

ТВОЯ ЛИЧНАЯ, НАША ОБЩАЯ ГАЗЕТА

ПАНОРАМА



№ 34 (8251) 9 октября 2015 г.

» Главная новость



УАЗ дал старт программе скидочек

Ульяновский автомобильный завод объявляет о запуске программы «УАЗ» в кредит со скидкой 50 тысяч рублей». Срок ее действия – до 31 октября 2015 года.

По условиям программы при покупке любой модели «УАЗ» в кредит предоставляется скидка в размере 50 тысяч рублей. При этом скидки по программам утилизации и «трейд-ин» при покупке автомобиля в кредит могут суммироваться.

Воспользовавшись специальными условиями программы, максимальная скидка на внедорожник «УАЗ-Патриот» и легенду российского бездорожья «УАЗ-Хантер» составит 140 тысяч рублей. «УАЗ-Патриот» в базовой комплектации с учетом специального предложения можно приобрести за 589 тысяч рублей, «УАЗ-Хантер» – за 409 тысяч рублей.

Автомобили коммерческой линейки УАЗ доступны по программе с максимальной выгодой 170 тысяч рублей, при этом базовая стоимость составит 389 тысяч рублей.

На модель «УАЗ-Пикап» предоставляется максимальная скидка в размере 170 тысяч рублей. Таким образом, покупка базовой версии «УАЗ-Пикап» обойдется в 614 тысяч рублей.

В программе участвует ограниченное количество автомобилей «УАЗ». Более подробную информацию можно узнать у официальных дилеров марки «УАЗ» на территории России, по «горячей линии» УАЗ: 8-800-100-00-42 (звонок по России бесплатный) или на сайте www.uaz.ru.

» Региональные новости

» В дома ульяновцев постепенно приходит тепло

В регионе по распоряжению Губернатора Сергея Морозова к процессу по запуску тепла подключились не только теплоснабжающие организации, управляющие компании, коммунальные службы, но и вновь избранные депутаты Городской Думы.

По информации министра строительства, ЖКК и транспорта Александра Букина, теплом обеспечены 99% школ и детских садов, 97% больниц, ФАПов и учреждений соцсферы. Во всех учреждениях ведется ежедневный мониторинг температурного режима. Особое внимание сейчас также уделяется началу отопительного сезона в жилом секторе. По оперативным данным профильного министерства, на 6 октября тепло поступило почти в три тысячи многоквартирных домов Ульяновской области, что составляет 51%. В Ульяновске эти показатели составляют соответственно 1133 дома (36%). По вопросам, связанным с началом отопительного сезона, можно обращаться по телефону «горячей линии»: (8422) 41-48-15.

» На Президентском мосту вновь ограничили скорость

В своем твиттере заместитель министра строительства, ЖКК и транспорта Ульяновской области Андрей Тюрин напомнил ульяновским автомобилистам о том, что на новом мосту введено ограничение скорости движения – 60 км/ч. Правило вступило в силу с 6 октября. Данное ограничение введено в связи с резким понижением температуры воздуха. Такие меры принимаются ежегодно для того, чтобы снизить количество возможных ДТП.

» «День яблока» пройдет в Ленинском районе

Очередная сельскохозяйственная ярмарка под названием «День яблока» развернется 10 октября с 7.00 до 14.00 на площадке у Центрального рынка (ул. Марата, 45) и у завода «Контактор» на переулке Александра Матросова (до пересечения с ул. Карла Маркса). Традиционно широкий ассортимент товаров представят сельхозтоваропроизводители, фермерские и овощеводческие хозяйства, предприятия пищевой и перерабатывающей промышленности. Планируется, что торговля будет вестись с более чем 200 машин. Кроме того, для горожан будет организовано выступление коллективов художественной самодеятельности. В связи с проведением ярмарки 10 октября с 4.00 до 14.00 будет перекрыто движение автотранспорта по переулку Александра Матросова.

В эфире
радио
УАЗ

с 12 по 15 октября



• «Максимальный эффект» – гость студии Дмитрий Пылаев, инженер-конструктор 2-й категории УГК НТЦ, участник финала Всероссийского конкурса «ТОП 100 лучших инженеров России».

• «Природа движения – природа успеха» – на УАЗе прошел отборочный кастинг корпоративного конкурса «Мисс и мистер УАЗ».

• История труда на УАЗе слесаря механосборочных работ ПСИСа Евгения Тимофеева.

• Новости предприятия и региона.

• Музыкальные поздравления.

Тел. для справок: 2-94-44

Эл. почта: ep.furasieva@sollers-auto.com

УАЗ начинает сотрудничество с Major Auto



В начале октября УАЗ открывает 175-й по счету дилерский центр по продаже и послепродажному обслуживанию автомобилей «УАЗ» на территории крупнейшего дилера РФ, Major Auto.

175-й дилерский центр УАЗ на территории Российской Федерации, открывшийся в самой крупной дилерской деревне на Новорижском направлении, полностью соответствует всем корпоративным стандартам УАЗ и предлагает полный комплекс услуг по продаже и обслуживанию автомобилей марки «УАЗ».

Общая площадь нового дилерского центра составляет 700 кв. м, из которых 300 кв. м занимает шоурум, где представлен весь модельный ряд автомобилей «УАЗ», и 400 кв. м отведено под современную сервисную зону, оборудованную пятью постами слесарного ремонта, двумя постами кузовного ремонта и одной покрасочной камерой.

Новый дилерский центр предлагает воспользоваться широким спектром сопутствующих услуг, включая программы кредитования, лизинг, страхование, установку дополнительного оборудования и охранных систем, гарантийное и послегарантийное обслуживание автомобилей, наличие широкого выбора запчастей и аксессуаров на собственном складе.

Все сотрудники, приступившие к работе, проходят программу подготовки сотрудников дилерских центров УАЗ, которая разработана индивидуально для каждой должности.

Хочется отметить, что за период с января по сентябрь 2015 года на территории РФ открылось 43 новых дилерских центра УАЗ. Сейчас их общее количество от Калининграда до Владивостока со-



ставляет уже 175. До конца года в планах компании увеличить дилерскую сеть УАЗ до 190 центров во всех субъектах РФ.

