

ПАНОРАМА

Газета основана в 1942 году
Выходит по пятницам
№ 24 (8199) Пятница, 22 августа 2014 г.

УАЗ

Летопись дел
и свершений завода

Новости

ВЕРТОЛЕТ С РОССИЙСКИМ ТРИКОЛОРОМ

пролетит над Ульяновской областью 22 августа, в День Государственного флага. Во всех муниципальных образованиях региона пройдут праздничные мероприятия. Ключевым событием дня станет шествие, в ходе которого от площади имени В.И. Ленина до площади 100-летия со дня рождения В.И. Ленина по эспланаде пронесут российский флаг размером 6х20 метров. В 12.00 во всех муниципальных образованиях одновременно начнется церемония поднятия Государственного флага. В Ульяновске данное мероприятие состоится на площади 100-летия со дня рождения В.И. Ленина.

ПРОСПЕКТ ВИКТОРА ЛИВАНОВА И БУЛЬВАР

СЕРГЕЯ ИЛЬЮШИНА появились в Ульяновске. Проспект расположен между 12-м и Центральным кварталами. Микрорайон благоустроят в соответствии с авиационной тематикой и установят на его территории памятник В. Ливанову.

На новом бульваре выполнено мощение тротуаров и асфальтирование велодорожек. Также планируется установить стилизованную входную группу на пересечении с ул. Фестивальной, оборудовать информационные пилоны с портретами знаменитых авиаконструкторов и летчиков. На центральной площади бульвара будет установлен монумент - самолет.

В ЭФИРЕ РАДИО УАЗ с 25 по 29 августа:

1. «О новой пенсионной формуле» - интервью с начальником управления организации назначения и выплаты пенсий Отделения ПФР по Ульяновской области Е.А. Колесниковой.
 2. «Мы в одной команде, мы в одной семье» - о конкурсе семейных пар профсоюзного актива завода.
 3. «О мерах пожарной безопасности на УАЗе» - выступление инспектора отделения профилактики пожаров 7 ПЧ А.А. Пышкава.
 4. «Ульяновский клуб «УАЗ-Патриот» держит путь на Феодосию».
 5. «В зачет молодежной спартакиады УАЗ».
 6. Заводские новости.
 7. Музыкальные поздравления юбилярам.
- Тел. для справок 2-94-44, эл. почта la.karpova@sollers-auto.com.

Время достижений

UAZ Patriot - серьезный прорыв в российском автомобиле- строении



В минувшее воскресенье исполнилось девять лет легендарному российскому внедорожнику «УАЗ-Патриот», обожаемому тысячами российских и зарубежных автолюбителей. По случаю этой знаменательной даты с 15 по 17 августа в нашем регионе в районе Дубровских прудов для всех поклонников поистине уникальных машин прошел джип-фестиваль «День рождения «Патриота» («ДРП-2014»), организованный ульяновским клубом «УАЗ-Патриот» при поддержке Ульяновского автомобильного завода. Старт фестивалю был дан в пятницу на при заводской площади, куда съехались поклонники «Патриотов» из Воронежа, Самары, Казани, Нижневартовска и других городов.

Окончание на стр. 3



22 августа мы отмечаем один из главных государственных праздников - День российского триколора. Во все времена флаг является главным символом единства народа. Под государственными знаменами свершаются самые важные победы и открытия, которые формируют статус нашей Родины на международной арене.

Российский триколор - это гордость каждого жителя нашей великой страны. Он объединяет сотни народов, каждый из которых олицетворяет неисчерпаемое богатство России. Бело-сине-красный флаг далеко за пределами нашего Отечества ассоциируется с мощью, огромным культурным наследием, промышленным и экономическим потенциалом Российской Федерации. Выступая главным элементом государственной символики, флаг является одной из опор, на которых зиждется патриотизм наших сограждан.

Дорогие друзья! Примите искренние поздравления с этим замечательным праздником! Пусть ваши сердца всегда будут наполнены любовью к Родине и чувством гордости за нее! Всего вам самого наилучшего!

Губернатор - председатель Правительства Ульяновской области С.И. Морозов

23 АВГУСТА - ДЕНЬ ВОИНСКОЙ СЛАВЫ РОССИИ - ДЕНЬ ПОБЕДЫ СОВЕТСКИХ ВОЙСК В КУРСКОЙ БИТВЕ

Дорогие земляки!

Исполняется 71 год с даты разгрома Советской армией немецко-фашистских войск на Курской дуге - одного из самых значимых событий Великой Отечественной войны.

Десятки тысяч наших соотечественников отдали жизни в той битве, ставшей важным этапом на пути к Победе.

К сожалению, очевидцев тех событий с каждым годом остается все меньше. На сегодняшний день в Ульяновской области проживают 108 ветеранов, принимавших участие в сражении на Курской дуге. И наш долг - обеспечить достойную жизнь тем, кто выжил и хранит в памяти события тех трагических дней.

Дорогие ветераны Великой Отечественной войны, уважаемые труженики тыла! Низкий вам поклон за спасение нашей Отчизны! Нам, родившимся в послевоенное время, невозможно представить всю полноту тягот, горя, страданий и боли, которые выпали на долю вашего поколения. Во все времена ваш подвиг будет оставаться примером отваги, мужества и верности долгу и Родине! Желаю вам здоровья, благополучия и долголетия!

Губернатор - председатель Правительства Ульяновской области С.И. Морозов

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

**«САТР-Фонд»:
УАЗ проверку прошел
успешно**

СТР. 2

**Как сборщики Татарстан
покоряли**

СТР. 9

**УАЗ - мы одна большая
семья**

СТР. 10

«САТР-Фонд»: УАЗ проверку прошел успешно

С 11 по 13 августа специалисты «САТР-Фонда» провели на УАЗе плановую контрольную проверку соответствия выпуска продукции. Объектом проверки стали транспортные средства марки «УАЗ» различных типов и категорий: Hunter, Patriot, Cargo, Pickup, автобусы.



Три дня комиссия под руководством заместителя начальника отдела анализа производства и контроля продукции Межотраслевого фон-

да «Сертификация автотранспорта САТР» («САТР-Фонд») **Н.К. Косенкова** работала в подразделениях завода. Специалисты ознакомились со

структурой управления предприятием и распределением функций между основными службами (подразделениями) в части организации и проведения работ по обеспечению, контролю и подтверждению необходимого уровня безопасности выпускаемой продукции, а также порядком организации и проведения работ по управлению технологическим процессом сборки и контролю качества изготовления автомобилей, послепродажного (гарантийного и сервисного) обслуживания и др. Итоги были подведены на заключительном совещании.

Результаты проверки признаны положительными. При контрольном осмотре выборочных образцов несоответствий не выявлено, - говорит Н.К. Косенков. - С Ульяновским автомобильным заводом мы плодотворно сотрудничаем уже на протяжении многих лет. Проверки по нашему направлению осуществляются примерно раз в два года, и каждый раз, когда мы приезжаем, замечаем изменения в лучшую сторону. В настоящее время на заводе

идут глобальная модернизация производства и подготовка к выпуску нового «УАЗ-Патриот». Ульяновский автозавод занимает уникальную нишу, поэтому его продукция будет всегда востребована.

Специалисты «САТР-Фонда» на этот раз не ограничились только работой, а еще и посетили выставочный комплекс предприятия.

- Отрадно, что у вас сохраняется история отечественного автомобилестроения и на заводе к ней относятся с большим уважением, - говорит старший инженер отдела анализа производства и контроля продукции «САТР-Фонда» В.П. Сидоренко. - Также приятно видеть, что производство набирает темпы, внедряются новые модификации автомобилей, на предприятии работают настоящие профессионалы и знатоки своего дела.

В состав комиссии входил инженер-исследователь отделения дорожно-полигонных испытаний испытательного центра НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ» **М.Г. Ряховский**.

