

ТВОЯ ЛИЧНАЯ, НАША ОБЩАЯ ГАЗЕТА

ПАНОРАМА



№ 24 (8241) 17 июля 2015 г.

» Главная новость



С Днём

металлурга!

День металлурга отмечается в России в третье воскресенье июля. Это праздник тех, чей труд является первоосновой всех производственных процессов, поскольку без должного вклада металлургов не может обойтись ни одно ведущее предприятие современной экономики. А значит, работа предприятий тяжелой и легкой промышленности, да и повседневная жизнь абсолютно каждого человека, нераздельно связана с результатами тяжелого, но столь нужного труда работников металлургической отрасли.

Сегодня металлургические подразделения ООО «УАЗ-Автокомпонент» - чугунолитейный и кузнечный цеха – обладают всем необходимым оборудованием для производства отливок и поковок, идущих на нужды головного предприятия – ОАО «УАЗ».

С 2013 года система менеджмента качества сертифицирована на соответствие требованиям ISO/TS16949, что позволило улучшить качество продукции и процессов СМК и расширить рынки сбыта нашей продукции. В 2014 году подтверждено соответствие СМК требованиям ISO/TS.

В конце 2014 года в кузнечном цехе в сжатые сроки освоен ряд новых поковок карданной группы для «УАЗ-Патриот» 2014 модельного года.

Основа успеха нашего металлургического производства – воплощение масштабных инфраструктурных проектов, быстрое введение современных, продуктивных и энергоэффективных технологий.

В настоящее время в чугунолитейном цехе находится в завершающей стадии внедрение передовой технологии внутриковшевого модифицирования чугуна, что позволит снизить издержки на производимую продукцию (33 млн руб.).

В текущем году внедряется инвестиционный проект «Модернизация литейного произ-

водства», направленный на повышение эффективности производственных процессов. Проектом предусмотрено внедрение в производство оборудования для измельчения литников, что в результате существенно сократит время плавки чугуна. Также проектом предусмотрена модернизация плавильных комплексов «АВВ» для снижения простоев.

В этот день хочу поздравить всех металлургов ООО «УАЗ-Автокомпонент» и нашей страны в целом. Металлурги действительно заслужили поздравления в свой профессиональный праздник, ведь на их плечах лежит нелегкий, ответственный и почетный труд.

С днем металлурга! Пусть эта «горячая» работа закаляет вашу крепость и дух! За нее берутся только самые стойкие люди! Желаю вам безопасности действий и легкости в плавке!

Генеральный директор
ООО «УАЗ-Автокомпонент»
Сергей Исаев

» Региональные новости

» В Ульяновске завершается первый этап нанесения дорожной разметки
По состоянию на 13 июля нанесено более 241 тысячи погонных метров горизонтальной дорожной разметки, в том числе 230 тысяч метров линейной разметки, 9150 метров пешеходных переходов (284 адреса) и 2 тысячи метров стоп-линий. В 68 местах стоянки транспортных средств инвалидов также нанесена соответствующая разметка. По проектам организации дорожного движения в настоящее время размечено 37 улиц из 45 запланированных.

» Ульяновцам обещают бесплатно дать в аренду землю на шесть лет для сельхозработ

Жителям Ульяновской области бесплатно предоставят в аренду земли для ведения личного подсобного и крестьянско-фермерского хозяйств. В рамках проекта арендаторы освобождаются от уплаты налога и арендной платы за полученный участок и получают право на его последующее приобретение в собственность по льготной цене. Для получения земельного участка нужно обратиться с заявлением в администрацию муниципального образования региона или Комитет по управлению имуществом и земельным отношениям Ульяновской области.

» В Ульяновской области будет разработан стандарт оформления придомовой территории и электронного паспорта двора

В стандарт планируется включить шесть основных пунктов, таких как состояние детских игровых площадок, системы освещения, озеленения, парковок, площадок для сбора ТБО и информационных стендов. В паспорте будут отражены действующие нормативы по состоянию объектов благоустройства, текущее состояние и степень износа оборудования, расположенного во дворах многоквартирных домов.

В эфире
радио
УАЗ с 20 по 23 июля



• «Максимальный эффект» - командообразующий тренинг для работников завода в парке «Владимирский сад» под девизом «Твое личное общее дело».

• «Новые и перспективные системы автомобильной электроники» - в Тольятти прошел форум-семинар для руководителей и инженеров автомобильной отрасли РФ.

• История труда на УАЗе начальника комплекса по ремонту и обслуживанию оборудования ОАО «УАЗ» В. Симукова.

• «Открытый диалог» - гости студии «Радио УАЗ» руководство комитета жилищно-коммунального хозяйства г. Ульяновска.

• Новости предприятия и региона.

• Музыкальные поздравления.

Тел. для справок: 2-94-44

Эл. почта: ep.furasieva@sollers-auto.com

Статистика ДТП: пик аварий приходится на воскресенье



ГИБДД обнародовала статистику аварий за первое полугодие этого года.

Практически по всем параметрам идет снижение аварийности. Всего за этот период произошло 79199 происшествий (-6,3% к АППГ), из-за нарушений ПДД водителями транспортных средств случилось 68412 ДТП (-6,7%), в которых погибло 8208 (-12,9%) человек, ранено 89936 (-7,2%) человек.

Чаще всего аварии происходят в выходные дни: по субботам - 12235 (-9,5%) аварий, в воскресные дни - 12464 случая (+2%). Самым аварийным по итогам полугодия стало время с 17 до 18 часов - на этот период за шесть месяцев пришлось 5166 ДТП (-2,6%).

По вине пьяных водителей с января по конец июня произошло 5396 ДТП, в них было ранено 7914 человек, погибло 1157 человек. Чаще всего аварии провоцируют водители-мужчины, по их вине за шесть месяцев было совершено 66968 (-8,4%) ДТП против 9062 (+3,5%) по вине водителей-женщин.

Дорожно-транспортных происшествий с участием детей в возрасте до 16 лет за шесть месяцев текущего года произошло 8507

(-3,4%), в них ранено 8990 детей (-3,2%) и погибло 305.

Самой частой причиной аварии является столкновение транспортных средств, из-за этого произошло 32754 (-7,2%) ДТП, на втором месте по частотности стал наезд на пешехода - 23724 ДТП (-1,4%), в которых ранено 22325 человек (-1,3%) и погиб 2731 человек (-1,9%). Замыкает тройку антилидеров опрокидывание ТС - 7096 случаев (-27,9%), в таких происшествиях ранено 8986 человек (-28,7%), погиб 1161 человек (-27,2%).

На пешеходных переходах было совершено 5707 ДТП (+7,6%), где ранено 5924 (+7,3%) и погибло 343 человека (+1,8%).

