

# ПАНОРАМА

12+

УАЗ

№ 31 (8293) 2 ноября 2016 г.

▶▶ Главная новость

## На Арских холмах завершился чемпионат России по автокроссу

Заключительный 8-й этап чемпионата России по автокроссу в классе Т1-2500 (УАЗ) и соревнования на призы Ульяновского автомобильного завода состоялись в минувшие выходные на трассе «Арские холмы» в селе Арское. В соревнованиях приняли участие 25 спортсменов из пяти регионов России.

окончание на стр. 2▶▶



День автомобилиста  
на УАЗ

▶▶ стр. 3



Александр Шарымов –  
бригадир с большим  
стажем

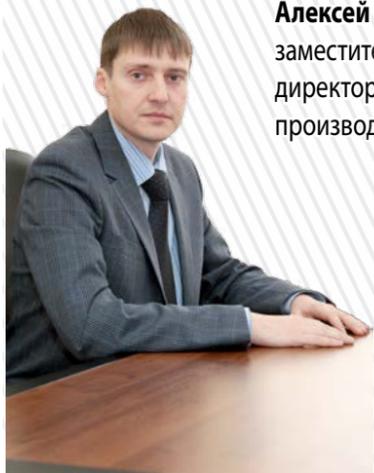
▶▶ стр. 4



Автомобиль УАЗ-450  
глазами конструктора

▶▶ стр. 5

▶▶ Цитата недели



**Алексей Матасов,**  
заместитель генерального  
директора – директор по  
производству ООО «УАЗ»:

«Это особое и знаменательное событие для всей Ульяновской области. Об этом можно судить хотя бы по количеству зрителей, пришедших на мероприятие, несмотря на погодные условия. В канун 75-летия завода традиционно 44-й год подряд проводятся соревнования на призы УАЗ. Я могу с уверенностью говорить о том, что для нас это большая история и огромная гордость. Конечно, в дальнейшем мы постараемся продолжать славные традиции автоспорта в нашем регионе».

В эфире  
радио  
УАЗ

с 7 по 10 ноября



- «Максимальный эффект» – Алексей Жилин, директор по качеству, рассказывает о новой методике «8D», направленной на повышение качества взаимодействия заказчика с поставщиком.
- «Давайте знакомиться» – продолжаем знакомиться с членами Совета молодежи ООО «УАЗ».
- Новости предприятия и региона.
- Музыкальные поздравления.

Тел. для справок: 2-94-44

Эл. почта: ep.furasieva@sollers-auto.com

# На Арских холмах завершился чемпионат России по автокроссу



Окончание. Начало на стр. 1

Не успели отгреметь ралли-рейды «Холмы России», как началась масштабная подготовка к самому ожидаемому для всех поклонников экстремального вождения событию года в Ульяновске – заключительному этапу чемпионата России по автокроссу. Неожиданностью для болельщиков и самих спортсменов во второй соревновательный день стала снежная погода. Зрители смогли насладиться экстремальными заездами гонщиков – машины заносило на поворотах, переворачивало, соперники сталкивались друг с другом. Непогода, внесшая свои коррективы, не сбивала настрой спортсменов, а наоборот, усилила боевой дух.

В первый соревновательный день проходили тренировочные и полуфинальные заезды, а в воскресенье – финалы и заезды на призы ООО «УАЗ» – два финала 8-го этапа чемпионата страны и два заезда на призы ООО «УАЗ». Финал Б, или утешительный финал, определял двух недостающих участников финала А, в котором их уже ожидали восемь лучших автокроссменов по итогам полуфиналов. В итоговом протоколе финального заезда А значились фамилии двух представителей команды автозавода – Вадима Новикова и Михаила Кутинова. Однако оба гонщика не смогли успешно завершить гонку. Победителем заезда и заключительного этапа чемпионата России стал автокроссмен из

Москвы Петр Дрофичев. Второе место занял Александр Коструков (г. Бронницы), на третьей позиции – Александр Евдокимов (г. Ульяновск). «Перед заездом было немного страшно, но когда началась гонка, сразу взял себя в руки, успокоился и довел дело до победы», – прокомментировал Петр Дрофичев.

Ульяновский гонщик Биньямин Джепаев шел вторым, но из-за неполадок

здесь стали самыми волнующими и жаркими для всех любителей автоспорта. В соревнованиях за призы ООО «УАЗ», которые состояли из двух заездов, приняли участие 12 спортсменов. По итогам двух гонок первенствовал представитель заводской команды Михаил Кутинов. По итогам первого заезда он показал второй результат, а во втором – уверенно победил и заво-

беду, несмотря на предыдущие ошибки и поражения. Так и заводской спортсмен Михаил Кутинов после первых неудачных заездов собрался с силами и выиграл главный приз УАЗ: «Очень приятно и очень почетно победить в этой гонке. Особенно приятно, что кубок остается в Ульяновске в стенах автозавода. После не совсем удачного этапа чемпионата России все-таки удалось собраться, настроиться и одержать победу».

Заключительный 8-й этап чемпионата России по автокроссу в классе Т1-2500 (УАЗ) стал по-настоящему впечатляющим для болельщиков и неожиданно экстремальным для спортсменов.

«Это особое и знаменательное событие для всей Ульяновской области. Об этом можно судить хотя бы по количеству зрителей, пришедших на мероприятие, несмотря на погодные условия. В канун 75-летия завода традиционно 44-й год подряд проводятся соревнования на призы УАЗ. Я могу с уверенностью говорить о том, что для нас это большая история и огромная гордость. Конечно, в дальнейшем мы постараемся продолжать славные традиции автоспорта в нашем регионе», – отметил заместитель генерального директора – директор по производству ООО «УАЗ» Алексей Матасов.



с автомобилем пришел лишь пятым. «Сегодня, как никогда, была сложная трасса. Погодный фактор стал определяющим и во многом обусловил исход соревнований», – рассказывает Биньямин Джепаев.

Последние заезды спортивного уик-

ека завершились победой главного приза. Второе место завоевал Александр Коструков (г. Бронницы), третье место – Сергей Дашкевич (г. Ульяновск).

