

# ШАННОРАМА



Летопись дел  
и свершений завода

Газета основана в 1942 году  
Выходит по пятницам  
№ 13 (8230) Пятница, 24 апреля 2015 г.

## Хорошие новости

### ПРОЕЗД НА ВСЕХ ВИДАХ ТРАНСПОРТА - БЕСПЛАТНО

В дни празднования 70-летия Победы - с 3 по 12 мая в Ульяновской области будет организован бесплатный проезд участников и инвалидов Великой Отечественной войны и сопровождающих лиц на всех видах транспорта - воздушном, железнодорожном, автомобильном, а также на городском пассажирском. Соответствующие мероприятия проводятся во исполнение поручений Президента России В. Путина. В случае поступления индивидуальных заявок планируется привлечение дополнительного транспорта, в том числе «социального такси», для перевозки данной категории граждан.

### «ПИСЬМО ВЕТЕРАНУ»

В Ульяновской области проходит акция, приуроченная к 70-летию Победы в Великой Отечественной войне. В рамках акции каждый ветеран получит свое письмо-треугольник - по типу фронтового письма - с пожеланиями и со словами благодарности. В настоящее время во всех муниципалитетах совместно с органами социальной защиты населения формируются поименные списки ветеранов, чтобы никто из них не остался без приятной весточки. Акция продлится до 9 мая.

### В эфире радио УАЗ

с 27 по 30 апреля:  
- Конференция работников по итогам выполнения коллективного договора и внесению изменений и дополнений в действующий коллективный договор на 2015-2016 годы.  
- «Диалог» - беседа с мастером смены ПСиСА М.Н. Морозовым.  
- **Свой высокий уровень мастерства показала элита сборки** - репортаж с конкурса профессионального мастерства в ПСиСА.  
- «Как мы победили» - цикл передач к 70-летию Победы - из воспоминаний заводских ветеранов.  
- **Новости предприятия и региона.**  
- **Музыкальные поздравления.**  
Тел. для справок 2-94-44, эл. почта ep.furasieva@sollers-auto.com.

## Время достижений

# Легендарная «буханка» отправилась в «Путешествие мира»

17 апреля с главной площади страны стартовал автопробег «Путешествие мира», который пройдет в рамках открытого фестиваля «Черешневый лес».

Открытый фестиваль искусств «Черешневый лес» по инициативе творческого объединения «ИГРА3000» включил в программу 15 юбилейного фестиваля автопробег «Путешествие мира», старт которого состоялся 16 апреля в ГУМе.

Легендарные народные автомобили «УАЗ-452» открыли экспозицию автопробега «Путешествие мира» в главном универсаме Москвы возле центрального фонтана.

«Путешествие мира» - это 7000 километров по России от Белого до Черного моря на автомобилях, в народе именуемых «буханка», которая в 2015 году отмечает 50-летний юбилей. Каждый из семи автомобилей представляет из себя отдельную творческую мастерскую, среди которых: ремесла, фольклор, фотография, изобразительное искусство, кино, театр и музыка.

Участники автопробега посетят многие города и региональные центры европейской части России. В них пройдут художественные акции, ключевой из которых станет авторский проект Андрея Попова «Лавка мира».

Лучшие художественные произведения по окончании автопробега будут представлены на Красной площади в Москве в рамках открытого фестиваля искусств «Черешневый лес».



Каждую весну уже 15 лет подряд в Москве расцветает «Черешневый лес» - добрая традиция от семьи BOSCODICIJEI, уникальный фестиваль, объединивший самые разные виды искусства: живопись и скульптуру, балет и музыку, кино и театр, литературу и спорт.

«Путешествие мира» - проект, который содействует возрождению и популяризации всех видов прикладного искусства, ручного труда и профориентирует молодежь. Творческое объединение «ИГРА3000» привлекает к участию в проектах ведущих специалистов

в области культуры, искусства и образования.

Финиш автопробега состоится 17 мая на главной площади страны. В рамках закрытия на линиях ГУМа будет представлена экспозиция автомобиль-участников, а также известные художники распишут «Лавку мира», выступят лучшие фольклорные коллективы и будут представлены все виды ремесел. Акция привлечла внимание всей страны к коренным традициям России. В дальнейшем экспозиции «Лавка мира» и «Путешествие мира» будут представлены на линиях ГУМа.

## Дирекция по персоналу информирует

### Производственный график-календарь на май 2015 года

Понедельник	4	11	18	25	
Вторник	5	12	19	26	
Среда	6	13	20	27	
Четверг	7	14	21	28	
Пятница	1	8	15	22	29
Суббота	2	9	16	23	30
Воскресенье	3	10	17	24	31

1 - выходные (нерабочие) дни

В мае 2015 года созданы более благоприятные условия отдыха.

Во-первых, согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 27 августа 2014 г. № 860 «О переносе выходных дней в 2015 году», в связи с переносом выходного дня с воскресенья 4 января на понедельник 4 мая работники будут отдыхать 4 дня - с 1 по 4 мая.

Во-вторых, с учетом совпадения праздничного дня 9 мая с выходным днем (субботой) празднование Дня Победы продлится три дня - с 9 по 11 мая.

Кроме этого, продолжительность рабочего дня (смены) 8 мая, непосредственно предшествующего нерабочему праздничному дню, уменьшается на один час. Таким образом, норма рабочего времени в мае месяце составит при 40-часовой рабочей неделе 143 часа.

## СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Обучение без отрыва от производства

СТР. 2

0 выкупе акций ОАО «УАЗ»

СТР. 5

В конкурсе профмастерства есть победители, побежденных нет

СТР. 6-7



Уважаемые автозаводцы!  
От всего сердца поздравляю вас с 1 Мая!

Своим трудом и достижениями вы неустанно помогаете развиваться нашему общему делу. Я горжусь тем, что такие профессионалы, трудолюбивые и талантливые люди работают на благо завода.

Пусть этот замечательный весенний праздник подарит вам прекрасное настроение и придаст сил для новых профессиональных свершений и рекордов.

Желаю, чтобы предстоящие выходные были наполнены весенним теплом, бодростью и весельем в кругу близких и родных.

Успехов, здоровья и благополучия на работе и дома!

С уважением,  
генеральный директор В.А. Швецов

Дорогие товарищи!  
От имени профсоюзного комитета поздравляю вас с праздником 1 Мая - Днем международной солидарности трудящихся!

В нашей стране официальное название Первомайского праздника звучит как День весны и труда, но для профсоюзов 1 Мая был и остается Днем единства, солидарности, борьбы за социальную справедливость!

От единых и солидарных действий членов профсоюза, всех трудящихся зависит в конечном итоге реализация требований, лежащих в основе лозунга нашей первомайской акции: «За достойный труд, заработную плату, стабильную занятость!».

С праздником вас, дорогие друзья!

Председатель профкома  
ППО ОАО «УАЗ»  
В.И. Бычков

## Все на первомайское шествие!

1 мая 2015 года в Ульяновске по традиции проводится первомайская акция представителей трудовых коллективов города.

Приглашаем работников ОАО «УАЗ» принять участие в первомайском шествии и митинге представителей трудовых коллективов в городе Ульяновске. Место и время сбора колонны: площадь 30-летия Победы (ул. Минаева) в 9.30. Начало движения колонны в 10.00. Митинг состоится на площади им. Ленина.

Профком ППО ОАО «УАЗ»



НОВОСТИ КОМПАНИИ

## Гособоронзаказ

**Ульяновский автомобильный завод продолжает поставлять внедорожники в Минобороны России.**

Более 30 полноприводных автомобилей «УАЗ-Патриот» уже поступило по Гособоронзаказу в войска Центрального военного округа. Всего в текущем месяце на УАЗе запланировано производство более 100 автомобилей для военного ведомства. Обновленный прошлой осенью «УАЗ-Патриот» приходит на смену устаревшей модификации «УАЗ-3151». В настоящее время транспортные средства проходят регистрацию в органах военной автоинспекции. Отметим, автомобили повышенной проходимости оснащены бензиновыми двигателями мощностью 128 лошадиных сил. Снаряженная масса составляет 2,1 т, грузоподъемность - 0,5 т, максимальная скорость - 150 км/ч.