По вине технически неисправных ТС случилось 945 аварий (+14,4%), в которых погибло 172 человека (-3,9%), ранено 1364 человека (+12%).

Как и прежде, совершению ДТП сопутствовали неудовлетворительные условия содержания и обустройства улично-дорожной сети (НДУ). С января по июнь зарегистрировано 30667 таких случаев (-4,1%), в которых ранено 38754 человека (-4,9%), погибло - 3873 (-10,2%).

Напомним, в прошлом году на дорогах России произошло 199720 дорожно-транспортных происшествий, в которых погибло 26963 человека. Из этого числа по вине пьяных водителей - 3420 человек, а из-за плохих дорог расстались с жизнью 7038 человек.

МВД отменяет справки о ДТП, которые требуют страховщики

Министерство внутренних дел РФ утратило полномочия по утверждению формы справки о дорожно-транспортном происшествии еще в 2014 году, сейчас специалисты ведомства подготовили проект приказа о полной отмене этого документа.

Против данного решения выступают страховщики: по их мнению, справка необходима, так как в ней есть важная информация для исследования причин аварии. В РСА сказали, что сроки выплат по ОСАГО без справки могут увеличиться в два раза.

На сайте для размещения правовой информации появился документ, который отменяет приказ МВД России от 1 апреля 2011 года № 154 «Об утверждении формы справки



о дорожно-транспортном происшествии», об этом сообщает «Коммерсант». Как сказано в пояснительной записке, причина - отсутствие у ведомства соответствующих полномочий.

Напомним, справка о ДТП предоставляется инспектором, впоследствии водитель приносит ее вместе с пакетом документов в страховую

компанию для возмещения ущерба. Сейчас есть возможность оформить аварию и без этой справки - в случае, если обстоятельства подходят для применения европейского протокола (например, если участвовали два автомобиля, ущерб не достигает более 50 000 рублей, отсутствуют пострадавшие и др.).

Правительство создаст «карту плохих дорог России»

Как сообщают «Известия» со ссылкой на собственные источники, Министерству транспорта РФ будет поручена задача создать интерактивную карту российских дорог. На ней должны быть отражены все проблемные участки в каждом регионе страны, причем в соответствии с реальным временем.

Интерактивная карта по всем регионам России о состоянии дорожного покрытия должна помочь «более точно» привлечь к ответственности виновников: не секрет, что на ремонт и реконструкцию дорог тратятся милли-

арды рублей каждый год, однако сообщения от активных граждан о дорожных изъянах поступают во все возможные инстанции буквально ежедневно.

При этом важно не только то, что средства, выделенные на ремонт дорог, расходуются не по назначению, и даже не то, что автомобилистам приходится тратить больше денег на ремонт своих машин, которые ломаются чаще из-за ненадлежащего состояния дорожного полотна. Проблемой является и то, что из-за «убитых дорог» в России происходит множество ДТП. Так, в 2014 году, согласно данным ГИБДД, по причине плохих улиц и дорог зафиксировано порядка 51,5 тысячи аварий.



Дороги будущего построят из переработанного пластика

Не исключено, что ученым наконец удалось найти применение всем тем миллиардам тонн пластикового мусора, что загрязняют нашу планету. Голландская компания VolkerWessels работает над проектом пластикового дорожного покрытия, которое произведет революцию не только в дорожном строительстве, но и в экологии.

Основной профиль VolkerWessels - строительство, но для реализации инновационного проекта компания открыла специальное подразделение KWS Infra. Оно работает над концепцией дорог из пластиковых отходов, при этом основное количество сырья предполагается извлекать из океанов, где такой мусор уже образовал гигантские острова.

В отличие от традиционного подхода к дороге как к многослойному «пирог» из насыпных или накатываемых покрытий, пластиковое шоссе будет скорее отдален-

ным аналогом «бетонки»: его будут очень быстро собирать на месте из блоков, произведенных в строго контролируемых условиях завода. При этом отдельные

панели будут не сплошными, а полыми, а в полостях разместятся кабели, трубопроводы, коллекторы и прочие элементы инфраструктуры.



Такая конструкция дает сразу несколько плюсов, поясняют в компании: практически исключается фактор некачественного покрытия (остаются разве что огрехи при сборке), полностью ликвидируется необходимость земляных работ при ремонте труб, а испортившуюся панель можно будет вынуть и заменить новой, как деталь конструктора. По предварительным расчетам инженеров и химиков, пластиковые дороги выдерживают температуры от -40 до +80 градусов Цельсия, годятся для прокладки по любым почвам, включая песок и глина, а также практически не выбрасывают в атмосферу углекислый газ (в отличие от асфальта).

Первой площадкой для эксперимента станет голландский город Роттердам, известный своими экологическими инициативами. Ученым предстоит дать ответ на многие сложные вопросы, включая прочность материала, стойкость к химическим веществам и ультрафиолету, безопасность в дождь, снег и гололед и так далее.

К вопросу об организации рабочего пространства

Одной из немаловажных задач в производственной системе при выполнении технологических процессов является организация рабочего места. Правильно организованное рабочее место - это залог качественного выпуска продукции, исключение травматичности персонала, уменьшение или исключение всевозможных потерь, которые не добавляют ценности при выполнении операций и т. д.

Сейчас ведется активная работа по организации рабочих мест в производстве сборки и сдачи автомобилей на участке сборки кузовов. Принято решение взять в работу участки подборок узлов и механизмов - более 28 подборок, из которых уже выполнено 11.

Данная работа ведется коллективно - силами рабочего (СМР) и бригадира. Начинается данная работа с того, что руководитель выясняет у рабоче-

го идеи, проблемные вопросы, предложения по организации рабочего места. После этого проводится реорганизация рабочего места: передвигаются стеллажи, тележки, поддоны, бункера и т. д.; перепроверяются еще раз на предмет техники безопасности и качества.



Далее проводится разметка расположения стеллажей, бункеров, поддонов, размещается визуализация и стандарт организации рабочего места.

В данной работе хочется отметить СМР О. Цыганцову,

Т. Сорокину, Л. Охотникову, бригадиров Д. Ипатову, А. Лешванова, С. Севастьянова, С. Птичкину. Только коллективная работа даст положительные результаты.

По словам руководителя службы развития производственной системы Артема Булычева, организация рабочего места является одним из основных принципов визуального менеджмента. Человеку становится легче и удобней

работать, ведь когда все лежит на своих местах, все подписано, минимум-максимум соблюдается. Кроме того, сотрудник меньше устает и, как следствие, больше времени может уделить качеству, ведь наша продукция должна быть конкурентоспособной, а это не только уменьшение себестоимости, но и высокие показатели по качеству. Правильно организованное рабочее место - залог успеха и безопасности.