По словам заместителя генерального директора по продажам, маркетингу и послепродажному обслуживанию ПАО «УАЗ» Алексея Володина, Major Auto - одна из самых клиентоориентированных компаний на рынке, что полностью соответствует стратегии развития и заданным требованиям УАЗа. «Мы уверены, что потребители оценят новый уровень обслуживания, а география присутствия Major откроет перед нами возможности дальнейшего развития по расширению качественной сети», - сказал Алексей Володин.

- На фоне постоянно меняющейся нестабильной конъюнктуры рынка «УАЗ» остается одним из немногих брендов, который сохранил и, более того, увеличил свою долю в присутствии на российском рынке. Мы связываем большие надежды на дальнейшее сотрудничество и развитие передового российского бренда внутри нашей сети, - прокомментировал президент Major Auto Михаил Бахтиаров.

«УАЗ-Хантер» теперь без пилота

На Международной выставке «День инноваций Министерства обороны Российской Федерации – 2015», состоявшейся на базе Конгрессно-выставочного центра Минобороны, была представлена беспилотная модель «УАЗ-Хантер».



Встроенная система автоматического управления безпилотным транспортным средством способна обеспечить дистанционное и программное управление движением базовых шасси (колесных и гусеничных) сухопутных робототехнических комплексов различного назначения.

В закрытых павильонах и на открытых площадках общей площадью более 25 тыс. кв. метров всего было представлено 1785 экспонатов и разработок военных институтов, научно-исследовательских учреждений, военных учебных заведений, предприятий отечественного ВПК, зарубежных компаний в различных областях науки и техники. В состав экспозиций вошли последние достижения по 21 направлению: в области робототехники, радиоэлектронных, информационных и телекоммуникационных технологий, кибербезопасности, оптики, обеспечения безопасности военных объектов. Это комплексные лаборатории, тренажеры, симуляторы и другие научные разработки и практические образцы.



Сколько россияне тратят на автомобили?

Эксперты выяснили, каковы ежегодные траты российских автомобилистов на новые машины, авто с пробегом, а также различные товары и услуги в смежных областях.

На Международном форуме «Автокомпоненты», который проходил в Тольятти с 30 сентября по 2 октября, эксперты рассказали о том, сколько денег уходит у россиян в год на автомобили, на оплату иных услуг и продукции из смежных областей, а также подсчитали доходность жителей нашей страны в кризис. По информации специалистов, в целом траты водителей РФ составляют более 10 триллионов рублей ежегодно.

Согласно данным, представленным генеральным директором агентства «Автостат» Сергеем Целиковым, нынешний уровень доходов россиян позволяет им покупать 1 млн 500 тыс. новых автомобилей в год. На начало 2015 года в РФ числится 40,8 млн легковых машин, 3,9 млн легкого коммерческого транспорта, 3,7 млн грузовиков, 2,5 млн экземпляров мототехники, 400 тыс. автобусов.

Эксперты рассказали, что больше всего денег у россиян уходит на автомобили с пробегом – эта статья расходов занимает 3,3 трлн рублей доходов автомобилистов в год. Также немало занимает покупка новых легковых машин – на них тратится порядка 2,4 трлн рублей. Еще больше

жители нашей страны платят за топливо: владельцы всех типов транспортных средств оставляют на заправках порядка 2,7 трлн рублей ежегодно.

На запчасти для легковых машин уходит примерно 930 млрд рублей в год, около 400 млрд рублей – на компоненты для грузовых автомобилей. Около 540 млрд рублей владельцы легковых авто оставляют на станциях техобслуживания. Еще 220 млрд рублей в год россияне тратят на страхование всех видов ТС по Каско и 150 млрд рублей – на ОСАГО.

Исходя из данных, представленных в отчете, эксперты сделали вывод о том, что в 2015 году россияне начали стараться больше экономить. Теперь ав-

товладельцы реже обращаются на официальные СТО после окончания периода гарантийного обслуживания, зафиксировано увеличение числа обращений граждан по ремонту с собственными запчастями. Отметим, это может быть связано не только

с тем, что так сервис обходится дешевле, но и с тем, что российские клиенты опасаются некачественной продукции. Не так давно стало известно, что на вторичном рынке треть запчастей является контрафактной.



Наш конструктор - в сотне лучших



Уже второй год в Ульяновске проходит Всероссийский конкурс «ТОП 100 лучших инженеров России». В этот раз мероприятие собрало представителей инженерной отрасли из предприятий и университетов 30 регионов страны. Представитель Ульяновского автомобильного завода Дмитрий Пылаев занял 84-ю строчку в общем рейтинге.

Конкурс «ТОП 100 лучших инженеров России» направлен на выявление лучших специалистов в сфере конструирования,

инженерной графики и написания управляющих программ для станков с числовым программным управлением (ЧПУ).

Само состязание проходило в два этапа и разделялось на три направления: «Конструирование», «Разработка управляющих программ для станков с ЧПУ» и «Инженерная графика». Первый – заочный – этап предполагал выполнение задания на своем предприятии. Из нескольких сотен претендентов в финальный тур прошли всего 227 участников. Второй этап проходил в стенах УлГПУ имени И.Н. Ульянова и представлял собой серьезное испытание. Каждый инженер в финальном соревновании за от-

дельным компьютером должен был выполнить полученное задание за шесть часов. Жюри учитывало пути решения и построения моделей, а также потраченное время на выполнение задания.

Дмитрий Пылаев выступал в номинации «Конструирование», в которой предполагалось смоделировать 3D-модель из предложенного чертежа.

– Первая модель представляла собой некую гидравлическую систему. На финале необходимо было сконструировать турбинную лопатку, применяемую в авиационном и энергетическом производствах, – рассказывает Дмитрий. – Сначала были сомнения, участвовать в конкурсе или нет, потому что сообщили о нем неожиданно, сразу же нужно было приниматься за работу. Но потом все колебания по этому поводу развеялись. Я влился в рабочий процесс, проникся соревновательным духом и теперь намерен принимать участие в этом конкурсе ежегодно.

