

ПАНОРАМА

УАЗ

Летопись дел
и свершений завода

Газета основана в 1942 году
Выходит по пятницам
№ 3 (8220) Пятница, 13 февраля 2015 г.

На УАЗе назначен директор по производству

На должность директора по производству ОАО «УАЗ» с 9 февраля 2015 года назначен Алексей Вячеславович МАТАСОВ.



Родился он в г. Тольятти в 1976 г. После окончания физико-технического лицея поступил в Тольяттинский политехнический институт на специальность «Автомобиле- и тракторостроение». В 1999 г. дипломированным специалистом пришел на Волжский автомобильный завод слесарем по ремонту перегрузочных машин в металлургическое производство. В сентябре поступил в Московский международный институт рынка, закончив который без отрыва от производства в 2001 г., получил специальность менеджера. К этому времени он уже работал инженером по наладке и испытаниям управления пусконаладочных работ на АвтоВАЗе, откуда с получением второго высшего образования перевелся мастером в цех механосборочного производства. Через пять лет был назначен начальником участка логистики. В 2008 г. А.В. Матасова пригласили в компанию «Соллерс» на завод в Елабуге на должность заместителя начальника цеха окраски. Еще через два года он был переведен на завод «Соллерс-Набережные Челны» начальником цеха окраски. В 2012 г. возглавил цех окраски на заводе «Форд Мотор Компани» во Всеволожске, еще через год был назначен там начальником цеха сварки.

Женат, имеет троих детей. Старшему сыну Алексею 14 лет, он ученик седьмого класса физико-технической школы, среднему сыну Сергею три года, младшей дочери Владиславе один год. Супруга вместе с ним начала свою трудовую деятельность на АвтоВАЗе фельдшером, дослужилась до заведующей здравпунктом.

Одним из любимых занятий в свободное время является плавание. Сейчас старается посещать бассейн вместе со старшим сыном.

Увлекается творчеством Ремарка, перечитывая любимые произведения порой по несколько раз. С появлением детей все реже удается выкроить время для чтения, так как старается вечерами больше внимания уделить семье.

На УАЗ приехал впервые и с первых минут отметил большое сходство предприятия в территориальном плане с АвтоВАЗом.

- Другие заводы «Соллерс» очень компактны по сравнению с УАЗом, но я уверен, что это не мешает предприятию в дальнейшем развитии, - уверен новый директор по производству.

А вот с автомобилями «УАЗ» Алексей Вячеславович впервые познакомился в 2011 г., когда в рамках празднования 70-летия завода вместе с делегацией от компании «Соллерс-Набережные Челны» в Москве участвовал в захватывающем ралли-рейде на UAZ Patriot.

- Это потрясающий автомобиль! На асфальтовой и грунтовой дорогах, размытых сильным дождем, в лесу, по довольно глубокой колее ни разу не потребовалось даже включить пониженную передачу. Очень понравилась машина! С такой великолепной проходимостью как нельзя лучше подходит для охоты, рыбалки и туризма.

Время достижений

В январе 2015 года продажи автомобилей «УАЗ» выросли

Объем реализации транспортных средств марки «УАЗ» с учетом экспортных продаж в январе 2015 года вырос на 3% по сравнению с прошлогодними показателями. За отчетный период было продано 2267 машин против 2201 годом ранее.



Рост обусловлен положительным эффектом продаж автомобилей 2014 года выпуска. Также весомое влияние на поддержание уровня продаж оказывает программа обновления автопарка, повторно запущенная ОАО «УАЗ» в 2015 году.

Количество автомобилей, проданных по программе обновления автопарка в январе 2015 года, составило 1049 штук. По схеме «трейд-ин» было куплено 527 единиц, при сдаче машины в утиль - 522 единицы.

Наибольшей популярностью среди приобретаемых в январе автомобилей марки «УАЗ» пользуется обновленная модель внедорожника

UAZ Patriot, вышедшая на рынок в октябре 2014 года. Изменения коснулись экстерьера и интерьера, также были добавлены современные технологичные опции, такие как мультимедийная система с камерой заднего вида, светодиодные вставки в фарах головного света. UAZ Patriot стал отличным решением не только для условий бездорожья, но и для комфортной эксплуатации в городской черте.

Объем реализации данной модели увеличился на 32,5%, составив 1140 автомобилей против 860 годом ранее.

Пресс-служба ОАО «СОЛЛЕРС»

Хорошие новости

«ТРИУМФ ПОБЕДЫ»

По инициативе Губернатора С. Морозова 2015 год объявлен в Ульяновской области Годом национальной памяти и славы. В регионе будет организован масштабный комплекс мероприятий, направленных на поддержку ветеранов, патриотическое воспитание населения. В органах ЗАГС в День защитника Отечества стартует региональный проект «ТРИУМФ ПОБЕДЫ», в рамках которого ветеранов Великой Отечественной войны будут поздравлять сразу с тремя праздничными датами: 70-летием Победы, днем рождения, а также годовщиной заключения брака. Чествование ветеранов будет проходить на дому и во всех отделах ЗАГС.

Продлится проект до 30 декабря текущего года.

«СЕРЕБРЯНЫЙ КИНЖАЛ»

Регион признан лучшим в номинации «За социально значимые решения в сфере информационной безопасности» и отмечен премией «Серебряный кинжал». Профессиональная премия в области информационной безопасности учреждена оргкомитетом Национального форума информационной безопасности «Инфофорум» в 2004 году. Лауреатов определяют члены экспертного научного совета.

В эфире радио УАЗ

с 16 по 20 февраля:

- «Ориентация на результат» - отдел развития персонала делает ставку на результативность и эффективность - интервью с начальником отдела А.Ю. Архипенко.

- «Основные принципы победы» - заводская команда гонщиков о планах и перспективах на 2015 год.

- «Как договориться с близкими» - рассказывает Ольга Владимировна Абаева, психолог центра «Семья».

- «Кого считать защитником?» - спецвыпуск ко Дню защитника Отечества.

- Новости предприятия и региона.

- Музыкальные поздравления.

Тел. для справок 2-94-44, эл. почта ep.furasieva@sollers-auto.com.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Модернизация автомобилей «УАЗ» продолжается

СТР. 2,5

Законы государства «Семья»

СТР. 6

«ПРОдвижение-2015»: автозаводцы вновь на лидирующих позициях!

СТР. 8

Новые двигатели для «УАЗ»

Опытные образцы двигателей Заволжского моторного завода экологического класса Евро-5 для автомобилей «УАЗ» проходят зимние испытания. Серийно новые двигатели будут поставляться потребителям с января 2016 г.

Как сообщают представители Заволжского моторного завода, в рамках проекта по выпуску двигателей экологического класса Евро-5 специалисты приступили к реализации очередного этапа - технологической подготовке производства с объемом инвестиций 54 млн рублей.

На первом этапе проекта в 2014 г. была проведена разработка двигателей данного класса, созданы опытные образцы и переданы потребителям. В частности, в декабре прошлого года на ПАЗ для тестирования в составе автобусов были переданы два восьмицилиндровых двигателя. Опытные образцы четырехцилиндровых двигателей, предназначенные для установки на автомобили «УАЗ», уже проходят зимние испытания. Новому клиенту ОАО «ЗМЗ» - компании «БАУ-РУС» для проведения предварительной оценки в составе малотоннажного коммерческого автомобиля отправлена первая опытно-промышленная партия - 20 четырехцилиндровых двигателей.



Для модельного ряда автомобилей «УАЗ» разработан бензиновый четырехцилиндровый двигатель (2,7 л). Для модельного ряда коммерческих автомобилей «БАУ-РУС» - четырехцилиндровый двигатель (2,7 л) в газовом варианте. Для ПАЗа - восьмицилиндровый в бензиновой и битопливной версиях. Причем битопливный двигатель будет работать на бензине и сжатом или сжиженном газе.

Пресс-служба ОАО «УАЗ»

Новые назначения

На должность начальника сварочного цеха производственного департамента ОАО «УАЗ» назначен

Андрей Владиславович ЛЯХОВ.

