



► О главном

## УАЗ определил лучших маляров

В минувшую субботу на УАЗ состоялся восьмой конкурс профессионального мастерства. На этот раз мероприятие было организовано для работников окрасочного производства. Более тридцати участников соревновались в двух категориях: «Маляр участка грунтования кузова» и «Маляр участка финишной окраски кузовов».



Мероприятие началось с гимна Ульяновского автомобильного завода и приветственного слова заместителя генерального директора – директора по производству Сергея Исаева:

– Приветствую коллектив окрасочного производства и хочу поздравить вас с праздниками: вчера нашему предприятию исполнилось 77 лет, а сегодня у вас праздник профессии. Мы собрались, не только чтобы определить лучших маляров. Конкурс – это стимул научиться чему-то новому, это возможность заявить о себе, это способ поделиться опытом с коллегами и просто пообщаться. Желаю вам честной борьбы и много положительных эмоций.

– Берите с собой хорошее настроение, проявите все свои лучшие качества, а я буду болеть за всех вас, – добавил руководитель окрасочного производства Дмитрий Лобанов.

Председатель профсоюзного комитета ОП Нина Константиновна Долгова в своем обращении к конкурсантам отметила: «Главная задача конкурса – повышение престижа рабочих профессии и привлечение молодежи к активному участию в жизни завода».

После торжественного открытия начальник отдела развития персонала Анастасия Колесникова огласила регламент. Состязание состояло из двух частей: теоретической и практической.

Первая представляла собой тестирование. С помощью чего определяется укрывистость лакокрасочного материала? Что определяют методом решетчатых надрезов? Какова толщина покрытия катафорезным грунтом? Что такое адгезия? На эти и другие вопросы предстояло ответить конкурсантам.

окончание на стр. 4-5

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:



Продажи запасных частей УАЗ бьют рекорды

стр. 2



Совет молодежи УАЗ выбрал нового председателя

стр. 3



В день рождения автозавода в музее УАЗ состоялся круглый стол

стр. 6

В эфире радио УАЗ

с 10 по 13 декабря



• «Максимальный эффект». В окрасочном производстве прошел конкурс профессионального мастерства.

• «Путешествие по знаменательным датам». В автомобильном музее УАЗ состоялся круглый стол.

• Новости предприятия.

• «Мы вам желаем...». Музыкальная программа по вашим заявкам.

Тел. для справок: 2-94-44

Эл. почта: ep.furasieva@sollers-auto.com

## Во Владивостоке стартовало **серийное производство** новой Mazda6

В ноябре 2018 года на автозаводе MAZDA SOLLERS во Владивостоке приступили к производству новой Mazda6. На предприятии также выпускаются кроссоверы Mazda CX-5 и Mazda CX-9.

Обновленную Mazda6 от предыдущей версии отличает ряд новых функций и систем: вентиляция передних сидений, солнцезащитная шторка заднего окна с электроприводом, круговой обзор 360°, электроподогрев ветрового стекла в зоне покоя стеклоочистителей и в районе передней левой стойки кузова, электрообогрев и электропривод наружных зеркал заднего вида.

Усовершенствованы фронтальные подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, боковые подушки безопасности, боковые надувные шторки безопасности, электроподогрев рулевого колеса. Модифицированы фары со светодиодными источниками света, система подогрева передних сидений, система вызова экстренных оперативных служб, вентиляционный люк в крыше, подогрев задних сидений. Mazda6 оснащается тремя версиями бензиновых двигателей: SKYACTIV-G 2.0 (150 л.с.), SKYACTIV-G 2.5 (194 л.с.) и турбированным двигателем SKYACTIV-G 2.5T мощностью 231 л.с.

Во Владивостоке новая Mazda6 будет выпускать-

ся в комплектациях Drive, Active, Supreme, Supreme Plus, Executive и Executive Plus в 9-ти различных цветах. Помимо доступных в базовых версиях опционального спидометра на приборной панели, проекции на лобовое стекло и улучшенной шумоизоляции, комплектация Executive Plus дополнена камерами кругового обзора 360° и вентиляцией передних сидений.

При подготовке к запуску производства обновленной модели на конвейере MAZDA SOLLERS было обновлено программное обеспечение на всем технологическом оборудовании, а также произведена доработка оборудования для регулировки углов установки колес (развал/схождение) и света фар, стенда ди-



намических испытаний и стенда калибровки и проверки систем активной безопасности.

Продажи новой Mazda6 в России стартовали 1 декабря 2018 года.

## Дилеры УАЗ показали **рекордные продажи** запасных частей

Дилеры Ульяновского автомобильного завода в 2018 году поставили исторический рекорд по продажам запасных частей. За третий квартал объём реализации составил внушительные 1,5 млрд рублей.

Более того, последняя пятилетка оказалась также самой успешной в истории бренда УАЗ — запчастей было продано на 5,3 млрд рублей.

По словам директора по продажам запасных частей УАЗ Михаила Федорчука, достижение такого колоссального успеха — результат проведения комплекса мероприятий, нацеленных на вывод новых продуктов на рынок. Так, за последние пару лет в продажу было запущено свыше 600 новых товаров наименований запчастей в четырёх продуктовых сегментах — детали двигателя, масла, расходные материалы и аксессуары.