Ульяновский автомобильный завод представляет «УАЗ-Патриот» с российской электронной системой помощи водителю

15 июля на территории Инжинирингового центра ОАО «УАЗ» в рамках форума «Новые и перспективные системы управления автомобиля» Ульяновский автомобильный завод представил автомобиль «УАЗ-Патриот», оснащенный российской системой VISION ADAS.

Ульяновский автомобильный завод выступил инициатором форума «Новые и перспективные системы управления автомобиля» с целью объединения ведущих отечественных автопроизводителей и компаний в области электроники и автомобильных систем ЭРА-ГЛОНАСС, ItSeez, Автоконнекс, Лаборатория Касперского, Symphony Telesca.

В рамках форума состоялась презентация внедорожника «УАЗ-Патриот» с системой помощи водителю Vision ADAS (Advanced Driver Assistance System), разработчиком которой является нижегородская компания ItSeez. Vision ADAS представляет собой видеосистему помощи водителю: монокамеру, видеоконтроллер на embedded-компонентах для распознавания запрещающих и предупреждающих знаков, разметки, препятствий и пешеходов.

По словам директора научно-технического центра ОАО «УАЗ» (НТЦ УАЗ) Евгения Галкина, главная идея форума - объединение объемов инновационных электронных систем автопроизводителями РФ с целью их импортозамещения через максимальную унификацию. Сегодня проекты на



старте сопровождаются малыми объемами заказов, а консолидация объемов позволит достичь целевых цен на системы. Это возможно через объединение объемов УАЗ, АвтоВАЗ, КамАЗ, ГАЗ, не являющихся конкурентами на рынке.

«Сегодня нам удалось согласовать основные моменты, позволяющие объединить усилия в сфере импортозамещения автомобильной электроники: систем помощи водителю, традиционной электроники, информационной защиты от вредоносного проникновения в автомобиль. Совместные действия российских автопроизводителей позволят ориентироваться на отечественных разработчиков, снизить себестоимость продукции, а значит, повысить ее конкурентоспособность», - отметил Евгений Галкин.

Раздача листов безопасности

7 июля в районе центральной проходной состоялась раздача листов безопасности. Мероприятие было иницировано в связи с несчастным случаем, произошедшем 1 июля в столярной мастерской ЦСАИТЗ, в результате которого работник получил серьезное увечье.

Комментирует руководитель службы развития производственной системы Артем Булычев: «Раздача листовок является профилактикой несчастных случаев, дополнительным информационным ресурсом, разъясняющим как общие, так и частные вопросы безопасности труда и охраны здоровья сотрудников предприятия. Кроме того, данный лист безопасности раздается для общего оповещения о произошедших инцидентах и мерах по предотвращению подобных случаев».



Валерий Симуков: «На душе спокойно ТОЛЬКО ТОГДА, КОГДА ремонт закончен...»

16 июля исполнилось 60 лет начальнику ремонтной службы цеха технологической оснастки Валерию Николаевичу Симукову. И около сорока из них отдано Ульяновскому автомобильному заводу.

За столько лет «службы» предприятия Симукова знает весь завод. И как не знать! От оперативной работы его службы зависит поддержание в работоспособном и безопасном состоянии технологического и энергетического оборудования, тепловых сетей, газопроводов, воздухопроводов и, соответственно, работа многих производств УАЗа.

Кажется, о своей работе Валерий Николаевич может говорить бесконечно. Вспоминает молодые годы, когда он, самый молодой мастер в инструментальном производстве, учился у пожилых, опытных специалистов – фронтовиков, тыловиков – азам профессии. Когда самостоятельно освоил зуборезный станок и впоследствии помогал ребятам-зуборезчикам в их работе.

Не забыть ему и 1979 год. При переходе на вазовскую систему оплаты труда генеральный директор ОАО «УАЗ» В.В. Тахтаров с особой заботой о ремонтниках распоряжается выдавать им к обеду стакан сметаны.

В 1985 году началась перестройка, людей не хватало, завод работал в двух- и трехсменном режиме. Справились.

1989-1995 годы можно назвать «веком научно-технического прогресса» для станкоинструмен-



тального производства. Было получено большое количество нового уникального оборудования.

С октября 2005 года по январь 2006 года благодаря ремонтной службе, службам главного энергетика, главного механика, БТОР ЧПУ было демонтировано, перевезено с цеха кузнечной оснастки и установлено на территории бывшего механического цеха № 2 80 единиц оборудования.

В 2013 году во время новогодних каникул его ремонтная служба перевезла заточное отделение с площадью МСК-1 на территорию МСК-3. «Все работы мы всегда выполняем в срок, стараемся никого не подводить», - с гордостью сообщает Валерий Николаевич.

Сейчас в цехе технологической оснастки находятся как привезенные еще с Германии станки 1933 года выпуска, так и высоко-

точное, не однотипное, сложное оборудование, установленное 20 лет назад. Более нового оборудования пока нет, но станочный парк, надеется Валерий Николаевич, обязательно будет обновляться.

Симукова сложно застать в кабинете. Он, как говорится, всегда на «передовой». Спрашивается, зачем?

- Я должен получить полную информацию о том, как проходит ремонт, тем более если работа аварийная, - отвечает Валерий Николаевич, добавляя: - Переживаю очень, ответственность большая.

Слесари-ремонтники, электромонтеры, электромеханики, инженеры-электроники, токари, фрезеровщики, шлифовщики, машинисты кранов, электро-сварщики, монтажная группа... Это лишь некоторые помощники

Симукова, о которых он говорит с особым чувством признательности и уважения: «Инструментальщики всегда были гордостью Ульяновского автомобильного завода. В советские времена наших специалистов приглашали для оказания шефской помощи на разные предприятия города и области. Сейчас они обслуживают в том числе оборудование, для ремонта которого требуются грузоподъемные механизмы. Здесь без технической грамотности, опыта, способности оперативно мыслить - не обойтись. Не удивляйтесь, но чтобы подготовить слесаря-ремонтника самого высокого разряда, нужно не менее 6-8 лет. Сейчас у нас немного молодежи, но, надеюсь, с выходом на грейдовую систему оплаты труда все изменится, поэтому перспективы роста и увеличения заработной платы есть».

Бригада механического участка, которой руководил Симуков, еще в 70-90-е годы неоднократно завоевывала призовые места в соцсоревнованиях по производству и по заводу. В 2001 году Валерий Николаевич становится почетным машиностроителем РФ. Скромно оговаривается, что благодаря работе всего коллектива. Но, я уверена, заслуженно.

- У специалистов ремонтной службы работа очень ответственная. На душе спокойно только тогда, когда ремонт закончен, станок запущен в производство, до этого - переживаешь, все время думаешь, как решить проблему. Ведь не про-

сто оборудование стоит, стоит производство, стоит план выпуска продукции, - делится своими переживаниями Валерий Николаевич.