В 1994 г. он окончил Камский политехнический институт по специальности «Автомобиле- и тракторостроение». Профессиональный рост Андрея Владиславовича начался в ОАО «Завод микролитражных автомобилей» г. Набережные Челны, впоследствии ставшего ОАО «Соллерс-Набережные Челны», где он занимал должности старшего мастера и начальника смены цеха комплектации и сдачи автомобилей, затем заместителя начальника по производству автосборочного производства и цеха сборки автомобилей. В 2004 г. Андрей Владиславович был назначен начальником цеха опытно-промышленной продукции, а затем - цеха сборки автомобилей. С 2011 г. занимал должность директора по качеству ООО «Форд Соллерс Холдинг» г. Набережные Челны.

Модернизация модельного ряда «УАЗ» продолжается

2014 год был для Ульяновского автомобильного завода насыщенным мероприятиями, направленными на повышение эффективности производства, улучшение условий труда и качества выпускаемой продукции, модернизацию автомобилей. Главным событием года стал выпуск обновленного UAZ Patriot, конструкция, интерьер и экстерьер которого получили значительные улучшения. Как сказал генеральный директор ОАО «УАЗ» Вадим Аркадьевич Швецов, совершенствование модельного ряда в целях повышения конкурентоспособности и наиболее полного удовлетворения требований потребителей будет вестись постоянно. Какие же усовершенствования планируется внедрить по каждой продуктовой линейке? Об этом рассказывает директор Научно-технического центра ОАО «УАЗ» Евгений Анатольевич ГАЛКИН.



Цели НТЦ ОАО «УАЗ» - сделать автомобиль, максимально удовлетворяющий требованиям потребителя, чтобы по доступности опций и в конечном счете по качеству приблизить его к самым лучшим образцам автомобильной техники в своей нише. Мы работаем по всем направлениям модернизации, начиная от совершенствования технологических процессов, улучшения качества компонентов и заканчивая повышением уровня исполнительской дисциплины. В совокупности с изменениями в конструкции это позволило за последние два года вдвое повысить надежность автомобиля, что является неплохим результатом.

А теперь о том, что планируется сделать по всему модельному ряду «УАЗ». Начнем с того, что в ближайшем времени все автомобили в соответствии с законодательством должны будут соответствовать требованиям Евро-5. Специалисты НТЦ успешно работают над этим в соответствии с графиком. Основные проектные задачи практически выполнены, далее следует стадия индустриализации, то есть ведется подготовка производства системы нейтрализации у поставщика, а контроллеров и программного обеспечения - в компании Bosch. В настоящее время автомобили всего модельного ряда завершают зимние испытания на полигоне в Швеции. Там совместно с фирмой Bosch происходит окончательная калибровка машин.

Что касается флагманской модели предприятия - UAZ Patriot, то работы по ней не заканчиваются с выпуском обновленной версии, стартовавшей в октябре 2014 г. Они продолжаются в соответствии с принятым проектом на ближайшую и более отдаленные перспективы.

Например, намечено внедрение новых обивок боковых дверей, которые позволят версионно - в комплектации «Лимитед» устанавливать высокочастотные динамики в передних и динамики увеличенных размеров в задних дверях. Таким образом, вместо четырех динамиков в сегодняшней комплектации появится шестиканальный звук. Улучшится не только дизайн салона, но и качество самих динамиков, звук. Причем особенность новой обивки заключается еще и в том, что

она скроет подоконные внутренние уплотнители.

Одним из изменений конструктива станет переход на более надежную и менее шумную главную пару с повышенным передаточным соотношением - 4,625 вместо 4,11. Это придаст автомобилю больше динамики и, как ни парадоксально, за счет улучшения эластичности тяги снизит расход бензина.

Планируется также внедрение бескаркасных щеток стеклоочистителей, а по просьбе потребителей под капот вернутся газовые упоры.

Специалистами НТЦ в настоящее время ведется работа по уменьшению жесткости пены набивки сидений, так как мнения потребителей на этот счет разделились. Так вот, мы постараемся найти в данном вопросе некий компромисс, чтобы удовлетворить запросы и тех людей, кто предпочитает по-немецки жесткие, и тех, кто предпочитает более мягкие сиденья.

Так как UAZ Patriot - достаточно крупный внедорожник, предназначенный сегодня для эксплуатации не только в условиях бездорожья, но и в городе, то для облегчения маневрирования в мегаполисе мы решили оборудовать его, опять же версионно, не только задними, но и передними парктрониками.

В силу разных причин произойдет существенное обновление панели приборов. Изменится ее дизайн, она будет изготавливаться из более практичного жесткого пластика, как и принято в

очистителей и будет предусмотрена возможность управления маршрутным компьютером с подрулевого выключателя.

Рулевая колонка будет заменена на новый современный механизм иностранного производства, позволяющий регулировать ее в достаточных диапазонах не только по высоте, но и по вылету.

Рулевое колесо в люксовом исполнении обретет фирменный знак - «уазовскую чайку», выполненную в виде отдельной хромированной травмобезопасной детали. На нем появятся кнопки управления аудиосистемой и телефоном, круиз-контролем.

В дорогих версиях руль будет кожаным, с возможной функцией обогрева.

В планах по обновлению семейства UAZ Patriot - установка новых ремней безопасности, в том числе с преднатяжителем. В люксовой версии предусмотрена также установка электронной системы курсовой устойчивости со всеми опциями, которые на сегодняшний день являются уже достаточно распространенными в этом функционале, включая имитацию работы блокировки дифференциалов, помощь старта в гору.

Появится датчик дождя и света, то есть будут автоматически включаться ближний свет при въезде в затемненные места и стеклоочистители - во время дождя.



этом ценовом диапазоне. Появятся также дополнительные элементы декора - хромированные и крашеные под титан вставки. Новая панель приборов будет содержать ряд новых систем, в том числе фронтальные подушки безопасности как для водителя, так и для пассажира. Планируется внедрение новой установки кондиционирования, вентиляции и отопления, которая позволит лучше отапливать салон без помощи дополнительного отопителя, а также появится настоящий климат-контроль. Заметно улучшится и управление климатической системой, появится небольшой дисплей. Также будет применен новый модуль управления светом, а функциональные кнопки обретут мягкий плавный ход, как у современных автомобилей. В комплектации, где панель приборов будет идти без подушки безопасности пассажира, на ее месте появится еще один бардачок. Основной бардачок по желанию клиента будет выполнен в версиях с кондиционером, с функцией охлаждения.

Подрулевые выключатели станут совершенно новыми, и их функционал расширится. Появится возможность регулировать частоту взмахов стекло-

люксовая комплектация UAZ Patriot будет предлагаться потребителю с кожаным салоном. Вернем также подлокотник со встроенными подстаканниками в заднем сиденье.

Изменится дизайн рукояток ручного тормоза и ручки коробки передач на более современный, в том числе - с кожаной обтяжкой.

Восемнадцатидюймовые легкосплавные диски получат более привлекательный дизайн. Опционно будет доступна во всех комплектациях блокировка заднего межколесного дифференциала.

Что касается экстерьера «Патриота», то в 2014 году, на мой взгляд, было сделано очень много в этом плане, поэтому в ближайшее время больше менять ничего не планируем.

Основной акцент мы сегодня делаем на улучшении качества и потребительских свойств автомобиля. Для улучшения виброакустического комфорта мы занимаемся подвеской силового агрегата и панелями кузова, работаем и в направлении повышения управляемости и устойчивости автомобиля.

Окончание на стр. 5

Модернизация модельного ряда «УАЗ» продолжается

Окончание.
Начало на стр. 2

Отдельно хотелось бы выделить тему интегрирования в UAZ Patriot автоматической коробки перемены передач. Специалистами НТЦ проделана определенная работа в этом направлении. Был определен уже и поставщик АКПП, но, к сожалению, сегодняшнее положение с курсом валют поставило этот проект под сомнение, так как разрыв в доплате за автомобиль с автоматической коробкой по сравнению с механической значительно увеличился. Сейчас этот проект находится в стадии рассмотрения с точки зрения экономической целесообразности. Если будет принято положительное решение, с технической стороны по внедрению АКПП проблем не будет.