Немало внимания УАЗ уделил системе продвижения продукции — маркетинговым материалам, оптимизации мерчендайзинга и стандартизации торговых точек. В первом квартале 2018 года УАЗ реализовал проект по созданию центрального логистического комплекса для запасных частей в Подмоскowie. Всё это позволило сделать оригинальные запасные части не только ещё качественнее, но и доступнее.

УАЗ продолжит реализацию стратегии продуктового развития. Цель



на 2019 год — увеличение продаж запасных частей на вторичном рынке на 7%. Не менее амбициозно выглядит проект запуска производства запасных частей на производственной площадке ЗМЗ. В этом году уже освоены разработка и выпуск головок блока цилиндров, пригодных для установки на двигатели Ульяновского моторного завода. План по окупаемости инвестиций выполнили раньше срока на полгода, а объём реализации превысил 700 штук.

На 2019 год рассматривается вопрос по реализации проекта освоения производства деталей из сегментов с существенным потенциалом — масляные и водяные насосы и тормозные барабаны для «ВАЗовской» линейки автомобилей.

Также получит продолжение проект по созданию регионального логистического

каркаса с целью сокращения сроков доставки запчастей до партнёров из дальних регионов. И, конечно же, УАЗ продолжит начатую в 2017 году аттестацию работающих на территории РФ и Ближнего зарубежья торговых точек запасных частей на соответствие стандартам мерчендайзинга.

Реализацию программы продажи запчастей и планы представители УАЗ обсудили в рамках конференции дистрибуторов и дилеров по запасным частям УАЗ и ЗМЗ, которая прошла на Дмитровском полигоне. В мероприятии приняли участие наши партнёры не только со всей России, но и из Казахстана и Республики Беларусь. Финальной частью программы совещания стал тест-драйв обновлённого УАЗ Патриот.



## Долгожданное решение властей: **знак «Ш» больше не нужен**

Премьер-министр Дмитрий Медведев подписал постановление об изменениях в ПДД, предусматривающее отмену знака «Шипы».

Напомним, что правила обязывали водителей клеить знак «Ш» на автомобили с шипованной резиной. Отсутствие такой наклейки грозило автомобилистам штрафом в размере 500 руб.

Обязательное требование об установке знака «Шипы» про-

существовало почти два года. Однако этой весной МВД России предложило навсегда отменить наклейку «Шипы» — в министерстве посчитали этот знак больше не актуальным, так как «динамические характеристики движения транспортного средства в значительной мере определяются иными факторами». Теперь же решение принято на уровне правительства.

«Внесенными изменениями исключена обязанность водителя устанавливать опознаватель-

ный знак «Шипы» на механических транспортных средствах, имеющих шипованные шины», — говорится в постановлении правительства.

Также отмечается, что установка этого знака на современных автомобилях не позволяет другим участникам движения однозначно судить о вероятном характере его движения, особенно в условиях неоднородного дорожного покрытия, характерного для зимних условий.

По материалам auto.mail.ru



## Молодежный ЛОКОМОТИВ

В музее Ульяновского автомобильного завода 27 ноября на отчетном собрании Совета молодежи УАЗ состоялись выборы нового председателя. В итоге большинством голосов был избран ведущий специалист научно-технического центра Рашид Айнуллоев. Он станет новым «двигателем», который постарается вывести молодежные программы автозавода на новый уровень. Мы поговорили с вновь избранным председателем Совета молодежи УАЗ и поинтересовались о предстоящей работе с заводской молодежью.

**– Расскажите о своей работе на Ульяновском автомобильном заводе, и с какого времени вы состоите в Совете молодежи УАЗ?**

– На автозаводе работаю с июля 2014 года. Занимаюсь освоением комплектующих изделий экстерьера и интерьера, внедрением их в серийное про-

– была интересной. Считаю, что общественная жизнь открывает перед тобой новые перспективы, учит и дает много полезного, например, интересные знакомства. Ведь именно благодаря Совету молодежи автозавода я обрел новых друзей.

**– Что для вас значит Совет молодежи?**



изводство. В 2017 году попал в Совет молодежи УАЗ. До работы на заводе я был старостой в сельскохозяйственной академии, поэтому общественная деятельность мне знакома и всегда

– Совет молодежи – это частые встречи с активной молодежью, организация, проведение и участие в спортивной, нравственно-патриотической и благотворительной деятельно-

сти предприятия совместно с активной работающей молодежью. Не случайно наше предприятие занимает лидирующие позиции на областных соревнованиях. Поэтому есть с кем работать и куда стремиться. И я думаю, у нас получится сделать жизнь заводской молодежи интересной и насыщенной.

**– За вас проголосовало больше всего членов Совета молодежи УАЗ. Вы ожидали, что будет такая поддержка, и что вы сейчас чувствуете?**

– На самом деле я не быстро принял решение выдвинуть свою кандидатуру, но обдумав все положительные стороны общественной деятельности, все же дал положительный ответ.

Для меня было неожиданно, что столько голосов членов Совета молодежи будут именно за меня. Пока что-то говорить рано, прошло всего несколько дней, и я только принимаю поздравления от коллег и друзей.