## Результаты группы «СОЛЛЕРС» по МСФО за 2014 год

**Группа «СОЛЛЕРС» (торговый код на биржах ММВБ-РТС:SVAV) публикует консолидированную финансовую отчетность в соответствии с международными стандартами МСФО за 2014 год.**

В 2014 году выручка группы «СОЛЛЕРС» составила 47907 млн руб. против 61317 млн руб. годом ранее. Показатель EBITDA снизился до 4309 млн руб. против 6387 млн руб. в 2013 году. Рентабельность по EBITDA по итогам 2014 года составила 9%.

Снижение выручки компании обусловлено сокращением объемов продаж на фоне общего ослабления автомобильного рынка. Существенное снижение продаж внедорожников SsangYong, а также ощутимая девальвация рубля оказали негативное влияние на доходность бизнеса SsangYong. В то же время УАЗ продемонстрировал рост доходности и сумел нарастить свою рыночную долю на рынке внедорожников и легких коммерческих автомобилей.

Операционная прибыль компании составила 3561 млн руб. Чистый убыток группы «СОЛЛЕРС» в 2014 году составил 3736 млн руб., который сформировался за счет доли в убытке совместного предприятия Ford Sollers, который по итогам 2014 года составил 5465 млн руб. Вместе с тем без учета доли в убытке СП Ford Sollers чистая прибыль группы «СОЛЛЕРС» составила бы 1729 млн руб., что включает прибыль от консолидируемых бизнесов и других совместных предприятий.

С учетом сложных рыночных условий 31 марта 2015 года «СОЛЛЕРС» и Ford Motor Company (FMC) пришли к соглашению, в соответствии с которым FMC предоставит совместному предприятию дополнительное финансирование, достаточное для выполнения стратегических задач Ford Sollers, таких как запуск новых продуктов и дальнейшие инвестиции в локализацию компонентов, которые в совокупности приведут к повышению операционной эффективности компании и позволят увеличить рыночную долю совместного предприятия. При сохранении равных долей обыкновенных акций стороны согласовали передачу управленческого контроля Ford путем приобретения последней пакета привилегированных акций. В рамках решения о предоставлении поддержки совместному предприятию партнеры заключили дополнительное соглашение, по которому «СОЛЛЕРС» может продать, а Ford Motor Company в свою очередь - выкупить долю «СОЛЛЕРС» в СП в будущем по цене не ниже минимально согласованной оценки.

- Мы приветствуем намерения Ford Motor Company оказать необходимую финансовую поддержку совместному предприятию, которая создаст платформу для последующего роста. Ford Motor Company и «СОЛЛЕРС» как партнеры намерены совместно оказывать всю необходимую помощь в развитии совместного предприятия на российском рынке, который мы считаем одним из самых перспективных в Европе, - отметил первый заместитель генерального директора ОАО «СОЛЛЕРС» **Николай Соболев**.

# Обучение без отрыва от производства

**Мы уже писали о создании учебного участка, организованного в производстве сборки и сдачи автомобилей. Это - первый шаг компании в реализации идеи по созданию учебной производственной сети в цехах. Ее задачей является построение обучения таким образом, чтобы мастер, непосредственный наставник был занят только обучением своего подопечного. А работник, заступая на свое рабочее место, уже был полностью подготовлен к выполнению операции, а не параллельно работал и учился.**

Первоначально учебный участок производства планировалось использовать для обучения работников, вновь принятых на УАЗ, но в связи с преобразованиями, происходящими на главном конвейере, задача изменилась.

При объединении конвейеров старого грузового ряда и легкового ряда автомобилей в одну ленту по сборке автомобилей UAZ Patriot, UAZ Hunter и «буханки» в производстве сборки и сдачи автомобилей возникла необходимость обучения слесарей механосборочных работ, ранее трудившихся на грузовой ленте, операциям, выполняемым на конвейерной ленте по сборке UAZ Patriot.

Понятно, что сделать это непосредственно на рабочем месте довольно сложно, поскольку конвейер останавливать нельзя.

- Инициатива создания учебного класса непосредственно в цехе принадлежит генеральному директору ОАО «УАЗ» В.А. Швецову. Данная практика традиционна, она



глядно, в спокойной обстановке. Коллектив у нас отличный, не один год вместе, поэтому планирую после завершения учебы продолжать трудиться на заводе и дальше.

- Хотя на самом деле никто не знает, на какой пост его поставят, поэтому знание любой операции необходимо для работы на объединенном конвейере.

- Мне нравится работать на УАЗе, я здесь с 1991 года. Конечно, на грузовой линейке сборка отличается от сборки «Патриота» и условия совсем другие. Например, конвейер движется постоянно, не в режиме старт-стоп, как на легковом конвейере. Может, наш внедорожник пока и уступает импортным по комфортабельности, но не по проходимости. Поэтому будем выпускать его и дальше, главное, были бы заказы, - говорит **Александр Борис**, проработавший 24 года в цехе сборки и сдачи автомобилей.

Конечно, если говорить об обучении в целом, то занятиями в учебном производственном классе оно не ограничивается. В отделе развития персонала оборудован класс для обучения вновь принятых работников элементарным навыкам сборки: наживлению гаек, небольших узлов. В рамках грейдовой системы рабочий сначала учится читать карту стандартизированной работы, работать по ней, затем обучается с наставником на производстве,



существует и на других автомобильных заводах, - рассказывает мастер производственного обучения **М.А. Тихонов**. - Занятия в нем ведутся с марта 2015 года, и довольно успешно. Если раньше мы обучали так называемых «бракоделов», чтобы они не повторяли своих ошибок, то сейчас, при объединении конвейеров, сюда приходят слесари МСР, чтобы ознакомиться с кузовом UAZ Patriot и изучить основные операции, знание которых необходимо при сборке узлов и агрегатов нашего внедорожника. За две недели уже обучено около ста человек.

Подход можно назвать индивидуальным, так как в течение часа Максим Александрович занимается с группой из двух человек, объясняя им, как устроен внедорожник, как работает новый пневмоинструмент, как выполнять операции по карте стандартизированных работ.

- Я работаю на грузовом участке сборки кузовов: в данный момент устанавливаю фары, задние фонари, указатели поворота. Я много чего умею, уже 22 года в цехе, - поясняет слесарь МСР **Наталья Прохорова**. - В данной ситуации, когда от нас требуется знание и легкой линейки автомобилей, это обучение как нельзя кстати. Конечно, непосредственно на посту, во время работы, мы тоже многому учимся у своих наставников, но обучение здесь совсем другого рода, оно более на-

Учебный класс оборудован двумя кузовами UAZ Patriot: на одном из них производится установка топливных баков, второй является имитатором, на котором демонстрируют выполнение необходимых операций. В будущем



планируется проводить обучение и на раме, двигателе UAZ Patriot, которые тоже установлены в производственном классе.

- К примеру, если слесарь МСР на своем рабочем месте устанавливает фары, то мы снимаем фару с «Патриота» и затягиваем ее обратно новыми пневмоключами, - поясняет Максим Александрович.

а на следующих этапах уже работает самостоятельно и сам выступает наставником. Обучаются и молодые работники, и люди со стажем, поскольку, осваивая новые операции, они повышают свой грейд и имеют возможность больше зарабатывать.

Светлана АРТЕМЬЕВСКИХ

# Разметка в целях безопасности и оптимизации маршрутов движения

В настоящее время на территории предприятия для перевозки заготовок, узлов, компонентов и других изделий используются различные транспортные средства, которые могут представлять угрозу здоровью, а в некоторых случаях - и жизни работников. В рамках формирования стратегии, направленной на снижение риска получения травм от промышленного транспорта, службой производственной системы актуализирована инструкция по разметке и маркировке.

В инструкции указаны требования по нанесению разметки проходов и проездов в цехах и на участках для движения людей и транспортных средств.

Особое внимание уделяется созданию участков, свободных от пешеходного движения. Это делается для того, чтобы минимизировать контакты пешеходов с промышленным транспортом в местах, где пешеходы подвергаются наибольшему риску.