Конкурс «ТОП 100 лучших инженеров России» по праву можно назвать «молодым». Не только потому, что он проводился всего второй раз, но и из-за воз-

раста участников. В конкурсе соревновались студенты, аспиранты технических университетов и молодые специалисты промышленных предприятий.

Такие мероприятия выявляют высококвалифицированных кадров в инженерно-технической сфере, которые демонстрируют огромный интеллектуальный потенциал не только своего предприятия и региона, но и всей страны. «Это конкурс молодых специалистов, но среди них есть и уже достаточно опытные инженеры, с которыми довольно трудно конкурировать. Сейчас я увидел свой результат, посмотрел, на что способны мои соперники, и теперь мне есть к чему стремиться. В будущем планирую войти в первую десятку, но для этого нужно приложить максимум усилий», – комментирует Дмитрий Пылаев.

Что касается самой профессии Дмитрия, то природа конструирования была близка ему еще с детства. «Мне всегда нравилось этим заниматься. При выборе своей будущей профессии о гуманитарных науках и речи не шло, с детства видел себя в роли инженера», – делится молодой человек.

Д. Пылаев закончил Ульяновский государственный университет по специальности «Автомобиле- и тракторостроение». После, в 2011 году, устроился на Ульяновский автомобильный завод в научно-технический центр на должность инженера-конструктора. Сегодня он работает в отделе кузовов в бюро навесных узлов кузова и занимается проектированием бамперов и других навесных деталей. Свою работу молодой инженер считает весьма увлекательным процессом.

Помимо трудовой деятельности, Дмитрий занимается довольно опасным видом спорта. «Мое хобби – это велоспорт, я увлекаюсь ездой на горном велосипеде. Поэтому мы с друзьями иногда выезжаем на Ленинские горки и устраиваем спуск на велосипедах. Это служит некой разгрузкой после трудовых будней», – рассказывает он.

Поздравляем Дмитрия с удачным выступлением в конкурсе «ТОП 100 лучших инженеров России» и желаем ему профессионального роста, творческих побед и карьерного взлета!

Гелия Наумова

Производственная система - безальтернативный подход к системному повышению эффективности работы



Одним из направлений повышения эффективности работы является налаживание взаимодействия логистической системы и производственной площадки.

Производственный процесс можно и нужно рассматривать как цепочку взаимосвязанных и взаимозависимых подпроцессов, каждый из которых является как внутренним потребителем, так и внутренним поставщиком. Логистическая же система здесь выступает связующим звеном и играет ключевую роль в увеличении скорости реакции на потребности внутреннего потребителя и снижении издержек.

На этапе формирования эффективной логистической системы всплывают проблемы, во многом «унаследованные» нами от организации производственных процессов прошлых периодов, а также вновь приобретенные на этапе становле-

ния новых производственных участков.

Одной из таких проблем оказался затрудненный доступ специализированного транспорта к рабочим местам конвейера сборки кузова из-за отсутствия свободного пространства для проезда между рабочими местами. Решение этой проблемы было разбито на несколько этапов. Во-первых, необходимо было разделить транспортный и пешеходный потоки для соблюдения техники безопасности. Во-вторых, – организовать односторонний транспортный поток между конвейерами ввиду технической невозможности его расширения. С помощью средств визуализации и дорожной разметки это было реализовано в кратчайшие сроки.

Загроможденность рабочих мест устраняется с помощью целого ряда усовершенствований. Например, подача стеклоподъемников осуществлялась в картонной таре поставщика, как правило,

осуществлялась в специальных паллетах. На сегодняшний момент подача стеклоподъемников осуществляется в специализированной таре. В итоге мы получили несколько положительных эффектов: сократили площадь, необходимую для размещения стеклоподъемников, в рабочей зоне; устранили бумажные отходы; исключили операцию распаковки слесаря механосборочных работ. Зафиксировали необходимый объем комплектующих и идентифицировали места их размещения

путем применения разметки и маркировки в рабочей зоне, тем самым исключили хаос из рабочего процесса. Это облегчило работу транспортным рабочим в плане ориентации по адресу поставки и поддержания необходимого объема комплектующих на рабочем месте.

Эффективная логистическая система подразумевает в первую очередь системную работу с затратами на перемещение сырья и материалов на протяжении всего пути от поставщика до потребителя.

Ведется интенсивная работа с поставщиками по смене неэффективной тары. Один из примеров – поставка обивки дверей осуществлялась в гофрокартонных коробках, по две на одном деревянном поддоне, скрепленные между собой с помощью стрейч-пленки. Картонные коробки – это принципиально одноразовая тара, которая к тому же легко промокает, теряет форму и плохо сохраняет каче-

ство товара, требует больших площадей для размещения необходимого объема. На сегодняшний день проведены опытные работы по использованию нового типа тары, так называемых полибоксов. Они являются прочной многооборотной тарой, что позволяет устранить бумажные отходы. Сократить площадь для складирования готовой продукции благодаря возможности штабелирования новой тары в три яруса. Полибоксы устойчивы к погоде – атмос-



ферным осадкам и температурным перепадам, что не редкость в нашем регионе; их легко чистить и мыть, они не требуют особого ухода.

И это – не единственный пример. На сегодняшний день появилось много специализированной тары, и с каждым днем ее становится все больше и больше.

Мы должны понимать, что производство должно перестать быть безликим объектом, потребляющим ресурсы. В реальности оно представляет собой цепочку конкретных рабочих мест, обладающих определенной потребностью в ресурсах, которые необходимо удовлетворять в кратчайшие сроки с требуемым уровнем качества, в необходимом количестве, в нужное время, в нужном месте, с наименьшими затратами.

Наталья Сиднева, ведущий специалист службы производственной системы



С Днем машиностроителя!