**– Чтобы вы хотели изменить и привнести в работу Совета молодежи?**

– Менять что-то сразу мне не хотелось бы, есть в планах ввести новые спортивные мероприятия. Конкретный акцент ставить не хочу, буду стараться развивать все направления. Собрания Совета молодежи будут проводиться, как и ранее, один раз в 2 недели. На повестку дня на первом собрании будет вынесен план дальнейших мероприятий,

и назначены ответственные за спортивные, творческие, патриотические и другие направления на 2019 год. Возможно, что появятся новые члены Совета молодежи.

**– И в заключение, ваши пожелания заводской молодежи.**

– На УАЗе не бывает скучно и монотонно, а все, потому что у нас есть веселая и активная молодежь. Пусть заводская молодежь будет всегда такой активной, позитивной и безграничной. Желаю новых спортивных достижений и творческих побед!

Беседовала  
Екатерина БЕРЕНДЕЕВА

## Корпоративный сайт УАЗ признан лучшим по версии международного конкурса «Медиалидер»

Сайт «Жизнь УАЗ» занял 1-е место в номинации «Лучший корпоративный сайт» в международном конкурсе корпоративных СМИ «Медиалидер-2018». Победителей наградили в Москве в минувшую пятницу.

По словам главного редактора журнала «Пресс-служба», председателя жюри Тимура Асланова, в этом году организаторы расширили рамки конкурса. Количество номинаций увеличилось до 29, всего на конкурс было подано более 330 заявок от компаний России и стран СНГ.

Пресс-центр Ульяновского автомобильного завода представил членам жюри проект «Сайт <http://life.uaz.ru/>. Жизнь УАЗ, как она есть».

Компания презентовала возможности и функции своего корпоративного сайта, которые делают его ключевым источником информации для работников предприятия. За победу в номинации Ульяновский автозавод боролся с коллегами из Татарстана и Казахстана, которые также вошли в тройку призеров. В результате проект занял 1-е место, получив высокую оценку членов жюри – экспертов PR-сообщества.

Церемонии награждения посетили представители УАЗ – руководитель пресс-центра Алина Комарова, руководитель группы корпоративных мероприятий и социальных программ Ольга Сапегина. Они получили награду и диплом победителя из рук Тимура Асланова и Игоря Ваганова, независимого PR-консультанта.



– Все больше и больше компаний осознает важность коммуникаций с внутренней аудиторией и клиентами. Для многих участников победа в одной из номинаций – это возможность доказать нужность и важность своей работы коллегам и руководителям. Победителя выбирают руководители крупнейших PR-агентств, ведущие редакторы и журналисты. Среди определяющих факторов – интересный проект, грамотная и яркая подача информации, работа в кругу интересов целевой аудитории и профессиональный подход, – рассказал Тимур Асланов.

– Сайт «Жизнь УАЗ» не только рассказывает о событиях завода, но передает душу компа-

нии УАЗ. За поддержкой и организацией работы сайта, корпоративных изданий стоит огромная работа пресс-центра Ульяновского автозавода, неравнодушных коллег из всех подразделений предприятия. Поздравляем департамент информации и общественных связей с заслуженной победой в международном конкурсе, – прокомментировал Сергей Рыбак, директор по корпоративным коммуникациям ПАО «СОЛЛЕРС».

Напомним, ранее пресс-центр УАЗ завоевал звание «Пресс-службы года», заняв 1-е место в одноименном конкурсе международного уровня.

Алина КОМАРОВА



# УАЗ определил лучших маляров

Окончание. Начало на стр. 1.

## Практика: на участке грунтования

Практическая часть программы проходила непосредственно на производстве. Оценку производили члены комиссий, которые состояли из начальников смены, начальников участка и инженеров по качеству.

На участке грунтования кузовов задание было представлено в двух вариантах: часть конкурсантов наносило на сварные швы кузова УАЗ ПАТРИОТ мастику, часть – ленту ЗМ.

Пояснить суть операции мы попросили заместителя руководителя по подготовке производства Андрея Батина.

– Лента ЗМ имеет антикоррозийные свойства, наносится на стыки панелей. На конкурсе мы оцениваем правильность нанесения, выравнивания, герметизации, затраченное время. Интересным нюансом и сюрпризом для участников является то, что сегодня они работают на стоящем конвейере, в рабочие дни он движется, – пояснил Андрей Сергеевич.

– Участникам нужно герметизировать сварные швы внутри кузова согласно технологическому процессу: нанести

мастику и разровнять получившуюся борозду кистью. Кузова приходят на участок после катафореза. Обработка одного кузова мастикой у нас обычно занимает около трех минут, маляры работают по трое. После нанесения мастики кузова отправятся в сушильную камеру, а затем на них наносят полиэфирный грунт. На участке также наносится противоржавная мастика, герметизируется моторный отсек. Каждый день маляры меняются операциями, – рассказал начальник смены Александр Удалов.

Во время практического задания нам удалось поговорить и с участниками конкурса.

Маляр-пневматизаторщик 211 бригады Анжела Ягашкина так отзывалась о своей работе:

– Трудюсь здесь 12 с лишним лет, и стараюсь делать свое дело качественно. Люблю свою работу: люди здесь интересные, постоянно что-то новое происходит. Ничего сложного сейчас уже нет, главное – умение, старание, желание. День сегодня чудесный, в конкурсе участвую впервые и надеюсь занять первое место.

