

ТВОЯ ЛИЧНАЯ, НАША ОБЩАЯ ГАЗЕТА

ПАНОРАМА



№ 42 (8259) 4 декабря 2015 г.

▶▶ Главная новость



«УАЗ-Патриот»

вошел в тройку лидеров на Дальнем Востоке и в пятерку – в Сибири

Специалисты аналитического агентства «АВТОСТАТ» в октябре провели исследование структуры рынка новых и подержанных автомобилей на Дальнем Востоке (ДФО) и в Сибири и составили ТОП-10 наиболее популярных моделей в октябре.

Лидером октября среди новых машин на Дальнем Востоке стал внедорожник Toyota Land Cruiser Prado. На втором месте — Mitsubishi Outlander. «УАЗ-Патриот», возглавляющий рейтинг по итогам десяти месяцев, в октябре занял третье место. На четвертом Toyota RAV4, на пятом — Hyundai Solaris. В десятку лиде-

ров месяца вошли еще Lexus NX, LADA 4x4, Nissan X-Trail, Nissan Almera и Toyota Hilux. В целом в октябре рынок новых легковых автомобилей на Дальнем Востоке составил 1,1 тыс. шт. (-51% к октябрю прошлого года).

За октябрь на рынке Дальневосточного федерального округа 25,7 тыс. автомобилей с пробегом обрели новых хозяев. Это на 17% меньше, чем годом ранее. В ТОП-10 автомобилей вошли девять моделей марки Toyota и только одна модель другой японской марки — Honda Fit.

Лидером октября среди новых машин в Сибири стала Hyundai Solaris. На втором месте — KIA Rio. Почетное третье место в октябре заняла Chevrolet Niva. Две мо-

дели отечественных брендов вошли в пятерку лучших в Сибири по итогам октября: это LADA Granta и «УАЗ-Патриот». Кстати, по итогам десяти месяцев они занимают 1-е и 6-е места соответственно.

В целом в октябре рынок новых легковых автомобилей в СФО составил 7,3 тыс. шт. (-50% к октябрю прошлого года). Это почти в 10 раз меньше, чем рынок подержанных автомобилей.

За октябрь на рынке Сибирского федерального округа 69,1 тыс. автомобилей с пробегом обрели новых хозяев. Это на 12% меньше, чем годом ранее. В ТОП-10 автомобилей вошли шесть моделей марки LADA, три Toyota и одна модель другой японской марки — Honda CRV.

▶▶ Региональные новости

▶▶ Ульяновск активно готовится к Новому году

В настоящее время ведется работа по заключению договоров на приобретение праздничной атрибутики и иллюминации для оформления города к Новому году и чемпионату мира по хоккею с мячом.

На территории от площади 100-летия со дня рождения Ленина до площади Ленина будет оформлена центральная новогодняя площадь и парк FIB. Планируется, что на площади Ленина будут установлены основная 20-метровая елка, четыре искусственные елки, ледяные горки, световые арки. Также там будет расположена резиденция Деда Мороза, анти-вандалные фигуры букв и объемные фигуры Деда Мороза, Снегурочки и животных, домики для артистов, а также аттракционы и каток.

На площади 100-летия со дня рождения Ленина установят светодиодную ель, сцену, зрительские трибуны, шатры и ледовый каток. Эспланада будет оформлена в символике ЧМ по банди.

▶▶ Стартовала экологическая акция «Помоги птицам»

С 1 декабря 2015 года по 1 апреля 2016 года в Детском эколого-биологическом центре проводится городская экологическая акция. Принять участие в ней могут школьники, а также воспитанники детских садов Ульяновска в возрасте от 4 до 18 лет.

В рамках данного мероприятия проводятся конкурсы отчетов «Помоги птицам зимой», фотографий «Птичья столовая», рисунков и фотографий «Зимующие птицы», а также конкурс исследовательских работ «Зимние учеты птиц». Победители и призеры конкурсов будут награждены грамотами. Телефоны для справок: 56-16-69, 21-05-56.

Личный прием граждан

8 декабря с 11.00 до 13.00 в администрации Засвияжского района проведет личный прием граждан заместитель председателя Правительства - министр образования и науки Екатерина Владимировна Уба. Запись на прием осуществляется по телефону 8 (8422) 73-78-10.

В эфире
радио
УАЗ

с 7 по 11 декабря



- «Максимальный эффект» - гость студии Вадим Новиков, чемпион России по автоспорту в 2015 году.
- «Природа движения - природа успеха» - «Досье» Дмитрия Осипова, финалиста конкурса «Мисс и Мистер УАЗ».
- «Есть ли у музеев будущее?» - в Музее истории и трудовой славы УАЗ прошел семинар музейных работников.
- Новости предприятия и региона.
- Музыкальные поздравления.

Тел. для справок: 2-94-44
Эл. почта: ep.furasieva@sollers-auto.com

Проездом в городе: тест-драйв «УАЗ-Патриот»

Рестайлинговый «УАЗ-Патриот» получил еще большее признание - отечественный внедорожник стал лучше продаваться. Причина, конечно же, не только в красивых со светодиодами фарах, аккуратных бамперах, закрепленных на кузове, но и в действии программы утилизации и выросших ценах на импортные внедорожники. Дело также и в просторном салоне с высоким потолком и громадном багажнике, в котором можно разместить даже легкий лодочный мотор. А недорогое обслуживание компенсирует невысокая цена автомобиля и относительно простая конструкция.

Остались при «Патриот» и внедорожные способности. Но одно дело карабкаться на крымские плато или возиться в песочнице с Mitsubishi Pajero, а другое - ежедневная рутина: поездки на работу, за продуктами, на дачу. Никакой романтики, но ведь уазовская реклама говорит, что «Патриот» обновлен для города. Чтобы проверить особенности «патриотического» вождения, у меня в запасе было целое лето и первая половина осени. И этих нюансов накопилось достаточно.

«УАЗ-Патриот» у нас на тесте был нестандартный - чего только стоит спойлер на задней двери. Он, а также зачерненные стойки, нарядный чехол запаски и 18-дюймовые диски - отличительные признаки ограниченной серии Unlimited. Плюс кожаные сиденья с вышитым на них логотипом и ярко-красными начальными буквами UN - такой же шильдик есть на передней двери. Подобные ограниченные серии выпускает «Ателье специального назначения», придворное тюнинг-бюро УАЗ.

В окружении стекла, бетона и тротуарной плитки высокий внедорожник

смотрится странно - более гармонично он выглядел бы на фоне бескрайних российских просторов. Но после рестайлинга нет ощущения, что «УАЗ-Патриот» оказался в городе случайно. О том, куда движется «УАЗ-Патриот», говорит и появление у рестайлинговой машины шторки багажника. Из-за ее опор спинку заднего дивана теперь не откинуть, зато вещи скрыты от посторонних глаз.

У «Патриот» отличный обзор: посадка высокая, стойки тонкие, а зеркала большие. Вдобавок есть камера заднего вида. В сложной ситуации можно высунуться по грудь из окна и посмотреть, куда едет переднее колесо и сколько сантиметров осталось до соседней машины. В городе полным приводом практически не пользуешься, нам во время теста он понадобился лишь однажды - во время серьезного снегопада. Зато на бездорожье «УАЗ-Патриот» на первой пониженной легко карабкается на склон без добавления газа и проходит везде, где позволяют клиренс и ходы подвески. С диагональным вывешиванием стоковый «УАЗ» не справляется, тут требуется установка межколесных блокировок. Подвеска жестковата, но позволяет мчать, не разбирая дороги и не опасаясь пробоев.

У бензинового мотора «ЗМЗ-40905» удивительный и неповторимый характер. Он хорошо тянет практически с холостых: включил первую, отпустил педаль сцепления, и внедорожник поедет, не заглохнув. Конечно, при условии, что он

стоит на ровной поверхности. Момента хватает, чтобы трогаться со второй. Первая слишком короткая, но при старте в горку



лучше использовать ее.