- Моя задача состояла в



том, чтобы провести идентификацию автомобилей, то есть проверить, все ли комплектующие соответствуют заявленным требованиям. Могу с уверенностью сказать, что все соответствует в полном объеме, - отмечает он. - Радует то, что УАЗ идет в ногу со временем, развивается, работает над новым продуктом.

Вводный инструктаж в интерактивной форме

В ОАО «УАЗ» проводится планомерная работа по предупреждению производственного травматизма и профзаболеваемости, безопасности дорожного движения, промышленной и противопожарной безопасности. Данные вопросы регулярно рассматриваются на заседаниях заводской комиссии по охране труда. В середине августа она подвела итоги за семь месяцев 2014 года.



О состоянии производственного травматизма, работе по охране труда и мерах по предупреждению профзаболеваний доложил начальник отдела охраны труда и техники безопасности **В.П. Хонны**.

Он отметил, что с начала года наблюдается незначительный рост производственного травматизма. Причинами являются неудовлетворительная организация производства работ на отдельных участках (пять случаев), неосторожность пострадавшего (1) и хулиганские действия (1).

С начала года отделом охраны труда было проведено 73 плановых проверки, в ходе которых выявлен ряд нарушений норм и правил по охране.

25% нарушений приходится на использование средств индивидуальной защиты (СИЗ), 18% - ненадлежащую организацию рабочих мест, по 16% - на содержание территории, проходов и проездов, 15% - состояние технологического оборудования, 10% - организацию

профилактической работы. При этом отмечается рост количества нарушений по сравнению с 2013 годом во всех цехах. Наибольшее количество нарушений в пресовом и сварочном цехах, а также в ЦСиСА.

Так, например, по результатам проведенных проверок ООТиТБ в июле было выдано для исполнения 14 предписаний, по выявленным нарушениям приняты меры дисциплинарного воздействия к шести нарушителям.

Остается достаточно высоким уровень профзаболеваний. С начала года зарегистрировано 29 случаев, в том числе в сварочном цехе - 15, пресовом - 7, ЦСиСА - 6 и ЦОК - 1.

Фондом социального страхования одобрена программа финансирования мероприятий по предупреждению профзаболеваний на 2014 год.

Итоги работы за семь месяцев 2014 года также озвучили начальник отдела промышленной безопасности А.П. Демидов, ведущий инженер бюро

безопасности дорожного движения А.В. Гольцер, инспектор 7 ПЧ А.А. Пышков.

А.П. Демидов отметил, что за этот период не допущено ни одной аварии при эксплуатации подъемных сооружений. В то же время были проведены техническое освидетельствование 261 единицы подъемных сооружений и 33 проверки производства работ с их использованием. Выявленные нарушения в основном касаются неиспользования средств индивидуальной защиты, загромождения проходов, неправильной строповки при перемещении грузов. При этом исполнительская дисциплина по устранению данных нарушений стала значительно выше.

А.В. Гольцер привел статистику нарушений правил дорожного движения на территории завода. За семь месяцев службой безопасности дорожного движения выявлено 97 нарушений ПДД. Основными нарушениями явились: невыполнение требований дорожных знаков - 38, превышение скорости - 28, проезд на запрещающий сигнал светофора - 14, нарушение правил перевозки пассажиров - 14.



А.А. Пышков акцентировал внимание на соблюдении правил противопожарной безопасности при курении, эксплуатации электроприборов, содержании эвакуационных выходов и др.

Подводя итоги, заместитель главного инженера по охране труда и технике безопасности **А.И. Николаев** отметил, что в работе по охране труда

очень важными факторами являются обучение руководителей и специалистов, особенно вновь устроившихся на завод, а также проведение стажировки по безопасным приемам работы вновь принятых рабочих. Этому уделяется большое внимание.

Он также напомнил о необходимости руководствоваться в работе вновь принятыми порядками и регламентами, касающимися взаимодействия заводских служб по обеспечению безопасных условий труда:

- по обеспечению цеховыми аптечками для оказания первой медицинской помощи;
- об изменении порядка оповещения о несчастном случае;
- о проведении вводного инструктажа для представителей подрядных организаций;
- об организации обучения руководителей и специалистов по охране труда;
- о проведении испытаний спецодежды, спецобуви и СИЗ;
- об организации работы по контролю качества поступающих на завод СИЗ.

С целью соблюдения принципов корпоративной культуры, поддержания эффективности коммуникаций между персоналом компании принято решение и начата реализация программы обеспечения работающих корпоративной спецодеждой и знаками отличия.

На базе зала совещаний главного инженера оборудован специальный класс для проведения вводного инструктажа по охране труда и технике безопасности, где на стендах размещена вся необходимая информация по разделам: «Законодательство по охране труда», «Средства индивидуальной защиты», «Электробезопасность», «Первая помощь при несчастных случаях», «Знаки безопасности», «Пожарная безопасность». До конца года планируется оснастить данный класс необходимой техникой для проведения программы вводного инструктажа в интерактивной форме.

UAZ Patriot - серьезный прорыв в российском автомобилестроении

Окончание. Начало на стр. 1



Первым участником фестиваля поприветствовал исполнительный директор ОАО «УАЗ» Д.Н. Бизюков.

- Девять лет назад «УАЗ-Патриот» стал серьезным прорывом в российском автомобилестроении, потому что он своим внешним видом и характеристиками принципиально отличался от тех машин, которые выпускались на УАЗе ранее. Практически каждый год автомобиль получает обновления и при этом не теряет своих ходовых качеств. Отмечая, что его день рождения мы отмечаем в преддверии выпуска нового UAZ Patriot. Поздравляю всех с этим замечательным праздником!

Также с приветственным словом к участникам фестиваля обратились заместитель генерального директора ОАО «УАЗ» А.А. Лагунов, генеральный директор ООО «Соллерс-Спецавтомобили» Н.М. Тазтдинов, руководитель спортивно-

С.И. Морозов, который собирается приехать к нам в Феодосию 24 августа.

Общаемся также с участниками клубов «УАЗ-Патриот» из других городов, которые стали нам уже настоящими друзьями. Охотно списываемся с ними на форуме, ездим друг к другу в гости.

День рождения «Патриота» отмечаем во второй раз. Однажды узнали из Интернета, что в других регионах этот праздник проводится уже с первой годовщины выпуска нашего любимца. Нам захотелось организовать такое торжество и в нашем городе. В 2013 году благодаря поддержке Ульяновского автозавода идея была воплощена в жизнь. Думаю, этот праздник будет проводиться



каждый год и станет нашей доброй традицией.

«Патриоты», выстроенные на автозаводской площадке в виде уазовской «чайки», удивляли своей красотой и оригинальностью. Семья Варфоломеевых, например, украсила боковую сторону своего

два года являюсь счастливым обладателем «Патриота», проехал на нем 63000 км, и ни разу он меня не подвел, преодолевает без проблем любое бездорожье. На Ульяновском автозаводе я побывал впервые - впечатления самые наилучшие. Интересно посмотреть, как будет выглядеть обновленный «Патриот», но все же менять свой пока не планирую, потому что он стал мне настоящим другом.

Сергей и Светлана Артемовы (г. Воронеж):

- Мы являемся представителями воронежского клуба «УАЗ-Патриот». Выбор автомобиля у нас был достаточно длительный, рассматривали много вариантов. В итоге весной этого года остановили свой взгляд на «Патриоте» - вместительном, удоб-



Экскурсия на УАЗ оставила только положительные эмоции, интересно было проследить историю развития отечественного машиностроения. Радует, что здесь ее так бережно хранят.

Александр и Галина Рубцовы (г. Самара):

- «УАЗ-Патриот» у нас с 2008 года. На нем можно проехать куда угодно, и нам это нравится. Везде путешествуем со своей сынишкой Кириллом, который в автомобиле чувствует себя тоже очень комфортно. Ездили всей семьей даже на Урал. Являемся участниками самарского клуба «УАЗ-Патриот», вместе с единомышленниками принимаем участие в различных увлекательных поездках. Одно из значимых мероприятий - всероссийский автопробег «Ветеранам глубинки - заботу и внимание», во время которого мы посещаем ветеранов, живущих в отдаленных районах области.

