

ПАНОРАМА

12+



УАЗ

Корпоративная газета ООО «УАЗ». Издаётся с 4 июля 1942 года.

№ 39 (8381) 21 ноября 2018 г.

О главном

УАЗ перешел на реализацию запчастей в индивидуальной брендовой упаковке

С ноября Ульяновский автомобильный завод перешел на поставку всех оригинальных запасных частей и аксессуаров только в брендовой упаковке. Теперь владельцу автомобиля УАЗ достаточно увидеть логотип бренда на упаковке, чтобы сделать быстрый и правильный выбор при покупке.



– Главная задача проекта по переводу на брендованную тару – гарантирование потребителю идентификации приобретаемых оригинальных деталей, – отмечает директор по послепродажному обслуживанию УАЗ Михаил Федорчук.

Только оригинальные запасные части для автомобилей УАЗ производятся в полном соответствии с технологией и учетом

конструктивных особенностей автомобиля, а также проходят заводской аудит.

Стратегическим партнером УАЗ выступила логистическая компания «Лорус Эс Си Эм». Всего УАЗ выпускает около 5 000 наименований запчастей для розничной сети.

окончание на стр. 2 ►

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:



На УАЗ началась реализация программы «Монозукури»

стр. 3



К 60-летию юбилею УАЗ-450

стр. 4



Заводские мамы разных поколений делятся опытом материнства

стр. 5

В эфире радио УАЗ

с 26 по 29 ноября



• «Новаторы УАЗ». Перспективные идеи, творческий взгляд, новые пути к совершенству.

• «Три матери – три судьбы». Заводчанки делятся опытом материнства

• **Новости предприятия и региона.**

• «Мы вам желаем...». Музыкальная программа по заявкам заводчан.

Тел. для справок: 2-94-44

Эл. почта: ep.furasieva@sollers-auto.com

Электронную версию газеты читайте на сайте life.uaz.ru

25 ноября – День матери



Дорогие мамы Ульяновской области!

От всей души поздравляю вас с чудесным праздником!

Среди многочисленных дат, отмечаемых в нашей стране, он, несомненно, занимает особое место. Для каждого из нас мама – это самый близкий и родной человек. Мама – это великое звание, которое заслуживается бессонными ночами, тревогами, порою разрывающими материнское сердце, безграничной любовью, готовностью отдать все за своего ребенка.

Сегодня в Ульяновской области проживает более 155 тысяч семей, в которых воспитывается 232,7 тысячи детей. При этом почти 11,7 тысячи – многодетные. За последнее время в регионе наблюдается устойчивый рост таких семей.

Со своей стороны мы стараемся помогать мамам. В Ульяновской области реализуются меры социальной поддержки семьи. Со следующего года мы вводим собственные выплаты на первенцев. Будет продолжена и наша областная традиционная акция «Роди патриота!».

Добра вам и счастья, дорогие мамы Ульяновской области! Благополучия, крепкого здоровья, любви, доверия и поддержки! От всего сердца желаю вам жизни, наполненной радостью и теплом родного очага, внимания, заботы и всего самого наилучшего!

Губернатор Ульяновской области
С.И. Морозов

УАЗ перешел на реализацию запчастей в индивидуальной брендированной упаковке

Окончание. Начало на стр. 1

Технологи сконструировали и наладили выпуск около 70 видов индивидуальных коробов для перевозки различных по размеру и весу деталей. Специальные вставки и ложементы обеспечивают фиксацию груза внутри короба и максимально предохраняют от повреждений даже такие хрупкие грузы, как стекла, зеркала или алюминиевые диски.

В стратегии развития продаж запасных частей и аксессуаров УАЗ заложены планы по увеличению доли рынка. Ввод брендированной упаковки оценивается менеджментом УАЗ как важнейший шаг для достижения поставленных целей.

Это проект стал очередным шагом

Ульяновского автомобильного завода по защите своих покупателей от контрафактной и некачественной продукции. Ранее УАЗ ввел лазерную маркировку гильз цилиндров, поршней, распределительных валов и водяных насосов V-8, а также запустил новый маркировочный комплекс для автоматического нанесения идентификационных номеров на двигатели. Для идентификации деталей был выбран наиболее высокотехнологичный метод лазерной маркировки, который защищает покупателей от возможных подделок, поскольку недоброкачественные производители не могут его использовать по причине сложности нанесения и высокой стоимости.



В ближайшие пять лет на поддержку экспорта Ульяновской области будет направлено более 230 млн рублей

Об этом глава региона Сергей Морозов заявил в ходе своего выступления на VII Съезде предпринимателей 15 ноября.

По его словам, средства пойдут на создание в регионе благоприятных условий для развития экспортной деятельности, увеличения объемов экспорта, в том числе услуг и продукции глубокой переработки сырья. В связи с этим губернатор поручил внести закрепить это направление в стратегических и финансовых документах.

– Реализация национального проекта «Международная кооперация и поддержка экспорта» будет способствовать устойчивости экономики и наращиванию потенциала предпринимательского сектора. Одним из целевых показателей этого нацпроекта является увеличение доли субъектов малого и среднего пред-

принимательства в общем объеме несырьевого экспорта до 10%. Для этого у нас в регионе сформирована полноценная инфраструктура поддержки бизнеса, включающая Экспортный центр и ТД «Сделано в Ульяновской области». В наших планах создание «Торгового Союза Ульяновской области» – организации, которая будет законодателем от бизнеса в сфере регулирования торговли. Все они составят основу Единого центра развития торговли. Создание новой системы встраивания и продвижения наших предприятий в национальные и мировые цепочки производства и продаж должно стать для нас важнейшим приоритетом на ближайшие пять лет. Ульяновские товары должны быть на полках ведущих ритейлеров, а наша продукция – на конвейерах ведущих производителей. Только по объемам внешней торговли мы должны подняться от сегодняшних 800 млн долларов до 1,5-2

млрд к 2024 году, – заявил губернатор Сергей Морозов.

Напомним, что в 2017 году экспорт составил около 700 млн долларов, что на 61% больше, чем в 2016 году. В 2018 году показатели выросли почти на 11%. Увеличился и общий товарооборот, который в 2017 году составил более 1,1 млрд долларов. На 120 млн вырос и импорт. Всего в 2018 году 97 стран стали партнерами экспортеров Ульяновской области. Десятью основными торговыми партнерами Ульяновской области являются Казахстан, Беларусь, Ирландия, Венгрия, Германия, Иран, США, Украина, Сирия, Азербайджан. Основными статьями экспорта стали автомобили и автомобильные компоненты, продукция машиностроения и деревообработки, мебель, а также продукты питания и зерно. 20 компаний Ульяновской области экспортируют свою продукцию впервые.

