

ТВОЯ ЛИЧНАЯ, НАША ОБЩАЯ ГАЗЕТА

ПАНОРАМА



УАЗ

№ 40 (8257) 20 ноября 2015 г.

» Главная новость



70 лет управлению главного конструктора!

Дорогие коллеги! Уважаемые ветераны! Все те, кто работал и продолжает трудиться в управлении главного конструктора!

Мы отмечаем замечательную дату - 70-летие УГК. Я очень рад и горд это сказать, потому что далеко не все автомобильные предприятия в нашей стране сумели сохранить должность главного конструктора, сумели сохранить управление главного конструктора. Хочу отметить, что любой автомобиль является гордо-

стью и предметом сложной деятельности многих и многих людей. Я очень горд тем, что мы все вместе поддерживаем на нужном уровне нашу квалификацию, изо дня в день продолжая развиваться, осваивать новые технологии проектирования.

Я выражаю искреннее уважение и признательность тем, кто все эти годы трудился ради достижения высокой цели - стать лучшими и внес вклад в великую историю нашего управления.

Хочу поздравить коллектив управления с этой знаменательной датой и пожелать дальнейшего развития, успеха в делах

и процветания, чтобы мы, пусть и сквозь тернии, но все же прибыли к звездам, которые сами для себя наметили. Безусловно, этот путь будет сложным, но мы все вместе должны постараться приложить максимум усилий, чтобы достичь наших целей.

Уважаемые коллеги! Спасибо за ваш труд, и еще раз поздравляю вас с юбилеем!

Заместитель генерального директора по развитию - директор НТЦ Евгений Галкин

» Региональные новости

» Ульяновск вошел в Топ-5 самых благоустроенных городов РФ

Правительство России подвело итоги конкурса на звание самого благоустроенного городского (сельского) поселения России, согласно которым первое место в этом рейтинге занял южный город - Краснодар. Второе место разделили между собой Ульяновск и Барнаул, третье - Калуга и Тула, сообщает «Интерфакс».

Городам-победителям будут вручены дипломы Правительства РФ. Подписанное премьером Дмитрием Медведевым распоряжение с итогами конкурса размещено на сайте правительства.

» На службу в Президентский полк отправились 15 ульяновцев

Торжественная церемония состоялась 13 ноября на территории сборного пункта военного комиссариата региона. По информации специалистов военкомата, 15 ульяновцев отправились в Президентский полк на замену юношам, призванным осенью 2014 года. Как отметил зампред ульяновского Правительства Николай Маркин, выполнение нормы призыва в регионе находится на постоянном контроле. На сегодняшний день в войска уже отправлено более 400 юношей. На заседания призывных комиссий вызывалось порядка 3,6 тысячи человек.

Стоит отметить, что особенностью осенней кампании 2015 года стало усовершенствованное форменное обмундирование, а также отправка призывников на срочную службу в Заполярье.

» Ассоциация туристической индустрии появилась в Ульяновской области

Она учреждена 30 октября. Планируется, что новая организация будет заниматься координацией деятельности региональных субъектов туристической индустрии и созданием условий для их непосредственного участия в процессе стабилизации рынка туристических услуг в Ульяновской области.

«Она станет инструментом продвижения инициатив региона в сфере туризма на федеральном уровне, а также объединит ведущие субъекты туристической индустрии для развития въездного туризма», - пояснила заместитель директора областного ресурсного центра развития туризма и сервиса Евгения Кадебина.

В эфире радио УАЗ с 23 по 27 ноября



• «Автомобиль как предмет сложной деятельности и объект гордости» - интервью с Евгением Галкиным, директором НТЦ, к 70-летию УГК.

• «Как рождается автомобиль» - воспоминания Альберта Рахманова, ветерана труда УАЗ, инженера-конструктора УГК.

• Новости предпринятия и региона.

• Музыкальные поздравления.

Тел. для справок: 2-94-44

Эл. почта: ep.furasieva@sollers-auto.com



«УАЗ-Автокомпонент» успешно прошел аудит

ООО «УАЗ-Автокомпонент» успешно прошло очередной наблюдательный аудит, в ходе которого 9-12 ноября представителями компании международного органа по сертификации TÜV SÜD Management Service была проверена документация руководящего состава предприятия, а также проведен аудит производственных процессов ООО «УАЗ-Автокомпонент».

Аудиту подвергались все процессы системы менеджмента качества ООО «УАЗ-Автокомпонент»: «Менеджмент организации», «Маркетинг и продажа»,

«Подготовка производства», «Закупки», «Производство», «Управление персоналом», «Управление инфраструктурой и производственной средой», «Метрологическое обеспечение», «Сбор и обработка информации для анализа деятельности предприятия», «Планирование и управление финансами».

В ходе проверки руководитель аудита Властимил Покорны отметил улучшения и высокий уровень подготовки всех процессов. Аудиторы выдали рекомендации для дальнейшего совершенствования системы менеджмента ООО «УАЗ-Автокомпонент».

«После проведения наблюдательного аудита на производстве мы заметили высокую заинтересованность сотрудников предприятия в результатах своей работы и всего завода. Это указывает на вовлеченность

сотрудников в успех всего предприятия», – подчеркнул ведущий аудитор Сергей Лапкин.

В ответном слове генеральный директор ООО «УАЗ-Автокомпонент» Сергей Исаев выразил слова благодарности аудиторам за проведенный аудит. «В ходе проделанной работы были достигнуты желаемые результаты. Работа предприятия и его сотрудников получила независимую оценку, все замечания и рекомендации будут учтены и исправлены в ближайшее время», – подчеркнул Сергей Исаев.

По итогам аудита принято решение о продлении действия международных сертификатов ООО «УАЗ-Автокомпонент» на соответствие требованиям ISO/TS 16949 и ISO 9001 с расширением области сертификации на все производственные процессы.

Гелия Наумова



Двигатели ЗМЗ для автомобилей «УАЗ» стали лучше

ЗМЗ завершил реализацию проекта по улучшению потребительских характеристик выпускаемых двигателей для автомобилей семейства «УАЗ-Патриот».

Основанием для этого послужил возникающий в период эксплуатации автомобиля и приводящий к его остановке дефект в двигателе - «обрыв цепей». Как показали многочисленные экспертизы, это было вызвано низким уровнем качества гидронатяжителя, поставляемого из Китая.

Для исключения данного дефекта было принято решение перейти на закупку данного компонента у другого поставщика - фирмы «INA». Поскольку гидронатяжитель «INA» короче, чем ранее применяемый, подготовка производства включала разработку адаптера - втулки, позволяющей сохранить конструкцию действующей базовой детали головки и крышки цепи, куда эта конструкция вставляется.

Подготовка производства была начата в июле, в ней были задействованы специалисты всех подразделений завода: конструкторы, технологи, сотрудники производственного департамента и департамента управления качеством. В октябре была проведена отладка на действующем оборудовании с применением доработанной технологии, поставлены опытные образцы адаптера. В настоящее время ведется серийная сборка двигателей в комплектации с гидронатяжителем «INA». Параллельно с этим проводится дополнительный комплекс испытаний для оценки надежности конструкции.