Сдружились также любителями «Патриотов» из Казани, Челябинска, Нижнего Новгорода, Волжска и многих других городов. С каждым годом друзей становится все больше, потому что количество поклонников «УАЗа» постоянно растет. Эта машина действительно объединяет!



Евгений Рябинов (г. Ульяновск):

- Я приобрел «Патриот» 31 июля этого года. Хотел дождаться выпуска новой версии, но не смог, захотелось быстрее купить этот автомобиль, способный покорить любое бездорожье. В выставочном комплексе мое внимание привлекли отлично сохранившиеся минивэны.

Четырехлетний сын Игорь, который сопровождал папу, добавил, что любит их семейную машину за то, что она очень большая и фары у нее красивого желтого цвета.

По окончании экскурсии поклонники легендарного внедорожника побывали в главной проходной

завода, где с удовольствием запечатлелись на фото рядом со стелой обратного отсчета времени до начала производства нового «УАЗ-Патриот».

Под громкие звуки клаконов Участники джип-фестиваля «ДРП-2014» двинулись торжественной «патриотической» колонной к месту его проведения - в район Дубровских прудов Ульяновского района. Здесь на следующий день состоялись трофи-рейды с разделением по классам «Стандарт», «Модики», «Туристы», «Патриот». С показательными, захватывающими дух гонками выступили также представители спортивной команды автозавода на своих «боевых железных конях». Для участников и гостей джип-фестиваля были организованы внедорожные состязания и всевозможные конкурсы, которые позволили не только продемонстрировать все самые лучшие качества «Патриотов», но и сплотить их владельцев из разных городов.

А сразу же после такого активного отдыха многих из них ждала долгая дорога в Крым с важной миссией популяризации внутрироссийского туризма, автомобилей российского производства, а также доставки гуманитарного груза. 18 августа Гу-



технического клуба ОАО «УАЗ» - заслуженный тренер РФ А.В. Ершов, председатель клуба «УАЗ-Патриот» Н.А. Старостин.

Он и рассказал о том, как зарождался клуб любителей флагманской модели УАЗа и как возникла идея проведения данного мероприятия:

- Наш клуб появился несколько лет назад. Поначалу в нем состояло всего три-пять владельцев автомобилей «УАЗ-Патриот», и мы просто выехали на них за город отдохнуть. Вскоре этого показалось мало, создали свой сайт, стали с единомышленниками разрабатывать интересные маршруты по Ульяновской области. Другие владельцы «УАЗов» заинтересовались, стали присоединяться.

Сейчас наш клуб насчитывает порядка 20 внедорожников. Мы путешествуем по родному краю, участвуем в трофи-рейдах, различных благотворительных акциях. В прошлом году принимали участие в экспедиции «Волжский путь», в этом - отправляемся в автопробег «Ульяновск - Феодосия», в ходе которого доставим гуманитарную помощь, покажем наши автомобили и убедим людей в том, что сейчас можно спокойно доехать до Крыма на собственном авто. Нашу идею поддерживает и Губернатор Ульяновской области

железного друга изображением красивого медведя.

- «УАЗ» ассоциируется у нас с сильным и энергичным хозяином леса, - говорит Таисия. - И мужа моего, который тоже привык всегда побеждать, зовут Михаилом, так что в этом рисунке мы просто воплотили в жизнь свою фантазию. Могу смело утверждать, что за рулем такого брутального автомобиля очень комфортно не только мужчинам, но и женщинам. Во время поездок на нем чувствую себя настоящей королевой дорог.

В рамках празднования дня рождения «Патриота» для участников джип-фестиваля была организована экскурсия на Ульяновский автомобильный завод. В выставочном комплексе предприятия они познакомились с эволюционным рядом автомобилей «УАЗ», после чего рассказали о себе и своих автомобилях, а также поделились впечатлениями от увиденного.

Андрей Итрухин (г. Нижневартовск):

- Когда на форуме клуба узнал о фестивале, сразу захотелось посетить его. Подгадал с отпуском, и вот я здесь. Работал на этом автомобиле порядка семи лет, после чего приобрел такой же в личное пользование. Уже

ном, проходимом и ни разу об этом не пожалели. Благодаря «Патриоту» стали много путешествовать.

Было интересно посмотреть на исторические автомобили «УАЗ». О существовании многих из них знали, но живую ни разу не видели, а о некоторых, в частности о водолазном «Ягуаре», до посещения выставочного комплекса и не подозревали. Были приятно удивлены.

Побыстрее хочется взглянуть на обновленный «УАЗ-Патриот», интрига вокруг которого тщательно сохраняется. Разговоры о нем в Интернете идут с начала года, появляются всевозможные шпионские фотографии. Но все же всего того, что в нем будет, они не показывают.

Алексей Слободин (г. Волжск, Республика Марий Эл):

- Приехал сюда, чтобы отдохнуть, познакомиться с единомышленниками и воочию увидеть Ульяновский автомобильный завод. Когда шесть лет назад впервые на глаза попался «УАЗ-Патриот», сразу в него влюбился. Высокий, широкий, комфортный - именно такой я и хотел.

Все автомобили, представленные в выставочном комплексе, привлекают внимание, особенно было интересно посмотреть на машины военного времени.

Руслан Хакимов (г. Казань):

- В Ульяновск приехал вместе с женой Светланой и дочкой Самирой. Мы состоим в казанском клубе, участвуем в различных мероприятиях. В Казани тоже отмечают день рождения «УАЗ-Патриот», но, к сожалению, не каждый год.



FORD SOLLERS представит свои новинки на Московском автосалоне

27 августа 2014 года состоится открытие Московского международного автосалона. Компания Ford Sollers представит на выставке шесть своих автопремьер.



Ford EcoSport - субкомпактный кроссовер наделен серьезными внедорожными качествами: высокий клиренс, короткие свесы и интеллектуальный полный привод с возможностью принудительной блокировки. Автомобиль оснащен всевозможными инновационными технологиями, включая электронную систему курсовой устойчивости, систему SYNC с голосовым управлением и систему бесключевого доступа Keyless Entry с кнопкой запуска двигателя Ford Power.

Ford Fiesta - компактная, но при этом пятидверная машина наделена качествами автомобиля более высокого класса и напичкана усовершенствованными технологиями. Новинка появится в продаже в следующем году.



Ford Focus - новый вариант самой популярной модели приобрел спортивный характер, подчеркнутый выразительной горизонтальной решеткой радиатора и интерьером, напоминающим кокпит гоночного болида. Это первый глобальный автомобиль Ford, оснащенный технологией «hands-free» для перпендикулярной парковки.



Ford Mondeo - модель с уровнем комфорта премиум-класса оснащается мультитонными сиденьями с функцией массажа, подогреваемым рулевым колесом, мультимедийной системой Ford SYNC 2 и системой автоматического торможения. Впервые в Европе новое Mondeo укомплектовано надутыми ремнями безопасности для пассажиров заднего ряда.



Ford Mustang - данная модель впервые будет продemonстрирована в России. Презентация приурочена к полувековому юбилею легендарного Mustang, который производится с 1964 года.



Ford Transit - из изменений можно выделить на 11% увеличенный объем грузового отсека и ряд инновационных решений для более удобной и безопасной транспортировки грузов.

«УАЗ»: неизвестные машины, опередившие свое время

«Ягуар» и другие разработки Ульяновского автозавода, не вставшие на конвейер

В октябре УАЗ покажет рестайлинговую версию популярного Patriot. В ожидании премьеры мы вспомнили о других продвинутых для своего времени разработках завода, так и не вставших на конвейер. Увы, но честных рамных внедорожников в мире осталось неприлично мало. Да что там говорить: их можно пересчитать на пальцах одной руки. Весь мир обуряла мания кроссоверов, которые лишь по уверениям маркетологов могут доехать до края земли. Другое дело - настоящие «проходимцы». Такие, например, как «УАЗ».