К концу лета тестовый «УАЗ-Патриот» встал на нулевое ТО, а вместо него мы получили обновленный внедорожник. Изменений в нем не так много: новые 18-дюймовые диски, бескаркасные щетки и подлокотник в заднем диване. Обивка дверей новая, более угловатого дизайна. Она лишилась мягких вставок, зато накрыла резиновый уплотнитель стекла. Этот «Патриот» оказался не таким тряским и не так резко уходит в сторону. Причина, по всей вероятности, кроется в более мягких зимних шинах. Так что за счет резины можно улучшить ездовой характер автомобиля.

Пропали и проблемы с сигнализацией. В обновленном автомобиле также перестали подклинивать ручки дверей. Раньше их приходилось открывать аккуратно,



упираясь большим пальцем в основание.

Это очередное обновление внедорожника, причем с момента предыдущего рестайлинга прошло чуть меньше года. В планах УАЗа - подушки безопасности, турбомотор, ревизия передней подвески.

Баков у «Патриота» два общим объемом 72 л, но у каждого по отдельной горловине - слева и справа. В теории это даже удобно: без разницы, с какой стороны подъезжать к колонке. Но на практике через одну горловину под завязку не заправиться. Топливо, хоть и перекачивается из левого бака в правый, но медленно и на заведенном автомобиле. А расходуется достаточно интенсивно: цифры, которые показал бортовой компьютер, колеблются в пределах 13-14 л АИ-92.

Вроде бы признаки этой спецверсии не так бросаются в глаза, но тем не менее эксклюзивный «УАЗ-Патриот» выделяют из множества других. Соседи смотрят на тебя, как на владельца, например, спорткара Porsche, для управления которым нужно быть смелым и увлеченным. «Патриот» подкупает своей суровостью, массивным железом и мужественным шумом. Впрочем, как оказалось, управлять машиной не так уж сложно. При каждодневной эксплуатации к характеру «УАЗ-Патриот» быстро привыкаешь.

По материалам сайта AutoNews.ru

На чем экономят автоводители в кризис?

Опрос, проведенный аналитическим агентством «АВТОСТАТ» и крупнейшим в России сайтом объявлений «АВИТО Авто» в ноябре 2015 года, показал, что почти каждый второй автовладелец (48% опрошенных) начал экономить на своем автомобиле.

Согласно полученным данным половина россиян в связи с кризисом изменила своим привычкам и ввела в отношении покупки и обслуживания своего автомобиля режим экономии в той или иной степени. Ответы разделились практически поровну: «Да, экономим», - ответили 48% опрошенных. «Нет, не экономим», - сказали 52%.

Обслуживание и ремонт автомобиля в кризис

Более половины участников опроса (61%) отметили, что при обслуживании автомобиля стали применять более доступные по цене расходные материалы. Примерно треть (33%) отложили до лучших времен покупку новых шин или аккумулятора. Из соображений экономии более половины респондентов самостоятельно занимаются техническим обслуживанием автомобиля (54% респондентов) или обращаются к знакомому механику (35%). Отказались от проведения ТО у дилера в пользу независимой СТО - 29%.

Опрос показал, что режим экономии отразился и на услугах по ремонту. Более половины респондентов (56%) отметили, что при необходимости самостоятельно занимаются ремонтом машины или обращаются к знакомому механику-частнику (39%). Отказываются от ремонта у дилера, обращаясь на независимые СТО, - 23%. Вместо оригинальных запчастей готовы покупать более дешевые их аналоги - 42%. Отложили ремонт незначительных повреждений кузова 35% участников опроса, отказались ремонтировать мелкие неисправности - 26%.

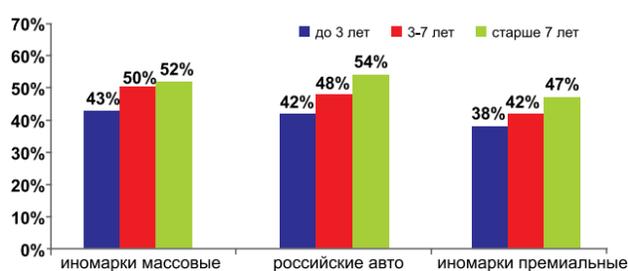
Возраст автомобиля имеет значение

Анализ результатов исследования показал, что тех, кто в кризис начал экономить на автомобиле, можно разделить на подгруппы - в зависимости от возраста автомобиля и принадлежности к тому или иному сегменту. Эксперты отметили, что разница, хоть и небольшая, в отношении автолюбителя к новой машине и к автомобилю с пробегом существует.

Так, в отношении новых премиальных марок (в возрасте до 3 лет) включают режим экономии, связанный с кризисом, 38% автолюбителей; по иномаркам в возрасте 3-7 лет - уже 42%, старше 7 лет - 47%.

Еще более заметна тенденция экономить в сегменте массовых автомобилей. Стараются не переплачивать за услуги и удерживать себя от излишних трат 43% владельцев новых иномарок массового сегмента. По автомобилям в возрастном диапазоне 3-7 лет - уже каждый второй (50%), по автомобилям старше 7 лет - 52% респондентов.

Похоже складываются взаимоотношения между автомобилями и их владельцами, когда речь идет об автомобилях отечественного производства. В зависимости от возраста отношения в этом сегменте складываются следующим образом: на новых машинах (до 3 лет) экономят 42%, на автомобилях в возрасте 3-7 лет - 48%, старше 7 лет - 54%.



Как экономят на эксплуатации автомобиля?

Подавляющее большинство участников опроса (76%) ответили, что в кризисное время стали экономить на автомобильке (редкие заезды, отказ от дополнительных услуг). Отказались от езды на автомобиле в ежедневном режиме - 39%, от дальних поездок - 37%. Более чем каждый третий (37%) отказался от платных стоянок/гаражей, стали экономить на страховке (отказ от КАСКО и пр.) - 35%. Почти каждый пятый (22%) перешел на покупку более дешевого бензина.

Как изменились расходы автолюбителей в 2015 году?

Вышперечисленные меры по экономии средств позволили практически каждому третьему автоладельцу в 2015 году уменьшить свои расходы на автомобиль (32% респондентов считают, что их расходы снизились). У остальных расходы остались на прежнем уровне (23%) или выросли (45%).





Тайм-дата-менеджмент (TDM) ведущего специалиста службы ПС

На день надо смотреть, как на маленькую жизнь.
Максим Горький

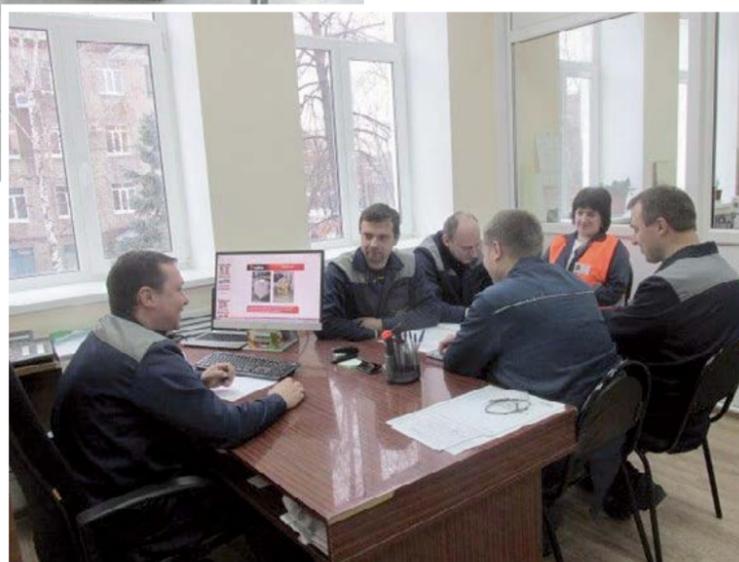
Управление временем современного человека — центральное понятие любой системы личной эффективности и продуктивности. Правильная организация рабочего времени дает возможность выполнить все намеченные планы, заработать авторитет среди коллег, избежать нареканий начальства и почувствовать себя квалифицированным специалистом и мастером своего дела.

