

ПАНОРАМА

УАЗ

Летопись дел
и свершений завода

Газета основана в 1942 году
Выходит по пятницам
№ 14 (8231) Пятница, 8 мая 2015 г.

**Хорошие
новости**

ЮБИЛЕЙНЫЕ МЕДАЛИ

получили около 25 тысяч ветеранов Великой Отечественной войны. Вручение наград проходит в регионе в рамках реализации Указа Президента РФ.

Всего в Ульяновской области медалями «70 лет Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов» должны быть отмечены свыше 26 тысяч человек. Также в рамках подготовки к 70-летию Победы обследованы социально-бытовые условия ветеранов и инвалидов Великой Отечественной войны, их вдов, бывших несовершеннолетних узников фашизма, солдат последнего военного призыва, участников обороны Ленинграда, труженников тыла, ульяновцев, относящихся к категории «дети войны». Было выявлено свыше семи тысяч проблемных вопросов, почти все они в настоящее время разрешены. Ветеранам помогли в ремонте жилья, оказали материальную помощь, а также обеспечили техническими средствами реабилитации.

Также из областного бюджета выделено свыше 56 млн рублей для перечисления «детям войны». Соответствующее ежегодное пособие гражданам, родившимся в период с 1 января 1932 года по 31 декабря 1945 года, выплачивается в регионе по инициативе Губернатора С. Морозова с 2013 года.

**В эфире
радио
УАЗ**

с 11 по 15 мая:

- Открытие экспозиции «ЗИС-5. Дорогой Победы!» в выставочном комплексе.
 - «Почта доверия» – на УАЗе запущен новый проект, созданный с целью расширения диалога работников и работодателя.
 - «Письма из прошлого» - к 70-летию Великой Победы - о своем детстве вспоминает Г.Ф. Минина.
 - «Как мы победили» - цикл передач к 70-летию Победы – из воспоминаний заводских ветеранов.
 - **Новости предприятия и региона.**
 - **Музыкальные поздравления.**
- Тел. для справок 2-94-44, эл. почта ep.furasieva@sollers-auto.com.

ПОБЕДА! 70 ЛЕТ

Дорогие ветераны Великой Отечественной войны, труженники тыла, узники фашистских лагерей, дети военного поколения.

Уважаемые ульяновцы!

От всего коллектива Ульяновского автомобильного завода и от меня лично примите искренние и сердечные поздравления с самым светлым и значимым праздником для всего российского народа – Днем Победы в Великой Отечественной войне!

В этом году мы отмечаем особую юбилейную дату – 70 лет со дня победы над фашистской Германией! 70 лет назад наши защитники совершили подвиг, подарив будущее России и вернув мировой порядок. Наши ветераны насмерть сражались с врагом, не жалели себя и сокрушили нацизм!

Этот день по праву считается одним из главных праздников нашего государства. 9 Мая – символ силы духа и единства российского народа. Война показала, насколько дорого нам Отечество, как сильно мы любим и желаем счастья своим близким.

Ветераны - труженники в далеком 1941 году, не щадя себя, в кратчайшие сроки фактически на пустыре возвели Ульяновский автозавод и наладили производство авиационных снарядов, машин и двигателей, которые были жизненно необходимы на фронте.

Бесстрашие, мужество и стойкость советского народа спасли Европу от гнета фашизма.

С праздником, который всегда будет одним из главных для России и для ее граждан.

От всего сердца желаю всем вам крепкого здоровья, счастья, благополучия и оптимизма!

С наилучшими пожеланиями,
генеральный директор
ОАО «УАЗ» В.А. Швецов



1945 2015

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Я помню, я горжусь! -
поздравления с Днем Победы

СТР. 2

На УАЗе начала работать
«Почта доверия»

СТР. 10

Программа праздничных
мероприятий, посвященных
70-летию Победы

СТР. 12



УВАЖАЕМЫЕ ВETERАНЫ И ТРУЖЕНИКИ ТЫЛА! ДОРОГИЕ ЗЕМЛЯКИ!

Ежегодно, празднуя важнейшую дату в истории нашей Родины, мы вспоминаем кровопролитные сражения Великой Отечественной войны. Этот год особенно значим для нас, ведь мы отмечаем юбилейную годовщину - величайшей Победе XX века исполняется 70 лет!

Святой для российского народа праздник, объединяющий все поколения, несет нам светлую радость от установления мира на земле, священную гордость за наших героев и в то же время горечь оттого, что невозможно восполнить утраты многомиллионных человеческих жизней. Все меньше и меньше сегодня остается среди нас ветеранов войны, которые являются примерами мужества, патриотизма, доблести и славы. Мы с сердечной болью видим и осознаем, как уходят участники боевых сражений, бывшие заключенные концентрационных лагерей, труженики тыла и «дети войны». Но это не значит, что вместе с ними уходит народная память о той кровопролитной войне. Мы не вправе забыть героический подвиг советского народа. Наш священный долг - помнить всех ветеранов Великой Отечественной войны! Жизнь каждого из них - целая страница в истории России, и наша задача - сохранить эту историю, передать нашим детям и внукам правду о войне, которую они понесут своим потомкам.

Сегодня в Ульяновской области живут более 28 тысяч ветеранов, в том числе около 1100 участников и 340 инвалидов Великой Отечественной войны, более 22 тысяч тружеников тыла, около 250 солдат последнего призыва, более 110 жителей блокадного Ленинграда, около 160 бывших несовершеннолетних узников фашизма. Мы гордимся каждым героем, отвоювавшим для нас мирное небо над головой, подарившим свободу, отстаившим независимость Родины и спасшим мир от фашистской чумы.

Дорогие ветераны! На свете нет слов, чтобы выразить вам всю нашу благодарность. Мы в неоплатном долгу перед вашим поколением. Ваш подвиг навек останется для нас и потомков священным образцом беззаветного мужества, отваги, силы духа, преданности Отчизне. И пусть наши дети, так же как и мы, повторяют этот девиз: «Я помню, я горжусь!».

Пусть вас обойдут невзгоды, пусть вас всегда согревают теплота и любовь близких людей! Здоровья и долгих лет жизни! Низкий поклон всем героям!

Губернатор - председатель Правительства Ульяновской области С.И. Морозов
Председатель Законодательного собрания Ульяновской области А.А. Бакаев
Главный федеральный инспектор по Ульяновской области В.П. Козин

УВАЖАЕМЫЕ ВETERАНЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ!

Встречая День Победы, мы всегда помним, что этот праздник для каждого россиянина со слезами на глазах. Этот день вошел в наши сердца как символ героизма и великого мужества народа, отстаившего мир на земле.

Сегодня мы склоняем головы перед памятью павших. Ветераны Великой Отечественной войны в жестоких боях отстаивали право будущих поколений на мирную жизнь. Уверены, что это стоило большого мужества и героизма.

Быть наследником такой Победы - высокая честь. От имени профсоюзного комитета сердечно поздравляю вас с праздником! Примите самые теплые слова благодарности за ваш великий подвиг, который останется вечным примером для молодого поколения. Низкий поклон вам за очередную мирную весну!

Желаю вам и вашим близким крепкого здоровья, бодрости духа, оптимизма и благополучия.
Председатель профкома ППО ОАО «УАЗ» В.И. Бычков

ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

Примите самые искренние поздравления с великим и священным для всех нас праздником - 70-летием Победы в Великой Отечественной войне!

В жизни каждого народа есть даты, которые никогда не будут забыты. Память о тех, кто отдал свои жизни ради свободы родной земли, всегда будет жить в сердцах людей. В нас никогда не иссякнут благодарность и преклонение перед подвигом ветеранов-фронтовиков, тружеников тыла, а также всех тех, кто поднимал нашу страну из руин и пепла.

В День Победы склоним головы и преклоним колени перед светлой памятью миллионов павших героев! Отдадим дань великого уважения живущим среди нас ветеранам! Они, прошедшие через все ужасы войны, через страшные лишения и беды, - наша гордость и пример для молодежи. Давайте же будем достойны их подвига! С Великим праздником Победы!

Глава администрации Засвияжского района
А.М. Олейник

В.А. Швецов: «Для УАЗа это особенно значимый праздник»

Торжественное мероприятие, посвященное 70-летию Великой Победы, прошло 28 апреля в ДК «Губернаторский». На него были приглашены бывшие работники Ульяновского автомобильного завода: участники Великой Отечественной войны, труженики тыла, «дети войны». Ветеранов пришли поздравить почетные гости: губернатор Ульяновской области С.И. МОРОЗОВ, уполномоченный при Президенте РФ по правам ребенка П.А. АСТАХОВ, генеральный директор ОАО «УАЗ» В.А. ШВЕЦОВ.



В фойе концертного зала ветеранов встречали представители молодого поколения - учащиеся суворовского училища, которые прикалывали им георгиевские ленточки и дарили гвоздики, поздравляя каждого с праздником Победы.

Создавал праздничное настроение симфонический оркестр, исполнявший композиции военных лет.

Я с чувством гордости встречаю этот самый большой, самый великий праздник, потому что наша страна победила в этой неравной схватке с врагом. Лишь в душе - дрожь оттого, что не все дожили до этого счастливого дня, - делится с нами Г.П. Березная, бывший начальник техбюро кузовного № 3, которая своими глаза-

деревни сожгли заживо, три человека осталось в живых. Сгорели и мои бабушка с дедушкой. Воевали мы за то, чтобы наши дети и внуки жили счастливо, чтобы не пришлось им столкнуться с тем ужасом, который выпал на долю нашего поколения.

День Победы - это праздник не только тех, кто воевал и одержал Победу, это наш общий праздник, поскольку благодаря Великой Победе мы получили возможность жить и развиваться.