Кроме того, разметкой на площадках будут обозначены разные производственные зоны, зоны хранения, зоны брака с применением маркировки, вывесок, сигнальных знаков.

Разметка обеспечит безопасность перемещения изделий и оптими-

зацию маршрутов их движения, недопущение возникновения несчастных случаев на производстве, а также позволит наиболее рационально организовать рабочее пространство.

В производстве сборки и сдачи автомобилей уже начаты работы по разметке проходов и проезда вдоль офисных помещений МСК-1 здания старого заводоуправления (1-й этаж). Обозначены зона, запрещенная для прохода, опасная зона при выходе из офисных помещений, пешеходные дорожки. Планируется продолжить работы на всех участках производства, а в местах с затрудненной видимостью для обеспечения наилучшего обзора

территории установить панорамные куполообразные зеркала.

К сожалению, очень часто травмы происходят как раз из-за несоблюдения рабочими правил поведения при нахождении в различных цехах и на территории предприятия. Поэтому нахождение на территории предприятия требует внимательности и осторожности. Надо отметить, что в настоящее время стоит большая задача по повышению дисциплины работников. Необходимо разъяснять правила и показывать на личном примере их соблюдение.

Сотрудники СПС  
Сергей ГРИГОРЬЕВ,  
Николай МАСЛОВ



## В 2015 году ожидается падение авторыннка на 24%



Минпромторг прогнозирует в 2015 году снижение российского авторыннка в целом (легковые, легкие коммерческие и грузовые автомобили) на 24% - до 1,98 млн единиц. Об этом сообщил в рамках конференции «Российские автодилеры» глава департамента транспортного и специального машиностроения Минпромторга Александр Морозов, отметив, что эта оценка является оптимистичной и учитывает запущенные министерством меры поддержки авторыннка.

Без этой поддержки объем российского авторыннка в текущем году мог бы составить 1,3 млн единиц (-50%), пишет агентство «ТАСС».

А. Морозов пояснил, что оптимистический прогноз по рынку предусматривает минус 24% по отношению к 2014 году, а пессимистический сценарий - двукратное снижение к прошлому году.

- Соответствующий доклад мы сделали в Правительство РФ и затребовали у государства специальных мер поддержки для того, чтобы уйти хотя бы от «красного» (пессимистического) сценария к «зеленому» (оптимистическому), - сказал он, объясняя, чем министерство аргументировало потребность в запуске программ господдержки, которые стартовали с 1 апреля.

По данным Ассоциации европейского бизнеса (АЕБ), продажи легковых и легких коммерческих автомобилей (LCV) в России в 2014 году упали на 10,3% и составили 2,49 млн единиц. По оценке аналитического агентства «АВТОСТАТ», рынок грузовых автомобилей в 2014 году составил 88 тыс. штук (-20,5%). По оценке Минпромторга, общий объем авторыннка составил в прошедшем году 2,6 млн машин.

Озвученный прогноз министерства близок к прогнозу АЕБ, которая давала оценку рынку легковых автомобилей и LCV на 2015 год в размере 1,98 млн штук (-24%), однако АЕБ не учитывает в прогнозе продажи грузовых автомобилей.

Минпромторг в сентябре 2014 года запустил программу утилизации, распространив ее позднее и на 2015 год, что позволило покупать новый автомобиль со скидкой при учете сдачи в утиль старого. С 1 апреля 2015 года также был запущен целый ряд программ по поддержке автопрома, включая программы субсидирования по автокредитам и поддержки операционного лизинга для физических лиц.

## О выкупе акций ОАО «УАЗ»

В связи с многочисленными просьбами разъяснить вопрос о выкупе акций ОАО «УАЗ» основным акционером Общества - ОАО «Соллерс» дирекция по правовым вопросам сообщает следующее.

В 1992 году государственное предприятие «Ульяновский автомобильный завод им. В.И. Ленина» было приватизировано и преобразовано в открытое акционерное общество «Ульяновский автомобильный завод». Были выпущены акции Общества, акционерами стали работники завода, а также государство. Каждый владелец акций получил возможность их продать, подарить, завещать или распорядиться по собственному усмотрению. Таким образом, в течение многих лет акции Общества переходили от одного собственника к другому, и в итоге владельцем контрольного пакета акций (более 50%) стало ОАО «Соллерс».

Далее ОАО «Соллерс» постепенно увеличивало свою долю акций, приобретая их у других владельцев. В 2013 году о продаже своего пакета акций Общества объявило государство, однако с первой попытки продать его не удалось, так как объявленный на август 2013 года аукцион не состоялся из-за отсутствия желающих приобрести принадлежащие государству акции. Торги были проведены повторно, единственная заявка на покупку акций была подана ОАО «Соллерс».

Таким образом, в 2014 году после покупки акций, принадлежащих государству, а также некоторым коммерческим организациям, ОАО «Соллерс» стало владельцем пакета более 75% акций Общества. В связи с этим в действие вступило правило, установленное ст. 84.2 Федерального закона «Об акционерных обществах», согласно которому, если какой-либо акционер приобретает долю больше 75% акций, то он в обязательном порядке должен направить всем остальным акционерам предложение о выкупе оставшихся у них акций по определенной цене.

Данное правило было введено законом в интересах владельцев небольших пакетов акций.

В результате направления предложения о покупке акций другим акционерам к концу 2014 года ОАО «Соллерс» стало владельцем более 95% акций Общества.

Ситуация, когда контролирующей акционер приобретает пакет акций более 95%, урегулирована в ст. 84.8 Федерального закона «Об акционерных обществах». В этом случае владелец такого пакета вправе направить оставшимся акционерам Общества требование о выкупе принадлежащих им акций. Именно это право и было реализовано ОАО «Соллерс».

Таким образом, акции выкупило не ОАО «УАЗ», а его контролирующей акционер - ОАО «Соллерс». ОАО «УАЗ» лишь осуществило рассылку требования о выкупе акций, которое поступило из ОАО «Соллерс».

Процедура выкупа акций регламентирована и проведена в соответствии с нормами, уста-

новленными в главе XI.1 федерального закона «Об акционерных обществах». Сама процедура сводится к следующему:

1. Перед выкупом ОАО «Соллерс» обратилось к независимой оценочной организации для определения рыночной цены одной акции ОАО «УАЗ». Оценочная организация определила цену по правилам и методике, установленным законодательством РФ.

2. После определения цены ОАО «Соллерс» подготовило официальное требование о выкупе акций. Форма и содержание такого требования установлены законодательством РФ.

3. Прежде чем направить требование о выкупе акций в адрес ОАО «УАЗ», ОАО «Соллерс» предварительно направило его в Банк России.

4. Спустя определенное время после направления в Банк России ОАО «Соллерс» направило требование о выкупе акций в адрес ОАО «УАЗ», чтобы ОАО «УАЗ» сделало его рассылку всем остальным акционерам.

5. Получив требование, ОАО «УАЗ» перенаправило его каждому акционеру заказным письмом. Адреса получены из реестра акционеров.

6. После получения заказного письма с требованием о выкупе акций каждый, кто пожелал, чтобы ему были выплачены причитающиеся денежные средства, должен был в установленном срок направить по указанному в требовании адресу заявление с указанием реквизитов своего банковского счета.

7. Каждому акционеру, направившему такое заявление, ОАО «Соллерс» в полном объеме выплатило все причитающиеся денежные средства, перечислив их по указанным в заявлении реквизитам.

8. Для тех акционеров, кто заявление по каким-либо причинам не направил, денежные средства перечислены на депозитный счет нотариуса города Ульяновска Татьяны Анатольевны Хуртиной. Кроме того, нотариусу направлены также списки акционеров с указанием всех сведений из реестра акционеров.

9. Для того чтобы получить причитающиеся за акции ОАО «УАЗ» денежные средства, необходимо обратиться к нотариусу с заявлением. Все необходимые образцы заявлений предоставляются в нотариальной конторе.

10. Каких бы то ни было комиссий или платы за выдачу денежных средств или оформление заявления нотариусу взимать не будет, так как все нотариальные услуги были дополнительно оплачены ОАО «Соллерс».