Учения службы ГО и ЧС проведены на хорошем уровне

Подготовка к учениям была проведена под руководством нового руководителя службы по ГО и защите от ЧС Юрия Матвеева. Первостепенной задачей проведения плановых учений аварийно-спасательного формирования ПАО «УАЗ» стало предотвращение возникновения опасных для жизни сотрудников предприятия ситуаций: проливов нефтепродуктов, пожаров и отравлений химически опасными веществами. В ходе учения была выявлена хорошая

подготовка нештатных спасателей ПАО «УАЗ», а также проверены экипировка и оснащение необходимым оборудованием участников спасательной операции.

Для участников нештатного аварийно-спасательного формирования ПАО «УАЗ» совместно с поисково-спасательной службой г. Ульяновска были проведены совместные тактико-специальные занятия. В состав нештатной аварийно-спасательной службы ПАО «УАЗ» вошло пятеро сотрудников автозавода: Дмитрий Семин, Ильдус Губейдулов, Вадим Ефремов, Радик Рязанов и Александр Веренин.

По сценарию планового учения на территории склада ГСМ произошел разлив нефтепродукта из автоцистерны с последующими локальными возгораниями горячего. Аварийно-спасательно-

Очередные плановые учения службы по ГО и защите от ЧС Ульяновского автомобильного завода прошли на территории склада ГСМ. По результатам проведенных учений была выявлена хорошая подготовка нештатного аварийно-спасательного формирования ПАО «УАЗ», а также проверено техническое оснащение спасателей.

му формированию необходимо было ликвидировать пролив нефтепродукта с помощью песка, подручных средств и другого оборудования, а также потушить очаги возгораний с помощью огнетушителей. Необходимо отметить, что городская поисково-спасательная служба по плану прибыла через 10 минут. В установленное время на объекте происходила эвакуация работников склада ГСМ. Далее совместными силами нештатных спасателей ПАО «УАЗ» и сотрудников МЧС было возведено обвалование для устранения разлива горячего и ликвидировано возгорание нефтепродукта на территории склада ГСМ.

Управление гражданской защиты г. Ульяновска оценило подготовку и проведение учений на высоком уровне. «По сравнению с прошедшими в мае аналогичными учениями на сегодняшний день учтены и устранены все выявленные недостатки и выполнены все поставленные в ходе учений цели и задачи», – пояснил главный инженер ПАО «УАЗ» Илья Арановский.

Гелия Наумова

Служба главного инженера предупреждает

Уважаемые заводчане!

В связи с наступлением осенне-зимнего периода и начавшимся выпадением осадков в виде снега и мокрого снега призываем вас быть предельно осторожными при движении по территории завода, при входе-выходе из зданий, на пешеходных переходах и перекрестках из-за опасности получения травм при падении на скользких участках дорог. Пешеходы, соблюдайте правила дорожного движения и не выходите на автомобильные трассы, переходите дорогу только по пешеходным переходам!

В свою очередь, управление главного архитектора службы главного инженера ежедневно, до начала производственной первой смены, производит уборку пешеходных дорожек, тротуаров, автомобильных дорог с помощью снегоуборочной техники и с посыпкой указанных мест песчано-солевой смесью.

Мы желаем видеть вас бодрыми и здоровыми, полными сил. Помните, что соблюдение основополагающих правил личной безопасности благоприятно скажется на вашем благополучии и благополучии вашей семьи.



В 40 лет жизнь только начинается...

Ровно сорок лет назад была перерезана красная лента и состоялась первая экскурсия по музею, ставшему впоследствии одним из лучших в Ульяновской области. В честь этого события 12 ноября 2015 года в 12.00 в стенах Музея истории и трудовой славы УАЗ собрались представители руководства автозавода, профсоюзной организации, сотрудники краеведческого музея, а также моторного и механического заводов, ветераны труда УАЗ, молодежь предприятия.

Торжественное мероприятие началось с реконструкции событий 40-летней давности. Теперь в архиве музея будет храниться фотография, дублирующая фотографию 1975 года, на которой запечатлен момент открытия заводского музея при участии директора завода И.Д. Маслова. Только лица будут другими: заслуженный работник предприятия, бывший председатель профсоюзного комитета, заместитель генерального директора по быту Владимир Катков и маленькая девочка – ученица четвертого класса 37-й школы Дарья Клопкова.

– Мне очень приятно оказаться сегодня среди гостей праздника. Ваш труд вложен в производство автомобилей «УАЗ», вашими руками также создавался и приумножался музей славы автозавода. Спасибо вам огромное за то, что вы есть, что вы приходите и передаете свой огромный опыт подрастающему поколению автомобилестроителей. Музей будет жить, процветать и продолжать одну из своих основных миссий – сохранение памяти и передачу накопленных знаний молодежи, – отметила в своем обращении к ветеранам предприятия директор по персоналу Елена Фомичева.

Ее поддержал руководитель департамента информации и общественных связей Константин Сазонов: «Без преувеличения скажу, что музей – это большая заслуженная медаль Ульяновского автозавода. В процессе наших воспоминаний о достижениях заводчан возникает какое-то теплое, радостное чувство гордости за людей, стоявших у истоков создания нашего завода, конструкторов и технологов, разрабатывающих новые модели автомобилей, просто рабочих, отдававших душу и сердце в их производство. Надеюсь в ближайшем будущем увидеть вас на открытии Музея истории и трудовой славы УАЗ в новом помещении, которое так же станет площадкой для встреч за «круглым столом» дорогих заводу людей – наших ветеранов с молодым поколением ульяновцев».

А поскольку на день рождения всегда приглашают только самых близких людей, поздравления в этот день звучали от души, от самого сердца.

Алла Молева, директор музея с 1980 по 2013 год:

– Основная миссия музея автозавода – хранить коллектив-



ную память о людях, которые создают материальные ценности – автомобили семейства «УАЗ». А начинался он с 400 экспонатов, взятых из архива директора завода 1942-1946 годов Е.А. Дундукова и включав-

копленного материала для заинтересованных и увлеченных автомобилистами и УАЗом посетителей.

Виктор Бычков, председатель первичной профсоюзной организации ПАО «УАЗ»:

– В 1976 году, когда я вернулся

этого большого исторического события. Вспоминаются замечательные встречи с защитниками блокадного Ленинграда, участниками Сталинградской битвы, зисовцами, которые положили начало будущему гиганту автомобилестроения. Музей – это не только площадка для памятных встреч, уроков мужества, но и центр воспитания у работников чувства гордости и верности, это школа профориентации, пространство для встреч нескольких поколений.

За значительный вклад в развитие музейного дела и в связи с 40-летием директору заводского музея Оксане Морозовой было вручено Благодарственное письмо Министерства искусства и культурной политики Ульянов-

ской области.

Высокая оценка труда коллег за сохранение народной памяти, работу с ветеранами и подрастающей сменой автозаводчан, пожелание успеха и дальнейшего процветания прозвучали в словах работников музеев моторного и механического заводов, музея «Усадьба Языковых», а также председателей совета ветеранов УАЗ и совета ветеранов Карсунского района, ветеранов автозавода.

Торжественная часть мероприятия завершилась творческими концертными номерами ребят из детского дома «Гнездышко», которые уже не раз бывали в музее и с радостью пришли его поздравить.

А потом за «круглым столом» бывшие работники автозавода вспоминали о том, какая работа была проведена в музее по сбору информации, сохранению фондов и их приумножению.