В России об управлении временем впервые начал говорить революционер и общественный деятель А.К. Гастев, который в 20-х годах XX столетия был директором центрального института труда. Он начал развивать идеи о личной эффективности человека и об эффективном использовании времени.

У специалиста СПС большая доля времени уходит на всевозможные обходы, совещания. Добавьте к этому ежедневный отчет, обучение персонала, работу с документацией, со стандартами... Как же это все успеть? На помощь приходит технология упорядочения времени. По сути — это план на каждый день. Имеется некий шаблон расписания, который определяет последовательность действий. Утро



начинается с проверки соблюдения требований стандартов ПС. Каждый специалист курирует отдельное подразделение и проверяет наличие разметки, маркировки, информационных табличек, знаков, заполнение документации на бригадных досках, оформление визуальной зоны оператора. На обходе фиксируются выявленные отклонения, которые отражаются в «Отчете о выявленных отклонениях при ежедневном утреннем обходе». Отчет отправляется директору по производству, директору по персоналу и всем руководителям подразделений для дальнейшей проработки.



В целях повышения уровня промышленной безопасности организованы ежедневные обходы по безопасности совместно с сотрудниками отдела охраны

труда и техники безопасности. В обязанности специалиста входит и присутствие на аудите готового автомобиля. Кроме того, имеется внутреннее утреннее совещание и вечерний отчет. Если утром руководитель СПС А.Н. Булычев ставит задачи на текущий день, то вечером специалисты СПС отчитываются о ходе выполнения соответствующих задач. Это так называемые фиксированные направления, строго привязан-

порядке. Тогда будет ясно, какое время и когда можно выделить для других задач. А в зависимости от поставленных сроков выполнения той или иной задачи важно расставить приоритеты. В этом очень помогают списки дел. Некоторые специалисты их составляют на день, неделю и даже месяц, постоянно корректируя. Например, особо выделяется время, когда необходимо зарегистрировать внедренные кайдзен-предложения, а также проверить их внедрение. Конечно, не все проходит гладко. Никто не застрахован от неудач и сбоев. Тем не менее умение эффективно управлять временем — это важно. Ведь не зря данная тема стала стремительно набирать все больше сторонников и внедряться в разные сферы деятельности людей. И сегодня тайм-менеджмент стал самостоятельным направлением.

Люди, способные умело распорядиться своим временным ресурсом, всегда могут выделить время для чего-то или для кого-то, и все выполняемые ими дела непрерывно продвигают их к достижению целей. Нужно только поставить себе цель — научиться качественно использовать свое время.

Алексей Посадсков,
ведущий специалист СПС

ЗМЗ в числе победителей конкурса «ENES-2015»



Заволжский моторный завод вошел в число победителей федерального этапа Второго Всероссийского конкурса проектов в области энергосбережения, повышения энергоэффективности и развития энергетики «ENES-2015».

ПАО «ЗМЗ» после одержанной победы на региональном

уровне — Диплом за I место — приняло участие в федеральном этапе всероссийского конкурса с проектом «Совершенствование системы энергетического менеджмента промышленного предприятия в условиях негативных факторов внешней среды».

По условиям конкурса победители федерального уровня в разных номинациях определялись путем голосования. В результате

ПАО «ЗМЗ» заняло второе призовое место в номинации «Эффективная система управления в области энергосбережения и повышения энергоэффективности на промышленном предприятии».

Награждение победителей состоялось 19-20 ноября в Москве на Международном форуме по энергоэффективности и развитию энергетики «ENES-2015».

УАЗ запускает сервисную акцию «Комплексная замена моторного масла по специальной цене 1699 рублей»

Ульяновский автомобильный завод объявляет о запуске сервисной программы «Комплексная замена моторного масла» для владельцев всей линейки автомобилей «УАЗ» в официальной дилерской сети.

По условиям акции до 31 декабря 2015 года владельцы автомобилей «УАЗ» смогут воспользоваться услугой по комплексной замене масла по специальной фиксированной цене 1699 рублей. Выгода автовладельцев при обращении к официальному дилеру по сравнению с рыночной стоимостью услуги составит более 35%.

В рамках проведения акции в перечень услуг входит диагностика ходовой части и двигателя, моторного масла и масляного фильтра, работы по их замене. Технические станции «УАЗ» используют оригинальное синтетическое моторное масло UAZ MOTOR OIL PREMIUM, разработанное специально для дизельных и бензиновых двигателей «УАЗ».

Более подробную информацию об условиях акции и участвующих в ней дилерах можно узнать по телефону «горячей линии» УАЗ: 8-800-100-00-42 (звонок по России бесплатный) или на официальном сайте УАЗ в разделе www.uaz.ru/owner/service-campaign.



Чемпионство дается нелегко



Российская автомобильная федерация подвела итоги уходящего сезона по автоспорту. По результатам прошедших 8 этапов по автокроссу в классе T1-2500 спортсмен команды ПАО «УАЗ» Вадим Новиков по праву стал чемпионом России. Прославленный автогонщик рассказал нам об итогах пройденного сезона по автокроссу и планах команды на будущий год.

- Какие итоги уходящего сезона уже можно подвести?

- Сам я очень доволен пройденным сезоном, довольно успешно складывались результаты всех этапов и порадовали итоги заключительной гонки. Являясь наставником нашей заводской команды, очень горжусь каждым гонщиком. В этом сезоне наша команда заняла все три призовых места в общем зачете - Михаил Кутинов является серебряным призером чемпионата, а Олег Коротков - бронзовым.

Молодой гонщик нашей команды Евгений Постников поднялся с девятой строчки, которую он занимал в прошлом сезоне, на пятую.

- Какой этап для вас стал самым запоминающимся?

- Это заключительный этап, прошедший в селе Арское. Для меня он стал самым успешным и самым волнительным. Во-первых, впервые за весь сезон я сумел лидировать в отборочных заездах и в финальной гонке. Во-вторых, лично для меня «домашние» гонки более волнительны, чем выездные. Ведь это огромная ответственность - выступать перед родными и близкими, поддерживающими тебя на соревновании.

- В гонках в классе T1-2500 гонщики выступают примерно в одинаковом составе. Кто для вас является наиболее опасным соперником?

- Вообще, все гонщики первой десятки являются очень сильными соперниками. Каждый из них на любом этапе может выиграть гонку и выйти в лидеры. Гонщики, которые из года в год участвуют в соревнованиях, в профессиональном плане находятся на одном уровне, поэтому в самом заезде многое зависит и от удачи гонщика. Но ни один этап в прошедшем сезоне я не могу назвать легким. В каждой гонке необходимо было преодолевать сложные трассы и обыгрывать достойных и сильных соперников.

- А как команда проявляла себя в течение сезона?

- Все участники команды очень ответственно подошли к каж-

дой гонке. Возможно, не у всех обстоятельства складывались лучшим образом, но все гонщики прикладывали к победе максимум усилий. Также команда максимально слаженно готовилась ко всем этапам. Если кто-то из гонщиков понимал, что не успеет подготовить автомобиль к соревнованиям, то другие участники помогли своему товарищу. О подготовке гонщиков и автомобилей к соревнованиям нужно судить по результатам прошедшего сезона - все три призовых места занимают спортсмены нашей команды. Молодой гонщик Евгений Постников в этом году поднялся в турнирной таблице по итогам сезона на четыре строчки. Вот он - итог ответственной и слаженной работы каждого участника команды автозавода.