МВД разрешило регистрировать автомобили у дилеров

МВД России разработало квалификационные требования к специалистам, которые будут участвовать в регистрации машин в автосалонах.

В России уже в скором времени изменится порядок регистрации автомобилей. Документ вводит возможность провести эту процедуру у дилеров без посещения Госавтоинспекции. В свою очередь, МВД РФ подготовило квалификационные требования к специалистам, которые будут участвовать в регистрации машин в автосалонах. Об этом сообщает РИА «Новости» со ссылкой на соответствующий документ ведомства.

Так, специалист должен уметь идентифицировать автомобиль в соответствии с законодательством о техническом регулировании, а также определять изменения идентификационных данных и оформлять документы для регистрации машин. Кроме того, к нему предъявляются требования по осуществлению контроля технического состояния автомобилей.

«Специалист также должен уметь выявлять технические неисправности транспортных средств и знать требования нормативно правовых актов», – говорится в документе.



У сотрудника, регистрирующего автомобиль, должны быть диплом о высшем или среднем профессиональном образовании, а также документ о повышении квалификации.

Госдума окончательно одобрила законопроект, который разрешает регистра-

цию новых автомобилей у дилеров без посещения Госавтоинспекции, этим летом. Теперь автосалоны смогут получить статус «специализированной организации» после прохождения проверки и выполнения ряда требований. После этого дилер сможет сам передавать документы

в ГИБДД, изготавливать номера и передавать весь комплект документов с ключами покупателю. Однако для клиентов эта услуга будет платной. Расценки на нее предстоит установить Федеральной антимонопольной службе (ФАС).

По материалам сайта Autonews.ru.

«Монозукури» – новое слово со знакомым смыслом

С октября 2018 года распоряжением операционного директора на Ульяновском автомобильном заводе запущена программа «Монозукури». 15 ноября состоялась рабочая встреча, в ходе которой специалисты научно-технического центра УАЗ, дирекции по закупкам и ответственные за реализацию программы «Монозукури» на УАЗ обсудили организационные вопросы.

Что скрывается за незнакомым иностранным понятием, нам пояснил заместитель директора по закупкам **Дмитрий Луканов**, который возглавляет работу по внедрению программы «Монозукури» на нашем предприятии:

– Монозукури – это японская философия, связанная со снижением затрат в рамках действующего производства. В наше рыночное время нужно постоянно развиваться, в том числе улучшать техпроцессы, которые несут неоптимальные затраты. Именно на это и направлена программа.

Работа по снижению затрат и раньше проводилась на предприятии, но теперь стоит задача сделать ее более системной и более эффективной. Сейчас в рамках «Монозукури» на УАЗ создано 13 рабочих групп – охвачены практически все направления. Совещания рабочих групп проходят еженедельно в специально организованной комнате эффективности.

На УАЗ практика монозукури применяется впервые, поэтому разрабатывать процесс работы и внедрять соответствующие формы отчетности приходится практически с нуля. Так, например, в направлении «Комплектующие» члены рабочих групп первыми предложили свой вариант принципа работы и документации. Встреча 15 ноября была призвана ознакомить с этими принципами и формами отчетности других специалистов научно-технического центра.

Принцип действия программы «Монозукури» на нашем предприятии можно описать следующим образом. Есть инициатор идеи, который считает, что на том или ином действии можно сэкономить. Он приходит в рабочую группу и предлагает свою идею. Рабочая группа ее рассматривает. Если идея логична, то ее отдают в проработку экономистам. (В каждой из групп есть представители ДЭФ). И, если предложенная идея эффективна, группа начинает ее внедрять в производство. За каждой идеей закрепляется «пилот» – это ответственный за реализацию того или иного проекта, реализуемого в рамках «Монозукури». Куратор следит, чтобы проект не стоял на месте, пошагово продвигает его до получения эффекта.

Программа «Монозукури» чем-то похожа на практику кайдзен, но ее отличие в том, что

нацелена она на получение экономического эффекта от реализации мероприятия.

– Одна из задач «Монозукури» – задействовать в своем процессе как можно большее количество сотрудников для достижения наилучшего эффекта. Мы уверены, что у коллег во всех подразделениях есть много идей, но зачастую у сотрудников нет времени или возможности их реализовать. Задача групп – привлечь людей, чтобы они подавали свои идеи, а группы будут воплощать их в жизнь, – отметил Дмитрий Луканов.

По словам руководителя, на будущий год планируется создание резервного фонда для финансирования мероприятий в рамках «Монозукури», который позволит реализовывать идеи, требующие первоначального вложения средств. Также готовится положение по мотивации участников программы.

Руководитель проектов электрики и электроники **Сергей Шпилев** на встрече говорил о нюансах взаимодействия между авторами идей и членами функциональных групп по направлению снижения стоимости компонентов в серийном производстве:

– Ответственный за функциональную группу – это первое лицо, которое встречает автора, и эта встреча должна быть доброжелательной. Если автор пришел с «голой» идеей и недостатком данных, задача ответственного – помочь ему собрать дополнительные материалы. Хорошая идея не должна «умереть», – озвучил свою позицию Сергей Шпилев.

– Идея автора при необходимости будет иметь арбитраж не только на уровне ответственного за ФГ, в рассмотрение рабочей группы по направлению и члены еженедельного комитета по рассмотрению предложений по направлениям рабочих групп, – добавил он.

Всего по направлению «Комплектующие», целью которого является снижение стоимости автомобильных компонентов в серийном производстве, сейчас действуют четыре рабочие группы: электрика и электроника, силовой агрегат, шасси, кузов-экстерьер-интерьер. Весь периметр серийных компонентов разбит на 42 функциональные группы, во главе которых назначены ответственные специалисты НТЦ.

Комитеты по направлению «Комплектующие» возглавляет председатель – главный конструктор действующего производства **Олег Крупин**.

В составе комитетов работают представители служб: действующего производства, дирекции по закупкам, экономики и финансов, логистики. Планируется включение в состав комитетов представителей дирекции по качеству.