Одна из главных задач спортсменов в любом виде спорта – откинуть всякое волнение и настроиться только на по-



Фото Сергея Дигулева

# Автомобилистов поздравили с профессиональным праздником

Автомобильный транспорт давно стал неотъемлемой частью нашей повседневной жизни. Но часто мы даже не задумываемся о том, что за его ежедневной бесперебойной работой скрывается напряженный труд сотен водителей, инженерно-технических работников, ремонтников, диспетчеров, снабженцев, которые осуществляют пассажирские и грузовые перевозки, обеспечивают постоянную работу предприятий. Каждый год в последнее воскресенье октября в России отмечается День автомобилиста. Этот праздник свидетельствует о всенародном признании заслуг транспортников в развитии экономики страны.

Высока роль специалистов автотранспортной отрасли и в ритмичном функционировании Ульяновского автозавода. Промышленным и автомобильным транспортом производство предприятия обеспечивает коллектив цеха внутривозового транспорта департамента внутренней логистики дирекции по планированию и логистике. О структуре и задачах подразделения мы побеседовали с его начальником Алексеем Савельевым:

– Всего в нашем цехе трудятся 486 человек, которые обслуживают 413 единиц транспорта. Основная задача подразделения – обеспечение предприятия легковыми, грузовыми автомобилями, авто- и электропогрузчиками, служебным транспортом, а с этого года – еще и спецтехникой.

Много единиц техники задействовано для перемещения то-



варно-материальных ценностей внутри цехов. Работа водителя там требует особой концентрации внимания и предельной осторожности, так как на небольших производственных участках происходит интенсивное перемещение механизмов и обслуживающего персонала. Данная работа закреплена в основном за участком электропогрузчиков. К слову сказать, трудятся на нем в большинстве своем представительницы прекрасного пола, которые очень ответственно относятся к выполнению своих обязанностей.

Спецтехника была передана нам из ООО «УАЗ-Автотранс» для уборки территории завода. В зимний период с помощью нее работники очищают дороги от снежных заносов и рассыпают песок, в летний период – осуществляют полив и уборку территории. Также в парке участка спецтехники работают автовышка, автокран, ассенизаторные машины, газобаллоновоз и экскаватор – вся техника задействована в производственных процессах и строительных работах.

Поскольку большинство транспорта эксплуатируется у нас уже не первый и не второй год, большая нагрузка ложится на специалистов технической службы, которые занимаются его ремонтом. Благодаря этим людям

автомобильный и технологический транспорт своевременно выпускается на линию в исправном состоянии.

Не могу не отметить и сотрудников, которые работают в службе эксплуатации транспорта и планово-диспетчерской службе. От их слаженной работы также во многом зависит своевременное



обеспечение предприятия автотранспортом.

Наш цех постоянно развивается. На сегодняшний день основная работа совместно с технологами направлена на оптимизацию транспорта. Вслед за уменьшением территории завода и модернизацией производственных участков последовало сокращение количества маршрутов, а вместе с тем – и снижение единиц необходимого транспорта. В связи с этим изношенную технику мы списываем, а более новую и эффективную используем для обеспечения предприятия.

Но главной ценностью нашего подразделения являются, конеч-

но же, люди, которые ежедневно трудятся на благо предприятия. В связи с Днем машиностроителя лучшие работники цеха были награждены почетными грамотами и благодарственными письмами. Водитель автомобиля Николай Воробьев отмечен Почетной грамотой губернатора Ульяновской области, водитель погрузчика Ольга Гречина – Почетной грамотой администрации города Ульяновска, слесарь по топливной аппаратуре Марат Фахретдинов – Почетной грамотой администрации Засвияжского района, водитель автомобиля Фаннур Нафигов – Благодарственным письмом губернатора Ульяновской области, водитель погрузчика Галина Шингарева, слесарь по ремонту и обслуживанию перегрузочных машин Владимир Штылев и водитель

погрузчика Фарид Ильясов – Почетной грамотой ООО «УАЗ». Звание «Лучший мастер производства» присвоено начальнику участка Михаилу Титову.

На заводскую Доску почета были помещены портреты мастера Ирины Феоктистовой, водителя погрузчика Нодара Шавидзе и водителя автомобиля Михаила Кузьмина.

Уважаемые коллеги, искренне поздравляю вас с Днем работника автомобильного транспорта! Спасибо вам за понимание всей степени значимости вашего дела, за добросовестный труд. От всего сердца желаю вам безаварийного движения, безопасных и ровных дорог, взаимной вежливости, надежных машин и зеленых светофоров!

*В департаменте внутренней логистики традиционно к профессиональному празднику проводится торжественное мероприятие, на котором чествуют работников, чьи портреты занесены на цеховую Доску почета. В этом году лучшими из лучших стали водители погрузчика Гульнара Хотиева, Сергей Качалин, Василий Крошкин, Сергей Михайлов, Ольга Летунова, слесари Валерий Кавригин, Хасян Каримов, тракторист Андрей Потапов, водители автомобиля Валерий Зайцев, Аллеметдин Хакимов, Александр Ветров и Александр Кушников.*

*Также в этот день особой наградой – Почетной грамоты Министерства промышленности и торговли Российской Федерации – был удостоен водитель дежурного транспорта Владимир Круглов, который уже 35 лет трудится на Ульяновском автомобильном заводе.*

*Всех работников тепло и сердечно поздравили начальник цеха внутривозового транспорта Алексей Савельев и председатель профсоюзного комитета ДВЛ первичной профсоюзной организации ОАО «УАЗ» Ольга Маврина. Они выразили коллегам признательность за высокое мастерство, пожелали им успехов в профессиональной деятельности, крепкого здоровья и тепла семейного очага. Кроме того, достойным работникам – членам профсоюза в душевной атмосфере были вручены памятные подарки.*

Светлана Шальзя



На прошедшей неделе ветераны УАЗ побывали на родном предприятии. Экскурсия, приуроченная к 75-летию Ульяновского автомобильного завода, состояла из двух частей: посещения выставочного комплекса УАЗ и производства сборки и сдачи автомобилей.

Многие из бывших работников предприятия, которые в прошлую пятницу побывали на экскурсии, проработали здесь не один десяток лет. Для ветеранов визит на родной завод

стал приятным и одновременно волнительным событием, поскольку многие из них последний раз были в его стенах более 10 лет назад. В сборочном цехе бывшие работники УАЗ ознакомились с результатами модернизации производства. В ходе экскурсии они обсуждали друг с другом произошедшие за последние годы изменения, вспоминали свою молодость, коллег, события, участниками которых были сами. Домой ветераны уезжали, полные ярких эмоций и приятных впечатлений.

