов создаются специальные приспособления: стеллажи для комплектующих, столики для под сборки, ложементы, крючки, подставки, балансиры. Совместно с дирекцией по логистике инженеры-технологи главного конвейера совершенствуют и систему доставки комплектующих. Так, разработаны два вида тары – средняя и большая для деталей различных размеров, введен более удобный способ взвешивания тары.

Также создана новая зона ремонта автомобилей, которая расположена возле конвейера сборки кузовов. При наличии дефекта автомобиль теперь не отправляется в цех № 42, а ремонтируется практически на месте.

На главном конвейере работа, прямо



сказать, «кипит». Уже закуплены новые инструменты: аккумуляторные, пневматические и электронные гайковерты; манипуляторы для установки запасного колеса и аккумуляторных батарей; стенд дляправки охлаждающей жидкости; ножничные и четырехстоечные подъемники для автомобилей в ремонтную зону и многое другое.

– Мы стремимся к высокому уровню качества автомобилей, но этого невозможно достичь без личной заинтересованности операторов, ответственности работы каждого подразделения и единого желания производить качественные и надежные автомобили, – поясняет Евгений Болвачев.



Кайдзен-предложения: глазами создателей



Эльмир Калимуллин, слесарь МСР ПСиСА:

– У нас существовала проблема механического повреждения резиновой покрышки колеса об острые углы решеток при движении автомобиля по конвейеру. Много покрышек списывалось в брак. Мной было выдвинуто предложение по изменению геометрии угла этих решеток. Их просто спилили болгаркой, образуя полукруг. Теперь при движении автомобиля по конвейеру не повреждаются ни резиновые покрышки, ни сами колеса. Я думаю, что каждый сотрудник в силах придумать и внедрить свое

кайдзен-предложение, потому что именно от нас зависит качество автомобилей, а также жизнь и безопасность покупателей.



Алексей Волков, бригадир бригады № 511 участка сварки боковины:

– При сварке правой боковины деталь крепится на сварочный пост с помощью ложементов и других приспособлений. Уже после сварки узлов к боковине происходит спадание детали и вследствие этого ее деформация. Такой дефект невозможно устранить, поэтому все испорченные боковины списывались в брак. Благодаря совместным идеям моей бригады и инженеров-технологов был придуман блок спецролик, который не допускает спадания и деформации боковины при ее поднятии на свароч-

ный пост. Кайдзен-предложение направлено на улучшение качества нашей продукции и повышение производительности работы операторов.



Слева – обработанный угол решетки, справа – необработанный



Спецролик

Как это было: 1943-1946 годы

1943 год

Усилия нужно было утроить, и уже в 1943 году с ульяновского конвейера сошло более 3500 автомобилей.

построят новый объект и будут выпускать продукцию». Тогда же было предложено организовать производство дизельного грузовика УАЗ-253.



Первая заводская разработка и ее создатели

показала такие удивительные динамические качества, что американский «студебеккер» уступил бы ей первенство. Вместо бензинового двигателя дизельный, а это был очень важный экономический фактор. Это была победа ульяновских автозаводцев.

1945 год

Май. ПОБЕДА! Прошел первый митинг, впервые за эти тяжелые годы, посвященный великому счастливому поводу – Победе. Автомобили, боеприпасы, малолитражные двигатели – самоотверженный вклад завода в общую победу. Этот день приближали как на фронте, так и в тылу. Автозаводцы делали миниатюрные зажигалки, хирургическое оборудование, собирали теплые вещи и отправляли на фронт и в госпитали.

1946 год

Основные задачи на 1946 год: к 1 декабря пустить ТЭЦ 1-й очереди, организовать механообработку агрегатов шасси и коробки передач, сборку кабин и платформ на мощность 100 машин, закончить монтаж оборудования и начать сборку автомобилей на главном конвейере.



Первая заводская больница. 1944 год.

В марте по инициативе начальника конструкторского отдела завода Федора Михайловича Иванова организуются курсы чертежников-конструкторов. Преподавателями становятся люди, имеющие многолетний опыт работы: конструкторы Зубарев, Ротанов, Крутов, Индин, Пустовойт. Учеба сочеталась с практической работой за чертежной доской.

Май. Открыта заводская больница на 40 коек, где теперь могут лечиться работники завода. Развернуты палаты: хирургическая, родильная, неврологическая и терапевтическая. Также действуют клиническая лаборатория, физиотерапевтический кабинет и аптека.

25 мая Ульяновский автотехнический техникум вы-

стали собираться полностью.

Ноябрь. На заводе идет подготовка к первой плавке. Первые опоки формовали целую неделю. Возили землю из оврага, сваливали во дворе. А со двора в цех доставляли на носилках. Ведрами таскали воду из колонки.

