

# ПАНОРАМА

12+



УАЗ

Корпоративная газета ООО «УАЗ». Издаётся с 4 июля 1942 года.

№ 6 (8412) 10 июня 2020 г.

► **О главном**

## На УАЗ реализован проект комплексного тепловизионного измерения и контроля температуры сотрудников

Компания PROF-IT GROUP, российский цифровой промышленный интегратор, реализовала проект комплексного тепловизионного измерения и контроля температуры для сотрудников ООО «УАЗ».



В условиях распространения COVID-19 руководство предприятия поставило задачу минимизировать возникшие риски распространения инфекции, защитить здоровье сотрудников и безопасность инфраструктуры. В качестве решений был использован комплекс технических тепловизионных систем, поставщиком которых выступила компания PROF- IT GROUP.

Местом размещения оборудования стала главная проходная автозавода, которая ежедневно пропускает 8000 сотрудников и обеспечивает контроль температуры тела человека в режиме реального времени. Тепловизионное оборудование автоматически распознает лицо человека даже в защитной маске и с наклоном головы, измеряет его температуру и передает данные на автоматизированное рабочее место (АРМ) оператора. При обнаружении сотрудника с температурой выше предусмотренного уровня, ИТ-система включает звуковую

и световую сигнализацию и отправляет снимок во внешнюю систему распознавания лиц.

Точность измерения составляет  $\pm 0,3^{\circ}\text{C}$ . Встроенный в программу регистратор сохраняет видео в инфракрасном и видимом спектре с отметками об измеренной температуре. Расширенный спектр возможностей видеоаналитики также позволяет контролировать наличие средств личной защиты (маски) у сотрудников завода.

окончание на стр. 2 ►

**ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:**

Падение продаж автомобилей замедлилось

стр. 2 ►

12 июня – День России

стр. 3 ►

«На УАЗ все под контролем» - о мероприятиях, направленных на профилактику covid-19

стр. 5 ►

«Три возраста «буханки» - воспоминания ветерана УАЗ Альберта Рахманова о периоде освоения модели УАЗ-450

стр. 6 ►

#Молодежь УАЗ приняла участие в интеллектуальном квизе

стр. 7 ►

Уважаемые коллеги, Информировем вас, что следующий номер газеты «Панорама УАЗ» выйдет 23 июня. Трансляция передач радио УАЗ будет осуществляться по пятницам.

Тел. редакции газеты: 2-94-44  
Эл. почта: ep.furasieva@sollers-auto.com

## На УАЗ реализован проект комплексного тепловизионного измерения и контроля температуры сотрудников

окончание. Начало на 1 стр.

«Исполняя поставленную правительством задачу по срочным производственным заказам, УАЗ приступил к работе уже на второй неделе апреля. Ограничения производственной деятельности в связи с распространением коронавирусной инфекции стали для нас настоящим вызовом. Решая задачи обеспечения требуемых мер эпидемиологической безопасности для сотрудников завода, потребовался, в том числе и ряд ИТ-решений, помимо автоматизированного тепловизионного контроля,

это перевод в апреле более 400 сотрудников на работу по удаленному доступу, применение современных индивидуальных средств безопасности. Главная ценность для любого предприятия – это люди, и сохранение их здоровья для нас всегда на первом месте», – комментирует Евгений Скрыпников, заместитель генерального директора по персоналу ООО «УАЗ».

«Как промышленный интегратор мы пересмотрели наш продуктовый портфель и расширили его решениями для поддержки деятельности организаций практически в самом

начале распространения пандемии. УАЗ – одно из центральных предприятий машиностроительного кластера Ульяновской области, наш исторически проверенный отраслевой партнер, от работы которого зависят тысячи сотрудников и десятки партнеров по всей стране. Реализация проекта повысит безопасность работы сотрудников завода, что в свою очередь способствует непрерывности всех бизнес-процессов и развитию автопрома страны в целом», – комментирует Евгений Сударкин, генеральный директор компании PROF-IT GROUP.



## Падение продаж автомобилей замедлилось

Рынок легковых и легких коммерческих автомобилей (LCV) в мае сократился вдвое, до 63 тыс. штук. Это уже лучше результата первого месяца ограничений в условиях пандемии, который в Ассоциации европейского бизнеса (АЕБ) назвали «черным апрелем». Но и в мае дилерские сети все еще не могли работать нормально. Поэтому в АЕБ ожидают некоторого, хотя и не масштабного улучшения ситуации в июне.

Продажи легковых автомобилей и LCV в России в мае упали на 51,8%, до 63 тыс. машин, сообщила АЕБ. По итогам пяти месяцев реализация снизилась на 25,7%, до 478,1 тыс. машин.

Глава комитета автопроизводителей ассоциации Томас Штерцель отмечает, что в мае автосалоны Москвы, Санкт-Петербурга и большинства региональных дилеров были все еще закрыты, хотя результаты продаж оказались лучше, чем в первый месяц жестких ограничений: в апреле реализация автомобилей упала на 72,4%.

В мае уже смогли возобновить работу технические центры, пояснил господин Штерцель, и, соответственно, поток клиентов начал понемногу расти.

Кроме того, у майских итогов была низкая база: год назад в этом месяце авторынок показал худшую за предыдущие два года динамику, упав на 7%. Традиционно в мае на продажи влияют длинные праздники, но в 2019

году на результате уже сказалось общее снижение спроса.

В АЕБ рассчитывают, что в июне на фоне начавшегося ослабления ограничений на большей части территории страны ситуация слегка улучшится. С 1 июня, в частности, разрешена работа дилеров на крупнейшем рынке – в Москве.

Кроме того, способствовать постепенному восстановлению рынка во втором полугодии будет «реализация первого пакета мер господдержки», полагает Томас Штерцель. Государство предложило для поддержки спроса, в частности, расширенную на автомобили стоимостью до 1,5 млн руб. (ранее – 1 млн руб.) и новые категории населения программу льготного автокредитования с бюджетом в 17,5 млрд руб., а также лизинговые инструменты: «доступная аренда», представляющая собой оперлизинг с бюджетом в 2,5 млрд руб., и традиционная программа льготного лизинга в

коммерческом сегменте с бюджетом в 8 млрд руб. Традиционно отечественные игроки также получили доступ к госзаказу. «Ъ» подробно сообщал о мерах господдержки и ситуации на рынке на фоне коронавируса 21 мая.

АЕБ в начале 2020 года исходно ожидала падения рынка на 2,1%, до 1,72 млн штук, по итогам года, но прогноз еще не пересматривался на фоне кризиса из-за коронавируса.

Сейчас в отрасли ожидают спада продаж по году на 20–50%.