Место нахождения нотариальной конторы: 432063, г. Ульяновск, 2-й переулок Мира, д. 26 (на первом этаже жилого дома за торговым центром «Паллада», рядом с бизнес-центром «Мираж»).

График работы: с 9.00 до 17.00 (перерыв с 13.00 до 14.00), суббота и воскресенье - выходные. Телефон 67-60-63.

Актуально!

# Есть победители,

Традиции проведения конкурсов профмастерства на Ульяновском автомобильном заводе, заложенные еще в начале 80-х годов, были возрождены в прошлом году и, несмотря на сложности, связанные с модернизацией и реструктуризацией предприятия, с каждым разом только набирают обороты и становятся масштабнее. Прошедшие с большим успехом в окрасочном и сварочном производствах, они позволили наработать бесценный опыт их организации. Конкурс на лучшего по профессии среди слесарей механосборочных работ производства сборки и сдачи автомобилей в минувшую субботу продемонстрировал и безупречную организацию, и большой охват участников. Более 40 самых ответственных, лояльных и смелых работников ПСиСА собрались на главном конвейере, чтобы показать свое мастерство и доказать себе и другим, что успех приходит к тому, кто стремится к победе.

Стоит подчеркнуть, что УАЗ организует подобные конкурсы профессионального мастерства не потому, что это сейчас стало модно, и не для того, чтобы просто определить и отметить лучшего работника. У предприятия куда более глобальные цели. Руководство завода уверено: профессиональные состязания - важный элемент системы мотивации персонала, повышения престижа профессии, особенно - ведущих рабочих специальностей, необходимых в автомобилестроительной отрасли. А когда на производстве работают профессиональные и высококвалифицированные специалисты, это вселяет уверенность в том, что завод будет успешно развиваться не только в настоящем, но и в будущем.

Попригласить участников конкурса пришли заместитель генерального директора ОАО «УАЗ» - директор по производству **А.В. Матасов**, директор по персоналу **Е.Ю. Фомичева**, председатель профсоюзного комитета **В.И. Бычков**, начальник производства сборки и сдачи автомобилей **О.В. Жуков**. Все они пожелали конкурсантам успеха и хорошего настроения.

Алексей Вячеславович отметил огромную роль конкурсов профмастерства как для самого предприятия, так и для всего автомобилестроения.

- Сегодня отрасль активно и бурно развивается, так же стремительно растет и конкуренция. Поэтому тот из производителей, кто максимально быстро улучшит качество продукции, получит и лучший результат на рынке продаж. Мы выпускаем хорошие автомобили, и главная наша задача - сделать продукт такого уровня, который превосходил бы ожидания наших

клиентов. Модернизация, совершенствование процессов производства, те изменения, которые происходят сегодня на конвейерах, безусловно, дают свои результаты. Но все же самым важным звеном в улучшении качества является человек. Вы - наша главная движущая сила. Если вы сможете добиться успеха, то успех будет и у завода, и у продукта, и у всех нас! - заявил директор по производству.

И на одном предприятии нет таких славных традиций и таких профессиональных, небезразличных, лояльных сотрудников, как на УАЗе, убеждена Елена Юрьевна Фомичева.

- Радует, что люди охотно участвуют в конкурсах профмастерства. Здесь собралась сегодня элита нашего предприятия. Само участие в этом состязании - это признание их профессионализма и высоких человеческих качеств. Мы со своей стороны выделяем их в кадровый резерв, будем в дальнейшем развивать, совершенствовать, и, возможно, кто-то из них в будущем станет бригадиром, начальником участка и даже руководителем производства, - считает она.

Виктор Иванович Бычков, который еще совсем недавно был начальником цеха сборки и сдачи автомобилей и, пожалуй, единственным свидетелем тех первых конкурсов профессионального мастерства, традиции которых на заводе сейчас успешно продолжают, отметил, что участие в таких конкурсах способствует повышению технологической дисциплины, ритмичности производства, уровня качества продукции.

- Отрадно, что с внедрением системы оплаты труда на основе грейдов повысилась заинтересованность коллектива в совершенствовании своих

профессиональных навыков, улучшении результатов своего труда. Конкурс профмастерства - это еще один стимул для дальнейшего развития как самих сотрудников, так и всего предприятия, - говорит председатель профкома.

Ведущая и один из организаторов конкурса - начальник отдела развития персонала **А.Ю. Архипенко** объявила регламент и напутствовала участников такими словами:

- Мы все вместе, единым коллективом работаем на благо общего дела, на одну цель, поэтому в конкурсе будут победители, но побежденных - нет!

Конкурс проходил в два этапа. Сначала все участники отправились на выполнение теоретической части, в которой каждый должен был ответить на 15 вопросов за отведенное время, заработав при этом максимальное количество баллов - 30. Подкованные знаниями, полученными в рамках подготовки для повышения категории по грейдам, почти все быстро справились с заданиями. А первым ответил на все вопросы самый старший и, пожалуй, самый опытный из всех участников - бригадир участка сдачи СГР с 25-летним стажем **Владимир Юрьевич Каверин**. Сам он был абсолютно уверен в правильности своих ответов, а вот так ли это на самом деле, решат судьи.

Далее конкурсанты распределились по четырем производственным участкам и поспешили на выполнение основного, практического задания, где им предоставлялась возможность заработать еще 70 баллов, 10 из них - за неукоснительное соблюдение техники безопасности и применение средств индивидуальной защиты и 60 - за правильное и качественное выполнение операции на время.



# побежденных нет!

Слесари МСР участка сборки кузова старого грузового ряда, получив карту стандартизированной работы, распределившись по два человека на каждый кузов, приступили каждый со своей стороны к установке переднего фонаря. Компетентное жюри в составе начальника участка, технолога и специалиста ОРП заседало время и внимательно наблюдало, как конкурсанты устанавливают уплотнитель, присоединяют гнездовую колодку основного жгута проводов к штыревой колодке фонаря, сам фонарь и наворачивают гайки сначала вручную и окончательно - пневмоключом.

Первопроходцем здесь снова оказался В.Ю. Каверин. Он задал тон всем остальным участникам, справившись с работой за рекордные 126 секунд.

У **Марселя Халимова** оставались небольшие сомнения в верности данных ответов в теоретическом туре, но не было никакого волнения перед выполнением хорошо знакомой ему операции. Он пришел на конкурс побеждать и со всей решимостью шел к осуществлению поставленной цели. Как выяснилось при подведении итогов, его уверенность в собственных силах дала результат. Но об этом потом. А пока вернемся к конкурсантам.

На участке сборки кузова «УАЗ-Патриот» они выполняли сборку радиатора с конденсатором и электровентилятором. Здесь рекордное время и хорошее качество продемонстрировала, как это ни странно, представительница прекрасного пола - Татьяна Сорокина. Она уже 19-й год трудится здесь, освоила почти все операции на участке и в работе даст фору любому мужчине. Смелая, красивая, уверенная в себе и своем профессионализме, она признается:

*- Я очень люблю свою работу и коллектив, в котором являюсь еще и профгруппогом. У нас в бригаде много молодежи, все активные, ответственные. Стараемся всегда выполнять качественно свои операции, постоянно ощущаем поддержку бригадиров и совместными усилиями добиваемся хороших результатов.*

Стоит отметить, что в конкурсе принимали участие всего две женщины, вторая - Евгения Масленникова на участке № 2 сборки автомобилей тем временем занималась установкой клапана адсорбера и паропроводящих шлангов на двигатель. Она новичок в цехе и, конечно же,

очень волновалась во время выполнения задания, от страха даже руки дрожали. Но поддержка коллег помогла ей справиться с производственной операцией за 55 секунд. И вновь было приятно услышать о том, какой прекрасный коллектив окружает ее, что для плодотворной работы в цехе созданы все необходимые условия:

*- Наш автомобиль - один из лучших, мы вкладываем в него свою душу и гордимся результатом своего труда, - заверяет она.*

Как выяснилось позже, Евгения пришла на конкурс не одна, а со своим супругом Денисом. Он боролся за победу на участке № 1 сборки автомобилей и показал лучший результат в сборке привода регулятора давления.