Маляр-пневматизаторщик бригады 221 Наталья Самоварова призналась:

– С утра волновалась, боялась, что не получится. Успокоилась, когда уже выполнила задание. В окрасочном производстве работаю год, коллеги помогли научиться, поддерживают меня, большое им за это спасибо. Ранее я работала на УАЗ распределителем работ, меняла профессию, потому что хотела работать в окраске, мне нравится быть на производстве.

## Практика: на финишной окраске

С участка грунтования мы переместились на участок финишной окраски кузовов комплекса Айзенман.

Начальник смены Сергей Новиков пояснил, что участок проходят кузова всего модельного ряда автомобилей УАЗ, здесь устраняются дефекты, которые могут произойти в процессе производства: потеки, непрокрасы. Это финишная операция в цехе окраски, от которой зависит, что увидит потребитель. Маляры здесь производят осмотр кузовов, выявляют дефекты, устраняют сорность, производят полировку. Найденные дефекты зачищаются и устраняются. На кузове работают по 2-3 человека. Спецдежда маляров участка представляет собой ботинки, комбинезон, респиратор и нитриловые перчатки, чтобы не оставлять следов.

– У ребят глаз наметанный. Обычный обыватель может и не заметить, к примеру, просвет грунта, а ребята замечают, – отозвался о своих специалистах Сергей Новиков.

В ходе конкурса профессионального мастера работникам участка нужно было сделать привычную работу.

– Я устранял дефект на переднем левом крыле. Произвел зачистку кузова, обезжирил поверхность и произвел покраску с покрытием лаком. Это моя каждодневная операция. Чтобы выполнить ее качественно, в первую очередь надо соблюдать технологию: чтобы правильно краска легла, нужно обеспечить ее сцепление с предыдущим слоем, предварительно заматировав кузов, правильно нанести ЛКП, просушить, выполнить последующие операции, – рассказал маляр Евгений Колтунов.

После окончания практических заданий конкурсантов ждал фуршет, а жюри – подведение итогов.

Начальник бюро отдела развития персонала Марина Ключева в беседе с нами отметила, что при организации конкурса выбираются самые массовые профессии, и для окрасочного производства это, разумеется, маляры. Конкурсные задания специально разрабатываются технологами и имеют высокую сложность. Также Марина Евгеньевна рассказала, что конкурсному дню предшествовал предварительный этап, когда специальная комиссия наблюдала за участниками непосредственно на их рабочих местах. Результаты этого наблюдения также учитываются при подведении итогов конкурса.

## Итоги

На церемонии награждения всем без исключения участникам вручили дипломы и памятные подарки, а тройке лучших в каждой из номинаций достались ценные призы.

Тройку лидеров в номинации «Маляр участка финишной окраски» объявил руководитель окрасочного производства Дмитрий Лобанов. Лучший результат здесь показал Евгений Колтунов. Второе место завоевал Святослав Михайлов. Третьей стала Надежда Казакова.

Председатель профсоюзного комитета окрасочного производства Нина Долгова огласила список призеров в номинации «Маляр участка грунтования кузовов». Победителем здесь стала Анжела Ягашкина. Татьяна Гряхина заняла второе место. Николай Волков стал третьим.

Под аплодисменты коллег победителям и призерам вручили дипломы и ценные призы – бытовую технику для кухни.

Лучшие маляры поделились с нами своими мыслями и чувствами.



► Нанесение мастики на участке грунтования



► Разъяснение практического задания. Участок грунтования



► Теоретическая часть конкурса



► Оценка работ на участке финишной окраски



– Впечатления переполняют. Я работаю в окраске с июня, работа очень нравится. На конкурс шел с настроением побеждать, готовился: литературу читал, спрашивал своего наставника Сергея Цыфаркина – он выиграл конкурс в 2014 году, и я стремлюсь идти по его стопам, но, если честно, не рассчитывал на такой высокий результат.

Побеждать очень приятно. Буду стремиться дальше, развиваться. Победа – стимул расти дальше, – считает Евгений Колтунов.

– В конкурсе участвую первый раз. Старалась выполнить все хорошо, допускала мысль, что смогу победить, но все равно, это было неожиданно. Сердце застучало быстрее, когда услышала

свое имя. Буду работать по-прежнему качественно. Очень обрадовал приз – нужная в хозяйстве вещь, сегодня же опробую, – отозвалась Анжела Ягашкина.

Как отметила начальник отдела развития персонала Анастасия Колесникова, конкурс – это возможность как проявить себя, так и понаблюдать за работой других, что не всегда получается в жестком

производственном цикле. Это приобретение навыков и повышение мастерства, а еще, повод просто пообщаться с коллегами в непринужденной обстановке. Следующее состязание пройдет весной 2019 года и, скорее всего, соберет вместе слесарей механосборочных работ ПСиСА.