Думаю, маленькие дети это тоже прекрасно понимают. Моя внучка вместе со мной захотела поздравить, подарить цветы ветеранам - участникам Великой Отечественной войны, тру-

черкнул, что для большой семьи УАЗа День Победы - это особенно близкий и значимый праздник:

Мы не забудем те суровые годы, потери и лишения, которые вам довелось пережить, и ваш самоотверженный труд, который помог выстоять заводу во время войны и после ее окончания. Светлая память тем, кого уже нет рядом с нами, и низкий поклон всем, кто прошел через испытания войны и тяготы послевоенного времени, победив в борьбе за нашу страну, жизнь, свободу и сохранение общечеловеческих ценностей, - по-

словах С.И. Морозова.

Благодарю вас за все, что вы для нас сделали: дали возможность получить образование, трудиться, воспитывать детей и внуков. Желаю вам счастья, здоровья, чтобы любовь ваших близких никогда не иссякла, чтобы вы были окружены заботой, о которой мечтает каждый человек, - сказал глава региона.

Ценными подарками - юбилейными часами от губернатора Ульяновской области, выпущенными к 70-летию Великой Победы, были награждены ветераны Ульяновского автомо-



благодарил собравшихся Вадим Аркадьевич.

Снизким поклоном обратился к ветеранам уполномоченный при Президенте РФ по правам ребенка П.А. Астахов, отметив, что нелегкая доля выпала старшему поколению, чья молодость прошла в послереволюционные времена, 40-е годы, в послевоенную разруху:

В каждом из нас всегда будет жить так называемый зов предков, память «крови», напоминающая о героическом подвиге, самопожертвовании наших дедов и прадедов ради будущих поколений. Я искренне благодарен вам, уважаемые автозаводцы, за ваш труд, сохранение традиций, заложенных во время и после войны, которые вы передали в руки нынешнему поколению мо-

бильного завода: Герой Социалистического Труда В.А. Салатов, инженер-конструктор, создатель товарного знака - эмблемы УАЗ А.М. Рахманов и председатель совета ветеранов УАЗ А.А. Лазарев.

После завершения торжественной части на сцену «Губернаторского» вышли замечательные артисты - Государственный ансамбль песни и пляски «Волжские казаки». Они выступили с концертной программой «Дорогами войны».

Спасибо администрации автозавода, что не забывает ветеранов, причем не только накануне Дня Победы. Этот праздник - со слезами на глазах, но больше светлого, радостного на душе, счастья, что мы продолжаем жить и радоваться



ми, еще ребенком, видела тяготы военного времени. - Мой сын - офицер, внук готовится к службе в армии. И мое пожелание молодому поколению - жить честно, справедливо и любить свою Родину.

Ничего не выкинешь из памяти, - рассказывает другой ветеран труда Ульяновского автомобильного завода А.А. Кузнецов, - до сих пор страшные годы войны стоят перед глазами, как будто это было вчера. В 14 лет меня призвали служить Родине. Я партизан Белоруссии, воевал в 27-й партизанской бригаде им. Кирова вместе с отцом, который погиб во время выполнения задания. В 1943 году партизанский отряд воссоединился с Красной Армией, а я остался в деревне, где и встретил День Победы. Во время войны Белоруссия очень сильно пострадала от фашистов: всех жителей моей родной

дивимся в управлении главного конструктора, - Е.Р. Варченко, В.Ф. Шевченко, В.Ф. Федорову, Н.Ф. Чекулаеву, - со светлым чувством, с радостью в голосе говорит бывший предцехкома УГК Т.С. Ширманова, 36 лет проработавшая на УАЗе.

Ульяновский автомобильный завод - детище военного времени. Его история началась с июля 1941 года, когда работники эвакуированного из Москвы завода им. Сталина и ульяновская молодежь сразу, без промедления, включились в работу, следуя лозунгу: «Все для фронта! Все для Победы!». Сродни боевому подвигу была готовность автозаводцев обеспечить бойцов Красной Армии всем необходимым: сначала боеприпасами, затем - автомобилями.

Обращаясь к ветеранам, В.А. Швецов под-



лодежи - и они, я думаю, вас не подведут, - сказал Павел Алексеевич.

Самые теплые слова благодарности за нашу мирную жизнь, возможность трудиться на благо России прозвучали и в

каждому дню. Низкий поклон за это нашим ветеранам! - сказала заместитель председателя совета ветеранов ОАО «УАЗ» Г.Н. Ратникова.

Светлана АРТЕМЬЕВСКИХ



«ЗИС-5» собрал заводчан в музее



С 1942 по 1944 год УльЗИСом было выпущено более 7 тысяч автомобилей «ЗИС-5». Поскольку металл был для фронта на вес золота, конструкция «ЗИС-5В» была упрощенной: деревянная кабина, деревянная подножка, одна фара (со стороны водителя), только задние тормоза.

Музейный экспонат автомобиля, восстановленный в 1986 году к 45-летию УАЗа механиком экспериментального цеха А.И. Ждановым, накануне открытия выставки был перемещен со своего привычного места на почетное и «украшено» предметами военного времени: носилками, санитарной сумкой, каской.

На торжественное мероприятие пришли ветераны завода и молодое поколение ребят, чьими руками создаются сегодняшние «УАЗы». Представители администрации Ульяновского автомобильного завода и профсоюзного комитета поблагодарили ветеранов за их труд, пожелали им подольше оставаться в строю, доброго здоровья и долгих лет жизни.

Ветераны и наша молодежь – это одно целое. Сохраняя преемственность поколений, мы сохраняем традиции, которые живут в сердцах как тружеников, ранее создававших автомобили «УАЗ», так и молодых людей, частичка труда которых уже присутствует в наших внедорожниках, - подчеркнула директор по персоналу ОАО «УАЗ» Е.Ю. Фомичева.

Помимо главного автомобиля военного времени, на открытии выставки была представлена

23 апреля в выставочном комплексе УГК состоялось открытие выставки, посвященной самому первому автомобилю, выпускаемому на нашем заводе (УльЗИС, Ульяновский филиал № 4 ЗИС, как его тогда называли), - легендарной машине фронтовых дорог – «ЗИС-5». Очень неприхотливый в эксплуатации, во время военных действий он верой и правдой служил фронту: перевозил раненых, занимался доставкой боеприпасов и других грузов, а также использовался в качестве концертной площадки для поднимавших боевой дух солдат артистов.



экспозиция с фотографиями героев Великой Отечественной войны «Наша общая Победа», у каждого из которых – своя история, своя судьба.

Всю войну – от Москвы до Берлина – прошел техник по бронемашинам Алексей Семенович Чернов. Много предметов военного времени было передано им в Музей истории и трудовой славы УАЗ. Один из них – ключ от «ЗИС-5В», с которым связана захватывающая история. Умиравший от ран товарищ передал его Алексею Семеновичу как память о себе, и пронес его солдат через боевые сражения Великой Отечественной, чтобы поколение его внуков

и правнуков помнило о войне.

Среди многих миллионов солдат обычный телефонист Иван Николаевич Бурмистров был удостоен звания Героя Советского Союза. О его подвиге рассказал мастер производственного обучения отдела организации и оплаты труда основных и вспомогательных подразделений Игорь Мистрюков.

В Музей истории и трудовой славы УАЗ отделом гражданской обороны автозавода был передан телефонный аппарат мобильной связи шестидесятых годов прошлого века, принцип связи которого очень напоминает связь, осуществляемую в годы Великой

Отечественной войны. Его возможности были продемонстрированы собравшимся, когда голосу в трубке: «Победа?» на другом конце провода ответили: «Конечно, Победа!».

Но, кроме телефонной связи, существовала и другая связь – полевая почта. Всю войну ходили по обе стороны – с фронта в тыл и обратно – треугольники, неся с собой как радостные, так и горестные вести.

В рамках программы «Наша общая Победа» школьники, посещающие Музей истории и трудовой славы УАЗ, пишут письма бойцам на фронт. Думаю, эти строчки, выведенные детской рукой, говорят о том, что ребята

понимают, ради чего воевали их прадедушки: «Здравствуй, военный солдат. Пишут вам ученики 6А класса. Надеемся, что партия зарядов, которые мы сделали, дойдет до вас. Еще надеемся, что мы победим врага, мы верим в Победу».

Ответом на это письмо стало зачитанное Тимуром Махмутовым (ПСИСА) послание солдата будущему поколению, тем, кто еще не рожден:

Я не знаю, какое оно, ваше время. Хочется верить, что наша страна поднялась из разрухи и нет державы более великой и справедливой. Мы отдали все за Победу, за ваше счастье. Мы воюем за то, чего нет у нас, но у вас обязательно будет. Я говорю о счастье. Жизнь коротка, верь в себя и свои силы. Радуйся тому, что у тебя уже есть, и цени мир на земле...

Какие замечательные строки. Нет ничего важнее мира на земле.

Спасибо огромное руководству УАЗа за то, что не забываете наше поколение, приглашаете на любимый завод. Сегодняшнее мероприятие мне очень понравилось, оно не забывается для пенсионеров, инвалидов, поскольку позволяет собраться вместе, вспомнить родное предприятие. А вдвойне приятно было увидеть так много молодежи, которая является продолжателем наших традиций на УАЗе, - сказал ветеран труда А.С. Мухаметзянов, более тридцати лет отдавший предприятию.