Вся семья Симукова так или иначе связана с заводом. Жена Нина Михайловна до выхода на пенсию работала заточницей БИХ в станкоинструментальном производстве, на заводе будущие супруги и познакомились. Сын Сергей трудится инженером в испытательном комплексе, дочь Татьяна работала инженером-конструктором в КПУ.

Подрастают у Симуковых и внуки. Дедушка уделяет много внимания старшей - пятикласснице Юлии, помогает в выполнении домашних заданий. Радуют его и младшие, которым «перевалило» за годик. «Ополченцы», - ласково называет он их. - «Почему?» - удивляемся мы. - «Защита деда. Мечта у меня есть - до их совершеннолетия дожить, хороших людей из них вырастить», - отвечает он. - «Так, значит, не работа - семья для вас главное в жизни?» - «Конечно, нет ничего важнее на свете», - просто и откровенно отвечает он.

Для Валерия Николаевича УАЗ не просто место работы, это его судьба: он здесь «родился», вырос, нашел друзей, свою судьбу.

Валерий Николаевич, поздравляем вас с юбилеем! Желаем, чтобы каждый день приносил вам радость, чтобы росли здоровенькими и умными внуки, чтобы проблемы не казались неразрешимыми и удача всегда была с вами.

Заводские спортсмены завоевали почти все награды

В последние выходные июня – первые выходные июля с перерывом в одну неделю состоялись два этапа чемпионата России по автокроссу среди автомобилей класса T1-2500 («УАЗ») на курганской и тюменской земле. В 4-м и 5-м по счету этапах соревнований команда спортсменов Ульяновского автомобильного завода вновь заняла первые ступеньки пьедестала почета.

Соревнования для всех любителей автогонок проходят в районе курганской деревни Заборская с 60-х годов прошлого века, а вот «УАЗы» принимают участие в них лишь второй год. В конце июня на старт в Заборке вышли спортсмены Ульяновской, Свердловской, Тюменской, Московской и Рязанской областей. В том, что легкой победы не будет и с курганской трассой придется побороться, убедились многие гонщики, и на прекрасно подготовленном автодроме закипели нешуточные страсти.

- Трасса в Заборке действительно интересная, своеобразная: есть крутые повороты, спуски, затяжные подъемы, но есть и где разогнаться. В этом году дистанцию немного укоротили, добавили еще один круг соревнований, получилось более захватывающее для зрителей зрелище, - рассказывает ведущий инженер отдела форсированных испытаний мастер спорта России Вадим Новиков.

Сюрприз преподнесла погода. 30-градусный солнцепек стал одной из причин трудностей, возникающих на пути спортсменов. Несмотря на то, что организаторы периодически увлажняли землю настолько, что машины передвигались по грязевому месиву, через два-три круга клубы пыли поднимались вверх и заволакивали все вокруг.

Наши спортсмены достойно справились со сложив-



шейся ситуацией, показав прекрасные результаты.

По сумме двух финальных заездов на высшую ступеньку пьедестала поднялся Вадим Новиков, второе место завоевал Михаил Кутинов, молодой гонщик Евгений Постников оказался четвертым, Олег Коротков – шестым.

А вот «вечный» соперник ребят – многократный победитель соревнований в классе автомобилей «УАЗ» москвич Петр Дрофичев стал третьим.

Отмыв «уазики» от грязи, ребята отправились дальше - покорять тюменскую трассу. Температура воздуха в Тюмени была в два раза ниже. Данные погодные условия, уверяют спортсмены, являлись более комфортными для автомобилей и... для участников гонки.

Тренировки, контрольные заезды проходили под дождем, а вот в воскресенье – в день финальных заездов – погода установилась «безупречная», облачная с прояснениями. Трассу подсушило солнышком, но грязи и пыли не наблюдалось. Такого экстрима, как в Кургане, не было, но, несмотря на это, обойти ульяновцев почти никому не удалось. Произошла рокировка: наши спортсмены немного поменялись лидирующими позициями. Победителем 5-го этапа чемпионата России по автокроссу в своем классе автомобилей стал Михаил Кутинов, вторую ступеньку пьедестала занял Вадим Новиков, четвертого и шестого мест были удостоены Олег Коротков и Евгений Постников соответственно. Петр Дрофичев по стечению обстоятельств вновь оказался третьим.

Следующий, 6-й, этап чемпионата России состоится в г. Арзамасе Нижегородской области. Так скрестим же пальцы на удачу, которая вкупе с мастерством гонщика и техническим состоянием его автомобиля определяет конечный исход состязаний.

Земные боги огня

**И металлурги стоят у печей
Не за почет и медаль.
Просто у них сердца горячий,
Руки крепки, как сталь.**

«Боги огня», ДК Металлургов КМК



Есть профессии, в которых могут хорошо проявить себя лишь люди целеустремленные, волевые, выносливые, решительные, не способные отступить перед первыми трудностями. Именно такими и являются профессии «огненных дел мастеров» — кузнецов и литейщиков. В ноябре прошлого года ООО «УАЗ-Металлургия» вошло в состав другого дочернего общества завода ООО «УАЗ-Автокомпонент». Вошло структурно. Но фактически мало что изменилось. И металлургическое производство автозавода, аналогов которому нет в городе, продолжает выпускать конкурентоспособную продукцию, используемую как на площадке УАЗа, так и за его пределами.

Условия труда металлурга — не из легких, если не сказать больше — тяжелые. От него «тре-

буются» физическая закалка, крепость духа, внимательность (задумался — и ожог обеспечен), а также личная ответственность за результат. Работа — только в команде. Если один человек по разным причинам: отвлекся, встал не с той ноги, устал — загоняет форму в брак, результат плохой работы одного работника влияет на показатели количества и качества продукции всей бригады. Представьте, если лить металл не 20 секунд, как положено, а 22, то форма может оказаться бракованной. Поэтому от металлурга требуется внимательность и гиперответственность.

Коллектив цехов слаженный, сплоченный. Случайные люди не задерживаются. Но и такого, чтобы не справился — сразу выгнали, не бывает. У металлургов есть одно правило — помочь новенькому, дать возможность проявить себя, и удержать, если



толковый. К этому делу, оказывается, склонность характера нужна. Как, знаете, в «обычной» жизни — к технике или гуманитарным дисциплинам. На формовке не получается, а на плавке — цены ему нет. Вот и смотрят на новичка наставники, помогают, подсказывают.

У заточников, например, должны перестать болеть руки, то есть «встать определенные группы мышц», поэтому первые три месяца от ученика даже не требуют выполнения нормы.

Отдельная тема — женщины в металлургии. Их немного. Есть работа (даже в этом тяжелом производстве!), с которой лучше справляются женщины. Например, «не приживаются» мужчины на стержневом участке, и усидчивые, внимательные женщины изготавливают стержни. Прекрасные, но отнюдь не слабые представительницы человечества представляют их на формовки. 99% крановщиц — женщины, трудятся они и кузнецами-штамповщиками, и в отделе технического контроля, службе АХО.