У разных марок ситуация развивается по-разному. В мае, как и месяцем ранее, на 99% и 100% соответственно упали продажи Chevrolet (до 16 машин) и легкового Ford, который в апреле 2019 года объявил об уходе из РФ (4 машины). Хуже рынка среди топ-10 наиболее популярных марок оказались Kia и Skoda, показав снижение реализации на 59%, до 8 тыс. штук и 2,9 тыс. штук соответственно, а также Hyundai (падение на 57%, до 6,5 тыс. машин) и Volkswagen (на 58%, до 3,6 тыс. машин).

Продажи крупнейшего на рынке АвтоВАЗа в мае упали на 46%, до 15,6 тыс. машин. На том же уровне сократился и Nissan – до 2,2 тыс. проданных автомобилей. Реализация машин Toyota упала на 43%, до 4,8 тыс. штук, Renault – на 47%, до 5,6 тыс. машин. Продажи ГАЗа упали на 37%, до 2,7 тыс. штук, УАЗа – на 45%, почти до 1,4 штук.

В то же время китайские бренды в мае, наоборот, смогли нарастить реализацию. Так, продажи локализованного в Туле Haval выросли на 5%, до 747 машин, Changan – на 124%, до 231 автомобиля, Faw – на 19%, до 83 машин. В плюсе оказался и итальянский Fiat, реализация которого выросла на 1%, до 88 машин.

По материалам сайта Kommersant.ru.

## Дилеры рассказали, что будет с авторынком после карантина

Многие автомобилисты, желающие обновить машину, поспешили сделать это еще в марте, перед грядущим скачком цен из-за обвала рубля и закрытием дилерских центров на карантин. Дилеры, опрошенные агентством «АВТОСТАТ», оценили рыночный спрос в условиях, когда в продажу поступили автомобили по новым ценам, а доходы у населения после нерабочего карантина и с учетом ухудшающейся экономической ситуации снижаются.



«Сейчас трудно говорить о том, что есть какой-то серьезный отложенный спрос, так как все, кто действительно хотел купить автомобиль, сделали это заранее еще «на волне» марта. С началом пандемии коронавируса решение многих клиентов изменилось: значительная часть (по нашим оценкам – это до четверти клиентов) вообще отложили крупные покупки на неопределенное время из-за сокращения личных доходов и экономической неопределенности. Поэтому после вынужденной «производственно-продажной паузы» не стоит ждать взрывного роста, восстановление спроса на автомобильном рынке будет не быстрым», – считает руководитель направления продаж новых автомобилей ГК «Автомир» Михаил Маракучев.

По словам директора по развитию ГК «Аларм-Моторс» Дениса Цепелева, основной аргумент при продаже сейчас – повышение цен на машины из-за курса валют, но это ненадолго. Серьезно повлиять на спрос смогут государственные меры стимулирования, такие как программа трейд-ин, автокредитование с субсидированной ставкой, программы для молодых водителей и семей с детьми, а также для бюджетных категорий (врачи, военные, служащие...).

Кроме того, вполне может немного смениться акцент у клиентов в сторону авто с пробегом, если покупателям по финансовым соображениям будут на какое-то время недоступны новые автомобили, добавляет директор по маркетингу ГК «АвтоСпецЦентр» Алексей Ермилов.

В свою очередь, директор по развитию компании «Рольф» Владимир Мирошников отмечает, что из-за распространения коронавируса покупка автомобиля стала актуальна в том числе и для тех, кто не пользуется транспортом на ежедневной основе. Такси, каршеринг и тем более общественный транспорт более не воспринимаются как безопасные способы перемещения. Однако многие клиенты, которые нуждаются в автомобиле, не решаются на покупку в условиях экономического спада. Они пойдут в автосалоны только при условии запуска программ стимулирования рынка, которые могут стать для них катализатором принятия решения. Если этого не произойдет, то можно будет говорить, скорее, о формировании отложенного спроса, нежели о дополнительных реальных сделках.

По материалам сайта Autostat.ru.





**Уважаемые жители Ульяновской области! Поздравляю вас с этой замечательной датой!**

Сегодня, спустя 28 лет, наше молодое государство, вновь стало тем оплотом справедливости и миротворчества, которым уже не раз было в своей тысячелетней истории. Сейчас без мнения Российской Федерации нельзя решить ни один глобальный вопрос, урегулировать ни один военный или экономический конфликт. Весь мир знает: Россия – помогает! Это стало уже аксиомой. Милосердие, забота, благотворительность, верность традициям, но в тоже время сила духа, стойкость, непримиримость к несправедливости – вот то, что присуще россиянам. Всем тем, кто пишет историю современной страны и, конечно, нашего края – Ульяновской области. Своим трудом, ответственным отношением к делу, патриотическим настроением, действиями.

Сегодня мы сплотились и с надеждой смотрим в наше будущее. Сообща решаем текущие вопросы и строим планы. У нас есть хороший задел – продолжающееся последовательное социально-экономическое развитие, которое регион не останавливает не смотря на все мировые кризисы и пандемию. Ульяновские промышленные предприятия наращивают производство, наши автогиганты запускают новые модели, не уступающие западным, наш авиакластер организует новые

## 12 июня – День России

поточные линии, а зарубежные партнеры региона и инвесторы не снижают своей активности даже в сложившейся ситуации и открывают предприятия на наших промышленных зонах. Уверен, Ульяновская область сейчас как никогда готова к выходу на новый уровень развития!

В этот праздничный день, не стоит забывать и о том, что наш регион уже полтора десятилетия является примером того, какой разносторонней и прогрессивной может быть социальная политика – в первую очередь в сфере поддержки ветеранов, многодетных и молодых семей, материнства и детства. Особенно мы гордимся тем, что многие наши новшества, были замечены на федеральном уровне и получили массовое распространение. Это лишний раз подчеркивает, что выбранный регионом курс соответствует курсу нашей державы на гуманизм и заботу о жителях.

Сегодня мы увидели, что мир очень хрупкая материя и привычный уклад может сломаться в считанные недели. Но россияне умеют сплотиться в самые трудные моменты для страны. Именно эта суперсила, это уникальное качество, «русский код», если хотите, всегда помогали нашей великой державе побеждать и выживать. Помните об этом.

Дорогие ульяновцы! Я поздравляю вас с главным государственным праздником нашей молодой России, желаю вам нерушимого здоровья и большого счастья, новых успехов, удачи и благополучия во всем! Это наша страна и наш день!

Губернатор Ульяновской области  
С.И. Морозов

## Общероссийское голосование по внесению изменений в основной закон страны состоится 1 июля

Ульяновцы смогут принять участие в голосовании по поправкам в Конституцию Российской Федерации не выходя из дома.