15 ноября на имя руководства был подан рапорт: «цех дал первую плавку из вагранки своей литейной, выпустил для завода 2,5 тонны годного литья и тем самым подготовился к нормальному выпуску необходимого литья для завода».

31 декабря в 4 часа дня заработал турбогенератор. ТЭЦ дала первый ток.

Подготовила

Елена Никитина

Продолжение в следующем номере



Строительство завода. 1943 год.



Проходная завода. 1944 год.

Весна. Главный конструктор Борис Шапошник был вызван в Москву, где нарком С.А. Акопов дал указание готовить к производству новые машины.

Август. Место, выбранное для эвакуации завода «по законам военного времени», не совсем подходило для производства. **5 августа** на первой заводской технической конференции обсуждался вопрос строительства нового завода за рекой Свиягой. Стройку назвали «новый объект». Строительство поначалу велось с большим трудом. Одновременно было решено воздвигать ТЭЦ. Не было стройматериалов, очень не хватало квалифицированных кадров, отсутствовал лес и электроэнергия – все это сильно сдерживало строительство. Но люди преодолевали эти трудности.

1944 год

22 февраля решением ГКО при заводе открылся вечерний техникум.

26 февраля проектировщики начали разработку жилых барачных домов для кадрового состава. В это время закладываются первые каменные дома на улице Автозаводской.

В этом же году Государственный комитет обороны вынес решение о передаче производства ЗИС-5 в город Миасс. Директор завода Дундуков, заручившись поддержкой заводских энтузиастов, отстаивал мнение многотысячного коллектива: «Мы понимаем, что наши производственные площади малы, но у нас есть силы, кадры, которые

3 марта начали готовить котлован под фундамент будущей электроцентрали. В руках у рабочих лопаты, ломы, кувалды, тачки – и опять все равны. Люди



Главный конвейер. 40-е годы.

проваливаются в начавшую оттаивать землю по колено, а кое-где и по пояс.

15 марта директор техникума Александр Михайлович Голубев принял первую группу учащихся. На три отделения техникума – ковочно-штамповочное, литейное и холодной обработки – было принято 90 лучших работников завода.

1 мая в экспериментальном цехе был собран первый опытный образец – дизельный грузовик! В Советском Союзе подобных машин не было, кроме опытных моделей. В работе над ним принимали участие конструкторы Чуразов, Давыдов, Пахтер, Кузнецов, Гришин и другие.

На первых же дорожных испытаниях 3,5-тонная машина

Решение о строительстве дизель-моторного завода в Ульяновске в верхах было признано нерентабельным, и всю техническую документацию отправили на Ярославский автомобильный завод. Часть конструкторов и технологов также отправились продолжать работу в этом направлении, но уже в Ярославле. Заводчанам было нелегко расстаться со своим детищем, разработки дизельной машины в Советском Союзе проводились впервые и принципиально отличались.

В конце этого же года вся техническая документация на ГАЗ-АА решением Наркомата автомобильной промышленности была передана с Горьковского автозавода в Ульяновск.

Акция «Эстафета Знамени Победы» продолжается

В торжественной обстановке в присутствии первых лиц города и области на фабрике «Элегант» состоялась передача Знамени Победы из рук молодежи Ульяновского автозавода представителям молодежного актива фабрики. Мероприятие прошло

в преддверии Дня легкой и текстильной промышленности.

В дальнейшем Знамя посетит цеха «Элеганта», после чего будет передано на следующее промышленное предприятие региона.



История УАЗ глазами детей

Торжественное награждение участников конкурса «Дети рисуют УАЗ» состоялось в выставочном комплексе предприятия. В этом году конкурс был приурочен к 75-летию Ульяновского автозавода.

Традиция проведения подобного творческого соревнования зародилась несколько лет назад, и каждый год дети сотрудников автозавода охотно принимают в нем участие. Ребята в возрасте от 5 до 13 лет усердно трудились над своими работами, тщательно продумывали и прорисовывали каждую деталь автомобиля, фантазировали о будущем УАЗ ПАТРИОТ и вспоминали историю завода. Представленные работы оценивались судьями в следующих номинациях: «УАЗ в



истории России», «Эх, дороги», «Фантазии о будущем», «Вот новый Патриот!», «УАЗ и моя семья». Все рисунки пестрят яркими красками, оригинальными

и необычными идеями о новых автомобилях УАЗ.

Как отметила директор по персоналу ООО «УАЗ» Елена Фомичева, ребята вложили частичку своей души, своего радостного настроения и позитивного взгляда на мир в свои рисунки. «Я желаю вам развивать ваш художественный талант и в дальнейшем вырасти настоящими дизайнерами или конструкторами автомобилей УАЗ», – добавила она.