Руководят металлургами «свои» люди. Свои, то есть выросшие в металлургическом производстве автозавода, а не пришедшие со стороны. Поэтому они знают все операции и каждого работника. А если не знать

процесс, как же спрашивать? Интересуются достижениями на производстве и те, кто ушел на заслуженный отдых, потому что главная черта всех металлургов — сопричастность, душевная, внутренняя связь с коллективом.

О СВОЕЙ РАБОТЕ И КОЛЛЕКТИВЕ — В ДВУХ СЛОВАХ

Александр Владимирович Смильский

Начинал на заводе с должности мастера службы энергетического цеха в 1993 году, через полтора года становится начальником термического цеха ковкого чугуна. После реорганизации цеха ковкого чугуна назначается заместителем начальника чугунолитейного цеха по производству, а с ноября 2014 г. — начальником чугунолитейного цеха.

— В прошлом году мы отметили 50-летие чугунолитейного цеха — одного из старейших на предприятии. За полвека многое изменилось, но стремление улучшить качество продукции остается неизменным.

Наш коллектив — это люди старой закалки, которые хотят и умеют трудиться и на которых можно положиться. Атмосфера — особая. Если один человек халатно отнесется к своей работе, то это скажется на всей технологической цепочке, на конечном результате, качестве продукции. Поэтому безответственных у нас нет. Каждый человек — сильное звено в цепи всего производства.

Валерий Петрович Афанасьев

С 1998 года его судьба неразрывно связана с металлургическим производством. Прошел путь от мастера службы энергетика кузнечного цеха до заместителя начальника кузнечного цеха по подготовке производства. Трудится на руководящей должности в кузнечном цехе с 2004 года.

— Внутри металлургического производства находятся все энергоносители, поступающие на завод. В этом его уникальность. Поэтому, чувствуя за собой нелегкое бремя ответственности, мы должны поддерживать данную инфраструктуру и развивать ее на перспективу: занимаясь энергоэффективностью предприятия, внедряя новые методы в производство, модернизируя



В 2004 году были установлены новые печи АВВ для получения отливок из высокопрочного чугуна — более востребованного продукта на рынке, пришедшего на замену ковковому чугуну. В данный момент в цехе реализуются два проекта. Первый — установки измельчителя литников, в котором происходит процесс дробления крупного литника на более мелкий, что дает увеличение «выхода годного». Второй проект связан с заменой технологии модифицирования высокопрочного чугуна с внутрiformенного на ковшевое. 80% отливок, поставляемых на обработку в ООО «УАЗ-Автокомпонент», переведены на данный момент на новую технологию модифицирования, что позволяет при одинаковом количестве жидкого металла получить больше отливок и уменьшить потери на литники.

Сейчас цех загружен на 100%. Мы поставляем продукцию на УАЗ, в ООО «УАЗ-Автокомпонент», сторонним организациям.

оборудование, поддерживая в технически исправном состоянии здания и сооружения и т. д.

С металлургии начинается производство автомобиля. Работа металлургов — это тяжелый, но достойный и нужный труд. Случайных людей здесь нет. Каждый металлург — это фанатик своего дела, знающий, для чего он здесь находится и чего от него ждут. Я думаю, если мы будем развиваться и дальше, к нам будут идти дети и внуки сегодняшних металлургов. Семейственность — это очень важная составляющая любого производства. Сын не позволит себе плохо работать, если здесь достойно трудился его отец.

Коллектив пресс-центра поздравляет всех металлургов с профессиональным праздником и желает им крепкого здоровья, благополучия, счастья, удачи и успехов в их нелегком труде.

Светлана Артемьевских



В эфире «Радио УАЗ» обсудили вопросы социальной поддержки ульяновцев

9 июля на заводском радио в рамках проекта «Открытый диалог» состоялась «прямая линия» по вопросам социальной защиты и социального обеспечения населения. Гостями студии стали начальник Главного управления труда, занятости и социального благополучия Ульяновской области Екатерина Сморода и начальник Управления по реализации социально значимых программ и проектов администрации города Ульяновска Людмила Бабунова. В ходе беседы они ответили на вопросы, поступившие от работников Ульяновского автозавода.



- Можно ли уже сейчас отметить важные вехи, которыми ознаменовалась сфера социальной защиты в нашем регионе в текущем году?

- В год 70-летия Великой Победы все наши усилия и действия были направлены на социальную поддержку ветеранов. Никто из них не остался без внимания. В целом на меры социальной поддержки и поздравительные мероприятия было израсходовано более 17 млн рублей. Также для лиц, относящихся к категории «дети войны», были предусмотрены денежные выплаты, на которые только из регионального бюджета было израсходовано порядка 60 млн рублей. Значительные суммы, более 130 млн рублей, были направлены на выплаты к 9 Мая ветеранским категориям через Пенсионный фонд РФ. Это говорит о том, что внимание к людям старшего поколения с каждым годом все более усиливается. И сейчас нужно поддержать тот патриотический настрой, которым охвачены все - от мала до велика. Отрадно было видеть, как дружными колоннами в День Победы шли дети, молодежь и пожилые люди в составе «Бессмертного полка». И такую социальную сплоченность наши граждане проявляли во всех мероприятиях, приуроченных к празднованию 70-летия Победы. Тот дух патриотизма, который пропитал буквально каждого, непременно будет поддерживаться, уже сейчас мы активно обсуждаем, как подойдем к следующей годовщине Великой Победы.

Что касается семей с детьми, мы продолжаем предоставлять им все меры социальной поддержки, которые гарантированы федеральным и региональным законодательством. Нужно отметить, что прошлый год был рекордным по количеству рождений. Отрадно отметить, что и сотрудники УАЗ очень активно принимают участие в улучшении демографической ситуации в Ульяновской области.

Мы должны продолжать ставить себе планку – более 15 тысяч рождений в год, потому что качество жизни в регионе постоянно повышается. К примеру, сократился уровень бедности. Если в 2004-2005 годах он составлял около 30%, то на сегодняшний день составляет менее 13%, то есть снижен более чем в два раза. Это говорит о том, что та социальная политика, которая проводится в Ульяновской области, абсолютно правильная и отвечает всем запросам, которые ставит население перед органами власти.

- Какие программы поддержки молодых семей планируется провести в 2015 году?