Екатерина ПАНЮХИНА



► **Выполнение практического задания на участке финишной окраски**



► **Приветственное слово С.Ю. Исаева**



► **После выполнения задания. Участок финишной окраски**



► **Анжела Ягашкина – лучший маляр участка грунтования кузовов**

# Встреча поколений

30 ноября, в день рождения автозавода, в Музее истории и трудовой славы УАЗ состоялся круглый стол. Тематика встречи была посвящена сразу двум важным для предприятия событиям. В 2018 году исполнилось 60 лет легендарному автомобилю УАЗ-450 и 40 лет Выставочному комплексу УАЗ.

В качестве почетных гостей на мероприятие были приглашены ветераны УАЗ, принимавшие участие в разработке автомобиля вагонной компоновки, производственники, сопровождавшие автомобили во время сборки на конвейере. Директор музея Оксана Морозова представила гостей: Винокуров Алексей Васильевич – ведущий конструктор автомобиля УАЗ-469, ветеран УАЗ, МАП, кавалер ордена Знак Почёта; Рахманов Альберт Михайлович – начальник художественно-конструкторского бюро УГК, Баличева Нина Ананьевна – ведущий конструктор УГК, Минина Галина Федоровна – начальник отдела САПР УГК, Титов Анатолий Александрович – заместитель главного технолога по сборочным работам, Сонин Александр Николаевич – дирек-



обращения приветственные слова председателя Совета ветеранов УАЗ Анатолия Лазарева.

– Очень символично, что такая встреча проходит здесь, в автомобильном музее, в присутствии нескольких поколений заводчан. Наши ветераны своему заводу отдали всех себя, под их непосредственным руководством были созданы и разработаны все автомобили, которые хранятся под крышей комплекса. И сегодня особенно отраднo видеть молодых

создании автомобиля вагонной компоновки на Ульяновском автозаводе. На экране мелькали кадры черно-белой хроники: сборка, испытания, старые фотографии, чертежи. Моменты давно ушедших лет, эпоха зарождения машины-легенды. Чувство ностальгии вызывали моменты, в которых ветераны узнавали себя и своих коллег. 60 лет для автомобиля – дата знаменательная. Немногие автомобили имеют возможность заявить о себе как о долгожителе

звали «Аннушка». Каждый экспонат – это уникальный фрагмент большой истории автозавода, по которому можно проследить этапы становления и развития предприятия.

Поэтому неудивительно, что выставочный комплекс как магнит притягивает в свои стены посетителей. Практически ежедневно музейный комплекс посещают делегации, гости предприятия, города и страны. Проводятся профориентационные экскурсии для учеников старших

классов и учащихся профессиональных учебных заведений. Музей автомобилей УАЗ также является участником акций «Неделя без турникетов», «Работай в России», которые проводятся ежегодно по всей стране.

Только за последние несколько лет комплекс посетили почти 20000 человек. Но особой популярностью музей пользуется у сотрудников предприятия и их семей. Комплекс отрывает свои двери в корпоративный праздник «День семьи». Ежегодно в торжественной обстановке здесь подводят итоги конкурса рисунков, в которых с огромным удовольствием принимают участие дети сотрудников. В такие моменты заводчане имеют возможность показать свой родной завод своим близким, рассказать о своей работе.

Участникам круглого стола был представлен еще один видеосюжет о музее-комплексе. Ветераны и молодое поколение заводчан с интересом наблюдали за изменениями, произошедшими в выставочном комплексе за время его существования.

В завершение круглого стола без внимания не осталось еще одно событие – день рождения завода. Петр Иванович Салмин, ветеран УАЗ, является заводским поэтом. Множество стихов посвятил Петр Иванович и своим коллегам, и заводу, на котором он отработал более 45 лет. В день проведения круглого стола Ульяновскому автозаводу исполнилось 77 лет, и ветеран прочел стихотворение, посвященное родному предприятию.

**В 41-ом суровом году  
Наш завод биографию начал,  
Когда враг под Москвой  
Загубился в снегу,  
От бессилья и злобного плача.  
В средневолжском краю  
Наш завод трудно рос,  
День и ночь мы победу ковали.  
На отрытых площадках  
В жестокий мороз  
Мы для фронта машины давали.  
Наш любимый завод,  
Мы гордимся тобой!  
Нам навеки пришлось породниться.  
Ты наш труд, ты наш хлеб,  
Наше счастье с тобой,  
Нашей жизни и славы зарница.  
Здесь ударным трудом  
Тысяч доблестных рук,  
Инженерною мыслью глубокой  
Нами создан УАЗ,  
Вездеход высший класс,  
И ему путь открыт в мир широкий!  
Славься УАЗ на просторах России!  
Славься УАЗ на просторах Земли!  
Славу твою мы трудом воплотили!  
Славой твоей мы по праву горды!**

Наталья Никифорова, председатель Совета молодежи обратилась к ветеранам.

– Нам всегда очень приятно находиться в вашем обществе. Мы приходим на встречи для того, чтобы почерпнуть эту вашу потрясающую энергетику жизни, мудрости. Это не только очень полезно с точки зрения передачи опыта работы, но и с точки зрения передачи жизненного опыта. Совет молодежи идет рука об руку с Советом ветеранов и в любую минуту мы, молодежь, готовы подставить вам свое плечо. Спасибо вам огромное за то, что вы всегда рядом с нами, – отметила она.