«Мы рады, что вы приняли участие в конкурсе рисунков, который в этом году посвящен 75-летию автозавода. Вы все большие молодцы! Развивайте свой талант, рисуй-

те, творите, всегда стремитесь к новым достижениям и смело реализовывайте ваши идеи и задумки», – присоединился к поздравлениям



Рисунок Анны Бекаревич



Рисунок Дарьи Герасимовой

«Все мои родные работают на заводе: бабушка, дедушка, мама и папа, крестный. В свой рисунок я вкладывала всю душу, я хотела нарисовать автомобиль очень красивым, похожим на ори-



руководитель департамента информации и общественных связей Константин Сазонов.

Ребята с воодушевлением рассказывали о своих рисунках, идеях и фантазиях о новых автомобилях. «Рисую УАЗ, я опиралась на его основные качества – надежность и проходимость. Поэтому на моем рисунке УАЗ, забравшийся в горы, показывает, что ему любая преграда по плечу», – рассказывает участница конкурса Мирослава Ганина.

гинал», – говорит участница конкурса Дарья Герасимова.

В этот день каждый участник был победителем и получил заслуженные ценные подарки. После награждения для ребят была организована экскурсия по выставочному комплексу, в ходе которой юные таланты узнали много нового об автомобилях и предприятии, на котором работают их родители.

Гелия Науметова

Новым сотрудникам – об Ульяновском автозаводе



В целях профессиональной адаптации новых сотрудников предприятия для них была организована экскурсия в выставочный комплекс УАЗ.

На мероприятии также присутствовали группы стропальщиков и слесарей механосборочных работ, обучающихся в центре профессиональной подготовки отдела развития персонала. Директор заводского музея Оксана Морозова увлекательно рассказала об автомобилях, выпускаемых предприятием на протяжении всей своей истории: начиная с ЗИС-5 и заканчивая УАЗ ПАТРИОТ.

Своими впечатлениями поделились специалисты, недавно пополнившие ряды автозаводцев.



Владимир Лапушкин, ведущий инженер НТЦ:

– Мне очень понравилась экскурсия! Благодаря ей узнал много нового об истории Ульяновского автомобильного завода. Также нашему вниманию был представлен разнообразный модельный ряд УАЗ. Порадовало, что все экспонаты находятся в хорошем состоянии и доступны для осмотра.



Эдуард Свечников, специалист ДЗК:

– Экскурсия оказалась интересной. Не знал, что в Ульяновске есть превосходный музей автомобилей УАЗ. Здесь представлено много необычных прототипов. Хотелось бы увидеть некоторые из них на дорогах нашего города.



Ярослав Костарев, ведущий инженер НТЦ:

– Впечатления от посещения выставочного комплекса УАЗ остались исключительно положительные. Понравилась экспозиция, ее полнота и разнообразие. Отличная информация была грамотно и интересно донесена до собравшихся директором заводского музея. Как только предоставится возможность, обязательно приведу на подобную экскурсию сына.

Ульяновский автозавод принял участие в митинге «Мы помним»

Мероприятие прошло на территории парка «Владимирский сад» 22 июня в 12.00. Именно в это время и в этом месте согласно архивным документам 22 июня 1941 года после сообщения о начале войны про-



ходил митинг представителей трудовых коллективов региона и жителей города.

Ульяновский автозавод представил ЗИС-5. Военный труженик долгие годы служил на фронтах нашей Родины. Все гости мероприятия могли сделать фото на память с автомобилем-легендой. На территории парка «Владимирский сад» также работало несколько тематических площадок, в том числе «Свободная библиотека», фото-аллея «Дни страны в военное время», выставка «Никто не забыт, ничто не забыто».

«Ежегодно 22 июня мы вспоминаем трагическую дату нашей истории. Сегодня 75-я годовщина начала самой страшной войны в истории человечества. Это День памяти и скорби по героическим солдатам Победы, не вернувшимся с полей сражений, а также по нашим мирным соотечественникам, погибшим на оккупированных территориях и в плену. Жители Ульяновска чтят подвиг наших героев-соотечественников, а это значит, что в памяти народной они будут жить всегда», – отметил врио губернатора Ульяновской области Сергей Морозов.

Готовимся к лету. Учеба в радость!

Чем заняться летом? Летом нужно делать карьеру. Развиваться на рабочем месте легко! Для этого достаточно обратиться в отдел развития персонала или посетить информационный портал дирекции по персоналу. По адресу razvitie.uaz.ru можно получить всю необходимую информацию.