Модельный ряд UAZ Cargo планируем развивать в направлении повышения грузоподъемности. В настоящее время он изготавливается на шасси пикапа, в дальнейшем будет переведен на новую грузовую платформу. При сохранении однорядной кабины мы удлиним базу, что позволит сделать грузовую платформу достойных размеров. С целью повышения грузоподъемности и надежности «патриотовские» задний мост и подвеска будут заменены на новые, но при этом сохранится тот же увеличенный клиренс. С целью повышения проходимости задние колеса будут односкатными. Для улучшения маневренности UAZ Cargo, уменьшения диаметра разворота мы сейчас работаем над новой конструкцией по-

ротного кулака, который планируем внедрить с определенной модификацией также и на UAZ Patriot.

Кабина UAZ Cargo сегодня внешне ничем не отличается от кабины UAZ Patriot. В дальнейшем планируется более прагматичное исполнение кабины, как и принято для грузовиков, но при этом будет сохранена комфортность. Таким образом, потребитель получит довольно комфортный грузовик с брутальной внешностью. Бампер, фары, зеркала будут заменены на более практичные, в более дешевом исполнении.

В интерьере при сохранении элементов комфорта предусмотрен и ряд нововведений

Рассматриваем вопрос установки газобаллонного оборудования, если в связи с ситуацией на валютном рынке это не потеряет экономической целесообразности.

Старый грузовой ряд тоже не останется без обновлений. Во-первых, с целью унификации ведутся работы по переводу всего модельного ряда «УАЗ», в том числе и «буханки», с мостов «Тимкен» на «Спайсер». С точки зрения потребительских свойств мост «Спайсер» считается более надежным, грузоподъемным и главное - более ремонтпригодным. Это особенно важно для тех, кто эксплуатирует технику в регионах.

Грузовик получит более со-



- другая обивка крыши, потолочная консоль для хранения документов формата А4.

Грузовик UAZ Cargo будет изготавливаться в исполнении 4x2, то есть в основном будет моноприводным, но появятся и полноприводные версии.

временную, информативную комбинацию панели приборов. В панели приборов будут предусмотрены место для установки аудиосистемы 1DIN, а также 12-вольтовая розетка, чего нет в сегодняшней «буханке».



Сиденья нового конструктива и дизайна станут более удобными, с функциями обогрева и продольной регулировки водительского места. А с вступлением в действие законодательства, связанного с внедрением трехточечных диагональных ремней безопасности, они будут устанавливаться и на СГР.

Планируется также внедрение ряда мероприятий в целях улучшения шумоизоляции автомобилей.

С 1 января 2017 г. все транспортные средства, выпускаемые в обращение на территории стран Таможенного союза, в обязательном порядке должны будут оснащаться транспортными терминалами «ЭРА-ГЛОНАСС». Это система экстренного реагирования при авариях, основанная на европейском стандарте eCall/E112. Разработана она для

совместного использования с системой глобальной спутниковой навигации ГЛОНАСС по поручению Правительства РФ. «ЭРА ГЛОНАСС» представляет собой систему спутникового мониторинга транспорта и предназначена для автоматического оповещения служб экстренного реагирования при авариях и других чрезвычайных ситуациях, что позволит снизить уровень смертности и травматизма на дорогах. Система включает навигационно-телекоммуникационные терминалы, устанавливаемые на транспортные средства, и соответствующую инфраструктуру операторов мобильной связи и экстренных служб. Мы сейчас работаем над тем, чтобы все автомобили «УАЗ» оснастить системой «ЭРА ГЛОНАСС».

Наталья ПРЯХИНА

Ой, все?

До 1 апреля вроде еще очень далеко, но новые ценники на автомобили уже оставили покупателей в дураках. Машины так называемого среднего сегмента уверенно перевалили за миллион рублей, а бюджетные к нему подбираются. Мечта об автомобиле для многих из нас станет недостижимой, опасается Екатерина КВАШЕНКИНА.



Январский рост цен - это уже прочно укоренившийся в сознании всевозможных аналитиков фразеологизм. После Нового года цены на автомобили в России повышаются всегда. Но в последние семь лет прибавки обычно были небольшими, по несколь-

ко процентов. Такой рост цен автопроизводители резонно объясняли инфляцией, за рамки которой они никогда не выходили.

Но то, что произошло сейчас, удивило даже самых пессимистичных экспертов. Шутка ли - базовая Skoda Octavia нов-

городской сборки за 757 тыс. руб.! Или Peugeot 308 за 1 млн 59 тыс. руб. Или, например, Opel Mokka, за которую теперь просят более 1 млн руб.

ВСЕ ДОРОЖАЕТ

Пересчитать автомобили, продающиеся по прежним, скажем, ноябрьским ценам, можно буквально по пальцам. И в основном это старые модели. Впрочем, считать незачем: даже если вы увидите такие машины на сайтах производителей, вживую их не найдете. Все, что продавалось по приличной цене, смели со складов еще в декабре.

Да, падающий рубль хоть в чем-то сыграл на руку автопроизводителям. Паникующий народ расхватал все машины, избавив продавцов от проблемы затоваренных складов. В остальном производители проиграли, как и мы с вами.

Не поднимать цены они не могли. Оптимистичные заявления властей на тему того, что зарплаты в России в рублях и траты все в рублях, поэтому населению нечего бояться падения «деревянного», к желающим купить автомобиль уж точно не относятся.

Импортные машины дорожают автоматически с укреплением евро и доллара. Но и отече-

ственные модели имеют полное право расти в цене. Чиновники Минпромторга подсчитали, что уровень локализации в среднем по российским автозаводам составляет 45%, а максимальный достигает 75%. То есть хотя бы четверть импортных запчастей, которые покупаются производителем на евро или доллары, в отечественной машине обязательно будет. При самом грубом подсчете это означает, что 7-8% - это минимальный рост розничной стоимости автомобиля отечественной сборки, который позволит производителю компенсировать девальвацию рубля.

Конечно, кто-то поднял цены больше, кто-то меньше. Марки, работающие в бюджетном сегменте и имеющие развитое производство в России, стараются все-таки терпеть и не прибавлять слишком много, ограничиваются несколькими процентами. Их клиента и это может отпугнуть. И напротив, премиальные производители, поклонники которых не очень страдают от переплаты, не скромничают.

На сколько же в среднем подорожали легковые машины в декабре-январе, пока еще никто не подсчитал. Эксперты аналитического агентства «Автостат» приводят при-

мерные данные - за 2014 год автомобили подорожали на 10%, но это было скорее за счет смещения ценовых сегментов и появления новых, более технологичных моделей. И еще около 10-15% роста цен пришлось на январь.

По нашим собственным подсчетам, самые популярные модели в России за год в среднем подорожали на 16%. Директор «Автостата» Сергей Целиков убежден, что рост цен на автомобили будет продолжаться. А когда и на какой отметке цены остановятся, предсказать не может никто.

КРЕДИТОВ НЕ БУДЕТ

К сожалению, многие лишаются шанса приобрести автомобиль не только из-за роста цен собственно на машины. До экономических потрясений прошлого года почти половина легковушек в РФ покупалась в кредит. Более того, из-за санкций наши банки лишились доступа к иностранным займам. И теперь они не хотят выдавать кредиты потребителям и потому устанавливают «заградительные» ставки аж до 30% годовых. С таким кредитом машина обойдется уже в полтора раза дороже, чем в ноябре.

Играет свою роль и рост цен на КАСКО. Обязательная для «кредитомобилей» и желательная для ходовых моделей страховка от угона и ущерба тоже дорожает. «Участники рынка приводят различные показатели роста - от 5% до 50% в зависимости от модели автомобиля и территории покупки полиса», - говорит Илья Григорьев, руководитель управления андеррайтинга компании «АльфаСтрахование». - Официальная статистика показывает рост средней премии (цены полиса) на 7% за девять месяцев 2014 года: с 44 до 47 тыс. руб.»