На протяжении долгих лет Музей истории и трудовой славы УАЗ бережно хранит память о судьбах людей – строителях производства Ульяновского автомобильного завода. Подойдя к определенному рубежу, музей не стареет, он идет в ногу со временем, продолжает жить яркой и наполненной жизнью и увлекать в прошлое всех, кто заглянет в него. А в будущем его ждет еще много интересного!

Светлана Артемьевских



ших фотографии, документы и даже личные вещи заводчан, прошедших войну 1941-1945 годов. На современном этапе музей вышел за пределы своих стен и стал частью корпоративной культуры, центром информационного поля. Ни один инвестпроект, реализуемый на заводе, не оставался без нашего внимания. Выставки Музея истории и трудовой славы УАЗ экспонировались на территории завода и были представлены на городских мероприятиях. Лично для меня Музей истории и трудовой славы УАЗ – это не просто место, где я проработала 38 лет, это вся моя жизнь, моя любовь. Я надеюсь, что коллекция музея будет сохранена, приумножена, а дело наше – продолжено. Желаю своим коллегам плодотворной работы, успехов и удачи в их нелегком труде.

Надежда Волкова, бывший научный сотрудник музея:

– Я отдала музею без трех месяцев 22 года и считаю, что это один из лучших негосударственных музеев области. История крупного предприятия должна быть известна людям, которые вливаются в его ряды. И в этом смысле отмечу, что музей УАЗ имеет еще и свою техническую составляющую. Мы не можем растить нашу смену – рабочие кадры автозавода без рассказа об эволюции ульяновских внедорожников в выставочном комплексе УГК, где находится уникальная коллекция автомобилей «УАЗ». Я желаю музею квалифицированных сотрудников, которые понимают важность своей работы, пополнения фондов и, самое главное, – сохранения на-



► Подарок от детского дома «Гнездышко» заводскому музею – озорная подушечка для автомобиля «ГАЗ-69А»

на УАЗ после армии, с группой своих будущих коллег пришел на экскурсию в заводской музей. Он был совсем иным: черно-белое оформление, страницы газет на стендах, несколько фотографий. Вы видите, насколько изменился музей, теперь мы по праву можем гордиться им. Спасибо за это руководству предприятия, понимающему важность сохранения памяти об истории завода, всем неравнодушным людям, ветеранам, личные коллекции которых пополняли фонды, а также сотрудникам музея, для которых музей стал чем-то большим, чем просто работой.

Людмила Карпова, бывший редактор радио УАЗ:

– 32 года совместной работы заводского радио и заводского музея оставили заметный след в моей жизни. Трудно переоценить роль музея УАЗ в сохранении истории предприятия. Помню, как к 40-летию выпуска «УАЗ-469» Алла Анатольевна Молева собирает разработчиков этой уникальной машины. Из первых уст через СМИ завода люди узнают подробности

Благодарность за долгие годы труда

Особое достояние Ульяновского автомобильного завода – богатейший и уникальный опыт его сотрудников, которые более 20 лет трудятся на предприятии. За большой личный вклад в развитие отечественного автомобилестроения, долголетний добросовестный труд более чем 100 сотрудникам предприятия присвоено звание «Ветеран труда ПАО «УАЗ».

Традиционное чествование ветеранов труда состоялось на Ульяновском автомобильном заводе. Ветеранам труда ПАО «УАЗ» были выданы удостоверения и денежная премия, а также руководителями ПАО «УАЗ» выражены слова благодарности за многолетний добросовестный труд. Начальник отдела кадров Ирина Майнцева поздравляет сотрудников Ульяновского автозавода, посвятивших большую часть своей жизни нелегкой профессии.

«Выражаю сердечную благодарность за ваш многолетний достойный труд. Руководство ПАО «УАЗ» гордится своими сотрудниками, внесшими огромный вклад в развитие нашего автозавода. Особую благодарность руководство выражает вам, дорогие ветераны труда, за передачу вашего колоссального опыта и огромного багажа знаний своей профессии своим преемникам – молодым специалистам предприятия. Таким образом, на Ульяновском автозаводе непрерывно осуществляется преемственность поколений и не утрачивается богатейший опыт и знания, – поздравила ветеранов труда ПАО «УАЗ» Ирина Майнцева.

Олег Крупин: «Желаю коллективу УГК творческих успехов, настойчивости и терпения»



На вопросы редакции о том, какие задачи поставлены перед коллективом управления главного конструктора и в какие сроки предполагается их решить, отвечает главный конструктор ПАО «УАЗ» Олег Крупин.

- В задачи управления главного конструктора входит модернизация существующих автомобилей и разработка новых продуктов Ульяновского автомобильного завода. Совершенствование и проектирование новых моделей автомобилей является первоочередным требованием рынка, поскольку наш клиент

имеет возможность сравнивать продукт УАЗа с другими в данном сегменте и делать соответствующие выводы. Кроме того, изменение конструкции связано с введением новых экологических стандартов в стране, которым мы должны соответствовать.

С того момента, как я возглавляю коллектив управления главного конструктора Ульяновского автомобильного завода, а именно с 2006 года, с нашим продуктом произошел ряд существенных изменений, которые коснулись как флагманской модели предприятия «УАЗ-Патриот» (обновления 2008, 2014 годов), «УАЗ-Хантер», так и автомобилей старого грузового ряда.

Какие изменения произойдут с автомобилями «УАЗ» в ближайшем будущем? Начну с того вопроса, который, наверное, в первую очередь интересует наших покупателей. Каким будет «УАЗ-Патриот» в ближайшее время? Одним из долгожданных событий станет внедрение в автомобиле подушек безопасности и системы устойчивости автомобиля. В комплексе внутренних

изменений предполагается установка новой панели приборов, более эффективной системы кондиционирования и отопления, новой рулевой колонки, регулируемой в двух положениях, новых подрулевых переключателей и т.д. Таким образом, в 2016 году наш «УАЗ-Патриот» и по оснащению, и по системам активной и пассивной безопасности встанет в один ряд с моделями европейских производителей.

Сегодня мы работаем над улучшениями потребительских свойств автомобилей старого грузового ряда. В данный момент проводятся опытно-конструкторские работы, и при успешном их завершении мы планируем внедрение мероприятий по усовершенствованию автомобилей в течение ближайшего времени. Стоит отметить, что кузов нашей «буханочки», как ее ласково называют за долгие годы и терпение, с недавнего времени окрашивается в роботизированном комплексе «Айзенманн» в одном потоке с «Патриотами», но перед этим грунтуется катодным методом. Внедрение данной технологии покрытия дает увеличение коррозионной стойкости кузова и уменьшение дефектов окраски.

Раз мы начали разговор о «буханочке», хочу сказать несколько слов о другом автомобиле - продукте, выпускаемом с 1972 года и модернизированном в более комфортабельную версию,

- автомобиле «УАЗ-Хантер». В связи с падением спроса на рынке было принято решение прекратить выпуск данного автомобиля. Закономерный вопрос о том, будет ли продолжаться производство «Хантера», имеет положительный ответ лишь в том случае, если спрос на «УАЗ-Хантер» будет расти. Скажу лишь, что усовершенствование автомобиля и, соответственно, вкладывание в него больших финансовых средств является экономически невыгодным для предприятия из-за отсутствия окупаемости затрат по причине низкого спроса. Таким образом, «жизнь» «УАЗ-Хантер» будет зависеть от его продаваемости на рынке.