В разделе «Расписание занятий» размещен актуальный и полный график обучения в отделе развития персонала ООО «УАЗ» на каждый день. Особо хочется обратить внимание тех, кто в ближайшее время планирует или уже подал заявку в программу «Кадровый резерв».

Расписание управленческих тренингов на июль

Дата	Тема тренинга	Тренер
5-8 июля	«Руководство и контроль»	Филянин Вадим Валентинович
13-14 июля	«Планирование и целеполагание»	Клюзова Марина Евгеньевна

В июле продолжит работать дистанционная «Школа бригадиров». Вы еще не проходили этот дистанционный курс, но хотели бы стать бригадиром? Ждем ваших заявок в программу «Кадровый резерв» для включения в обучение.

Саморазвитием лучше начинать заниматься задолго до тренингов. Загляните в раздел «Электронная библиотека». Здесь появились новые книги. Если вы хотите успевать все на работе, добиваться поставленных целей, то книга Глеба Архангельского «Тайм-драйв. Как успевать жить и работать» отлично подойдет для изучения. Книга «Эффективная мотивация персонала при минимальных финансовых затратах» Натальи Самоукиной сможет обучить читателя важным для любого руководителя навыкам с помощью конкретных примеров, задач, опросников, тестов, анкет, советов и рекомендаций, отлично работающих на практике. Книжки можно скачать к себе на компьютер и читать в свободное время. Полученные знания помогут развить управленческие компетенции и достигнуть высоких результатов в работе.

Предложения по обучению и заявки отправляйте по адресу: razvitie@sollers-auto.com или звоните по телефону 40-64-12.

Памяти павших будьте достойны!

22 июня – поистине страшный день в истории нашей страны. Чтобы почтить память наших земляков, воевавших на фронтах и трудившихся в тылу в суровые военные годы, автозаводская молодежь, ветераны и работники завода собрались возле памятного знака Александру Михайловичу Аблюкову.



Место было выбрано не случайно – Александр Михайлович – полный кавалер ордена Славы, командир противотанкового орудия, после войны много лет трудился на Ульяновском автомобильном заводе. А в 2012 году, накануне 67-й годовщины Победы, нашим заводом в честь него был установлен памятный знак на берегу реки Свияги.

Почетным гостем торжественного митинга стала дочь прославленного автозаводца – Римма Александровна Люкшина (Аблюкова). Она рассказала молодежи про своего отца. До войны А.М. Аблюков воспитывался в Ивановском детском доме, был знаком с легендарным Александром Матросовым. А вот про войну вспоминать не любил – слишком тяжелыми были воспоминания.

В память о погибших была оглашена минута молчания и проведена акция «Зажги свечу».



УАЗ – МЫ ОДНА СЕМЬЯ!

26 июня 2016 года с 11:00 до 14:00

В ПРОГРАММЕ:

- СБОР ГОСТЕЙ**
 Фотосессия. Работа мобильных песочниц. Конкурсы с призами. Аквагрим 10:30-11:00
- ТОРЖЕСТВЕННОЕ ОТКРЫТИЕ ПРАЗДНИКА** 11:00-11:15
- КОНЦЕРТНАЯ ПРОГРАММА**
 Шоу барабанщиков. Выступление творческих коллективов 11:15-14:00
- КАТАНИЕ НА ДЕТСКИХ АТТРАКЦИОНАХ**
 бесплатно по предъявлении пропуска ООО «УАЗ» или дочернего общества на входе на аттракцион 11:15-14:00

парк «Молодежный»,
ул. Богдана Хмельницкого, 35
Телефон для справок: 40-92-82

СИМБИРСКОЕ АВТОМОБИЛЬНОЕ АГЕНТСТВО

– новый официальный дилер УАЗ в Ульяновске

Продажа, ремонт, гарантийное и сервисное обслуживание автомобилей УАЗ

Выгодные условия по кредиту и лизингу. Оформление кредита на месте

Уникальные условия по выкупу авто с пробегом, а также по программе утилизации

Выгода при покупке автомобиля УАЗ до 230 000 руб.

Наш адрес: г. Ульяновск, Московское шоссе, 5-Б

8 (8422) 74-55-02 - Продажа автомобилей

8 (8422) 74-55-07 - Гарантия и сервис

www.uaz-dilav.ru, e-mail: sale@uaz-dilav.ru

Реклама

ПЛЯЖНЫЙ ОТДЫХ ДЛЯ АВТОЗАВОДЦЕВ

В минувшее воскресенье на Центральном городском пляже прошли соревнования по пляжным видам спорта в зачет молодежной «Спартакиады-2016», реализуемой Советом молодежи при поддержке администрации ООО «УАЗ».