Автопроизводители прекрасно понимают, что в таких условиях никто покупать у них машины не станет. Февраль, скорее всего, окажется «мертвым» для этого бизнеса месяцем. В марте же возможны разные сценарии. При оптимистичном, если рубль укрепится, не исключено и появление традиционных весенних скидок на автомобили. Так что, если вы не успели приобрести желанную машину до Нового года, все-таки еще можно надеяться на более или менее удачную покупку в марте-апреле.

Журнал «Автомир», № 5, 22 января 2015 г.

Законы государства «Семья»

4 февраля в рамках агитпоезда «За здоровый образ жизни и здоровую, счастливую семью» для работников завода была организована встреча со специалистами ЗАГС, управления социальной защиты населения и центра социально-психологической помощи семье и детям «Семья» на тему «Проблемы молодой семьи и пути их решения. Незарегистрированные отношения: брак или альтернатива ему».



пособие по уходу за ребенком до полутора лет, которое для работающих граждан в размере 40% от заработной платы выплачивает работодатель.

Есть дополнительные пособия для семей с детьми, если доход на каждого члена семьи не превышает размера прожиточного минимума, установленного в Ульяновской области. Данное пособие назначается на 24 месяца, то есть по прошествии данного периода необходимо обновлять справки о своих доходах. Государство выплачивает 200 рублей в месяц на каждого ребенка.

Политика Губернатора Ульяновской области направлена на улучшение демографической ситуации, поэтому существует большое количество мер поддержки многодетных семей, в том числе компенсация за жилищно-коммунальные услуги. 50% начислений возвращается, если в семье родился третий ребенок, 60% - за четвертого, 70% - за пятого и 100% - компенсация, если деток более пяти.

Со всеми вопросами обращайтесь к нам по адресам: пр-т 50-летия ВЛКСМ, 22А или ул. Полбина, 45А (по поводу детских пособий). На ул. Промышленной, 54Г открылся новый многофункциональный центр, куда вы также можете прийти за разъяснениями.

А теперь давайте поговорим об отношениях в семье, - предложила психолог центра «Семья» **О.В. Аббаева**. - Семья на сегодняшний день претерпевает сильные изменения. Помимо брака зарегистрированного, существуют так называемый гостевой брак, брак гражданский. Фиксируется большое количество разводов. Молодежь психологически не готова к серьезным отношениям, у многих инфантильное отношение к жизни. Зачастую биологический возраст не соответствует психологическому развитию.

Во время работы в Ленинском ЗАГСе у меня был случай, когда двое молодых людей решили развестись после восьми месяцев совместной жизни. На вопрос, в чем причина, я была шокирована ответом: «А мы не живем вместе, у каждого уже давно другие семьи, причем моя новая жена, сказал молодой человек, ждет ребенка».

Вторая проблема - это алкоголизация населения. Семья рушится из-за того, что мужчина часто выпивает, пусть даже немного. Женщине становится с ним неинтересно, ведь ни поговорить, ни сходить куда нельзя.

Мы научились хорошо говорить, но не научились слушать и слышать друг друга. На нас давят - мы сопротивляемся. А когда переходим в речи на повелительное наклонение: «Вынеси мусорное ведро», «Погуляй с ребенком», «Выключи телевизор», возникает конфликт и самое страшное его проявление - молчание.



У меня в практике был случай, когда муж с женой месяц друг с другом не разговаривали, причем жили под одной крышей и даже спали под одним одеялом. А ведь молчание - это самое ужасное наказание. Что делает ребенок, когда его не слышат? Любим способом пытается привлечь к себе внимание. Самое страшное, что дети, как губки, впитывают в себя поведение папы и мамы как первоначальные отношения между мужчиной и женщиной и в дальнейшем привнесут их в свои семьи.

Мы во многом шагнули впе-

ред, но и многое потеряли. Дети не читают литературу, у них нет представления о любви, чувствах. Грустно, что и родители не проявляют своих чувств.

- Давно ли вы дарили цветы своей половинке?

- Давно.

- Вы ее не любите?

- Почему, люблю. А зачем цветы дарить? Я деньги приношу, зачем их тратить?

Эмоциональная дистанция ведет к физическому неприятию, разводу. Надо сказать, что развод - это крайняя мера. А после получения того документа из ЗАГСа, о котором говорила Светлана Юрьевна, наступает психологический развод, от которого страдают дети, близкие родственники.

В любой семье возникают конфликты. Весь вопрос в том, с какой целью вы выясняете отношения? Для того чтобы решить проблему или чтобы привести в движение «воду в болоте»? Конечно же, когда говорит женщина, мужчине

нужно помолчать. Женщина создает психологическую атмосферу в семье, она более интуитивна по природе, эмоционально чувствует настроение всех домочадцев. Мужчина уравнивает женщину в ее эмоциональности. И этот взаимный обмен, который происходит в паре, взаимодополнение и делают нас счастливыми. Брак зависит от умения уступить, быть гибкими, терпимыми друг к другу.

Любите и берегите друг друга, ведь любовь - самый главный закон государства под названием «Семья».

Первой слово было предоставлено **С.Ю. Малюгиной**, начальнику отдела ЗАГС Засвияжского района:

- ЗАГС у многих ассоциируется с подвенечным платьем и торжественной церемонией бракосочетания, а ведь полномочия нашей службы гораздо шире. От рождения до смерти ни один гражданин РФ не проходит мимо ЗАГСа. Если мы окунемся в историю, то в царское время батюшка крестил младенцев, венчал новобрачных и отпевал умерших. О расторжении брака не могло быть и речи.

Сейчас самое большое количество разводов приходится на период от года до пяти лет совместной жизни. И лишь документ о расторжении брака, который выдает наша служба, является свидетельством того, что вы развелись, а не решение суда, как многие думают.

Но не будем о грустном. Я желаю всем долгой и счастливой жизни. Если у вас есть желание отметить годовщину своей свадьбы, зарегистрировать рождение первого, второго, третьего и следующего ребенка, работники нашей службы с удовольствием организуют для вас торжественную церемонию празднования значимого для вас события.

Сегодня в нашем отделении ЗАГС мы чествовали ветеранов автозавода, которые прожили вместе 63, 67 и 51 год. Все они - «дети войны», и, конечно же, для них и для нас это было очень трогательное и необыкновенно приятное мероприятие. Одному из ветеранов исполнилось 90 лет, он участник войны.

Приходите, и мы с удовольствием посвятим вам праздник!

О том, какие существуют пособия для молодежи и пенсионеров, какие субсидии и кому предусмотрены, рассказала главный консультант управления социальной защиты населения **В.И. Галныкина**:

- Мы предоставляем меры социальной поддержки в натуральном и денежном выражении всем категориям граждан Ульяновской области, у которых есть на это право.

Для молодежи это единовременное пособие при рождении ребенка (13741 руб.), дополнительное пособие при рождении ребенка, которое выплачивает Ульяновская область: 1100 руб. - на первого ребенка, 2000 руб. - на второго, 3000 руб. - на третьего и последующих.

Сюда же можно отнести

Без знания истории нет будущего

На прошлой неделе в выставочном комплексе УГК для специалистов управления по разработке ремонтной документации НТЦ была организована экскурсия. Мужчины, а в составе группы были представители лишь сильной половины человечества, с огромным интересом слушали рассказ директора Музея истории и трудовой славы УАЗ О.Н. Морозовой, время от времени со знанием дела осматривая экспонаты и делая выводы об их достоинствах и недостатках.

- В выставочном комплексе мы можем проследить историю создания всех наших автомобилей: с самого первого - «ЗИС-5В» до моделей, которые были выпущены уже в 2000-е годы, - начинается рассказ Оксана Николаевна.

- Цель сегодняшней экскурсии - окунуться в историю, вспомнить, как это было, с чего все начиналось, - делится впечатлениями Радион Махмудов. - Любимой мужчиной, как мне кажется, испытывает трепет к ретроавтомобилям, к тому, как происходило их развитие, модернизация. У меня есть «ГАЗ-69», поэтому на выставке, конечно же, заинтересовал именно он.