Что касается «УАЗ-Карго», могу лишь приоткрыть завесу, указав направление его модернизации, о которой более уверенно можно будет вести речь в 2016 году. Нет полной уверенности в том, что все задумки воплотятся в жизнь, но усовершенствованный «УАЗ-Карго» будет выпущен в 2017 году. В первую очередь будет увеличена грузоподъемность автомобиля. Данный шаг вызван пожеланиями клиентов, которые заинтересованы в перевозке больших, чем на сегодняшний день, объемов грузов.

Как работает управление главного конструктора? На основании каких данных принимается решение об усовершенствовании

продуктовой линейки, разработке новых автомобилей? Надо сказать, что подобного рода источников несколько. Это всевозможные маркетинговые исследования оценки покупательского спроса на рынке; анализ моделей, предлагаемых предприятиями-конкурентами в нашем сегменте; законодательные нормы, ограничивающие токсичность отработавших газов (к слову, от «Евро-0» мы пришли к «Евро-5»). Не последнюю роль играют также новые технологии, внедряемые на УАЗе, и инженерные идеи, которые выдвигаются и претворяются в жизнь.

Коллектив УГК - очень зрелый, с одной стороны, и пополняемый молодыми кадрами, с другой, отлично справляется с поставленными перед ним задачами.

В связи с замечательной датой - 70-летием управления главного конструктора - я в первую очередь поздравляю ветеранов службы, которые вложили свою душу в самые лучшие российские вездеходы, создали базу для молодого поколения, продолжающего их традиции, желаю им здоровья и долголетия. А всем сотрудникам нашего большого коллектива - творческих успехов, настойчивости в достижении поставленных целей при создании новых автомобилей, терпения и, конечно же, семейного благополучия. Еще раз всех нас с праздником!

Светлана Артемьевских



Экспозиция работ конструкторов Ульяновского автомобильного завода 50-70-х годов прошлого века открылась 18 ноября в фойе Бизнес-центра УАЗ. Выставка приурочена к юбилейной дате - 70-летию управления главного конструктора.

На торжественном открытии экспозиции присутствовали главный конструктор Олег Крупин, руководитель департамента информации и общественных связей Константин Сазонов, сотрудники УГК, а также ветераны ПАО «УАЗ» и гости мероприятия. Открывала экспозицию директор Музея истории и трудовой славы УАЗ Оксана Морозова.

Данная выставка является данью памя-

ти выдающимся конструкторам Ульяновского автозавода, их огромному вкладу в развитие современной жизни автомобилей «УАЗ». «В экспозиции представлены эскизы первых версий создания автомобилей «УАЗ-450», «УАЗ-469» и многих других, которые представляют огромную ценность для автозавода», - комментирует Оксана Морозова.

Поделился воспоминаниями о своей работе и истории создания автомобилей «УАЗ» ветеран труда, работавший в должности ведущего конструктора, Алексей Васильевич Винокуров. «Необходимо вкладывать частичку своей души в развитие продукции автозавода, чтобы получать современные и уникальные автомобили», - отметил в своем выступлении

В Бизнес-центре УАЗ открыта выставка к 70-летию УГК

Алексей Васильевич.

«Приближается день создания нашей службы, которая является самой велико-возрастной на Ульяновском автомобильном заводе. 70 лет назад было создано подразделение, которое и на сегодняшний день создает и разрабатывает прекрасные автомобили марки «УАЗ». Поздравляю всех сотрудников управления главного конструктора с 70-летним юбилеем и желаю творческого и профессионального роста», - поздравил специали-

стов УГК Олег Крупин.

«Отрадно видеть такую экспозицию, которая представляет историю создания автомобилей «УАЗ». Поздравляю сотрудников управления главного конструктора с юбилеем их подразделения. Желаю и дальше развивать и совершенствовать автомобили Ульяновского автозавода, а также радовать потребителей новыми идеями и задумками», - присоединился к поздравлениям Константин Сазонов.

Гелия Наумова



В истории автомобилей – история конструкторской школы УАЗ

Окончание. Начало в № 39

Автомобили, так и не ставшие серийными

Плавающий «Ягуар»

Конструкторы ульяновских вездеходов давно задумывались о создании машины, способной преодолевать водные преграды. Первые попытки заставить автомобиль «УАЗ-469» держаться на воде относятся еще к концу 60-х годов.

Одной из интереснейших разработок стало создание плавающего автомобиля «Ягуар». Первые четыре «Ягуара» были изготовлены в 1980 году. Основным местом для испытания этих машин стала река Волга. Опытные образцы «Ягуаров» совершили пробег по великой реке от Ульяновска до Астрахани. Эта модель предназначалась для армии, в частности для пограничников. Скорость на воде составляла 8-10 км/ч, а на суше автомобиль разогнался до 110 км/ч. Он держался на плаву, даже приняв на борт 11 человек и 600 кг груза. Во время приемочных испытаний плавающего «Ягуара» в машину села вся комиссия – 21 человек.

До сих пор в мире нет аналогов этому автомобилю. В 1983 году группа конструкторов, принимавших участие в создании «Ягуара», получила правительственную награду.

Спецзаказ для КГБ

Еще одна модель была разработана для пограничников по договору с КГБ. В конце 80-х увидела свет модификация «УАЗ-39071-Баклан». В спецификации внедорожника значилось, что он предназначен для перевозки шести человек и 100 кг радиотехнических средств и спецоборудования. На крыше автомобиля размещались две штанги с фиксаторами для шести пар лыж, в салоне были радиолокационная станция, радиостанция, а также клетка для перевозки розыскной собаки. Кроме этого, штатная версия предусматривала специальные крепления для перевозки ручного пулемета Калашникова, двух автоматов АК-74 и бинокля ночного видения 1ПН-50.

Общее количество «пограничных» автомобилей неизвестно – их выпуск, как и в случае с «Ягуаром», также совпал с тяжелыми для страны временами.

Электромобили

Опытные конструкторы, инженеры-испытатели увлеклись идеей создания электромобиля – машины, безвредной для окружающей среды. В 1983 году проектированием, производством и первыми испытаниями электромобилей начала заниматься рабочая группа УГК. Были созданы конструкторский отдел электромобилей, специальная лаборатория и научно-исследовательское бюро. Первая партия электромобилей успешно прошла цикл испытаний на полиго-



▶▶ «УАЗ-3160»

не НАМИ и опытную эксплуатацию на улицах Москвы.

Аккумуляторы в этих автомобилях фактически занимали весь фургон, сделанный из дюралюминия. На электричестве «уазик» мог проехать до 70 км. Зарядка аккумулятора до уровня 70% составляла всего один час. Управлять электромобилем, в отличие от бензинового собрата, было легче. В нем не было коробки передач, водитель жал лишь на педали газа и тормоза. Пять первых электромобилей отправились в столицу – в ведомство «Мосгортранса». По одной из версий их хотели использовать для демонстрации возможностей отечественного автопрома перед гостями Олимпиады-80.

Усовершенствованная модель – «УАЗ-3801» – была выпущена в 1980 году. Грузоподъемность автомобиля была увеличена до 650-800 кг, а аккумулятор убрали в специальный отсек – доступ к нему был через люки в бортах. Разогнался электромобиль до 70 км/ч. Модель признали удачной.



▶▶ Плавающий «Ягуар»

На всемирной выставке электромобилей в Филадельфии в 1978 году ульяновская машина была единственной, которая работала на переменном токе. В целом УАЗ произвел 65 электромобилей, которые эксплуатировали в столице до 1987 года.