Вообще, по мнению жюри, практически все участники продемонстрировали свое мастерство, ответственное, творческое отношение к своему делу, верность и преданность выбранной профессии. Начальник ПСиСА **О.В. Жуков** особо отметил, с каким удовольствием люди участвовали в конкурсе:

*- Это соревнование профессионалов, в котором побеждают все. Тот командный дух, который объединяет коллектив, позволяет нам добиваться поставленных целей. Главное - это команда, без этого невозможно сделать качественный продукт, востребованный рынком.*

Самый волнительный момент конкурса - подведение итогов. Победителей среди слесарей МСР участка сборки кузова «Патриот» назвал руководитель производственного департамента **Н.Н. Лысаков**. Первое место завоевал **Алексей Любавин**, второе - **Дмитрий Алексеев**, третье - **Сергей Севастьянов**. Николай Николаевич очень тепло поздравил каждого из них и выразил уверенность в том, что они не подведут предприятие в решении поставленных задач по улучшению качества продукта.

Среди конкурсантов участка № 2 сборки автомобилей имена лучших озвучил руководитель департамента информации и общественных связей **К.А. Сазонов**: первое место у **Дениса Бусалаева**, второе - **Сергея Аюгина**, третье - **Вячеслава Куценко**.

На участке № 1 сборки автомобилей победителями признаны **Денис Масленников** - первое место, **Сергей Сальников** - второе, **Михаил Макаров** - третье. Своих коллег от всей души поздравляла председатель профкома ПСиСА **Л.А. Лютова**:

*- Конечный результат работы всего коллектива предприятия во многом зависит именно от работников нашего производства, и сегодня вы еще раз доказали, что вы - лучшие!*

И еще одну тройку призеров приветствовали директор по производству **А.В. Матасов** и начальник производства **О.В. Жуков**. Дипломы победителей получили **Андрей Решетников**, **Вячеслав Старостин** и **Марсель Халимов**.

Всем им были вручены ценные подарки - электрогайковерты, перфораторы и дрели. Не остались без внимания и две прекрасные участницы конкурса, им достались блендеры.

Подводя итог конкурсу, Константин Александрович Сазонов отметил, что подобные состязания в первую очередь позволяют персоналу обменяться опытом, перенять лучшие практики. Кроме того, участие в конкурсе способствует профессиональному росту и вовлеченности сотрудников в жизнь предприятия. А это, по словам руководителя ДИиОС, крайне важно сегодня.

Не менее значимо и то, что сами соревнующиеся видят и понимают ту пользу, которую приносят подобные профессиональные состязания.

Один из победителей - бригадир **Денис Бусалаев**, не скрывая вполне оправданной гордости и восторга, считает всех своих коллег достойными высшей награды и желает им в дальнейшем не отставать, так же ответственно и добросовестно трудиться, стремясь к новым высотам.

*- Конкурс дал мне уверенность в себе, в своих силах, в том, что могу добиться многого в профессиональном плане, - признался он.*

Такого же мнения и еще один из героев этого заводского праздника труда - **Денис Масленников**:

*- Сегодня я еще раз убедился в том, что все в наших руках!*

Ну что ж, а мы все рады, что среди работников нашего предприятия есть вот такие Мастера с большой буквы, на которых следует равняться. Следующая возможность поделиться своим мастерством, перенять положительный опыт коллег, пообщаться, укрепить веру в себя будет предоставлена работникам штамповочного производства, в том числе и ООО «УАЗ-Автокомпонент».

Наталья ПРЯХИНА



## Лучшие в районе

**У легкоатлетической эстафеты в нашем городе богатая история. Зародившись в суровые военные годы, она стала символом спорта и здорового образа жизни для нескольких поколений горожан. Немного позже эстафеты стали проводить и районы города, и первым из них в 1956 году стал Засвияжский. Поскольку эстафета приурочена к 70-летней годовщине Победы в Великой Отечественной войне, то и девиз она получила соответствующий - «Эстафета победителей».**



**В** параде открытия соревнований приняли участие ветераны Великой Отечественной войны, которым в торжествен-

ной обстановке были вручены юбилейные медали.

**Д**истанция эстафеты составила 17 этапов и проходила

по улицам Полбина, Терешковой, Октябрьской, Западному бульвару и Московскому шоссе - всего 5105 метров. Старт и финиш находились на площади перед ДК УАЗ. Надо заметить, что по сравнению с прошлогодними забегами трассу существенно укоротили, исключив из маршрута проспект 50-летия ВЛКСМ.

**К**оманда Ульяновского автомобильного завода не раз участвовала в подобных легкоатлетических первенствах и сумела завоевать множество спортивных наград. Продолжить славную традицию довелось молодым автозаводцам. Ребята ответственно подошли к возложенной на них миссии - тренировались, изучали дистанцию. В итоге к самому соревнованию подошли в отличной физической форме.

**Н**аш забег был третьим рядом с другими промышленными предприятиями района, а также со студентами ССУЗов. И если первые два старта были школьными - отдельно женский и мужской, то взрослый - третий - не разделяли на мужской и смешанный, поэтому все спортсмены стартовали одновременно. Болельщики ярко поддерживали легко-

атлетов на протяжении всей дистанции, бегуны же стремились изо всех сил вперед. Результат не заставил себя долго ждать - автозаводцы победили в смешанной категории среди промышленных предприятий. **А Айрат Алимов** (департамент управления качеством) стал лучшим стартером, завоевав персональную награду.

вод. Мы не подвели, и вот уже второй год подряд побеждаем в этой дисциплине, - говорит Айрат.

**З**а победу в соревновании спортсменам автозавода вручили Кубок победителя, а также медали всем членам команды. Кроме того, автозаводские спортсмены получили право представлять район в



- Принимая участие в подобных мероприятиях, испытываешь одновременно и гордость за предприятие, и большую ответственность - ведь за тебя болеет весь за-

областной легкоатлетической эстафете, которая состоится уже в предстоящие выходные. Пожелаем же им победы!

Наталья НИКИФОРОВА

## Туристические выходные

**-** Как всегда, к сплаву начали готовиться заранее - опытные туристы учили молодых, как правильно собирать байдарки, а также вместе с ними чинили их, поскольку любое плавательное средство требует аккуратного обращения и профилактического ремонта.

И вот в пятницу вечером, когда все было готово к походу, мы, вооружившись палатками, рюкзаками и байдарками «Таймень», отправились на автобусе в Ульяновскую область. Местом старта водно-туристического ралли был выбран поселок Чуфарово Вешкаймского района.

Когда приехали в пункт назначения, уже начало темнеть, поэтому мы в скором порядке разбили лагерь, развели костер, поужинали и отправились на ночевку.

**Р**анним утром, когда все проснулись, одна группа водников стала готовить завтрак, другая - собирать байдарки, а третья - сворачивать лагерь и герметично упаковывать вещи.

В туристическом клубе «Вездеход», как и во многих других, есть традиция оставлять на месте начала сплава свою визитную карточку - матерчатую ленту, на которой изображен герб клуба. В этот раз мы также закрепили эту ленту на столбе, тем самым обозначив, что по реке Барыш сплавляются заводские туристы.

**П**осле старта байдарки по очереди стали опускать на воду. Впереди пошли экипажи опытных туристов, которые смотрели путь, расчищали дорогу, если требовалось, и указывали на преграды следом идущим составам. В середине группы находились смешанные экипажи - опытные капитаны шли в парах с матросами-новичками. Замыкающими были опытные туристы, которые везли с собой ремкомплект, чтобы в случае необходимости помочь другим в затруднительной ситуации. Вся команда шла в невысоком темпе, любясь природой и местными окрестностями. Впечатления от увиденного словами не передать, поскольку восприятие у всех людей разное. Но могу с уверенностью сказать, что равнодушных не осталось - каждый смог отдохнуть от городской суеты, подышать свежим воздухом, насладиться тишиной... В наше быстротечное время это дорогого стоит! Уверен, что после этого сплава многие новички захотят продолжить занятия туризмом.

**Ч**ез несколько часов мы сделали остановку на берегу, во время которой пообедали и выполнили физическую разминку, потому что во время продолжительного похода на байдарке позвоночник испытывает колоссальную нагрузку.