Светлана ОВЧАРЕНКО

П.А. Демидов прошел всю войну без единого ранения

Участник Великой Отечественной войны Петр Александрович Демидов поступил на Ульяновский автомобильный завод в 1948 году и проработал на нем 36 лет, до пенсии. Благодаря ему и коллективу административно-хозяйственного отдела, который он возглавлял, посажены голубые ели у автозавода, парк за ДК УАЗ, роца вдоль Московского шоссе до бывшего кинотеатра «Планета», аллея у механического завода до Пушкиревского кольца. Он сам ездил за саженцами деревьев даже в Москву, на станцию Нахабино. Но кроме благодарности за самоотверженный труд, плоды которого каждый день радуют нас в холод и зной, Петр Александрович заслужил от сегодняшнего поколения низкий поклон за Победу, которую он с товарищами принес домой с самой страшной битвы двадцатого столетия - Великой Отечественной войны.

На пяти фронтах воевал в Великую Отечественную войну Петр Александрович Демидов: Центральном, 2-м и 3-м Белорусских, 1-м и 2-м Прибалтийских, дошел до Балтийского моря, города Клайпеды. Встретил День Победы в Риге, освобожденной от фашистов советскими войсками.

На старой фотографии называется товарищей по их национальности - узбек, белорус, украинец, таджик, казах... Его лучший друг - ростовчанин, ушел из жизни 10 лет назад. На

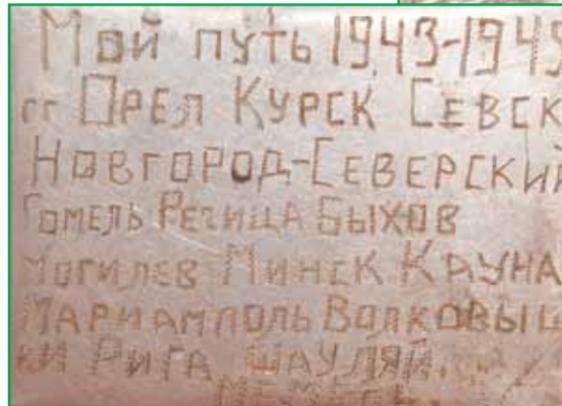
переднем плане - с ромашками молодой Петр Демидов - один из немногих оставшихся героев великой войны.

Его военная биография начинается с 16-летнего возраста, когда мальчишку-комбайнера в августе 1942 года забрали в 7-й запасной полк связи в городе Сердобске. Вскоре связистов отправили на Курскую дугу, где Петр Александрович принял свое боевое крещение.

После этих боев их полк направляют на ставшее впоследствии легендарным танковое

сражение под деревней Прохоровкой.

Мы тогда и не знали, что это за Прохоровка такая. С наблюдательного пункта, где находились связисты, поле боя - как на ладони. Дым над Прохоровкой стоял двое суток. Помню, где-то оборвало провода, а я бегу прямо по линии, под огнестрельным огнем. Майор какой-то кричит: «Прыгай сюда!!! Так нельзя, надо по окопам, траншеям». Что поделать, молодой был, неопытный. Могу сказать только, что смерти мы не боялись, точнее, не думали о ней, главная задача была - обеспечить связь, - рассказывает Петр Александрович.



Связь на фронте проходила и через дороги, болота, и по лесу, и под туннелями. Здесь от связистов требовались и уши, и глаза. Как лучше - по верху или по низу провести? Это решение принимал не начальствующий состав, а младший сержант Демидов лично. Восстанавливали порывы ночью: искали их по два человека (один остается, другой идет на порыв). В батальоне держали специальных лошадей, которые таскали телеги с катушками проводов, поскольку всегда должен был быть запас



связи на 10-12 км.

Связисты часто о себе говорят: «Мы в боях не участвовали. Мы держали связь». Не соглашусь с этим, поскольку от умения и ловкости этих людей часто зависел исход операции.

Я в рубашке родился, - признается сегодня Петр Александрович. - Прошел всю войну, и ни одного ранения. Зато как с фронта вернулся, все тело в «крестах» - девять раз был на операционном столе. Вот они, последствия войны.

Надпись на портсигаре связиста Демидова: «Мой боевой путь 1943-1945 годов: Орел, Курск, Севск, Новгород-Северский, Гомель, Регица, Быхов, Могилев, Минск, Каунас...». По

этим названиям можно проследить движение наших войск по направлению к вражеским границам.

За боевые заслуги Петр Александрович награжден медалью «За отвагу», орденом Отечественной войны 2-й степени, медалью «За победу над Германией», медалью «За освобождение Белоруссии».

День Победы П.А. Демидов с товарищами встретил в Риге. Вспоминает, что все как будто ожили, услышав сообщение о безоговорочной капитуляции фашистской Германии, ликование вокруг было неопишное.

В прошлом году Петр Александрович отметил свое 90-летие. Возраст, как говорится, почтенный, но ветеран еще достаточно бодр и активен. Желаем ему оставаться таким как минимум лет до ста!

Светлана АРТЕМЬЕВСКИХ



ДОРОГИЕ НАШИ ВЕТЕРАНЫ: УЧАСТНИКИ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ, ТРУЖЕНИКИ ТЫЛА, «ДЕТИ ВОЙНЫ»!

Наступает самый большой праздник – 70-летие Великой Победы. Являясь участниками тех страшных событий, вы пережили ужасные моменты голода и лишений, смерти близких и друзей. Мы гордимся вами, вашими мужеством и стойкостью, любовью к жизни и верой в Победу. Спасибо вам за то, что вы передаете свой опыт, знания молодому поколению, потому что мальчишки и девчонки должны знать всю правду о войне, чтить память о людях, подаривших им возможность жить и трудиться, и не повторять ошибок прошлого.

От имени совета ветеранов ОАО «УАЗ» горячо и сердечно поздравляю вас с Днем Победы, желаю счастья, долголетия и мирного неба над головой.

Председатель совета ветеранов войны и труда ОАО «УАЗ»
А.А. Лазарев

Голубки как символ мира

Вручение материального вознаграждения и подарочных наборов от администрации Ульяновского автомобильного завода состоялось 5 мая в ДК УАЗ в преддверии праздника Великой Победы. Их получили ветераны предприятия – участники Великой Отечественной войны и труженики тыла.



Трогательным подарком для собравшихся в зале Дворца культуры ветеранов

стало выступление воспитанников подготовительной группы детского сада № 52. Ребята подготовили для них праздничный концерт: читали стихи о войне, исполняли известные, полюбившиеся песни. Программа завершилась танцевальной композицией девочек в белоснежных нарядах, изобразивших голубок, кружащихся вокруг земного шара.

Ветеранам было очень приятно получить из рук дошколят открытки – поздравления с праздником, которые малыши сделали своими руками.

- 70 лет назад закончилась война. Мы желаем людям, которые победили фашистов, побольше счастья, поменьше печали, чтобы они всегда улыбались, жили спокойно, долго



и счастливо под мирным небом над головой, – перебивая друг друга, передают свои поздравления прадедушкам и прабабушкам ребят, которые, к счастью, лишь по рассказам взрослых могут судить о том, что такое война.

Светлана АРТЕМЬЕВСКИХ



Героями не рождаются, героями становятся



Чем дальше война, тем меньше остается среди нас ее непосредственных участников. Люди уходят, но память о них должна передаваться от поколения к поколению, пережить века. Среди миллионов советских воинов, приближавших День Победы, был и бывший заводчанин, скромный человек, простой солдат, телефонист роты связи 225-го гвардейского стрелкового полка 78-й гвардейской стрелковой дивизии 7-й гвардейской армии Степного фронта, гвардии рядовой Иван Николаевич БУРМИСТРОВ.



шахте... Но об этом герой говорил неохотно, в его рассказе преобладали воспоминания о детских годах и обо всем хорошем, чего было тоже немало за долгий жизненный путь.

Родился Иван Николаевич 24 февраля 1920 года в селе Норовка Симбирского

ком, на колхозном дворе выдавал хомуты и «седелки», причем точно зная, какой из них на какую лошадь. Аккуратность была у него в крови, видимо, с детства, поэтому и доверяли мальчишке ключи от колхозных кладовых. После окончания шестого класса учиться больше уже не пришлось, работал водовозом. В 1938 году вместе с семьей переехал в город Ульяновск, устроился токарем на машиностроительный завод имени Володарского. Там в цехе по ремонту оборудования и трудился до 1940 года, до тех пор, пока не пришло время идти в армию.

в небе свирепствовали «мессершмитты» и «юнкерсы», на земле – сильный мороз и вражеская артиллерия.

В одном из боев во время авианалета получил контузию. Очнулся уже в медсанбате города Рыбинска, откуда его отправили долечиваться в Ульяновск. Примерно через месяц предложили комиссовать, но Бурмистров настоял: «Только на фронт!».

Окончив курсы связистов, Иван Николаевич уже в качестве сержанта прибыл в Северный Донец под Белгородом, где и продолжил свой ратный путь вместе с 78-й гвардейской стрелковой дивизией 7-й гвардейской армии под командованием М.С. Шумилова.

5 июля 1943 года в одном из кровопролитных боев Бурмистров получил осколочное ранение в грудь. Осколок оказался небольшим – с горошину, поэтому рана быстро затянулась. Буквально через месяц он нагнал свою часть уже под Харьковом.

Телефонист роты связи 225-го гвардейского стрелкового полка Степного фронта Иван Бурмистров при форсировании Днепра в районе села Домоткань Верхнеднепровского района Днепропетровской области Украины в ночь на 25 сентября 1943 года с группой связистов из семи человек под огнем противника проложил кабельную линию связи на правый берег, передавал данные для корректировки огня артиллерии. Он вместе с товарищами устранил десять повреждений на линии, обеспечивая бесперебойную связь полка. Огнем из автоматов и гранатами они уничтожили около 50 гитлеровцев.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 26 октября 1943 года за образцовое выполнение боевых заданий

командования на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные при этом мужество и героизм гвардии красноармейцу Ивану Николаевичу Бурмистрову присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 2864).