- Какие ошибки или недочеты, допущенные на гонках, вы хотели бы исправить?

- На каждом этапе чемпионата были свои нюансы, мелкие погрешности и недочеты либо в автомобиле, либо в самом пилотировании. Но, безусловно, после этапа мы принимали во внимание все допущенные ошибки, и уже к следующему этапу они были исправлены.

- Какие впечатления остались у вас после награждения и присуждения титула чемпиона России?

- Конечно, очень рад, что в этом году завоевал титул чемпиона России по автокроссу в классе T1-2500. Данный сезон был удачным для меня - на каждом этапе я был в лидерах гонки, но это не сплошное везение, а



Использовано фото с официального сайта Российской автомобильной федерации

постоянная напряженная и усиленная борьба за звание чемпиона России. Также не могу не сказать о своей команде - очень горд за каждого из своих коллег и желаю, чтобы фортуна почаще была на их стороне.

- Какие планы у команды на будущий сезон?

- Команда уже активно готовится к предстоящему сезону. Впереди нас ждет традиционная гонка «Новогодний кубок Рязани». Трасса в Рязани станет и первым испытанием для гонщиков в феврале следующего года. Поэтому традиционная гонка станет проверкой готовности автомобилей и самих гонщиков к новому сезону по автокроссу. Все спортсмены смогут заранее «прошупать» трассу перед первым этапом нового сезона. Ведь зимние гонки - это совершенно иная техника пилотирования. Как говорят гонщики, на зимних этапах важна не скорость, а, скорее, маневренность автомобиля. Гонщику зимой необходимо умение «правильного скольжения» на трассе.

- Что вы хотели бы пожелать всем гонщикам в предстоящем сезоне?

- Главное в профессии гонщика - это удача. Она играет большую роль на пути к победе на этапе и в сезоне. Поэтому желаю всем гонщикам на предстоящих этапах удачи, трудолюбия и желания побеждать.

Вадим Новиков не первый год завоевывает звание чемпиона России по автокроссу в классе T1-2500. Являясь сильным и опытным гонщиком, Вадим работает не только над своим результатом пилотирования, но и помогает всем гонщикам команды ПАО «УАЗ». Желаем чемпиону новых побед, удачи, которая необходима любому гонщику. А также отличного результата всей спортивной команде автозавода в следующем сезоне.

Гелия Науметова

Главное в работе бригадира – индивидуальный подход к людям



Редакция газеты продолжает рассказ о сотрудниках Ульяновского автомобильного завода, чьи портреты в числе лучших работников предприятия помещены на баннере по Московскому шоссе в рамках проекта «УАЗ — это мы». Сегодняшняя наша собеседница — бригадир участка окраски деталей окрасочного производства Галина Мартынова. Поразительно, насколько обманчива внешность. Хрупкая на вид женщина оказалась обладательницей железного характера.

Может, это прозвучит пафосно, но однажды переступив проходную УАЗа, Га-

лина поняла, что не сможет изменить ему, променять на более высокооплачиваемое или перспективное с точки зрения карьерного роста место. Здесь кипела жизнь, модернизировалось производство, сходили с конвейера новые автомобили. В общем, было чем гордиться.

1987 год. Трудоустройство Гали Мартыновой, как и многих в то время, зависело от распределения руководства учебного заведения. Но тем не менее после получения диплома специалиста, выданного автомеханическим техникумом, перед ней встал выбор: завод или... И тут волевое решение за нее принял отец, коренной заводчанин (только другого крупного ульяновского предприятия — машиностроительного завода им. Володарского), сказав: «Думать тут нечего, только на завод!».

Потянулись трудовые будни: работа в конструкторской службе, сварочном, сборочном, окрасочном производствах. Трудно найти место, куда ни ступала нога нашей героини.

Последних четыре года Галина Мартынова руководит чисто женским коллективом участка окраски деталей окрасочного производства. Шутка ли, 37 человек в подчинении. От умения бригадира поставить четкую задачу перед своей командой зависит выполнение сменного задания, но в первую очередь бригадир — это психолог, тонко чувствующий настроение работника. Секрет его работы — в индивидуальном подходе:

- Мой день начинается с обхода рабочих мест. У нас поточный конвейер, объем работ очень большой — долго разговаривать некогда. Но, несмотря на это, я ста-

раюсь в течение рабочего дня выяснить, как дела, все ли хорошо дома, потому что от личного настроения каждого сотрудника зависит результат совместной деятельности. Коллектив у нас сплоченный, поэтому мы очень хорошо знаем и понимаем друг друга.

Бывает такое, что рабочие ошибаются, у них что-то не получается. Как правило, причина подобных ситуаций — в домашних неурядицах, плохом настроении. Моя задача — дать человеку возможность выплеснуть негативную энергию, настроить его на работу. В жизни всякое бывает, но если ты переступил порог цеха, ты должен выполнять свои обязанности так, как положено.

Она объясняет, что не всем дано стоять на завеске, красить, шкурить. Но если человек работает профессионально, одно удовольствие смотреть на него.

- Плавное движение рукой, никаких лишних движений — и деталь выходит, как конфетка. Мои маляры — художники, они не красят, они рисуют, — делится бригадир.

За последнее время в окрасочном производстве происходит много изменений. Реализуются инвестиционные проекты, внедряются кайдзен-предложения по улучшению условий труда рабочих.

Галина Мартынова рассказывает о том, как проходила подготовка к переносу участка бензобаков на ее участок — окраски деталей. Пробная окраска была запущена на освобожденной площадке, и совместно с руководством рабочие обсуждали, где поставить стеллажи, контролерский стол, куда перенести бункер и т. д. При окрашивании выяснили, как лучше повесить бензобаки, чтобы их было

удобно красить, и куда снимать после окраски. Были выявлены критические места, решены возникшие проблемы, ни одно обращение работников не осталось без внимания.

Спрашиваю у Галины, можно ли назвать ее счастливой женщиной. «Да, — отвечает она. — У меня прекрасный муж, любящие дети, замечательные внуки. Мне повезло с мальчишками: два сына, три внука. Что еще нужно для счастья? Чтобы близкие тебя любили и понимали».

Зимой Галину Мартынову можно встретить с внуками на катке, причем эта идея принадлежит именно бабушке — любительнице фигурного катания, а летом — на даче.

- Наша дача — это место, где мы не вкалываем, а отдыхаем. Даже больше — это место, где мы с мужем живем с мая по октябрь, оттуда и на работу ездим, — рассказывает Галина. — Участки с помидорчиками, огурчиками, ягодами соседствуют с баней, бассейном, песочницей, игровой площадкой. Все сделано с душой для большой и дружной семьи, для детей и внуков.

У каждого свое призвание. Думаю, призвание Галины Мартыновой — быть руководителем, причем работу свою она выполняет ответственно и с большим энтузиазмом:

- Жизнь кипит, и, думаю, нам еще многое предстоит сделать. Была бы голова, руки и желание трудиться, — резюмирует один из лучших бригадиров Ульяновского автомобильного завода.

Светлана Артемьевских

Любовь матери – сильнейшая на свете

День матери – праздник любви, ласки и внимания, праздник материнского очарования. На прошлой неделе в Бизнес-центре УАЗ состоялось празднование, посвященное прекрасным и милым матерям.



Сколько любви, тепла и ласки дарят своим детям матери на протяжении всей жизни, сколько сил, времени и терпения они готовы подарить и в то же время украсить нашу жизнь своим присутствием и заботой о нас. В честь этого замечательного праздника на торжественное мероприятие были приглашены женщины - ветераны ПАО «УАЗ», которые своим примером доказывают сильный дух пре-

красного пола. Они не только многие годы усердно и бережно трудились на Ульяновском автозаводе, но и воспитывали детей, внуков и правнуков.