Отдохнувшие, мы снова спустились на

**В** минувшие выходные молодежь нашего предприятия приняла участие в ежегодном весеннем водном сплаве, которым по традиции открывается заводской туристический сезон. **О том, как водники покоряли реку Барыш, наслаждаясь пейзажами родного края, нам рассказал председатель заводского турклуба «Вездеход» Александр ШИЛЕНКОВ.**



Фото Дарьи Кравченко

воду и шли уже до заката. Погода в этот день, несмотря на небольшие порывы ветра, была просто чудесная - теплая, сухая, солнечная. Да и закат в этот вечер был необыкновенно красив. Заночевать решили на окраине небольшого населенного пункта, на равнинном участке берега реки.

**В**оскресенье пробуждение произошло с восходом солнца - около пяти часов утра. На улице подморозило, но горячий чай у костра не дал нам замерзнуть. В связи с тем, что в воскресенье до финиша нам оставалось пройти всего несколько километров, было решено устроить посвящение в туристы молодых участников сплава - предоставить им возможность самим выбрать правильный маршрут и управлять байдаркой. Конечно, все это осуществлялось под надзором опытных водников. Надо сказать, что новички безошибочно выбрали путь и с легкостью смогли преодолеть все возникшие на их пути препятствия - многочисленные завалы из упавших в реку деревьев.

Благополучно добравшись до финиша, который состоялся у поселка Карсун, мы дружно и слаженно разобрали байдарки, помыли их и упаковали. После чего был вкусный обед - солянка и рыбный салат, приготовленные женской

половиной нашего коллектива.

**К**огда мы ехали на автобусе в Ульяновск, пошел дождик. И нам всем было немного грустно оттого, что выходные в такой замечательной компании пролетели, как одно мгновение, и нужно возвращаться домой.

Мероприятия, которые мы организуем в заводском турклубе, направлены на то, чтобы заинтересовать людей, привлечь их к здоровому образу жизни и показать, что прекрасное совсем рядом. Считаю, что и в этот раз цели достигнуты - сплав прошел отлично, все его участники, а их было больше, чем в предыдущие годы (22 человека), остались довольны. Лично для меня как нового председателя турклуба «Вездеход» это было первое серьезное испытание, я чувствовал огромную ответственность за каждого человека в своей команде. Благодаря поддержке ребят мне удалось все преодолеть. Хочется выразить особую благодарность бывшему председателю клуба Игорю Мистрюкову за помощь, которую он оказывал на протяжении всего сплава. И отдельное спасибо нашим заводчанкам, которые радовали нас все эти три дня вкусными блюдами.

**С**воими впечатлениями от водно-туристического ралли поделились и другие его участники.

**Ольга Власкина:**

- Я на сплаве в этом году побывала в первый раз, но думаю, что теперь буду участвовать в нем каждый год. Свежий воздух и вода, природа и приятная дружеская атмосфера зарядили позитивом на долгое время. Это было непростое испытание для меня, но я с ним справилась и горжусь собой. Спасибо большое опытным туристам за то, что поддерживали тех, кто ходил впервые, они проявили себя как настоящие товарищи, с такими не страшно в огонь, в воду и медные трубы. Отдельное спасибо хотела бы сказать своему любимому мужу Валерию Галиеву, он особенно поддержал меня и помог справиться с испытаниями. Он - настоящий капитан.

**Олеся Калачева:**

- Это было удивительное путешествие, мой первый сплав в жизни. Теперь понимаю, что и не последний. Временами было трудно и даже опасно, но преодолели. Спасибо турклубу «Вездеход» и ребятам за отличный отдых!

**Алексей Ефремов:**

- На сплав меня пригласил мой коллега Александр Шиленков. Мне показалось, что это отличная возможность проверить себя и отдохнуть от городской суеты на природе. Как оказалось, я не ошибся! Для меня это было впервые, и от сплава я до сих пор нахожусь в восторге, всем рассказываю, делюсь впечатлениями. Дружный коллектив, новые знакомства. Природа, пробуждающаяся от зимнего сна. Это было увлекательным путешествием, полным позитива и адреналина, по неведомым до этого мне местам!

**Елена Таберт:**

- Я была рада, что в этот раз, помимо опытных водников, на сплав поехали немало новичков. Приятно видеть, что туризм на заводе продолжает развиваться. Еще мне понравилась река Барыш: не узкая и не широкая, хорошее течение, множество поворотов, минимум сюрпризов по пути, но и не полное их отсутствие.

**Игорь Мистрюков:**

- От сплава я в очередной раз получил истинное удовольствие. Хочется выразить слова благодарности администрации предприятия за возможность его проведения. Надеемся, что подобное никогда не прекратит свое существование на УАЗе и будет только лишь совершенствоваться! А ведь скоро соревнования по водному туризму и... лето!

Светлана СКОРОБОГАТОВА

# Льготный тариф «Патриот» для автозаводцев

**Статус корпоративного клиента ОАО «ВымпелКом» («Билайн») позволяет работникам ОАО «УАЗ» воспользоваться специальным льготным тарифом «Патриот».**

Помимо невысоких расценок на исходящие звонки (0,49 руб./минута - Приволжский регион и Краснодар) и междугородные вызовы на другие сети (2 руб./минута), тариф «Патриот» обеспечивает бесплатные звонки на все корпоративные телефоны группы компаний «СОЛЛЕРС». Это особенно удобно для тех, кому приходится часто использовать свой телефон для решения служебных вопросов.

Особые бонусы в тарифе делают его привлекательным и для семьи, и для друзей.

Абоненты других операторов мобильной связи, желающие воспользоваться данным тарифом и при этом сохранить свой номер, могут пройти специальную процедуру по смене оператора. По закону на это отводится всего восемь дней.

Подключиться к тарифу можно в следующих салонах «Билайн»: ул. К. Маркса, 6; ул. Камышинская; ул. Промышленная, 54; ул. Рябикова, 106; ул. Хрустальная, 34; ул. Рябикова, 70; ул. Нариманова, 114; ТЦ «Самолет»; пр-т Ульяновский, 14; ТЦ «Лидер» - с 9.00 до 21.00; ТЦ «АкваМолл»; ТЦ «Пушкарёвское кольцо» - с 9.00 до 22.00.

При себе, помимо паспорта, необходимо иметь пропуск на завод.

# День Победы - это праздник мира и день памяти

**«Дорогие ветераны! Спасибо за Победу!» - читаю я строчки, старательно выведенные печатными буквами на открытке, сделанной маленькими детскими ручонками воспитанников детского сада № 133 «Рябинка», пришедших поздравить с приближающимся праздником 9 Мая ветеранов Ульяновского автомобильного завода. Эти слова, до боли знакомые, мы будем повторять вновь и вновь, и не только в День Победы.**



Музей истории и трудовой славы УАЗ 17 апреля пригласили ветеранов Великой Отечественной войны, тружеников тыла, «детей войны». В этот день в их адрес здесь звучали слова признательности от тех, кому посчастливилось жить в другое, мирное время.

Я не перестану благодарить и низко кланяться вам, дорогие ветераны, за те страдания, ту боль, которые вам пришлось пережить ради счастья будущих поколений, - первой обратилась к собравшимся директор по персоналу ОАО «УАЗ» **Е.Ю. Фомичева**. - Желаю вам крепкого здоровья, подольше оставайтесь с нами, рассказывайте о войне. Ведь дети, особенно пяти-шести лет, пришедшие сегодня в музей, - самые благодарные слушатели. Они серьезно относятся к Дню Победы, переживают это событие. Тем более что 9 Мая - это не просто день, это наша история. Мы всегда должны помнить о ней и помогать вам, ветеранам.

Председатель Первичной профсоюзной организации ОАО «УАЗ» **В.И. Бычков** поблагодарил ветеранов автозавода за возможность мирно трудиться, за вклад в развитие завода и пообещал, что их труд не пропадет даром, поскольку современные автозаводцы сохраняют и приумножают дела своих предшественников.