ЛЕГЕНДЫ УАЗА

Началась история завода в самом начале Великой Отечественной войны, в августе 1941 года, когда Государственный Комитет Обороны СССР принял решение об эвакуации из Москвы в Сибирь, на Урал и в Поволжье ряда крупных предприятий. Среди них и оказался Московский автомобильный завод имени Сталина (ЗИС). Но до первого выпуска автомобилей пройдет еще чуть меньше года, пока же завод начал производить авиационные снаряды. И только к маю 1942 года здесь собрали и отправили на фронт первые пять «ЗИС-5». Но уже к середине лета темпы сборки возросли до 20-30 машин в сутки, что позволило назначить Ульяновский филиал ЗИС № 4 (УльЗИС) головным предприятием по выпуску этих грузовиков. Из-за дефицита металла кабины автомобилей были сделаны из дерева, спереди на ряде модификаций была только одна фара. Но это ничуть не помешало «Захарам» (как их прозвали шоферы) достойно пройти всю войну. Всего же за годы великих битв с фашистами ульяновскими мастерами было выпущено более 7000 машин и 20000 двигателей. Кстати сказать, первоначально производство было организовано на высоком берегу Волги, где имелись две железнодорожные ветки.

Именно это преимущество и повлияло на первоначальный выбор площадки. Но уже в 1945 году Ульяновский автомобильный завод окончательно переводит производство на заново построенную площадку в Засвияжском районе. Что же касается «Захаров», то еще в конце 1944 года их производство перевели в уральский Миасс, а заводу было поручено освоить выпуск не менее легендарных «полуторок» «ГАЗ-АА». В связи с чем понадобился новый главный конвейер, который и заработал 26 октября 1947 года, когда из ворот вышли первые грузовички. Летом 1955 года решили ос-

воить производство опять-таки горьковских моделей - легковых автомобилей повышенной проходимости «ГАЗ-69» и «ГАЗ-69А» и прицепов к ним. С этого момента, в общем-то, и начинается история УАЗа как известного на весь мир производителя машин этого класса.

«БУХАНКА» НАВСЕГДА

Первым «проходимцем» собственной конструкции стал санитарный автомобиль «УАЗ-450А» (тот самый «головастик», или «буханка»), первые опытные образцы которого собрали в 1955 году. Для того времени машина была своеобразной революцией во внедорожном мире. Посудите сами: вагонная компоновка, гнутое лобовое стекло, два ведущих моста и мягкая подвеска, несколько носилочных и посадочных мест в салоне - у «санитарки» просто не имелось конкурентов! На ее базе также создали малотоннажный грузовичок «УАЗ-450Д». И уже в январе 1961 года завод приступил к серийному производству бортового автомобиля «УАЗ-451Д» и автофургона «УАЗ-451», внося необходимые доработки.

Но модернизация семейства не останавливается, и спустя четыре года на конвейер встает модель с индексом 452, за что в августе 1966 года, в преддверии празднования 25-летнего юбилея завода, Указом Президиума Верховного Совета СССР его награждают орденом Трудового Красного Знамени (вторую такую награду предприятие получит еще спустя 10 лет, в 1976 году).

Что же касается всем известной «кошки», который должен был прийти на смену «ГАЗ-69», то его разработка велась еще с 1959 года. В 1965 году появился опытный образец, которому предстояло пройти множество испытаний. И только 15 декабря 1972 года с главного конвейера Ульяновского автозавода сошли первые серийные машины «УАЗ-469». Кстати говоря, с выпуском этого внедорожника впервые в истории отечественного маши-

ностроения был осуществлен безостановочный переход на новую модель. А спустя всего два года завод отметил круглый юбилей - миллион выпущенных машин, часть которых экспортировалась за границу. И не только в «сателлиты» СССР (к примеру, на «уазике» ездил легендарный борец за независимостью Острова Свободы Эрнесто Че Гевара), но и в капиталистические страны (особой популярностью ульяновские внедорожники пользовались в Италии, где братья Марторелли организовали своеобразный дилерский центр по продаже и доводке «УАЗ-469»).

Для того чтобы завоевать такую популярность, «УАЗу» пришлось пройти немало испытаний. К примеру, в 1974 году «козлик» с легкостью за 25 минут (и это с учетом остановок!) поднялся на Эльбрус на высоту 4000 метров. В следующем, 1975 году, ульяновский внедорожник первым из машин своего класса принял участие в автопробеге по Сахаре, а спустя четыре года - по пустыне Кара-Кум. Все испытания автомобилей Ульяновского завода прошли без особых проблем.

«КОШКА» ТАК И НЕ ПРЫГНУЛА

Ну а на самом предприятии в это время ведется работа по разработке новых моделей и семейств. Например, к 1983 году по заказу Министерства обороны СССР (к слову сказать, основной покупатель внедорожников в то время, ведь в свободной продаже «УАЗов» не было) был разработан автомобиль-амфибия «Ягуар», предназначенный для патрулирования и охраны государственной границы. Его основная «фишка» - скорость. На воде «кошка» могла плыть со скоростью 10 км/ч, а на дороге развивала ее до 100 км/ч.

Михаил БАЛБЕРОВ,
«Автозгляд»

Окончание
в следующем выпуске газеты

Как сборщики Татарстан покоряли

Ранним утром позитивно настроенные автозаводцы разместились в двух комфортабельных автобусах и отправились навстречу новым впечатлениям. Через несколько часов, пролетевших за разговорами как одно мгновение, туристы прибыли к первому пункту назначения – древнему острову-граду Свияжску. Их взору открылся необычайной красоты православный город, построенный еще в 1551 году по решению Ивана Грозного на высокой горе в 60 километрах от Казани. Из интересного рассказа экскурсовода Марата (коренного жителя Татарстана) заводчане также узнали, что строительство города-крепости заняло всего четыре недели, поскольку все материалы были заготовлены в районе Углича и сплавлены по Волге. А вскоре, в 1552 году, Свияжск стал опорным пунктом для победоносного похода московского князя на Казань.

В царское время город с монастырями, церквями и соборами являлся православным центром всего Среднего Поволжья. Сейчас же Свияжск – уникальный музей под открытым небом, сохранивший общекультурное наследие до наших дней, в чем смогли лично убедиться и заводчане. В настоящее время на его территории насчитывается более десяти действующих церквей. Наши туристы вначале посетили самую большую из них – недавно отреставрированный Собор Богородицы Всех Скорбящих

9 августа дружные работники цеха сборки и сдачи автомобилей и их семьи приняли участие в увлекательной поездке в Республику Татарстан, организованной профсоюзным комитетом ОАО «УАЗ».



говорили, что у них создалось впечатление, будто побывали в одном из уездных городов, описанных несколько веков назад русскими писателями.

Многим настолько пришелся по душе этот милый уютный городок, что они непременно пообещали вернуться сюда вновь. Тем более Марат рассказал, что любому путешественнику, приехавшему в Свияжск, предоставляется уникальная возможность пожить в гостинице, расположенной в старинном здании Богородицы. Интересно и то, что каждый номер здесь имеет не цифровое обозначение, а рыбье – «Лещ», «Щука», «Судак» и другие.

Для около часа в пути, заводчане приехали в столицу Республики Татарстан – город Казань. На обзорной экскурсии они увидели множество объектов культурно-исторического наследия, а также узнали немало интересного об этом старинном городе. Ульяновцы проехали в том числе мимо Казанского (Приволжского) федерального университета, перед зданием которого находится памятник нашему земляку В.И. Ленину. В свое время величайший революционер прочулся здесь на юридическом факультете всего 3,5 месяца, после чего был отчислен из-за участия в студенческих сходках.