С поздравительными словами для милых мам, бабушек и прабабушек выступили руководители ПАО «УАЗ»: начальник отдела кадров Ирина Майнцева и руководитель департамента информации и общественных свя-

здравил собравшихся председатель первичной профсоюзной организации ОАО «УАЗ» Виктор Бычков. «Огромное спасибо за ваш неоценимый вклад в работу Ульяновского автозавода, а также непревзойденный труд матери, который ежедневно возвращается вам сторицей теплотой и вниманием со стороны родных и близких. Желаю вам крепкого здоровья, семейного благополучия и женского счастья», – поздравила

матерей Ирина Майнцева.

«Светлый праздник Дня матери ознаменован началом всего живого. Мама – это начало начал, она дарит нам жизнь и озаряет ее своей любовью. Желаю всем матерям, бабушкам и прабабушкам чистого и неземного счастья. Пусть ваши дети, внуки и правнуки дарят вам любовь, теплоту и ласку, оберегают и заботятся о вас, как и вы о них много лет назад», – присоединился к поздравлениям Константин Сазонов.

На торжественном мероприятии собрались представительницы прекрасного пола, долгие годы трудящиеся в разных подразделениях Ульяновского автомобильного завода. Поздравили милых мам и бабушек и представители администрации города - начальник отдела социальной поддержки семьи и детей Галина Зиновьева и председатель комитета Законодательного собрания Василий Гвоздев.

- В этот торжественный день чествования матерей от всей души поздравляю вас, милые дамы, с этим чудесным праздником. Желаю вам необыкновенного счастья и радости, внимания родных и близких, пусть они согревают вас своей теплотой и любовью, как и вы оберегали их

в детстве от всех бед и ненастий, – поздравила с праздником милых женщин Галина Зиновьева.

Непосильным женским трудом куется семейное благополучие. Совсем непросто показывать высокие результаты труда и одновременно заботиться о домашнем очаге. Но это с легкостью удается нашим мамам. Именно для них в этот праздник звучали сердечные поздравления, звонкие и веселые песни.

«Главное для всех матерей, чтобы их дети, внуки и правнуки были здоровы и счастливы. Именно в этом заключается настоящее женское счастье. От всей души и всего сердца поздравляю своих коллег и прекрасных матерей с этим чудным праздником. Желаю, чтобы они только гордились своими детьми и внуками», – поздравила всех матерей ветеран труда ПАО «УАЗ», заботливая мама, бабушка и прабабушка Вера Кондратьева.

Хоть и праздник матери всего раз в году, но любовь, тепло и внимание необходимо дарить своей маме ежедневно. С праздником, дорогие и любимые мамы, бабушки и прекрасные сотрудницы Ульяновского автомобильного завода!

Гелия Науметова

На УАЗе прошел семинар музейных работников города и области

На прошлой неделе Музей истории и трудовой славы УАЗ принимал гостей. На его базе краеведческий областной музей организовал проведение методического семинара для сотрудников негосударственных музеев области на тему «Коммуникации и музей». Программа семинара включала в себя обсуждение современных методов работы музейных работников с посетителями, а также экскурсии по главному конвейеру предприятия и выставочному комплексу УГК.

По словам заведующего сектором методической работы краеведческого музея Валентины Кругликовой, посещение Ульяновского автомобильного завода научными сотрудниками музеев повлияет на уровень их общей работы, поскольку экскурсовод всегда старается дать полную информацию о самых значительных объектах города: культурных центрах, исторических памятниках, и в том числе о крупнейших предприятиях. А Ульяновский автозавод – это предприятие, составляющее славу и гордость области, ее визитная карточка.

- Личный взгляд, личное впечатление экскурсовода очень важны, и, я уверена, после знакомства с современным сборочным производством и эволюционным рядом автомобилей «УАЗ» его рассказ о крупнейших объектах Ульяновска станет еще более насыщенным и интересным, - отмечает Валентина Александровна.

Мы задали вопрос сегодняшним гостям УАЗа: какие впечатления об Ульяновском

автомобильном заводе у вас остались и как полученная информация повлияет на вашу дальнейшую работу?

Ирина Шамигулова, ученый секретарь Димитровградского краеведческого музея, экскурсовод:

- На самом деле экскурсовод никогда не дает непроверенной информации, старается быть педантичным, аккуратным в рассказе. Сегодня я почерпнула для себя важную информацию, более точную и актуальную, о современном производстве УАЗа, изменениях модельного ряда, что, конечно же, положительно отразится на моем рассказе об Ульяновском автомобильном заводе во время экскурсии по городу.

Также близится очередная годовщина

со дня образования Ульяновской области. К этому событию сотрудники Димитровградского краеведческого музея каждый год проводят чтения для школьников, где рассказывают в том числе о предприятиях региона, эвакуированных в годы Великой Отечественной войны.

Дарья Смирнова, заведующий сектором культурно-образовательной деятельности историко-мемориального центра музея И.А. Гончарова:

- Как обычный человек, посетитель завода могу сказать: интересно, захватывающе, потрясает. На самом производстве восхищает отлаженность действий персонала, скорость сборки автомобилей, внешний вид главного сборочного конвейера. С профессиональной точки зре-

ния музейного работника отмечу, что техническая составляющая Музея истории и трудовой славы УАЗ - выставочный комплекс, где представлен эволюционный ряд автомобилей, - это та часть, которой он может гордиться. Еще раз убедилась, что наш Ульяновский автомобильный завод – один из лучших в мире, потому что выпускает уникальные автомобили, которые могут пройти по любым дорогам в любых погодных условиях.

В ходе семинара директор музея Ульяновского автомобильного завода Оксана Морозова поделилась опытом работы с коллегами, представив им презентацию игровой программы для заводской молодежи и школьников (адаптированный вариант) «Наша общая Победа».

- В ходе командного выполнения различных заданий молодежь знакомится со всеми этапами развития УАЗа, начиная со становления завода и заканчивая современным производством. Они пишут письмо автозаводчанам-фронтовикам в прошлое, становятся конструкторами - разработчиками моделей «УАЗ», автогонщиками и даже «автомобилем с характером», - рассказывает Оксана Николаевна. - Конечно же, использование игрового метода более эффективно при получении новой информации, поэтому данная программа пользуется большой популярностью. К тому же не будем забывать, что важной частью работы музея УАЗ является профориентационная работа, и наша задача – привлечь школьников, рассказать молодому поколению заводчан о предприятии, с которым они связали свою жизнь.

Светлана Артемьевских



**Александр Куликов**

Возраст: **32 года**
 Знак Зодиака: **Скорпион**
 Темперамент: **сангвиник**
 Семейное положение: **женат**

**Елена Фенькина**

Возраст: **30 лет**
 Знак Зодиака: **Скорпион**
 Темперамент: **сангвиник**
 Семейное положение: **не замужем**

- Почему вы решили принять участие в конкурсе?

- Мне хотелось поддержать новое молодежное направление, которое существовало несколько лет назад. Благодаря участию в конкурсе я надеюсь привлечь в молодежные и заводские мероприятия большее количество заводчан.

- У меня есть сестренка. Вот она и уговорила меня испытать себя, уверяя, что не пожалею. Так и случилось! Благодаря этому конкурсу моя жизнь стала разнообразней, наполнилась ожиданием нового, интересного.

- Расскажите несколько слов о себе: работа, семья, увлечения.

- Работаю слесарем механосборочных работ на кузовном конвейере в ПСиСА. Я активно участвую в общественной жизни завода, получаю высшее образование, являюсь председателем комиссии по работе с молодежью при профкоме УАЗ. У меня прекрасная семья: жена Марина и двухлетняя красавица-дочь Мирослава.