- В этом году мы будем отмечать 10-летие выпуска «Патриота», поэтому было интересно наблюдать, какие изменения претерпел данный автомобиль за

это время. Жаль, что модификация 2006 года не пошла в серию. Я считаю, что это хороший автомобиль, - высказывает свое мнение на вопрос о предпочтениях Александр Сорочкин. - Современный «Патриот», конечно, отвечает требованиям не только по проходимости, но и по комфортности, становится все более востребованным городскими жителями.

По словам Оксаны Николаевны, жемчужиной коллекции является плавающий автомобиль «Ягуар», уникальный по сути, поскольку не имел аналогов в России. Как следовало из ее рассказа, он сплавлялся по Волге до Астрахани, и местные жители не верили глазам своим, потому что никогда даже не предполагали, что в тех местах есть брод. А брода-то, оказывается, и не было!



- На заводе я с 2012 года, работа интересная, так как мы постоянно что-то внедряем, получаем новые сведения, занимаемся переработкой информации. На выставке меня заинтересовали не старые автомобили, так как мы часто видим их на парадах, по телевизору,

а опытные образцы, особенно автомобиль-амфибия, - говорит Алексей Чигин. - А что касается современных моделей, считаю, что для тех людей, которые занимаются охотой и рыбалкой, «Патриот» - это просто находка, не имеющая конкурентов.



На прием к врачу – без записи

4 февраля в поликлинике № 1 ГУЗ ЦКМСЧ, расположенной на территории завода, прошел день открытых дверей. Данное мероприятие было организовано в рамках проведения агитпоезда «За здоровый образ жизни, здоровую и счастливую семью».

Когда-то давно я спросила у своей бабушки, которая прожила 95 лет и кроме «хынины» ничего из лекарств не принимала, в чем секрет долголетия, она ответила: «Нужно следить за своим здоровьем каждый день, а не только тогда, когда что-то заболит».

В наш динамичный и стремительный век у многих просто не хватает времени на заботу о себе, о своем здоровье. Вот

именно с этой целью: предоставить людям возможность без предварительной записи сдать анализы крови на сахар, холестерин, на ПСА для мужчин, онкомаркеры СА 125 для женщин, получить консультацию специалистов - и был организован день открытых дверей в поликлинике № 1, расположенной на территории завода. Кроме того, здесь можно было измерить рост, вес, давление, пройти

ультразвуковое обследование и сделать электрокардиограмму.

- Наша задача - это пропаганда здорового образа жизни, который является залогом счастливой семьи и успешного будущего населения в целом, - объясняет цели мероприятия заведующая поликлиникой **Е.Е. Гудкова**. - Сегодня участниками дня открытых дверей стали более 300 человек. В первую очередь люди приходили для того, чтобы сделать анализы крови: 85 человек - на сахар и холестерин, 60 женщин - на СА и 17 мужчин - на ПСА. Более 100 человек получили консультации специалистов: терапевта, невролога, дерматолога, хирурга, эндокринолога по профилактике и предупреждению заболеваний, лечению их. Считаю, что проведение подобных мероприятий просто необходимо и очень удобно для автозаводцев. А мы со своей стороны всегда рады помочь людям. В планах на 2015 год - организация дней здоровья с привлечением узких специалистов, которых нет в нашей, да и не только в нашей, поликлинике.

О.Ф. Иванов, цех штамповки:

- Времени на свое здоровье всегда не хватает, анализы должен был сдать еще давно, поэтому как только узнал об этом мероприятии в заводской газете, сразу же пришел, можно



сказать, вырвался с работы.

В.А. Феклин, совет ветеранов УАЗ:

- Один раз в год обязательно прохожу обследование, сдаю кровь, чтобы узнать, что да как со здоровьем. Считаю, чтобы прожить долгую и счастливую жизнь, нужно активно двигаться, заниматься физкультурой, зимой ходить на лыжах, летом кататься на велосипеде, работать в саду, на огороде.

Л.Н. Архипова:

- Я оказалась здесь случайно, сейчас на больничном, но сдача некоторых анализов очень важна для меня, поэтому я воспользовалась ситуацией. Здоровье - это главное в жизни,

поэтому отношение людей к своему здоровью должно быть более серьезным.

Ю.А. Рыжкин, бывший работник электроремонтного цеха: - Сдал анализы крови, сейчас сделаю кардиограмму. Пришел сегодня на это мероприятие с целью профилактики и получения консультации по своим заболеваниям.

День открытых дверей в заводской поликлинике совпал со Всемирным днем борьбы с раком. В связи с этим хочется пожелать всем заводчанам: берегите свое здоровье и живите долго и счастливо!

Светлана АРТЕМЬЕВСКИХ



Как сигареты влияют на организм человека

ПОЧЕМУ КУРЕНИЕ ВЫЗЫВАЕТ ПРОБЛЕМЫ СО ЗДОРОВЬЕМ?

Собственно, все неприятности в сигаретах и прочих табачных изделиях происходят не от никотина, который сам по себе не вреден, а где-то даже полезен в малых дозах, а от сопутствующих ему компонентов. Дело в том, что в состав табака входят тяжелые металлы, изотопы радиоактивных элементов, смолы, вплоть до полония, наркотических веществ и т.п.

Некоторые производители для крепости добавляют в табак даже мочевину. И вот весь этот «компот» попадает в человеческий организм. Все, что организм не может переработать и вывести из себя, оседает в конечном итоге в кожном и волосном покровах. Естественно, все это начинает неприятно пахнуть. Не будем говорить обо всем известных вещах, таких как кариез, разрушение десен и ожоги полости рта и гортани. Все это как раз доказуемые и всем известные последствия курения.

КАК ВЛИЯЕТ КУРЕНИЕ НА ОРГАНИЗМ ЧЕЛОВЕКА?

Курение уменьшает объем легких и способствует снижению их работоспособности. При этом надо заметить, что даже если человек бросил курить, полностью работоспособность легких не восстанавливается. В самих легких скапливается копоть, гарь и несгоревшие остатки табака, что губит легочную ткань. Курящий человек чаще болеет простудными заболеваниями, например, тонзиллитом, фарингитом, ангиной и т.д. У курящего человека изменяется голос, он становится ниже и грубее. У курящих людей могут возникнуть: астма, бронхит, пневмония, разрыв аневризмы, эмфизема альвеол, инфаркт

В обилии всяких страшилок, мифов и фактов порой очень трудно отыскать рациональное зерно, проще говоря, правду. Поэтому мы и начнем с того, что, в принципе, отрицать невозможно.

Миокарда, инсульт.

Кроме того, наряду с этим курение становится катализатором

возникновения хронического протекания многих болезней. Но надо заметить, что прямая связь табакокурения с онкологическими заболеваниями не прослеживается. Скорее всего, табак в данном случае играет роль спускового курка, то есть запускает какой-то механизм разрушения организма. Единственная на сегодняшний день установленная связь между раком и курением табака - это курение трубки и рак кожи. Он возникает в данном случае от постоянного химического и термического ожога тканей.



ром возникновения хронического протекания многих болезней. Но надо заметить, что прямая связь табакокурения с онкологическими заболеваниями не прослеживается. Скорее всего, табак в данном случае играет роль спускового курка, то есть запускает какой-то механизм разрушения организма. Единственная на сегодняшний день установленная связь между раком и курением табака - это курение трубки и рак кожи. Он возникает в данном случае от постоянного химического и термического ожога тканей.

Что касается пассивного курения, то здесь также неоднозначная ситуация. Казалось бы, да, такое курение приносит вред, организм человека, невольно вдыхающего табачный дым, постепенно отравляется ядами, которые табак содержит. Но если человек не курит, то и организм его способен справиться с той дозой отравы, которая попала в его легкие. Некоторые медики утверждают, что человек, нахо-

КАК УМЕНЬШИТЬ ВРЕД НА ОРГАНИЗМ?