Я рад сегодня видеть здесь людей бодрых, сильных духом. Вашими руками был заложен фундамент и Великой Победы, и всего послевоенного времени. Большое вам человеческое спасибо, здоровья и долгих-долгих лет жизни, - сказал руководитель департамента информации и общественных связей **К.А. Сазонов**.

После торжественной части от администрации Ульяновского автомобильного завода ветеранам были вручены букеты гвоздик и билеты на концерт народного артиста СССР Иосифа Кобзона, приуроченный к двум крупным юбилейным датам: 70-й годовщине Победы в Великой Отечественной войне и 45-летию Ленинского мемориала.

Выступления ребят и взрослых из детского сада № 133 «Рябинка», которые подготовили замечательный концерт на военную тематику, заставили всплакнуть и улыбнуться всех собравшихся. Прозвучали стихи Л. Тасси «Подлая война» в исполнении Екатерины Германсковой, А. Безыменского «Письмо, вложенное в посылку» - А.А. Седовой, авторская композиция В. Егорова «Белые панамки» - Екатерины Улитиной. Завершающим аккордом стал танец неприступных пилотов и их барышень, причем последние, как известно, в соперничестве с самолетами оказались на втором месте.

По словам педагога I категории **Л.В. Старостиной**, в детском саду постоянно проводится работа по нравственно-патриотическому воспитанию:

Мы рассказываем детям о наших героях, читаем художественные произведения о войне, рассматриваем иллюстрации известных художников, посвященные суровым испытаниям в годы ВОВ. Кроме того, сотрудничаем с социально-педагогическим колледжем № 1 и с комплексным центром социального обслуживания «Исток». Ребята выступают перед ветеранами с песнями, стихами, частушками. Наши воспитанники являются победителями всевозможных конкурсов. В феврале в Ульяновске на базе ЦДТ № 1 состоялась городская конкурс чтецов

«Детство, опаленное войной», в котором принимали участие как дети, так и взрослые. Первого места среди взрослых была удостоена педагог-психолог нашего детского сада **А.А. Седова**, а второго места среди ребят **детсадовского возраста - шестилетняя Екатерина Германскова**, моя воспитанница.

Очень выразительно и трогательно прозвучали строчки стихотворения Лоры Тасси из уст этой маленькой девочки, прочувствовавшей всю чудовищность картины, весь ужас сиротства своих сверстников прошлого века:

«Ты слышишь, Миш, я сильная, не плачу, И мне дадут на фронте автомат.

Я отомщу за то, что слезы прячу, За то, что наши сосенки горят...».

Но в тишине свистели пули звонко, Зловещий отблеск полыхнул в окне...

И выбежала из дому девчонка: Ой, Мишка, Мишка, как же страшно мне!..».

...Молчание. Ни голоса не слышно.

Победу нынче празднует страна...

А сколько их, девчонок и мальчишек,

Осиротила подлая война?!

День Победы - это праздник гордости за наших ветеранов и за нашу страну, праздник счастливого детства, мира, радости. Но это еще и день памяти, когда люди собираются за столом, чтобы вспомнить своих близких, потому что нет в нашей стране семьи, которую бы обошла стороной война, - говорит педагог-психолог **А.А. Седова**.

Светлана АРТЕМЬЕВСКИХ

# С юбилеем!

11 апреля отметила золотой юбилей штамповщик пресового цеха **Надежда Николаевна ЗАКАЗОВА**.

Администрация, профком ПЦ, коллеги сердечно поздравляют ее, выражают благодарность за долготелый добросовестный труд, желают крепкого здоровья, дальнейших успехов в работе, семейного счастья и благополучия.



Пусть будет этот юбилей Незабываемым из дней, Улыбок полон, и цветов, И благодарных, теплых слов!

19 апреля отметил 60-летний юбилей начальник смены пресового цеха **Григорий Васильевич ЮКОВ**.

Администрация, профком ПЦ и коллеги сердечно поздравляют его, выражают благодарность за долготелый добросовестный труд и желают крепкого здоровья, благополучия и удачи во всем!



Пусть улыбкой, радостью, любовью Сердце наполнится всегда. Крепких сил, энергии, здоровья, Нежности на долгие года!

20 апреля отметил юбилей рихтовщик кузовов сварочного производства **Владимир Иванович ХОВРОНЧЕВ**.

Администрация, профком и коллеги по цеху поздравляют его, желают счастья, здоровья, благополучия и удачи.



Пусть в жизни сказочно везет, Судьба лишь радости несет, Пусть в доме жгут тепло, уют, А чувства силы придают! Пусть светит счастья нежный свет, Желаем ярких, долгих лет!

21 апреля отметила юбилейный день рождения маляр окрасочного производства **Римма Ибрагимовна ВОЛОДИНА**.

Руководство, профком производства, коллеги от всей души поздравляют ее, благодарят за многолетний добросовестный труд на предприятии, желают всегда сохранять душевную молодость, чтобы жизнь была светлой, как ясный солнечный день, и пусть, как звезды в ночном небе, всегда горят огоньки в окнах друзей и родных. Здоровья, счастья, удачи!



Чтоб всегда под счастливой звездой Вас судьба по дороге вела, В доме чтоб полноводной рекою Жизнь спокойно и мирно текла.

Коллектив бюро технического контроля цеха сборки и сдачи автомобилей от души поздравляет с юбилеем своего коллегу **Вягиса Абдурахмановича КАМАЕВА**

и желает ему крепкого здоровья, благополучия и семейного счастья.



С юбилеем, дорогой! Восхищаемся тобой И от всей души желаем, Ни тревог, ни бед не зная, Не хандрить и бодрым быть, Жить сто лет и жизнь любить.

23 апреля отметил 60-летие слесарь по ремонту и обслуживанию перегрузочных машин цеха логистики 2 департамента внутренней логистики дирекции по планированию и логистике **Виталий Петрович МОЖАЕВ**.

Руководство цеха и коллеги поздравляют его, выражают благодарность за добросовестный труд, желают крепкого здоровья, отличного настроения, успехов в работе, семейного благополучия, счастья и всего самого наилучшего.



Вас с юбилеем поздравляем, Душой желаем не стареть, Прошедших лет не замечая, Желаем только молодеть!



**В многофункциональных центрах Ульяновской области начался сбор материалов для проекта «Бессмертный полк». Все желающие могут обратиться в МФЦ по предоставлению государственных и муниципальных услуг для сканирования фотографий и документов участников Великой Отечественной войны.**

Для увековечения памяти героев в рамках всероссийского проекта материалы будут переданы организаторам акции для размещения их на официальном интернет-ресурсе «Бессмертный полк» и в Государственный архив новейшей истории Ульяновской области.

Очный этап акции состоится 9 мая во всех муниципальных образованиях. В этот день любой желающий сможет пройти в колонне с портретами своих родственников-ветеранов.

Ожидается, что 9 мая по всей области на шествие с портретами своих родственников - участников Великой Отечественной войны выйдут более 50 тысяч человек, тем самым поддержав новую традицию празднования этого великого события.

Ульяновская область впервые присоединилась к акции «Бессмертный полк» в прошлом году, тогда в ней принял участие свыше 900 человек. В этом году комитет «Победа» включил этот проект в праздничные мероприятия, которые пройдут 9 мая. В Ульяновске построение колонны состоится около Областного дворца творчества детей и молодежи и пройдет по улице Гончарова до площади 100-летия Ленина.