Встреча поколений прошла на одном дыхании, на единой волне. Хочется поблагодарить ветеранов, которые всегда готовы и открыты для общения, а также заводскую молодежь за то, что не становятся черствыми и с большим интересом вникают в историю предприятия. Каким бы не был повод для встречи, поколения заводчан объединяет одно – молодая душа.

Елена НИКИТИНА



тор СКП, Салмин Петр Иванович – старший инженер-технолог по сварочным вопросам рамного цеха, Оськин Виктор Федорович – начальник кузовного цеха № 2, Чевганюк Анатолий Иванович – начальник цеха № 20, Мельников Иван Дмитриевич – зам. главного технолога завода, ветеран ВОВ, кавалер ордена Трудового Красного Знамени; Лазарев Анатолий Александрович – заместитель генерального директора по режиму и ГО УАЗ, председатель Совета ветеранов УАЗ. Также на круглый стол были приглашены активисты завода, члены Совета молодежи УАЗ, представители молодого поколения автозаводчан. К ним и были

людей на этой встрече. И нам бы очень хотелось передать вам все наши навыки, весь наш опыт, а самое главное, наше отношение к труду, чтобы вы переняли наши традиции. Во время наших трудовых будней УАЗ дважды удостоивался Ордена Трудового Красного Знамени. И мы вам желаем, чтобы вы, наши преемники славных традиций, подняли уровень завода на еще более высокий уровень. А мы, ветераны, в свою очередь будем радоваться вашим победам, – заключил Анатолий Александрович.

Для участников круглого стола состоялся показ смонтированного видеостудией УАЗ фильма о

таровым было подписан приказ о создании музея автомобилей и двигателей на предприятии, в котором будут представлены все автомобили когда-либо сходявшие с конвейера. За время своего существования под крышей музея-комплекса собралась огромная коллекция автомобилей УАЗ. Всего на сегодняшний день в музее находятся 30 экспонатов – предметы гордости компании УАЗ. У каждого экспоната своя история – неповторимая и уникальная. У некоторых автомобилей, так исторически сложилось, даже есть имена: «Захар Иваныч» – так называли ЗИС-5В военные шоферы. ГАЗ-69А заводчане ласково на-



29 ноября отмечает юбилейный день рождения контролер измерительных приборов отдела главного метролога

**ИРИНА ЮРЬЕВНА БОРИСОВА.**

Руководство отдела, цеховой комитет и коллеги от всей души поздравляют Ирину Юрьевну с юбилеем, выражают огромную

благодарность за добросовестный труд и желают крепкого здоровья, успехов в работе, семейного благополучия, домашнего уюта, пусть все мечты и желания исполняются.

*Пусть будет добрым каждый час,  
Прекрасным – настроение,  
Пусть повторяются много раз  
Счастливые мгновения.  
Пусть дарит жизнь любовь и свет,  
Надежду и везение,  
Желаем счастья, долгих лет,  
Удач и вдохновения!*



30 ноября отмечает юбилей водитель погрузчика цеха внутривозовского транспорта дирекции по логистике

**ДАНИЯ СУЛТАНОВНА БУЛАТОВА.**

Администрация, профком ДВЛ и коллектив поздравляют с юбилейным днем рождения

доброе человека и прекрасную женщину! Желают крепкого здоровья, достатка, успехов в работе, радости, удачи, счастья. Чтобы окружали только понимающие, чуткие, добрые, отзывчивые и щедрые на душевное тепло люди! Пусть жизнь бьет ключом, а дом будет наполнен теплом и уютом. Пусть накопленный жизненный опыт и мудрость поможет достичь Вам новых высот!

*Пусть годы мчатся – не беда;  
Врачует время раны,  
И пусть уходят навсегда  
Невзгоды и туманы.  
А то, что для души светло,  
Пусть остается с Вами.  
Желаем в этот день того,  
Чего хотите сами.*



3 декабря отметил юбилейный день рождения сотрудник отдела производственного контроля ДУК

**ВЛАДИМИР АЛЕКСАНДРОВИЧ МАСЛЕНЦОВ.**

Коллеги от всей души поздравляют Владимира Александровича с этой знаменательной датой.

*Здоровья крепкого желаем,  
Высот карьерных и побед,  
Любви, удачи, денег, счастья  
И жизнь прожить без зла и бед!*



Заявку на поздравление с юбилеем отправляйте на электронный адрес [ea.berendeeva@sollers-auto.com](mailto:ea.berendeeva@sollers-auto.com) или приносите в редакцию лично (МСК-2, 4-й этаж, кабинет 43).  
Телефоны для справок: 40-97-49, 40-97-96.



**Внимание!**

Спартакиада-2018 подходит к концу, и совсем скоро мы узнаем имена лучших спортсменов УАЗ!

9 декабря в 12.00 в конференц-зале Бизнес-центра УАЗ состоится заключительное соревнование – турнир по дартсу.

Приглашаются команды в составе 5 человек (1 девушка).

Заявки с указанием ФИО спортсменов можно направлять по адресу: [rs.aynullov@sollers-auto.com](mailto:rs.aynullov@sollers-auto.com).

Телефоны для справок: 40-66-07 и 8-902-0000-284

Наличие пропуска ООО «УАЗ» или дочерних предприятий для всех членов команды обязательно.