Велосипедистам, которых оказалось среди работников ЦСиСА достаточно много, было интересно узнать, что в городе уже второй год работает сервис автоматического проката велосипедов VeliK. Действует он очень просто – оплатив заранее банковской картой абонемент на один или три дня, на лю-

бой из велостанций, расположенных в центре Казани, можно взять велосипед в режиме самообслуживания и затем, по истечении действия абонемента, вернуть его так же на любую станцию.

Далее последовала прогулка по Казанскому Кремлю, во время которой уазовцы посетили его жемчужину – мечеть Кул-Шариф, поражающую своей красотой и величием. Увидели Благовещенский собор и башню Сююмбике. Последняя, как и Пизанская, относится к «падающим» башням, которых в мире не так уж и много. На данный момент отклонение ее шпиля от вертикали составляет 1,98 м. Вокруг нее существует и красивая легенда, согласно которой Иван Грозный без памяти влюбился в казанскую владычицу – прекрасную Сююмбике и просил ее руки. Когда же гордыня отказала, он двинул на город несметное войско. Чтобы спасти свой народ, Сююмбике объявила, что согласна выйти замуж за русского царя, но при одном условии: захватчики должны всего за одну неделю выстроить башню, стройностью и красотой не уступающую татарской княжне. Семь дней и семь ночей кипела работа, в сутки строители возводили по ярусу. Когда башня была готова, Сююмбике взошла на самый верхний ярус и бросилась вниз на острые камни. Легенда очень тронула заводчан. Позже многие из них в память об этой достопримечательности решили приобрести магниты с ее изображением.

Впоследствии наши туристы прошли по улице Баумана, которую в народе часто называют казанским Арбатом. Здесь они смогли насладиться выступлениями уличных артистов и даже потанцевать под веселую музыку.

Поездка удалась на славу, и на главном конвейере коллеги еще долго делились друг с другом своими впечатлениями.

Виктор Евграфов:

- Поездка замечательная. Очень понравилась Казань, я здесь побывал впервые, чему несказанно рад. Город чистый, ухоженный, а люди – добродушные и гостеприимные.

Римма Филиппова:

- Впечатления потрясающие. Восторг не передать словами! В Казанском Кремле и мечети побывала впервые, так же, как и в Свияжске. Моим детям тоже все понравилось, говорят, как будто попали в другое измерение, настолько здесь красиво.

Наталья Павлова:

- Меня приятно удивил Свияжск своими красивыми монастырями и живописнейшими видами. Даже воздух там необычный. Эта замечательная поездка запомнится мне надолго.

Тимур Махмутов:

- День выдался великолепный и невероятный, приятно было провести его вместе с коллегами. Свияжск показался мне огромным музеем, посетив который, создается ощущение, будто побывал в XVI веке.

Зоя Фадеева:

- Наш коллектив очень дружный, поэтому нам приятно общаться и вне работы, а тем более – ездить на интересные экскурсии. Казань и Свияжск – замечательные города с необыкновенной историей, в которую мне было интересно окунуться.

Вадим Мубаракшин:

- В Татарстане отовсюду веяло таинственностью, что вызывало необыкновенные ощущения. Обязательно вернуться туда вновь.



Максим и Альфия Гавриковы:

- Поездка запомнится надолго. Особенно нам понравился Свияжск с его многочисленными храмами. В нем повсюду царил уютная и радужная атмосфера.

Работники цеха сборки и сдачи автомобилей выражают большую благодарность профсоюзному комитету ОАО «УАЗ», в частности – председателю профкома ЦСиСА Л.А. Лютовой, за организованное мероприятие, которое принесло много положительных впечатлений и эмоций.

Светлана СКОРОБОГАТОВА



Радости, поражающий пышным убранством и великолепием росписи, сюжеты которой будто оживают на глазах.

Затем они побывали в небольшой, но уникальной Троицкой церкви, построенной без единого гвоздя. Она является единственным сохранившимся в Поволжье памятником русского деревянного зодчества XVI века. Заводчане смогли даже рассмотреть зарубки на бревнах, которые делали строители, чтобы обозначить последовательность кладки бревен.

После экскурсии сборщики легендарных автомобилей «УАЗ» прошли по улицам и площадям Свияжска, посетили ремесленные и сувенирные лавки. По окончании прогулки многие

Ключи от «УАЗ-Патриот» и «УАЗ-Хантер» вручены российским танкистам

Российские танкисты заняли первое место в чемпионате мира по танковому биатлону, который проходил в подмосковном Алабине с 4 по 16 августа. Многие эксперты загодя отдавали нашим экипажам первое место, не считая, что прибывшие на соревнования представители Анголы, Армении, Белоруссии, Венесуэлы, Индии, Казахстана, Киргизии, Китая, Кувейта, Монголии и Сербии смогут навязать россиянам серьезную борьбу. Однако судьба первого места определилась только в последний день соревнований.

В финальной эстафетной гонке, которая решала, какой экипаж поднимется на высшую ступень пьедестала, участвовали четыре команды: России, Армении, Китая и Казахстана. «Битву скоростей, точности и нервов» в итоге выиграли наши, хотя почти до конца гонки лидировали представители Казахстана.

Международный танковый биатлон проводится впервые в истории. В течение 13 дней лучшие экипажи из 12 стран определяли, кто достоин поднять над головой специально изготовленный для этих соревнований кубок. Соревнования были разбиты на несколько этапов: индивидуальную гонку, спринт, гонку преследования и спортивный этап. Завершился биатлон самым зрелищным этапом – эстафетной гонкой. Велись соревнования на российских танках Т-72Б3, только китайский экипаж привез с собой несколько своих боевых машин Туре 96А.

Правила танковой эстафеты напоминают правила классического биатлона, где важны скорость и точность, а в случае промаха машина отправляется на штрафной круг 500 метров. По условиям гонки три экипажа от каждой сборной, используя один танк, должны пройти три круга по 4 км. В первом круге, который идет без стрельбы, важно умение экипажа выжать из своих машин максимальную скорость. Вторым выявляет лучших стрелков из 7,62-миллиметрового пулемета, которые должны поразить мишень «ручной противотанковый гранатомет», находящуюся на дистанции 800 метров. Третий – стрельба из пушки с ходу тремя выстрелами по трем мишеням, имитирующим танки. Россияне, допустив несколько промахов, практически до последнего этапа шли третьими, но затем, сумев обуздать эмоции, вырвали победу. Вторыми пришли танкисты из Армении, третьими, после того как судьи посчитали все штрафные баллы, стали танкисты Китайской народно-освободительной армии. Казахи, резво начавшие гонку, в итоге замкнули четверку сильнейших.

Российские экипажи, помимо кубка, медалей и грамот, получили ключи от новеньких отечественных внедорожников «УАЗ-Патриот» и «УАЗ-Хантер». Армянский экипаж порадовал свое военное ведомство тем, что за второе место получил в качестве «утешительного» приза новый танк Т-90.

Вдохновившись итогами соревнований, российское военное ведомство намерено проводить всероссийскую олимпиаду, где объединят авиадартс, танковый биатлон, военно-морское дерби и другие военно-спортивные дисциплины. Также в ближайшее время будет написан гимн танкового биатлона по примеру других спортивных гимнов.

УАЗ — мы одна большая семья

В этот день стояла жаркая погода: термометр показывал плюс 37, но это никого не смущало, ведь спасительный берег Волги был совсем рядом. Праздник состоялся в живописном месте - на турбазе «Альбатрос», куда автозаводцы приехали семьями, с детьми.

Собравшихся тепло приветствовали заместитель председателя профкома ОАО «УАЗ» В.В. Петрунина и заведующая организационным отделом профкома С.Г. Чугунова.

- Нет ничего крепче на свете, чем счастливая и дружная семья. Профсоюзный комитет совместно с администрацией предприятия стараются поддерживать семьи автозаводцев. Так, в этом году более 400 детей работников завода уже отдохнули в загородных детских оздоровительных лагерях. 110 ребятишек сейчас находятся на отдыхе в лагере «Волжанка», - отметила Валентина Васильевна Петрунина.