АЛЕКСЕЕВ С.Ю.
Рихтовщик кузовов
сварочного производства



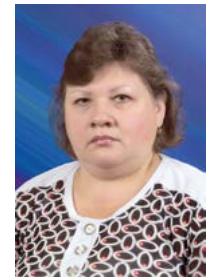
АЛИМОВ А.И.
Ведущий аудитор
департамента управления
качеством



АЛИМОВ С.Ф.
Водитель автомобиля цеха
логистики-2



АЛИУЛЛОВ И.Х.
Водитель автомобиля цеха
логистики-2



АЛЪКАЕВА М.Ю.
Грузчик сварочного
производства



АМИРХАНЯН А.В.
Газосварщик сварочного
производства



АНДРЕЯНОВА М.Н.
Оператор ООО «УАЗ-
Автокомпонент»



АНДРЮХИНА В.Р.
Сварщик сварочного
производства



АНТОНОВА Т.А.
Маляр окрасочного
производства



АСТАШКИНА В.М.
Гальваник ООО «УАЗ-
Автокомпонент»



АХТЯМОВ И.А.
Грузчик участка
вспомогательных складов



БОБЫЛЕВА Г.Е.
Машинист компрессорных
установок ТСС СГИ



БОЛОТНОВ С.А.
Электромонтер ООО «УАЗ-
Автокомпонент»



БУЛГАКОВА М.А.
Ведущий специалист
дирекции по закупкам



ВАСИЛИШИН С.П.
Слесарь по ремонту
автомобилей ООО «УАЗ-
Автотранс»



ВЕТШЕВА Е.В.
Маляр ООО «УАЗ-
Автокомпонент»



ВОЛОДИН А.М.
Начальник смены
ремонтной службы СГИ



ВОРОТНИКОВ А.И.
Электромонтер ООО «УАЗ-
Автокомпонент»



ВЬЮГОВСКИЙ Э.И.
Слесарь механосборочных
работ ПСиСА



ГЕОРГИЕВСКИЙ А.С.
Слесарь-ремонтник
ремонтной службы СГИ



ГЛУХОВ В.С.
Наладчик прессового цеха



ГОРДЕЕВ А.Н.
Рихтовщик кузовов
сварочного производства



ГРАЧЕВ С.В.
Залищик металла ЧЛЦ
ООО «УАЗ-Автокомпонент»



ГРИГОРЬЕВА Е.В.
Кладовщик центральных
складов



ГРЯЗНОВ И.Ю.
Слесарь механосборочных
работ ПСиСА



ДАНИЛОВ А.В.
Слесарь-ремонтник ООО
«УАЗ-Автокомпонент»



ДОДОНОВА Л.В.
Контролер департамента
управления качеством



ДУПЛИШЧЕВА М.Н.
Инженер-технолог
технологического
департамента



ЕВКАРПИЕВ С.Е.
Слесарь механосборочных
работ ПСиСА



ЕГРАШКИНА Г.А.
Машинист крана прессового
цеха



ЕЗЕРСКАЯ О.
Кладовщик центральных
складов



ЕНИВАТОВА Е.Н.
Укладчик-упаковщик цеха
отгрузки запчастей



ЖАМАЛТДИНОВ Р.Р.
Инженер-конструктор УГК
НТЦ



ЖУРАВЛЕВА Л.И.
Кладовщик цеха
логистики-1



ЗАХАРЬЧЕВ А.И.
Слесарь механосборочных
работ ПСиСА



ЗВЕРЕВ А.А.
Маляр окрасочного
производства



ЗУБКОВ Ю.А.
Ведущий инженер-
конструктор УГМ



ИВАНОВ В.В.
Наладчик прессового цеха



ИЛЬИНСКАЯ Е.А.
Инженер-сметчик ООО
«УАЗ-Проект»



ИСЛЮКОВА Т.В.
Водитель погрузчика цеха
логистики-2



КАМЕНЩИКОВ М.Н.
Наладчик прессового цеха



КАТИН П.И.
Слесарь механосборочных
работ ПСиСА



КЛЫКОВ В.В.
Электромонтер ремонтной
службы СГИ



КОЛЕСОВ В.В.
Инженер УГК НТЦ



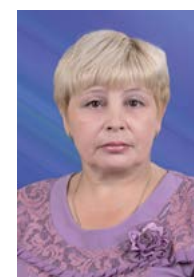
КУДАШКИН Н.И.
Водитель автомобиля ООО
«УАЗ-Автотранс»



КУДАШОВА Т.В.
Руководитель группы
отдела кадров



КУЗНЕЦОВА Н.Н.
Кладовщик прессового цеха
«УАЗ-Автотранс»



КУЗЬМИНА Г.А.
Сварщик сварочного
производства



ЛАВРУХИН Н.В.
Электросварщик сварочного
производства



МАРТЬЯНОВА Е.А.
Маляр окрасочного
производства



МАХМУТОВ Ф.А.
Ведущий инженер-
электроник РС СГИ

С Днем машиностроителя!



МЕРКУЛОВ С.В.
Слесарь теплосилового цеха СГИ



МОСКАЛЕВ В.В.
Наладчик прессового цеха СГИ



МУШАРОВ А.Б.
Маляр окрасочного производства



НАУМОВА Е.Ю.
Ведущий бухгалтер – руководитель группы ДЭиФ



НИКИТИН А.Н.
Ведущий инженер-конструктор – руководитель группы УГК НТЦ



НОВИЧКОВ А.А.
Слесарь механосборочных работ ПСиСА



НУРУТДИНОВ З.Ш.
Слесарь механосборочных работ ПСиСА



ОРЕШНИКОВА Т.А.
Штамповщик ООО «УАЗ-Автокомпонент»



ПАВЛОВА Н.Н.
Контролер департамента управления качеством



ПАРШИНА О.А.
Слесарь механосборочных работ ПСиСА



ПЕТРОВ Ю.А.
Кровельщик ООО «ПИК»



ПЕТРОВ Ю.Н.
Штамповщик прессового цеха



ПИСАЛОВА И.В.
Ведущий бухгалтер – руководитель группы ДЭиФ



ПОВАРОВ С.А.
Слесарь-инструментальщик ООО «УАЗ-Автокомпонент»



ПОЛОВИНКИН В.А.
Начальник бюро связи УГЭ СГИ



ПОСЕРЯЕВ В.А.
Наладчик МСЦ ООО «УАЗ-Автокомпонент»