Самое лучшее, самое верное, да и вообще единственное средство - это, конечно, бросить курить. Но это очень трудный и мучительный процесс, особенно когда курительный стаж составляет несколько лет. Тут дело даже не в психологической зависимости, а в чистой физиологии. Где-то на второй или третий день при отказе от курения у курильщика начинается буквально ломка. Этот процесс может длиться несколько дней. Вообще, говорить о том, что ты бросил курить, можно не раньше чем через год,

браться сил, потратить время и средства и бросить курить.

Если же бросить курить у вас никак не получается, то постарайтесь снизить до минимума количество выкуриваемых сигарет за день. Каждый день старайтесь выкуривать на одну сигарету меньше, сократив их количество до трех-четырех в сутки. Также советуем перейти на более «легкие» сигареты, чтобы сократить вред от курения в несколько раз. В некоторых случаях сократить вред от курения на организм поможет переход на электронные сигареты. Если вас тянет покурить, то попробуйте заменить этот процесс, например, мятной конфеткой, семечками, солеными орешками и т.п.

Чтобы снизить негативное влияние курения на организм, старайтесь вести здоровый образ жизни. Очистить легкие и организм помогут банные процедуры, так как горячий воздух помогает очистить легкие. В комнате, где находится курильщик, можно использовать ароматическое масло, которые полезны как для всего организма, так и для очищения легких. Также рекомендуется пить молоко, так как оно оказывает общеоздоровляющий и очищающий эффект.

В наши дни весь мир борется с табаком и курением. По этому поводу можно сказать только одно: кому-то эти меры, может быть, и помогут. Но в целом проблему они не решат. В истории не было еще ни одного примера, когда запреты и повышение цен решали бы проблему подобного рода. Только комплекс мер, связанных с общим оздоровлением населения и его пропагандой, развитием общей и физической культуры и спорта, может выправить положение с табакокурением.

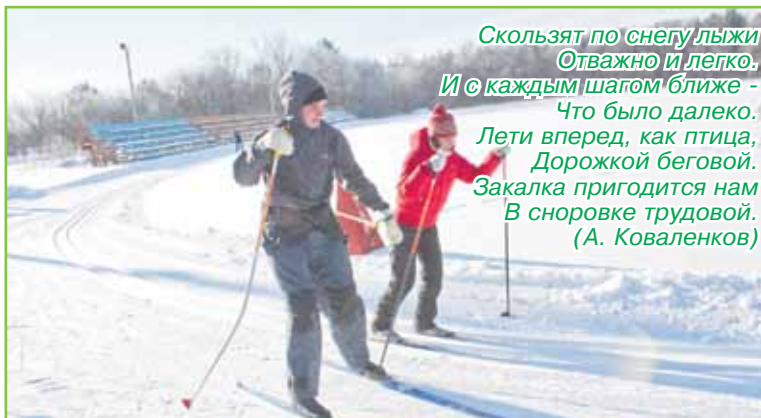
Екатерина ГУДКОВА, заведующая поликлиникой № 1



значно и неопровержимо данная информация и вред пассивного курения в целом не доказаны. Но и доказательств его безвредности не существует. Поэтому лучше всего в этом случае побережь свое и чужое здоровье. Курильщику не следует курить в присутствии детей и некурящих людей, а некурящим советуем стараться не находиться рядом с курящими людьми.

и то вредная привычка может вернуться обратно. При этом курить вы будете еще больше, чем прежде, как будто организм наверстывает упущенное за время паузы. Нужно набраться силы воли и, прямо говоря, терпеть позывы затнуться сигаретой. Мы не говорим, что бросить курить невозможно, мы говорим, что это дело требует силы воли, упорства и терпения. Но все же стоит на-

«ПРОдвижение-2015»: автозаводцы вновь на лидирующих позициях!



Скользя по снегу лыжи
Отважно и легко.
И с каждым шагом ближе -
Что было далеко.
Лети вперед, как птица,
Дорожкой беговой.
Закалка пригодится нам
В споровке трудовой.
(А. Коваленков)

Именно с этой детской песенки хочется начать свой рассказ о лыжных гонках, прошедших в минувшие выходные в рамках программы мероприятий для работающей молодежи «ПРОдвижение-2015». Почему-то так сложилось, что автозаводчанам на лыже всегда не везло - в предыдущие годы с трудом удавалось «зацепиться» за десятку лидеров. Однако, надеясь на то, что спортивная удача любит настойчивых, команда Ульяновского автомобильного завода в очередной раз подала заявку на участие в лыжном турнире.

По результатам жеребьевки автозаводчане оказались в первом забеге - в четверке сильнейших наряду с командами ЗАО «Авиастар-СП», ОАО «Ульяновский механический завод» и ОАО «Утес». Первым из автозаводцев **Иван Лашманов** (прессовый цех) стартовал с третьей позиции. Пройдя круг в хорошем темпе коньковым ходом, не теряя драгоценных секунд, автозаводчанин смог удержаться среди лидеров. Главной задачей **Сергея Ди-**

гулева (цех сварки кузовов) было не отстать. Даже неловкое падение не остановило лыжника - Сергей третьим передал эстафету единственной девушке команды - **Олесе Калачевой** (ОАО «Проф-ИТ Групп»). Заводская красавица, несмотря на волнение, быстро и легко классическим попеременно-двухшажным ходом пробежала свой этап пути. Тем временем на трассе разыгралась настоящая трагедия. Спортсменка лидирующей

команды - ООО «УМЗ», первой из соперниц приняв эстафетную палочку, поторопилась и, пройдя не больше десятка метров, упала, запутавшись в лыжах. Получив серьезное повреждение руки, девушка не смогла продолжить гонку. Несмотря на то, что юноши - ее напарники по команде - пробежали за нее этап и даже финишировали первыми, судьи приняли решение снять ребят с гонки.

Пока все внимание было привлечено к пострадавшей, на дистанцию успели выйти лыжники, бегущие четвертый этап. Автозаводец **Алексей Имай-дайкин** (дирекция по закупкам) уже во второй раз участвовал в соревнованиях и успел узнать возможности соперников. Парень прошел круг с хорошим временем и передал эстафету **Дмитрию Старостину** (ЦСиСА), который буквально пролетел по трассе свою дистанцию. Безупречная техника конькового хода, хорошая скорость и стремление отстоять честь родного предприятия позволили автозаводчанину догнать противников на лыжне.

Общее время автозаводцев 8 минут и 26 секунд. Оставалось только дождаться результатов соперников из следующих двух забегов.

К счастью, они сюрпризов не принесли. Традиционно хорошо пробежали опытные лыжники из МУП «УльГЭС», ОАО «Ульяновскнефть» и НПО «Марс». Новички из УФ «Ростелеком», Альфа-Банка немного расте-



рялись, но все равно уверенно прошли трассу. Неожиданно сдали свои позиции сильные спортсмены из МБУ «Симбирцит», но это можно было списать на молодой неопытный состав.

Ну а кто же получил победный Кубок? Чемпионом, обогнав нашу команду больше чем на минуту, по праву стала лыжная дружина из ЗАО «Авиастар-СП» (7 минут 1 секунда). На втором месте со временем 7 минут 28 секунд спортсмены из ОАО «Ульяновскнефть». Тройку лидеров замкнули ребята из ОАО «Утес» (8 минут 8 секунд). Оказалось, что команда НПО «Марс» пробежала дистанцию с нами за одинаковое время. Поэтому четвертое место пришлось разделить.

После двух состязаний в общем рейтинге нарисовалась интересная картина: сразу две команды - ОАО «Утес» и ОАО

«Ульяновскнефть» заработали максимальное число баллов - по 15. Они и делят первое место. Также у двух команд и второй результат - по 11 баллов заслужили ОАО «УАЗ» и ОАО «УМЗ». И всего на полбалла от нас отстают авиастроители.