Важность состоявшегося мероприятия подчеркнул заместитель генерального директора –

директор по производству ООО «УАЗ» Алексей Матасов: «Нам очень приятно видеть ветеранов на нашем заводе, слушать, как они отзываются о произошедших на предприятии изменениях, рассказывают, каким завод был много лет назад, вспоминают самые значимые события того времени. И, конечно, очень приятно, что все изменения, произошедшие за последние годы, были ими высоко оценены. Мы всегда рады видеть наших ветеранов в стенах Ульяновского автомобильного завода, поскольку оценка людей, которые проработали на нем много лет, для нас очень важна. Я считаю, что встречи с бывшими работниками предприятия должны проходить регулярно».

**Анатолий Николаевич Чувашов, председатель профсоюзного комитета ППО ОАО «УАЗ» с 1986 по 2014 год:**

– Впечатления от посещения предприятия самые приятные. Все-таки за те 47 лет, которые я проработал на заводе, он стал мне родным. Последний раз я был здесь в 2013 году. Изменений, действительно, много. Очень впечатляет объединение двух конвейеров. Когда я работал на предприятии, об этом много говорили, но тогда только шла подготовка, а каких-то конкретных шагов не предпринималось. Сейчас, после многочисленных изменений, цех выглядит более эстетично: здесь стало просторнее, аккуратнее, улучшились условия труда. Иногда я чувствую ностальгию по тому времени, когда работал на заводе. Вспоминаю 11 января 1966 года, когда только пришел сюда – как будто все это было вчера, воспоминания очень яркие, ничего не стерлось из памяти. Сменилось не одно поколение работников,

еще мы в свое время ждали, когда же модернизируют производство. Все эти годы завод совершенствовался и шел к тому, к чему сейчас пришел.

**Галина Николаевна Ратникова, заместитель председателя Совета ветеранов УАЗ:**

– С тех пор, когда я последний раз была на заводе – это был 2000 год, произошли значительные изменения. Заметно повысилась культура производства. Только сравнить: раньше детали лежали россыпью – сейчас все аккуратно, у каждой детали есть свое место. Я очень рада, что в сборочном цехе произошли такие хорошие изменения. Спасибо администрации предприятия за культурную организацию рабочих мест. И если завод развивается, значит, наш труд был не напрасен.

Ирина Мамонова

## Ветераны Ульяновского автомобильного завода посетили родное предприятие

# Талант, данный свыше



**Александр Шарымов**  
рихтовщик кузовов участка сварки  
грузового кузова сварочного  
производства ООО «УАЗ»

**Мы продолжаем цикл публикаций о людях, для которых Ульяновский автомобильный завод стал местом, где они нашли себя, свое призвание. Очередной участник проекта «УАЗ – это мы» – бригадир, рихтовщик кузовов участка сварки грузового кузова СП ООО «УАЗ» Александр Шарымов. На предприятии он проработал 20 лет, 17 из них – бригадиром. Когда он только устроился на предприятие, то легко освоил незнакомую ему профессию, как будто это было у него в крови.**

Александр Геннадьевич Шарымов родился в селе Прислониха Карсунского района Ульяновской области. Вернувшись из армии, поступил на службу в ор-

ганы внутренних дел, где вошел в состав группы быстрого реагирования. Там он проработал шесть лет, но из-за финансовых проблем был вынужден найти другую работу с более высокой зарплатой. Так он попал на Ульяновский автомобильный завод.

Свой трудовой путь на предприятии он начал в сварочном цехе, куда устроился в 1996 году учеником рихтовщика и где работает до сих пор. Здесь получил все необходимые профессиональные навыки и знания. Чтобы быть хорошим рихтовщиком, отмечает Александр, нужно иметь точный глазомер и образную память, чувствовать инструмент как часть своего организма, обладать физической силой. В первое время наш гость работал с наставником, но когда полностью освоил операцию, что далось ему легко и быстро, приступил к самостоятельной

работе. Если что-то все-таки не удавалось, всегда обращался за советом к более опытным коллегам, и никто никогда не отказывал в помощи.

В 1999 году Александр был назначен бригадиром. Для него самого это стало большой неожиданностью. «В одно время мне пришлось заменять бригадира. Каждое утро начальник участка ставил план на день, который нужно было выполнить. Ему понравилось, что при мне, простом рабочем, производственный процесс идет и план выполняется. Прошел месяц – и меня назначили бригадиром», – вспоминает наш собеседник. Когда он только вступил в новую должность, то не почувствовал особой разницы: работа давалась ему легко.

В бригаде Александра 26 человек, и все – мужчины. «Коллектив у нас большой, и у каж-

дого – свой характер. Поэтому бывает всякое, но мы всегда стараемся находить компромисс и решать проблемы мирным путем», – рассказывает он. Александр как заботливый начальник следит за тем, чтобы хорошие работники как можно чаще повышали свою категорию. Когда в бригаду приходит новый человек, наш собеседник сразу чувствует, кто уйдет почти сразу, а кто задержится надолго. Главное, отмечает он, – это желание работать в этой сфере и стремление профессионально развиваться.

Как, будучи строгим руководителем, который стабильно обеспечивает выполнение производственного плана, добиться уважения подчиненных? Александр считает, что для этого с ними нужно разговаривать спокойно и уважительно, ни в коем случае нельзя скандалить: криками все равно ничего не добьешься. «Я со своей стороны всегда стараюсь делать для них добро. Например, если у кого-то день рождения, юбилей, родился ребенок или кто-то купил квартиру, мы с ребятами всегда скидываемся и покупаем подарок. Человеку – память, а отношения в коллективе будут уже совсем другие», – расска-

зывает он. В своих рабочих он ценит профессионализм и дисциплинированность. При этом старается своим примером показывать им, как надо относиться к работе, быть хорошим руководителем: ответственным и целеустремленным.

Александр отмечает, что работа для него – это прежде всего возможность заработать средства для своей семьи. А самым главным в жизни он считает общение с людьми, поэтому в свободное время ведет обширную переписку с сослуживцами в социальных сетях. Наш гость служил в пограничных войсках. В его обязанности входило сидеть на паспортном контроле в аэропорту Шереметьево-2 – тогда это были воздушные ворота СССР, откуда к нам летали гости из 157 стран мира, вспоминает он.