16 августа для работников ОАО «УАЗ» и дочерних предприятий прошел День семейного отдыха, организованный профсоюзным комитетом предприятия.



Екатерина Борисова. - Они быстро включались в процесс, разрабатывали стратегию,

- кадры. УАЗ - градообразующее предприятие, известное всему миру. В прошлом году, отдыхая в Абхазии, мы увидели, что джиппинг полностью построен на «УАЗах». Нас невольно охватила гордость за родной город. А люди с благодарностью передавали привет Ульяновску.

Папа и мамы состязались, дети тоже не скушали, они проводили время в компании веселого пирата, который играл с ними в подвижные игры, проводил различные конкурсы и викторины. А затем они все вместе могли проявить свои таланты в семейном конкурсе. Он состоял из трех этапов: презентация своей семьи, рассказ о самом запомнившемся семейном отдыхе, изображение какого-либо



Самые наилучшие пожелания прозвучали в выступлении Светланы Геннадьевны Чугуновой:

- Мы собрались здесь, чтобы зарядиться бодростью и энергией, которые так необходимы для выпуска качественного автомобиля. Приглашаю вас принять самое активное участие в наших конкурсах и состязаниях.

Без внимания. Автозаводцы выразили готовность посоревноваться в силе, ловкости и смекалке. Разделившись на две команды: «Морячки» и «Неудержимые», они приступили к прохождению заданий. Сначала бег в гигантских ботинках, затем - в огромных сказочных штанах (и это в такую жару), а также дефилирование, где можно было показать свои творческие способности. Завершились состязания «командной гусеницей».

- Мне очень понравился командный дух автозаводцев, - говорит ведущая праздника



прогнозировали ситуацию, поддерживали друг друга. И даже когда одна из команд проигрывала и шансов на победу у нее совсем не оставалось, она продолжала бороться до конца и достойно финишировала. Все разные, но все вместе - сила, единое целое. Желаю вашему заводу сохранить самое ценное

спортивного предмета, без которого не обойтись на отдыхе.

Большинство участников представили свои семьи в стихотворной форме, и основной была тема Ульяновского автомобильного завода. Например, презентация семьи Ковалевых прозвучала так:

Мама, папа - на заводе,
Дети, внуки - позади,
Покорение УАЗа будет снов
впереди.

Увлекательным был и рассказ о тех местах, где отдыхали автозаводцы. А география их обширна. Это и Крым, и Камчатка, и Соль-Илецк, и село Барышская Слобода Сурского района Ульяновской области. Семья Убегаевых решила обыграть происходящее событие: Мы не были во Франции, И не были в Париже, И не были в Бразилии, И даже в Португалии. Но были мы в России, На базе в «Альбатросе», Отметим мы День семьи И выиграли в вопросе.



По итогам конкурса первое место заняла семья Ильинских, второе - Завырылиных, третье - Ковалевых.

В этот жаркий день все могли найти занятие по душе: покататься на катамаранах, поиграть в волейбол, пообщаться со своими детьми и коллегами в непринужденной обстановке. Ну а в общем, все получили массу положительных эмоций, что и подтверждают отзывы участников праздника.

Л.А. Беднякова, старший кладовщик УОиК:

- Мы с сыном впервые на таком мероприятии. Хорошо отдохнули, было много интересных конкурсов. Замечательно, что завод и профком не оставляют без внимания работников. Например, мой сын летом постоянно отдыхает в оздоровительных лагерях. В этом году он побывал в «Юности» и был очень доволен.

И.А. Петрунина, старший кладовщик УОиК:

- На заводе я работаю третий год. В профсоюз вступила сразу же, как только устроилась. Хорошо, что проводятся такие мероприятия, в которых можно принять участие и нашим детям. Это сближает коллектив.

Т.М. Кукшина, крановщица прессового цеха:

- Наша семья принимала участие во всех мероприятиях. Нам нравится активный отдых. Муж тоже работает в

прессовом цехе штамповщиком. На заводе активная общественная жизнь, в которой я принимаю участие. Ощущаются внимание и забота администрации, и профсоюзного комитета. Ежегодно мы отдыхаем в профилактории, наши дети ездят в загородные оздоровительные лагеря, путевки в которые нам обходятся практически бесплатно. В этом году, например, мой сын отдыхал в «Волжанке».

Константин Подосинников, слесарь МСР цеха сборки и сдачи автомобилей:

- Я три года работаю на УАЗе, у нас отличный коллектив. И сюда я пришел с друзьями, с которыми познакомился на заводе. Принимал участие в тренинге и других корпоративных мероприятиях, получил массу позитива от общения с людьми.

Мне нравится, что администрация предприятия и профсоюз поддерживают молодежь.

Тимур Махмутов, слесарь МСР цеха сборки и сдачи автомобилей:

- Я с удовольствием принимал участие во всех конкурсах. Это дает возможность ощутить надежное плечо друга и почувствовать командный дух.

Л.А. Лютова, председатель профкома цеха сборки и сдачи автомобилей:

- Я горжусь коллективом цеха и его молодежью. Сегодня они активно участвовали во всех мероприятиях и тем самым еще раз подтвердили, что наш завод - это одна большая семья.

Людмила МАРФИЦИНА



На УАЗе - 30 лет и три года

20 августа отметила юбилейный день рождения кладовщица цеха штамповки ООО «УАЗ-Автокомпонент» ветеран труда УАЗ Г.Н. Михайлина. В коллективе ее знают как трудолюбивого и доброжелательного и неравнодушного человека.



На Ульяновский автомобильный завод Галина Николаевна пришла в 1981 году.

Из отдела кадров меня направили штамповщицей в цех № 5. Начальник участка Петр Николаевич Пулячкин встретил приветливо, - вспоминает она. Атмосфера в коллективе была очень доброжелательной: мне все помогали и подсказывали, в общем, щедро делились своим опытом, поэтому я быстро освоила новую специальность.

Впечатления от автозавода, от того, как на ее глазах рождался автомобиль, были незабываемыми. Тогда-то она и решила окончательно связать свою судьбу с УАЗом. Трудности не пугали Галину Николаевну. Спустя некоторое время она возглавила бригаду. Не оставалась в стороне и от общественной жизни: около 15 лет была профгруппоргом, заботилась о своих коллегах, старалась привлечь к активному участию в мероприятиях, проводимых на заводе и в цехе. Они тоже относились к ней с уважением и признательностью.

В цехе № 5 на разных должностях Г.Н. Михайлина проработала около 30 лет, а затем в связи с реорганизацией перешла в рамный цех кладовщицей на заготовительный участок. В ее обязанности входят своевременная приемка, учет и распределение металла по участкам. И здесь от своих нынешних коллег она тоже заслужила только положительные отзывы. Начальник ПДС С.Н. Никифоров, предцехкома, мастер АХД А.А. Столетов и инженер-плановик цеха штамповки А.А. Керимова характеризуют ее как человека большой души, отзывчивого, всегда готового прийти на помощь.

Людмила МАРФИЦИНА

Улыбчивая и приветливая Л.И. Леканова

В августовские дни принимает поздравления с юбилейным днем рождения Любовь Ивановна Леканова, вся трудовая биография которой связана с УАЗом.



В 1971 году она пришла на автозавод ученицей машинистки в машинописное бюро. С 1972 по 2007 годы работала техником-делопроизводителем в управлении главного конструктора. Сейчас Любовь Ивановна на заслуженном отдыхе, но в коллективе испытательного комплекса хорошо помнят ее как ответственного, компетентного работника и просто хорошего человека. Всегда улыбочивая, приветливая, никогда никому не отказывала в помощи. В ее рабочем кабинете круглый год цвели фиалки - а это верная примета женской доброты и отзывчивости.

