

ПАНОРАМА

УАЗ

Летопись дел
и свершений завода

Газета основана в 1942 году
Выходит по пятницам
№ 36 (8211) Пятница, 14 ноября 2014 г.

Новости

В Ульяновской области продолжат оказывать поддержку автопроизводителям

Вопросы развития автокомпонентной отрасли в Приволжье обсудили на окружном совещании, которое провел полномочный представитель Президента РФ в ПФО Михаил Бабич совместно с представителями Минпромторга России. От Ульяновской области в мероприятии приняли участие начальник регионального управления промышленности и оборонно-промышленного комплекса Марина Глухова, а также представители ОАО «УАЗ», ООО «Автодеталь-Сервис», ОАО «ДААЗ», ООО «ДимитровградЖгутКомплект».

Мы совместно с Министерством промышленности и торговли РФ решили провести это совещание, чтобы найти необходимые решения, которые позволят продолжить положительную динамику последних лет по выпуску конкурентоспособных комфортабельных автомобилей, востребованных российским рынком, а также создать необходимые условия, чтобы эти автомобили в максимально возможном объеме комплектовались производимыми на территории Российской Федерации автокомпонентами, - отметил **Михаил Бабич**.

В Приволжье сосредоточено почти 80% российского автопрома. Участники совещания обсудили проблемные вопросы отрасли. В выступлениях представителей предприятий были затронуты сложности, с которыми сталкиваются производители автокомпонентов Ульяновской области и Приволжья в целом, в том числе связанные с получением банковских кредитов на развитие и ростом тарифов на энергоносители.

В настоящее время по инициативе Губернатора **Сергея Морозова** в Ульяновской области решается проблемная ситуация на предприятиях площадки ДААЗ, возникающая из-за недостатка оборотных средств и имеющейся кредиторской задолженности перед энерго-снабжающими организациями. На прошлой неделе глава региона провел рабочую встречу по данному вопросу, по ее итогам для обеспечения надлежащей деятельности предприятий ДААЗ согласованы совместные действия областного Правительства и руководства Группы ОАТ.

На окружном совещании обозначены глобальные проблемы автокомпонентной отрасли, которые можно решить только совместными усилиями. Правительство Ульяновской области продолжает оказывать помощь местным автопроизводителям, однако важна и поддержка на федеральном уровне. Сейчас у нас есть время для того, чтобы выработать инициативы в данной сфере, - отметила **Марина Глухова**.

По итогам окружного совещания будет составлен комплекс предложений по повышению эффективности мер господдержки отечественных автопроизводителей.

Время достижений

УАЗ реализовал по программе утилизации более пяти тысяч автомобилей



Ульяновский автозавод, запустивший с 4 сентября программу утилизации и обновления автопарка, реализовал по ней более пяти тысяч автомобилей.

На сегодняшний день по утилизации-нонным сертификатам продано 4348 автомобилей UAZ, по схеме trade-in - 679 машин. Наибольшим спросом среди участников программы пользуется внедорожник UAZ Patriot.

По данным Минпромторга, автомобили UAZ занимают второе место по объему продаж в рамках программы обновления автопарка после АвтоВАЗа. Популярность автомобилей UAZ среди участников программы в «Соллерс» объясняют в первую очередь их доступностью и актуальностью с точки зрения востребованности рынком.

Так, например, самый популярный сегмент новых легковых автомобилей в России - сегмент внедорожников, а это практически каждый третий проданный автомобиль. Соответственно, на фоне растущей востребованности программы со стороны владельцев автомобилей, подпадающих под утилизацию, - как правило, наименее защищенные слои населения, они предпочитают практически сравнимые по цене внедорожники, нежели импортные автомобили В и С классов. И здесь мы готовы предложить идеальный по соотношению цены и качества внедорожник от УАЗ, - комментируют в пресс-службе «Соллерс».

Наиболее популярна среди покупателей UAZ схема утилизации старого авто-

мобиля - на нее приходится 80% продаж по программе обновления автопарка. В «Соллерс» это объясняют большим размером премии по сравнению с trade-in, ведь наибольшая потребность в приобретении большого внедорожника UAZ - у владельцев со средним достатком.

Также в компании отмечают востребованность программы утилизации со стороны существующих лояльных владельцев автомобилей UAZ, срок эксплуатации которых подошел к своему логическому завершению.

Как сообщалось ранее, всего по программе утилизации и обновления автопарка Ульяновский автозавод планирует продать не менее 17 тысяч автомобилей. По словам гендиректора «Соллерс» **Вадима Швецова**, это позволит УАЗу в 1,5 раза увеличить объемы продаж автомобилей «УАЗ» по сравнению с третьим кварталом и обеспечить полную производственную загрузку Ульяновского автозавода до конца текущего года.

Большое влияние на спрос оказывают макроэкономическая ситуация и реакция людей на нее. Но мы надеемся, что программа поможет выполнить годовые планы, - добавляют в пресс-службе «Соллерс».

Между тем Минпромторг заявил о возможности продлить программу обновления автопарка в 2015 году.

ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ

Согласно прогнозу социально-экономического развития региона до 2017 г. продолжится прирост инвестиций в экономику Ульяновской области. В текущем году будет привлечено около 80 млрд руб. инвестиций, что почти на 4 млрд руб. больше, чем в 2013 г. До 2017 г. продолжится тенденция роста до 102,5-105,5% по умеренно-оптимистическому сценарию. Наибольшие опасения у специалистов вызывает рост инфляции. Согласно скорректированному прогнозу Минэкономразвития РФ уровень инфляции в России в 2014 г. пересмотрен в сторону увеличения - 107,5%. В последующий период ожидается замедление и снижение инфляции до 4% в 2017 г.

УЛЬЯНОВСКАЯ ОБЛАСТЬ - В ТRENDE

На XV съезде Русского географического общества, который проходил в Москве с участием главы государства Владимира Путина, президент РГО Сергей Шойгу отметил, что попечительский совет РГО Ульяновской области в числе наиболее активных среди региональных отделений. Многие из того, что успешно реализуется в нашем регионе, теперь предлагается делать на уровне страны. Губернатор Сергей Морозов в числе приоритетных направлений на ближайшую перспективу обозначил комплексное развитие краеведческого, географического и исторического направлений.

В эфире радио УАЗ

с 17 по 21 ноября:
- «Защита социальных трудовых прав - главная задача профсоюза» - отчет с 13 отчетно-выборной конференции Первичной профсоюзной организации ОАО «УАЗ».

- «Панорама УАЗ» на областном медиафестивале» - репортаж с презентации корпоративной газеты.

- «Таланты без границ» - репортаж с творческого конкурса молодежи.
- Заводские новости.
- Музыкальные поздравления юбилярам.

Тел. для справок 2-94-44, эл. почта la.karpova@sollers-auto.com.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Обращения рабочих не остаются без внимания

СТР. 2

Информированность и лояльность сотрудников к компании и продукту растут

СТР. 5

Пять моделей «УАЗ», не ставших серийными

СТР. 6,7

В.И. Бычков вновь избран председателем профсоюзного комитета ППО ОАО «УАЗ»

12 ноября в конференц-зале Бизнес-центра UAZ состоялась отчетно-выборная профсоюзная конференция Первичной профсоюзной организации ОАО «УАЗ».



Повестка дня конференции содержала 16 вопросов:

1. Отчет профсоюзного комитета ППО ОАО «УАЗ» о работе за период с декабря 2009 г. по ноябрь 2014 г.
2. Отчет ревизионной комиссии ППО ОАО «УАЗ».
3. Об утверждении сметы доходов и расходов профсоюзного бюджета на 2015 г.
4. Об утверждении сметы доходов и расходов по Фонду социальной защиты на 2015 г.
5. Выборы профсоюзного комитета ППО ОАО «УАЗ».
6. Выборы председателя профсоюзного комитета ППО ОАО «УАЗ».
7. Выборы контрольно-ревизионной комиссии ППО ОАО «УАЗ».
8. Выборы председателя кассы взаимопомощи ППО ОАО «УАЗ».
9. О выдвижении кандидатур в состав Областного комитета Ульяновской территориальной организации Профсоюза работников АСМ РФ (семь человек).
10. О выдвижении кандидатуры на должность председателя Областного комитета Ульяновской территориальной организации Профсоюза работников АСМ РФ.
11. О выдвижении кандидатуры в состав ЦК Профсоюза работников АСМ РФ (один человек).
12. Выборы делегатов на IV отчетно-выборную конференцию Ульяновской территориальной организации Профсоюза работников АСМ РФ (24 человека).
13. Выборы делегатов на VII съезд Профсоюза работников АСМ РФ (два человека).
14. Об утверждении Положения о ППО ОАО «УАЗ».
15. Об утверждении Инструкции о проведении отчетов и выборов в ППО ОАО «УАЗ».
16. Об утверждении Положения о контрольно-ревизионной комиссии ППО ОАО «УАЗ».