Лидеры выявлены. Отрадно, что в очередной раз автозаводцы оказываются в числе самых сильных соперников. Следующие соревнования уже близко - 21 февраля юноши со всей области сразятся в военно-прикладном спорте. В этой дисциплине автозаводчане традиционно становятся одними из претендентов на победу. Надеемся, что и в этот раз спортивная удача от нас не отвернется. Как оказалось, она действительно любит настойчивых!

Наталья НИКИФОРОВА

«Бросай курить, вставай на лыжи!»

Морозные будни сменились теплыми выходными, и заводской молодежи, пребывавшей в отличном расположении духа и встретившейся в назначенном месте, хотелось как можно быстрее добраться до парка и встать на лыжи.

Поддержать ребят в их стремлении к здоровому образу жизни пришла заведующая организационным отделом профкома **С.Г. Чугунова**. Тепло поприветствовав всех собравшихся, она выразила надежду на то, что данное мероприятие станет традиционным, год от года собирая как можно больше заводчан и их семей.

Сначала было организовано массовое катание, во время которого автозаводцы смогли ознакомиться с лыжной трассой. Ребята с хорошей физической подготовкой предпочитали покорять крутые спуски и подъемы, а вот новички в этом виде спорта и те, кто на лыжи встает весьма редко, выбрали равнинную местность с хорошо накатанной лыжней. В общем, и тем и другим катание доставило массу незабываемых эмоций.

Затем состоялись соревнования. В мужском масс-старте на 1500 метров лучшее время показал **Иван Лашманов**, вторым финишную черту пересек **Дмитрий Старостин**, третьим - **Сергей Дигулев**.

Надо сказать, что даже те участники, кто не попал в призовую тройку, до последнего сражались за более высокий результат. Так, всего считанные доли секунды отделяли на финише Вадима Шальзю, занявшего четвертое место, и Александра Пискунова, результат которого стал пятым.

Состязания среди представительниц прекрасного пола получились не менее яркими и зрелищными. Среди девушек, принявших участие в индивидуальной гонке на 500 метров, победительницей стала **Светлана Рязанова**, второе место заняла **Татьяна Кукшина**, третье - **Наталья Кучина**.

Для детей, пришедших на мероприятие вместе со своими родителями, также были организованы соревнования. Лыжную гонку на 200 метров выиграла **Аня Старостина**, второй снежную дистанцию преодолела **Ангелина Афанасьева**, а третьей - **Полина Анисимова**.

На церемонии награждения все победители и призеры получили заслуженные грамоты, медали и сувенирную продукцию от профсоюзного комитета ОАО «УАЗ».

Завершилось мероприятие чаепитием с вкусными пирогами. В этот замечательный день необык-

Спортивное мероприятие под таким названием, организованное профсоюзным комитетом ОАО «УАЗ», прошло 1 февраля в парке «Винновская роща».



новенно теплым был не только ароматный чай, но и дружеская атмосфера. Ребята еще долго не расходились по домам и делились своими исключительно положительными впечатлениями.

Дмитрий Старостин, слесарь МСР ЦСиСА:
- Хочется от всей души поблагодарить наш профсоюз за отличный праздник, который сегодня здесь состоялся. Мы с супругой Юлей и дочкой Аней всегда



стараясь принимать участие в подобных мероприятиях, потому что они приносят много радости и позитивных эмоций. На соревнованиях надеялся попасть в тройку, так и вышло - у меня почетное второе место. В свое время, будучи еще школьником, занимался биатлоном и почти всегда завоевывал призовые места. Рад, что и сегодня удача оказалась на моей стороне.

Довольна была и десятилетняя дочка **Аня**:

- Мне нравится с мамой и папой участвовать в разных мероприятиях, потому что на них всегда весело. Люблю кататься на лыжах, рада, что смогла сегодня победить.

Иван Лашманов, штамповщик прессового цеха:

- Эмоции зашкаливают. Здорово, что пришли так много заводчан. Навыки в лыжном спорте у меня сохранились еще со школы, а сейчас постоянно посещаю различные тренировки, так что и в дальнейшем планирую только побеждать!

Татьяна Кукшина, крановщица прессового цеха:

- Много лет не вставала на лыжи, но кататься не разучилась, чему несказанно рада. Впечатления позитивные, надо почаще собираться.

Сергей Сизов, бригадир цеха отгрузки запчастей:

- Было хорошо и весело, понравились соревнования. Хоть я и занял предпоследнее место, несколько не расстроился, потому что главное - не победа, а участие.

Сергей Дигулев, сварщик сварочного цеха:

- Мероприятие понравилось, спасибо профсоюзу за его прекрасную организацию. Интересно было посоревноваться со своими коллегами. Соперники оказались очень сильными, поэтому третье место досталось мне довольно-таки тяжело, пришлось бороться изо всех сил.

Светлана Рязанова, слесарь МСР ЦСиСА:

- Побольше бы таких замечательных мероприятий! Впечатления неописуемые, мы с мужем Ярославом всем довольны. А от неожиданно занятого мною первого места в лыжной гонке приятно вдвойне.

Наталья Кучина, мастер центральных складов департамента внутренней логистики:

- Получила сегодня массу удовольствия, позитива и хорошего настроения. Во время соревнований старалась победить, и мне удалось прийти к финишу третьей. Быть призером очень приятно.

Светлана СКОРОБОГАТОВА

«Звезды для любимых»

14 февраля в музее «Метеорологическая станция Симбирска. Планетарий» пройдет традиционный астрономический вечер «Звезды для любимых», посвященный Дню всех влюбленных.

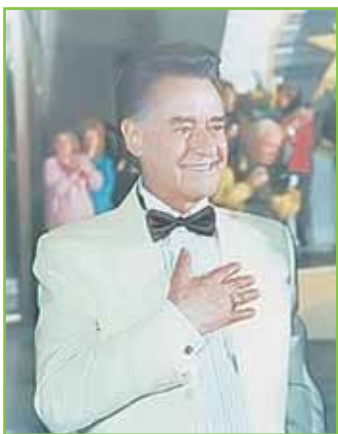
Такие астрономические вечера проходят в музее уже более трех лет. В этот вечер посетителей ожидает романтическая обстановка под звездами планетария и знакомство с созвездиями зимнего неба. Ведущие расскажут удивительные истории любви, которые были вознесены на небо в виде созвездий. В программе: демонстрация фильма «Вселенная глазами телескопа имени Хаббла», интерактивные задания и мастер-классы, благодаря которым каждый желающий сможет изготовить милый сувенир для любимого человека. В завершение программы все участники смогут насладиться красотой звездного неба, наблюдая в телескоп (при ясной погоде) мерцающие звезды, знакомые планеты.

Свидание в трамвае

14 февраля городские библиотеки и МУП «Ульяновскэлектротранс» приглашают влюбленных поучаствовать в литературно-романтическом проекте «Письма о любви» и назначить свидание в трамвае.

Это проект для влюбленных, которые хотят отметить 14 февраля в необычной обстановке. Например, прокатиться в трамвае и побывать в романтических местах нашего города (в музее «Метеорологическая станция Симбирска. Планетарий», Литературный музей «Дом Языковых»), написать письмо своей возлюбленной или возлюбленному в стихах или прозе пером и чернилами, как это делали в 19 веке, чернильным карандашом, как писали письма с фронта во времена Великой Отечественной войны, или современной шариковой ручкой, которой мы так привыкли писать.

«Все начинается с любви»



Автозаводцев приглашают на встречу с известным российским поэтом Андреем Дементьевым, которая состоится 13 февраля в 17.00 в актовом зале УлГПУ. Творческий вечер «Все начинается с любви» с поэтом, лауреатом Государственной премии СССР Андреем Дементьевым организован в рамках одного из главных проектов Года литературы «Академия литературы», инициированного Губернатором Сергеем Морозовым.

(1958), «Солнце в доме: Избранное» (1985), «Азарт» (1985), «Стихотворения» (1988), «Аварийное время любви» (1996).