По прозвищу «Кинг-Конг»

Самой перспективной моделью, которая так и не была запущена в серию, стал «УАЗ-3172» (тема «Вагон»). По проекту новый джип для военных

Автомобили прошли заводские испытания, однако до госприемки дело не дошло. В конце 1993 года, когда решение о начале серийного производства джипа было утверждено формально, главный заказчик не нашел денег для стартовых инвестиций. Проект был закрыт.

Подвиг инженеров-испытателей УАЗ

Обширна география испытаний ульяновских автомобилей. Наверное, нет уголка, где не знают «уазики» – от Северного Ледовитого океана до Каспийского

моря, от западных границ до Тихого океана. Немало автопробегов было совершено испытателями в 70-е годы, когда в экстремальных ситуациях проявлялись все новые качества лучших советских «вагонников» и джипов.

Разработки научно-технического центра УАЗ

Строится новый корпус испытательного комплекса, дизайн-центр, расширяется испытательная база, ведутся испытания автомобилей «УАЗ-3160» и «УАЗ-3162».

В 1987 году УГК преобразовывается в научно-технический центр.

В 1998 году с конвейера соходит разработанный специалистами УГК новый автомобиль – «УАЗ-3160».

Примененные технические решения позволили повысить надежность, увеличили ресурс до 220 тыс. км. Установка новых двигателей, как бензиновых, так и дизельных, снизила расход топлива до 14 литров на 100 км.

Продолжается модернизация модельного ряда «УАЗ-469», создаются автомобили повышенной комфортности «УАЗ-31514», «УАЗ-31518».

С 2001 года УГК работает над автомобилем «УАЗ-3163», ведутся дорожные испытания пикапа, создаются концепты минивэна и «Фермера».

2005-й – год рождения одной из основных моделей УАЗ, открывшей новую страницу в истории российской промышленности, – внедорожника «УАЗ-Патриот». В дальнейшем на конвейер ставится «УАЗ-Пикап». На замену «УАЗ-469» приходит «УАЗ-Хантер».

Коллектив конструкторской школы продолжает трудиться над модернизацией автомобилей семейства «УАЗ-Патриот».

В итоге обновленный в 2015 году «УАЗ-Патриот» узнать довольно сложно: он изменился как внешне, так и внутренне.

И по сей день первоочередной задачей коллектива управления главного конструктора является процесс модернизации автомобилей для повышения их безопасности, снижения материалоемкости и трудоемкости изготовления, приведения в соответствие со все более жесткими государственными стандартами и международными требованиями. В результате по проходимости, надежности, простоте обслуживания и неприхотливости ульяновские вездеходы превосходят многие зарубежные аналоги. Спасибо вам, дорогие наши изобретатели и проектировщики, испытатели и автогонщики, ветераны отрасли, за ваши светлые идеи, кропотливый труд и суровые испытания прославивших Ульяновский автомобильный завод автомобилем.



▶▶ «УАЗ-3172»

был способен перевозить десять человек в снаряжении или тонну груза. Автомобиль с дорожным просветом в 33 см и пружинной подвеской предполагалось оснастить мощным 120-сильным двигателем объемом 2,4 л, чтобы он мог развивать скорость до 130 км/ч.

Две серии образцов благодаря выведенному прямо к крыше воздухозаборнику были способны преодолеть брод глубиной в метр и подняться на самые крутые склоны.

моря, от западных границ до Тихого океана.

Четыре с половиной месяца продолжался в 1973 году автопробег на двух автомобилях «УАЗ-469» по маршруту Москва – Магадан – Москва. Это был настоящий трудовой подвиг, когда автомобили, еще два месяца назад начавшие сходить с конвейера, отправились в пробег по просторам нашей Родины. Водители-испытатели Ульяновского автозавода преодолели около 40 тысяч километров и успешно вернулись на автозавод.

В августе 1974 года три серийных «УАЗ-469» поднялись по склону Эльбруса на высоту более четырех тысяч метров над уровнем моря. Этот высокогорный маршрут покорился только «уазикам».

В 1974 году из поездки по десяти странам Европы возврати-



▶▶ «УАЗ-39071-Баклан»

**Константин Краснов**

Возраст: **23 года**
 Знак Зодиака: **Рак**
 Темперамент: **смешанный**
 Семейное положение: **занят**

Ксения Аристова

Возраст: **23 года**
 Знак Зодиака: **Близнецы**
 Темперамент: **сангвиник**
 Семейное положение: **не замужем**

**- Почему вы решили принять участие в конкурсе?**

- Решил показать на своем примере, что на Ульяновском автозаводе есть молодые перспективные и талантливые специалисты.

- Мне хочется стать своего рода лицом компании, показать себя, представить перед всем заводом коллектив дирекции по персоналу, работой в котором я очень горжусь.

- Расскажите несколько слов о себе: работа, семья, увлечения.

- Я работаю инженером-технологом по сварочному производству. Занимаюсь проектами по переезду участков, созданию планировок, подготовкой к производству и выдачей соответствующих заданий, проведением опытно-промышленных сборок, а также составлением различных актов и проведением аудитов. В свободное время занимаюсь спортом: бассейн, бильярд. Профессионально занимаюсь кудо, ездил на различные городские соревнования.

- Я работаю переводчиком группы протокола и переводов отдела кадров дирекции по персоналу. Должность переводчика – это поистине «мое». Иностранные языки стали моей профессией, но я постоянно совершенствуюсь и продолжаю изучать их самостоятельно. После кастинга на конкурс меня часто спрашивают, где я научилась так петь. Пою с детства, даже имею музыкальное образование по классу фортепиано. Когда-то хотела связать свою жизнь с вокалом, но посчитала, что это немного несерьезно для профессии. Обожаю бегать, причем в любую погоду: снег и гололед меня не останавливают.

- Как считаете, какие качества необходимы современному человеку, чтобы добиться успеха в жизни?

- Главное для достижения успеха - целеустремленность и нетрадиционный подход к решению проблем.

- Мое непреложное правило – рассчитывай только на себя. Самостоятельность, ответственность за свои поступки, уверенность в собственных силах всегда вызывают уважение.

- К чему вы стремитесь?

- К счастью: построить крепкую семью, иметь стабильный заработок и интересную работу.

- В первую очередь хочу реализовать себя в профессиональном плане. У меня нет четкого плана в жизни, кем я хочу стать к тридцати-сорока годам, думаю, я разберусь по ходу.

- Расскажите о своей самой большой мечте.

- Мечтаю о путешествиях – хочу посетить все красивые места мира.

- Открыть школу изучения иностранных языков для детей.

- Назовите три качества, которые больше всего в себе цените.

- Доброта, терпеливость, стрессоустойчивость.

- Во-первых, это стрессоустойчивость, я никогда не падаю духом, что бы ни случилось, во-вторых, ответственность, ну а в-третьих, наверное, способность приспосабливаться, чувствовать себя рыбой в воде в любых условиях.

- А какие качества цените в людях?

- Открытость, доброту, взаимность.

- Привлекают люди не лицемерные, простые в общении, которые не самоутверждаются за чужой счет. У меня есть для них собственное определение - сильные люди.

- Как вы проводите время в выходные дни?