- Я ведущий экономист отдела инвестиционного планирования и НИОКР. Работа очень интересная и креативная. Свободное время люблю проводить в своей большой дружной семье или с друзьями, со многими из которых мы знакомы еще с детского садика. Неважно, чем мы занимаемся: просто болтаем в кафе или все вместе наклеиваем обои, нам всегда весело и интересно друг с другом.

- Как считаете, какие качества необходимы современному человеку, чтобы добиться успеха в жизни?

- Важно к любому своему делу и начинанию подходить ответственно. И отвечать не только перед собой и своими окружающими, но и перед Богом. Именно с любовью к Богу все поступки станут чисты и бескорыстны, а это способствует успеху в любом деле.

- Во-первых, любую работу нужно выполнять качественно, во-вторых, нужна хорошая команда, и, самое главное, нужно заниматься любимым делом, тогда успех не пройдет мимо.

- К чему вы стремитесь?

- Мой девиз «Жить каждый день не зря». Поэтому стремлюсь каждый день приносить что-то полезное в свою жизнь и жизнь своих близких.

- Я стремлюсь быть нужной. На работе приносить пользу, семье приносить радость, друзьям приносить хорошее настроение.

- Расскажите о своей самой большой мечте.

- Создание детско-юношеского центра военно-патриотической направленности. Хочу вкладывать в детей моральные духовные ценности и развивать их в интеллектуальном и спортивном направлении.

- Для меня большая мечта – это нечто недостижимое, осуществимое с малой долей вероятности. В детстве я мечтала научиться летать и облететь весь земной шар. Еще мечтала путешествовать во времени, чтобы своими глазами увидеть исторические события.

- Назовите три качества, которые больше всего в себе цените.

- Всегда отношусь ко всем с добротой и никогда не осуждаю человека за его поступки и какие-либо ситуации. Могу и люблю самостоятельно решать проблемы различной сложности.

- Вера в себя, надежда на будущее, любовь к близким.

- А какие качества цените в людях?

- Я ценю людей, верных своему слову. Если человек дал слово что-то исполнить, то обязан его сдержать. Также меня привлекают приятные в общении и неконфликтные люди.

- Целостность характера. Люблю умных, думающих людей, имеющих собственный взгляд на вещи.

- Верите ли вы в приметы? Есть ли собственные?

- В приметы я не верю. Даже могу сказать обратное - черный кот перебегает дорогу к удаче, а число 13 мое любимое. В православии также не принято верить в различные суеверия.

- В обычные приметы не верю, но в студенческие годы очень громко звали халяву, высунувшись из окна. Помогало это или нет, не помню, но точно было весело. Собственная примета: если помою машину, обязательно пойдет дождь.

- Мужчина – с Марса, женщина – с Венеры. Согласны?

- Считаю, что это всего лишь заблуждение. Взаимопонимание мужчин и женщин индивидуально и зависит от тех и других в равной степени.

- Конечно, есть определенные отличия - в физиологии и социальных функциях. Но, как известно, разноименные заряды притягиваются.

- Чего бы вам никогда не хотелось услышать в свой адрес?

- Я не люблю лести, подхалимство в свой адрес.

- Могу услышать все, что угодно, главное, чтобы было сказано не за моей спиной.

- Что вам нужно для счастья?

- Главное для меня - гармония в семье, здоровье и счастье своих близких.

- Все необходимое у меня уже есть. Мы живем в мирное время, меня окружают близкие и любящие люди, все здорово. Главное, об этом всегда помнить.

- Расскажите историю, которая вас характеризует.

- Как-то необходимо было из деревни в Самарской области добраться до Ульяновска без денег. Из Самары я автостопом добрался до Нового города, а затем также добрался до дома. Такие ситуации происходили со мной много раз. И каждое мини-путешествие доставляет мне массу удовольствия – это новые знакомства с интересными людьми.

- Помню, как в первом классе организовала «рок-группу» из своих подруг. В ее состав вошли ударник, клавишник, солист и очень активная подтанцовка. Наш «обширный» репертуар состоял из двух песен. Наше фееричное выступление было встречено бурными овациями, а весь репертуар несколько раз повторен на бис. Огромного гонорара в виде фруктов и конфет нам хватило на целую неделю.

- Какой подарок вас может порадовать?

- Я рад любому подарку, который делает моя жена, потому что все ее подарки сделаны с любовью и нежностью.

- Самый запоминающийся подарок мне сделал мой парень. Накануне моего дня рождения он написал на асфальте под окнами поздравление. Несмотря на то, что он болел ветрянкой и был весь в зеленых точках, он добрался от своего дома до моего на автобусе. Было очень приятно и трогательно!

- Какое собственное дело хотели бы открыть?

- Хочу открыть детско-юношеский центр военно-патриотической направленности. Это было бы образовательное учреждение, направленное на патриотическое воспитание растущего поколения и укрепление у него морально-духовных ценностей.

- Это будет магазин эксклюзивной мебели для создания неповторимого интерьера. В этом магазине вы сможете приобрести оригинальные светильники, вазочки, зеркала и уютные шторы.

- Кто для вас является авторитетом, примером для подражания?

- Это мой дед. Именно он всю душу вложил в мое воспитание и научил тому, что должен уметь делать настоящий мужчина: забить гвоздь, сделать в доме ремонт, убрать урожай с поля и многому-многому другому.

- Если говорить об отношении к своему делу, то примером для меня являются Мария Складовская-Кюри и Софья Ковалевская. Что касается моральных качеств, очень ценю общественную деятельность Одри Хепберн, принцессы Дианы.

- К чьему мнению вы всегда прислушиваетесь?

- Я всегда прислушиваюсь к мнению своих близких, коллег, окружающих. Но из всех мнений я складываю свое собственное.

- В этом плане мне повезло: в моей семье очень много мудрых людей. Иду за советом к папе, бабушкам, совсем личное обсуждаю с сестрой.

- Сколько вам нужно времени, чтобы составить мнение о человеке?

- При знакомстве с любым человеком я могу сложить только первичное мнение о нем. Чтобы больше узнать о человеке, нужно как минимум сходить с ним в разведку.

- Достаточно много: я никогда не делаю поспешных выводов, считаю, что не всегда человек раскрывается в первые минуты разговора.

- На что всегда не хватает времени?

- Не хватает времени на себя. Хочется больше времени уделять своему здоровью и различным спортивным тренировкам.

- Если бы в сутках был 25-й час, то я бы его потратила на прогулку по любимому городу.

- Какие перспективы вы видите для себя на Ульяновском автомобильном заводе?

- Не могу сказать, что я хочу в своей карьере вырасти до уровня руководителя. Просто потому, что не могу сидеть на одном месте и работать с кучей различных документов. Лучше я буду работать непосредственно с автомобилем и ощущать свою причастность к развитию Ульяновского автозавода.

- Рассчитываю развиваться в профессиональном плане, принимать участие в работе над новыми интересными и перспективными проектами.

Завершилась молодежная спартакиада ПАО «УАЗ», реализуемая на предприятии Советом молодежи. Последним испытанием для автозаводских спортсменов стала игра в дартс.

И если на областных соревнованиях по этому виду спорта команда автозавода регулярно выставляет своих представителей, то внутризаводские соревнования не проходили уже несколько лет. Однако, учитывая напряженную борьбу команд за драгоценные баллы, сомневаться в обилии участников не приходилось.

Ожидания оправдались – 13 команд вызвались посоревноваться в меткости в последнем соревновании «Спартакиады-2015». Это представители сборочного, сварочного и пресового производств, а также дирекций по персоналу, качеству, правовым вопросам, экономике и финансам, службы главного инженера, управлений главного конструктора и главного энергетика, департамента информации и общественных связей и дочерних обществ.