Открыл конференцию председатель Областного комитета Профсоюза работников автомобильного и сельскохозяйственного машиностроения **В.Ф. Тумаев**, зачитав поздравление от Губернатора **С.И. Морозова**, адресованное членам профсоюза ППО ОАО «УАЗ» в связи с Днем образования профсоюзов Ульяновской области, отмечаемым 12 ноября.

С отчетным докладом о работе профсоюзного комитета за период с декабря 2009 г. по ноябрь 2014 г. выступил председатель профкома ОАО «УАЗ» **В.И. Бычков**. Он рассказал о результатах организационно-массовой, правозащитной, финансовой, культурно-массовой, библиотечной деятельности, осуществлении общественного контроля за соблюдением законных прав и интересов работников в области охраны труда, созданием безопасных условий труда и предупреждением нарушений законодательства по охране труда, организации санаторно-курортного лечения работников и детского оздоровительного отдыха.

Выступающие в прениях делегаты конференции поднимали вопросы защиты социально-экономических прав и интересов работающих, распространения грейдовой системы оплаты труда на РСИС, обеспечения температурного и питьевого режимов в производственных подразделениях, улучшения качества поставляемых средств индивидуальной защиты, оздоровления работающих и формирования кадрового резерва. В целом они оценивали работу профсоюзного комитета ППО ОАО «УАЗ» как удовлетворительную.

Присутствующий на конференции исполнительный директор ОАО «УАЗ» **Д.Н. Бизюков** ответил на вопросы делегатов, сделав особый акцент на обеспечении социальных гарантий работникам предприятия.

- Наша задача - выпускать качественные автомобили, и чем лучше мы будем это делать, тем выше будет производительность труда и ниже себестоимость, тем больше у нас будет средств для решения социальных вопросов, - отметил Дмитрий Николаевич.

Путем открытого голосования конференция признала работу профсоюзного комитета ППО ОАО «УАЗ» удовлетворительной. Председателем профкома единогласно был избран Виктор Иванович Бычков.

Подробный репортаж с отчетно-выборной профсоюзной конференции Первичной профсоюзной организации ОАО «УАЗ» читайте в следующем выпуске газеты.

Обращения рабочих не остаются без внимания

10 ноября состоялась очередная встреча исполнительного директора ОАО «УАЗ» **Д.Н. БИЗЮКОВА** с коллективом цеха сборки и сдачи автомобилей.

Началась она с актуального для рабочих вопроса о выплате октябрьской премии за качество выпускаемой продукции. Как сообщил Дмитрий Николаевич, премию за октябрь не получают только те работники, которые допускали в своей работе дефекты исполнительского характера. Остальным премия будет пересмотрена.

Далее Д.Н. Бизюков рассказал о состоянии дел в производстве и планах на 2015 год, а также ответил на вопросы работающих.

На сегодняшний день флагманской моделью предприятия является «УАЗ-Патриот», который был обновлен и получил новые потребительские свойства - городского автомобиля. Спрос на



продолжат собирать в цехе спецавтомобилей, который будет создан на базе ООО «Спецавтомобили» и разместится на территории цеха № 42. Там же по заказам будут изготавливаться другие модификации «буханки» и устанавливать навесное оборудование на серийные «УАЗ-Патриот».

Дмитрий Николаевич рассказал и о перспективах за-

пищи, гардеробных помещений и другого.

Исполнительный директор пообещал, что пока на новый участок не подведена вода, будет установлен кулер с привозной водой. Для мест отдыха будут приобретены новые удобные скамейки. Решается вопрос и по оборудованию места для приема пищи, необходимые средства на это уже выделены. Что касается качества пищи в столовой, принято решение ее организовать проверки ее работы во вторую смену. Если ситуация не изменится, будут приняты меры - вплоть до смены поставщика услуг.

Отрадно, что работников волнуют не только бытовые, но и производственные вопросы: выполнение плана, отладка оборудования, оснастка, логистика. Как объяснил Д.Н. Бизюков, эти вопросы находятся на контроле, и в течение трех недель работа на новом конвейере будет полностью налажена.

Спрос на автомобили «УАЗ-Патриот» есть, поэтому их необходимо производить в соответствии с планом и отправлять в розничную сеть.

На встрече был поднят и вопрос о рабочих местах с повышенной нагрузкой. По словам рабочих, из-за этого порой и возникают дефекты. Было предложено учитывать это при аттестации рабочих мест и при разработке премиальных положений.

Людмила МАРФИЦИНА



«УАЗ-Хантер» и «буханку» при сохранении их бесспорных внедорожных качеств, к сожалению, неуклонно падает.

На 2015 год запланирован выпуск двух модификаций «УАЗ-Хантер», восьми - «буханки» и восьми - «УАЗ-Патриот». После того как сборка «УАЗ-Хантер» на главном конвейере будет прекращена, еще некоторое время его

за от Министерства обороны, куда будут поставаться уже не «УАЗ-Хантер», а новые автомобили UAZ Patriot.

Вопросы рабочих ЦСиСА касались обеспечения водой нового участка сборки кузовов, оборудования мест отдыха, температурного режима, качества пищи и ассортимента в столовой во вторую смену, комнат приема

Рабочая встреча

5 ноября исполняющий обязанности начальника Ульяновской таможни **Сергей Александрович Жданович** и первый заместитель начальника таможни по таможенному контролю **Олег Евгеньевич Пахалин** встретились с исполнительным директором ОАО «Ульяновский автомобильный завод» **Дмитрием Николаевичем Бизюковым**.

Встреча проходила на территории автозавода. Руководители обсудили перспективы развития предприятия, планируемые изменения в структуре складского комплекса, преобразования в логистике поставок комплектующих. Дмитрий Николаевич также познакомил гостей с производством, лично провел экскурсию по главному конвейеру и продемонстрировал новинку этого года - UAZ Patriot.

Сергей Александрович отметил высокотехнологичность завода и конструктивность прошедшей рабочей встречи.

«Лучшее авто 2014

по версии Рунета»

Auto.mail.ru проводит национальную автомобильную премию «Лучшее авто 2014 по версии Рунета», в которой пользователи российского Интернета выбирают лучшие автомобили года.

В этом году голосование проводится с 27 октября по 5 декабря. Продукция SOLLERS представлена в номинациях «Лучший внедорожник» и «Лучший семейный автомобиль».

1. Номинация «Лучший внедорожник»:
 - до 500 тыс. руб. - Hunter;
 - от 500 тыс. до 1 млн руб. - Kyron, Actyon, Sports, Hunter, Patriot, Pickup;
 - от 1 млн до 1 млн 500 тыс. руб. - Actyon, Sports, Kyron и Rexton;
 - от 1 млн 500 тыс. до 2 млн руб. - Rexton.
2. Номинация «Лучший семейный автомобиль»:
 - от 1 млн до 1 млн 500 тыс. руб. и от 1 млн 500 тыс. до 2 млн руб. - Stavic.

30 ноября - день рождения Ульяновского автомобильного завода

Официальной датой создания Ульяновского автомобильного завода считается 30 ноября 1941 г. Единственным сохранившимся документом, подтверждающим данный факт, является Устав завода, найденный в архивах ЗИСа в Москве. Из него видно, что основанием для государственной регистрации предприятия является постановление Правительства СССР от 30.11.1941 г.