В числе почетных грамот, которыми награждалась Леканова от администрации УГК и завода, есть и за ответственное выполнение обязанностей

секретаря автомобильных кроссов на «Большой приз УАЗ». Более 20 лет Любовь Ивановна отвечала за правильные результаты в протоколах соревнований в Арском.

Дочь Любовь Ивановны Елена Фурасьева продолжила заводскую династию, в 2002 году она тоже пришла работать в УГК. Сегодня ее красивый голос можно услышать по заводскому радио - недавно Елена была переведена инженером радио и видеопрограмм в департамент по связям с общественностью. А всего трудовой стаж семьи Лекановых на УАЗе - 88 лет. Муж Любови Ивановны Петр Николаевич 40 лет работает слесарем-ремонтником в чугунолитейном цехе.

Уважаемая Любовь Ивановна! Коллектив УГК, заводские спортсмены-автогонщики от всего сердца благодарят вас за добросовестный труд на протяжении 35 лет и желают прежде всего крепкого здоровья, счастья вам и вашим детям.

Как много есть прекрасных слов, добрых слов,

Все не сказать в коротком поздравлении,

Но два из них - удача и любовь

Пусть прозвучат сегодня, в день рождения.

Любовь родных, и близких, и друзей,

Как воздух, каждому необходима.

И пусть удача ни в одном из дней

Не покидает, не проходит мимо!

С юбилеем!

6 августа отметил 60-летие
**Николай Владимирович
АЛЕКСАНДРОВ,**

7 августа - 50-летие
Мявлют Джиганшович ЮНУСОВ.

Администрация, профком и коллеги бригады № 311 прессового цеха поздравляют своих юбиляров, благодарят их за долготный добросовестный труд, желают крепкого здоровья на долгие годы, дальнейших успехов в работе, счастья, благополучия и удачи во всем.

*Сил, здоровья и достатка,
Полного в делах порядка,
Чтобы счастьем и теплом
Был всегда наполнен дом!*



21 августа исполнилось 80 лет труженику тыла, ветерану труда УАЗ

Надежде Станиславовне КРУПНОВОЙ,

23 августа исполнится 85 лет труженику тыла, ветерану труда УАЗ

Анне Васильевне ЛИЗАВИНОЙ.

Совет ветеранов поздравляет их, желает здоровья, бодрости и оптимизма.

*Счастья вам земного,
Радости - чтоб не честь,
И здоровья желаем много,
Не терялось бы то, что есть!*



23 августа отметит юбилейный день рождения ведущий инженер-технолог техотдела транспортно-складских операций дирекции по логистике

Татьяна Александровна ГАНИНА.

*С юбилеем поздравляем
И от всей души желаем:
Счастья, радости, добра,
Быть веселою всегда,*



*Что задумано - исполнить,
Жизнь прекрасна - это помнить,
Улыбаться, долго жить,
Любям радость приносить!*

Коллектив ТО ТСО ДпЛ

«Спасы земли Сенгилеевской»

VIII региональный фольклорно-этнографический фестиваль, посвященный празднованию всех трех Спасов, состоится 24 августа в Сенгилее.



Фестиваль «Спасы земли Сенгилеевской» проводится в муниципальном образовании ежегодно, начиная с 2000 года, а в 2007 г. приобрел статус регионального.

Жители и гости региона смогут принять участие в старинных русских обрядах «Проводы лета», «Закливание Солнца», «Одаривание освященными яблоками», посетить «Площадки хорошего настроения», где выступят гармонисты и частушечники.

На площадке «Улица искусств и развлечений» будут представлены изделия мастеров декоративно-прикладного искусства в техниках вышивки, бисероплетения, резьбы и росписи по дереву, на арт-базаре «Спасские смотрины» - детское творчество.

Будут организованы мастер-классы по искусству макияжа и изготовлению настенного панно, дефиле-конкурс с участием воспитанников ДШИ, танцевальный флешмоб, акция «Мой район - мой выбор!», соревнования по велогонкам, показательные выступления каратистов и дзюдоистов.

Также пройдут выставка-конкурс «Образ труженика в скульптуре», состязание «Узнай Сенгилеевский район», семейный конкурс «Рекорды ползунов», интерактивная выставка промышленной продукции индивидуальных предпринимателей, парусная регата «Голубая волна», школьная ярмарка, продажа продуктов питания, промышленных товаров и сувениров.

Планируются выступления творческих коллективов Центра народной культуры Ульяновской области: ансамбля спортивного бального танца «Эксион» и эстрадного танца «Экспромт», хореографического ансамбля «Мозаика», вокальной группы «Радуница», Дома моды Tempesta Infiniti.

Кроме того, состоится дегустация яблок, орехов, меда, собранных на территории муниципалитета, и традиционной праздничной выпечки.

Фестиваль завершат концерт воспитанников Сенгилеевской детской школы искусств и группы «Дети солнца», танцевально-развлекательная программа для молодежи.

Прогноз погоды

Пт 22.08	Ночь	Ясно	+16	День	Пасмурно	+24
Сб 23.08	Ясно	+16	Малооблачно, дождь, гроза	+22		
Вс 24.08	Малооблачно	+14	Ясно	+21		
Пн 25.08	Ясно	+14	Ясно	+23		
Вт 26.08	Пасмурно	+18	Пасмурно, небольшой дождь	+20		
Ср 27.08	Ясно	+11	Ясно	+21		
Чт 28.08	Ясно	+14	Малооблачно, дождь, гроза	+22		

По данным сайта Gismeteo.ru

Памятные даты, именины

22 августа
 День Государственного флага РФ.
Именинники: Алексей, Григорий, Дмитрий, Иван, Ирина, Мария, Марк, Петр, Яков.

23 августа
 День воинской славы России - день победы советских войск в Курской битве (1943 г.).
Именинники: Роман, Вячеслав, Роза.

24 августа
 День российского кино.
Именинники: Николай, Александр, Алексей, Аркадий, Василий, Владимир, Ева, Евдокия, Матвей, Федор.

25 августа
Именинники: Александр, Алексей, Аркадий, Василий, Вячеслав, Герман, Дмитрий,

26 августа
Именинники: Алексей, Василий, Ирина, Константин, Ксения, Максим, Николай.

27 августа
Именинники: Николай, Александр, Алексей, Аркадий, Василий, Владимир, Ева, Евдокия, Матвей, Федор.

28 августа
Именинники: Никита, Максим, Степан.

ГОРОСКОП

на неделю

ОВЕН (21.03 - 19.04)
 Успех во многом будет зависеть от вашего умения быстро обучаться и применять на практике полученные знания. Если ваша цель реальна, начальство поможет вам в ее достижении. Отпустите свое прошлое, лучше ищите новое применение своим способностям.

ТЕЛЕЦ (20.04 - 20.05)
 В начале недели ваше личное обаяние позволит вам наладить необходимые партнерские отношения. Прошлые заслуги сыграют свою роль и дадут вам возможность открыть достаточно перспективное дело. В середине недели возможны непродолжительные поездки.

БЛИЗНЕЦЫ (21.05 - 21.06)
 Нелегкая задача может потребовать от вас много сил, но вы сможете выполнить ее практически безупречно и получить полезный опыт. Постарайтесь оградить себя от ненужных и утомительных контактов и суеты.

РАК (22.06 - 22.07)
 В первой половине недели только терпение поможет вам сохранить свои позиции дома и на работе. Неоднозначная ситуация в дружеских отношениях во многом будет зависеть от ваших действий. Сейчас лучше остаться дома и заниматься собой.

ЛЕВ (23.07 - 22.08)
 Достаточно плодотворная неделя, всю накопившуюся энергию стоит потратить на решение неотложных дел. Вы сможете составить беспроблемный план действий. Любые недогадывания стоит корректно, но твердо прояснить.

ДЕВА (23.08 - 22.09)
 Эта неделя хороша для творчества в любых его проявлениях, вы сможете значительно изменить мир вокруг себя. Стоит задуматься о своем положении, не исключено, что вы используете далеко не все свои возможности.