Правила турнира не отличались от областных – команды из пяти человек по очереди пытаются поразить мишень. У каждого из участников есть право на восемь бросков – три пристрелочных и пять в зачет. Баллы начисляются в зависимости от того, в какой сектор попал дротик. Причем при попадании во внутренний узкий «пояс» баллы утраиваются, а во внешний – удваиваются. Поражение центра мишени дает 50 баллов, а кольца вокруг него – 25.



«Спартакиада-2015»: главное – точно поразить мишень!

Как и в любом виде спорта, в дартсе есть ряд нюансов: не обязательно стараться попасть как можно ближе к центру мишени, гораздо «выгоднее» целиться в «дорогие» сектора. Так, максимальный балл от одного броска – 60 – можно получить, попав в утроение 20, тогда как попадание в яблочко дает 50 баллов. Еще один секрет состоит в том, что сектора, расположенные левее от центра, немного «дороже» правых. И при равном удалении от центра можно заработать больше очков. Руководствуясь этими нехитрыми секретами, команды приступили к борьбе.

Надо сказать, что результаты соревнований не сильно отличались от все тех же областных, что, несомненно, говорит об уровне подготовки спортсменов. А вот лучшим снайпером

стала представительница прекрасного пола Лариса Малюхатко («Грузовик», ПСиСА). Девушка в одиночку выбила 142 очка, попав сразу в утроение 20 и 13. Из парней самый высокий результат показали сразу два спортсмена, выбившие 131 балл. Это Александр Лопатников («Стальные», ПП) и Никита Буланов («Natus est ut vincat», СГИ). Также 100-балльную отметку смогли преодолеть Вадим Шальзя («Импульс», ПСиСА) и Сергей Столяров («Пауки», УГК НТЦ). В их активе 102 и 121 балл соответственно.

Командные же результаты таковы: «Смайлы» (ПСиСА) с 121 баллом на десятой строчке. Девятая со 195 баллами – у основного состава «Пауков» (НТЦ), на восьмой строчке – «Кедды» (СП) и второй состав СГИ. Обе команды выбили по 219 баллов.

На седьмой расположились ребята из «АК» (ООО «УАЗ-Автокомпонент»), сумевшие заработать 235 призовых очков. Шестой со 245 баллами стала команда ДИиОС. Надо сказать, что эта команда считается женской – в отличие от остальных, в нее входит не одна представительница прекрасного пола, а четыре из пяти. Тем не менее набранное ею количество баллов превосходит результаты многих «традиционных» мужских составов. Пятерку лидеров открывает команда «Стальные» (ПП). Ребята завоевали 286 баллов. На четвертой строчке снова сразу две дружины, выбившие по 293 балла каждая, – это основной состав «Максимума» (ДП, ДК) и «Импульс» (ПСиСА). Бронзовым призером состязаний стала молодая сборная СГИ и УГЭ. Амбиций у парней не занимать,

и 299 баллов в соревновании это доказывают. Вторыми стали представители ПСиСА «Грузовик». Результат ребят превысил 300-балльный рубеж и составил 327 очков. Ну а чемпионами стал второй состав «Пауков». Команда в очередной раз доказала, что не зря занимает первую строчку общего рейтинга, и даже если основной состав может оступиться, то молодежь с готовностью подхватит знамя победителей.

Дартс стал последним, семнадцатым, соревнованием заводской «Спартакиады-2015». Ее результаты будут подведены в декабре на итоговом молодежном мероприятии. В течение всего года ребята участвовали в различных мероприятиях. Где-то оступались, где-то появлялись новые лидеры и победители. Ясно одно – количество участников соревнований увеличилось больше чем в два раза, а значит, что в начале 2016 года начнется новый виток заводских испытаний.

Наталья Никифорова

Уважаемые заводчане!

Руководство Ульяновского автомобильного завода поздравляет вас с наступающим Новым годом!

Следуя доброй новогодней традиции, администрация ПАО «УАЗ» дарит сладкие новогодние подарки детям работников и приглашает их на веселое новогоднее представление.

Пригласительные билеты на подарки и детские новогодние представления можно получить у специалиста по персоналу вашего подразделения. Выдача билетов будет производиться с 10 декабря 2015 года.

Дирекция по персоналу ПАО «УАЗ»



Уважаемые заводчане!

Администрация Ульяновского автомобильного завода предлагает вам оформить заявления на получение путевки в детский оздоровительный лагерь на 2016 год для детей работников предприятия.

Прием заявлений и документов на **детский оздоровительный отдых** на 2016 год (копия паспорта родителя, который пишет заявление; копия свидетельства о рождении ребенка, независимо от возраста; справка с места учебы ребенка (2015 год); справка, подтверждающая статус для получения бесплатной путевки) будет проходить с **7 по 21 декабря** у **специалиста по персоналу** вашего подразделения.

Дирекция по персоналу ПАО «УАЗ»



Подразделение	Ответственный	Телефон	Место расположения
ДЕПАРТАМЕНТ ИНФОРМАЦИИ И ОБЩЕСТВЕННЫХ СВЯЗЕЙ	Надежда Михайловна Попова	2-60-90	Отдел кадров, 2 подъезд, каб. 9
ДИРЕКЦИЯ ПО ПРАВОВЫМ ВОПРОСАМ	Светлана Петровна Гусева	2-94-91	Отдел кадров, 2 подъезд, каб. 9
ДИРЕКЦИЯ ПО УПРАВЛЕНИЮ РИСКАМИ И ВНУТРЕННЕМУ АУДИТУ, ГРУППА ВНУТРЕННЕГО АУДИТА			
ДИРЕКЦИЯ ПО ЭКОНОМИКЕ И ФИНАНСАМ			
НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР			
ОТДЕЛ ИМУЩЕСТВЕННЫХ ОТНОШЕНИЙ			
СПЕЦИАЛЬНЫЙ ОТДЕЛ			
ДИРЕКЦИЯ ПО ЗАКУПКАМ	Наталья Геннадьевна Мухина	2-94-91	Отдел кадров, 2 подъезд, каб. 9
ДИРЕКЦИЯ ПО КАЧЕСТВУ	Наталья Геннадьевна Овчинникова	2-19-94	Отдел кадров, 2 подъезд, каб. 9
ДИРЕКЦИЯ ПО ПРОИЗВОДСТВУ			
ПРЕССОВОЕ ПРОИЗВОДСТВО, ПРЕССОВЫЙ ЦЕХ	Оксана Владиславовна Егорова	2-91-84	АБК-2, 3 этаж, левое крыло, каб. 4
ПРЕССОВОЕ ПРОИЗВОДСТВО, ЦЕХ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ОСНАСТКИ	Юлия Андреевна Шарипова	2-73-21	МСК-1, 2 этаж каб. 40
СВАРОЧНОЕ ПРОИЗВОДСТВО	Волоскова Людмила Валерьевна	2-18-24	АБК-2, 3 этаж, левое крыло, каб. 4
ПРОИЗВОДСТВО СБОРКИ И СДАЧИ АВТОМОБИЛЕЙ	Елена Николаевна Пахомчева	2-36-53	МСК-1, 2 этаж каб. 40
ОКРАСОЧНОЕ ПРОИЗВОДСТВО	Пегарькова Ирина Сергеевна	2-18-85	ПКК-1, 3 этаж, табельное бюро
ДИРЕКЦИЯ ПО ПРОИЗВОДСТВУ, СЛУЖБА ГЛАВНОГО ИНЖЕНЕРА	Наталья Александровна Рузанкина	2-95-60	ПКК-2, 4 этаж, каб. 408
ДИРЕКЦИЯ ПО ПЛАНИРОВАНИЮ И ЛОГИСТИКЕ			
Цех логистики 2	Ирина Михайловна Кондратьева	2-65-94	МСК - 3, 1 этаж, отдел по персоналу
Цех логистики 1			
Департамент планирования			
Департамент товароносителей, оборудования и оснастки			
Департамент поддержки логистических процессов			
Департамент обеспечения комплектующими и материалами			
Управление отгрузки автомобилей	Татьяна Сергеевна Сафронова	2-61-25	МСК - 3, 1 этаж, отдел по персоналу
Цех отгрузки запасных частей			
Департамент внешней логистики			
Железнодорожный цех			
Центральные склады			
Участок вспомогательных складов			
ДИРЕКЦИЯ ПО РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТОВ	Светлана Петровна Гусева	2-94-91	Отдел кадров, 2 подъезд, каб. 9
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ДЕПАРТАМЕНТ	Наталья Геннадьевна Мухина	2-94-91	Отдел кадров, 2 подъезд, каб. 9
ГЕНЕРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ	Надежда Михайловна Попова	2-60-96	Отдел кадров, 2 подъезд, каб. 9
ДИРЕКЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ			
ДИРЕКЦИЯ ПО ПЕРСОНАЛУ			
ДИРЕКЦИЯ ПО ПРОДАЖАМ, МАРКЕТИНГУ И ПОСЛЕПРОДАЖНОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ			
ДИРЕКЦИЯ ПО ПРОИЗВОДСТВУ, ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВОМ			
ДИРЕКЦИЯ ПО ПРОИЗВОДСТВУ			