Задачи комитетов – предварительное рассмотрение предложений, принятие решений по их одобрению, утверждение программы действий по предложениям назначенного пилота, заслушивание отчетов пилотов о выполнении программ, оперативное решение возникающих проблем.

Для эффективного внедрения процесса участниками встречи была предложена идея организации «Школы монозукури», куда будут обращаться авторы и другие участники процесса «Монозукури» с вопросами. Школа будет представлять собой консультативный орган, состоящий из числа активных участников комитета электрики и пилота одной из утвержденных программ.



Главный конструктор действующего производства **Олег Крупин**, возглавляющий работу комитетов по направлению «Комплектующие», отвечая на вопросы участников встречи, уточнил, что в текущем году мероприятия, которые идут по программе «Монозукури» принимаются на бюджеты профильных проектов (по УАЗ ПАТРИОТ, по УАЗ ПРОФИ), а на 2019 год по «Монозукури» будет утвержден отдельный бюджет. Также он призвал коллег активно включаться в программу:

– Работа по оптимизации конструкции, по снижению издержек, всегда присутствовала

ла в работе конструктора. Поэтому изначально, в психологии и философии своей работы, конструктор руководствуется этими положениями. Работа по «Монозукури» не должна отвергаться только из-за нового названия. Если это твой узел, твоя деталь, «пилотом» нужно быть по натуре своей.

Мы продолжим раскрывать тему монозукури на страницах нашей газеты. В одном из следующих выпусков вас ждет инфографика и реальные примеры взаимодействия участников в рамках этой новой программы.

Екатерина ПАНЮХИНА

Перечень рабочих групп и их руководителей в рамках программы «Монозукури»

№ п/п	Группа	Руководитель рабочей группы	
		ФИО	Должность
1	Комплектующие - шасси	Щербак Евгений Николаевич	главный специалист инжинирингового центра (НТЦ)
2	Комплектующие - кузов	Пылаев Дмитрий Анатольевич	главный специалист отдела технического синтеза (НТЦ)
3	Комплектующие - Э&Э	Шпилев Сергей Алексеевич	руководитель проекта инжинирингового центра (НТЦ)
4	Комплектующие – системы силового агрегата	Харитонов Сергей Алексеевич	главный специалист инжинирингового центра (НТЦ)
5	Материалы основные	Шанов Андрей Геннадьевич	главный специалист по технологической подготовке производства (УГТ)
6	Производительность	Каяшев Дмитрий Алексеевич	ведущий специалист-руководитель группы ПСиСА (служба организации и оплаты труда основных подразделений)
7	Издержки на производство	Куренков Денис Викторович	руководитель прессового производства (ДпП)
8	Энергия	Пергаев Анатолий Николаевич	заместитель главного инженера по подготовке ремонтного производства (СГИ)
9	Брак - внутренний брак	Казанцев Владислав Викторович	начальник отдела качества поставок (ДУК)
10	Брак - гарантия	Рязанов Руслан Фаритович	начальник отдела рекламаций (ДУК)
11	Логистика - внутренняя логистика	Хайров Ринат Абдул-Кабирович	руководитель департамента внутренней логистики (ДпЛ)
12	Логистика - упаковка	Бухамет Сергей Николаевич	руководитель департамента развития логистических процессов (ДпЛ)
13	Логистика - входящая логистика	Енилов Александр Владимирович	руководитель департамента обеспечения комплекующими и материалами

От сундука в кабине до вулкана Везувия.

Юбилей ульяновской «буханки» отмечают во всем мире

В этом году легенда отечественного автопрома отмечает 60-летие. В 1958 году с конвейера Ульяновского автомобильного завода сошел первый серийный автомобиль УАЗ-450, именуемый в простонародье «буханкой». Ульяновские конструкторы создали единственную в мире машину вагонной компоновки, малой грузоподъемности и повышенной проходимости.

Двигателем развития отечественной промышленности зачастую выступала Советская Армия. На оборонный, выражаясь современным языком, кластер,

но, поэтому появился каркасный кузов.

Альберт Рахманов, конструктор УАЗ-450:

– На 450-х первого семейства

Альберт Рахманов, конструктор УАЗ-450:

– Поэтому они сделали совершенно новую компоновку! Тут все совпало: они двигатель оттащили назад и опустили его вниз! Тем самым какой-то элемент развесовки по осям был совершенно изменен. Но, мало того! Кабина-то получилась совсем-совсем другой!

Все конструктивные изменения улучшали машину в целом. Перенос двигателя сделал автомобиль устойчивее, безопаснее и комфортнее. Носилки для раненых сменили сиденья для пассажиров. Вслед за сиденьями возникла боковая дверь. Раньше в машину можно было войти только сзади. Люки для подъема двигателя, упрощение внешних форм – все это удешевляло производство и упрощало обслуживание. Армейский потребитель был доволен.

Кстати, по сей день все УАЗы числятся в Министерстве обороны. При необходимости машины будут мобилизованы. Долгое время УАЗ был главным градообразующим предприятием Ульяновска, одних «буханок» за год выпускали десятки тысяч.

Завод не стоит на месте и сейчас. Разрабатываются новые машины, улучшаются старые. Что-то выпускается для экспорта, что-то идет на внутренний рынок, что-то так и остается разработкой.

Оксана Морозова – директор Музея истории и трудовой славы УАЗ об экспонатах выставочного комплекса:

– Хочу сказать, что представленные здесь минивэны – все разные, но интересные! Каждый по-своему. Вот этот – главные обводы, красивый такой автомобиль, но он – опытный, экспериментальный.

Машинам-наследникам «буханки» приходится сложнее. Если в советское время для выхода в серию моделям требовалось только успешное воплощение конструкторских идей, то теперь всем правят законы маркетинга и рынка. Поэтому многие, внешне и внутренне удачные модели можно увидеть только в музее. Они не уступают, а где-то и превосходят аналогичные машины, активно разъезжающие по дорогам всего мира. Но перестроить производство в наше время сложно. Тем не менее, завод крепко стоит на ногах, производя уже знакомые потребителю машины, самая заслуженная из которых – легендарная «буханка».

По материалам сайта Upravda.ru.