225-й гвардейский стрелковый полк, в котором служил Иван Бурмистров, в октябре 1943 года брошенный под город Кировоград на выручку 5-й мотодивизии, попал в окружение... Попытка прорыва не удалась, командир полка был тяжело ранен. Немцы пустили большое количество танков и самолетов. В этой схватке Герой Днепра попал в плен.

Пришел в себя он только в лазарете лагеря военнопленных. Был угнан фашистами сначала в Польшу, а затем в Австрию в лагерь в районе Енгуау. Летом 1944 года Ивана Бурмистрова отправили на сельскохозяйственные работы в хозяйства местных бюргеров. Два раза пытался бежать, но безуспешно... Побег удался только на третий раз.

В марте 1945 года партию пленных погнали в главный лагерь, начался налет советской авиации. Воспользовавшись суматохой, Иван Бурмистров и двое его товарищей вырвались на свободу. Однако вскоре беглецы были схвачены немцами и заперты в сарай. К счастью, один из товарищей Ивана Бурмистрова неплохо говорил по-немецки и завел разговор с охраной. Немцы весной 1945 года были уже не те и понимали, что крах фашистской Германии неизбежен, и выпустили советских пленников. Через четверо суток, перейдя фронт в районе Дуная, Иван Бурмистров вышел к своим.

Вместе с частями 19-й дивизии 7-й армии продолжил воевать против немцев. Однако 3 мая 1945

года Иван Бурмистров угодил в «госпроверку» СМЕРШа. Бурмистрова отправили из Чехословакии в глубь России – в Молотовскую область (ныне Пермский край) в фильтрационный лагерь близ города Губаха. Там он работал в шахте.

Однажды, уже после смерти Сталина, Ивана Николаевича вызвали к начальнику лагеря, который и объявил, что от офицеров, сидевших вместе с ним в немецких застенках, получены неопровержимые сведения, полностью обеляющие пленника в глазах закона. Бурмистрову возвращались свобода и награды. От неожиданности он упал в обморок.

А на родине его к тому времени уже трижды отпели в церкви, ведь после сообщения о том, что он пропал без вести в 1943 году, о нем никто ничего не знал. Какова же была радость родителей, родных и близких, когда увидели его живым и невредимым. Хотя тот злополучный осколок до самой смерти находился у него под сердцем.

Золотая Звезда Героя была вручена ему только летом 1946 года в Кремле. Иван Николаевич награжден также орденом Ленина, орденом Отечественной войны 1-й степени, многочисленными медалями.

Мирную жизнь И.Н. Бурмистров начал телефонистом в Нагаткино, но через некоторое время вернулся в Ульяновск. Вскоре устроился токарем на Ульяновский автомобильный завод. Здесь встретил свою любовь. Нина Николаевна была тогда врачом в медсанчасти УАЗ. Вместе они прожили долгую и счастливую жизнь.

Герой Советского Союза И.Н. Бурмистров скончался 10 сентября 2006 года на 87-м году жизни...

Наталья ПРЯХИНА



уезда ныне Цильнинского района Ульяновской области в семье крестьянина. Он не был первенцем в семье, но все рожденные до него дети быстро умирали, а он выжил и стал старшим еще для двух братьев и сестры.

С присущим ему юмором рассказывал о том, как еще учеником четвертого класса прослыл «большим начальником», а, будучи шестиклассни-

служил в Забайкалье. Суровый климат и трудности солдатского бытия закаляли характер бойца, что впоследствии пригодилось на огненных дорогах войны. А началась она для рядового Бурмистрова с боев за освобождение подмосковного городка Тихвин. Воевал на Волховском фронте в составе 61-го стрелкового полка связистом. Вспомнил, как трудно было тогда:

Осенью 1943 года за участие в одном из величайших сражений Великой Отечественной – битве за Днепр он был удостоен звания Героя Советского Союза. Вот уже почти девять лет его нет среди нас, но мне посчастливилось застать в живых этого героического и вместе с тем очень простого в общении человека. Я навещала Ивана Николаевича накануне его 80-летнего юбилея и до сих пор помню, каким активным, бодрым, энергичным и жизнелюбивым выглядел он тогда. А ведь на его долю выпало столько испытаний, что хватило бы, пожалуй, не на одну жизнь. Контузия, два ранения, окружение, лагеря, голод, тиф, травля собаками, истязания, изнурительная работа в



Промышленность Ульяновской области в годы Великой Отечественной



войны: первый «ЗИС-5» выпущен 30 апреля 1942 года



Самым крупным эвакуированным предприятием в Ульяновске стал автомобильный завод им. Сталина из Москвы. Четыре города были конечными пунктами эвакуации Московского завода: Челябинск, Шадринск, Миасс и Ульяновск. Группу, направленную в Ульяновск еще в августе 1941 года для разведки на месте, возглавлял **Евгений Антонович Дундуков**. Побывав в городе на Волге, он телеграфирует директору **И.А. Лихачеву**: «Место для разворачивания автомобильного производства не совсем пригодно, но в нынешних условиях удовлетворяет».

Территория под сборочное производство была найдена на холмистом берегу Волги - там, где ныне находится ОАО «Волжские моторы». Основные цеха подлежали размещению в десяти низких длинных бараках общей площадью 2000 кв. м каждый. После московского гиганта новая «жилплощадь» производила гнетущее впечатление. Склады не отапливались, в каждом болталось по три-четыре лампочки. Эти деревянные строения как склады принадлежали Главному таможенному управлению. Их преимущество заключалось в том, что сюда подходили две железнодорожные ветки.

Первые эшелоны с оборудованием и рабочими с семьями в Ульяновск из Москвы прибыли 20 октября 1941 года. Эвакуировались наспех, не успев даже взять теплые вещи, а морозы в ту зиму на Волге доходили до 40 градусов, да еще и с ветром. Эвакуация шла железнодорожным, автомобильным и водным транспортом. Грузы и люди были в пути от двух до трех недель. Вот как вспоминали очевидцы эти дни:

«На всю жизнь запомнились дни эвакуации. Суровый вагонный быт, холод, голод, беготня за кипятком и в поисках угля и дров, томительные стоянки на станциях и полустанках. Наш поезд, да и другие поезда для перевозки людей, был составлен из вагонов электрической железной дороги для пригородного сообщения. Медленно двигались эшелон за эшелон в пределах видимости. Остановившись, стояли подолгу и снова двигались вперед. На западном горизонте полыхали кровавые зарницы недалекого фронта. Иногда доносился гул, подобный грому. В прифронтовой полосе все опасались налета вражеской авиации на эшелоны, переполненные людьми. В эшелоне создавался своеобразный быт. На остановках начинались поиски воды, дров. Разводили костры, варились картошка. Но раздавался гудок паровоза, и люди спешили к вагонам, захватив недоеденную пищу и чайники с водой. Иногда воды не было, тогда женщины выпрашивали для детей немного воды из тендера паровоза. Особенно трудно было больным и старикам, а также многодетным семьям в этом восемнадцатидневном пути в холодных, неприспособленных вагонах электрички».

Уже с первых дней после прибытия в Ульяновск закипела работа: необходимо было освободить складские помещения, разгрузить платформы, монтировать оборудование. На разгрузке требовались умение, сила, сноровка такелажников. Поэтому в разгрузочные бригады, возглавляемые опытными техническими руководителями, назначались обычно мужчины. Особенно трудной и ответственной была разгрузка тяжелых станков весом 3-5 тонн. В декабре 1941 года произошел несчастный случай, когда сорвавшимся с чалок грузом насмерть был задавлен комсомолец Дыскин. Работали по 12 часов и днем и ночью - при свете костров.

30 ноября 1941 года были утверждены характеристика подготовки производства автозавода в Ульяновске, а также программа и режим работы, состав и площади, Устав предприятия. По этим документам принято считать датой рождения УАЗа 30 ноября 1941 года.

Всего за два с небольшим месяца в тыловом Ульяновске удалось наладить новое производство, и уже к началу 1942 года цех боеприпасов (инструментальный № 2) дал первую

Являясь глубоким тылом, Ульяновск стал местом эвакуации 15 промышленных предприятий. Первым из них стала чулочнотрикотажная фабрика им. Ким из Витебска. Ее оборудование и рабочие стали прибывать в город уже в июле 1941 года, а 25 сентября начался выпуск теплого армейского белья и брезентовых мешков для штатных узлов минометов.



продукцию - авиационные снаряды.

Встал вопрос об энергопитании и отоплении цехов завода. Рассчитывать на бесперебойное получение энергии от дизельной электростанции было нельзя. Стали искать источник снабжения электроэнергией. Дирекция завода добилась распоряжения ГКО о передаче дизельэлектростанции мощностью 500 л. с. заводу во временное пользование. Энергопоезд установили напротив корпуса по производству боеприпасов и превратили его в дизельную электростанцию.

Путь становления Ульяновского автозавода не был гладким. Строительство некоторых первоочередных цехов задерживалось из-за медленного освобождения предназначенных для них складских помещений. Тормозил также отбор прибывшего в Ульяновск, но предназначенного уральским заводам оборудования.