Выходные наш гость старается проводить с семьей, по возможности ездит в деревню. Раньше его супруга тоже работала на заводе, но уже около семи лет является водителем трамвая. У Александра две взрослые дочери. К сожалению, они до сих пор не подарили отцу внуков, поэтому его самая большая мечта сейчас – стать дедушкой.

Если дело горит в руках, то, вероятно, это и есть дело всей жизни. Большая часть долгой трудовой деятельности Александра Шарымова прошла на Ульяновском автозаводе. За 20 лет работы на предприятии он стал незаменимым работником, заработал уважение начальства и коллег. Он – часть большого механизма, маленькая, но важная, как и каждый работник завода.

**Ирина Мамонова**

## ► Педагог по призванию

### Ирина Прасолова: о тонкостях профессии маляра



**сочному производству, занимается обучением по спецтехнологии по профессии «Маляр».**

Ирина Прасолова родилась в Тульской области в городе Узловая. В Ульяновск приехала после окончания Новомосковского института Российского химико-технологического университета имени Д.И. Менделеева. Окончила институт по специальности «Химическая технология лаков, красок и лакокрасочных покрытий». «Поскольку я родилась и выросла в области, где широко развита химическая промышленность, вопрос поступления в химико-технологический институт долго не обсуждался. Для меня открылся мир палитры. Конечно, я не представляла, что это будет не только красота, но и своего рода проблема того или иного цвета. Окрасочное производство – это производство, которое во многом определяет внешний вид автомобиля», – поделилась Ирина.

После окончания института ей была присвоена квалификация – инженер химик-технолог. Первым местом работы стал Ульяновский машиностроительный завод имени Володарского. Свою трудовую деятельность в дальнейшем Ирина продолжила на Ульяновском заводе тяжелых уникальных станков. В 1999 году пришла на Ульяновский автомобильный

завод. В настоящее время она работает в управлении главного технолога в должности ведущего инженера-технолога технологической группы по действующему окрасочному производству. В функциональные обязанности входит разработка, внедрение, сопровождение технологического процесса окраски деталей на автомобиле всех модификаций.

Вопрос быть учителем или нет перед Ириной не стоял. С 2005 года она является преподавателем теоретических дисциплин по профессии «Маляр». «Учебно-тематический план занятий составляю, учитывая возраст, образовательный и профессиональный уровень обучаемых. В подготовке к занятиям всегда руководствуюсь принципами дидактики: доступность и посильность излагаемого материала, наглядность обучения, психологическая комфортность, принцип творчества. Свои занятия выстраиваю в форме диалога, с обязательным повторением изученного материала. Показываю наглядные пособия и слайды, вычерчиваю на доске схемы эскизов, формул. Далекое не каждый человек способен и хочет обучаться, моя задача состоит в том, чтобы разбудить инициативность и готовность учиться», – подчеркивает Ирина Прасолова.

Возраст учеников разнообразный: от выпускников школ до людей зрелого воз-

раста. Многие учащиеся уже успели поработать на производстве, что, в свою очередь, дает возможность легче осваивать материал. Производственное обучение проходят на рабочем месте, то есть все действия по выполнению операции отслеживает наставник, закрепленный за учеником. После прохождения практики на производстве будущие маляры сдают экзамены, и по решению квалификационной комиссии выпускникам присваивается разряд и выдается удостоверение.

В свободное время Ирина Прасолова любит путешествовать, увлекается искусством художественной резки по овощам и фруктам (карвингом), техникой декорирования предметов (декупажем). В Центре делового профессионального образования прошла полный курс флористики.

Профессия накладывает отпечаток на человека. Это верно и для нашей героини. Разнообразная палитра красок, творческий подход и мир прекрасного всегда манили Ирину.

– Как такового секрета преподавания нет. Я не ставлю целью овладеть какой-то магией, самое главное для меня – это личностное, позитивное и доброжелательное отношение к своим ученикам. Чтобы учащиеся, приходя на занятие, могли узнать для себя что-то новое.

**Екатерина Берендеева**

**В нашей постоянной рубрике «Педагог по призванию» мы продолжаем знакомить вас со специалистами, которые передают свой бесценный опыт сотрудникам нашего предприятия. Ирина Прасолова, ведущий инженер-технолог технологической группы по действующему окра-**



# Автомобиль УАЗ-450 глазами конструктора

Продолжение.

Начало в №№ 19, 20, 23, 24, 27, 30

В № 45 от 15 июня 1957 года отмечалось: «Молодой коллектив работников ОГК впервые столкнулся с такой серьезной и ответственной работой. Сжатые сроки, отсутствие опыта и особенность выбранной кон-

струкции и КД на комплектующие изделия разрабатывались и выдавались до конца 1957 года.

А тем временем производственные цеха также преодолевали неимоверные трудности по освоению деталей и узлов в целом.

В № 79 от 12 октября 1957 года сообщалось, что «каркасно-сбо-

рили на подгруппы и распределены по разным цехам. Я попал к паяльщикам. А когда мы после обучения вернулись на родной завод, нас направили в экспериментальный цех, где нам предстояло освоить производство «санитарки». Самым сложным было работать с деталями. Это вам не современные штампы и

ер начал сборку автомобилей УАЗ-450. Заканчивается сборка двух автомобилей, приступили к сборке третьего. Уже в январе 1958 года за ворота завода должны выйти первые десять автомобилей УАЗ-450».

Официально автомобили УАЗ-450, УАЗ-450А, УАЗ-450Д были поставлены на производство в начале 1958 года. Однако пресовщики полностью обеспечили потребность в деталях штамповки лишь в июле 1958 года, что впервые дало возможность выполнить месячный план по сборке УАЗ-450. Листаю дальше подшивку заводской газеты за 1958 год, надеюсь встретить официальную дату внедрения семейства, возможно, проведения заводского митинга по этому случаю. Но пока упоминаются только неимоверные трудности, недостатки, дефекты, рекламации...

В № 29 от 12 апреля 1958 года (ДПП) сообщается, что в феврале общими усилиями были собраны первые двенадцать опытных автомобилей. Мешает массовой сборке отсутствие кузова.

В № 36 от 10 мая 1958 года (ДПП) отмечается: «Общими усилиями уже выпущен и сдан в отдел сбыта 21 автомобиль. Автомобиль УАЗ-450 продолжает изобиловать массой недостатков и дефектов».