Все участники общероссийского голосования (члены избирательных комиссий, наблюдатели, представители СМИ, сотрудники полиции, находящиеся на участках для голосования, все граждане, пришедшие проголосовать) будут обеспечены средствами индивидуальной защиты. На каждом участке установят температурный контроль, а сам участок будет в течение дня обрабатываться дезинфицирующими растворами.

При проведении выборного процесса для удобства, доступности и безопасности граждан Центризбирком разработал ряд алгоритмов голосования. Так, работники Ульяновского автомобильного завода смогут проголосовать на избирательных участках, которые будут работать с 25 июня на базе цеховых столовых предприятия. Кроме того, отдать свой голос можно вне помещения для голосования, в том числе на придомовых территориях, в населенных пунктах, в которых отсутствуют участки для голосования. Граждане, которые не могут выйти из дома по тем или иным причинам, будут иметь возможность отдать свой голос на дому бесконтактно.

При проведении общероссийского голосования вновь будет широко применяться механизм голосования по месту



нахождения – «Мобильный избиратель». Любой гражданин РФ сможет проголосовать на любом участке.

С 5 по 21 июня можно будет подать заявление для голосования по месту нахождения через портал «Госуслуги», МФЦ, территориальные комиссии, а с 16 по 21 июня – прием заявлений будет проводиться и в участковых комиссиях. При личном приеме заявлений также будут соблюдаться все меры санитарной безопасности.

В Ульяновской области также продолжается активная подготовка общественных наблюдателей за голосованием по поправкам в Конституцию РФ. В ближайшее время стартует программа онлайн-обучения отобранных кандидатов. Кроме того, с 15 июня в регионе начнут разъяснительную информационную кампанию «Волонтеры Конституции». С помощью информационных стоек активисты расскажут жителям о планируемых изменениях в Конституции и процессе голосования.

## Социальная защита в Ульяновской области должна быть «цифровой»

Губернатор обсудил с представителями Министерства семейной, демографической политики и социального благополучия этапы реформирования работы ведомства и подведомственной сети.

«Перед нами стоит большая задача – завершить процесс реформирования работы региональной социальной службы. Социальная защита должна быть «цифровой» – современной и удобной. С 1 сентября практически все меры социальной поддержки должны оформляться через портал «Госуслуги» и путем подачи одного лишь заявления – без необходимости представления дополнительных документов. На полную мощность должны заработать социальный колл-центр и специальное приложение «Соцгарантия73», которое будет аккумулировать все меры поддержки. Жители должны знать, какие меры соцподдержки у нас существуют. Всё должно быть удобно и доступно. До конца года мы должны завершить кодификацию и заменить бесчисленное количество законов, устанавливающих меры социальной поддержки, на так называемый Социальный кодекс. Кроме того, в этом году дистанционное обучение

показало в полной мере проблему с обеспечением компьютерами семей. Поэтому поручил проработать вопрос о расширении возможностей регионального капитала «Семья»: разрешить направлять средства на компьютерную технику для детей», – подчеркнул глава региона на встрече с профильным ведомством.

Как доложила и.о. Министра семейной, демографической политики и социального благополучия Ульяновской области Наталья Исаева, карантинные мероприятия доказали необходимость качественно информационного обмена между ведомствами, доступности информации для населения о его правах на получение различных услуг и социальных мер.

«После введения различных ограничений в связи с пандемией, Указом Губернатора был предусмотрен ряд мер социальной помощи семьям с детьми и старшему поколению. Для изменения формата работы было введено sms-информирование о назначении единовременной выплаты с именного капитала «Семья». В дальнейшем мы планируем распространить эту практику на весь комплекс предоставляемых услуг. В сфере социальной поддержки населения сейчас действует более сотни различных нормативных правовых актов, что значительно затрудняет возможность их использования в первоисточнике для жителей региона. Поэтому было принято решение о разработке так называемого «Социального кодекса», в который войдет вся необходимая информация о тех или иных видах социальной помощи. Кроме того, в рамках реформирования работы социальной отрасли будут подготовлены предложения по открытию пилотного офиса социального благополучия в Ленинском районе областного центра. Также в ближайшее время будет подготовлен проект закона о статусе работника социальной службы, и я думаю, что уже восьмого июня в наш профессиональный праздник мы представим документ», – прокомментировала Наталья Исаева.

## Онлайн-мероприятия к Дню России

Они пройдут в регионе с 10 по 14 июня на интернет-площадках официальных сайтов учреждений культуры.

По словам Министра искусства и культурной политики Ульяновской области Евгении Сидоровой, основной темой празднования станет проведение в стране Года памяти и славы, утвержденного Президентом России Владимиром Путиным.

12 июня Ульяновский областной краеведческий музей имени И.А. Гончарова в рамках проекта «Ульяновцы. Вклад в победу» представит лекцию «История герба и флага России». Программа реализуется учреждением в течение всего года, посвященного 75-летию Победы, и рассказывает о жителях региона, сражавшихся на фронтах и тех, кто был в тылу.

Центр народной культуры Ульяновской области презентует видео поздравление от участников и победителей песенного онлайн-конкурса «Россия – это мы!», который стартовал 12 мая в рамках общественного движения «За народную песню».

Ульяновский областной художественный музей откроет выставку одной картины «Портрет Екатерины II» из собственного собрания.

В этот день состоится трансляция записи концерта Ульяновского государственного академического симфонического оркестра «Губернаторский» на интернет ресурсах Ленинского мемориала, спектакля «Царь Федор Иоаннович» А.К. Толстого на сайте Ульяновского драматического театра имени И.А. Гончарова, концертных программ «Эстрадного балета «Экситон».

«Старт праздничным мероприятиям в День России будет дан в 12.00 церемонией поднятия Государственного флага Российской Федерации на территории всех муниципальных образований Ульяновской области и общероссийским исполнением Гимна, после чего состоится возложение цветов к памятным местам, связанным с историей нашего государства. Ключевыми событиями дня станут концерты творческих бригад во дворах Героев Социалистического Труда, Полных кавалеров ордена Трудовой Славы, Почётных граждан города и области в рамках акции «Мы Россия», – рассказала Министр искусства и культурной политики Ульяновской области Евгения Сидорова.

Планируется запуск флешмобов и акций в социальных сетях. Все они будут доступны под хэштегом #МыРОССИЯ, #МыВМЕСТЕ, #ЯЛЮБЛЮ\_ТЕБЯ\_ЖИЗНЬ.