- Молодежной политикой в Ульяновской области занимается Министерство образования. Что же касается линии социальной защиты, то каждая молодая семья может рассчитывать на тот набор социальных гарантий, который установлен региональным законодательством. Например, по линии Министерства сельского хозяйства действует программа по привлечению молодых специалистов на село, согласно которой можно получить денежные выплаты как на приобретение жилья, так и на его строительство. Большой спектр мер социальной поддержки предусмотрен и для студенческих семей. Также действует федеральная программа обеспечения жильем молодых семей до 35 лет. Для того чтобы вступить в нее, нужно обратиться в отдел по учету и распределению жилой площади, расположенный по адресу: ул. Карла Маркса, д. 15. Там же можно узнать об условиях новой программы «Жилье для российской семьи».

- Расскажите, пожалуйста, о региональном проекте «Продовольственная социальная карта». Когда и где малоимущие семьи смогут ее оформить?

- Этот уникальный для Российской Федерации проект, предусматривающий выдачу мало-

обеспеченным семьям продовольственных социальных карт, мы разрабатываем совместно с Министерством сельского и лесного хозяйства по инициативе Губернатора Ульяновской области С.И. Морозова. В настоящее время прорабатывается нормативно-правовая база. Все необходимые процедуры планируется завершить к августу, и уже с 1 сентября можно будет обратиться в органы социальной защиты населения по месту жительства и оформить право на получение такой карты. Ежемесячно на нее будет начисляться 1000 рублей, которые можно будет потратить в торговых сетях города Ульяновска, участвующих в реализации данного проекта, на продукты питания местного производства, входящие в региональный перечень социально значимых товаров.

Таким образом, с одной стороны, мы будем поддерживать малообеспеченные семьи, предоставляя им дополнительную материальную помощь, которая позволит высвободить в их доходе определенную сумму средств и направить их на удовлетворение других потребностей. С другой стороны, мы будем содействовать развитию экономики Ульяновской области, поддерживая местных товаропроизводителей.

- Какие документы необходимо предоставить для получения бесплатного детского питания?

- Этим вопросом мы занимаемся совместно с Министерством здравоохранения, поскольку бесплатность определяется нуждаемостью семьи в получении мер социальной поддержки, к которым относится также обеспечение детским питанием. Для того чтобы оформить рецепт на бесплатное питание, необходимо получить рекомендации врача в данном виде помощи и справку из органов социальной защиты населения о том, что семья действительно нуждается в мерах социальной поддержки, являясь малообеспеченной. С данными документами нужно будет обратиться в детское медицинское учреждение по месту жительства.

- Существует ли сейчас предоставление бесплатных путевок для детей в лагеря или са-

натории?

- Организацией детского отдыха в Ульяновске занимается уполномоченный орган, действующий при Министерстве образования. Всем, кто хочет осуществить оздоровление своего ребенка, нужно обратиться по адресу: пр-т Нариманова, д. 13, каб. 7. В настоящий момент можно получить бесплатные путевки и в наши детские оздоровительные лагеря, и в лагеря дневного пребывания. Также с прошлого года действует новая мера социальной поддержки – компенсация в размере 5000 рублей за совместное оздоровление родителей и ребенка, либо матери и ребенка. То есть семья может поехать в профилакторий, санаторий, получить оздоровительные услуги, причем не только в летний период, но и круглогодично, и один раз в два года получить такую меру социальной поддержки, обратившись в органы соцзащиты населения по месту жительства.

- Подскажите, пожалуйста, в каком размере производятся региональные выплаты при рождении первого ребенка?

- Действительно, в Ульяновской области производятся единовременные денежные выплаты при рождении первого, второго, третьего и последующих детей. Это уникальная выплата, которой нет в других субъектах РФ. Размер ее на первого ребенка составляет 1100 рублей, на второго – 2000 рублей, на третьего – 3000 рублей. Опять же, все зависит от того, в какой ситуации находится семья. После получения единовременной выплаты мы можем говорить о широчайшем спектре социальной поддержки, на который можно рассчитывать. Если мама одиноко воспитывает ребенка, то может претендовать на ежемесячную выплату в размере 4100 рублей, если речь идет о других категориях, о полной семье, то пособие выплачивается в размере 200 рублей, если семья с ребенком-инвалидом – в размере 300 рублей. То есть все зависит от того, к какой категории мы можем отнести ту или иную семью.

У нас на сегодняшний день действует, на мой взгляд, замечательная мера социальной поддержки, позволяющая достаточно хорошо повысить уровень дохода семьи,

которая предоставляется и по линии федерального бюджета. Речь идет о выплатах до полутора лет. Каждая мама может рассчитывать на получение пособия до достижения возраста полутора лет ребенком в размере 40% среднего заработка. При этом если женщина не является работающей, то соответствующая выплата производится по линии социальной защиты вместе с фондом социального страхования в фиксированной сумме, которая примерно соответствует 6000 рублей. Также для многодетных семей у нас предусматриваются выплаты до достижения ребенком трехлетнего возраста. И здесь сумма существенная, она выплачивается в размере жилищного минимума, который на текущий момент на душу населения составляет 8911 рублей.

Мы рекомендуем всем семьям с детьми проверить свое право на получение мер социальной поддержки в органах соцзащиты населения по месту жительства.

- Подскажите, пожалуйста, куда можно обратиться, если ребенок не попадает в садик по очереди по достижении им трех лет?

- Когда ребенку исполняется три года, он имеет право на дополнительное образование, соответственно, и место в детском саду. Оно может быть предоставлено и раньше, если подойдет очередь. Но если до трех лет ваш ребенок не получил место, то нужно будет обратиться по адресу: ул. Полбина, д. 21, где вам выпишут направление. При возникновении проблем можно позвонить непосредственно в отдел дошкольного образования по телефону 27-30-26.

С прошлого года по инициативе губернатора у нас реализуются дополнительные меры социальной поддержки для отдельных категорий семей – малообеспеченных многодетных семей, одиноких родителей, студенческих семей и семей, в которых родились ребяташки в результате многоплодных родов. В случае непредоставления места в детском саду они могут рассчитывать на получение компенсации, размер которой для жителей города Ульяновска составляет 75 рублей в день.

- В некоторых субъектах Российской Федерации существует региональный материнский капитал. Предусмотрен ли он в Ульяновской области?

- Да, в нашем регионе с 2008 года выплачивается именной материнский капитал «Семья» в следующих размерах: при рождении второго ребенка – 50000 рублей, третьего – 100000, четвертого – 150000 рублей и т. д. Распорядиться указанным сертификатом можно, направляя средства на улучшение жилищных условий, проведение ремонта жилого помещения, получение образования ребенком, получение платных медицинских услуг.



Большой автопробег в честь 10-летия UAZ Patriot



Автомобили Ульяновского автозавода традиционно славятся своими внедорожными свойствами и стойкостью в самых суровых условиях, а оттого притягивают к себе внимание путешественников и искателей приключений. В честь 10-летия UAZ Patriot ульяновский путешественник, блогер и фотограф Камилль Багаутдинов отправляется на UAZ Pickup по маршруту Ульяновск - Алтай - Байкал. Газета «Панорама УАЗ» начинает цикл публикаций путевых заметок этого захватывающего и красочного путешествия.