В № 39 от 21 мая 1958 года (передовица) говорится: «Освоение УАЗ-450 вступило в решающую фазу. Первые машины уже проданы потребителям. Поступили на них и первые рекла-

за это время и сборщики конвейера, и работники каркасно-сборочного цеха».

В № 53 от 9 июля 1958 года (передовица) подытоживается: «Закончено первое полугодие текущего года. Многие месяцы коллектив завода осваивает эту весьма нужную для народного хозяйства страны автомашину. Конструкторы, технологи, рабочие вложили в это дело много творческой выдумки, инициативы, трудового огонька, и все же до сих пор выпуск УАЗ-450 отстает от графика. План по ним выполняется лишь на 30-35%».

В № 73 от 17 сентября 1958 года (передовица «Страна ждет УАЗ-450А») констатируется: «Коллектив завода освоил серийное производство промышленного фургона УАЗ-450. Сейчас на очереди стоит выпуск другой модели – УАЗ-450А. В сентябре первые десятки этих машин должны выйти за ворота предприятия».

В № 95 от 7 декабря 1958 года в статье «Этапы большого пути» начальник ПЭО завода Н.И. Антонов однозначно сообщает о начале серийного выпуска первенцев нашего завода в ниже указанные сроки: «Коллектив завода к 41-й годовщине Великого Октября освоил и приступил к массовому выпуску автомобилей УАЗ-450, УАЗ-450А, УАЗ-450Д. В октябре первые с ленты главного конвейера сошло уже пять типов автомобилей (с учетом ГАЗ-69 и ГАЗ-69А). Выпуск двух видов машин



струкции явились серьезными препятствиями, которые нужно было преодолеть...».

И они были преодолены! Вторая серия опытных образцов была изготовлена к лету 1957 года. Упомянутая газета сообщала, что «К 1 мая экспериментальный цех закончил изготовление третьего образца семейства автомобилей УАЗ-450 – грузового автомобиля грузоподъемностью 0,8 тонны».

Меня, начинающего конструктора, очень удивило, как быстро они появились после «буханок».

Для ускорения выполнения поставленной задачи по выпуску автомобилей ОГК по разработке КД и УГТ по подготовке производства (далее – ПП) пришлось проводить работу параллельно, рискуя, не дожидаясь полного и окончательно отработанного комплекта КД. Это, конечно, не замедлило сказаться потом на качестве изготовления автомобилей в производстве.

В № 32 от 24 апреля 1957 года отмечалось, что в первую очередь требовалась разработка и выдача КД и мастер-моделей для конструирования крупных и средних штампов для панелей кузова.

В № 47 от 22 июня 1957 года в дневнике ПП (далее – ДПП) говорится, что УГК отработало о выдаче всех чертежей, необходимых для ведения ПП автомобиля УАЗ-450. По своему опыту знаю, что до полного комплекта сборочные и монтажные чертежи, а также групповые специфика-

ционный цех (КСБ) по обходной технологии закончил изготовление первых пяти кузовов» для опробования оборудования, проверки чертежей и квалификации рабочих.

Об одном из примеров обходной технологии рассказывает

станки! Тогда у нас вместо этого оборудования были огромные деревянные «болваны». На них накладывался лист железа, а на его края прикрепляли гири, чтобы углы металлического полотна хоть немного обвисли и заготовка по возможности при-



ветеран завода бывший слесарь-сборщик цеха № 15 Н.И. Матвеев в «Панораме УАЗ», № 55 от 20 декабря 2013 года: «Тогда на автозаводе начали осваивать УАЗы. И нас, 22 рабочих-большеразрядников, на месяц командировали в Москву на ЗИЛ посмотреть, как работают коллеги, и перенять их опыт. В Москве нашу делегацию раз-

няла форму «болванки». Спустя определенное время слесари при помощи клиньев и молотка начинали выбивать из заготовки нужную деталь. Я, например, тогда делал лобовую панель».

И, наконец, в «Сталинце», № 7 от 25 января 1958 года и в № 8 от 29 января 1958 года (ДПП УАЗ-450), отмечается соответственно: «Главный конвейер-

мации».

В № 50 от 28 июня 1958 года (ДПП) констатируется: «Полгода прошло с тех пор, как были собраны первые автомобили УАЗ-450 на главном конвейере. Июньские машины значительно отличаются от январских. У них нет тех крупных дефектов внешнего вида, которые были в начале года. Многочему научились

УАЗ-450А (санитарная машина) и УАЗ-450Д (грузовик) впервые начат в октябре. Это позволило коллективу завода выполнить план октября по товарной продукции, в том числе по выпуску автомобилей».

**Алексей Винокуров,**  
ветеран УГК УАЗ

Продолжение следует



# Знакомьтесь: Совет молодежи УАЗ

**Тимур Махмутов**, дирекция по планированию и логистике



#### Любимый вид спорта

лазертаг

#### Свободное время я провожу...

за чтением книг

#### Твоя положительная черта характера

оптимизм

#### Охарактеризуй себя двумя словами

общительный весельчак

#### Твой девиз

Жизнь прожить – не поле перейти.

Тимур Махмутов работает на центральных складах пять лет, два из которых – бригадиром. В его подчинении находятся 23 человека, основной задачей которых является своевременная доставка комплектующих на главный конвейер. По словам Тимура, в работе не все бывает гладко, но благодаря терпению и умению быть лояльным всегда удается находить общий язык с коллегами и настраивать их на продуктивную работу.

Тимур пополнил ряды Совета молодежи в этом году и буквально за несколько дней влился в дружный коллектив. Как признается молодой человек, ему больше всего нравится развивать культурно-массовое направление. «Люблю творчество с самого детства, – рассказывает Тимур. – Еще в школе начал принимать участие в различных развлекательных мероприятиях, в училище у нас с друзья-

ми была своя команда КВН «Hi, реоры!», а здесь, на заводе, в 2014 году вместе с моими единомышленниками мы создали творческое объединение «Бункер», куда постоянно стараемся привлечь новых участников».