# На УАЗ всё

Свое опасное шествие коронавирус начал по России в конце 2019 года. Угрожающих масштабов эпидемия достигла весной 2020 года. Правительство страны и региональные власти приняли ряд ограничительных мер. Вынужденная изоляция, как одна из самых эффективных мер по нераспространению инфекции вынудила население оставаться дома. Предприятия, фабрики, магазины и торговые центры в 1000 городах закрылись на длительный период. УАЗ является стратегически важным объектом, и полная остановка производственной деятельности на предприятии может повлечь за собой массу негативных последствий. В период самоизоляции УАЗ заключил ряд важных контрактов на поставку автомобилей для медучреждений. Самая главная ценность предприятия - это люди. Безопасность труда и состояние здоровья работников, является одним из основных приоритетов руководства завода. В целях соблюдения профилактических и предупредительных мер по нераспространению вируса COVID-19 сотрудниками службы производственной системы совместно с работниками производств завода, во время объявленных «президентских выходных» была проведена большая работа.

В апреле во всех производственных подразделениях предприятия на рабочих местах была нанесена сигнальная разметка для соблюдения социальной дистанции 1,5 метра. Все бригадные зоны и зоны проведения технологических перерывов были оснащены защитными перегородками и разделены на определенные сектора, для того чтобы не допустить большого скопления людей, а также исключить близкие контакты во время перерывов.

На центральной проходной установлены стационарные тепловизоры для определения температуры тела у людей, идущих на завод с выводом информации на ПК, также установлены диспенсеры с антисептическим средством, из громкоговорителей производится постоянное оповещение о соблюдении мер безопасности и профилактике COVID-19 на рабочих местах. На территории предприятия начиная с центральной проходной установлены плакаты-указатели с маршрутами разделения потоков движения работников предприятия в производственные корпуса. Сотрудниками службы развития производственной системы на центральной и западной проходной была нанесена сигнальная напольная разметка, для

соблюдения социальной дистанции, разработана и установлена визуализация – пиктограммы, напоминающие о необходимых действиях для предотвращения распространения вирусных инфекций.

На территории столовых №1 в прессовом производстве, в корпусе МСК-1 производства сборки и сдачи автомобилей, а также в корпусе МСК-2 было произведено ограничение посадочных мест, все столы были установлены на предписанном расстоянии - 1,5 метра. Также была нанесена разметка для установки мебели, чтобы в момент уборки расстояние между столами не было нарушено. Были установлены разделительные перегородки на обеденных столах, в зоне раздачи и перед кассирами установили защитные экраны.

В период пандемии руководством предприятия было принято решение о перенесении канцелярии, как можно ближе к проходной, в здании УГЭ. Сделано это было для того, чтобы исключить попадание инфекции на территорию завода посредством корреспонденции и курьеров. В кабинете была выделена карантинная зона для почты. Только по окончании карантинного периода письма и посылки попадали на производство.



► Зоны отдыха на производствах



► Вход на главный конвейер



► Западная проходная



► Профилактика



► Канцелярия УАЗ



► ДзДФ

# ПОД КОНТРОЛЕМ

В заводской поликлинике также установлены предписывающие стандартные знаки, нанесена сигнальная разметка, ограничено количество мест для посетителей.

Руководство приняло решение об обеспечении всех работников предприятия защитными масками и антисептиком. На рабочих местах работникам выдают маски. В помощь работникам СРПС разработано ряд памяток: как пользоваться термометрами и антисептиком, как правильно мыть руки и т.д. Силами ДОТ-ПИПБ, СРПС, руководителями подразделений и медицинскими работниками на центральной и западной проходных организовано ежедневное дежурство на соблюдение карантинных мер. На территории предприятия работник может находиться только в защитной маске. Медицинскими работниками заводской поликлиники проводится выборочное измерение температуры тела у работников, идущих на предприятие.

Специалистами СРПС был разработан стандарт, согласно которому на ежедневной основе работники службы проводят аудиты в производствах завода. При выявлении несоответствий профилактики COVID-19, руководству высылается полный перечень нарушений.

Работа продолжается в дежурном режиме под постоянным контролем. Всем сотрудникам предприятия, принявшим участие в этой работе, руководство завода выражает особую благодарность. Труд каждого бесценен и нам бы хотелось отметить каждого.

Сотрудники прессового цеха: штамповщики Синельников А. В., Волков Р. А., Потапов А. В., Спирин А. К., Мударисов М. А., Турбин С. О.

Сотрудники сварочного производства: сварщики Ильин А.Н., Сазонов С.Г., Афанасьев М.М., Кочнев С.А., Лосев Е.А., Новиков А.Е., Сазонов Н.М., Нугаев А.В.

Сотрудники окрасочного производства: маляры Терехин Н.В., Никоноров Д.П., Гутаров Я. И., слесари-ремонтники Овчинников С.В., Потапов А.В., Панин С.Н., начальник смены Новиков С.А., мастер Волков С.В.

Сотрудники производства сборки и сдачи автомобилей: слесари механосборочных работ Скворцов В. А., Кичигин В. Н., Лешванов А. В., Ипатов Д. Ю., Зуев Н. П., Прокудин В. Ф., Каверин В. Ю., Клочков В. И., Авалеев Д. А., Митрофанов В. П., бригадиры Имамов Р. И., Грязнов И. Ю., Мансуров И. В., Моисеев А. В., Кузнецов А. Ю., Кериомов Ф. М-оглы, Борисов А. В.

Сотрудники департамента механообработывающего производства: мастер Малышин С.Г., наладчик металлоокраски Миранюк В.Я., СМР бр. № 521 Захаров С.А., СМР бр. № 521 Зотов Д.И., наладчик бригады № 510 Капотов Д.В.

Сотрудники цеха рамной и арматурной штамповки: наладчики Альшейкин З.Н., Курзин Д.В. Кильганов В.Н., начальники участков Сергеев Р.С., Фионов И.Н., штамповщик Тишин А.Н., слесарь инструментальщик Столетов А.А.

Сотрудники УСР СП: сварщики Иванов Д.Е., Гавриков О.И.

Сотрудники кузнечного цеха: Электрогазосварщик Колесов С.П., слесарь-ремонтник Климанов А.А.

Сотрудники департамента внутренней логистики: начальник участка Васильев В.А., слесарь ремонтник Хайров И.Р., кладовщик-бригадир Дашкин А.В.

Сотрудники службы развития Производственной системы: руководитель СРПС Редькин А.С., руководитель ГПУ СРПС Глушенков С.А., руководитель группы Сиднева Н.В., ведущие специалисты Григорьев С.В., Маслов Н.В., Назаров Д.В., Сушкова Н.В., Харитонов Г.Н., Хисмутдинов М.Р.