По традиции таких соревнований спортивный день начался с пляжного волейбола. Двенадцать команд – представителей различных подразделений предприятия боролись за победу под палящим солнцем. Правилами турнира все команды были разбиты на две группы – по шесть команд в каждой. Спортсменам требовалось сыграть с каждым соперником в своей группе, после чего две лучшие команды из каждой подгруппы вышли в полуфинал. Эта призовая четверка и сразилась за призы.

В первой подгруппе лидеры определились достаточно быстро – ими стали команды «ДОКИМ-ДЗК» и «Грузовик». Во второй же интрига сохранялась до последнего матча в группе. Первый состав «Имппульса» заработал себе выход в финал досрочно, а вот за вторую путевку пришлось побороться их второму составу и команде «УВВП». По результатам пяти игр последние и прошли в финальную часть турнира.

По итогам турнира места распределены следующим об-

разом – заслуженная победа досталась ребятам из «Имппульса». Второе место у команды «ДОКИМ-ДЗК», третье – у «Грузовика».

После волейбольных баталий основное действие перешло на футбольное поле. Здесь встретились парни из 11 заводских команд. В первом круге команда «СГИ» в серии послематчевых пенальти смогла одолеть «АК», «Стальные» со счетом 3:2 проиграли «Союзу», «Кедды» буквально разгромили «Имппульс» (5:0), «ДОКИМ-ДЗК» одержали победу над «Смайлами» (1:3), а «2/73» – над «УВВП» (4:1). «Грузовику» же достался счастливый билет и выход сразу же во второй круг.

Полуфинальные матчи прошли не менее динамично. «СГИ» не дала пройти дальше «Союзу» (4:2), «Кедды» остановили

победителей двух прошлых лет «ДОКИМ-ДЗК» (4:2), а «Грузовик» в серии пенальти дал отпор «2/73».

После того как только в серии послематчевых пенальти обе команды соперников смогли одолеть сварщиков, стало ясно, что все решит последняя игра. Уровень спортсменов был примерно одинаков, отсюда и счет. 0:1. Буквально сразу же: 1:1. И вот финальный: 1:2. Победили парни из «Грузовика». «СГИ» на втором месте, «Кедды» на третьем.

После восьми состязаний таблица общего рейтинга видоизменилась до неузнаваемости. На первое место поднялся «Грузовик» (ПСИСА), оттеснив «Имппульс» (ПСИСА) на вторую позицию, а «Союз» (НТЦ) на третью. Произошла рокировка на четвертой и пятой строчках – «Кедды»

(СП) со «Стальными» (ПП) поменялись местами. На шестую строчку взлетела «ДОКИМ-ДЗК» (ДЛ и ДЗ), а на седьмую – «АК» (ООО «УАЗ-Автокомпонент»). Остаться на том же месте в первой десятке удалось только «УВВП» (НТЦ). Девятую строчку заняли ребята из «2/73» (ППО), а десятую – «Горячие головы» (ДП).

Такая изменчивость в общих результатах говорит о том, как жаростно сражаются команды за каждый балл и насколько каж-

дое соревнование важно. Впереди жаркое лето и состязания по гребле на Ял-6, технике водного туризма, лазертагу и мини-футболу. А также совершенно новые для заводчан соревнования по кроссфиту. Спортсменам придется на время выполнять упражнения на спортивной площадке заводского сквера 75-летия УАЗ. А про то, как им это удастся, «Панорама УАЗ» расскажет в одном из июльских выпусков.

Наталья Никифорова

Итоговая таблица результатов программы «Молодежь-2016»

ООО «УАЗ»

После восьми соревнований:

Место	Команда	Рейтинг
1	"Грузовик" (ПСИСА)	57,4
2	"Имппульс" (ПСИСА)	54,6
3	"Союз" (НТЦ)	50,7
4	"Кедды" (СП)	40,6
5	"Стальные" (ПП)	36,8
6	"ДОКИМ-ДЗК" (ДЛ и ДЗ)	34,8
7	"АК" (ООО «УАЗ-Автокомпонент»)	34,6
8	"УВВП" (НТЦ)	33,7
9	"2/73" (ППО)	27,5
10	"Горячие головы" (ДП)	26,3
11	"Законники" (ДлПВ)	25,5
12	"СГИ"	23,9
13-14	"На связи" (ДИИОС)	13,3
13-14	"Максимум" (ДК)	13,3
15	"Ювентус" (ДРИП)	9,4
16	"Антарес" (ЦОЗЧ)	9
17	"Смайлы" (ПСИСА)	8,6
18	"Союз Д" (ДЭИФ)	5,9
19	"Сборка" (ПСИСА)	4
20	"Шиховские витязи" (РС СГИ)	2
21-22	"Водомерки" (ПД)	0,5
21-22	"ЦОК" (ОП)	0,5



18 июня отметила юбилей начальник отдела охраны окружающей среды

Рита Андреевна Кудина.