ПТИЧКИНА С.В.
Слесарь механосборочных работ ПСиСА



РОМАНОВА Г.А.
Уборщик территории службы главного инженера



РУССКОВА Л.В.
Лаборант химического анализа окрасочного производства



РЯБУХИН А.А.
Полировщик прессового цеха



СЕВАСТЬЯНОВ С.А.
Слесарь механосборочных работ ПСиСА



СКВОРЦОВ В.В.
Инженер-технолог УГТ ООО «УАЗ-Автокомпонент»



СОКОЛОВ А.С.
Слесарь механосборочных работ ПСиСА



СОЛДАТОВА З.А.
Инженер-конструктор УГК НТЦ



СТЕПАНОВ А.Н.
Слесарь-инструментальщик прессового цеха



СЮММА С.А.
Штамповщик прессового цеха



ТАНГАЕВ А.Д.
Слесарь-ремонтник ремонтной службы СГИ



ТИТОВ М.Г.
Начальник участка цеха логистики-2



ТРОХИНОВ А.Ю.
Электросварщик сварочного производства



ТРОШИН А.Н.
Электромонтер цеха логистики-2



ТРУБЕЦКОВА О.И.
Слесарь механосборочных работ ПСиСА



ТУРКЕВИЧ А.Н.
Токарь ремонтной службы СГИ



ФАРАФОНТОВ В.Е.
Инженер-конструктор УГК НТЦ



ФЕДЯРОВА А.Г.
Руководитель проекта по закупкам дирекции по закупкам



ФИЛАТОВА Л.В.
Машинист насосных установок ТСЦ СГИ



ХАМОВ С.А.
Слесарь механосборочных работ ПСиСА



ХАПАЕВА И.В.
Электромонтер ООО «ПИК»



ХАСЯНОВА Ф.Х.
Кладовщик цеха логистики-2



ХОРОЗОВА О.В.
Водитель погрузчика цеха логистики-2



ХОРЬКОВА Л.Н.
Специалист дирекции по планированию и логистике



ЦЫБИН М.С.
Наладчик ООО «УАЗ-Автокомпонент»



ЧУГУНОВ Ю.А.
Ведущий инженер центра управления производством



ЧУМАКИН А.В.
Маляр окрасочного производства



ШАКИРОВА Э.Г.
Оператор ООО «УАЗ-Автокомпонент»



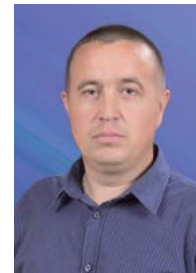
ШИРМАНОВ А.В.
Слесарь-инструментальщик ООО «УАЗ-Автокомпонент»



ШИШКОВ С.В.
Обрубочик ЧЛЦ ООО «УАЗ-Автокомпонент»



ШИШОВ Е.В.
Электромонтер ремонтной службы СГИ



ШУРМАКИН А.И.
Наладчик прессового цеха



ЯКОВЛЕВА Л.П.
Маляр окрасочного производства

Кто оплатит ущерб?

Содержание автомобиля – дело весьма сложное и затратное. Помимо оплаты топлива, страхования и прочих затрат, большие средства уходят на ремонт. В ремонтном обслуживании машины нуждаются довольно часто, учитывая некачественное состояние наших дорог. Если с вами произошел несчастный случай из-за плохого состояния дорожного покрытия, то ущерб за ремонт автомобиля можно возместить. Как именно, вы узнаете из данной статьи.

Когда происходят неприятности с автомобилем, связанные с плохим качеством дорог, то чаще всего владелец разрешает последствия своими силами: ремонтирует мелкие поломки, меняет пробитое колесо и так далее. Но юристы рекомендуют обращаться в суд, предварительно организовав независимую оценку ущерба после ДТП.

Сотрудник ГИБДД, приехавший на место происшествия, обязан вынести решение по

ДТП в установленном законом порядке. Если при аварии пострадали люди, прокуратура направит дело в суд. Либо сам потерпевший может обратиться в орган судебной власти с иском о возмещении стоимости ремонта автомобиля и морального вреда. Также пострадавший может требовать выплату ежемесячной компенсации при утрате трудоспособности в результате происшествия. В случае признания вины дорожной службы иск пострадавшего будет удовлетворен в полном объеме.

Процесс возмещения ущерба со стороны администрации муниципального образования всегда долгий и мучительный, но при грамотных действиях пострадавшего дело можно разрешить в более короткие сроки. Чтобы потребовать возмещения ремонта автомобиля, необходимо соблюдать ряд предписаний.

Во-первых, сразу же после происшествия необходимо вызвать сотрудников ГИБДД, которые обязаны составить протокол ДТП. Сделать это в присутствии свидетелей или понятых, после чего сделать копию протокола.

Во-вторых, в случае причинения вреда здоровью водителя

или пассажиров пострадавший в течение суток должен обратиться в травмпункт. Стоит отметить, что не нужно отказываться от больничного листа. Дело в том,



что больничный лист продолжительностью более трех недель может стать законным основанием для возбуждения уголовного дела против непосредственного виновника аварии.

В-третьих, следует прибегнуть

к помощи независимого эксперта и составить калькуляцию причиненного автомобилю ущерба. После чего представителям дорожной службы следует отпра-

вить требование о возмещении ущерба путем личного вручения под подпись или посредством заказного письма с уведомлением о вручении. Квитанция заказного письма или копия с подписью о получении понадобится при подаче искового заявления в суд.

В каких случаях повреждения дорог являются незаконными в соответствии с нормативными законодательными актами? Согласно ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы», предельные размеры отдельных ям и выбоин не должны быть длиннее 15 см, глубже 5 см и шире 60 см. Подобные повреждения должны ликвидироваться городскими дорожными службами в срок от 5 до 10 суток. Проблемы на дорогах не ограничиваются только ямами. Открытые люки, слишком сильно выступающие рельсы или те же самые люки тоже способны причинить ощутимый вред транспортному средству. Согласно вышеупомянутому ГОСТу железнодорожные и трамвайные рельсы, расположенные на проезжей части, а также закрытые люки не должны возвышаться над поверхностью дорожного покрытия выше, чем на 2 см. И если отклонения от нормы вдруг появились, то на их устранение выделяется 1-2 дня. Проблемы открытых люков или люков с разрушенными крышками должны решаться в течение трех часов.