► Столовая в ПП



► Центральная проходная



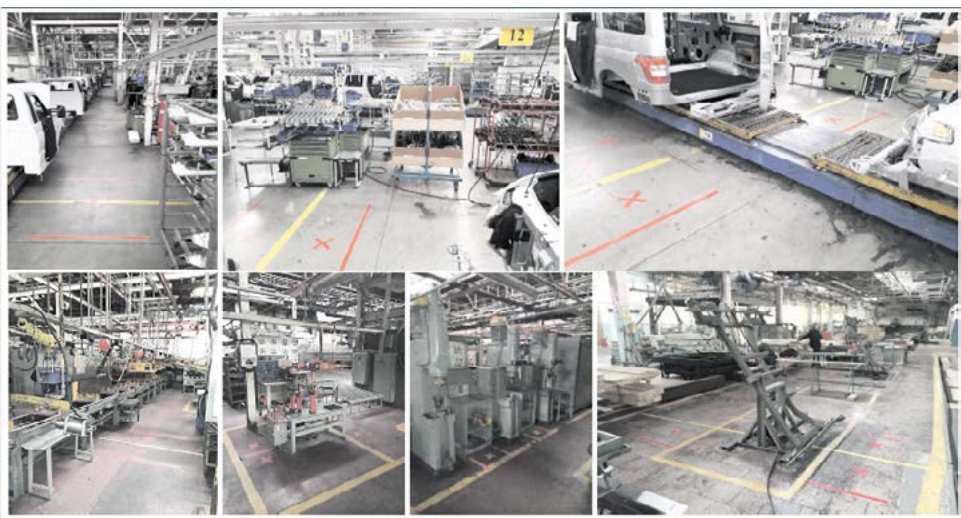
► Поликлиника ГУЗ ЦК МСЧ № 1



► Спасибо, что носите маску!



► Центральный здравпункт



► Разметка на рабочих местах

## ТРИ ВОЗРАСТА «БУХАНКИ» – 450-451-452

Начало в № 14 от 4 сентября 2019 года.

Продолжаем на страницах нашей газеты публиковать историю появления модели УАЗ-450. Альберт Михайлович Рахманов, ветеран УАЗ принес в нашу редакцию рукопись о периоде освоения новой модели, о деятельности коллектива конструкторов на предприятии.

В июне 2017 года был послан запрос в НАМИ, и благодаря им, мы получили ответ, который приводим ниже:

«По вопросу предоставления документов, подтверждающих участие НАМИ в разработке макетов внешних форм различного масштаба и рисунков автомобиля УАЗ-450, на основе которых и был выполнен рисунок В.И. Арямова, сообщаем следующее.

К сожалению запрашиваемая вами техническая документация: компоновочный паспорт, технический паспорт, общие виды автомобиля и кузова с точными координатами, образующие линии кузова и его поверхности, на основе которых и был выполнен рисунок, не сохранились. Имеется только копия одного из поисковых эскизов автомобиля УАЗ-450, выполненного В.И. Арямовым...»

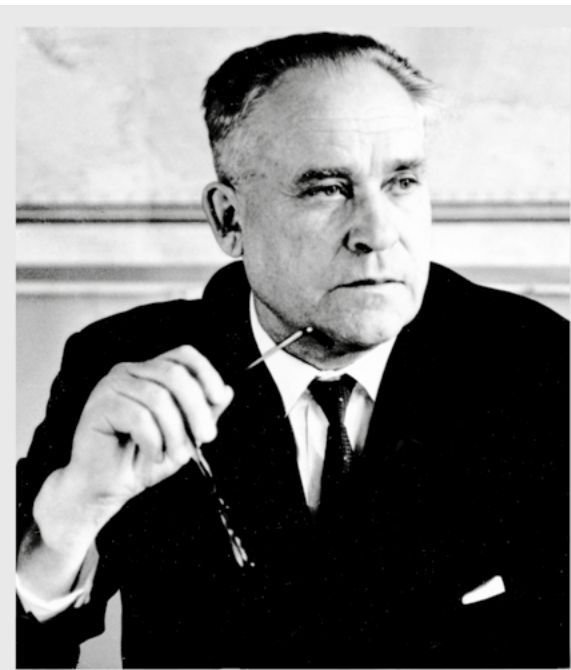
электро-технических приборов (фар и подфарников) и рисунка-ми облицовок радиатора.

Осталось ответить на знаменитые: «Что? Где? Когда?» и ещё парадоксальное «Кто?».

Известно «Что?» - УАЗ-450!

На остальные ответить сложнее, только скудные отрывочные воспоминания участников, когда-то услышанные и никаких информационных документов.

До середины 1951 года на автозаводе существовал конструкторско-экспериментальный отдел под руководством Казакова Михаила Ивановича. В активе коллектива было два больших проекта, доведенные до опытных образцов и пробеговых испытаний. Это были грузовые автомобили УАЗ-300 и УАЗ-302. Но в 1951 году в первой половине года завод прекратил выпуск ГАЗ-ММ (модернизация ГАЗ-АА) и в связи с этим директором завода Лоскутовым был издан приказ о ликвидации КЭО (приказ по заводу №3297 от 3 июля 1951 года). Члены коллектива распределились по службам завода, а основные и транспортные средства были распределены по назначению. Для ведения технической документации по автомобилю ГАЗ-ММ, запчастям, была оставлена маленькая



► Петр Музюкин

Сравнивая макеты и рисунок, невольно отмечается единая стилистика построения кузова, с почти одинаковым рисунком членения боковин по лекальным линиям, со спадом крыши к задней части кузова. Одна и та же, по внешнему виду и поверхности, «крутолобой» лобовой панели передка, разнообразными решениями местоположения

группа из пяти человек. Два конструктора - Старцев Лев и Фетисов Николай, архивариус Колобова Мария Петровна и делопроизводитель Ломакина Зинаида. Начальником этой группы был Давыдов Иван Алексеевич, и называлась она отделом №2 заводоуправления.

В это же время завод осваивал абсолютно специфический



► Лев Старцев

вид продукции не связанный с автомобилями. Это была продукция специального армейского назначения связанная с радиотехникой и радиолокацией. Естественно, что для ведения технической политики создается особое конструкторское бюро. Первым изделием завода стала станция по ориентированию и корректировки артиллерийского огня. Эта станция устанавливалась на шасси автомобиля ЗИЛ. Это был очень большой кузов набитый радиоэлектроникой и местами операторов с выдвинутой и раскладной радиолокационной антенной на крыше. Она носила название «Ладога». Завод даже сменил свое название. Он стал не УльЗИС, а союзное предприятие почтовый ящик №80. Объем изделий постоянно возрастал. На этом заводе вся продукция называлась изделия с числовыми кодами. Так в 1954 году было 13 изделий. Отдел заводоуправления №2 вошел в структуру ОКБ, но занимался тем же самым и дополнительным заданием от ОКБ.

Коллектив КЭО автомобильного производства «растворился» в различных цехах и службах, в частности, в ОКБ спецпроизводства. В конце весны 1952 года группа И.А. Давыдова стала «Отделом №2 заводоуправления» с задачей обеспечения конструкторскими решениями

автоматного производства.