Когда эта стройная девушка из далекого белорусского города Пинска в 1988 году пришла после окончания института работать в отдел охраны окружающей среды, никто и подумать не мог, что Ульяновский автомобильный завод станет ей родным. Но, как говорится, человек предполагает, а Бог располагает, и вот уже почти 30 лет Рита Андреевна Кудина работает в отделе охраны окружающей среды Ульяновского автомобильного завода. Она прошла путь от инженера технического бюро ООС до руководителя отдела.

Становление молодого специалиста проходило вместе со становлением отдела, который был образован на предприятии в 1986 году. В обязанности молодого инженера-эколога входило осуществление производственного экологического контроля в подразделении УАЗ за соблюдением действующего природоохранного законодательства, стандартов и нормативов, инструкций в области охраны окружающей среды и рационального использования природных ресурсов.

За годы работы на УАЗе Рита Андреевна Кудина много сил и времени уделяла своему профессиональному росту и стала перво-

классным специалистом по вопросам охраны окружающей среды. Рита Андреевна пользуется заслуженным авторитетом не только в отделе, но и в подразделениях ООО «УАЗ» и дочерних обществах. К ее мнению прислушиваются специалисты сторонних предприятий. В том, что Ульяновский автомобильный завод рекомендовал себя как экологически ответственное предприятие и получил высокую оценку деятельности в области экологии на государственном и региональном уровнях, немалая заслуга Риты Андреевны Кудиной.

Технически грамотна, ответственна, способна мыслить нестандартно, находить пути решения в самых запутанных ситуациях и в то же время принципиальна, справедлива, лаконична, умна, доброжелательна и красива – таков портрет Риты Андреевны как руководителя.

В этом же городе, расположенном на высоком волжском берегу, она нашла свою любовь и семейное счастье. Рита Андреевна – любящая жена и мама двух прекрасных дочерей, двух солнышек, как она их называет. При всей своей занятости она и по дому успевает все сделать, и очень любит с семьей выезжать на природу. И остается только удивляться – сколько же сил и энергии в этой хрупкой, изящной женщине!

Коллеги из службы главного инженера, коллектив отдела охраны окружающей среды поздравляют Риту Андреевну с юбилейным днем рождения и желают ей новых свершений, удачи, счастья и успеха!

С юбилеем!

1 июня исполнилось 90 лет труженице тыла, ветерану труда УАЗ

Екатерине Андреевне Анисимовой,

2 июня отметила 85-летие труженица тыла, ветеран труда УАЗ

Анна Михайловна Рыкова,

8 июня исполнилось 85 лет труженику тыла, ветерану труда УАЗ

Александр Степановичу Порущенкову,

18 июня отметила 90-летие труженица тыла, ветеран труда УАЗ

Анна Ивановна Горшкова.

Совет ветеранов УАЗ от всей души поздравляет их, желает крепкого здоровья, бодрости и оптимизма.

Желаем вам покоя, счастья и уюта,

Достатка в доме и тепла, И чтобы беды и болезни Вас не коснулись никогда. Пусть неудачи и печали Дорогу радости уступят, Чтоб никогда вы не скучали И были с теми, кто вас любит.

17 июня исполнилось 55 лет электросварщику РМЦ

Ивану Викторовичу Малышеву.

Руководство, коллектив РМЦ сердечно поздравляют его, благодарят за долголетний добросовестный труд, желают крепкого здоровья, бодрости духа, оптимистического настроения еще на долгие-долгие годы.

Желаем вам в работе вдохновения, В кругу семьи – тепла и доброты, Среди друзей – любви и уважения, А в жизни – сбывшейся мечты.

17 июня отметил 50-летие слесарь-ремонтник чугунолитейного цеха ООО «УАЗ-Автокомпонент»

Геннадий Николаевич Узиков.

Руководство, профсоюз, коллеги сердечно поздравляют его, благодарят за добросовестный труд, желают успехов, здоровья, семейного благополучия.

Желаем счастья и добра, Чтоб жизнь, как день, была светла, Чтоб только радость, без тревог, Переступала ваш порог.

19 июня отметила юбилей распределитель работ РМЦ

Надежда Николаевна Палина.

Руководство, коллектив РМЦ от всей души поздравляют ее, желают счастья, здоровья, благополучия и всего самого наилучшего. *Желаем здоровья, желаем успеха, Чтобы слезы блестели только от смеха,*

Чтобы счастье и радость в улыбке светились, Чтобы все пожелания осуществились.