В команду Ульяновского автомобильного завода требуются:



РАБОТА ДЛЯ ПАТРИОТА



Специалисты инженерных специальностей:

- **Инженеры-конструкторы** (знание 2D, 3D программ, «Автомобиле- и тракторостроение», опыт работы)
- **Инженеры-технологи** («Технология машиностроения», опыт работы)
- **Специалисты по закупкам** (образование высшее, знание английского языка)
- **Специалист по охране труда**
- **Специалисты по приемке автомобилей** (образование высшее, знание устройства автомобиля)
- **Техник** (образование среднее профессиональное техническое, знание устройства автомобиля)
- **Аудитор** (образование высшее техническое, знание устройства автомобиля)

Квалифицированные рабочие:

- **Слесари-ремонтники**
- **Слесари** по изготовлению узлов и деталей санитарно-технических систем
- **Слесари-инструментальщики**
- **Слесарь-электрик**
- **Электромонтеры** по ремонту и обслуживанию электрооборудования
- **Электромонтеры** по обслуживанию и ремонту устройств сигнализации связи
- **Электромонтер** станционного оборудования телефонной связи
- **Наладчик** холодноштамповочного оборудования
- **Лаборант** химического анализа

Отдел кадров ПАО «УАЗ»: Московское шоссе, 92, каб. 7, 10
тел.: 40-94-86, 40-99-77, 40-94-84
personal-uaz@sollers-auto.com

С юбилеем!



30 ноября отметила юбилейный день рождения ветеран труда УАЗ бывшая работница сборочно-кузовного производства

Лидия Валентиновна Герасимова.

Коллеги и друзья от всей души поздравляют Лидию Валентиновну, благодарят за многолетний добросовестный труд на предприятии, желают ей уютной атмосферы в доме, любви и теплоты в отношениях, уважения и доверия, счастливых и радостных лет жизни.

Пусть в семье понимают и любят,
Если грустно – всегда приглубят!
Будет светлой судьба, это значит -
Пусть живет в твоём доме удача!

30 ноября отметила юбилей ветеран труда УАЗ маляр окрасочного производства

Вера Васильевна Куракина.

Руководство, профсоюзный комитет окрасочного производства, коллеги от всей души поздравляют Веру Васильевну, благодарят за многолетний добросовестный труд на предприятии, желают ей здоровья, счастья, благополучия, уважения и доверия, счастливых и радостных лет жизни.

Желаем поддержки друзей
И ярких, полезных идей!
Приятных душе увлечений,
Общений и развлечений!

29 ноября исполнилось 90 лет ветерану труда УАЗ, труженице тыла

Валентине Ивановне Выборновой.

Совет ветеранов УАЗ поздравляет ее, желает крепкого здоровья, счастья и благополучия.

Ваш опыт жизненный богатый
Не ослабел и не угас,
И мы сегодня с этой датой
Сердечно поздравляем вас!



ГОРОСКОП на неделю

ОВЕН (21.03 - 19.04)

События будут развиваться на этой неделе бурно. Во-первых, придется решать денежные вопросы, связанные с близкими родственниками, во-вторых, подстраиваться под неожиданные рабочие перемены и перестановки. Главное, во всей этой суматохе не пренебрегать собственными интересами.

ТЕЛЕЦ (20.04 - 20.05)

Уделите повышенное внимание своей семье. Близкие будут остро нуждаться в вашем участии в их делах и без вас не смогут сделать ни шагу. Поэтому лучше не строить больших личных планов. Будьте также готовы к большим денежным тратам.

БЛИЗНЕЦЫ (21.05 - 21.06)

Беспокойное время, особенно в том, что касается взаимоотношений с людьми, будь то на работе или дома. Вам может показаться, что весь мир настроен против вас. Учитесь ко всем претензиям в свой адрес относиться философски, тем более скоро ваша жизнь войдет в спокойное русло.

РАК (22.06 - 22.07)

Чтобы обезопасить себя от ненужных семейных конфликтов, не пренебрегайте домашними обязанностями. В это время и в вас, и в окружающих людях будет проявляться излишняя эмоциональность, поэтому старайтесь относиться к этому как можно спокойнее.

ЛЕВ (23.07 - 22.08)

Неделя пройдет под девизом: «Нет проблем!». Львы будут полностью уверены в своих силах, и эта уверенность будет увеличиваться с каждым днем. Вы сможете спокойно договариваться с другими людьми, а также будете готовы отразить любые неприятности и уладить негативные ситуации.

ДЕВА (23.08 - 22.09)

В этот период предстоит сделать много дел - как на работе, так и дома. Не расслабляйтесь! Именно сейчас вам нужно очень постараться, чтобы закрыть все спорные семейные вопросы, освободиться от старых денежных долгов и обременительных рабочих обязательств.

ВЕСЫ (23.09 - 22.10)

Если вы привыкли во всем доверять другим людям, идти на поводу чужих желаний и следовать чужим правилам, то пришло время положить этому конец. Берите свою судьбу в свои руки. Проявляйте инициативу, предпринимайте смелые и решительные шаги.

СКОРПИОН (23.10 - 21.11)

Грядущая неделя обещает быть временем хлопот. Будьте готовы решать не только собственные проблемы, но и чужие. На работе лучше не высываться - куда выгоднее сейчас быть тише воды, ниже травы. Ближе к концу недели вы задумаетесь о развитии собственного дела.

СТРЕЛЕЦ (22.11 - 21.12)

Этот период станет весьма удачным для Стрельцов. Причем не обязательно, что вам будет помогать удача, причина будет находиться в другом. Звезды сейчас станут помогать вам использовать свои внутренние возможности, осознать свои внутренний мир и свои желания.

КОЗЕРОГ (22.12 - 19.01)

Козерогам на этой неделе не придется сидеть на месте. Усилятся ваши умственные способности, разовьются творческие полеты мысли, а ваша жизненная энергия приведет вас в движение. У вас не останется времени для отдыха, вы сможете лишь активно двигаться вперед.

ВОДОЛЕЙ (20.01 - 18.02)

Ожидается благоприятное во всех отношениях время. Особых проблем не предвидится, все будет идти как по маслу. Поэтому с легким сердцем можно заняться собой, поправить здоровье и подумать над новым имиджем. К тому же и деньги на все это найдутся - будет премия.

РЫБЫ (19.02 - 20.03)

Сейчас Рыбы не смогут находиться без дела. Эта неделя станет слишком активной, но будет наполнена весьма приятными для вас эмоциональными моментами. Вас будут привлекать веселые дружеские вечеринки, а также теплые вечера в уютной и спокойной домашней обстановке.