*«Моя сказочная зима»*

Уже совсем скоро наступит самый сказочный праздник – Новый год! Время, когда мы ненадолго забудем о рабочих проблемах и сполна насладимся общением с семьей и друзьями. «Панорама УАЗ» запускает старт нового фотоконкурса под названием «Моя сказочная зима». Вам необходимо сделать оригинальный фотоснимок и написать небольшой рассказ о том, как вы проводите зимнее время. Покажите, за что вы любите зиму. Это могут быть: новогодние праздники, зимние забавы с детьми, катания на лыжах, коньках либо на санях, пикник на природе и многое-многое другое.



Конкурсные работы вы можете отправлять на электронную почту [ev.panyuhina@sollers-auto.com](mailto:ev.panyuhina@sollers-auto.com) или принести в редакцию лично (МСК-2, 4-й этаж, кабинет 43). Итоги фотоконкурса будут объявлены в марте 2019 года. Победитель получит приз, а участники – памятные подарки. Телефоны для справок: 40-97-46, 40-97-49.

**Добрим словом и делом**

Активисты Совета молодежи совместно с Советом ветеранов УАЗ провели ежегодную благотворительную акцию, приуроченную к Международному дню инвалидов. В первый день зимы заводским ветеранам-инвалидам 1-й группы молодые сотрудники вручили подарки от автозавода.

Председатель Совета ветеранов УАЗ Анатолий Лазарев отметил, что традиция навещать ветеранов завода – это уже больше, чем просто традиция, это уже часть нашей жизни. Ведь каждый ветеран нашего завода – это не только часть истории нашей страны, это и наша история. – Я участвую в этой акции первый раз. Первый, но не последний. Когда мы получали слова напутствия от Совета ветеранов, меня переполняло волнение. Когда мы поздравляли наших ветеранов, они в ответ нам говорили еще больше добрых слов и пожеланий, старательно пытались усадить нас за стол и напоить чаем. В тот миг мы видели, как глаза уже

пожилых людей наполняются огоньками их молодости. Искренние эмоции счастья и волнения, улыбки и смех, и такие теплые слезы, от которых становилось одновременно грустно и тепло. Я думаю, что это одно из самых важных мероприятий года. Пожилым людям особенно необходимо ощущать внимание и ценят. Мы должны поддерживать связь поколений. Ходить в гости не раз в год, а стараться навещать чаще. Мы пообещали принести фотографии, так что скоро снова в гости, – сказала Александра Ульянова, бухгалтер отдела учета затрат вспомогательного производства.

Алена ЛУКЬЯНОВА



## В команду Ульяновского автомобильного завода требуются:

### Специалисты инженерных специальностей:

- **Инженер-конструктор** (высшее техническое образование «Автомобиле- и тракторостроение», опыт работы желателен, знание программ 2D- и 3D-моделирования)
- **Инженер-технолог** по сборке а/м (высшее техническое образование, опыт работы, знание устройства а/м)
- **Инженер-технолог** по логистике (образование высшее техническое, опыт работы)
- **Инженер-электрик** (образование высшее профессиональное, опыт работы, IV группа электробезопасности)
- **Начальник участка окрасочного производства** (высшее техническое образование, опыт руководящей работы)
- **Начальник бюро отдела главного метролога** (знания по эксплуатации, ремонту, юстировке и поверке эталонов и средств измерений)
- **Мастер участка** (образование высшее техническое, опыт руководящей работы)
- **Ведущий бухгалтер** (образование высшее экономическое, знание форм бухгалтерской, налоговой и статистической отчетности, уверенный пользователь ПК)
- **Бухгалтер** по расчету заработной платы (образование высшее «Бухгалтерский учет, анализ и аудит», опыт работы)
- **Ведущий бухгалтер** (образование высшее «Бухгалтерский учет, анализ и аудит», опыт работы с НДС)
- **Специалист** по работе с клиентами (высшее образование, уверенный пользователь ПК, опыт работы)
- **Ведущий специалист** по обработке гарантийных рекламаций и гарантийному аудиту (высшее техническое образование, опыт работы в гарантийном аудите)
- **Ведущий специалист** отдела обработки претензий (образование высшее техническое, опыт работы с претензиями в логистике, знание правил перевозки грузов)
- **Ведущий специалист** отдела технической поддержки



## РАБОТА ДЛЯ ПАТРИОТА



(образование высшее/среднее профессиональное техническое, знание устройства и методов ремонта автомобилей)

- **Специалист** отдела технической оценки поставщиков (высшее техническое образование, знание политики в области качества, желательно владение английским языком)
- **Специалист** отдела планирования дистрибуции (высшее экономическое/техническое образование, возможно среднее техническое, хорошее знание 1С и EXCEL, опыт работы с производственными запасами)

### Квалифицированные рабочие:

- **Маляры по металлу**
- **Штамповщики**
- **Кузнецы-штамповщики**
- **Электросварщики** на автоматических и полуавтоматических машинах
- **Токари-расточники**
- **Фрезеровщики**
- **Шлифовщики**
- **Слесари-инструментальщики**
- **Операторы** автоматических, полуавтоматических линий, станков и установок
- **Наладчики** автоматических линий и агрегатных станков
- **Наладчики** станков и манипуляторов с ЧПУ
- **Наладчики** оборудования металлопокрытия и окраски
- **Наладчики** холоднштамповочного оборудования
- **Гальваники**
- **Стропальщики**
- **Грузчики**
- **Комплектовщики-транспортровщики**
- **Водители погрузчика**
- **Водители-испытатели**
- **Модельщик** по моделям из эпоксидных смол
- **Кабельщик-спайщик**