«В августе 2015 года отмечает свой день рождения флагманская модель Ульяновского автомобильного завода — UAZ Patriot. Десять лет назад с конвейера сошел первый серийный внедорожник — красивый, с принципиально новым уровнем комфортности, оснащенности и качества. Это событие открыло новую страничку в истории не только ульяновского автогиганта, но и всего российского автопрома. Его созданию предшествовали огромные преобразования на производстве: использовались совершенно другие подходы, совершенствовались технологии, модернизировались оборудование и инструмент, а главное — менялись менталитет и отношение сотрудников к своей работе.

Буквально месяц тому назад и мы решили проверить эту машину на «выживаемость», но уже были уверены, что он нас не подведет. Проехав почти 7 тыс. км, включая и бездорожье Крайнего Севера, напоминающее автотриал и пересечение рек на катере, без серьезных поломок вернулись домой, пройдя запланированный маршрут.

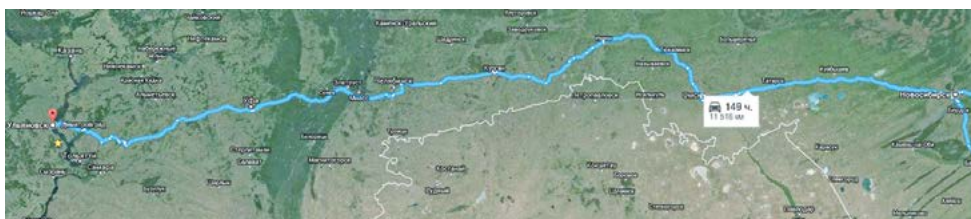
Надежду на успешное прохождение маршрута придавало и то, что в январе

2015 года впервые российский внедорожник UAZ Patriot принял участие в легендарном марафоне Дакар, который проходил по территории Южной Америки, где успешно прошел всю дистанцию (порядка 14 000 км) по абсолютно разному рельефу: пески, горы, пустыни, песчаные дюны.

Учитывая предстоящий юбилей UAZ Patriot, мы продолжаем свой маршрут. Без участия технического персонала и без автомашин сопровождения, без набора запасных частей, узлов и агрегатов планируем проехать по труднодоступным районам Алтая, Новосибирской области, охватив часть Восточно-Сибирских регионов, и добраться до озера Байкал на обычном, серийном автомобиле, который уже побывал на Крайнем Севере. Маршрут рассчитан примерно на 12000 км: Ульяновск - Уфа - Челябинск - Омск - Новосибирск - Барнаул - Бийск - Чуйская степь: Акташ - Балыктуоль - перевал Катунь - Кош-Агач - Кемерово - Красноярск - Иркутск - Байкал (Хужир) - Ульяновск».

Продолжение следует.

Камилль Багаутдинов



Уважаемые друзья!

Редакция газеты «Панорама УАЗ» объявляет о наборе внештатных корреспондентов. Желающие рассказать об актуальных вопросах жизни завода и самореализоваться в сфере журналистики могут присылать заявки и пробные варианты тем для освещения на страницах «Панорамы УАЗ» по адресу:

aa.sorokin@sollers-auto.com

или по телефону:

40-97-21

С юбилеем!



11 июля отметила юбилейный день рождения водитель погрузчика центральных складов департамента внутренней логистики дирекции по планированию и логистике

Ольга Владимировна Хорозова.

Администрация, профком ДВЛ и коллектив сердечно поздравляют Ольгу Владимировну, выражают благодарность за добросовестный труд, желают крепкого здоровья, успехов в работе, счастья, семейного благополучия и всего наилучшего в жизни!

*Пусть будет настроение хорошим,
Сбываются желанья и мечты,
И дарят те, кто в мире всех дороже,
Тепло своей сердечной доброты.
Ведь это в мире лучшие подарки -
Забота близких, теплота друзей.
Пусть будет много
и событий ярких,
И радостных приятных мелочей!*

15 июля исполнилось 50 лет бухгалтеру департамента экономики и финансов

Валентине Михайловне Фуфаевой.

Профсоюзный комитет и коллектив бухгалтерии департамента экономики и финансов горячо и сердечно поздравляют Валентину Михайловну с юбилеем, желают крепкого здоровья, больших творческих успехов в ее городском труде!

*Желаем здоровья, бодрости,
Огромной женской гордости.
Уменья быть красивой,
Казаться всем счастливой.
Любить без вздохов, вечно,
Растить детей сердечно.
И жить не годы, а века,
И не стареть вам никогда!*

13 июля 90-летие отметил ветеран труда УАЗ, труженик тыла

Анатолий Антипович Гусев.

13 июля исполнилось 85 лет ветерану труда УАЗ, труженице тыла

Марии Петровне Иващенко.

14 июля отметила юбилейную дату со дня рождения, 85-летие, ветеран труда УАЗ, труженица тыла

Мария Федоровна Лопатина.

Совет ветеранов УАЗ поздравляет их и желает крепкого здоровья, оптимизма, благополучия, любви и заботы близких.

*Пусть отрада согревает душу,
В сердце торжествует доброта,*

*Каждым утром всходит
в небе солнце,
Всюду окружает красота.*

15 июля отметил 90-летие ветеран труда УАЗ и МАП, участник Великой Отечественной войны

Петр Иванович Жуков.

Совет ветеранов УАЗ поздравляет его с этим знаменательным событием и желает крепкого здоровья, бодрости, оптимизма.

*Здоровья крепкого желаем,
Побольше светлых, ясных дней,
И, если можно, постарайтесь
Столетний встретить юбилей.*

17 июля отмечает юбилейный день рождения чистильщик окрасочного производства

Мария Николаевна Зацепина.

Руководство, профсоюзный комитет цеха, коллектив бригады от всей души поздравляют Марию Николаевну с юбилеем, благодарят за многолетний добросовестный труд и желают счастья, радости, здоровья, уютной атмосферы в доме, любви и теплоты в отношениях, уважения и доверия в коллективе, счастливых и радостных лет жизни!

*Пусть ангел жизнь
твою хранит,
Беда пускай тебя не знает,
Пусть горе от тебя бежит,
Друзья пускай не забывают.
Пусть радость, счастье, смех,
Удача, радость и успех,
Как лучезарная звезда,
Тебе сопутствуют всегда!*

17 июля отмечает юбилейный день рождения контролер станочных и слесарных работ службы качества ООО «УАЗ-Автокомпонент»

Лидия Петровна Чинахова.

Администрация, профсоюзный комитет и коллектив службы качества от всей души поздравляют ее, выражают благодарность за многолетний добросовестный труд и желают счастья, здоровья, благополучия, удачи.