ВЕСЫ (23.09 - 22.10)
 Используйте эту неделю для новых дел, поиска деловых партнеров и единомышленников. Постарайтесь рассчитывать время, связанное с поездками и перемещениями. Сейчас лучше во всем придерживаться золотой середины.

СКОРПИОН (23.10 - 21.11)
 На работе придется приложить максимум усилий, чтобы соответствовать требованиям начальства. Будьте внимательны при выполнении любого дела и соблюдайте осторожность. Заряжайте окружающих своим прекрасным настроением.

СТРЕЛЕЦ (22.11 - 21.12)
 Решению личных проблем на этой неделе придется уделить много времени. Сейчас вам будет полезно заняться расширением круга своего общения. Возможна конструктивная встреча с партнерами. Начальство будет прислушиваться к вашему мнению, а перед коллегами придется отстаивать свои замыслы.

КОЗЕРОГ (22.12 - 19.01)
 Ваши желания могут оказаться противоположными тому, что вам необходимо совершить в реальности. Страх за свое будущее может спровоцировать вас на «коварные замыслы», но не стоит поддаваться этому разрушительному желанию.

ВОДОЛЕЙ (20.01 - 18.02)
 В предстоящий период вам не повредит осторожность, так как вы можете попасть в запутанную ситуацию. Не отказывайте просьбам о помощи. Во второй половине недели займитесь самообразованием и повышением профессионального уровня.

РЫБЫ (19.02 - 20.03)
 Вряд ли вы сможете на этой неделе влиять на ход событий, зато у вас получится использовать их с выгодой для себя. Возможно повышение по службе. Длительные командировки должны быть удачными и выгодными.

ОАО «Ульяновский автомобильный завод» реализует объекты недвижимости:

- 1. Офисные помещения в здании заводоуправления («Бизнес-центр»):** 12-этажное здание, общая площадь 20000 кв. м. Удобное расположение рядом с центром города.
- 2. Бизнес-центр реализует первый этаж под размещение двухуровневого ресторана** общей площадью 1080 кв. м.
Тел. 40-60-13.
- 3. Незавершенное строительство - пионерский лагерь «Нагорное».** Ульяновская обл., Чердаклинский р-н. Коллектив корпусов - 17, этажность 1, 2. Общая площадь 5421,9 кв. м.
- 4. База отдыха «Сосновый бор-2»** с башней Рожновского. Ульяновская обл., Старомайский р-н, 12 одноэтажных деревянных жилых домов; 11 вспомогательных зданий. Общая площадь 1625 кв. м.
- 5. Колбасный цех.** Ульяновская обл., Сурский р-н, с. Выползово. Общая площадь 707 кв. м.
Тел. 79-73-85.
- 6. Нефтебаза,** расположенная на создаваемой промышленной промышленной площадке ОАО «УАЗ» (резервуарный парк; ж/д пути).
- 7. Двухэтажное здание мойки машин.** Площадь здания 1072,3 кв. м. Два бокса под обслуживание грузового транспорта сквозного проезда через мойку, один бокс под обслуживание легкового транспорта. Имеются все необходимые инженерные коммуникации. Покупателю предоставляется возможность заключить партнерские отношения с ОАО «УАЗ» на предоставление услуг автомойки.
- 8. Здания холодильников.** Площадь зданий 2375 кв. м. Два здания холодильников расположены на первой линии создаваемой промышленной площадки напротив друг друга. Идеально подходят для размещения различного рода предприятий, связанных с пищевой промышленностью.
- 9. Комплекс складов.** Расположен на первой линии создаваемой промышленной индустриальной площадки и состоит из трех зданий:
 - овощехранилище,
 - материальный склад,
 - склад промышленных и производственных товаров.
 Тел. 79-73-99.

ОАО «УАЗ» на работу требуются:

<p>Специалисты инженерных специальностей:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Инженеры-конструкторы (знание 2D, 3D программ). 2. Инженеры-технологи (образование высшее техническое, возможно трудоустройство выпускников вузов). 3. Специалисты по закупкам (образование высшее, знание английского языка). 4. Специалисты по продажам (образование высшее, знание английского языка желательно, возможно трудоустройство выпускников вузов). 5. Экономист по нормированию труда (опыт работы). 6. Специалист по сертификации автомобилей. 7. Инженер-технолог по таре. 8. Инженер-конструктор по оснастке. 9. Инженер-технолог по инструменту. 10. Мастер участка грузоподъемных механизмов. 11. Мастер участка (мастер-энергетик, IV группа по электробезопасности). 12. Инженер по ГПП (образование высшее техническое, опыт работы желателен). 13. Специалист по продаже недвижимости. 14. Инженер-электрик (образование высшее). 	<p>Квалифицированные рабочие:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Штамповщики (возможно обучение). 2. Маляры. 3. Стропальщики. 4. Машинисты крана (крановщики). 5. Наладчик КИПиА. 6. Наладчик холодно-штамповочного оборудования. 7. Наладчики станков и манипуляторов с программным управлением. 8. Операторы окрасочно-сушильной линии и агрегата. 9. Слесари механосборочных работ. 10. Сварщики на машинах контактной сварки. 11. Электросварщики на автоматических и полуавтоматических машинах. 12. Электрогазосварщики. 13. Электромонтеры по ремонту и обслуживанию электрооборудования. 14. Слесари-ремонтники. 15. Слесари-сантехники. 16. Слесари-инструментальщики. 17. Слесарь по такелажу и грузозавхватным приспособлениям. 18. Стропальщики. 19. Монтажники по монтажу стальных и железобетонных конструкций. 20. Газорезчики. 21. Электромонтеры по ремонту и обслуживанию кузовов. 22. Водители погрузчика (удостоверение обязательно). 23. Зуборезчик. 24. Прессовщики лома и отходов металла. 25. Машинисты моечных машин. 26. Транспортировщики. 27. Чистильщики. 28. Грузчики. 29. Кладовщики. 30. Уборщики территории.
<p>ООО «УАЗ - Литейное производство» на работу требуются:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Обрубщики. 2. Электрогазосварщики. 3. Электромонтеры по ремонту и обслуживанию электрооборудования. 	<p>ООО «УАЗ-Автокомпонент» на работу требуются:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Мастер (образование высшее техническое). 2. Инженер-технолог. 3. Операторы автоматических и полуавтоматических линий, станков и установок. 4. Оператор металлорежущих станков-автоматов. 5. Штамповщики. 6. Наладчики автоматических линий и агрегатных станков. 7. Наладчики холодноштамповочного оборудования. 8. Наладчики оборудования металлопокрытия и окраски. 9. Машинисты крана. 10. Маляры. 11. Распределители работ. 12. Газовщик. 13. Зуборезчик. 14. Корректировщик ванн. 15. Слесарь КИПиА. 16. Слесари-ремонтники. 17. Слесари-сантехники. 18. Слесари механосборочных работ. 19. Электромонтеры по ремонту и обслуживанию электрооборудования. 20. Сварщики на машинах контактной (прессовой) сварки. 21. Стропальщики. 22. Токарь. 23. Прессовщики лома и отходов металла. 24. Резчик металла на ножницах и прессах. 25. Правильщик ручную. 26. Контролеры станочных и слесарных работ. 27. Транспортировщики. 28. Чистильщики. 29. Кладовщики. 30. Грузчики.
<p>ООО «УАЗ-Техинструмент» на работу требуются:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Электрогазосварщики. 2. Электромонтеры по ремонту и обслуживанию электрооборудования. 3. Слесари-ремонтники. 4. Маляры. 	<p>ООО «УАЗ-Металлургия» на работу требуются:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Кузнецы-штамповщики. 2. Контролер кузнечно-прессовых работ.
<p>Отдел подбора персонала: Московское шоссе, 92, каб. 7, 10, тел.: 40-94-86, 40-99-77, 40-94-84. Подробная информация на www.sollers-auto.com, эл. адрес: personal-uaz@sollers-auto.com.</p>	