Фото из архива Музея истории и трудовой славы УАЗ



► Один из первых образцов УАЗ-450

уходили большие ресурсы и лучшие идеи. Армии требовалась санитарная машина, которая бы имела большую проходимость и мощность. Проект такого транспорта начали разрабатывать на ульяновском заводе в 1955 году.

Егор Варченко, конструктор УАЗ-450:

– Рулевое колесо находилось здесь. Но сама колонка уходила вот так. И баранка тоже была повернута. Водителю приходилось боком сидеть. Для макета, для того, чтобы проверить надежность, это можно было допустить, но пускать в производство это нельзя было.

очень трудно было обслуживать двигатель. Я не даром сказал, что там был огромный сундук! Добраться к двигателю, который был очень высоко над рамой и уходил в кабину... Это было: сиденье, сундук, сиденье. Очень тесно.

Решение было найдено несколько позже, поэтому в современных «буханках» просторнее. Но и до этого машина стала прорывом в автомобилестроении. Многих удивляет, но «буханка» до сих пор востребована не только у нефтяников – знатоков российского бездорожья, но и в Европе, например, в Италии. Там на «буханках» возят тури-



► Экспериментальный образец УАЗ-450 на испытаниях в пустыне Каракумы, начало 1960-х годов

Были и другие проблемы. Кузов изначально был панельным, то есть боковины были цельными, как и крыша. Изготовить, а тем более, отремонтировать их в условиях боя было невозмож-

нов на вулкан Везувий. Сейчас производство УАЗ-452 (второе семейство 450-х) составляет почти половину всей продукции, выпускаемой заводом. Путь к совершенству всегда труден.



► Снегоход на базе УАЗ-452Д



► УАЗ-452 на фоне Эльбруса, 1974 год



► УАЗ-450 во время государственных испытаний в Азии



► Юбилейная спецверсия УАЗ-452, 2018 год

Став матерью, женщина навсегда лишает себя права быть слабой.
Диас де Мируд

Три матери – три судьбы

Мама – самый главный человек в жизни каждого. Сколько бы нам ни было лет – для мамы мы на всю жизнь останемся детьми. Ее трепетное и доброе сердце всегда отогреет ребенка в самые тяжелые жизненные моменты. Ко Дню матери мы решили рассказать вам о трех сотрудницах Ульяновского автомобильного завода, для которых материнство стало путеводной звездой в жизни. У каждой из наших героинь своя судьба и свой секрет материнства, которым они поделились с читателями газеты «Панорама УАЗ».

Первая героиня – дважды мама и бабушка **Галина Николаевна Ратникова**. Ветеран труда Ульяновского автомобильного завода 34 года проработала в индустриальном

Ульяновским автомобильным заводом. Сын Дмитрий работал в управлении главного технолога. Старший внук Григорий трудится в сварочном производстве, младший внук Андрей учится в техническом университете. Каждый Новый год вся дружная семья собирается за большим столом у бабушки, и это стало хорошей и доброй традицией.

– Мой совет молодым мамам: несмотря на то, что много забот, постарайтесь больше внимания уделять своим детям. Прививайте детям чувство долга, чтобы они были неравнодушными к людям и ответственно относились к работе и учебе. Дарите больше ласки и добра, относитесь с любовью к мужу и ребенку. Помните, вы хранительницы очага, и ваша главная задача – сохранить гармонию в семье.

Вторая наша героиня – начальник бюро анализа, планирования и отчетности СГИ **Юлия Чернова**. У нее замечательная

а также незаменимый друг семьи – золотистый ретривер по кличке Бест. Юлия с супругом, как и многие родители, гордятся достижениями своих детей. Старший сын Кирилл (27 лет) создал свое дело по пошиву кожаных изделий ручной работы, его бренд уже завоевывает признание не только в Ульяновске, но и в России. Средняя дочка Яна (22 года) – красавица, отличница, будущий педагог немецкого и английского языков. Девушка учится и живет в Казани, выиграла в прошлом году оксфордский грант и одна из факультета была удостоена чести поехать на стажировку за границу. Младшая дочь Злата (8 лет) для них стала, по признанию Юлии, просто подарком свыше. Маленькая девочка является в семье всеобщей любимицей, старшие дети тоже активно участвуют в ее воспитании.

Юлия стала мамой сразу после окончания института, в непростые 90-е годы было весьма тяжело: отсутствие опыта, работающие бабушки и материнские обязанности приходилось совмещать с уходом за тяжело больным отцом.

Жизненный график нашей героини подстраивается под интересы ее детей, вместе с ними она учится новому и проживает заново каждый этап их увлечений спортом, походами, музыкой, танцами.

В 2015 году в семье Черновых произошло еще одно трогательное событие – серебряная свадьба. Они отметили это событие во Дворце

бракосочетания. Младшая дочка Злата подавала кольца, а в завершение дети и родители зажгли семейный очаг. Теперь остается только сохранить и приумножить его. Возможно, в скором времени семью Юлии Черновой ждет пополнение – внуки, которые зададут новый вектор движения.

– Самый главный секрет материнства – это любовь к своим детям. Ин-

тересоваться их жизнью, участвовать в ней, разумно наставлять и помогать двигаться вперед. Я всегда вспоминаю один анекдот на тему воспитания детей. Когда родился первый ребенок – мы все кипятим, гладим с двух сторон, стерилизуем. Со вторым – гладим изредка и следим, чтобы ребенок не ел из мискикота. А, когда родился третий ребенок – если и съел кошачий корм, то это проблемыкота. Это, конечно, же, шутка. Главное – нужно относиться без паники к рождению ребенка, не нужно создавать ему каких-то нереальных космических условий. Для ребенка важно, чтобы его любили родители и были рядом. Ребенок,



► Рисунок Златы Черновой

часовая рабочая занятость не всегда дает Диляре и ее супругу уделить то необходимое время, какое бы хотелось, их детям. По признанию нашей героини, она с удовольствием бы занималась только хозяйством и воспитанием детей.

Диляре Велиуловой очень повезло с ее детьми, потому что они у нее на редкость спокойные и послушные. На мой взгляд, характер дети унаследовали от своей мамы. Так, в школе и садике педагоги называют Диляру самой спокойной и рассудительной мамой, которая никогда не будет повышать голос. «Хоть еще десятиртых рожай», – говорят люди вокруг. Ошибка многих родителей, считает Диляра, что они бросаются на ребенка с криками и претензиями, а нужно сначала понять и выслушать свое чадо.