Гелия Науметова

Меры пожарной безопасности при эксплуатации электробытовых приборов

С каждым днем увеличивается ассортимент электроприборов, устройств и машин, без которых уже немислим быт современного человека. Из общего числа пожаров от электробытовых приборов примерно 40% происходит от электрических каминов, радиаторов и самодельных обогревательных устройств, 10% - от электроплиток, 4% - от электрических чайников, кофеварок и других водонагревательных приборов.

Наиболее распространенной причиной пожаров, вызванных электробытовыми приборами, является перегрев окружающих предметов и материалов, расположенных вблизи электронагревательных приборов, продолжительное время находящихся во включенном состоянии, оставленных без присмотра.

Пожарная опасность большинства электронагревательных приборов заключена

в нагреве их нижней части и боковых поверхностей до температур, достаточных для воспламенения древесины, текстиля и других сгораемых материалов. Бытовые электронагревательные приборы необходимо устанавливать на негорючее основание (подставку) достаточной толщины. Ею может быть мраморная плита, плита из цемента, кирпичи и т. п., которые ни в коем случае не следует укрывать пленкой, клеенкой, бумагой, а также горючими обгораживающими покрытиями.

Бытует ложное мнение, что в качестве подставки можно использовать лист металла или кусок жести. Это совершенно неправильно: поскольку все металлы - хорошие проводники тепла, такая подставка не выполнит предназначенной ей роли.

Большую пожарную опасность представляют собой электроплитки с открытыми спиралями, излучающими лучистую энергию в окружающую среду и нагревающими близко расположенные предметы. Менее опасны электроплитки с закрытой спиралью, но и у них металлические конфорки и трубки со спиралями при перегреве раскаляются до красного свечения. Поэтому устанавливать

электрическую плитку и другие электронагревательные приборы следует не ближе 0,5 м от любых горючих предметов.

Подключать все электроприборы к электрической сети следует только с помощью штепсельных соединений — розетки и вилки, присоединенной к электрошнuru. Подсоединение к розетке электроприборов без вилки с помощью концов оголенных жил шнура категорически запрещается. Это может привести к короткому замыканию и указанным ранее последствиям, а также к поражению электрическим током.

Нельзя применять различные самодельные электрические обогревательные устройства, так называемые козлы, так как при изготовлении их используют спирали большого сечения, не обеспечивающие надежных контактов в местах соединения, что вызывает переходные сопротивления, короткие замыкания. При использовании ими электрическая сеть подвергается длительной значительной перегрузке, что очень часто приводит к воспламенению изоляции электропроводки и пожарам.

В.В. Голубев, инженер 7 ПСЧ

Уважаемые сотрудники УАЗ!

Приглашаем вас на ежегодную вакцинацию против гриппа, которая проводится с 6 октября по 30 ноября 2015 года.

Обратиться за вакцинацией можно в один из заводских здравпунктов: центральный (АБК кузнечного цеха № 1, 1-й этаж), здравпункт МСК-3 (2-й этаж, бывший здравпункт ООО «УАЗ-Техинструмент»), здравпункт рамного корпуса (АБК рамного корпуса, 1-й этаж), здравпункт механического цеха № 2 (БРЦ, 1-й этаж), здравпункт механического цеха № 1 (МСК-2, 1-й этаж), здравпункт ПСиСА (корпус ПСиСА, 2-й этаж).

Часы работы: центральный здравпункт – круглосуточно, остальные – с 8.00 до 15.00 ежедневно, кроме субботы и воскресенья.



КОНКУРС ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МАСТЕРСТВА

УВАЖАЕМЫЙ КОЛЛЕГА!

17 октября 2015 года будет проведен Конкурс Профессионального Мастерства среди рабочих Прессового цеха по профессии:

• **Наладчик холодноштамповочного оборудования**



ДОКАЖИ,



ЧТО ТЫ –



ЛУЧШИЙ!

Оставить заявку для участия в конкурсе можно по телефону: 40-64-12

ВНИМАНИЕ! КОНКУРС!

Профсоюзный комитет ППО ОАО «УАЗ» совместно с комиссией по работе с молодежью при профкоме объявляет о проведении творческого конкурса «Таланты без границ» среди работников ПАО «УАЗ» и дочерних обществ – членов профсоюза Первичной профсоюзной организации УАЗ, посвященный Дню машиностроителя и юбилейным датам – 25-летию Федерации независимых профсоюзов России, 110-летию профсоюзов России.

Конкурс включает в себя:

1. Вокальный жанр (народная или эстрадная песня).
2. Поэтический жанр.
3. Танцевальный жанр.
4. Оригинальный жанр (сатира, сценки, КВН, фокусы и т. д.).

Критерии оценки: вокальные данные и артистизм.

Дата и место проведения – **23 октября 2015 года**, конференц-зал профкома (3-й этаж).

Заявки на участие в конкурсе подаются в профком ППО ОАО «УАЗ» или в профком структурного подразделения до 20 октября 2015 года. Один исполнитель представляет не более одной композиции.

Запись для проведения репетиций и предварительного прослушивания по телефонам: 8-906-145-01-11 (Светлана), 8-904-193-76-56 (Ярослав).

По всем вопросам обращаться к С.Г. Чугуновой – зав. организационным отделом профкома УАЗ. Тел. **2-97-76**.



«PROдвижение-2015»: победители бильярдного турнира

Областная программа для работающей молодежи «PROдвижение-2015» подходит к своему завершению. До конца года осталось всего четыре соревнования – это состязания по бильярду, боулингу, плаванию и творческий конкурс. Ульяновский автомобильный завод всегда был и остается в числе лидеров программы. Сейчас команда предприятия находится в лидирующей шестерке.

Четырнадцатым соревнованием «PROдвижения-2015» стал бильярдный турнир. Ульяновский автомобильный завод представляли Павел Углев – руководитель проекта дирекции по закупкам и Анастасия Никифорова – специалист дирекции по персоналу. На прошедших недавно заводских соревнованиях Павел оказался лучшим среди мужчин, а Анастасия заняла второе место в женском зачете.