Государственным комитетом обороны СССР в июле 1941 года было принято решение об эвакуации из Москвы ряда крупнейших предприятий, в том числе автозавода имени Сталина. В октябре часть коллектива Московского автозавода вместе с оборудованием на машинах и в теплушках прибыла в Ульяновск, где и планировалось открыть его сборочное производство. Первые руководители и работники

будущего Ульяновского автомобильного завода - квалифицированные станочники, инженеры, конструкторы, технологи разгружали и переносили в помещения освободившихся складов Государственного таможенного управления станки, прессы и другие тяжелые,

сложные механизмы. Только за ноябрь-декабрь полторы тысячи москвичей практически вручную разгрузили более двух тысяч платформ и вагонов.

Сильные морозы, тяжелейший физический труд, нехватка жилья, теплой одежды, пропитания не помешали им справиться с поставленными задачами, и уже в начале 1942 года первая продукция предприятия - авиационные снаряды - была отправлена на фронт. К маю этого года были собраны первые пять автомобилей «ЗИС-5». В июле темпы сборки их достигли 20-30 машин в сутки.

Ульяновский филиал № 4 ЗИС (УльЗИС) официально был назначен головным предприятием по выпуску таких нужных для армии и народного хозяйства «ЗИС-5». К концу 1942 года на заводе трудились уже около четырех тысяч человек. 22 июня 1943 года ГКО принимает решение о строительстве в Ульяновске автомобильного завода. С этой целью городской исполком выделил за рекой Свягой 200 га земли под



промышленное и жилищное строительство. Возведение автозавода положило начало одному из крупнейших районов Ульяновска.

К 1 мая 1943 года был выпущен опытный образец первого собственного автомобиля Ульяновского автозавода - дизельный «УльЗИС-253». Этот 3,5-тонный грузовик по экономичности двигателя и

динамическим качествам не уступал американскому «Студебеккеру», за что и получил высокую оценку специалистов. В конце 1944 года производство «ЗИС-5» передали в г. Миасс, а нашему заводу было поручено освоить и наладить выпуск автомобилей «ГАЗ-АА».

Продолжение
в следующих выпусках

Информированность и лояльность сотрудников к компании и продукту растут

Задачами его являются определение уровня лояльности сотрудников к компании и продукту, информированности персонала о происходящих на предприятии событиях, выявление мотивирующих факторов, а также того, как изменились эти показатели в 2014 году.

В анкетировании приняли участие свыше двух тысяч человек из рамного (ООО «УАЗ-Автокомпонент»), сварочного, прессового цехов, ЦОК и ЦСиСА. Среди опрошенных большинство составляют мужчины - 67-82% от общего числа работников (кроме ЦОК - 55% женщин и 45% мужчин) - в возрасте от 30 до 50 лет со стажем работы на УАЗе более 15 лет.

При исследовании уровня информированности о браке на производстве выяснилось, что за период с мая по сентябрь текущего года данный показатель вырос в среднем на 6%, тогда как в ЦСиСА он остался без изменений, но на стабильно высоком уровне - 76%, а в рамном и сварочном цехах несколько снизился - на три (с 64 до 61) и два (с 59 до 57) процента соответственно. В связи с этим начальникам участков этих цехов рекомендовано наладить обмен информацией между производством и группой сбора и анализа данных отдела приемки готовой продукции и проводить регулярные мероприятия по разбору причин брака на производстве.

Во всех цехах, за исключением рамного, отмечено повышение - с 56 до 66% информированности сотрудников о том, как бороться с причинами брака - общий рост за четыре месяца достиг 10%. В дальнейшем в подразделениях в целях более эффективного устранения причин брака следует проводить общие собрания по качеству с участием начальников участков, специалистов отдела приемки готовой продукции, департамента управления качеством для обмена опытом работы и выработки общей стратегии развития.

Одним из самых распространенных, наиболее доступных и популярных источников информации на заводе по-прежнему остается корпоративная газета «Панорама УАЗ». Отрадно отметить, что за последние пять месяцев ее распространение и продвижение заметно выросло. Количество читающих газету увеличилось

В этом году в ОАО «УАЗ» активно реализуются несколько крупных проектов, основными из которых являются «Качественный подход», «Время достижений» и «Природа движения - природа успеха». В рамках этих проектов было организовано множество мероприятий, в которых приняли участие тысячи автозаводцев и работников дочерних обществ. С целью определения эффективности мероприятий, реализуемых в рамках внутрикорпоративных проектов, а также уровня лояльности сотрудников завода к бренду «УАЗ» в октябре текущего года было проведено социологическое исследование.



с 65 до 77%, а вот не знающих про нее на предприятии практически не осталось (в среднем 1%). Дальнейшее совершенствование каналов распространения «Панорамы УАЗ» и улучшение ее содержания позволят повысить уровень информированности сотрудников о новостях предприятия и, как следствие, лояльности к бренду и компании в целом.

Количество слушателей радио УАЗ выросло с 36 до 43%, а не знающих о его существовании сократилось до 6%. Для максимального охвата сотрудников завода прорабатывается вопрос дополнительной радиофикации цехов, комнат приема

пищи, столовых, раздевалок, территории завода.

Что касается вышеперечисленных внутрикорпоративных проектов, то с учетом временного фактора их запуска («Качественный подход» - май, «Природа движения - природа успеха» - июнь, «Время достижений» - июль 2014 г.) отмечается высокий уровень информированности работников о проведении мероприятий в рамках данных проектов - более 40% опрошенных, а также непосредственного участия в них - свыше 20%. При сохранении положительной динамики через пять-шесть месяцев пла-

нируется повысить информированность и вовлеченность работников в данные проекты до 70-80%.

Во всех цехах, кроме сварочного и ЦОК, выявлено увеличение числа сотрудников, которые гордятся продукцией УАЗ - в целом по заводу на 8%.

Более всего в коллективах цехов удовлетворены отношениями с коллегами и начальником (оценки 4,0 и 3,6 соответственно по пятибалльной системе), менее всего - уровнем заработной платы - 2,2%. Уровень обучения и повышения квалификации опрошенные оценили на 3,2, режим труда и отдыха - 3,1, новости о компании - 3,0, инструменты и рабочую одежду - 2,9, корпоративные мероприятия - 2,8, политику руководства - 2,7, возможность карьерного роста - 2,6, систему премирования - 2,4.

Показатель общей удовлетворенности условиями труда с мая по сентябрь также имеет положительную динамику (в среднем 2,7-3,1 из пяти), за исключением рамного цеха и ЦОК, в которых, вероятно, всего, более высокие ожидания сотрудников, а в рамном это может быть связано с реструктуризацией производства.

Наиболее востребованными среди лучших для рабочих, как показал опрос, являются: оборудование специальных комнат для отдыха и приема пищи, обеспечение комфортного температурного режима в цехе и раздевалки для зимы и лета спецодеждой, достаточным количеством СИЗ (перчаток и обуви), обновление инструмента, оптимизация графика отпусков.

Кроме того, выявилась потребность в организации периодических встреч руководителей подразделений, бригадиров для обмена опытом по организации труда и отдыха. Опрос показал также, что с увеличением возраста работника повышается значимость фактора «режим труда и отдыха» в качестве мотивации.

По результатам исследования были сделаны следующие выводы: за период с мая по сентябрь информированность и лояльность сотрудников предприятия заметно выросли, работники цехов лучше узнают компанию, коллег, продукт и выше оценивают действия руководства.

Изменены ставки налога на транспорт

30 октября на заседании Законодательного собрания депутаты поддержали поправки к законам Ульяновской области, направленные на пополнение дорожного фонда региона. Изменения внесены в законы «О дорожном фонде Ульяновской области» и «О транспортном налоге в Ульяновской области».

Изменения в первый из вышеназванных законов предусматривают зачисление в дорожный фонд 30% от фактических поступлений в бюджет от уплаты штрафов за нарушения правил дорожного движения. Эта мера позволит дополнительно привлечь почти 195 млн рублей.

Во втором чтении приняты изменения ставок налога на транспорт. В частности, с 10 до 12 рублей за лошадиную силу увеличена налоговая ставка на автомобили мощностью до 100 лошадиных сил. Повышение налога позволит привлечь порядка 55 млн рублей.

Ставки налога на транспорт с 1 января 2015 года

Автомобили легковые с мощностью двигателя:

до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно - 12,

свыше 100 л. с. до 150 л. с. (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) включительно - 30,

свыше 150 л. с. до 200 л. с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно - 45,

свыше 200 л. с. до 250 л. с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт) включительно - 65,

свыше 250 л. с. (свыше 183,9 кВт) - 115.