- В основном свои выходные провожу на работе. Но если удастся вырваться из тяжелого рабочего графика, провожу выходные дома: убираюсь, готовлю.

- 95% свободного времени я провожу с семьей – в большой дружной и шумной компании близких мне людей. Но в то же время очень ценю моменты, когда могу побыть в одиночестве, потому что в это время переосмысливаются многие вещи.

- Верите ли вы в приметы? Есть ли собственные?

- Нет. Я верю только в себя и свои силы.

- Не верю в приметы и гороскопы, но читаю последние. Когда там написано что-то хорошее, радуюсь и принимаю на свой счет, если плохое – откладываю в сторону и сразу же забываю. Так что ответ на ваш вопрос: скорее нет, чем да.

- Мужчина – с Марса, женщина – с Венеры. Согласны?

- Да, согласен. Но в любом случае при ссорах всегда можно найти компромисс.

- В последнее время я слышу другую версию этой фразы: женщины – с Венеры, мужчины – от обезьян. Наверное, ее придумали в ответ на прямолинейность сильной половины и спонтанность, отсутствие четкого плана у прекрасного пола. Но это утверждение нравится мне гораздо больше.

- Чего бы вам никогда не хотелось услышать в свой адрес?

- Оскорблений, унижений.

- Не люблю лести, лицемерия, прощя говоря, вранья. Также стараюсь не обращать внимания на нравоучения.

- Что вам нужно для счастья?

- Небольшой дом вдалеке от города, чтобы порой уехать от городской суеты и расслабиться в тишине и покое.

- Чтобы были здоровы и счастливы все мои близкие.

- Какой подарок вас может порадовать?

- Дорог не столько подарок, сколько внимание. Поэтому буду рад любому подарку, тем более от любимого человека.

- Это букет цветов. Особенно пионов, орхидей. Банально, но цветы способны поднять мне настроение в любой ситуации.

- Какое собственное дело хотели бы открыть?

- Агентство, связанное с дизайном домов, интерьеров и экстерьеров.

- Это будет школа изучения иностранных языков для детей. Но я убеждена, что знания иностранного языка недостаточно, необходимо изучать культуру народа, погружаться в нее. Этим моя школа будет принципиально отличаться от остальных.

- Кто для вас является авторитетом, примером для подражания?

- Родители, бабушка и дедушка. Для меня они являются идеалом крепкой и дружной семьи.

- Конкретной личности, кумира, которому я хотела бы подражать, не существует. Но есть некий собирательный образ такого суперчеловека, основанный на совокупности самых лучших качеств знакомых мне людей.

- К чьему мнению вы всегда прислушиваетесь?

- К советам своей мамы. Мама – тот человек, который всегда меня выслушает и поймет, даст хорошие и мудрые советы.

- Хотя я уже взрослая и часто принимаю собственные решения, продолжаю прислушиваться к советам мамы. Она очень практичная, просчитывает все на десять шагов вперед, а я - ее противоположность, именно четкости, продуманности действий мне часто не хватает.

- Сколько вам нужно времени, чтобы составить мнение о человеке?

- Сперва при знакомстве смотрю на поведение и манеру общения человека. Меня привлекают общительные и разносторонние личности.

- Раньше мне казалось, что совсем немного, достаточно увидеть человека и понять, можно его принять в свой круг или нет. Сейчас мое мнение изменилось, потому что иногда люди ведут себя совсем не так, как ты от них ожидаешь. Стараюсь не делать скоропалительных выводов.

- На что всегда не хватает времени?

- Сейчас много времени провожу на работе, поэтому больше внимания хотелось бы уделять своему досугу, к примеру, занялся бы плаванием или бильярдом.

- Нет такого, чтобы мне на что-то не хватало времени. Если я не успеваю прочитать умную книжку, значит, я просто ленюсь. Главное, правильно распределить его.

- Какие перспективы вы видите для себя на Ульяновском автомобильном заводе?

- На автозаводе можно добиться любых карьерных вершин, главное, прикладывать к своему желанию максимум усилий.

- Я поняла, что бессмысленно планировать что-либо более чем на два года. Сейчас я увлечена своей непосредственной работой и планирую развиваться в этом направлении.

Материалы подготовили Светлана АРТЕМЬЕВСКИХ и Гелия НАУМЕТОВА

Внимание молодежи!

В воскресенье, 22 ноября, в 11.00 в спортивном зале школы № 51 (ул. Артема, 8) состоится турнир по настольному теннису в зачет молодежной «Спартакиады-2015», реализуемой на УАЗе Советом молодежи.

Соревнование проходит в личном и командном (юноша и девушка) зачетах.

Наличие пропуска ПАО «УАЗ» или дочерних предприятий для всех членов команды обязательно.

Заявки с указанием ФИО спортсменов, их дат рождения,

должностей и подразделений можно направлять по адресу ns.nikiforova@sollers-auto.com, либо членам Совета молодежи. Подробности по телефону 2-97-45.

Участники и зрители состязаний обязаны соблюдать правила посещения спортзала: при себе иметь сменную обувь.



Инициатива заводской молодежи поддержана на региональном уровне

На минувшей неделе состоялось собрание Областного совета работающей молодежи в Музее истории и трудовой славы ПАО «УАЗ». Мероприятие было приурочено к традиционному ежегодному подведению итогов деятельности Совета.

Перед самым собранием для председателей молодежных организаций предприятий нашего региона была проведена экскурсия в выставочном комплексе ПАО «УАЗ». Участники отметили трепетное отношение сотрудников автозавода к своей истории и были удивлены большим количеством раритетных автомобилей.

С вступительным словом к работающей молодежи обратились руководители ПАО «УАЗ»: руководитель департамента информации и общественных связей Константин Сазонов и директор по персоналу Елена Фомичева.

«На нашем предприятии большое внимание уделяется молодежной политике и вовлечению молодых сотрудников в жизнь автозавода. На сегодняшний день прорабатывается деятельность Совета молодежи ПАО «УАЗ» по трем основным направлениям: пропаганда здорового образа жизни и укрепление патриотического духа, укрепление преемственности поколений сотрудников автозавода и развитие волонтерства – помощь ветеранам и детям из детских домов», – сказала Елена Фомичева.

В музее ПАО «УАЗ» в рамках проведения заседания Областного совета работающей молодежи были подведены итоги работы с молодежью на предприятиях в 2015 году. Также был подготовлен план мероприятий по работе с молодыми сотрудниками на будущий год. Целью проведения заседания стало рассмотрение новых идей о деятельности молодежного совета региона. Ульяновский автозавод выступил с инициативой проведения акции «Знамя Победы», которая была единогласно принята абсолютным большинством голосов. В рамках проекта планируется передача знамени Победы в виде эстафеты от предприятия к предприятию в честь 75-летия Победы. Помимо этого, в следующем году предполагается интенсивная работа с детьми из детских домов, а также проведение встреч с ветеранами организаций.

«Впервые заседание Областного совета работающей молодежи состоялось на Ульяновском автомобильном заводе. Очень полезные и интересные предложения поступили от Совета молодежи ПАО «УАЗ», которые на областном уровне будут рассмотрены и претворены в жизнь», – комментирует специалист департамента дополнительного образования, воспитания и молодежной политики Елена Гольдина. Итог мероприятия подвела организатор встречи – председатель Совета молодежи ПАО «УАЗ» Наталья Никифорова.