*Сегодня день рожденья необычный,
Сегодня в вашей жизни юбилей!
И если жизнь поставила «отлично»,
То, значит, все отлично
будет в ней!*

*Поверьте, счастьем годы не помеха,
И от души хотим мы пожелать
Вам бодрости, здоровья и успехов!
И пусть и дальше все идет
на «пять»!*

В команду Ульяновского автомобильного завода требуются:



РАБОТА ДЛЯ ПАТРИОТА



- **Инженеры-конструкторы** (знание 2D, 3D программ, «Автомобиле-, тракторостроение»)
- **Инженеры-технологи** («Технология машиностроения»)
- **Специалист по закупкам** (высшее образование, опыт работы в закупках желателен, знание английского языка)
- **Начальник смены склада**
- **Мастер склада**
- **Стропальщики**
- **Операторы станков с ЧПУ**
- **Слесари-инструментальщики**
- **Наладчики автоматических линий и агрегатных станков**
- **Электромеханик по лифтам**
- **Водители погрузчика**

Отдел кадров ОАО «УАЗ»: Московское шоссе, 92, каб. 7, 10
тел.: 40-94-86, 40-99-77, 40-94-84
personal-uaz@sollers-auto.com

Соревнования по пляжным видам спорта в рамках спартакиады Ульяновского автозавода

В воскресенье, 19 июля, на центральном пляже города состоятся увлекательные соревнования в рамках заводской спартакиады.

Открывать спортивный день в 10.00 будут состязания по пляжному волейболу. В состав команды входит два участника – мужчина и девушка. В 13.00 начнется турнир по пляжному футболу. По пятеро парней от каждой ко-

манды сразятся в искусстве владения мячом на песке. Приглашаем всех поддержать своих коллег и друзей, а самые активные могут подать заявку на участие по адресу: ns.nikiforova@sollers-auto.com или по телефону 40-97-45.



Выставка движущихся доисторических животных «Гиганты ледникового периода»

На выставке в Литературном музее «Дом Языковых», словно живые, двигаются, издавая устрашающие звуки, мамонт, свирепый саблезубый смилодон, наземный ленивец-мегатерий, птица-диатрима, звероящер дицинодонт, носорогоподобный эмболотериум, свиноподобное животное-дэодон, шерстистый носорог, глиптодонт.



Посетители выставки получают уникальную возможность перенестись на десятки тысяч лет назад и воочию увидеть невероятное прошлое нашей планеты.

На выставке можно послушать экскурсию, сфотографироваться, посмотреть на большом экране увлекательный научно-популярный фильм о жизни доисторических животных. Для маленьких посетителей работает игротка: барельефный стол, пазлы, стол-мозаика.

Внимание! Конкурс!

Редакция газеты «Панорама УАЗ» в преддверии отпуска объявляет о запуске фотоконкурса «Отпускные моменты». Для того чтобы принять участие в конкурсе, необходимо сделать оригинальную фотографию во время отпуска и прислать ее по электронной почте aa.sorokin@sollers-auto.com или принести в редакцию лично (МСК-2, 4-й этаж). Специальная комиссия выберет победителя, который получит ценный приз.



ГОРОСКОП на неделю



ОВЕН (21.03 - 19.04)

На этой неделе могут произойти значительные события в семейных делах и вопросах, связанных с вашим недвижимым имуществом. Не стоит пренебрегать знаками и приметами, которые преподносит судьба. Рисковать сейчас нет никакого смысла.



ТЕЛЕЦ (20.04 - 20.05)

В это время старайтесь сохранять трезвый взгляд на вещи. Практически из любой ситуации вы рано или поздно найдете выход. Также будьте более осторожны с новыми знакомствами, не исключено, что люди могут испытывать к вам лишь корыстные интересы.



БЛИЗНЕЦЫ (21.05 - 21.06)

Эта неделя может принести Близнецам некие важные события в финансовой сфере. Возможно, вы сможете найти кардинально новый источник своего дохода. Сейчас вы также станете более инициативными в общении, будете чаще первыми начинать разговоры, беседы и диалоги.



РАК (22.06 - 22.07)

В предстоящий период на первый план выйдут материальные проблемы. Не стесняйтесь обращаться за помощью к друзьям - долг вы сможете вернуть очень быстро. К любой входящей информации в это время стоит относиться с большей осторожностью, опасность дезинформации или обманов сейчас значительно повышена.



ЛЕВ (23.07 - 22.08)

Будьте готовы к любым неожиданностям: скорее всего, в данный период судьба преподнесет вам сюрприз. На работе постарайтесь побыстрее завершить все начатые дела, в противном случае не сможете приступить к новым.



ДЕВА (23.08 - 22.09)

В ближайшую неделю не стоит принимать необдуманных решений, которые могут повлечь за собой потерю крупной суммы денег. Из-за напряженного состояния могут возникнуть ссоры на пустом месте как в семье, так и с друзьями.



ВЕСЫ (23.09 - 22.10)

Сейчас благоприятное время для различных перемен, начала любых дел и новых отношений. За что бы вы ни взялись, все в конечном итоге закончится вашей победой. В личных отношениях эта неделя обещает сложиться удачным образом для всех Весов, которые хотят позитивных перемен в своей жизни.



СКОРПИОН (23.10 - 21.11)

Из-за проблем на работе вы будете чувствовать себя некомфортно. Душевное равновесие помогут восстановить близкие люди - обратитесь к ним за помощью и советом. В ближайшие дни предстоит немало встреч и поездок. Вы познакомитесь с новыми людьми и установите прочные рабочие связи.



СТРЕЛЕЦ (22.11 - 21.12)

В самое ближайшее время вам придется окончательно признать, что перевоспитать близкого человека не представляется возможным. Постарайтесь понять и принять его таким, каков он есть. Особого внимания в этот период потребует ваше здоровье.



КОЗЕРОГ (22.12 - 19.01)

Ваш девиз на ближайшую неделю - не расслабляться! Отдохнуть вы тоже сможете, но лишь спустя некоторое время. Не стоит обращать внимание на некорректные высказывания коллег - пропустите их мимо ушей. Во второй половине недели не стоит брать деньги в долг и пытаться присвоить себе что-то чужое.



ВОДОЛЕЙ (20.01 - 18.02)

На этой неделе накопившаяся усталость даст о себе знать. Не старайтесь объять необъятное! Устройте себе отдых, даже несмотря на количество нерешенных вопросов. Предстоящий период также неплохо подходит для налаживания личных взаимоотношений.



РЫБЫ (19.02 - 20.03)

Эта неделя может принести вам настоящий прорыв в творческой деятельности, особенно в том случае, если вы занимаетесь ей постоянно. Стоит уделить больше внимания своему здоровью, избегайте стрессов на работе.