Мотоциклы и мотороллеры с мощностью двигателя:

до 20 л. с. (до 14,7 кВт) включительно - 6,

свыше 20 л. с. до 35 л. с. (свыше 14,7 кВт до 25,74 кВт) включительно - 10,

свыше 35 л. с. (свыше 25,74 кВт) - 15.

Автобусы с мощностью двигателя:

до 200 л. с. (до 147,1 кВт) включительно - 30,

свыше 200 л. с. (свыше 147,1 кВт) - 50.

Автомобили грузовые с мощностью двигателя:

до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно - 25,

свыше 100 л. с. до 150 л. с. (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) включительно - 40,

свыше 150 л. с. до 200 л. с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно - 45,

свыше 200 л. с. до 250 л. с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт) включительно - 65,

свыше 250 л. с. (свыше 183,9 кВт) - 85.

Другие самоходные транспортные средства, машины и механизмы на пневматическом и гусеничном ходу - 25.

Снегоходы, мотосани с мощностью двигателя:

до 50 л. с. (до 36,77 кВт) включительно - 20,

свыше 50 л. с. (свыше 36,77 кВт) - 30.

Катера, моторные лодки и другие водные транспортные средства с мощностью двигателя:

до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно - 30,

свыше 100 л. с. (свыше 73,55 кВт) - 60.

Яхты и другие парусно-моторные суда с мощностью двигателя:

до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно - 60,

свыше 100 л. с. (свыше 73,55 кВт) - 120,

Гидроциклы с мощностью двигателя:

до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно - 80,

свыше 100 л. с. (свыше 73,55 кВт) - 150,

Несамоходные (буксируемые) суда, для которых определяется валовая вместимость, - 80 (с каждой регистровой тонны валовой вместимости).

Самолеты, вертолеты и иные воздушные суда, имеющие двигатели, - 60 (с каждой лошадиной силы).

Самолеты, имеющие реактивные двигатели, - 50 (с каждого килограмма силы тяги).

Другие водные и воздушные транспортные средства, не имеющие двигателей, - 700 (с единицы транспортного средства).

Пять моделей «УАЗ», не ставших серийными

За более чем 70 лет существования Ульяновского автозавода здесь разработали несколько автомобилей, имеющих «экстремальные» характеристики, но не пошедших в серию. А жаль: с учетом того, что как минимум одна извечная российская беда - плохие дороги - до сих пор не побеждена, такие внедорожники точно были бы не лишними.

Поставили на лыжи

Одна из самых ранних экспериментальных моделей Ульяновского автозавода - «УАЗ-451С», полугусеничный снегоход, разработанный на базе «прадедушки» знаменитой современной «буханки» - заднеприводного «УАЗ-451». Для того чтобы автомобиль мог проезжать не только по дорогам, но и по заснеженной местности, его оснастили резинометаллическими гусеницами.

Испытывать опытные экземпляры начали зимой 1963 года. Сначала у снегоходов лыжи надевались вместо передних колес. Но затем автозаводчане собрали вариант, в котором лыжи крепились прямо на колеса. Этот вариант был хорош тем, что после покорения снежной «пустыни» автомобиль в короткие сроки был готов ехать по дороге. По снегу внедорожник мог разогнаться до 50 км/ч. В 1966 году партия «УАЗов» на лыжах собственным ходом преодолела довольно протяженный маршрут в несколько тысяч километров, от Новосибирска через Омск, Кустанай и Уральск до Ульяновска.

Главными минусами ульяновских снегоходов стали пробуксовка гусениц -



Снегоход УАЗ-451С

в зазоры между ними и ведущим катком набивался снег, а также проблемы с ремонтом. В серию они не пошли.

Любопытно, что в 60-70-е годы конструкторы УАЗа разработали и другие необычные варианты внедорожников, предназначенные для использования в экстремальных условиях.

Например, на базе «УАЗ-450» выпускалась санитарная модификация «УАЗ-450А», которую хотели использовать... в качестве дрезины. Колеса «буханки» снимались, а сам автомобиль ставился на рельсы - чтобы он мог добраться до тех мест, куда не проедет ни один четырехколесный агрегат.

Интересные факты

А в 1973 году свет увидел трехосный «УАЗ-452К» (у этой «буханки» было шесть колес) - 16-местный микроавтобус. Добавив еще одну ось, конструкторы хотели улучшить проходимость и вместимость внедорожника. Однако все это привело к увеличению массы автомобиля и повышенному расходу топлива. В серию микроавтобус не пошел, однако на его базе были разработаны реанимобили «Медея» для грузинских горноспасателей. Кооператив из города Болнисси производил его мелкими партиями, по 50 штук в год, с конца 80-х до середины 90-х годов прошлого века.



«Олимпийская» модель

Модные ныне электромобили на УАЗе впервые выпустили еще в 1974 году. Тогда ульяновцы изготовили их совместно с ВНИИЭМ Минэлектропрома. Аккумуляторы в этих автомобилях фактически занимали весь фургон, сделанный из дюралюминия. Из-за этого автомобиль имел небольшую грузоподъемность - всего 500 кг. На электричестве «уазик» мог про-

ехать до 70 км. Зарядка аккумулятора от городской электросети до уровня в 70% занимала всего один час. Управлять электроавтомобилем в отличие от «бензинового» собрата было легче. В нем не было коробки передач, водитель жал лишь на педали газа и тормоза. Пять первых электромобилей отправились в столицу - их передали в ведомство «Мосгортранса». По одной из версий, их

хотели использовать для демонстрации возможностей отечественного автопрома перед гостями Олимпиады-80.

В ходе эксплуатации выяснилось, что электромобили имеют множество недостатков, и ульяновцы продолжили эксперименты. В новой модели - «УАЗ-451МИ» - зарядное устройство было интегрировано в каждую машину. А потому заряжать аккумуляторы можно было прямо на месте, например, во время погрузки или разгрузки внедорожника. Блок батарей перенесли под раму «УАЗа». Однако автомобиль по-прежнему был очень тяжелым (он весил три тонны).

Конструкторы снова начали усовершенствовать модель и выпустили в 1980 году «УАЗ-3801». Его грузоподъемность увеличилась до 650-800 кг, аккумулятор убрали в специальный отсек - доступ к нему был через люки в бортах. Разогнался электромобиль до 70 км/ч. Модель признали удачной.

В октябре 1978 года «уазик» представили на всемирной выставке электромобилей в Филадельфии. Ульяновская машина была единственной, которая работала на переменном токе. В целом с 1980 по 1985 годы УАЗ произвел 65 электромобилей, которые отправили в Москву. В столице их эксплуатировали до 1987 года.

Окончание. Начало на стр. 6

Волжская «амфибия»



В 60-е годы на УАЗе начали работать над плавающим автомобилем. Прототип с рабочим индексом «УАЗ-452» так и остался в единственном экземпляре, но он получил развитие в модели «УАЗ-Ягуар».

Ульяновскую «амфибию» создали на базе знаменитого «козлика» - «УАЗ-469». Для создания по заказу Минобороны плавающего внедорожника было разработано много оригинальных узлов и

деталей - например, откачивающие насосы, водяной руль, лебедка с приводом от КПП и так далее.

Первые четыре «Ягуара» были изготовлены в 1980 году. Испытать их решили в экстремальных условиях: при 45-градусной жаре в астраханских степях и почти при 50-градусном морозе в Якутии. Автомобиль также протестировали на Памире, на высоте более 4,5 км. Внедорожник получился отлич-

ным: с препятствиями справлялся на ура. Ведущий конструктор проекта Владимир Горбачев вспоминал: «Плавающие автомобили в основном делали в форме лодки. А мы решили сделать именно автомобиль, который плавает, а не лодку, что ездит. Решили, что будут двери (обычно никто не делал дверей ниже ватерлинии). Установили двойное уплотнение и «задрайку» - рычаг с внутренней стороны двери, притягивающий ее к проему. Даже фары располагались в отдельных герметизированных отсеках, за стеклом, защищенным решетками. Но в то же время, глядя на машину, многие даже и не подозревали, что «Ягуар» умеет плавать».