– Вообще нужно доверять, разговаривать с детьми, слушать, что они хотят. Если я прихожу с родительского собрания, то мы садимся с ними и обязательно разговариваем. Почему так получилось, и что нужно сделать, чтобы так больше не происходило. Мы с мужем никогда не повышаем на детей голос: зачем ругать, если можно просто сесть и поговорить. Испытываю за своих детей невероятную гордость и никак не могу не нарадоваться их успехам. Старший сын – мамина гордость и помощник, учится на одни пятерки. Когда старшая дочь поет на сцене, я сижу в зале плачу и думаю, я бы вот так точно не смогла. А она смогла и переборолла стеснительность, настоящая умничка. Сейчас подрастает еще одна мамина гордость – София, и дня не проходит, чтобы я ее не поцеловала и не обняла.

Екатерина БЕРЕНДЕЕВА



► Галина Николаевна Ратникова с сыном Дмитрием

ментальном производстве: сначала табельщицей, потом, после окончания института, трудилась экономистом. Выйдя на пенсию, Галина Николаевна продолжила заниматься общественной работой, в 2003 году была приглашена в Совет ветеранов УАЗ. По признанию нашей героини, всю жизнь она занималась общественной работой, и из-за этого ей не хватало времени сполна насладиться радостью материнства. Когда родилась долгожданная дочь Марина, перед Галиной Ратниковой встал вопрос – как совместить материнство и учебу в вузе? Она не оставила институт и вместе с дочкой готовилась к сессии. Потом появился сын Дмитрий, стало сравнительно легче справляться с бытовыми вопросами, ведь дочка подросла и стала помощницей.

Можно сказать, что только с рождением внуков Галина Николаевна Ратникова уже сполна ощутила всю радость воспитания детей. Правильно говорят, когда рождаются внуки – приходит вторая молодость. Сейчас, как признается Галина Николаевна, она хочет оставить благородное дело, связанное с общественной работой в Совете ветеранов, и дарить больше времени своим детям и внукам. Семья нашей героини всегда была связана с



► Семья Черновых

семья: любящий и заботливый муж, трое талантливых детей,

главный секрет материнства – это любовь к своим детям. Ин-



► Супруги Велиуловы с дочкой Самирой

▶ В мире увлечений

Я начал заниматься сборкой моделей еще в детстве, первые воспоминания относятся где-то к восьмилетнему возрасту: это был английский бомбардировщик, который, разумеется, не сохранился. И, само собой, я тогда не задумывался ни о покраске, ни о доведении по чертежам до оригинала, просто собирал, как все мальчишки, и ставил на полку. Собирал я сначала с отцом, потом сам изредка покупал в «Детском мире» пакеты с наборами, но по-настоящему увлекся этим хобби лишь с появлением Интернета: на меня тогда обрушилась целая гора информации, и я понял, что знаю только вершину огромного айсберга.

Моделизм – это огромная индустрия, и не только самих моделей, но и красок, различной химии, журналов и дополнений к ним. Причем стоимость этих

янное внимание, планирование всех своих шагов и изучение прототипа, в том числе чертежей и его истории.

Направлений в моделизме огромное множество на любой вкус: макеты зданий, авиация, флот, железнодорожная техника, диорамы и виньетки, автомобили военные и гражданские, фантастика и космос, фигуры и бюсты, реальная бронетехника и нереальное фэнтези, и даже фигурки в стиле «18+».

Сам я выбрал в качестве направления диорамы с бронетехникой либо фантастические – они включают в себя не только саму модель, но и созданный вручную фрагмент местности с растительностью и фигурами. Однако я стараюсь делать не просто модель – я стараюсь делать так, как никто до этого не делал: попробовать внести свои



наборов для моделизма, что-то – из подручных материалов и пластика. Человечки – это отдельные наборы, тоже продаются. Разумеется, их тоже надо склеить и покрасить. Для тех, кто не любит заморачиваться, продаются готовые дополнения для моделей: деревья, кусты, камешками, заборчики, дороги, а также текстурная паста – она наносится на основание для имитации земли, снега, асфальта, камней и прочего. Я предпочитаю придумывать и делать фрагменты местности сам: из досок, алебастра, песка, пенопласта и прочих подручных материалов. К примеру, снег на моих диорамах – это сода с клеем ПВА, а трава – малярная кисточка, разобранная и покрашенная.

В моей коллекции уже 20 моделей. Одна из них красуется у меня в рабочем кабинете. Ее изготовление я затянул аж на 5 месяцев. Я человек не торо-

пливый и делаю одну модель, в среднем, за 3 месяца, хотя некоторые делают за неделю, а то

и вообще за выходные. Выставки-конкурсы моделеров у нас в городе редки, тем не менее, пару раз все же удалось вывести свои творения в свет. Занял третье призовое место, чем, разумеется, не доволен. Кто-то из моделеров выезжает или отправляет свои модели в другие города на выставки, кто-то демонстрирует их в Интернете на специализированных форумах и сайтах. Мою полную коллекцию, например, можно увидеть на КАРОПКА.РУ (<http://karopka.ru/community/user/16532/>)

Ну а в ближайших же планах у меня – собрать УАЗ-469 с фрагментом главного конвейера, где я успел поработать этой осенью. Так что моя модель будет максимально близка к оригиналу!

Михаил КУКОТА



▶ Фрагмент диорамы «Nashorn», сюжет которой – осмотр советской трофейной командой подбитой немецкой самоходки Nashorn после боя. В этой модели я впервые попробовал сделать подбитую технику, животных и снег.

дополнений может даже превышать стоимость самой модели.

Для меня это хобби – что-то вроде кроссворда для ума и рук, где требуется точность, посто-

изменения и дополнения, освоить новый способ окраски, либо самому собрать что-то новое с нуля.

Что-то собираю из покупных



▶ Фрагмент диорамы «Ракетный комплекс 9К72 Эльбрус». Одна из самых масштабных моих моделей – длиной в 40 см.

От редакции:

Уважаемые читатели, мы будем рады узнать, чем любите заниматься вы в свободное время. Пишите на почту e.v.ranyuhina@sollers-auto.com с пометкой «в мире увлечений» или приходите в редакцию газеты «Панорама УАЗ» (МСК-2, 4-й этаж, кабинет 43). Мы поможем вам составить интересный рассказ и опубликуем его в нашей газете.