Завод надо было быстро строить, но не хватало пиломатериалов, цемента, кирпича. И.А. Лихачев добился передачи Ульяновскому заводу большого речного плоты - около 30 тыс. куб. м круглого леса. Этот плот сплавляли по Волге, и в районе Ульяновска он вмерз в лед. Каждое бревно надо было вырубать вручную. Наверху, на краю крутого обрыва установили электролебедку и с помощью двух тросов вытягивали бревно наверх. Горели костры, жаровни, вокруг которых обогревались автозаводцы. Вытащенные из реки бревна подвозились к пилораме, распиливались на доски и вывозились на завод.

Станки, изрядно поработавшие в Москве, претерпевшие невзгоды погрузки под бомбежками, долгую тряску в пути до Ульяновска, поспешную разгрузку, в большинстве своем в отношении точности уже не внушали доверия. Пришлось организовать цех капитального ремонта, который в дальнейшем потребовал расширения и был перебазирован в один из корпусов на основной площадке завода.

Еще при выборе площадки для эвакуации завода комиссия заметила невдалеке небольшой чугунолитейный заводик «Металлист». Он был прикреплен к Ульяновскому автозаводу и сыграл немаловажную роль в его становлении. В дальнейшем его реконструировали, расширили, и это обеспечило автозавод достаточной литейной базой.

Встал вопрос, где и как производить сборку первых партий машин до окончания монтажа и пуска главного конвейера. Собрать автомашину без подъемных вспомогательных механизмов очень трудно, так как отдельные тяжелые узлы для постановки на раму требовали бы большого количества людей и не гарантировали безопасность работы. Были установлены специально изготовленные сварные металлические подставки - «козелки», на которые уста-

навливались задний мост и передняя ось, а к ним затем крепились рама. Над этими подставками была смонтирована катучая балка с электротельфером грузоподъемностью до трех тонн. Благодаря этому подвезенные к воротам узлы и детали захватывались и подавались на сборку.

В августе 1942 года завод получил особое правительственное задание: не сокращая выпуск автомобилей, в месячный срок организовать производство стационарных малолитражных двигателей Л 3/2 для нужд фронта. Это не только не соответствовало специфике и возможностям автосборочного предприятия - не было даже чертежей и разработанной технологии нового производства. Конструкторы приступили к разработке технологической и строительно-монтажной частей проекта. Началось переоборудование одного из цехов, работали круглосуточно, на казарменном положении.

В заводской многотиражной газете «Сталинец» постоянно публиковалась информация о ходе выполнения задания. Не имея чертежей, инженеры-технологи составляли технологию по эскизам и с натурой. Чтобы убедиться в правильности технологии и сборки, технологи сами собрали пробный движок, тут же скорректировали технологию и, не выходя из проектного бюро 36 часов подряд, установили процесс сборки.

В октябре 1942 года завод уже приступил к выпуску стационарных малолитражных двигателей Л 3/2 с водяным охлаждением мощностью 3 л. с., которые использовались на фронте для создания передвижных электростанций, освещения блиндажей, полевых госпиталей, аэродромов, других объектов, зарядки аккумуляторов.

6 сентября 1944 года приказом Наркома среднего машиностроения СССР создается самостоятельное предприятие - Ульяновский завод малолитражных двигателей.

Основные кадры завода на первых порах состояли из москвичей. Их было полторы тысячи во главе с директором - 30-летним **П.И. Шварцбургом**, работавшем на Московском ЗИСе главным инженером. В первое время днем и ночью директор со своими помощниками занимались размещением рабочих, а сам с семьей из восьми человек жил в 14-метровой комнате. Конструкторы и технологи со времени прибытия в Ульяновск в ожидании постоянного пристанища занимали сначала помещение во Дворце книги, затем здание краеведческого музея, лишь осенью 1944 года они переехали на новую территорию завода за рекой Свиягой. Эвакуированных ЗИСовцев разместили не только в городе, но и в близлежащих селах: Лаишевке, Баратаевке, Арском, Кременках и других, при этом до работы и обратно им приходилось добираться пешком.

С первых же месяцев коллектив пополнила ульяновская молодежь - 16-17-летние подростки, юноши и девушки. Они работали по 12-14 часов, ухаживали за ранеными в госпиталях, готовились уйти на фронт - учились на снайперов, саперов, пулеметчиков.

Первая автомашина «ЗИС-5», собранная из узлов и деталей, изготовленных Московским автозаводом и в Ульяновске, была выпущена 30 апреля 1942 года. 1 мая эту машину приспособили под трибуну на митинге рабочих завода. В июле 1942 года, когда темпы сборки возросли до 20-30 машин в сутки, Ульяновский филиал № 4 УльЗИС был официально назначен главным предприятием по выпуску автомобилей «ЗИС-5». На базе этой машины собирали также походные мастерские. Кроме того, на предприятии вели сборку двигателей малолитражек для мотоциклов и газогенераторных установок для автомобилей «ЗИС-21».

К концу 1942 года на заводе работали уже 4 тысячи человек. На фронт было отправлено 1893 автомобиля «ЗИС-5».

22 июня 1943 года ГКО принимает решение о строительстве в Ульяновске автомобильного завода. С этой целью горисполком выделил за рекой Свиягой 200 га земли под промышленное (для завода и ТЭЦ) и жилищное строительство.

5 августа 1943 года была созвана первая заводская конференция, на которой обсуждался проект строительства нового объекта. Проектирование его возложили на институт по проектированию предприятий наркомата, а жилищное строительство - на проектный отдел завода.

В октябре 1943 года заводской поселок состоял из восьми бараков и пяти деревянных домов. В одном из бараков оборудовали клуб на 120 мест, парикмахерскую, комнату для приезжих. Вскоре стали работать начальная и средняя школы, здравпункт и гостиница на 40 мест.

Были спроектированы и построены бараки полуподвального типа, которые в народе получили названия «шалаша». Они вселяли до 40 семей автозаводцев. В 1944 году открылась заводская больница. Поначалу строительство велось с большим трудом: не было стройматериалов, не хватало квалифицированных кадров, сдерживали перебои в снабжении лесом, тормозило отсутствие электроэнергии.

На строительстве автозавода использовался труд заключенных, а с 1944 года - немецких военнопленных. Главным объектом строительства была заводская ТЭЦ. Без теплоэлектростанции перевести весь завод на новые площади было нецелесообразно: маломощный дизель едва мог обеспечить самые насущные потребности стройки.

Завод оказался в очень трудном положении. Но, несмотря на это, коллектив набирал темпы производства, перевыполнил программу 1943 года и завоевал второе место во всесоюзном соревновании за переходящее знамя ГКО.

Одно из самых знаменательных событий военного времени - создание дизельного грузовика «УльЗИС-253», в разработке которого принимали участие конструкторы **И.А. Давыдов, И.Х. Пахтер** во главе с главным конструктором **Б.Л. Шапошником**. Новый автомобиль создавался по указанию Наркома среднего машиностроения СССР С.А. Аكوпова. К 1 мая 1944 года был собран первый опытный образец дизельного грузовика. Этот трехтонный автомобиль по экономичности двигателя, динамическим качествам ничем не уступал американскому «Студебеккеру» и получил высокую оценку специалистов, но по ряду причин в серию не пошел.

С конца 1943 года и до середины 1944 года на заводе проводилась сборка грузовых автомобилей «Студебеккер», поступающих к нам из США по ленд-лизу.

В конце 1944 года «ЗИС-5» передали на Урал - в г. Миасс, а Ульяновскому автозаводу было поручено освоить и наладить выпуск автомобилей марки «ГАЗ-АА».



«Дети войны: вклад в Победу»

Открытие выставки с таким названием состоялось 30 апреля в Ленинском мемориале. В ее экспозиции представлено около 50 биографий «детей войны» - ульяновцев, которые вынесли на себе все тяготы Великой Отечественной войны, а затем участвовали в восстановлении народного хозяйства СССР.



Среди этих людей было и семь заводчан, внесших большой вклад в развитие отечественного автомобилестроения: почетный гражданин Ульяновской области, заслуженный работник промышленности СССР **Юрий Алексеевич Исаев**, прошедший на Ульяновском автомобильном заводе путь от мастера до генерального директора, его имя посмертно занесено в Золотую книгу Почета региона; лауреат премии Трудовой Славы завода **Михаил Александрович Лямин**; заслуженный машиностроитель РФ **Гавриил Иванович Минин**; Герой Социалистического Труда **Мария Ивановна Трубачева**; ветераны труда УАЗ и МАП **Нина Ананьевна Баличева**, **Юрий Николаевич Хижов**, **Александр Григорьевич Гулягин**. Многие из них в этот день пришли в мемцентр, чтобы лично рассказать собравшимся о своем нелегком детстве, а также о том, как каждый из них добросовестно трудился на благо Родины в послевоенные годы.

строения: почетный гражданин Ульяновской области, заслуженный работник промышленности СССР **Юрий Алексеевич Исаев**, прошедший на Ульяновском автомобильном заводе путь от мастера до генерального директора, его имя посмертно занесено в Золотую книгу Почета региона; лауреат премии Трудовой Славы завода **Михаил Александрович Лямин**; заслуженный машиностроитель РФ **Гавриил Иванович Минин**; Герой Социалистического Труда **Мария Ивановна Трубачева**; ветераны труда УАЗ и МАП **Нина Ананьевна Баличева**, **Юрий Николаевич Хижов**, **Александр Григорьевич Гулягин**. Многие из них в этот день пришли в мемцентр, чтобы лично рассказать собравшимся о своем нелегком детстве, а также о том, как каждый из них добросовестно трудился на благо Родины в послевоенные годы.

Началось открытие выставки с выступления учащихся третьего класса гимназии № 1, которые показали небольшой спектакль по мотивам произведения Бориса Полевых «Повесть о настоящем человеке». В основе его лежит история о легендарном летчике Великой Отечественной войны, Герое Советского Союза Алексее Маресьеве. Ребята очень трогательно сыграли свои роли, рассказав о подвиге летчика-истребителя, который даже после ампутации обеих ног вернулся в авиацию и продолжил сбивать вражеские самолеты.