Тимур считает, что каждый человек обладает неким талантом: у кого-то получается хорошо петь, у кого-то – танцевать. Ему же самому нравится писать сценарии для юмористических сценок, а потом играть в них одного, а порой и нескольких героев. Молодой человек легко перевоплощается и в гаишника, и в доктора медицинских наук. А еще Тимур не представляет своей жизни без книг. Наверное, именно поэтому его заводская команда со звучным названием «Стальная чайка» не раз занимала высокие места в турнире по интеллектуальной игре «Что? Где? Когда?».

Молодой человек признается, что серьезные виды спорта его мало привлекают. А вот в таких развлекательных играх, как боулинг и лазертаг, Тимур всегда рад принять участие. Несмотря на свои предпочтения, коллегам он рассказывает обо всех мероприятиях, потому что, по его словам, порой трудно определить, какое занятие человеку больше по душе.

Свободное время Тимур Махмутов любит проводить в большой компании друзей, многие из которых тоже заводчане. Летом это чаще всего душевные посиделки у костра с гитарой, а зимой – совместные походы в кинотеатр.

«Совет молодежи для меня – это общение с замечательными, близкими по духу людьми, веселое времяпрепровождение и, конечно же, саморазвитие», – подытоживает Тимур.

**Кристина Курбатова**, дирекция по планированию и логистике



#### Любимый вид спорта

плавание

#### Свободное время я провожу...

с семьей

#### Твоя положительная черта характера

доброта

#### Охарактеризуй себя двумя словами

красивая и умная

#### Твой девиз

Идти вперед, несмотря ни на что!

Кристина является специалистом департамента планирования закупок и обеспечения комплектующих и материалов.

На Ульяновский автозавод она устроилась шесть лет назад. Как только немного освоилась на новом месте, стала принимать активное участие в общественной жизни предприятия. Сначала ее избрали председателем недавно созданной

комиссии по работе с молодежью при профкоме ППО ОАО «УАЗ». Однако в то же время на заводе был организован Совет молодежи, и в скором времени девушка перешла туда. Затем в трудовой деятельности Кристины был перерыв – два года она провела в от-

пуске по уходу за ребенком, посвятив все свои силы новорожденному сыну.

В начале октября она вышла из отпуска и вернулась к активной общественной деятельности. Но другой жизни Кристина для себя и не представляет. «Я всегда и везде была активисткой: и в школе, и в техникуме, и в университете. Я просто не люблю сидеть на месте, мне нужно постоянно двигаться, с кем-то общаться, чем-то заниматься. Такой я человек», – рассказывает девушка.

Кристина – активная участница заводской спартакиады. Ее любимый вид спорта – плавание. На протяжении шести лет, начиная с девятилетнего возраста, она занималась плаванием в спорткомплексе «Торпедо». Уже пять лет она ежегодно защищает честь завода на соревнованиях по плаванию в рамках областной молодежной программы «ПРОдвижение». На недавно прошедших состязаниях по плаванию наша команда сумела пробиться в тройку лидеров, заняв третье место. В планах – покорить пьедестал почета.

Также в рамках заводской спартакиады Кристина выступала за команду своего подразделения в соревнованиях по лазертагу, боулингу, стрельбе, легкой атлетике, была капитаном женской команды по футболу и гребле на шлюпках Ял-6. К всевозможным соревнованиям она старается привлечь как можно больше ребят из своего подразделения.

На вопрос, что значит для нее Совет молодежи, она отвечает: «Совет молодежи для меня – это в первую очередь общение. Я люблю знакомиться с новыми людьми, и особенно приятно, если оказывается, что у вас много общего: похожие интересы и взгляды на жизнь. Еще для меня это место, где можно отдохнуть душой, поговорить с ребятами о жизни, а также обсудить запланированные мероприятия».

Светлана Шальзя, Ирина Мамонова

Если вас интересует культурно-массовое направление, обращайтесь к Тимуру по номеру 8 (917) 625-85-99; если спортивное – к Кристине по телефону 8 (917) 610-88-27.

## Вниманию молодежи!

20 ноября в 11.00 в клубе настольного тенниса «Пинг-понг» (ул. Камышинская, 88/2) состоится турнир по настольному теннису в зачет молодежной «Спартакиады-2016», реализуемой на заводе Советом молодежи.

Соревнования будут проводиться в командном (юноша + девушка) зачете. Наличие пропуска ООО «УАЗ» или дочерних предприятий для всех членов команды обязательно.

Участники и зрители соревнований обязаны соблюдать правила посещения спортзала: при себе иметь сменную обувь или бахилы.

Заявки с указанием ФИО спортсменов, их дат рождения, должностей и подразделений можно направлять на почту: ns.nikiforova@sollers-auto.com, либо членам Совета молодежи.

Телефон для справок:  
2-97-45.

## Что такое остеопороз?

**Остеопороз – это заболевание костей, которое характеризуется их повышенной ломкостью. Происходит это вследствие нехватки кальция в организме вообще и в костной системе в частности, что в свою очередь провоцируется нарушениями обменных процессов.**

### Причины развития остеопороза

По статистике остеопороз чаще диагностируется у женщин – особенно если имеется гормональный сбой или женщина вступила в климактерический период. Спровоцировать развитие этого заболевания могут длительный стаж курения, плохое питание, злоупотребление алкогольными напитками.

Но все-таки чаще всего остеопороз является следствием нарушения обменных процессов, в частности – неуровновешенности гормонального фона у женщин. Известно, что колебания гормонального фона у них в большинстве случаев происходят из-за менопаузы, беременности и родов, менопаузы и климакса, прерывания беременности.

Для людей пожилого возраста опасность развития остеопороза связана с плохой всасываемостью кальция и других питательных веществ. При старении в организме происходят естественные изменения: кости становятся менее крепкими. Но некоторые люди подвергаются подобным изменениям и в молодые годы.

**Стоит обратить внимание на следующие признаки остеопороза:**

- Появление в ночное время судорог в нижних конечностях – они никак не связаны с физическим переутомлением или неудобной позой во время сна.
- Боль в пояснице – она никогда не бывает постоянной, отличается периодичностью и разной степенью интенсивности.
- Нарушения в работе желудочно-кишечного тракта – это происходит из-за сильных деформаций позвонков, которые буквально давят на внутренние органы, сжимают их.
- Постоянная утомляемость – это свидетельствует о нарушении обменных процессов, снижении скорости восстановления сил

организма.