▶ Полезная информация

Чрезвычайную ситуацию далеко не всегда можно спрогнозировать. Тем не менее, у нас должны быть заложены в памяти модели поведения в различных ЧС.

Сегодня мы огласим общие правила поведения при угрозе террористического акта:

- сохранять спокойствие;
- обращать внимание на подозрительные детали, предметы, людей;
- при обнаружении таковых необходимо сообщить соответствующим органам;
- ни в коем случае нельзя принимать сумки или предметы от незнакомцев;
- нельзя оставлять свои вещи без присмотра;
- каждому необходимо иметь четкий план действий на случай чрезвычайных обстоятельств;

• необходимо иметь в своём телефоне номера соответствующих специальных служб;

• при эвакуации нужно иметь при себе документы и предметы первой необходимости;

• заходя в здание, необходимо определить расположение эвакуационных выходов;

• все эвакуационные пути и выходы должны быть свободны для движения;

• в случае взрыва или пожара нельзя использовать лифт, даже если он исправен.

Наши действия, если мы попали в перестрелку:

- не паниковать;
- немедленно лечь на пол, на землю;
- осмотреться и, выбрав более безопасное укрытие (выступ здания, канаву, бордюр или иное подобное строение), не поднимая туловища и головы, ползти в это место;

Важно знать

• помочь (советом и делом) занять укрытие детям, женщинам и старикам;

• при первой возможности о случившемся необходимо сообщить в соответствующие органы.

Наши действия, если мы в захваченном общественном транспорте:

- сохранять трезвый ум;
- не привлекать к себе внимания;
- осмотреть салон и выявить лучшее место для укрытия на случай стрельбы;
- снять с себя (незаметно) все свои украшения;
- не смотреть в глаза террористам;
- не делать никаких движений без их разрешения;
- не реагировать на провокации;

Для экстренного вызова подразделений пожарно-спасательной службы нужно использовать следующие номера телефонов.

Номер телефона ближайшей пожарно-спасательной части:
40-66-68 (2-66-68 – заводская АТС).

Номера телефонов для экстренного вызова подразделений пожарно-спасательной службы:

01 – со стационарного телефона,
101 – с мобильного телефона,
подключенного к сотовой связи любого оператора.

Единая дежурная диспетчерская служба муниципального образования:

112 – с мобильного телефона, подключенного к сотовой связи любого оператора.

Дежурный по ООО «УАЗ»:

40-60-15 (2-60-15 – заводская АТС).

- женщинам в вызывающей одежде скрывать открытые участки тела;
- после освобождения сразу покинуть это место.

Берегите себя и Ваши семьи!

Инженерный состав отделений профилактики пожаров ФКУ «6 ОФПС ГПС по Ульяновской области (договорной)», 7 ПСЧ ФПС ФКУ «5 отряд ФПС по Ульяновской области»



15 ноября отметила юбилейный день рождения инженер-технолог теплосилового цеха

МАРИНА АЛЕКСЕЕВНА ЕРШОВА.

19 августа 1986 года Марина Алексеевна переступила порог заводской проходной и свою жизнь связала с заводом, начиная инженером-технологом электроремонтного цеха, а с 16 декабря 2013 года работая инженером-технологом теплосилового цеха. Марина Алексеевна зарекомендовала себя

добросовестным, грамотным специалистом, прекрасно знающим свое дело. К работе она относится с полной самоотдачей и высокой ответственностью. За многолетнюю работу она заслуженно удостоена звания «Ветеран труда УАЗ», а также награждена грамотой МАП.

Коллеги сердечно поздравляют ее с юбилеем, благодарят за доброту души, жизнерадостность, взаимопонимание и отзывчивость. Желают Марине Алексеевне крепкого здоровья, счастья, успехов во всех делах, благополучия и удач!

*Юбилей — всегда роскошный возраст:
Есть что рассказать, о чем взгрустнуть.
Этот возраст, яркий и прекрасный,
Открывает новый в жизни путь!
Женщина всегда мила, чудесна,
И любая дата ей идет.*

*Крепкого здоровья, много счастья
В наступивший юбилейный год!
Будь такой же молодой и яркой,
Пусть твоя исполнится мечта.
В жизни будут пусть тебе подарком
Молодость, любовь и красота!*



17 ноября отметил 55-летний юбилей полировщик прессового цеха прессового производства

АЛЕКПЕРОВ ЭЛДАР МОВСУМ ОГЛЫ.

Администрация, профком ПСП и коллеги сердечно поздравляют его, выражают благодарность за долголетний добросовестный труд, желают отличного здоровья, успехов в работе, семейного счастья и всего самого хорошего!

*Белой стаей годы пролетели,
Но душа, как прежде, молода,
Словы еще не все пропели,
Утекла еще не вся вода.*

*Юбилей твой праздничный и светлый,
И грустить не время, не пора.
Долгих лет и яблонь в белом цвете,
Радости, и счастья и добра!*



21 ноября отмечает юбилей кладовщик центральных складов департамента внутренней логистики

ТАТЬЯНА НИКОЛАЕВНА БАБЕНКО.

Руководство, профсоюзный комитет, коллеги от всей души поздравляют ее с юбилеем, выражают слова благодарности и признательности за долголетний добросовестный труд, желают дальнейших успехов в работе, успехов во всех начинаниях, благополучия, достатка, внимания и заботы со стороны близких и любящих людей!

От юбилеев в жизни не уйти.

*Они настигнут каждого, как птицы.
Но главное – сквозь годы пронести
Тепло души, сердечности частичку.*

У Вас сегодня юбилей!

Мы от души Вас поздравляем!

И в жизни главного желаем:

Здоровья, счастья, радости

И лет до ста без старости!

Об УАЗах и хоккее

УАЗ посетили участники команды «Нижегородец» и их родители из Нижнего Новгорода. Команда юных хоккеистов приехала в регион принять участие в играх ДХЛ по хоккею с мячом, проходивших в Ледовом дворце «ВОЛГА-СПОРТ-АРЕНА» в начале ноября. Перед самой экскурсией на предприятие ребята приняли участие в первой игре и победили. Поэтому приезд будущих монстров хоккея сопровождался невероятной энергетикой, нам даже казалось, что они «искрились» от азарта и охватившего их волнения от победы.