Затем слово было предоставлено бывшему председателю Законодательного собрания Ульяновской области **Б.И. Зотову**, который и сам относится к категории «дети войны».

Представленные здесь материалы - фотографии и документы, рассказывающие о человеческих судьбах, как

исторические страницы войдут в историю Ульяновской области, - сказал Борис Иванович. - Вклад «детей войны» в послевоенное развитие нашего региона трудно переоценить. Каждый человек, о котором рассказано на выставке, сыграл значительную роль в развитии той отрасли, где он трудился. В преддверии празднования 70-летия Великой Победы желаю всем долгих лет жизни и мирного неба над головой.

Завершение мероприятия заведующая отделом выставок и инновационных проектов Ленинского мемориала Т.Г. Данилина вручила благодарности всем, кто принял участие в создании выставки «Дети войны: вклад в Победу», в том числе Музею истории и трудовой славы ОАО «УАЗ» в лице его директора О.Н. Морозовой.

Светлана СКОРОБОГАТОВА



Письма с фронта



Когда почтовики добирались (иногда ползком под пулеметной очередью, через минные поля) до нужной воинской части, они забирали оттуда письма в форме треугольников и рассылали их адресатам. Это были весточки родным с фронта, которые говорили о том, что их сыновья и мужья живы. Почтовая доставка осуществлялась как на фронт, так и с передовой в тыл. Именно новости из родного дома давали бойцам силы бороться, защищать свою Родину.

Письма с фронтов Великой Отечественной войны - документы огромной силы. В пропахших порохом строках - дыхание войны, тяготы суровых окопных будней, нежность солдатского сердца, вера в Победу...

В моих руках - листочки, когда-то аккуратно сложенные, теперь - выцветшие от времени, с поблекшей краской, местами оборванные на полуслове, но очень дорогие как адресату, так и отправителю. Их передала в Музей истории и трудовой славы УАЗ **Лидия Тарасовна Печенегова**, в прошлом - известный общественный деятель завода, заместитель секретаря ВЛКСМ УАЗа, заместитель директора ДК УАЗ по культурно-массовой работе, заведующая заводским пионерским лагерем им. Г.Д. Гая, председатель совета ветеранов войны и труда в 1983-1987 гг.

Знаю, что нехорошо читать чужие письма, но, думаю, простят меня их авторы, поскольку эти строки давно уже стали частью истории.

Не могу сказать точно, в каком году, предположительно в 1942-м, Лидия Яцук (в будущем Печенегова) отправила солдатам на фронт посылку к празднику 7 ноября. Один из бойцов, сержант **Петр Николаевич Шамин**, был тронут ее поступком и написал девушке письмо. Завязалась переписка.

«Здравствуйте, Лидия!!! Искренне благодарим вас за поздравление с Днем Великого Октября, за ваше письмо и подарок бойцам и командирам фронта. В этот знаменательный день наши отцы завоевали нам свободу, счастье и радостное

Управление военно-полевой почты (на базе Главного управления связи Красной Армии) было создано в самом начале Великой Отечественной войны. На фронтах и во всех армейских штабах создавались также специальные отделы, а в частях - почтовые полевые станции. Полевая почта - сколько надежды и веры в этом словосочетании...



будущее, но фашизм собрал все силы, чтобы отнять это счастье. На нас выпала почетная обязанность отстоять Родину, не опозорить свою отчизну, сберечь человечество от катастрофы.

Уважаемая Лидия! В этот день - день торжества наши бойцы получили сотни посылок, чем мы очень гордимся. Эти подарки говорят о том, что тыл любит нашу армию, заботится о ней, смотрит на нас, как на своих спасителей, ждет от нас дня победы, дня мирового торжества. Ваши надежды мы оправдаем!».

Эти строчки наполнены верой в победу, воодушевлением, надеждой. Есть и другие, которые говорят о скромности их обладателя:

«Лидия! Вы желаете нам сражаться еще отважней. Вы, очевидно, разочаруетесь, что мы не можем непосредственно сражаться и мстить за наши разрушенные города, выжженные села, обиженные семьи. Мы только можем обеспечивать успех этих сражений бесперебойной радиосвязью, чтобы огонь был метким, удар был крепким».

Солдат на войне - это прежде всего мужчина. И мужское любопытство пересиливает скромность. Далее в письме Петр просит девушку продолжить знакомство и прислать ему свою фотокарточку, «которая

дала бы более действительное представление о действительном оригинале»:

«Вот уже четвертый год служу Родине, и до сих пор не обрадуется меня ни одно письмо девушки, которая пробудила бы во мне лучшие благородные чувства, процветавшие во мне в возрасте 16-19 лет. А теперь не осталось от них и сладких воспоминаний».

К сожалению, у нас нет писем Лидии. Но по ответным словам молодого человека можно догадаться, что он произвел впечатление на девушку, так как она высылает свою фотографию и просит у Петра встречного описания внешности.

«Лидия, опишу свою внешность: рост 188 см, вид мужественный, сильный (когда-то мои соперники побаивались иметь со мной стычки на узеньких дорожках, хотя я отроду не носил с собой никакого оружия, даже палочки). Описывая дальше, возможно, даже разочарую тебя: черты лица обыкновенные, правильные, голубые глаза, темные брови, черные ресницы, нос прямой, подбородок мужской, имеется надежда, что борода будет держаться, губки тоже соблазняли представительниц прекрасного пола на поцелуй (среди которых до армии имел порядочный успех, правда, некоторые мамы на

меня смотрели исподлобья)».

А ниже - приписка: «Правда, описание своей внешности готов прямо сейчас вычеркнуть, так как оно похоже на карточку - описание лошади (такой-то масти, такой-то хвост, на лбу звезда и прочее). За это описание стыдом и страхом замираю».

Далее - очень важные строчки, ценные описанием фронтовых будней: «1943 год. Наступает во всю, немец бежит, бросает все, начиная от танков, пушек, автомашин и кончая личным оружием солдат. Мы пьем чай, закусьваем его немецкими консервами, сыром, маслом и сахаром. Все это говорит о том, что немцы не успевают сжигать склады с продовольствием и боеприпасами, даже бензин бросают. Но когда мы их догоним, мы им настоящую трепку зададим. Настанет славная победа над этим озверевшим фашизмом в скором будущем».

Мы не знаем, имела ли продолжение история знакомства Лидии Яцук и Петра Шамина, но совершенно очевидно, что она оставила глубокий след в сердцах обоих.

Кстати, Лидия обратила на себя внимание не только Петра. Сохранились два письма девушке и от его фронтового товарища **Михаила Абрамова**.

Вот содержание одного из них:

«Спешу рассеять ваше недоумение, пишет вам ближайший помощник Пети. Сегодня я совершенно случайно прочитал ваше к нему послание. Ведь я тоже мог писать вам, так как получил подарок на 7 ноября, возможно, ваш. Поэтому в первую очередь большое красноармейское спасибо за то внимание, которое вы оказываете нам, воинам. Цель моего письма - раскрыть или, вернее, показать замечательного воина, друга и товарища Петра Шамина. Я являюсь его первым помощником и поэтому часто встречаюсь, беседую с ним по всем вопросам. Он отзывчивый, знающий свое дело, высоко держащий дисциплину. Я очень рад, что именно с ним вы затеяли переписку. Я бы написал еще, но огарок совсем догорел».

В следующем письме Михаил более подробно рассказывает о себе:

«Родился в 1921 году в Горьком, окончил десятилетку, поступил в вуз, но учиться не пришлось, т. к. в 1939 году был призван в ряды Рабоче-крестьянской Красной Армии, где и застала война. Из моей жизни видно, что я почти «не жил», как это понимают некоторые молодые люди. Поэтому тоже не имею друга, которому мог бы высказаться. Мы очень признательны вам, девушкам, за теплые, хорошие слова. В дальнейшем напишу больше, если получу ответ, а то, между нами говоря, я вообще не получаю писем, даже от родителей. Если хотите, прошу ответить, если заняты - не надо».

Какое трогательное и искреннее письмо. Только сейчас обратила внимание на дату - 23 апреля 1943 года. Мурашки по коже... Вы знаете, сегодня 23 апреля 2015 года, я пишу этот материал и думаю, Лидии Тарасовны уже давно нет среди нас, а живы ли эти люди? Они так мечтали о простом человеческом общении, любви и об иной, мирной жизни. Хочется надеяться, что после окончания войны они обрели свое счастье. Они его заслужили, как никто другой.

Светлана АРТЕМЬЕВСКИХ



Подвели итоги конкурса детского рисунка

«Война... Весна... Победа!» - так назывался конкурс детского рисунка, в котором могли принять участие ребята в возрасте от 5 до 14 лет, чьи родители работают на Ульяновском автомобильном автозаводе. После подведения итогов малыши и школьники вместе со своими родителями были приглашены в выставочный комплекс УГК, где получили ценные подарки от руководства предприятия и представителей Первичной профсоюзной организации ОАО «УАЗ».

Война глазами детей. Какой видит ее ребенок, живущий в спокойное, мирное время? И что это за слово, которое пишется большими буквами, - Победа?

Вглядываясь в сюжеты детских рисунков, приходишь к выводу: ребята понимают, какой ценой досталась Победа.