### ООО «УАЗ-Автокомпонент» требуются:

#### Квалифицированные рабочие:

- **Уборщики** в литейные цеха
- **Стерженщики**
- **Земледельцы**
- **Формовщики**
- **Машинисты** крана (мостового, козлового)

Отдел кадров ООО «УАЗ»: Московское шоссе, 92,  
Бизнес-центр УАЗ, каб. 102а  
тел.: 40-99-77, 40-60-04, 40-60-97  
personal-uaz@sollers-auto.com



## ГОРОСКОП на неделю с 10 по 16 декабря



### ОВЕН (21.03 - 19.04)

У Овна наступило благоприятное время для расширения кругозора, обучения. Не исключены полезные контакты с людьми издалека, в том числе через Интернет. На работе все будет складываться благополучно, хотя темп реализации проектов может несколько измениться.

### ТЕЛЕЦ (20.04 - 20.05)

Тельцам на этой неделе необходимо будет быстро принимать решения. Возможны ситуации, где потребуются действовать оперативно, поскольку времени на долгие раздумья не будет. Это не самое благоприятное время для езды на машине: высока вероятность дорожных происшествий.

### БЛИЗНЕЦЫ (21.05 - 21.06)

Близнецы на этой неделе могут вести себя более раскованно в общении с противоположным полом. Наиболее проблемными будут вопросы, связанные с профессиональной деятельностью, карьерой и деньгами. Нарушение дедлайнов негативно отразится на ваших отношениях с начальством.

### РАК (22.06 - 22.07)

У Раков наступило благоприятное время для укрепления и стабилизации супружеских отношений. Наиболее сложной темой недели станут отношения с детьми. Ребенок может отказаться идти на контакт, несмотря на ваши попытки начать открытый разговор. Поэтому проявите терпение и такт.

### ЛЕВ (23.07 - 22.08)

У Львов наступил благоприятный период для рабочей деятельности. Любые дела будут выполняться намного быстрее и легче, если вы перестанете относиться к ним, как к непосильному бременю. Наиболее проблемной темой недели станут финансовые обязательства.

### ДЕВА (23.08 - 22.09)

Девам на этой неделе следует относиться осторожнее как к деловым, так и к романтическим отношениям. Прежде чем о чем-то договориться с коллегой или пассией, убедитесь, что правильно поняли друг друга. Особенно это касается планирования будущего.

### ВЕСЫ (23.09 - 22.10)

Весам рекомендуется уделить повышенное внимание интересам семьи. От личных инициатив, особенно касающихся работы и вложения финансовых средств, пока лучше воздержаться. Успешно сложится учеба у студентов. Также это прекрасное время для новых знакомств и встреч с друзьями.

### СКОРПИОН (23.10 - 21.11)

Скорпионы могут оказаться в обстоятельствах, ограничивающих их свободу поведения. Например, вас могут связать по рукам и ногам данные ранее обещания либо внезапно ухудшится самочувствие. Между тем это удачное время для расширения круга знакомств, общения с противоположным полом.

### СТРЕЛЕЦ (22.11 - 21.12)

В семье некоторых Стрельцов могут произойти неприятные события. Например, могут испортиться отношения с родственниками. В этот период не рекомендуется затрагивать вопросы, связанные с наследством. Неделя благоприятна для личных инициатив по поиску дополнительных доходов.

### КОЗЕРОГ (22.12 - 19.01)

У Козерогов наиболее проблемной темой недели станут партнерские отношения. В деловом партнерстве воздержитесь от ведения переговоров и подписания важных документов. В романтических союзах не выясняйте спорные моменты в отношениях. Следует проявлять тактичность.

### ВОДОЛЕИ (20.01 - 18.02)

Водолеям на этой неделе рекомендуется обратить особое внимание на состояние своего здоровья. Одной из главных тем может стать вопрос правильного питания. Это хорошая неделя для чередования активного общения с друзьями и отдыха в одиночестве.

### РЫБЫ (19.02 - 20.03)

Рыбы на этой неделе захотят серьезно обдумать существующие романтические отношения. Прислушайтесь к советам друзей, они помогут вам не сбиться с правильного пути. В целом в этот период стоит сосредоточиться на карьере. Сейчас для этого самое подходящее время.



## МАЛЯР/РИХТОВЩИК по ремонту ЛКП

(на участок сдачи автомобилей)

Зарплата высокая

Опыт работы по ремонту дефектов ЛКП обязателен

## СРОЧНО ТРЕБУЕТСЯ

Отдел кадров ООО «УАЗ»: Московское шоссе, 92, Бизнес-центр УАЗ, каб. 102а тел. 40-99-77, 40-60-04, 40-68-94 personal-uaz@sollers-auto.com

ООО «УАЗ» В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ: В «Жизнь УАЗ» f «ЖИЗНЬ УАЗ» YouTube «НОВОСТИ УАЗ»