В воде автомобиль двигался со скоростью до девяти километров в час, а на суше разогнался до 110 км/ч. Он держался на плаву, даже приняв на борт 11 человек и 600 кг груза. Во время приемочных испытаний плавающего «Ягуара» в машину села вся комиссия - 21 человек. «Амфибия» справилась с заданием - без проблем форсировала водную преграду.

Любопытно, что на первых образцах были водяные рули для маневрирования в воде. После очередного водного испытания на Волге, выехав на берег, испытатели заметили, что у «Ягуара» отвалился водяной руль. На маневренности это не отразилось, а потому было принято решение вообще от него отказаться.

Автомобиль проплыл своим ходом по Волге от Ульяновска до Астрахани и обратно. Однако модели не повезло: в 1990 году проект закрыли по причине отсутствия финансирования. В серию «Ягуар» так и не пошел.

«СОЛЛЕРС» начал выпуск среднетоннажных грузовых автомобилей Isuzu Forward

«СОЛЛЕРС» запустил в Ульяновске производство среднетоннажных грузовых автомобилей Isuzu серии Forward.



С конвейера ульяновского завода Sollers-Isuzu сошли первые 12 шасси серии Forward - шестого поколения среднетоннажных автомобилей Isuzu.

На ульяновском заводе Isuzu планируется выпускать 1000-1500 шасси серии Forward в год. Первые 12 автомобилей были заказаны еще до начала сборки. Как только шасси были произведены и прошли инспекционный аудит инженерами по качеству Isuzu Motors (Япония), их сразу отгрузили клиентам.

Всего на заводе в Ульяновске с учетом F-серии производится семь моделей грузовых автомобилей из продуктовой линейки Isuzu.

Спецзаказ для КГБ

Еще одну модель ульяновцы разработали по договору с КГБ для пограничников. В конце 80-х из стен автозавода вышла модификация «УАЗ-39071-Баклан». На крыше внедорожника размещались две штанги с фиксаторами для шести пар лыж, в салоне были радиолокационная станция, радиостанция, а также клетка для перевозки розыскной собаки. Автомобиль отличали две высокие антенны, которые обеспечивали подачу сигнала на радиостанцию.

Этот проект был засекречен, однако известно, что «Баклан» был схож с «Ягуаром». В спецификации внедорожника значилось, что он предназначен для перевозки шести человек и 100 кг радиотехнических средств и спецоборудования. Кроме этого, штатная версия «Баклана» предусматривала специальные крепления для перевозки ручного пулемета Калашникова, двух автоматов АК-74 и бинокля



ночного видения 1ПН-50.

Общее количество «пограничных» автомобилей неизвестно - их выпуск,

как и в случае с «Ягуаром», также совпал с тяжелыми для страны временами.

40 новых «УАЗов» разъедутся по Приморскому краю

Партия из 40 новых «УАЗ-315195» разойдется по медицинским учреждениям Приморского края.



Больше всего санитарного транспорта досталось Ханкайской и Амуринской ЦРБ - семь и пять машин соответственно.

Дальше в порядке убывания следуют Кировская ЦРБ (4), Лесозаводская ЦГБ, Надеждинская, Партизанская и Черниговская ЦРБ (3), Партизанская ГБ № 1, Кавалеровская, Михайловская и Хорольская ЦРБ (2), Артемовская ГБ № 2, Владивостокская поликлиника № 1, Яковлевская ЦРБ и Уссурийская ЦГБ (1).

До этого по больницам и поликлиникам распределили еще 30 «УАЗов» из ранее закупленных 100. Оставшиеся 30 машин поступят на службу сельской и городской медицине в ближайшее время. Кстати, начали получать санитарный транспорт и владивостокские поликлиники, которые сегодня оказывают пациентам неотложную помощь на дому.

Победитель иномарок

Наконец, еще одной перспективной моделью, которая так и не была

запущена в серию, стал «УАЗ-3172» (тема «Вагон»). Автозавод получил задание разработать новый джип для военных, который был бы способен перевозить 10 человек в снаряжении или тонну груза. Автомобиль с дорож-

ным просветом в 33 см и пружинной подвеской предполагалось оснастить мощным 120-сильным двигателем объемом 2,4 л, чтобы он мог развивать скорость до 130 км/ч. Новый внедорожник выглядел брутально, агрессивно, из-за чего, по воспоминаниям заводчан, он получил прозвище «Кинг-Конг».

В рамках проекта «Вагон» построили девять машин - две серии образцов, которые благодаря выведенному прямо к крыше воздухозаборнику были способны преодолеть брод глубиной в метр и подняться на крутейшие склоны. На автозаводе вспоминают, что в тестах новой модели участвовали иностранные аналоги, а также отечественная «Нива». На одном из участков испытатели посадили все машины, и только «УАЗ-3172» эвакуировал их на дорогу.

Внедорожники прошли заводские испытания, однако до госприемки дело, увы, не дошло. В конце 1993 года, когда решение о начале серийного производства джипа было утверждено формально, главный заказчик не нашел денег для стартовых инвестиций. Проект был закрыт.

Виктория ЧЕРНЫШЕВА,
«Российская газета»



Внесены изменения в закон Ульяновской области «О звании «Ветеран труда Ульяновской области»

В профсоюзном комитете ОАО «УАЗ» для председателей профкомов подразделений прошел семинар, на котором заместитель начальника Управления Министерства труда, социального развития и здравоохранения по Засвияжскому району С.Н. ШИПУНОВА рассказала об изменениях, внесенных в закон Ульяновской области «О звании «Ветеран труда Ульяновской области».



7 октября 2008 г. № 78 «О наградах Губернатора Ульяновской области», а также знаки Губернатора Ульяновской области, предусмотренные постановлением Губернатора Ульяновской области от 28 сентября 2011 г. № 95 «О мерах поощрения Губернатора Ульяновской области»;

- Почетный знак «За заслуги в законотворческой деятельности», учрежденный постановлением Законодательного собрания Ульяновской области от 30 июля 2009 г. № 687/31-4 «Об учреждении Почетного знака «За заслуги в законотворческой деятельности» и утверждении положения о Почетном знаке «За заслуги в законотворческой деятельности», образцов и описаний Почетного знака «За заслуги в законотворческой деятельности» и бланка удостоверения к нему.

Далее С.Н. Шипунова рассказала об изменениях в законе Ульяновской области «О звании «Ветеран труда Ульяновской области», внесенных в соответствии с законом Ульяновской области от 7.07.2014 № 107-ЗО, которые вступили в силу с 1.10.2014 и предусматривают новый механизм расчета компенсации на оплату жилого помещения и коммунальных услуг.

С октября 2014 года ме-

няются правила расчета размера компенсации на оплату жилищно-коммунальных услуг: компенсация предоставляется не в размере 50% регионального стандарта стоимости жилищно-коммунальных услуг, а в размере 50% от начисленных платежей за фактически потребленные льготником жилищно-коммунальные услуги.

Ветераны труда Ульяновской области с 1 октября 2014 года имеют право на предоставление:

- ежемесячной денежной компенсации расходов в размере 50% платы за жилое помещение в пределах региональных стандартов нормативной площади жилого помещения (на одиноко проживающего – 41 кв. м, на одного члена семьи, состоящей из двух человек, – 23 кв. м, на одного члена семьи, состоящей из трех и более человек, – 18 кв. м);

- ежемесячной денежной компенсации расходов в размере 50% платы за коммунальные услуги.

Кроме того, проживающим в домах, не имеющих центрального отопления, предусмотрены выплаты денежной компенсации расходов на приобретение твердого топлива в пределах норм, установленных для продажи на-

селению, и оплата транспортных услуг для доставки этого топлива в размере 50% установленной стоимости.

Такой же механизм расчета размера ежемесячной денежной компенсации на оплату жилищно-коммунальных услуг установлен для всех остальных льготников. Таким образом, как для федеральных, так и для региональных льготников с октября текущего года введены единые правила расчета размера компенсаций на оплату жилищно-коммунальных услуг.