Для гостей завода была проведена экскурсия по музейному комплексу. Ребята познакомились с историей предприятия и каждого автомобиля в отдельности. Слушали внимательно, с интересом разглядывали автомобили военных лет. Более современные УАЗы также не остались без внимания.

Инициатор посещения музея УАЗ, папа хоккеиста Кости Роман Богов перед тем, как ехать в Ульяновск, решил «погуглить»: «Не хотелось, чтобы они просто сидели в гостинице в своих гаджетах. Я в Интернете прочитал, что одна из достопримечательностей города – Музей истории и трудовой славы УАЗ. Для меня УАЗ – это машина мечты. Я сам и охотник, и рыбак, и, бывает,

приедешь, на каком-нибудь другом транспорте, и последние 100-200 метров приходится идти пешком. А УАЗ – это тот автомобиль, которому покоряются как раз эти самые трудные метры».

Никита Яковлев играет в хоккейной команде «Нижегородец» 3 года.

– Мы приехали в Ульяновск, чтобы победить! Сегодня играли с командой из Саратова и победили – «5:0». В музее УАЗ здорово! Когда ехали на соревнования, нам сказали, что мы попадем на завод! Сначала мы подумали, что все равно это лучше, чем в школу ходить, но оказалось, что здесь еще круче! Понравилась «буханка», а больше всего – колонна с современными автомобилями! УАЗы



надежные. Если когда-нибудь буду в Ульяновске, обязательно вновь приду в музей – хорошо рассказывают! – признался юный хоккеист.

Вадим Шульга, член команды «Нижегородец» с улыбкой поведал:

– У вас прикольные машины. Нам рассказали историю автомобилей – это интересно. Они такие большие и помогали людям во время войны и в мирной жизни. Особенно мне понравился ПАТРИОТ СПОРТ – интересный автомобиль. Мы спортсмены, и он спортсмен – у нас

много общего!

Капитан команды «Нижегородец» Константин Богов начал играть в хоккей благодаря папе – он привел его на тренировку. Папа Кости – большой поклонник команды «СТАРТ». Своих кумиров в спорте у Кости пока нет, а вот в музее УАЗ почти все автомобили ему понравились, особенно «буханка», у которой в этом году юбилей:

– Мы здесь все впервые, и нам очень понравилось. Автомобили – это интересная тема. Сегодня мы узнали, что УАЗы – автомобили-помощники. Ди-

ректор музея Оксана Морозова рассказала нам, как «буханки» помогают людям на Крайнем Севере, – заметил юный хоккеист.

В завершение экскурсии у будущих чемпионов осталось время, чтобы написать слова благодарности в книге отзывов музея и сделать сэлфи на фоне мощных автомобилей УАЗ. А затем они все вместе собрались в фотозоне музея, надели свои фирменные футболки и сделали традиционную общую фотографию.

Мы попросили мальчишек произнести девиз команды: «Команда наша – сила! Команда наша – класс! Ведь мы непобедимы! УРА! УРА! УРА!», а в рифму, как дополнение, еще просились слова «УАЗ – машина класс!».

На вопрос «Кем себя видите в будущем?» все как один ребята ответили: «Хоккеистами!». «В хоккее играют настоящие мужчины» – прекрасные слова, кто знает, может, эти самые настоящие мужчины в будущем будут работать на заводе, быть может, даже на УАЗе, где у каждого автомобиля своя неповторимая история.

Елена НИКИТИНА

Быстрым и ловким

25 ноября состоится предпоследнее соревнование заводской «Спартакиады-2018» – настольный теннис.

в 10.00 - парные игры

в 12.00 - игры в личном зачете.



Мероприятие пройдет на базе клуба настольного тенниса «Пинг-Понг» по адресу ул. Камышинская, 88/2. Заявки на участие в командном (1 девушка + 1 молодой человек) и личном зачете присылать по адресу: ns.nikiforova@sollers-auto.com

**Телефоны для справок:
2-97-45 и
8-967-376-62-86.**

25 ноября в 13.00 в ДК «Губернаторский» состоится концерт творческих коллективов ДК «УАЗ» «Обыкновенное чудо-О-О-О»



В мероприятии участвуют ансамбль танца «Волга», «Цирк на сцене», ансамбль спортивного бального тан-

ца «Вариант», вокальный ансамбль «Элегия», театр моды «Tempesta infiniti», студия восточного танца «Мер-

джана», школа брейк-данса «Next level», шоу-группа «Игнис», вокальные студии «Премьера» и «Вдохновение», клуб «Сенполия».

Билеты можно приобрести в кассе ДК «Губернаторский», а также в Ульяновском физкультурно-спортивном техникуме Олимпийского резерва по адресу ул. 50-летия ВЛКСМ, д. 25 (второй этаж), цена билета 100 рублей.

Справки по телефону 44-12-06.

В команду Ульяновского автомобильного завода требуются:

Специалисты инженерных специальностей:

- **Инженер-конструктор** (высшее техническое образование «Автомобиле- и тракторостроение», опыт работы желателен, знание программ 2D- и 3D-моделирования)
- **Инженер-технолог** по сборке а/м (высшее техническое образование, опыт работы, знание устройства а/м)
- **Инженер-технолог** по логистике (образование высшее техническое, опыт работы)
- **Начальник участка** окрасочного производства (высшее техническое образование, опыт руководящей работы)
- **Начальник бюро** отдела главного метролога (знания по эксплуатации, ремонту, юстировке и поверке эталонов и средств измерений)
- **Мастер участка** (образование высшее техническое, опыт руководящей работы)
- **Ведущий специалист** по проектным закупкам (высшее образование, опыт работы в закупках)
- **Ведущий бухгалтер** (образование высшее экономическое, знание форм бухгалтерской, налоговой и статистической отчетности, уверенный пользователь ПК)
- **Специалист** по работе с клиентами (высшее образование, уверенный пользователь ПК, опыт работы)
- **Ведущий специалист** по обработке гарантийных рекламаций и гарантийному аудиту (высшее техническое образование, опыт работы в гарантийном аудите)
- **Ведущий специалист** отдела обработки претензий (образование высшее техническое, опыт работы с претензиями в логистике, знание правил перевозки грузов)
- **Ведущий специалист** отдела технической поддержки (образование высшее/среднее профессиональное техническое, знание устройства и методов ремонта автомобилей)
- **Специалист** отдела технической оценки поставщиков (высшее техническое образование, знание политики в области качества, желателен владение английским языком)
- **Специалист** отдела планирования дистрибуции (высшее