22 июня исполнилось 90 лет участнику Великой Отечественной войны, воевавшему на 1-м Белорусском фронте, ветерану труда УАЗ

Вячеславу Федоровичу Федорову.

Совет ветеранов УАЗ искренне поздравляет его со знаменательной датой, желает здоровья и благополучия на долгие годы.

Пусть будет счастьем жизнь полна,

А лет вам нечего бояться, И помнить вы должны всегда: «Мои года – мое богатство».

22 июня отметил 65-летие наладчик автоматических линий КПП и РУ МСЦ ООО «УАЗ-Автокомпонент»

Евгений Алексеевич Козлов.

Руководство, профсоюз, коллеги сердечно поздравляют его, желают счастья, благополучия, бодрости и оптимизма.

В день юбилея мы тебе желаем Здоровья, силы духа и любви! От всей души сердечно поздравляем, Ты так же, с удовольствием, живи!

25 июня отметит юбилейный день рождения маляр окрасочно-го производства

Наил Касимович Яфизов.

Руководство, профсоюзный комитет производства, коллектив бригады от всей души поздравляют его, благодарят за многолетний добросовестный труд и желают счастья, радости, здоровья, уютной атмосферы в доме, любви и теплоты в отношениях, уважения и доверия в коллективе, счастливых и радостных лет жизни!

Пусть в жизни сказочно везет, Судьба лишь радости несет! Пусть в доме ждут тепло, уют, А чувства силы придают! Пусть светит счастья нежный свет, Желаем ярких, долгих лет!

28 июня отметит юбилей инженер-технолог управления главного технолога по производству автокомпонентов

Сергей Анатольевич Орлов.

Администрация и коллеги сердечно поздравляют его, выражают чувство глубокого уважения и благодарности за долголетний добросовестный труд, желают семейного благополучия, интересной и творческой работы и всего самого хорошего.

От всей души тебе желаем Большого счастья и добра. Желаем то, о чем мечтаешь, О чем ты думаешь всегда, Чтоб невезенье не встречалось, Чтоб смех твой слышался всегда, Конечно же, еще здоровья, Улыбок, солнца и тепла!

30 июня отметят юбилейные дни рождения маляры окрасочно-го производства

Надежда Владимировна Александрова и Ольга Ивановна Головки.

Руководство, профсоюзный комитет производства, коллективы бригад от всей души поздравляют их, желают бодрости, силы, надежды, здоровья, мечты и ее исполнения, любви, тепла, удачи и доброты.

Пусть что хочется, то и сбудется, Что не ладится – позабудется. Пусть хорошее вдвое умножится, Пусть удачно все в жизни сложится!

**В команду
Ульяновского
автомобильного
завода требуются:**



РАБОТА ДЛЯ ПАТРИОТА



Специалисты инженерных специальностей:

- **Инженеры-конструкторы** (знание 2D, 3D программ, «Автомобиле- и тракторостроение», опыт работы)
- **Инженеры-конструкторы** по электрике и электронике (высшее электротехническое образование, владение 3D/2D-CAD, умение выполнять разработку математических моделей)
- **Инженер-технолог** (высшее техническое образование «Технология машиностроения»)
- **Аудитор** (высшее техническое образование «Автомобиле- и тракторостроение», знание устройства автомобиля)
- **Специалисты по закупкам** (образование высшее, знание английского языка желательно)
- **Экономист** (высшее экономическое образование, знание Excel, опыт

работы с большим массивом данных, знание расчета себестоимости)

Квалифицированные рабочие:

- **Контролер** котельных, холодноштамповочных и давяльных работ (обучение)
- **Контролер** сварочных работ (обучение)
- **Наладчик** холодноштамповочного оборудования (обучение)
- **Слесари-инструментальщики** (5, 6 разряд)
- **Слесари-ремонтники** (5, 6 разряд)
- **Токари ЧПУ** (5, 6 разряд)
- **Токарь-расточник** (5, 6 разряд)
- **Фрезеровщик** (5, 6 разряд)
- **Шлифовщик** (5, 6 разряд)
- **Маляры** (4-6 разряд)
- **Водитель автомобиля** (кат. В, С, Е, командировки)

**Отдел кадров ООО «УАЗ»: Московское шоссе, 92, каб. 7, 10
тел.: 40-94-84, 40-93-91, 40-94-86
personal-uaz@sollers-auto.com**



Календарь спортивных событий на июль

10 июля

В сквере 75-летия УАЗ (новая спортивная площадка на территории завода) состоятся соревнования по кроссфиту. Спортсмены должны будут на время сделать по 10 упражнений на каждом из тренажеров. К участию приглашаются команды из пяти человек – четырех юношей и одной девушки.