С.Н. Шипунова также обратила внимание на то, что ветераны труда Ульяновской области компенсацию на оплату жилищно-коммунальных услуг за сентябрь 2014 года получили в октябре 2014 года. Размер ее рассчитан исходя из регионального стандарта стоимости жилищно-коммунальных услуг, то есть в таком же размере, как и в сентябре за август 2014 года. Компенсация за октябрь 2014 года будет рассчитана на основании сведений о начисленных за сентябрь 2014 года суммах платежей за жилищно-коммунальные услуги и выплачена в ноябре 2014 года.

Людмила МАРФИЦИНА

Сертификат на материнский капитал

Число российских семей, получивших в Отделении Пенсионного фонда по Ульяновской области государственный сертификат на материнский (семейный) капитал, превысило 42 тысячи.

При этом 37% владельцев сертификата на материнский капитал использовали его средства полностью. Самым популярным направлением расходования материнского капитала по-прежнему остается улучшение жилищных условий: на эти цели средства направили почти 23 тыс. семей. Из них более 16 тыс. семей частично или полностью погасили материнским капиталом жилищные кредиты на сумму более 5 млрд рублей. Еще более 7 тыс. семей региона улучшили жилищные условия, направив средства материнского капитала на сумму более 2 млрд рублей на прямую покупку, реконструкцию жилья без привлечения кредитных средств.

Кроме улучшения жилищных

условий, средства материнского капитала можно направить на оплату образования или содержания любого из детей в образовательном учреждении и на увеличение будущей пенсии владелицы сертификата. Так, ОПФР приняло уже 873 заявки на обучение детей на сумму более 28 млн рублей и 26 заявок на перевод средств на накопительную часть будущей пенсии мамы на сумму более 1,6 млн рублей.

Что касается временных рамок действия программы господдержки семей, имеющих детей, Пенсионный фонд напоминает, что в соответствии с действующим законодательством для получения права на материнский капитал необходимо, чтобы ребенок, который дает право на сертификат, родился или был усыновлен до



31 декабря 2016 года. При этом само получение сертификата и распоряжение его средствами временем не ограничены.

Таким образом, семьям, имеющим право на материнский капитал, нет необходимости спешить с его распоряжением, особенно учитывая то, что размер материнского капитала ежегодно индексируется. Если в 2007 году его размер составлял 250 тыс. рублей, то в 2014 году - уже 429 тыс. 408 руб. 50 коп.

ПРОКУРАТУРА ЗАСВЯЖСКОГО РАЙОНА Г. УЛЬЯНОВСКА

РАЗЪЯСНЯЕТ: УГОЛОВНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НЕЗАКОННЫЙ ОБОРОТ КУРИТЕЛЬНЫХ СМЕСЕЙ, СОДЕРЖАЩИХ ПСИХОАКТИВНЫЕ ВЕЩЕСТВА (ПАВ)

В последние годы широкое распространение на территории России получили новые виды психоактивных веществ (курительные смеси, спайсы и т.д. - ПАВ).

В 2013 году ряд новых психоактивных веществ включен в перечень, утвержденный постановлением Правительства Российской Федерации от 1.10.2012 № 1002 «Об утверждении значительного, крупного и особо крупного размеров наркотических средств и психотропных веществ, а также значительного, крупного и особо крупного размеров для растений, содержащих наркотические средства или психотропные вещества, либо их частей, содержащих наркотические вещества или психотропные вещества, для целей статей 228, 228.1, 229 и 229.1 УК РФ».

При этом из-за недостаточной информированности многие учащиеся и студенты продолжают считать данные вещества легальными, полагая, что их приобретение, хранение или пересылка не влекут уголовной ответственности.

Обращаем ваше внимание, что за незаконный оборот психотропных веществ (курительные смеси, спайсы) Уголовным кодексом России предусмотрена такая же ответственность, что и за незаконный оборот наркотических средств. При этом максимальный срок наказания предусмотрен до 20 лет лишения свободы.

Сообщая данную информацию, мы обращаемся к жителям города и области - если вам стало известно о фактах незаконного распространения курительных смесей, не оставайтесь равнодушными, сообщайте об этом в правоохранительные органы. От вашей гражданской позиции зависят жизнь и здоровье ваших детей и близких!

Телефон «горячей линии» прокуратуры Засвияжского района 73-55-15.

«Горячие линии»

В связи с большим количеством обращений от жителей региона с просьбой о разъяснениях в Министерстве образования и науки Ульяновской области продолжают работать «горячие линии».

Жители области могут получить консультации ежедневно в будние дни с 9.00 до 18.00 (перерыв с 13.00 до 14.00) по следующим номерам:

- по вопросам комплектования дошкольных учреждений - (8422) 41-79-26;
- по вопросам организации школьного питания - (8422) 44-48-12;
- по вопросам проведения ЕГЭ и ГИА - (8422) 27-78-03;
- по вопросам организации работы школьного автотранспорта - (8422) 41-22-70;
- по вопросам оплаты труда работникам сферы образования - (8422) 41-79-43;
- по вопросам поддержки молодых специалистов - (8422) 41-79-22;
- по вопросам дополнительного образования детей - (8422) 41-79-29;
- по вопросам развития среднего профессионального образования - (8422) 41-25-69;

- по вопросам развития высшего профессионального образования - (8422) 41-79-33;

- по вопросам организации летнего детского отдыха - (8422) 41-20-63;

- по вопросам оздоровления работников бюджетной сферы - (8422) 41-34-81;

- по вопросам проявлений фактов коррупционного характера в сфере образования - (8422) 63-87-75;

- по вопросам молодежной политики - (8422) 41-41-30.

Кроме того, в Министерстве образования и науки Ульяновской области продолжает работать «телефон доверия». Звонки по вопросам образования принимаются круглосуточно по телефону (8422) 37-01-67.

Также все желающие могут направить информацию о фактах проявления коррупции в образовательных организациях региона на адрес электронной почты minobr073@yandex.ru или по телефону (8422) 63-87-75 в отдел по надзору за исполнением законодательства в области образования.

В целях противопожарной безопасности

В ОАО «УАЗ» прошли соревнования добровольных пожарных дружин. В них приняли участие 11 команд подразделений предприятия. По две команды выставили цех окраски кузовов, цех сборки и сдачи автомобилей, РМЦ.



Цели соревнований – повышение уровня теоретических знаний и боевой подготовки членов ДПД, а также популяризация среди рабочих и служащих способов тушения пожара при помощи первичных средств, – говорит заместитель начальника 7-й пожарной части майор внутренней службы **А.А. Афонин**. - В обязанности добровольных пожарных дружин входит организация тушения пожара до приезда пожарных, то есть на первоначальной стадии, когда его еще несложно ликвидировать, а также профилактическая работа в коллективах. С каждым годом члены ДПД улучшают свои результаты. Это значит, что мастерство их растет.

Эстафета включала в себя три этапа. Сначала дружинники, пробежав дистанцию, должны были потушить горящую жидкость в противне, воспользовавшись при этом огнетушителем. Затем, соединив пожарные рукава между собой и со стволом, – поразить условную мишень водяной струей. Надо отметить, что все дружинники уверенно пользовались огнетушителем, быстро и умело собирали боевое снаряжение, метко поражали цель. Результаты говорят сами за себя.

Первое место с результатом 47 сек. заняла команда №1 цеха окраски кузовов, второе – управления главного энергетика (49 сек.), третье – теплосилового цеха (51 сек.).

- Наличие ДПД – положительный момент для нашего цеха окраски кузовов. Поскольку он один из самых пожароопасных, мы всегда выставляем на соревнования не менее двух команд и практически всегда занимаем призовые

места. Условия неблагоприятные погодные условия, в которых зачастую и работают настоящие пожарные. Команды были хорошо подготовлены, действовали слаженно, а самое главное, люди охотно участвуют в них. Они переживают и даже выражают намерение на следующий год подготовиться лучше, чтобы занять призовые места. Пожарная часть оказывает помощь в подготовке ДПД. За каждым подразделением закреплен инспектор, который обучает первоначальным навыкам и приемам обращения с первичными средствами пожаротушения, в которые входят пожарные краны, рукава, стволы, огнетушители.