«Им мы обязаны жизнью...», - читаю я надпись на рисунке 12-летней **Кати Лукониной**. Георгиевская ленточка разделяет на две половинки ее продуманную композицию: в верхнем углу - черно-белая картина битвы, «ЗИС-5», бегущие солдаты; внизу и как бы посередине яркими красками - юная девушка с букетом алых тюльпанов, выражающим любовь и признательность не вернувшимся с фронта бойцам.

На другом рисунке функцию георгиевской ленточки выполняет радуга - символ новой жизни, жизни без войны, где ярко светит солнце и радостные дети, как на демонстрации, дружно взявшись за руки, несут флаг и надувные шарики. А за разноцветием радуги - бой и от снарядов гибнут солдаты - ради нас, своих потомков.

На конкурс было представлено 50 работ. Как оценить такое множество рисунков, по каким критериям? И жюри решило не присуждать призовые места, а разбить работы по номинациям. Всего было определено 11 номинаций. Вот некоторые из них: «Миру - мир», «Ради нашего светлого будущего», «Лучшее изображение поля боя», «Военная символика», «Спасибо, солдат».

Возраст участников конкурса - от пяти до четырнадцати лет. Рамки чисто условные. Вот, к примеру, рисунок **Мирославы Куликовой**, которой еще не исполнилось и двух лет. Конечно, с папой и мамой, но ребенок старался нарисовать зеленым, желтым, «полосатым» цветом - яркими, живыми красками то, что пока не понимает, но впоследствии будет ценить, - жизнь, радость, счастье.

Самат Сабилов - один из победителей в номинации «Лучшее изображение военной техники». По словам его мамы Г.З. Сабировой, мальчик очень любит военную технику, знает все модели самолетов и автомобилей, поэтому все изображенное на рисунке - его собственное творчество. Знает Самат и своих прадедов, один из которых погиб при обороне Ленинграда, другой вернулся в 1947 году после победы Советского Союза над Японией.

София Балатанова (номинация «Горжусь Победой»), ученица 2 В класса 78-й школы, нарисовала День Победы с советским танком,

украшенным надписью «Мир». Вот что она рассказала о себе:

- О войне я впервые услышала от родителей: как страдали люди во время блокады Ленинграда, как освобождали Берлин. Если бы мне пришлось писать письмо прадедушке, то я спросила бы, страшно ли было, когда бомбили, какой была война. И сказала бы ему большое спасибо за Победу.

Прадедушка 13-летней **Екатерины Наумовой** (номинация «Благодарим за Победу») Сергей Михайлович прошел всю войну, до Берлина, простым телефонистом.

- Сегодня я пойду в гости к бабушке. Будем с ней листать альбомы с фотографиями. У нас есть фото прадеда перед уходом на фронт и после возвращения с войны, - рассказывает девочка.

За «Самый творческий подход» был награжден **Влад Демидов** (шесть лет), не нарисовавший композицию, а вылепивший ее из пластилина. Представьте огромного белого голубя, сидящего на кузове автомобиля сборки Ульяновского автозавода «ЗИС-5» и планету Земля, освобожденную от фашистов весной 1945 года.

Ульяновский автомобильный завод - это детище военного времени. Четыре работы было представлено в номинации «УАЗ и его вклад в Победу». На рисунке **Ксении Фоминой**, ученицы 3 А класса, связаны воедино временным промежуток в 70 лет два автомобиля: труженик фронтовых дорог «ЗИС-5» и современный внедорожник «УАЗ».



О легендарном автомобиле военного времени «ЗИС-5В» рассказала ребятам директор Музея истории и трудовой славы УАЗ О.Н. Морозова. О том, что он был первым помощником на фронте бойцам и их командирам. Кроме того, школьники смогли почувствовать себя артистами, выступив со стихами и песнями с его деревянного кузова.

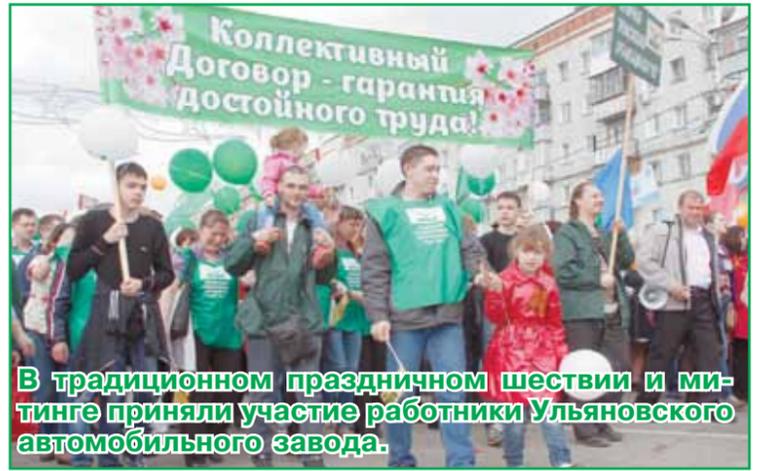
Присутствовавшая на награждении директор по персоналу ОАО «УАЗ» Е.Ю. Фомичева пригласила ребят посетить заводской музей, чтобы они услышали рассказ о том, как создавался УАЗ, какие автомобили выпускались на заводе, как совершенствовались их конструкции. Также Елена Юрьевна, убедившись в том, что дети работников предприятия наделены не только талантом рисования, но и умеют читать стихи, петь песни, танцевать, пообещала:

- В будущем мы, думаю, организуем и творческий конкурс для нашей талантливой подрастающей смены заводчан.

Светлана АРТЕМЬЕВСКИХ



Автозаводчане встретили Первомай



В традиционном праздничном шествии и митинге приняли участие работники Ульяновского автомобильного завода.

В праздничной демонстрации, организованной областной Федерацией отраслевых профсоюзов, участвовали более 15 тысяч человек: члены регионального Правительства, представители трудовых коллективов предприятий города, общественных и ветеранских организаций, национально-культурных и молодежных объединений, политических партий.

Праздничная колонна, украшенная бело-зелеными шарами, флагами и транспарантами, прошествовала от площади 30-летия Победы по улицам Гончарова и Ленина до площади Ленина. Автозаводчане шли под лозунгами «Российский автопром - гордость страны!», «Коллективный договор - гарантия достойного труда», «Пока мы едины - мы непобедимы!», «Достойному труду - достойная оплата!».

С праздником весны и труда горожан поздравил губернатор **Сергей Морозов**.

- Где бы мы ни работали - в промышленности или сельском хозяйстве, в социальной, правоохранительной или других сферах нашей жизни, - своим ежедневным трудом мы создаем процветание и благополучие не только своих семей, но и всей нашей великой и малой родины. И за это всем вам огромное спасибо, - подчеркнул глава региона.

После окончания торжественных мероприятий праздник продолжился в скверах и парках города.

Пресс-служба ОАО «УАЗ»

С юбилеем!

29 апреля отметила юбилей бухгалтер отдела производственного учета ДЭФ **Елена Васильевна СУЩЕНКОВА**.

Руководство ДЭФ, профсоюзный комитет, коллеги и весь трудовой коллектив ЦТО сердечно поздравляют ее, желают здоровья, большого личного счастья, дальнейших успехов в работе, бодрости и оптимизма.

*Будь всегда жизнерадостной, неотразимой,
Чтоб в глазах огонек никогда не угас.*

*Будь такой же красивой и всеми любимой,
От души принимай поздравленья от нас.*

30 апреля отметил юбилей наладчик автоматов и полуавтоматов автоматного комплекса механосборочного цеха ООО «УАЗ-Автокомпонент» **Сергей Николаевич СБОРЩИКОВ**.

Коллектив автоматного комплекса механосборочного цеха сердечно поздравляет его и желает удачных свершений, самых лучших и светлых надежд, прекрасного настроения, благополучия и крепкого здоровья.

*Желаем счастья в этом мире,
Жить без болезней и потерь,
Чтоб в каждый день вы заходили,
Как на цветную карусель.*

1 мая отметил 90-летие участник Великой Отечественной войны, ветеран труда УАЗ и МАП **Евгений Николаевич БУРАНОВ**,

2 мая исполнилось 90 лет ветерану труда УАЗ, труженице тыла **Марии Тимофеевне РОДИМУШКИНОЙ**.

Совет ветеранов УАЗ поздравляет их с этим знаменательным событием и желает крепкого здоровья, бодрости, оптимизма.

*Здоровья крепкого желаем,
Побольше светлых, ясных дней,
И, если можно, постарайтесь
Столетний встретить юбилей.*

2 мая отметил юбилей руководитель группы окончательной приемки автомобилей **Игорь Геннадьевич САЛЬНИКОВ**.

Коллектив группы приемки автомобилей от души поздравляет коллегу и желает ему крепкого здоровья, благополучия и семейного счастья.

*Вам 50 - полвека набегало,
И мы хотим всем сердцем пожелать,
Чтобы всего, чего вам раньше не хватало,
С лихвою стало в будущем хватать.*

7 мая отметил 50-летие оператор комплекса производства мостов и рулевого управления механосборочного цеха ООО «УАЗ-Автокомпонент» **Игорь Александрович КОЗЛОВ**.

Коллектив механосборочного цеха от всей души поздравляет его с золотым юбилеем, желает бесконечно долгих, счастливых, солнечных дней, благополучия, накрепчайшего здоровья и успехов в работе.

*Желаем быть всегда здоровым,
Печали, горести не знать,
Всегда быть добрым и веселым
И возраст свой не замечать.*



**Спасибо тем, кто жизни
отдавал
За Родину! За счастье!
За Победу!**



Отрывок из поэмы «Реквием»

Помните! Через века, через года, -
помните!
О тех, кто уже не придет никогда, -
помните!
Не плачьте! В горле сдержите
стоны, горькие стоны.
Памяти павших будьте достойны!
Вечно достойны!