Как и на внутривзаводских соревнованиях, парням пришлось выяснять отношения в русском бильярде, играя в «Свободную пирамиду», в то время как девушки соревновались, играя в «Пул-8», или, как говорят любители, в «Американку».

Игровая сетка подобных турниров несколько отличается от привычной «на вылет». Бильярдисты играют до двух поражений. В случае проигрыша участ-

нику дается шанс пройти в финал, обыграв соперников по так называемой нижней сетке.

Турнир для автозаводчанки складывался гладко: Анастасия одну за другой обыграла соперниц из ООО «Бриджстоун», ООО «Авиакомпания Волга-Днепр», ООО «Газпром газораспределение Ульяновск» и АО «Авиастар-СП». Не потерпев ни одного поражения во встречах, девушка в финале снова встретилась с представительницей «Авиастара», прошедшей в финал по второй сетке. Тут женская баталия превратилась в войну нервов. Первую партию Анастасия выиграла, лидировала и во второй, но в самом конце вместе с черным шаром в лузу попал и биток, что означало поражение нашей спортсменки. В третьем матче обе девушки шли на равных, и до самого конца не было ясно, кто одержит победу. Соперница оказалась сильнее, а нашей Насте досталось второе место.

Павел начал с блестящих побед над соперниками из ОАО «Утес» и пивоварни «Efes». Но на третьем сопернике - из ОАО «Ульяновскнефть» - пришлось отступить и переместиться

во вторую сетку. Рассчитывая расквитаться с обидчиком в финале, Павел легко обошел еще двух противников из АО «Авиастар-СП» и ООО «Газпром газораспределение Ульяновск». Обеспечив себе место в тройке, автозаводчанин встретился с бильярдистом из ООО «Авиакомпания Волга-Днепр». К сожалению, соперник оказался немного сильнее, и финал прошел без нашего спортсмена.

Однако соревнование - дело командное. Попав в тройку и в мужском, и в женском турнирах, в общем зачете автозаводцы оказались лидерами. Второе место разделили команды АО «Авиастар-СП» и ООО «Авиакомпания Волга-Днепр».



После 14 мероприятий областной программы турнирная таблица выглядит следующим образом: первое место делят сразу два предприятия – ООО «Авиакомпания Волга-Днепр» и ОАО «Ульяновскнефть». В

Ульяновский автомобильный завод заработал 66,5 балла. Команда нашего предприятия занимает пятую строчку общего рейтинга. Результаты очень плотные, и каждое из соревнований может изменить расстановку сил кардинальным образом. Следующие состязания пройдут уже в ближайшую субботу. На этот раз в бой вступят профессионалы боулинга. Команда ПАО «УАЗ» будет представлена лучшими спортсменами, выявленными в ходе апрельского



активе лидеров по 75,5 балла. На второй строчке с 73 баллами ОАО «Утес», возглавлявшее рейтинг большую часть года. Замыкает призовой подиум АО «Ульяновский механический завод» (71 балл). На четвертом месте с 70,5 балла АО «Авиастар-СП».

турнира. Остается надеяться, что на очередном соревновании наши спортсмены выступят не хуже бильярдистов и принесут предприятию не только кубки и грамоты, но и так необходимые призовые очки.

Наталья Никифорова

С юбилеем!

6 октября отметил 60-й день рождения водитель автомобиля цеха логистики 2 департамента внутренней логистики дирекции по планированию и логистике

Владимир Матвеевич Панов.

Руководство, профком ДВЛ, коллектив, родные и друзья от всей души поздравляют его с юбилеем, выражают благодарность за долготелный добросовестный труд, желают богатырского здоровья, дальнейших успехов в работе, благополучия и всего самого наилучшего.

*Цветы, улыбки, поздравленья,
Тепло души и доброту
От нас прими в твой день рожденья,
В твой юбилейный день в году.*

11 октября отметит 75-летие грузчик термического комплекса механосборочного цеха ветеран труда УАЗ и МАП

Василий Григорьевич Зубков.

Администрация, профсоюзный комитет и коллектив термического комплекса от всей души поздравляют Василия Григорьевича с юбилеем, выражают благодарность за многолетний добросовестный

труд и желают счастья, здоровья, благополучия!

*Пусть улыбкой, радостью, любовью
Сердце ваше полнится всегда!
Желаем сил, энергии, здоровья,
Счастья вам на долгие года!*

8 октября отметила юбилей штамповщик прессового цеха

Наталья Ивановна Буранова.

Администрация, профком ПЦ и коллеги от всей души поздравляют ее, желают крепкого здоровья, радости и уюта в доме, любви и теплоты от родных и близких людей, благополучия и удачи во всем!

*Пусть полной чашей будет дом,
И все, что хочется, в придачу!
Неутомимости во всем,
Здоровья, счастья и удачи!*

9 октября отмечает 65-летие наладчик КИПиА отдела главного метролога

Юрий Александрович Теплов.

Администрация, профком и коллектив отдела главного метролога поздравляют Юрия Александровича с юбилеем, желают хорошего настроения, семейного счастья и дальнейших успехов в труде.



*Мы тебя поздравим просто,
Пусть все будет хорошо.
Шесть да пять – немалый возраст,
Но и не такой большой.
Пусть твои увидят гости,
Как же ты хороши лицом,
Старость ветхую отбросив,
Остаешься молодцом.*

8 октября отметил 60-летний юбилей водитель автомобиля цеха логистики 2 департамента внутренней логистики дирекции по планированию и логистике

Николай Федорович Саланов.

Администрация и коллектив сердечно поздравляют его, выражают большую благодарность за добросовестный труд, желают крепкого здоровья, успехов и всего самого доброго!

*На свете дат немало разных,
Но эта дата всех светлей -
У вас сегодня светлый праздник,
У вас сегодня юбилей.
И мы сейчас со всей любовью
Вас поздравляем с этим днем,
Желаем доброго здоровья
И счастья личного во всем!*



В гости к бабушке

В эту субботу, 10 октября, приглашаем молодежь УАЗа со своими семьями в увлекательную поездку в Арские храмы. В программу входят: молебен, купание в купели, показательные выступления творческих коллективов, работа православных, казачьих площадок, военно-полевой кухни.