Соревнования прошли в рамках смотр-конкурса противопожарного состояния ОАО «УАЗ» (с 13 октября по 28 ноября). Он предусматривает комплекс мероприятий, направленных на улучшение противопожарного состояния завода. Условиями смотра-конкурса являются выполнение требований пожарной безопасности, предложений 7 ПЧ, требований пожарно-технической комиссии завода и подразделения; внедрение технических средств пожарной автоматики и поддержание их в рабочем состоянии; проведение эффективных организаторских мер пожарной безопасности, строгого соблюдения противопожарного режима; наличие и постоянная боевая готовность добровольных пожарных дружин и другие. В ходе смотра-конкурса с 15 октября по 15 ноября организован месячник пожарной безопасности.

- Среди целей конкурса также повышение эффективности пожарно-профилактической работы, широкое



места. В этом году вторая наша команда, несмотря на то, что произошла смена состава, тоже показала хороший результат: заняла пятое место, – говорит командир ДПД ЦОК электромонтер **М.В. Кунгуров**. По мнению майора внутренней службы, начальника 7-й ПЧ и главного судьи соревнований **Д.В. Кондратьева**, соревнования прошли на высоком уровне, несмотря на то, что им сопут-

вовлечение рабочих и служащих в дело предупреждения пожаров и возгораний, – рассказывает заместитель главного инженера **А.И. Николаев**. – Считаю, что данная работа должна проводиться постоянно. Подразделения, занявшие первое-второе места в смотре-конкурсе, будут награждены денежной премией.

Людмила МАРФИЦИНА

С юбилеем!

11 ноября отметил 60-летие шлифовщик цеха логистики 2 департамента внутренней логистики дирекции по планированию, контролю производства и логистике **Александр Михайлович ЧИНКОВ**.

Администрация, профком и коллектив поздравляют его, желают крепкого здоровья, много счастья и света, всех благ, семейного благополучия.

*Сил, здоровья и достатка,
Полного в делах порядка,
Чтобы счастьем и теплом
Был всегда наполнен дом!*

11 ноября отметила юбилей распределитель работ ЦСиСА

Жаухария Абдулбариевна ХАМЗИНА. Руководство ЦСиСА, коллеги искренне поздравляют ее, выражают глубокую благодарность за добросовестный труд и желают отличного здоровья на долгие годы, семейного благополучия, удачи.

*Пусть здоровье не подводит,
Счастье в дом стучится каждый день,
Долгих лет и домика у моря,
Ведь полтинник — это не предел!*

16 ноября отметит 50-летие водитель автомобиля цеха логистики 2 департамента внутренней логистики дирекции по планированию, контролю производства и логистике **Михаил Борисович КУЗЬМИН**.

Администрация, профком и коллектив поздравляют его, желают крепкого здоровья, много счастья и света, всех благ, семейного благополучия.

*Юбилей ваш праздничный и светлый,
И грустить не время, не пора.
Долгих лет вам, яблонь в белом цветке,
Радости, и счастья, и добра!*

10 ноября отметила 60-летие машинист крана ООО «УАЗ-Техинструмент»

Вера Яковлевна ЗАХАРОВА, 13 ноября - 50-летие машинист крана ООО «УАЗ-Техинструмент»

Светлана Юрьевна МИТРОФАНОВА. Руководство комплекса по обслуживанию и ремонту оборудования, профком и трудовой коллектив поздравляют их, желают крепкого здоровья, благополучия и трудовых успехов.

*Сегодня пусть станет на сердце теплее
От искренних слов, поздравлений, подарков...
Удачи во всем! От души - с юбилеем!
И жизни - прекрасной, блистательной, яркой!*

11 ноября отметила юбилей крановщик ДВЛ ветеран труда УАЗ и МАП

Галина Васильевна ТИХОНОВА. Руководство ДВЛ, профсоюзный комитет и коллеги искренне поздравляют ее, выражают благодарность за добросовестный труд и желают дальнейших успехов в работе, отличного здоровья, семейного благополучия и удачи.

*От всей души хотим поздравить с этой датой
И пожелать прекрасных долгих дней,
Удачных дел, везения, достатка,
Приятных встреч и добрых новостей!*

14 ноября отмечает 60-летие водитель грузчика ЦС ДВЛ дирекции по планированию, контролю производства и логистике

Сергей Алексеевич БЕЛЯНИН. Администрация, профком и коллектив горячо и сердечно поздравляют его, выражают благодарность за добросовестный труд, желают отличного здоровья, успехов в работе, семейного счастья и всего самого хорошего!

*С юбилеем поздравляем
И от всей души желаем:
Счастья, радости, добра,
Что задумано - исполнить,
Жизнь прекрасна - это помнить,
Улыбаться, долго жить,
Любям радость приносить!*

Внимание: ледостав!

С наступлением первых морозов на реках образуется тонкий ледяной покров, который не обладает необходимой прочностью, трещит и проламывается даже под тяжестью ребенка. Несмотря на ежегодные предостережения не выходить на водоемы, исключить игры детей возле них в период начала ледостава, находятся люди, которые испытывают свою судьбу, что неизбежно приводит к трагическим последствиям.

Администрация Засвияжского района г. Ульяновска обращается ко всем жителям! Помните, тонкий лед всегда таит опасность и не прощает беспечности!

Уважаемые родители! С детьми стоит серьезно побеседовать об опасности рек в период ледостава. Усилить контроль за поведением и занятиями детей в свобод-

ное время, в выходные дни. Исключите их нахождение и игры вблизи водоемов и выход на неокрепший лед.

Любители подледного лова рыбы! Воздержитесь от своего любимого занятия до тех пор, пока толщина льда на водоемах не станет безопасной. Не подвергайте свою жизнь смертельной опасности!

В ГУ МЧС России по Ульяновской области работает «телефон доверия»

В Главном управлении МЧС России по Ульяновской области продолжает функционировать в круглосуточном режиме «телефон доверия»: 8 (8422) 39-99-99.

По данному номеру телефона заинтересованные лица могут обратиться по таким интересующим вопросам, как:

- неправомерные действия сотрудников МЧС;
- нарушение норм и правил пожарной безопасности, безопасности на водных объектах, защиты населения и территорий.

При обращении на «телефон доверия» необходимо указывать достоверную и точную информацию - фамилию, имя, отчество, домашний адрес и контактный телефон заявителя. Анонимный звонок не является поводом для проведения проверки.

Отделение ПФР по Ульяновской области информирует

Органы ПФР по Ульяновской области предоставляют своим клиентам такие услуги, как предварительная запись на прием и предварительный заказ документов, с целью сокращения времени их ожидания приема в клиентских службах территориальных органов ПФР.

Воспользоваться этими услугами можно, обратившись в информационно-справочную службу Отделения по телефону в г. Ульяновске **42-72-58**, либо на портале электронных услуг Отделения

- <http://opfr.mv.ru>.

Реализация указанных дополнительных услуг ни в коем случае не ограничивает права граждан по приему в органах ПФР в день обращения в порядке «живой очереди».

Специалисты инженерных специальностей:

- 1. Инженеры-конструкторы** (знание 2D, 3D программ).
- 2. Инженеры-технологи** (образование высшее техническое, возможно трудоустройство выпускников вузов).
- 3. Специалисты по закупкам** (образование высшее, знание английского языка).
- 4. Аудиторы** (образование высшее техническое, опыт работы, знание устройства автомобиля).
- 5. Техники** (образование не ниже среднего профессионального, опыт работы, знание устройства автомобиля).
- 6. Инженер-конструктор по оснастке.**
- 7. Мастер участка ремонта оборудования.**
- 8. Инженер по ППА и ППС** (образование высшее техническое, опыт работы желателен).
- 9. Координатор проекта** (образование высшее техническое, уверенный пользователь ПК, знание английского языка желательно).

ООО «УАЗ-Техинструмент» на работу требуются:

- 1. Токарь-расточник.**

Отдел подбора персонала:
 Московское шоссе, 92,
 каб. 7, 10, тел.: 40-94-86,
 40-99-77, 40-94-84.

Подробная информация на www.sollers-auto.com, эл. адрес: personal-uaz@sollers-auto.com.