Хлебом и песней, мечтой и стихами,
жизнью просторной,
Каждой секундой, каждым дыханием
будьте достойны!

Люди! Покуда сердца стучатся, -
помните!
Какою ценой завоевано счастье, -
пожалуйста, помните!
Песню свою отправляя в полет, -
помните!
О тех, кто уже никогда не споет, -
помните!

Детям своим расскажите о них,
чтоб запомнили!
Детям детей расскажите о них,
чтобы тоже запомнили!

Во все времена бессмертной Земли
помните!
К мерцающим звездам веда корабли, -
о погибших помните!
Встречайте трепетную весну,
люди Земли.
Убейте войну, прокляните войну,
люди Земли!

Мечту пронесите через года и
жизнью наполните!..
Но о тех, кто уже не придет никогда, -
заклинаю, - помните!

Роберт РОЖДЕСТВЕНСКИЙ,
1962 г.

Победа

В день празднества, в час майского
дождя,
В миг соловьиных просьб и повелений,
Когда давно уж выросло дитя,
Рожденное порой послевоенной.

Когда разросся в небе фейерверк,
Как взрыв сирени, бел, лилов и розов, -
Вдруг поглядит в былое человек,
И взгляд его становится серьезен.

Есть взгляд такой, такая тень чела -
Чем дальше смотришь, тем зрачок
влажнее.

То память о войне, величина
Раздумья и догадка - неужели.

Я видела тот май, что превзошел
Иные май и донны прочен?
Крик радости в уста, слезу в зрачок
Вписал его неимоверный почерк.

На площади, чья древняя краса
Краснеет без изъяна и пробела,
Истрогнув думу, прынул в небеса
Вздых всей земли и всех людей -
Победа!

Белла АХМАДУЛИНА



Победный май

Программа праздничных мероприятий, посвященных
70-летию Победы

7 мая

Площадь 30-летия Победы
11.00 - всероссийская акция «Эстафета Вечного огня».

8 мая

Площадь 30-летия Победы
10.00 - всероссийская акция «Вахта Памяти» - торжественное построение, развод и начало работы Поста № 1 у Вечного огня.
10.15 - региональная акция «Вспомним всех поименно...».
11.00 - всероссийская общественная акция «Георгиевская ленточка».
12.00 - митинг-реквием «Вспомним всех поименно...» - торжественная церемония возложения Гирлянды памяти и венков к Вечному огню, литературно-хореографическая композиция «Наша военная юность», вокально-хореографическая композиция «Поклонимся великим тем годам...» с участием смешанного тысячеголового хора.

Улицы Гончарова, Ленина, Спаская
13.00 - проезд колонны ветеранов на автомобилях и автобусах по главным улицам города к Ленинскому мемориалу.

Большой зал Ленинского мемориала
14.00 - торжественное собрание и праздничный концерт, посвященные 70-й годовщине Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов.

Улица Гончарова - от площади 30-летия Победы до Центробанка
16.00 - программа «Выстоять, чтобы жить!» - ожившая история из жизни тылового Ульяновска.

Площадь 30-летия Победы
19.00 - «Поклонимся великим тем годам...» - музыкальный вечер с участием Магнитогорской государственной академической хоровой капеллы, Ульяновского государственного академического симфонического оркестра «Губернаторский», народного артиста России Василия Овсянникова (Москва), заслуженной артистки России Екатерины Гусевой (Москва).

9 мая

Площадь 100-летия со дня рождения В.И. Ленина
11.00 - «Курс молодого бойца» - интерактивные площадки военно-прикладных видов спорта, судомоделирования, спортивная площадка «Первый шаг к ГТО», «Медсанбат», турнир по сборке-разборке макетов автоматов АК-74 и стрельбе из пистолета «Макаров».

«Победный май» - творческие площадки: граффити-стена, «Победа. 2D инсталляция», «Казачий курень», рисунки на асфальте, презентация раскраски «Смотрю и вижу», конструирование из гигантских кубиков, «Полевая почта».

«Эхо войны» - выставочные площадки: выставка артефактов, найденных на местах боев региональным поисковым отрядом «Святой Гавриил»; точка приема заявлений на поиск родственников, пропавших без вести в годы Великой Отечественной войны; выставка реконструированной формы времен Великой Отечественной войны клуба военной реконструкции «Монолит»; стендовая выставка с элементами показательных выступлений клуба «Юный десантник»; выставка современного оружия.
14.00 - гала-концерт фестиваля «Весна на Заречной улице».

15.30 - показательные выступления разведоты 31-й отдельной десантно-штурмовой бригады, клуба «Юный десантник», кинологической службы УМВД России по Ульяновской области.

18.00 - «Наследники Победы» - вечерняя программа с участием ансамбля «Десантное братство» 31 ОДШБр, солисток «Москонцерта», Московского Государственного ансамбля «Русская фантазия» сестер Ирины и Натальи Нужиных, группы «Контингент» и ансамбля «Родники» Оренбургского регионального отделения Российского союза ветеранов Афганистана.

Площадь имени В.И. Ленина
10.00 - торжественное прохождение войск Ульяновского гарнизона.
Эспланада Венца; переулок Карамзина, бульвар Новый Венец
10.00 - всероссийская акция «Народная Победа».

Улица Минаева
11.30 - сбор участников всероссийской общественной акции «Бессмертный полк».

Площади 30-летия Победы, 100-летия со дня рождения В.И. Ленина, улицы Гончарова, К. Маркса, Спаская
12.00 - всероссийская акция-шествие добровольцев с портретами родственников-фронтовиков «Бессмертный полк»

Улица Гончарова - от площади 30-летия Победы до Центробанка
11.00 - программа «Выстоять, чтобы жить!» - ожившая история из жизни тылового Ульяновска.

Площадь имени В.И. Ленина
11.00 - театрализованный концерт «Родина и Победа!».
12.00 - «Все флаги в гости к нам» - концертная программа с участием творческих коллективов из Греции и Чехословакии.

13.00 - «Белорусский вокзал» - программа участников фестиваля.
14.20 - «Серебряные трубы» - фестиваль духовых оркестров Ульяновской области.

18.00 - «С Днем Победы!» - вечерняя концертная программа с участием Н. Чепраги, ансамбля «Верасы», певицы Севары.
22.00 - праздничный фейерверк.

ГОРОСКОП

на неделю



ОВЕН (21.03 - 19.04)

На этой неделе звезды советуют вам быть осмотрительнее при обзаведении новыми знакомыми. Дело все в том, что в ваше поле зрения сейчас могут попасть люди, способные спровоцировать конфликтные ситуации. Лучше обходите их стороной.



ТЕЛЕЦ (20.04 - 20.05)

В это время у вас усилится потребность в деньгах. Возможно, вам понадобится срочно купить какую-то вещь, которую ранее не планировали. Ситуация заставит вас понервничать. Вместе с тем у вас будут прекрасные отношения с окружающими.



БЛИЗНЕЦЫ (21.05 - 21.06)

Эта неделя благоприятствует профессиональному росту и увеличению финансовых возможностей. На работе вам могут предложить более ответственную и высокооплачиваемую должность. А может быть, вы получите выгодный заказ.



РАК (22.06 - 22.07)

В предстоящий период ваш характер станет мягче и терпимее, а отношения с другими людьми - более тактичными. Вы станете очень тонко чувствовать настроение окружающих и сможете себя проявить прекрасным психологом.



ЛЕВ (23.07 - 22.08)

На этой неделе вас будет необычайно привлекать все самое таинственное и загадочное. Усилятся интуиция и способности понимать скрытые мотивы поведения других людей. Поэтому сейчас вы будете способны манипулировать другими людьми ради достижения своих целей.



ДЕВА (23.08 - 22.09)

Исключительно удачная неделя для гармонизации партнерских отношений. Ваши отношения обретают уверенность и оптимистичный настрой. Это хорошее время для построения совместных планов.



ВЕСЫ (23.09 - 22.10)

На этой неделе вам предстоит принять непростое решение - либо двигаться вперед в одиночестве, отказавшись от сотрудничества с партнерами, которые не смогли оправдать ваших надежд, либо все же сохранить старые связи, но при этом лишиться возможности добиться успеха.



СКОРПИОН (23.10 - 21.11)

Эта неделя может быть связана с усилением потребности в любви. Если вы одиноки, то сможете познакомиться и влюбиться на какой-нибудь вечеринке. Вам будет казаться, что вы наконец-то встретили именно ту любовь, которую долго искали.



СТРЕЛЕЦ (22.11 - 21.12)

Этот период складывается для вас достаточно проблематично. Вся ваша энергия будет расходоваться на попытки хоть как-то удерживать ситуацию под контролем. Чем активнее будут вести себя окружающие, тем выше вероятность возникновения конфликтов.



КОЗЕРОГ (22.12 - 19.01)

Эта неделя может претендовать на одну из самых удачных в данный период. Ваши отношения сейчас будут строиться на взаимопонимании и доверии друг к другу. Даже прежде неразрешимые спорные вопросы станут решаться в обстановке гармонии и согласия.



ВОДОЛЕЙ (20.01 - 18.02)

Ваше стремление к порядку на этой неделе может усилиться и стать побудительным мотивом к действию. Вы не успокоитесь, пока в окружающем пространстве не будет царить идиллия. Это касается как непосредственного места работы, так и жилья.



РЫБЫ (19.02 - 20.03)

Наступает прекрасная неделя для реализации творческих планов. Вы способны чрезвычайно быстро прогрессировать в области искусства и любых начинаний. Другая позитивная тема связана для вас с расцветом романтических отношений.