РАБОТА ДЛЯ ПАТРИОТА



экономическое/техническое образование, возможно среднее техническое, хорошее знание 1С и EXCEL, опыт работы с производственными запасами)

- **Специалист** по логистике (опыт работы в планировании производства, в логистике, уверенный пользователь ПК)
- **Аудитор** (образование высшее техническое, знание устройства автомобиля, уверенный пользователь ПК)

Квалифицированные рабочие:

- **Маляры** по металлу
- **Слесари** механосборочных работ
- **Рихтовщики** кузовов
- **Правильщики** вручную
- **Штамповщики**
- **Кузнецы-штамповщики**
- **Электросварщики** ручной сварки
- **Электросварщики** на автоматических и полуавтоматических машинах
- **Токари-расточники**
- **Фрезеровщики**
- **Шлифовщики**
- **Слесари-инструментальщики**
- **Операторы** автоматических, полуавтоматических линий, станков и установок
- **Наладчики** автоматических линий и агрегатных станков
- **Наладчики** станков и манипуляторов с ЧПУ
- **Наладчики** сварочного и газоплазморезательного оборудования
- **Наладчик** оборудования и агрегатов в термообработке
- **Термисты**
- **Гальваники**
- **Стропальщики**
- **Грузчики**
- **Комплектовщики-транспортировщики**
- **Водители погрузчика**
- **Водители автомобиля** (кат. В,С,Е)
- **Кладовщики**
- **Модельщик** по моделям из эпоксидных смол

ООО «УАЗ-Автокомпонент» требуются:

Квалифицированные рабочие:

- **Обрубщики**
- **Уборщики** в литейные цеха
- **Стерженщики**
- **Земледельцы**
- **Формовщики**
- **Машинисты** крана (мостового, козлового)

Отдел кадров ООО «УАЗ»: Московское шоссе, 92,
Бизнес-центр УАЗ, каб. 102а
тел.: 40-99-77, 40-60-04, 40-60-97
personal-uaz@sollers-auto.com

СРОЧНО ТРЕБУЕТСЯ

МАЛЯР/РИХТОВЩИК по ремонту ЛКП

(на участок сдачи автомобилей)

Зарплата высокая
Опыт работы по ремонту дефектов ЛКП обязателен

Отдел кадров ООО «УАЗ»:
Московское шоссе, 92,
Бизнес-центр УАЗ, каб. 102а
тел. 40-99-77, 40-60-04, 40-68-94
personal-uaz@sollers-auto.com



ГОРОСКОП на неделю с 26.11 по 2.12



ОВЕН (21.03 - 19.04)

На этой неделе Овны смогут с легкостью справиться с большим объемом дел благодаря высокому уровню работоспособности. Также это хорошее время для наведения порядка в делах, установления оптимального режима дня. Вы убедитесь, что жизнь по режиму дисциплинирует и мобилизует.

ТЕЛЕЦ (20.04 - 20.05)

Первая половина недели пройдет в гармоничной атмосфере у Тельцов, сосредоточенных на личной жизни. Улучшатся ваши отношения с партнерами по браку. Во второй половине недели будьте осторожными с электроприборами и предметами бытовой химии.

БЛИЗНЕЦЫ (21.05 - 21.06)

Близнецам рекомендуется сосредоточиться на вопросах благоустройства жилья и решении хозяйственно-бытовых проблем. Не забудьте также о лечебно-профилактических мероприятиях по укреплению здоровья. Так вы поможете организму постоянно находиться в тонусе.

РАК (22.06 - 22.07)

На этой неделе Раков ждет много интересного общения, поездок, встреч, телефонных разговоров. Разговоры с окружающими людьми будут весьма конструктивными. Для одиноких представителей знака настает хорошее время для романтических знакомств.

ЛЕВ (23.07 - 22.08)

Львам рекомендуется заняться урегулированием финансовых вопросов. В это время у вас будет шанс повысить свой уровень доходов. Отношения с близкими родственниками будут весьма доброжелательными. Поэтому сейчас можно заняться планированием домашних дел.

ДЕВА (23.08 - 22.09)

Девы на этой неделе смогут найти взаимопонимание практически с любым человеком. Причем не имеет значения, какого характера будет встреча, личного или делового. Также это хорошее время для учебы. Благодаря усилению интеллектуальной активности вы быстро усвоите материал.

ВЕСЫ (23.09 - 22.10)

В этот период звезды советуют Весам оставить все свое время работе. Не позволяйте окружающим отвлекать себя на посторонние вопросы. Неделя подходит для проведения расследования, написания серьезных научных работ на основе собранных фактов.

СКОРПИОН (23.10 - 21.11)

У Скорпионов в эти дни может усилиться потребность в дружеском общении и поддержке со стороны единомышленников. Это подходящее время для сотрудничества, участия в коллективных проектах. Также неделя подходит для проведения дружеской вечеринки или общения в интернет-сообществах.

СТРЕЛЕЦ (22.11 - 21.12)

В первой половине недели Стрельцы могут рассчитывать на протекцию тайного покровителя в реализации своих планов. Особенно это касается вопросов профессиональной деятельности. Во второй половине недели стоит воздержаться от инициатив, вероятны ошибочные поступки.

КОЗЕРОГ (22.12 - 19.01)

У многих Козерогов в первой половине недели усилится потребность в новых знаниях. Вам не составит труда усвоить сложный учебный материал. Вторая половина недели может внести напряженность в ваши отношения с окружающими. Постарайтесь не доверять никому свои секреты.

ВОДОЛЕЙ (20.01 - 18.02)

В этот период Водолеям рекомендуется активнее добиваться поставленных целей и не бояться перемен. Если что-то не получается выполнить в привычном ключе, попробуйте изменить тактику. Благодаря этому вы сможете значительно продвинуться по карьерной лестнице.

РЫБЫ (19.02 - 20.03)

Эта неделя у Рыб складывается благоприятно для выстраивания партнерских отношений. Вы сможете прийти к компромиссу, который устроит все стороны. Старайтесь в этот период соблюдать поставленные дедлайн и аккуратно выполнять все задачи.



ООО «УАЗ» В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ:  «Жизнь УАЗ»  «ЖИЗНЬ УАЗ»  «НОВОСТИ УАЗ»