Квалифицированные рабочие:

- | | |
|---|--|
| 1. Машинисты крана (крановщики). | и обслуживанию электрооборудования. |
| 2. Наладчик КИПиА. | 6. Контролеры станочных и слесарных работ. |
| 3. Слесари-ремонтники. | 7. Электрослесарь по ремонту электрических машин. |
| 4. Слесари-инструментальщики. | |
| 5. Электромонтеры по ремонту | |

ООО «УАЗ-Автокомпонент» на работу требуются:

- | | |
|--|--|
| 1. Мастер плавильного участка. | 9. Слесари-ремонтники. |
| 2. Мастер по ремонту оборудования. | 10. Слесари-инструментальщики. |
| 3. Машинист крана (крановщик). | 11. Резчик металла на ножницах и прессах. |
| 4. Наладчики автоматических линий и агрегатных станков. | 12. Стропальщики. |
| 5. Наладчики холодноштамповочного оборудования. | 13. Штамповщики. |
| 6. Газовщик. | 14. Лаборант-металлограф. |
| 7. Фрезеровщик. | 15. Уборщик в литейных цехах. |
| 8. Слесарь КИПА. | 16. Уборщик производственных и служебных помещений. |
| | 17. Гардеробщик. |

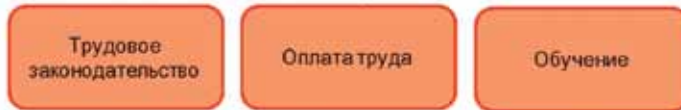
Для участия в программе «Кадровый резерв» резюме направлять на эл. адрес: personal-uaz@sollers-auto.com или HRD@uaz.ru.

Уважаемые автозаводцы!

На информационном портале дирекции по персоналу в разделе «Отдел кадров» сайта razvitie.uaz.ru размещены образцы заявлений на увольнение, перевод, предоставление очередных оплачиваемых отпусков и отпусков без сохранения заработной платы работникам УАЗ. Также на сайте вы сможете найти основные процедуры и регламенты кадрового делопроизводства: «Порядок вынесения дисциплинарного взыскания работникам ОАО «УАЗ», «Процедура оформления листка нетрудоспособности», «Регламент увольнения по собственному желанию».

Дни открытых дверей ДИРЕКЦИИ ПО ПЕРСОНАЛУ

У вас есть вопросы:



Вы можете задать их начальникам отделов Дирекции

Ф.И.О.	Должность	Вопрос	Место и время встречи
1. Майнцева Ирина Алексеевна	Начальник отдела кадров	Трудовое законодательство	Красный уголок Сварочного цеха, 11 ноября 15:00-16:00
2. Казакова Ирина Анатольевна	Начальник отдела оплаты труда основных цехов	Оплата труда	Красный уголок Сварочного цеха, 17 ноября 15:00-16:00
3. Кабанова Ольга Александровна	Начальник отдела оплаты труда вспомогательных подразделений	Оплата труда	Красный уголок Сварочного цеха, 24 ноября 15:00-16:00
4. Архипенко Анастасия Юрьевна	Начальник отдела развития персонала	Обучение	Красный уголок Сварочного цеха, 1 декабря 15:00-16:00

ОАО «Ульяновский автомобильный завод» реализует объекты недвижимости:



- 1. Офисные помещения в здании заводоуправления** («Бизнес-центр»): 12-этажное здание, общая площадь 20000 кв. м. Удобное расположение рядом с центром города.
- 2. «Бизнес-центр» реализует первый этаж под размещение двух-**

- уровневого ресторана** общей площадью двух этажей 1080 кв. м. Тел. 40-60-13.
- 3. Незавершенное строительство - пионерский лагерь «Нагорное»:** Ульяновская обл., Чердаклинский р-н. Количество корпусов - 17, этажность 1,2. Общая площадь 5421,9 кв. м.
- 4. База отдыха «Сосновый бор-2»:** Ульяновская обл., Старомайнский р-н, 12 одноэтажных деревянных жилых домов, 11 вспомогательных зданий (сооружений). Общая площадь 1625 кв. м. Тел. 79-73-85.
- 5. Нефтебаза,** расположенная на создаваемой индустриальной промышленной площадке ОАО «УАЗ» (восемь зданий; резервуарный парк; ж/д пути).
- 6. Производственное здание,** расположенное на территории Ульянов-

ского моторного завода по адресу: ул. Локомотивная, д. 17В. Имеется подъезд к зданию с двух направлений: с ул. Первомайской и ул. Локомотивной. Общая площадь 5708 кв. м.

- 7. Офисное помещение,** расположенное по адресу: Московское шоссе, д. 86А (возможность торгового назначения, под размещение банка и т.д.). Общая площадь 3786 кв. м, пять этажей.
- 8. Здания холодильников.** Площадь зданий 2375 кв. м. Два здания холодильников расположены на первой линии создаваемой промышленной индустриальной площадки напротив друг друга. Идеально подходят для размещения различного рода предприятий, связанных с пищевой промышленностью. Тел. 79-73-99.

ГОРОСКОП на неделю

- ОВЕН (21.03 - 19.04)**
 Умение моментально ориентироваться в сложной обстановке станет важным фактором на этой неделе. В профессиональной и бытовой сферах от вас потребуется принятие быстрых решений. Придется заново завоевывать друзей и налаживать отношения.
- ТЕЛЕЦ (20.04 - 20.05)**
 Наступающая неделя создаст все необходимые предпосылки для нового этапа деловой или творческой жизни. Стоит прислушаться к советам окружающих, они могут оказаться вам очень полезны.
- БЛИЗНЕЦЫ (21.05 - 21.06)**
 Не пытайтесь успеть доделать всю намеченную работу, так как это просто вам не под силу. На этой неделе вокруг вас будет сплошная суета. Желательно рассчитывать время с запасом, чтобы не раздражать себя и окружающих бесконечными опозданиями.
- РАК (22.06 - 22.07)**
 Неделя принесет спокойствие и внутреннюю умиротворенность. Особенно если рядом будут любимые люди. Давние мечты наконец-то начнут осуществляться благодаря терпению и старательности, помноженным на вашу работоспособность.
- ЛЕВ (23.07 - 22.08)**
 Пришло время для долгосрочного планирования и постепенного воплощения проектов в жизнь. Не обойдется и без изменения некоторых планов: реальность внесет свои коррективы. Также эта неделя эмоциональной нестабильности. Постарайтесь взять себя в руки и жить не только чувствами.
- ДЕВА (23.08 - 22.09)**
 На этой неделе стоит прислушаться к своему внутреннему голосу, под его руководством вы сможете действовать значительно гибче и эффективнее. Не стоит все проблемы решать самостоятельно, ведь вокруг есть верные друзья, готовые помочь вам советом и делом.
- ВЕСЫ (23.09 - 22.10)**
 Возникшие проблемы на этой неделе благополучно разрешатся, так что вам не стоит заранее расстраиваться. Некоторая рассеянность может привести к забывчивости и опозданиям. Чтобы этого избежать, всю важную информацию лучше где-нибудь фиксировать.
- СКОРПИОН (23.10 - 21.11)**
 На этой неделе вам не нужно торопиться с нововведениями: они, конечно, полезны, но пока несвоевременны. Постарайтесь изобразить бурную деятельность, ведь вы попадете в поле зрения начальства.
- СТРЕЛЕЦ (22.11 - 21.12)**
 На работе возможны новые назначения и ваше участие в новых проектах. Чтобы приобрести лидерские позиции, вам необходимо стать терпеливым и уверенным в себе человеком. Не торопитесь и не подгоняйте происходящие вокруг события.
- КОЗЕРОГ (22.12 - 19.01)**
 Постарайтесь не замыкаться в себе и не превращаться в отшельника. Общение вам необходимо, хотя бы с близкими людьми, а вот чужие будут раздражать и вызывать непонимание. Вы сможете открыть для себя новые творческие аспекты.
- ВОДОЛЕЙ (20.01 - 18.02)**
 На этой неделе может поступить интересное предложение, открывающее перед вами новые возможности. Однако стоит все обдумать, а не соглашаться сразу же. Уладятся семейные проблемы, начнется период полного взаимопонимания с близкими людьми.
- РЫБЫ (19.02 - 20.03)**
 Неделя благоприятна для общения и знакомства с новыми людьми. Будьте готовы взять на себя ответственность за принятие решений. Многие дела будут удаваться по инерции. Не вступайте в спор, если не до конца уверены в своей правоте.