Завод остался после завершения автомобильного производства под юрисдикцией Минавтопрома, и когда возникла необходимость перевода производства ГАЗ-69 с Горьковского автозавода, то кандидатура «бывшего» Ульяновского автозавода оказалась предпочтительней во всех аспектах. Автомобильному производству было необходимо конструкторское обес-

производства и при освоении, и в будущем. Но это была только часть задачи, которую решал Минавтопром, назначая главным конструктором, третьего, по значимости, в те годы, лица на заводе, одного из ведущих специалистов ГАЗа, Лауреата Государственной премии.

Завод превращался в единственного отечественного поставщика малотоннажных автомобилей повышенной проходимости для разнообразных нужд государства. Для того, чтобы создать «линейку» собственных конструкций автомобилей необходим был дееспособный, с творческим потенциалом коллектив - Отдел главного конструктора с экспериментальной и испытательной базами.

С первых же месяцев своего пребывания на заводе, Петр Иванович, наряду с организованными делами по возрождению коллектива, начинает заниматься и перспективой – созданием конструкции нового автомобиля.



► Михаил Казаков

печение, и в середине 1954 года «Отдел №2 Заводоуправления» преобразуется в ОГКАП – отдел главного конструктора автомобильного производства с И.О. главного конструктора И.А. Давыдовым. Затем очень непродолжительное время отдел работал под руководством И.О. главного конструктора А.И. Иоффе, а в декабре 1954 года Минавтопром назначает Главным конструктором УАЗа одного из ведущих конструкторов

КЭО Горьковского автозавода Петра Ивановича Музюкина.

Освоение автомобилей ГАЗ-69 и ГАЗ-69А требовало конструкторского «инструмента» для решения проблем, неизменно появляющихся в процессе

В декабре 1954 года на ленте главного конвейера были собраны первые автомобили ГАЗ-69.

Продолжение следует  
Альберт РАХМАНОВ,  
ветеран УАЗ

ПОБЕДА!  
1945-2020

## Фронтвой портрет

## Александр и Лидия Каргины

На этой фотографии мои бабуля и дедушка - Каргины Лидия Сергеевна и Александр Дмитриевич. Каргин Александр Дмитриевич родился 25 августа 1915 года. С 1939 года по 1947 год принимал участие в военных действиях на Дальнем

Востоке: на реке Халхин-Гол, и в Маньчжурской операции против Японии. Имел ранения, был награжден Орденом Красной звезды и медалью «За Отвагу». Каргина Лидия Сергеевна родилась 21 сентября 1928 года. С 1944 года работала в швейном ателье

города Ульяновска, где обновляла обмундирование Красной Армии, пришедшее с фронтов. За свой доблестный труд была награждена Орденом Трудовой Славы и медалью «Ветеран Труда».

Сварщик контактной сварки бригады № 571  
Евгений БЕЛОВ



# С Юбилеем!

8 июня отметила юбилейный день рождения оператор автоматических и полуавтоматических линий

## **ЗЕРЕ ИМАЛЕДИНОВНА НЕЗЕЕВА.**

Руководство, профсоюзный комитет ДМП и коллектив цеха сборки агрегатов поздравляют Зере Ималединовну с юбилейной датой. Желают счастья и радости, любви и благополучия. Пусть дом будет наполнен теплотой, а близкие будут здоровы и всегда рядом.

*Юбилея славный день -  
Жизни новая ступень!  
Пусть удачи ожидают,  
Мудрость, опыт помогают*

*Новых целей достигать,  
Планы все осуществлять!  
Долголетия! Везенья!  
Праздничного настроения.*

22 мая отметил юбилейный день рождения водитель автомобиля цеха внутризаводского транспорта департамента

внутренней логистики дирекции по планированию и логистике

## **МИХАИЛ НИКОЛАЕВИЧ ЩЕРБАКОВ.**

Администрация, профком ДП и Л, коллектив цеха поздравляют Михаила Николаевича с юбилейным днем рождения! Выражают благодарность за добросовестный труд, желают крепкого здоровья, успехов в работе, оптимизма, стойкости в любых жизненных ситуациях, благополучия, добра и взаимопонимания в семье.

*Приятно почувствовать в день юбилея,  
Что жизнь состоялась, что рядом - друзья,  
Есть много успехов, побед, достижений,  
И ценят коллеги, и любит семья!  
Есть мудрость и опыт, есть бодрость и силы,*

*Богатство блистательно прожитых лет,  
И юность души, бесконечно красивой,  
И путь впереди - из удач и побед!*

27 мая отметила юбилейный день рождения бригадир участка упаковки цеха отгрузки запасных частей

## **ТАТЬЯНА АЛЕКСЕЕВНА ДМИТРИЕВА.**

Коллектив цеха поздравляет Татьяну Алексеевну с юбилеем, желает здоровья, счастья, исполнения желаний.

*С юбилеем вас мы поздравляем  
И от сердца чистого желаем  
Жить до следующих юбилеев,  
Ни на год душою не старея.*

*Чтобы каждый день вам был в награду  
И любимые чтоб были рядом.*

*Пусть вам жить без скуки и печали,  
Чтоб глаза от счастья лишь сияли.*

*И чтоб утром каждым просыпаясь,  
Вы взаимно миру улыбались*

*И себе шептали ежечасно:*

*Жить - это воистину прекрасно!*

●●●

В июне отметили юбилеи работники цеха внутризаводского транспорта департамента внутренней логистики дирекции по планированию и логистике:

4 июня юбилейный день рождения отметил водитель погрузчика

## **ЮРИЙ ГЕННАДЬЕВИЧ БАРИНОВ.**

Уважаемые коллеги, заявку на поздравление с юбилеем отправляйте на электронный адрес [er.furasieva@sollers-auto.com](mailto:er.furasieva@sollers-auto.com) или приносите в редакцию лично (здание УГЭ, Департамент информации и общественных связей, 1 этаж).  
Телефоны для справок: 40-94-44

7 июня свой юбилей отметила водитель погрузчика

## **ФАКИЯ ЛАТЫПОВНА АБДРАШИТОВА.**

Администрация, профком ДП и Л, коллектив цеха внутризаводского транспорта от всей души поздравляют юбиляров, выражают благодарность за многолетний добросовестный труд. Желают только радостных рабочих дней, светлой погоды и хорошего настроения. Ярких будней и не менее красочных выходных. Знайте, что на работе вас ценят и уважают. Самые лучшие пожелания от всей души!