- Развитие сахарного диабета – обязательно при первичных признаках этого заболевания нужна консультация специалиста по поводу выявления ранних признаков остеопороза.
- Проблемы со здоровьем ротовой полости – на зубах образуется слишком много налета, может периодически вспыхивать стоматит и пародонтит.
- Появляются аллергические реакции на ранее привычные продукты/раздражители.
- Ногтевые пластины на руках и ногах становятся хрупкими, отмечается их расслаивание.

Светлана Назарова,  
врач-эндокринолог поликлиники № 1



# С юбилеем!

27 октября отметил 60-летие шлифовщик участка пресс-форм, кузнечной оснастки и мет. моделей ПТО

## Владимир Иванович Левчук.

Коллеги от всей души поздравляют его с юбилейной датой, желают крепкого здоровья, успехов в работе, благополучия и везения во всем.

*Мы от души вас поздравляем,  
Здоровья, бодрости желаем,  
Успехов новых и побед,  
Счастливой жизни, долгих лет.  
Пусть будет жизнь до края полной,  
Без огорчений и без бед,  
И чтобы счастья и здоровья  
Хватило вам на сотню лет.*

В октябре исполнилось 60 лет наладчику КСА ООО «УАЗ-Автокомпонент»

## Геннадию Андреевичу Сайгушеву.

Руководство, профсоюз, коллеги сердечно поздравляют его с юбилеем, желают отличного здоровья, огромного счастья, оптимизма и всего наилучшего в жизни.



*Хотим пожелать от души в юбилей  
Приятных событий, удачных идей,  
Задора, энергии, всюду успеха,  
Уютного дома, веселого смеха!*

7 октября исполнилось 85 лет труженице тыла, ветерану труда УАЗ

## Марии Ивановне Сидоровой,

14 октября – 80 лет ветерану труда УАЗ

## Николаю Сергеевичу Феофанову,

15 октября – 85 лет труженику тыла, ветерану труда УАЗ

## Александр Николаевичу Пантелееву,

22 октября отметила 95-летие труженица тыла, ветеран труда УАЗ

## Надежда Осиповна Корчагина.

Совет ветеранов УАЗ искренне поздравляет их с замечательными датами, желает крепкого здоровья, долголетия, счастья, благополучия и всего самого доброго.

*Все, что в жизни самое лучшее,  
Мы желаем сегодня для вас:  
Солнца ясного, благополучия,  
Теплых слов и приветливых глаз!*

29 октября отметила юбилей штамповщик участка мелкой штамповки прессового цеха прессового производства

## Нина Васильевна Злыдарева.

Администрация, профком и коллеги от всей души поздравляют ее, выражают благодарность за многолетний добросовестный труд, желают отличного здоровья, успехов и всего самого хорошего!

*Желаем нашей юбилярише  
Грядущих ясных, светлых дней,  
Но с каждым годом быть не старше,  
А всех моложе и милей!*

31 октября отметила юбилейный день рождения маляр окрасочного производства

## Елена Александровна Панкратьева.

Руководство, профсоюзный комитет окрасочного производства, коллеги от всей души поздравляют с юбилейным днем рождения хорошего работника, доброго человека и прекрасную женщину, благодарят ее за добросовестный труд на предприятии, желают здоровья, счастья, любви, благополучия, уважения и доверия, счастливых и радостных лет жизни. Пусть сердце не знает огорчений, а только источает радость и счастье!

*Будь самой веселой и самой счастливой,  
Хорошей, и нежной, и самой красивой,  
Будь самой внимательной, самой любимой,  
Простой, обаятельной, неповторимой.*

31 октября исполнилось 65 лет грузчику склада основного производства

## Раису Сарасевичу Мингазидинову.

Коллектив сварочного производства поздравляет его, желает крепкого здоровья, благополучия и успехов в работе.

*Пусть будут счастливы года, что впереди,  
А те, что прожиты, уйдут в воспоминанья.  
Понятье возраста придумано людьми,  
И потому не стоит нашего вниманья.  
Живите долго не старея – лишь отмечая юбилей.*

1 ноября отметил юбилейный день рождения слесарь механосборочных работ комплекса сборки агрегатов механосборочного цеха ООО «УАЗ-Автокомпонент»

## Юрий Анатольевич Федотов.

Руководство, коллектив комплекса и профсоюзный комитет от всей души поздравляют его с юбилеем, выражают благодарность за многолетний добросовестный труд и желают крепкого здоровья, дальнейших успехов и всего самого наилучшего.

*Пусть эта замечательная дата  
В душе оставит добрый след.  
Желаем вам всего, чем жизнь богата:  
Здоровья, счастья, мира, долгих лет!*

31 октября отметила юбилей кладовщик склада основного производства

## Ирина Николаевна Парфенова.

Коллективы сварочного производства и прессового цеха поздравляют ее, желают счастья, здоровья, благополучия и успехов в работе.

*Пусть будет счастье, радость, доброта,  
И с каждым годом быть моложе.  
И не беда, что множатся года,  
Что волосы от времени седеют,  
Пусть будет молодой душа,  
А души молодые не стареют.*

## Афиша городских мероприятий на ноябрь

Дата	Время	Место	Мероприятие
2 ноября	19.00	ДК «Губернаторский»	РОК-ХИТЫ. Оркестр «Resonance»
4 ноября	12.00	Ленинский мемориал	Торжественный праздничный концерт, посвященный Дню народного единства, и Гала-концерт всероссийского конкурса «Поющая Россия»
5 ноября	18.00	ДК «Губернаторский»	«Шоу под дождем». Вход только для женщин. Санкт-Петербургский театр танца «Искушение»
6 ноября	18.00	Ленинский мемориал	Новое танцевальное шоу «ТАНЦЫ. Битва сезонов»
9 ноября	19.00	Ленинский мемориал	«История любви». Комедия ошибок. Гастроли с участием Светланы Ходченковой
13 ноября	18.00	Ульяновский театр юного зрителя	День рождения театра «NEBOLSHOY – 15». Показ спектакля «Русский водевиль, или Любите ли вы театр»
17 ноября	19.00	Ленинский мемориал	Концерт Михаила Шуфутинского
18 ноября	19.00	Ленинский мемориал	Концерт Сергея Пенкина
19 ноября	18.00	Ленинский мемориал	«Лебединое озеро». Балет в двух действиях с одним антрактом. При участии солистов Мариинского театра и Большого театра
20 ноября	10.30, 13.00	Ульяновский театр кукол имени народной артистки СССР В.М. Леонтьевой	Открытие почты Деда Мороза
21 ноября	19.00	ДК «Губернаторский»	Концерт Марины Девятовой
23 ноября	19.00	ДК «Губернаторский»	Концерт группы «Сплин»
25 ноября	14.00	Центр татарской культуры	Областной фестиваль-конкурс чувашской песни «Чаваш шапчаке» («Чувашский соловей»)
	19.00	РК «Пятое солнце»	Концерт группы «Звери» с программой «Страха нет»
30 ноября	19.00	Ленинский мемориал	Надежда Кадышева и ансамбль «Золотое кольцо» с юбилейной программой «Ты рядом»