Сборники «Лирика», «Нет женщин нелюбимых», «Виражи времени», «Избранное», «Я живу открыто», «У судьбы моей на краю» изданы 40 раз. Их совместный тираж превысил 300 тысяч экземпляров. Стихи поэта переведены на английский, французский, немецкий, итальянский, испанский, португальский, венгерский, болгарский, румынский, хинди и другие языки. Книги Дементьева вышли в Азербайджане, Узбекистане, Грузии, Болгарии и других странах.

На стихи Андрея Дементьева написано более 100 песен. Композиции «Лебединая верность», «Отчий дом», «Аленушка», «Яблоки на снегу», «Баллада о матери», «Каскадеры», «Натали», «Признание» вошли в классику советской и российской эстрады. Все эти песни, начиная с 1974 года, неизменно становились лауреатами телевизионных конкурсов в России и за рубежом. Соавторами Дементьева являются известные композиторы Раймонд Паулс, Арно Ба-

баджанян, Евгений Мартынов, Евгений Дога, Никита Богословский, Владимир Мигуля, Павел Аедоницкий, Аркадий Хоралов.

Двадцать один год своей жизни Андрей Дементьев отдал литературно-художественному журналу «Юность». С 1972 по 1981 год он был первым заместителем главного редактора, в течение последующих 12 лет - главным редактором издания. Тираж журнала под его началом вырос до 3,3 млн экземпляров. Благодаря Андрею Дементьеву журнал открыл читателю множество талантливых писателей, современных мастеров литературы: Василия Аксенова, Аркадия Арканова, Беллу Ахмадулину, Андрея Вознесенского, Владимира Войновича, Евгения Евтушенко, Леонида Филатова и других.

Многие годы Андрей Дементьев тесно связан с телевидением. С конца 1980-х годов он был ведущим передач «Добрый вечер, Москва», «Клуб молодежи», «Браво», «Семейный канал», «Воскресные встречи».

Поэт удостоен почетного звания «Заслуженный деятель искусств

Российской Федерации». За книгу лирики «Азарт» в 1985 году ему присуждена Государственная премия СССР. За большой вклад в пропаганду творчества Михаила Лермонтова и новую книгу стихов «У судьбы моей на краю» в 2003 году поэт удостоен Всероссийской литературной премии имени М.Ю. Лермонтова. В 2005 году ему присуждена Литературная премия имени А. Невского «России верные сыны». Поэт награжден орденом «За заслуги перед Отечеством» IV степени (1998), орденом Ленина (1988), орденом Октябрьской Революции (1984), орденом Трудового Красного Знамени (1984), орденом «Знак Почета» (1970), Серебряной медалью ВДНХ СССР, почетным знаком Губернатора Тверской области «Крест святого Михаила Тверского».

Андрей Дементьев - почетный гражданин Твери. За активное участие в миротворческой и благотворительной деятельности в 1998 году ему вручили Памятный знак Российского фонда мира «Символ мира». В 2002 году он был награжден высшей наградой Российского фонда мира - Золотой медалью.

ГОРОСКОП на неделю



ОВЕН (21.03 - 19.04)

Именно на этой неделе вам удастся успешно воплотить мечты в реальность, а идеи претворить на практике. Все планы у вас довольно простые и приземленные, но звезды советуют отпустить в полет свою фантазию и поднять уровень притязаний.



ТЕЛЕЦ (20.04 - 20.05)

В предстоящий период постарайтесь избежать кардинальных перемен в любых областях своей жизни. Ваша целеустремленность позволит достичь невозможного. Трудности только закалят, прибавят внутренней уверенности в себе и решительности, что позволит вам с легкостью их преодолеть.



БЛИЗНЕЦЫ (21.05 - 21.06)

В это время понадобится все ваше самообладание, чтобы сохранять спокойствие. Потому что и на работе и в личной жизни будет немало причин для волнений и ссор. В середине недели возможно осложнение отношений с близкими родственниками.



РАК (22.06 - 22.07)

Этой неделе суждено быть достаточно напряженной, но плодотворной. Успех в делах будет проявляться медленно, но основательно и надолго. Хорошее время для того, чтобы вас заметило начальство. Вам могут предложить новую работу.



ЛЕВ (23.07 - 22.08)

На этой неделе будьте осторожны в отношении коллег и друзей, так как они могут вас подвести или спровоцировать ссору. Чтобы неделя оказалась благополучной, не стоит посвящать в свои планы окружающих. Вообще, поменьше говорите, побольше делайте.



ДЕВА (23.08 - 22.09)

Вы будете склонны лезть из кожи вон, чтобы угодить окружающим людям, однако это не спасет вас от придириков и претензий. Но ваши везение и обаяние позволят сгладить острые углы в различных ситуациях.



ВЕСЫ (23.09 - 22.10)

Если хотите избежать недоразумений, проследите за своими высказываниями и тоном. Постарайтесь не сидеть ни минуты без дела, но излишняя спешка тоже ни к чему. Вы добьетесь желаемого, если исключите проявления самовлюбленности и самоуверенности.



СКОРПИОН (23.10 - 21.11)

На этой неделе взвешивайте каждое слово, так как болтливость может сыграть с вами злую шутку. Не стоит открывать чужие секреты. Можно рассчитывать на помощь друзей, если, конечно, вы не постесняетесь о ней попросить.



СТРЕЛЕЦ (22.11 - 21.12)

В предстоящий период вы можете стать заметной фигурой у себя на работе. Ваши навыки и опыт будут полезны коллегам и востребованы начальством. Выходные дни желательно провести со своей семьей и хорошо бы за городом.



КОЗЕРОГ (22.12 - 19.01)

На этой неделе нужно завершить все намеченное, не откладывая дела в долгий ящик. Постарайтесь быть сдержанными на работе, иначе произведенное вами впечатление станет причиной нелюбимых разговоров о вас за глаза. Желательно соблюдать разумную умеренность в делах и желаниях.



ВОДОЛЕЙ (20.01 - 18.02)

В это время вы можете почувствовать прилив сил и энергии, хандра отступит, уйдут в прошлое неприятности и потери. Старайтесь на все смотреть оптимистично, включиться в реализацию новых очень перспективных планов.



РЫБЫ (19.02 - 20.03)

Неделя может быть сложной и противоречивой, навалится много разнообразных дел. Однако все равно найдите время для себя, для своего хобби. Период ознаменуется удачными деловыми переговорами и бесконечными семейными делами.

ОАО «Ульяновский автомобильный завод» реализует объекты недвижимости:



- 1. Офисные помещения в здании заводоуправления («Бизнес-центр»):** 12-этажное здание, общая площадь 20000 кв. м. Удобное расположение рядом с центром города.
- 2. «Бизнес-центр» реализует первый этаж под размещение двух-**

уровневого ресторана общей площадью двух этажей 1080 кв. м.

Тел. 40-60-13.

3. Незавершенное строительство - пионерский лагерь «Нагорное»: Ульяновская обл., Чердаклинский р-н. Количество корпусов - 17, этажность 1,2. Общая площадь 5421,9 кв. м.

4. База отдыха «Сосновый бор-2»: Ульяновская обл., Старомайнский р-н, 12 одноэтажных деревянных жилых домов, 11 вспомогательных зданий (соружений). Общая площадь 1625 кв. м.

Тел. 79-73-85.

5. Нефтебаза, расположенная на создаваемой индустриальной промышленной площадке ОАО «УАЗ» (восемь зданий; резервуарный парк; ж/д пути).

6. Производственное здание, расположенное на территории Ульянов-

ского моторного завода по адресу: ул. Локомотивная, д. 17В. Имеется подъезд к зданию с двух направлений: с ул. Первомайской и ул. Локомотивной. Общая площадь 5708 кв. м.

7. Офисное помещение, расположенное по адресу: Московское шоссе, д. 86А (возможность торгового назначения, под размещение банка и т.д.). Общая площадь 3786 кв. м, пять этажей.

8. Здания холодильников. Площадь зданий 2375 кв. м. Два здания холодильников расположены на первой линии создаваемой промышленной индустриальной площадки напротив друг друга. Идеально подходят для размещения различного рода предприятий, связанных с пищевой промышленностью.

Тел. 79-73-99.