– Мне очень приятно, что Областной совет работающей молодежи посетил наше предприятие, – говорит Наталья. – Встреча получилась очень продуктивной – гости не только увидели выставочный комплекс и Музей истории и трудовой славы УАЗ, но и узнали о нашем опыте работы с молодежью, обменялись мнениями по ряду волнующих всех вопросов. Совет молодежи УАЗ по праву считается одним из лучших в регионе, и сегодня мы поделились своим опытом с коллегами из других предприятий. Кроме того, молодежь автозавода выступила с инициативой проведения ряда социальных акций, которые Областной совет с радостью поддержал».

Гелия Науметова

Новые возможности зарплатной карты ВТБ24



На Ульяновском автомобильном заводе открылся консультационный пункт банка ВТБ24. Теперь сотрудники Ульяновского автомобильного завода смогут задать любые интересующие их вопросы специалистам финансовой группы прямо на месте, не теряя времени на посещение отделения банка в городе. Одной из предоставляемых возможностей является получение зарплатной карты ВТБ24. О преимуществах клиента при переходе на зарплатное обслуживание в банк ВТБ24 рассказал нам начальник отдела прямых продаж операционного офиса «Ульяновский» Павел Лазарев.

– Павел Викторович, начнем наш разговор, пожалуй, с истории сотрудничества ВТБ24 и Ульяновского автомобильного завода.

– Без преувеличения могу сказать, что УАЗ – главный клиент банка в Ульяновской области с многолетней историей сотрудничества. Еще в начале 2001 года были установлены первые банкоматы на территории автозавода. И сейчас они расположены в удобных для посещения местах: здании УГЭ и здании «УАЗ-Техинструмент» (в настоящее время – ЦТО). По согласованию с УАЗом банкоматы ВТБ24 появились в различных районах города, и мы продолжаем их установку в тех местах, где необходимо работникам автозавода. К тому же держатели наших зарплатных карт могут абсолютно бесплатно снимать денежные средства в банкоматах «Лето-Банка».

– Я являюсь владельцем зарплатной карты другого банка. Почему я должна стать клиентом ВТБ24?

– Наверное, каждый человек не раз сталкивается с решением что-нибудь изменить в жизни, и оно дается ему нелегко, потому что выводит из привычной зоны комфорта. Не бывает на нашем рынке баснословных выгод, здесь все состоит из нюансов. Поэтому золотые горы мы обещать не будем, но если вы дадите себе возможность сравнить и выбрать, то выбор будет в пользу ВТБ24. Помимо надежности, мы даем очевидную выгоду, предоставляем безупречный сервис, делаем все четко и в срок. Каждый клиент получает в помощники опытного сотрудника банка, с которым он найдет общий язык и сможет решить все свои задачи. Это не пустые слова, ведь ВТБ24 из года в год занимает первые места по качеству клиентского обслуживания и уровню удовлетворенности клиентов среди банков-конкурентов.

ВТБ24 – не просто банк с государственным участием. На основании Указания Банка России ВТБ24 имеет статус системно-значимой кредитной организации. Поэтому у нас есть все продукты, необходимые клиенту: начиная от обычного счета или карты и заканчивая брокерским обслуживанием и финансовыми услугами личного менеджера.

Все программы государственного субсидирования – в частности автокредитование, ипотека, представленные в России, действуют и в ВТБ24. К примеру, вы можете оформить ипотечный кредит на приобретение жилья в новостройке по государственной программе со ставкой 11,4% годовых.

– Какие преимущества предоставляет зарплатная карта ВТБ24?

– Отмечу, что пользование зарплатной картой ВТБ24 является абсолютно бесплатным и бессрочным. Вы сразу же поймете, какие преимущества дает наша зарплатная карта, когда захотите снять наличные средства в банкомате после работы, – очереди значительно меньше! И это при более чем восьмидесяти тысячах клиентов ВТБ24 по г. Ульяновску. Данное преимущество достигается путем оптимально подобранных под количество наших клиентов числа банкоматов и специальными бонусными программами банка. Соответственно, при увеличении числа пользователей число банкоматов также увеличивается.

Думаю, приятные возможности предоставляет для наших клиентов подарочная программа «Коллекция». При расчете в любом магазине с помощью зарплатной карты ВТБ24 вы сможете накапливать баллы, которые впоследствии реализуются в материальные ценности. Что это значит? С любого компьютера, ноутбука или смартфона вы сможете заказать любой товар из 12 тысяч представленных наименований согласно количеству набранных баллов, не выходя из дома или офиса, в онлайн-режиме, с доставкой прямо до указанного адреса. По-моему, очень удобно, причем абсолютно бесплатно.

Если вы отправились в другой город, то сможете осуществить все без исключения операции в любом отделении ВТБ24 в этом регионе. В том случае, если вы по какой-либо причине не можете воспользоваться вашей картой и находитесь вдали от дома, вы можете заказать ее в любом офисе ВТБ24 и получить уже в течение недели в удобном для вас месте. ВТБ24 – единственный банк на сегодняшний день, который предоставляет данную возмож-

ность в такие рекордные сроки.

Дополнительно к своей карте вы можете заказать еще две карты бесплатно с единым счетом поступления средств, что особенно удобно в том случае, если счетом пользуется сразу несколько человек, потому что не нужно совершать дополнительных операций по переводу средств со счета на счет.

Благодаря нашей современной системе онлайн вы можете оплачивать повседневные услуги, открывать вклады, обменивать валюту, делать переводы и совершать другие операции. Она существует отдельно от системы смс-оповещения и подключается абсолютно бесплатно на весь срок действия.

Пакет смс-оповещения делится на две части: бесплатная информация о поступлениях заработной платы и полное смс-оповещение обо всех операциях по карте за 59 рублей в месяц. Причем эти деньги можно вернуть! Достаточно просто обменять потраченные за смс-оповещение деньги на подарочные баллы из «Коллекции».

Перейдя на зарплатную карту ВТБ24, вы можете воспользоваться продуктом «Рефинансирование» и перевести свой потребительский кредит в ВТБ24 по более выгодной ставке либо погасить его с помощью перевода на счет другого банка абсолютно бесплатно.

К слову, при увольнении с предприятия вы можете оставить себе карту ВТБ, но ее обслуживание обойдется вам в 150 рублей в год.

– Предположим, вы меня убедили. Что мне нужно сделать, чтобы получить зарплатную карту ВТБ24, и где я смогу ее забрать?

– Всего лишь дать свое согласие на получение карты сотруднику банка по телефону 42-24-81 либо по электронной почте Lazarrev.PV@ul.vtb24.ru. Также на территории прессового цеха установлен пункт ВТБ24, где вы сможете оставить информацию о себе для дальнейшего оформления и выдачи карты в удобное для вас время. Пункт переносной, с течением времени его расположение будет меняться, чтобы мы имели возможность охватить всех сотрудников Ульяновского автозавода.