**В команду  
Ульяновского  
автомобильного  
завода требуются:**



## РАБОТА ДЛЯ ПАТРИОТА

### Специалисты инженерных специальностей:

- **Инженеры-конструкторы** (знание 2D, 3D программ, «Автомобиле- и тракторостроение», опыт работы)
- **Инженер-технолог** по сварке (высшее техническое образование «Технология машиностроения»)
- **Специалист по закупкам** (высшее образование, опыт работы желателен, знание ПК и 1С)
- **Экономист** (высшее экономическое образование, знание 1С желательно)

### Квалифицированные рабочие:

- **Сварщики** на машинах контактной (прессовой) сварки (техническое об-

разование, возможно обучение)

- **Маляр** по металлу (обучение)
- **Контролер** (прессовых работ)
- **Кузнец** на молотах и прессах
- **Оператор ЭВМ** (сменный режим работы)
- **Слесари-ремонтники**
- **Слесари-инструментальщики**
- **Слесарь-сантехник**
- **Стропальщик**
- **Токарь-расточник**
- **Оператор станков с ЧПУ**
- **Фрезеровщики**
- **Электрогазосварщик** (удостоверение НАКС)
- **Грузчики**
- **Рабочий** по благоустройству населенных пунктов

**Отдел кадров ООО «УАЗ»: Московское шоссе, 92, каб. 7, 10  
тел.: 40-94-84, 40-93-91, 40-94-86  
personal-uaz@sollers-auto.com**

## Внимание! Конкурс! «УАЗ в кадре»



На фотографии моя дочка Яна и еще один член нашей семьи – автомобиль УАЗ ПАТРИОТ. Он много раз выручал нас, особенно зимой, когда другие машины оставались на стоянках и в гаражах. Мой муж всегда говорит, что УАЗ ПАТРИОТ – машина для настоящего мужчины. И я с ним полностью согласна. Мечтаю о том, что моя дочка, когда подрастет, тоже будет ездить на автомобиле УАЗ, только уже на новой модели.

**Инна Яшина (экономист ДЭИФ)**



## ГОРОСКОП на неделю

**ОВЕН (21.03 - 19.04)**

В первые два дня недели не стоит строить из себя героя – на ровном месте набьете шишек. Все изменится в среду, когда можно будет расправить плечи и показать всем, на что вы способны. Успех ждет и в учебе, и на работе. В выходные он вас тоже не оставит.

**ТЕЛЕЦ (20.04 - 20.05)**

В понедельник и вторник участвуйте в делах коллектива – собственные проекты могут не оправдать ожиданий. В среду и четверг лучше сбавить обороты и посидеть на скамейке запасных. Ваше время настанет в конце недели – по крайней мере, выходные дни пройдут удачно.

**БЛИЗНЕЦЫ (21.05 - 21.06)**

В самом начале трудовой недели у вас вряд ли найдется свободное время: начальник найдет для вас работу, которая не особенно порадует. Середина недели будет посвящена коллективному труду. В пятницу увеличится риск травматизма, поэтому выходные лучше провести дома.

**РАК (22.06 - 22.07)**

Неделя начнется исключительно хорошо: вы сможете продемонстрировать свою креативность. Но в середине недели вдохновение вас покинет – скорее всего, придется заняться скучной работой.

**ЛЕВ (23.07 - 22.08)**

Неделя начнется не так энергично, как хотелось бы. В понедельник и вторник лучше заняться домашними делами. Середина недели будет вашей – докажите всем (и себе в том числе), что Лев – самый творческий знак!

**ДЕВА (23.08 - 22.09)**

Если вы привыкли к общению, начало недели вам точно понравится. Оно будет полно встреч по рабочим и личным вопросам. Отдохнуть можно будет в середине недели – переключите внимание на дом и семью. В выходные ожидается много приятных событий.

**ВЕСЫ (23.09 - 22.10)**

Наступившая неделя, может быть, не принесет ощущения счастья, но точно не станет проигрышной. Достаточно сказать, что в самом начале вас ждет материальный успех. Середина недели пройдет в движении – возможны командировки.

**СКОРПИОН (23.10 - 21.11)**

Не стоит долго раскачиваться – у вас есть шанс выйти в лидеры и воплотить мечты в жизнь. Заряд энергии не оставит вас всю неделю, поэтому брать отгул или больничный будет опрометчивым шагом. Даже выходные станут благоприятными для встреч и поездок.

**СТРЕЛЕЦ (22.11 - 21.12)**

В начале недели не все будет получаться. В понедельник и вторник лучше побыть во втором эшелоне, иначе сил на все семь дней может не хватить. Ваше время начнется в среду: тогда за вами вряд ли кто-то угонится. Этого заряда бодрости хватит и на выходные.

**КОЗЕРОГ (22.12 - 19.01)**

Скорее всего, неделя сложится не так хорошо, как хотелось бы. Если в начале недели можно рассчитывать на хорошие результаты, то в середине лучше взять тайм-аут и позволить товарищам устанавливать рекорды. Зато все выходные вы будете в центре внимания.

**ВОДОЛЕЙ (20.01 - 18.02)**

В целом неделя должна стать удачной. В среду, если даже не все будет получаться, на помощь придут друзья. В пятницу не задерживайтесь долго на работе, чтобы не переутомиться. В выходные долгожданный покой вам принесут отдых и релаксация.

**РЫБЫ (19.02 - 20.03)**

Обычно Рыбы не славятся кипучей энергией, но эта неделя целиком и полностью ваша. Первые дни благоприятны для обучения, а середина недели – для карьеры и бизнеса. Выходные дни хороши для встреч с друзьями.