17 июля

В акватории реки Волги в районе Центрального городского пляжа пройдут соревнования по гребле на шлюпках Ял-6. Приглашаются команды из семи человек, в том числе женские экипажи. В финале состоится традиционный заплыв на Кубок профсоюза УАЗ. По поводу тренировок обращаться по телефону 8-927-272-63-17 (Андрей Викторович).

24 июля

На плотине ТЭЦ-1 пройдут состязания по технике водного туризма. Приглашаются команды в составе шести человек – пяти юношей и одной девушки. Соревнования пройдут в виде эстафеты от экипажа байдарки-двойки к экипажу катамарана-четверки. По вопросам тренировок обращаться по телефону 8-902-128-81-21 (Александр).

Заявки на участие с указанием ФИО спортсменов, должностей и подразделений можно отправлять по адресу ns.nikiforova@sollers-auto.com.

Телефоны для справок: 40(2)-97-45 и 8-967-376-62-86.

Наличие пропуска ООО «УАЗ» или дочерних обществ обязательно для всех членов команды и будет проверяться перед стартом.

ГОРОСКОП на неделю

ОВЕН (21.03 - 19.04)

Неделя будет не сильно загружена, однако пару острых вопросов вам все же придется решить. В личной жизни все будет не слишком гладко. На первый план выйдут проблемы, которые вы долгое время откладывали на потом. Станет легче в конце недели – тогда и отдохнете.

ТЕЛЕЦ (20.04 - 20.05)

Многие в этот период будут уговаривать вас сойти с намеченного пути. Никого не слушайте – идите напролом. Будьте осторожнее и внимательнее за рулем, чтобы избежать опасных ситуаций. Много времени займет решение вопросов, связанных с детьми.

БЛИЗНЕЦЫ (21.05 - 21.06)

Настало время уделить внимание себе. Отложите в сторону дела, возьмите отпуск и проведите его на природе. Хорошее время для пересмотра отношений с близкими друзьями. В последнее время вы шли у них на поводу, пора перестать это делать.

РАК (22.06 - 22.07)

Для вас наступает один из самых спокойных периодов в году. Даже если какие-то проблемы и будут появляться на горизонте, вы с легкостью с ними разберетесь. Если вас не устраивает работа, займитесь поисками нового места. Именно сейчас звезды помогут вам найти идеальный вариант.

ЛЕВ (23.07 - 22.08)

Вспомните про друзей, с которыми вы давно не виделись. Пригласите их на встречу, пообщайтесь. Сейчас это необходимо как им, так и вам. Отдых в этот период лучше предпочесть пассивный. Это хорошее время для бескорыстной помощи, обмена идеями, а также для обучения.

ДЕВА (23.08 - 22.09)

По вопросам, которые возникнут в ближайшее время, советуйтесь с родственниками и друзьями. Будьте аккуратны, подписывая важные документы. Постарайтесь не брать сейчас кредиты и не занимать крупные суммы денег у друзей.

ВЕСЫ (23.09 - 22.10)

Те Весы, которые долго не решались поставить точку в отношениях, все же будут вынуждены это сделать. Те, у кого счастливый союз, в этот период будут просто наслаждаться друг другом. На работе на вас могут свалиться неожиданные дела. Как бы вам этого не хотелось, сделать их придется.

СКОРПИОН (23.10 - 21.11)

Постарайтесь не откладывать дела на потом, иначе в скором будущем вы погрязнете в заданиях, которые не успели выполнить. Дома вас ждет серьезный разговор с одним из членов семьи. Вы наконец-то сможете решить наиболее важные вопросы.

СТРЕЛЕЦ (22.11 - 21.12)

Пока все люди, окружающие вас, будут отдыхать, для вас настанет самая жаркая пора. Отчеты на работе, планирование отпуска в семейном кругу, помощь друзьям и так далее – список дел будет нескончаемым. Энергию попробуйте черпать из общения с приятными вам людьми.

КОЗЕРОГ (22.12 - 19.01)

Козерогам в это время рекомендуется много и интенсивно работать. Это касается как основной работы, так и хлопот по домашнему хозяйству. Возможно, в вашей заботе и уходе будет нуждаться кто-то из близких родственников.

ВОДОЛЕЙ (20.01 - 18.02)

Еще какое-то время вам придется поплакаться о том, как вы мечтаете об отпуске. Пока покой вам может только сниться – количество дел зашкаливает. Постарайтесь в этой суматохе не забросить дом – близким людям сейчас будет нужна ваша поддержка.

РЫБЫ (19.02 - 20.03)

Звезды не советуют вам сейчас сорить деньгами. Наоборот, если есть возможность, начните откладывать финансы «на черный день». Не рекомендуется распространяться о своих далеко идущих планах. Лучше займитесь их осуществлением.