*Здоровья, долголетия и счастья пожелать.  
Фортуна ни на миг вас пусть в жизни не оставит,*

*В работе вам желаем ни дня не уставать.  
Мечты достичь упорством, ни капли, не жалея!*

*Желаем лишь мудрее вам с каждым годом быть,*

*Рассвет встречать с улыбкой, душою не старея,*

*И каждым днем прожитым бесценно дорожить.*

# «Чё, самый умный?»

Интеллектуальный квиз для заводской молодежи прошел в конце мая, в ставшем уже привычным онлайн-формате. Если со спортивными соревнованиями пока сложно, то для интеллектуальных игр созданы все условия. Заводчане уже испытали себя в знакомой игре «Что? Где? Когда?» и тематической викторине ко Дню Победы, то теперь на очереди квиз под смешным названием «Чё, самый умный?» от известной ульяновской ведущей Элеоноры Куликовой.

Различные интеллектуальные к्वизы давно захватили ульяновскую публику, предлагая в приятной компании скоротать вечер, а в период пандемии плавно «перешли на удаленный формат», позволяя играть из любой точки, где есть хороший интернет. В отличие от привычной ЧГК в к्वизах нет вопросов, требующих энциклопедических знаний, требуется только широкий кругозор, логика и ... чувство юмора, ведь за смешные ответы можно получить дополнительные баллы.

В шести турах автозаводчанам предстояло отгадать какие слова скрываются

за эмодзи – пиктограммами, используемые в социальных сетях, догадаться для чего нужны те или иные предметы и скрамбурировать на указанную тему.

Кроме того, автозаводцы выяснили какой ролик стал первым в популярном сервисе ю-тьюб, увидели предшественника солнечных очков и вспомнили телепередачи детства.

Лучше всех с заданиями справились парни из сварочного производства – команда «Джокер» (капитан Андрей Ляукин), на втором месте – ребята прессового производства из цеха арматурной штамповки «Арматурный» (капитан Руслан Сергеев). Команда службы заместителя операционного директора по развитию «Желтые полосатики» (капитан Валерий Марков) на третьей строке.

После всех весенних мероприятий лидерство программы молодежь удерживает победитель прошлого года – «Триада» (ДЭиФ, капитан Татьяна Моренова). Немного отстали от нее сразу две профсоюзные команды: «Высокое напряжение» (капитан Ярослав Рязанов) занимает вторую строку, а «Живая сталь» (капитан Дильмар Волков) на третьей позиции промежуточного рейтинга команд.

Надеемся, что следующие соревнования заводской молодежи пройдут уже в оффлайне.

Наталья НИКИФОРОВА

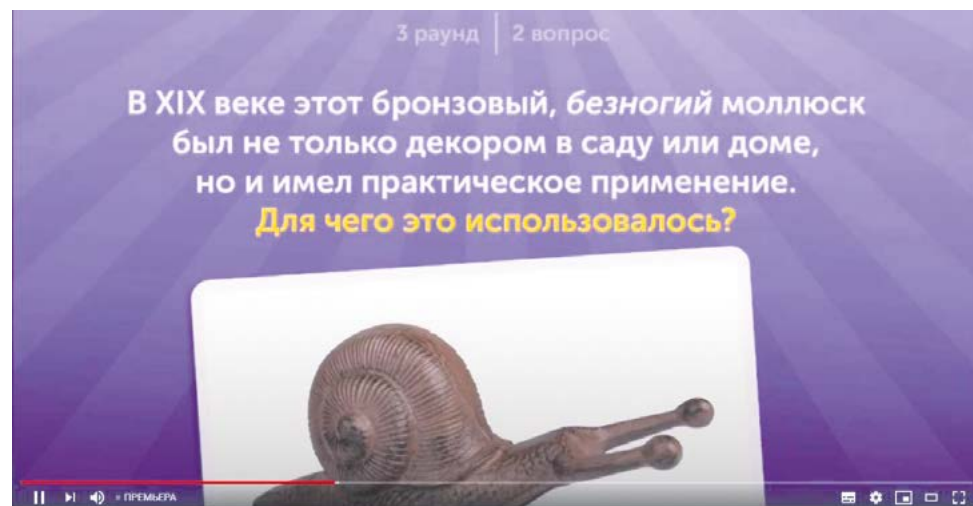
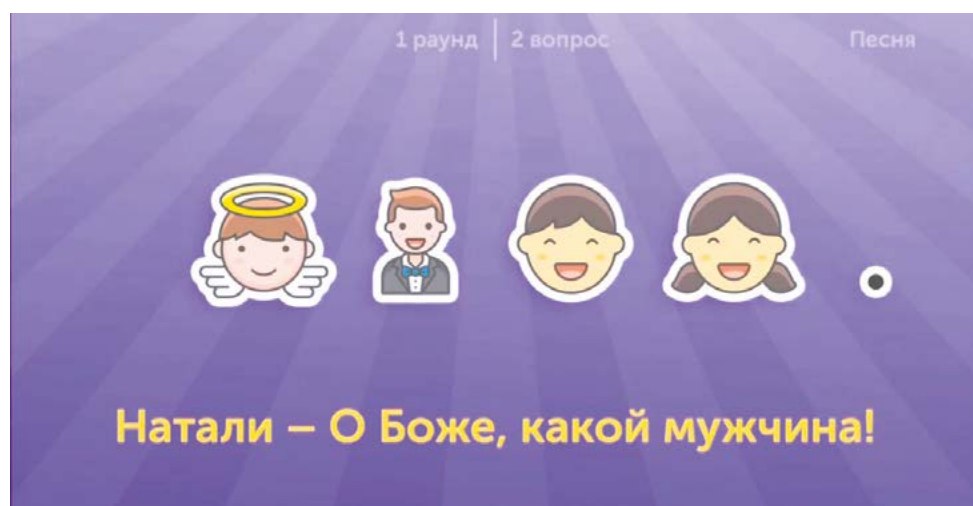
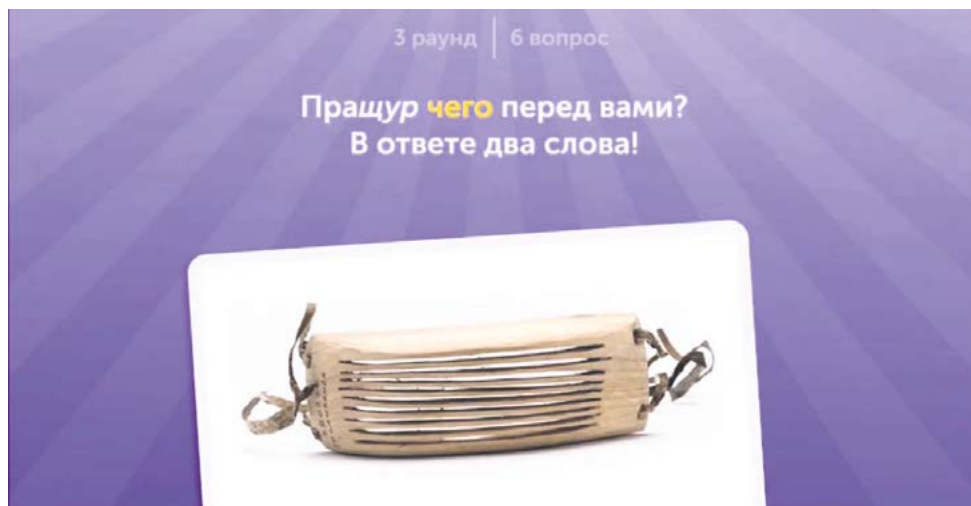