Сбор в 10.00 на остановке «Автозавод».

Записаться в поездку и задать все интересующие вопросы можно, позвонив председателю комиссии по работе с молодежью при профкоме УАЗ Александру Куликову по телефону

8-964-859-32-28.

В команду Ульяновского автомобильного завода требуются:



РАБОТА ДЛЯ ПАТРИОТА



Специалисты инженерных специальностей:

- **Инженеры-конструкторы** (знание 2D, 3D программ, «Автомобиле- и тракторостроение»)
- **Инженеры-технологи** («Технология машиностроения»)
- **Специалисты по закупкам** (образование высшее, знание английского языка)
- **Инженеры-химики**
- **Инженеры-электроники**
- **Мастера ремонтной службы**
- **Мастера склада**

Квалифицированные рабочие:

- **Штамповщики**
- **Электромонтеры**
- **Заточники**
- **Шлифовщики**
- **Фрезеровщики**
- **Слесари-инструментальщики**
- **Слесари** по ремонту и обслуживанию систем вентиляции и кондиционирования
- **Слесари** по изготовлению узлов и деталей санитарно-технических систем
- **Грузчики** (с удостоверением стропальщика)

Отдел кадров ПАО «УАЗ»: Московское шоссе, 92, каб. 7, 10
тел.: 40-94-86, 40-99-77, 40-94-84
personal-uaz@sollers-auto.com

«ОТПУСКНЫЕ МОМЕНТЫ»

ФОТОКОНКУРС



Домбай - один из красивейших уголков Западного Кавказа. Эти живописные вершины Главного Кавказского хребта, воспетые Высоцким и Визбором, привлекают много туристов, альпинистов, лыжников. Привлекли они и меня. Фотография сделана на высоте 2277 метров над уровнем моря.

Миляуша Рахимова,
оператор МСЦ КСА



» На Чебоксарском Арбате

Велика страна моя родная! Мы с семьей каждый момент выходных и отпусков используем в путешествиях. В этом году дни летнего отпуска красочно провели в городе Чебоксары. Прогулки по набережной города надолго останутся в нашей памяти. Непременно вернемся туда снова!

Евгений Белов, сварщик контактной сварки бригады № 511



» На набережной реки Волги



ГОРОСКОП на неделю

ОВЕН (21.03 - 19.04)

На этой неделе ситуация в вашей жизни может легко поменяться в противоположную сторону. Если вы станете полагаться на судьбу, то будете совсем не правы, так как в данном случае все будет зависеть напрямую от вас. Не пытайтесь за один день решить все проблемы, накопившиеся на работе.



ТЕЛЕЦ (20.04 - 20.05)

Тельцам в предстоящий период стоит уйти в тень и ничего не предпринимать. Эмоциональное состояние может быть нестабильным. Желательно ограничить контакты. Занимайтесь только неотложными делами. Не принимайте близко к сердцу претензии коллег.



БЛИЗНЕЦЫ (21.05 - 21.06)

Пришло время перевести дух и немного отдышаться после напряженной работы последних нескольких недель. К тому же вы можете ожидать отличную материальную компенсацию за труды. Психологически комфортная атмосфера в доме затмит собой мелкие бытовые неурядицы.



РАК (22.06 - 22.07)

Складываются благоприятные условия для расширения круга служебных обязанностей и дополнительных заработков. Отнеситесь серьезно к новым деловым предложениям. В личной жизни не форсируйте события - пусть все идет своим чередом.



ЛЕВ (23.07 - 22.08)

В это время демонстрируйте свою эрудицию, не замыкайтесь на бытовых проблемах, говорите об искусстве и способах продвижения по карьерной лестнице. В конце недели вас ожидают яркие и радостные события - это хороший период для встреч с друзьями и проведения праздников.



ДЕВА (23.08 - 22.09)

Ваш успех на все дни недели предопределят ее активное начало. Вы будете энергично двигаться вперед. В конце недели вы уже получите полное удовлетворение от трудов и сможете начать новую деятельность. Также этот период хорош для сделок с землей и недвижимостью.



ВЕСЫ (23.09 - 22.10)

В предстоящее время вам не стоит беспокоиться из-за некоторых конфликтов и возникающих трудностей. Не впускайте в себя негатив и дурные мысли, идите по жизни с легкостью, и тогда проблемы не будут выглядеть серьезно. Конец недели - благоприятный период для реализации новых планов.



СКОРПИОН (23.10 - 21.11)

В этот период не ленитесь, сейчас вы можете начать новую деятельность, чтобы заложить фундамент будущего роста. Уделяйте больше внимания своему здоровью — это залог успеха. Если вы будете бодры и веселы, то и дела пойдут в гору.



СТРЕЛЕЦ (22.11 - 21.12)

Приготовьтесь к тому, что в насыщенный рабочий график будут внесены существенные коррективы. Возможно, акценты сместятся в сферу партнерских и семейных отношений. Расширится круг домашних обязанностей, повысятся требования со стороны близких людей.



КОЗЕРОГ (22.12 - 19.01)

Неделя пройдет под знаком полезных знакомств. Времени будет в обрез, поэтому распишите все мероприятия по пунктам. Назначайте встречи, собеседования, визиты вежливости к друзьям. Отнеситесь с осторожностью к любой поступающей информации.



ВОДОЛЕЙ (20.01 - 18.02)

В центре внимания Водолея - финансы. Возможны значительные денежные поступления. Сразу пускайте их в дело - складываются удачные условия для крупных покупок и вложений в образование. Ваше стремление к независимости может плохо сказаться на отношениях со второй половинкой.



РЫБЫ (19.02 - 20.03)

На этой неделе ваши желания и стремления будут идти вразрез с тем, чего вы хотите достичь. Выйти из тупика вам поможет только критическая ситуация, которая, скорее всего, и сложится в этот период. У вас будет желание потратить крупную сумму денег, но пока этого делать не стоит.