Светлана Артемьевских

В команду Ульяновского автомобильного завода требуются:



РАБОТА ДЛЯ ПАТРИОТА



Специалисты инженерных специальностей:

- **Инженеры-конструкторы** (знание 2D, 3D программ, «Автомобиле- и тракторостроение», опыт работы)
- **Инженеры-технологи** («Технология машиностроения», опыт работы)
- **Специалисты по закупкам** (образование высшее, знание английского языка)
- **Инженеры-электрики**
- **Мастера ремонтной службы**
- **Координатор проекта**

Квалифицированные рабочие:

- **Слесари-ремонтники**
- **Стропальщики** (возможно обучение)
- **Слесари** по изготовлению узлов и деталей санитарно-технических систем
- **Слесарь** по ремонту подвижного состава
- **Наладчики** холодноштамповочного оборудования
- **Шлифовщики**
- **Электромонтеры** по обслуживанию и ремонту устройств сигнализации СВЯЗИ
- **Испытатель двигателей**
- **Уборщик территории**

Отдел кадров ПАО «УАЗ»: Московское шоссе, 92, каб. 7, 10
тел.: 40-94-86, 40-99-77, 40-94-84
personal-uaz@sollers-auto.com

С юбилеем!

19 ноября отметила свой юбилей председатель профсоюзного комитета технических служб

Светлана Алексеевна Крамарчук.

Профсоюзный комитет ППО ОАО «УАЗ», коллеги горячо и сердечно поздравляют Светлану Алексеевну и желают ей крепкого здоровья, благополучия, счастья ей и ее семье, тепла и уюта в доме.

*От всей души мы вам желаем
Остаться навсегда такой,
Какой давным-давно вас знаем -
Хорошей, доброй и родной.
Желаем долго-долго жить,
Такой же милой, чуткой быть,
Здоровья, радости, тепла,
Красивой быть на все года.*

19 ноября свой день рождения отметила распределитель работ КПМиРУ

Татьяна Юрьевна Мясникова.

Руководство КПМиРУ и ТК МСЦ от всей души поздравляет ее с этим замечательным днем и желает всего самого доброго.

*С днем рожденья, дорогая,
Поздравленья принимай.
Пусть везет тебе по жизни
И в душе бушует май!
Пусть здоровье будет крепким,
Счастье женским будет пусть.
Чтобы дом твой обходили
Боль, печаль, тоска и грусть.*



20 ноября отмечает юбилей начальник участка ООО «Производственная инжиниринговая компания»

Рифкат Гаязович Хамзин.

Руководство, коллеги поздравляют его, желают счастья, успехов, благополучия и всего самого наилучшего.

*Годы, годы, словно птицы,
Незаметно пролетят,
Было 20, было 30, а сегодня... 60!
Ну и что ж, что 60 -
Ведь не гнутся плечи,
И глаза еще блестят, и еще не вечер!*

17 ноября исполнилось 85 лет ветерану труда УАЗ, труженице тыла

Матрене Афанасьевне Кузиной,

18 ноября отметили 85-летие ветераны труда УАЗ, труженицы тыла

*Клавдия Николаевна
Грачева и
Клавдия Яковлевна
Желтова,*

20 ноября отмечает 90-летие ветеран труда УАЗ, труженица тыла

Клавдия Григорьевна Кислицина.

Совет ветеранов УАЗ сердечно поздравляет их, желает крепкого здоровья и счастья на долгие-долгие годы.

*Пусть в жизни ждет вас
только лучшее:*

*Событий самых радостных желаем,
Достатка от души, благополучия
И много-много счастья! Поздравляем!*

21 ноября отметит юбилей специалист по табельному учету

Галина Ивановна Потапова.

Администрация, профком и коллеги от всей души поздравляют ее, желают крепкого здоровья, радости и уюта в доме, любви и теплоты от родных и близких людей, благополучия и удачи во всем.

*День рожденья - особая дата,
Этот праздник ни с чем не сравнить,
Кто-то умный придумал когда-то
Имениннику радость дарить.
Радость встречи, улыбки надежды,
Пожеланья здоровья, тепла,
Чтобы счастье безоблачным было,
Чтоб успешными были дела.*



ГОРОСКОП на неделю

ОВЕН (21.03 - 19.04)

На последнюю неделю ноября у вас обширные планы: нужно будет успеть все - и даже больше. Вы в отличной форме, а значит, справитесь со всеми поставленными задачами. Важно лишь не ввязываться в авантюры, не тратить силы на сомнительные развлечения и не раздражаться по пустякам.

ТЕЛЕЦ (20.04 - 20.05)

Будьте готовы всю неделю трудиться не покладая рук, причем в довольно напряженной атмосфере. Различные замечания - а они, увы, не исключены - не принимайте близко к сердцу: дело вовсе не в вас. Любые попытки доказать свою правоту лишь спровоцируют ссору.

БЛИЗНЕЦЫ (21.05 - 21.06)

Во избежание неприятных разговоров и ссор чуточку дистанцируйтесь от возлюбленных: не приставайте к ним с просьбами и предложениями. Просто потерпите: скоро климат потеплеет - и любые ваши пожелания будут восприняты благосклонно.

РАК (22.06 - 22.07)

Заманчивые перспективы предстоящего периода могут остаться лишь перспективами, если вы не проявите настойчивости и откажетесь от борьбы на подступах к карьерной вершине. Основные препятствия исчезнут, как только вы разберетесь, кому из коллег с вами по пути.

ЛЕВ (23.07 - 22.08)

Это время для Львов станет не совсем простым - снизится уровень жизненных сил, упадет доверие к людям, что может привести к апатии и депрессии. Восстановить свое душевное равновесие на этой неделе вам помогут семья и близкие люди.

ДЕВА (23.08 - 22.09)

Излишняя эмоциональность способна на этой неделе серьезно подвести Дев. На вас будут наваливаться иллюзии и вам будет сложно сделать однозначный выбор. Вы должны собрать свою решимость, чтобы начать двигаться к правильной цели.

ВЕСЫ (23.09 - 22.10)

Предстоящий период станет благоприятным для Весов, иногда даже слишком. В эти дни у вас произойдет много радостных и эмоциональных событий. Иногда ваша радость будет возникать совсем без всяких причин, но разве этому ощущению нужны доказательства?

СКОРПИОН (23.10 - 21.11)

Воздержитесь от любых инициатив, не форсируйте события, избегайте двусмысленных ситуаций в отношениях с коллегами, обходите кабинет начальника стороной. Сейчас придется взять себя в руки и заняться рутинной работой, которую вы все время откладывали.

СТРЕЛЕЦ (22.11 - 21.12)

На этой неделе Стрельцов ожидают судьбоносные события. Вы должны будете сделать свой выбор, но его результат станет весьма неоднозначным. Звезды говорят, что вы можете в результате приобрести уют домашнего очага, однако этот уют может стать слишком отягчающим для вас.

КОЗЕРОГ (22.12 - 19.01)

Козерогам в эти дни предстоит борьба за лучшее место под солнцем. Вам будет необходимо отстаивать свои взгляды и свою позицию, если вас интересует спокойствие и стабильность в своем доме. Но гороскоп говорит, что у вас для этого будет большое количество возможностей и сил.

ВОДОЛЕИ (20.01 - 18.02)

Всю неделю вы будете в приподнятом настроении и даже в рутинную работу сумеете привнести нечто увлекательное, найти необычный подход к решению скучных задач. И это - залог профессионального успеха. Ваше умение мыслить и поступать нестандартно руководство заметит и, возможно, сделает заманчивое предложение.

РЫБЫ (19.02 - 20.03)

Практически в течение всей недели в партнерских отношениях будут царить гармония и взаимопонимание. Семейным Рыбам следует основательно подготовиться к приему гостей. Визиты начнутся в середине недели - и не иссякнут вплоть до воскресенья.