Таблица результатов программы «Молодежь-2020» ООО «УАЗ» после пяти мероприятий

Место	Команда	Сумма баллов
1	«Триада» (ДЭиФ)	41
2	«Высокое напряжение» ППО	37
3	«Живая сталь» ППО	26
4	«Арматурный» ПП	25,5
5	«Желтые полосатики» СЗОДПР	25
6	«Джокер» СП	24,5
7	«Горячие головы» ДП	20
8	«НТЦ» ООО «Соллерс-Инжиниринг»	13
9	«Законники» ДпПВ	9
10	«На связи!» ДИиОС	7
11	«Стальные» ПП	5
12	«Антарес» СГИ	5
13	«Стартап» («Триада», «ДЭиФ»)	3
14	«Юнит» ПСиСА	2,5
15	«Водомерки» («ВН», «ППО»)	2
16	«Energy» («ЖС», «ППО»)	1
17	«Смайлы» («Триада», «ДЭиФ»)	0,5
18	2/73 («ВН», «ППО»)	0,5



### ООО «Ульяновский автомобильный завод» приглашает на вакансии для внутреннего перевода

- **Начальник участка** Окрасочного производства
- **Начальник участка** Прессового производства
- **Грузчик** (возможны временный перевод и совместительство)
- **Специалист** по закупкам
- **Маляр**
- **Распределитель работ**
- **Электромонтер** по ремонту и обслуживанию электрооборудования

### ООО «УАЗ-Автокомпонент» приглашает на работу:

- **Мастер** плавильного участка
- **Обрубщик**
- **Формовщик** машинной формовки
- **Заливщик** металла
- **Стропальщик**
- **Стерженщик**
- **Слесарь-ремонтник**
- **Сушильщик стержней, форм и формовочных материалов**
- **Уборщик** в литейных цехах
- **Электромонтер** по ремонту и обслуживанию электрооборудования

Отдел кадров ООО «УАЗ»: Московское шоссе, 92, Бизнес-центр УАЗ,  
каб. 102а, тел. 40-99-40, [personal-uaz@sollers-auto.com](mailto:personal-uaz@sollers-auto.com)

### Акция

### «Фронтной портрет»

Великая Отечественная война вошла в каждый дом, коснулась буквально каждой семьи. Все дальше в историю уходят от нас эти героические и трагические годы. Победа досталась ценою миллионов человеческих жизней. И в память о них мы должны чтить и помнить свою историю.



В каждой семье есть своя история о тяжелых испытаниях военного времени. Музей истории и трудовой славы УАЗ приглашает работников ООО «УАЗ» и дочерних обществ принять участие в акции «Фронтной портрет», приуроченной к 75-летию Победы в Великой Отечественной войне.

Для участия необходимо предоставить в Пресс-службу УАЗ в электронном виде фронтную фотографию вашего родственника и информацию о его судьбе, о вкладе в Победу, о фронтных и трудовых подвигах и наградах. Возможно, в семейных архивах сохранились фронтные письма, открытки. Материалы будут публиковаться в газете «Панорама УАЗ» в течение всего юбилейного 2020 года.

Материалы можно приносить в здание Управления главного энергетика (УГЭ), 1 этаж, кабинет Департамента информации и общественных связей.

Телефоны для справок: 2-92-82, 2-61-29

## Интересный УАЗ

### Детский автопоезд

УАЗ – это уникальный автомобиль, обладающий отличной способностью к перевоплощениям. Медицина, армия, сельское хозяйство – серьезные ниши, в которых ульяновский внедорожник не имеет конкурентов. Модификации базовых моделей служат человечеству не один десяток лет.

Сегодня мы расскажем о еще одной интересной модели - детский автопоезд «Кубань».

Первый опытный образец автопоезда для парковых зон и мест отдыха населения был создан в 1972 году в экспериментальном цехе завода «Кубань».

Конструкция состояла из тягача и двух двухосных прицепов. Тягач - это модифицированный УАЗ-452Д, имеющий стандартную кабину и цельнометаллический открытый пассажирский кузов. Внутри

размещены мягкие сиденья, а по периметру - поручни.

Для защиты пассажиров от солнца был установлен разноцветный тент. Ещё один оригинальный элемент дизайна - небольшие окошки с внутренней подсветкой, по 4 на каждом борту тягача и по 6 на прицепе. Сквозными они не были и на обзорность никак не влияли. Истинное их предназначение - размещение разного рода рекламы.

А ещё автопоезд был радиофицирован и укомплектован портативным магнитофоном. В середине 1970-х годов удалось даже наладить мелкосерийное производство таких автопоездов. Они эксплуатировались в образцово-показательных парках культуры и отдыха крупных городов СССР.



### УАЗ-автобиблиотека

Ученье – свет, как мы все знаем. Возможно, именно этим принципом руководствовались создатели этой необычной передвижной библиотеки.

Интернациональный проект создан усилиями советских и финских инженеров. Шасси – от УАЗ-452/3741, а кузов произведен фирмой Kiitokori Oy из городка Каусала. Эта компания и по сей день производит автобусы и специализированные автомобили на их базе, в том числе передвижные автомагазины и аэродромную спецтехнику.

Фото этого автомобиля в 1986 году появилось в журнале «Автоэкспорт инфор-



мирует». Вполне возможно, что это единственный образец сотрудничества двух стран.

### Профилактика коронавирусной инфекции

ЧАЩЕ МОЙТЕ РУКИ  
с дезинфицирующими  
средствами



ИСПОЛЬЗУЙТЕ МАСКУ,  
при необходимости



ИЗБЕГАЙТЕ БЛИЗКИХ КОНТАКТОВ  
С ДРУГИМИ ЛЮДЬМИ



ОБРАТИТЕСЬ ЗА  
МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩЬЮ  
при необходимости



УКРЕПЛЯЙТЕ ИММУНИТЕТ



ОСТАВАЙТЕСЬ ДОМА,  
если чувствуете недомогание



ООО «УАЗ» В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ: В «Жизнь УАЗ» f «ЖИЗНЬ УАЗ» YouTube «НОВОСТИ УАЗ»