**Спасибо тем, кто жизни отдавал  
За Родину! За счастье!  
За Победу!**



## Рассказ ветерана



*Мы это дело разом увидели -  
Как роты две поднялись из земли  
И рукава по локоть закатали,  
И к нам с Виталий Палычем пошли.*

*А солнце жарит, чтоб оно пропало,  
Но нет уже судьбы у нас другой,  
И я шепчу: «Постой, Виталий Палыч,  
Постой, подпустим ближе, дорогой».*

*И тихо в мире, только временами  
Травиночка в прицеле задрожит.  
Кусочек леса редкого за нами,  
А дальше - поле, Родина лежит.*

*И солнце жарит, чтоб оно пропало,  
Но нет уже судьбы у нас другой,  
И я шепчу: «Постой, Виталий Палыч,  
Постой, подпустим ближе, дорогой».*

*Окопчик наш - последняя квартира,  
Другой не будет, видно, нам дано.  
И черные проклятые мундиры  
Подходят, как в замедленном кино.*

*И солнце жарит, чтоб оно пропало,  
Но нет уже судьбы у нас другой,  
И я кричу: «Давай, Виталий Палыч,  
Давай на всю катушку, дорогой!»*

*...Мои года, как поезда, проходят,  
Но прихожу туда хоть раз в году,  
Где пахота заботливо обходит  
Печальную фанерную звезду,*

*Где солнце жарит, чтоб оно пропало,  
Где не было судьбы у нас другой...  
И я шепчу: «Прости, Виталий Палыч,  
Прости мне, что я выжил, дорогой».*

Юрий ВИЗБОР

## Ты можешь стать частью истории

8 и 9 мая на улице Гончарова развернется программа «Выстоять, чтобы жить!»: живая история из жизни тылового Ульяновска (бытовые сцены у зданий, где находились военные объекты).

Будут открыты военные госпитали, призывные пункты, эвакуированные предприятия, наркоматы, эвакупункты, общежития.

Каждый из вас может стать частью истории! Если у вас есть предметы военного времени: одежды, быта; мебель (столы, стулья, скамейки), бухгалтерские счета, телефонные аппараты, швейные машинки, велосипеды, детские коляски и прочее - принесите! Все они будут использованы в воссоздании атмосферы военных лет.

Организованный прием предметов во временное пользование осуществляется в ДК «Губернаторский» (ул. Карла Маркса, 2/13) ежедневно с 9.00 до 17.00. Телефон для справок (8422) 44-12-66, Наталья.

## «Драйвовый первомай»

1 мая 2015 года мото клуб «Ночные волки» откроет мотосезон в Ульяновске. В этот день поклонников скорости, адреналина и ярких эмоций ждет самый настоящий праздник. Профессиональные байкеры соберутся в одном месте и покажут публике все, на что способны.



В рамках открытия мотосезона мото клуб «Ночные волки» совместно с автоклубом «clubDragRegion73» приготовили для ульяновцев и гостей города «драйвовый первомай». Впервые в нашем городе состоятся показательные выступления по дрифту от клуба «DragRegion73». На площадке при въезде в Новый город можно будет увидеть самые красивые, эффектные и прокаченные машины Ульяновска.

В программе праздника каждый найдет для себя что-то интересное и веселое. Откроют шоу приветственные речи представителей городской администрации, организаторов праздника, а также барабанное шоу. Интересная концертная программа включит в себя выступления лучших вокальных и танцевальных коллективов нашего города.

На протяжении всего мероприятия будет работать авто-мото выставка. Профи в сфере велоекстрима также обещают показать настоящий класс и удивить своими выступлениями.

Кроме того, в программе открытия мотосезона в Ульяновске зрители увидят и услышат: стантрайдинг-шоу от команды «Obmorrok Racing Team» из города Самары; автозвук от «E&S TuneClub»; RCDrift; DRIFT taxi; FIRE-шоу; how Go-Go.

Все желающие смогут сфотографироваться с экспонатами и участниками шоу, а главное - зарядиться положительными эмоциями драйва, скорости и теплой весны. Праздник состоится на въезде в Новый город, неподалеку от одного из строительных гипермаркетов Ульяновска.

Вход - свободный.

## «Эстафета победителей»

72-ю областную легкоатлетическую эстафету на призы газеты «Ульяновская правда» посвятят 70-летию Победы в Великой Отечественной войне. Самые масштабные региональные соревнования состоятся 26 апреля.



По оценкам организаторов, в них примут участие более трех тысяч ульяновцев и спортсменов из Пензы, Чебоксар, Самары, Москвы и Волгограда.

В этом году эстафета пройдет под девизом «Эстафета победителей». Нововведением этого года станет участие команд из городов-героев России.

На протяжении всей трассы, где побегут спортсмены, планируется разместить информацию о 14 городах-героях. Таким способом ульяновцам напомнят о том, какой ценой досталась победа в Великой Отечественной войне.

Длина трассы, которую проложат по центральному улицам регионального центра, составит 7585 метров.

За победу в десяти зачетных группах поборются свыше ста команд

школьников, студентов, сельчан и работников промышленных предприятий, в том числе и УАЗ. Также состоятся забеги среди спортсменов с ограниченными возможностями здоровья. В них побегут команды из Москвы и Волгограда.

Победители получат по 250 тысяч рублей, серебряные призеры - по 150 тысяч рублей, бронзовые - по 100 тысяч рублей. Эти средства можно будет направить только на развитие физической культуры и спорта.

Напомним, легкоатлетическая эстафета на призы газеты «Ульяновская правда» впервые прошла весной 1943 года. С тех пор она стала главной спортивной традицией региона, которая не прерывалась ни разу.

## ГОРОСКОП

на неделю



**ОВЕН (21.03 - 19.04)**

Эта неделя благоприятна для решительных действий и прямолинейных заявлений. Не стоит проявлять чудеса дипломатии, лучше вскрыть нарыв и раз и навсегда выяснить отношения. Будьте осторожны, так как, погнавшись за выгодным предложением, вы можете угодить в ловушку.



**ТЕЛЕЦ (20.04 - 20.05)**

Рассчитывать только на свои силы - это не всегда мудрое решение, вам стоило бы задуматься о положительных сторонах совместной работы. Если вы не будете торопиться и разбрасываться по мелочам, то у вас появится возможность реализовать многочисленные замыслы.



**БЛИЗНЕЦЫ (21.05 - 21.06)**

Сейчас самое время начинать новые проекты. Используйте всю свою энергию, она буквально бьет ключом. Момент удачен для самореализации и проявления талантов. Вы без труда можете заручиться поддержкой окружающих во многих начинаниях.



**РАК (22.06 - 22.07)**

Звезды говорят, что вам необходимо собраться и сконцентрироваться перед решающим прыжком. Обойдите опасные места, старайтесь не привлекать к себе излишнего внимания. Неделя будет наполнена знакомствами с новыми интересными людьми.



**ЛЕВ (23.07 - 22.08)**

На этой неделе проявите разумную осторожность. Вам потребуются мгновенная реакция и умение быстро принимать решение, иначе рискуете не успеть за молниеносно развивающимися событиями. Хорошие новости обрадуют вас, но стоит проверить их достоверность.



**ДЕВА (23.08 - 22.09)**

В целом неделя может оказаться довольно хлопотной и суетливой. В первую очередь занимайтесь обязательными делами, остальные пока отложите. Все успеть не получится. Не игнорируйте дружеских советов. Главное - никого не обидеть.



**ВЕСЫ (23.09 - 22.10)**

Рациональность и умение сбалансировать эмоции позволят вам раскрыть потенциал. Наступает время перемен, поступит много интересных предложений по работе, только не стоит спешить с принятием решений.



**СКОРПИОН (23.10 - 21.11)**

Неделя достаточно спокойная, поэтому лучше посвятить ее отдыху, не усложняя ситуацию, не принимая поспешных решений. Не стоит менять свой привычный образ жизни. Однако старайтесь больше гулять, а на работе - делать только необходимое.



**СТРЕЛЕЦ (22.11 - 21.12)**

На этой неделе вас могут ожидать творческий подъем и неожиданно удачные решения сложных задач. Вы будете общаться больше обычного. Лучшим вашим украшением будет скромность, что позволит избежать промахов и недочетов в работе.



**КОЗЕРОГ (22.12 - 19.01)**

Вам могут предложить, на первый взгляд, перспективное дело, в которое необходимо вложить определенные ресурсы, но не спешите принимать это предложение, стоит все продумать. Не нужно торопиться, лучше сделать все качественно.



**ВОДОЛЕЙ (20.01 - 18.02)**

Неделя хороша для реализации планов и достижения поставленных целей. Но не вздумайте останавливаться, когда все намеченное будет сделано. Отдохнете позже, а оставшееся время лучше используйте для решения еще пары-тройки задач.



**РЫБЫ (19.02 - 20.03)**

На этой неделе во всем стоит придерживаться золотой середины. Не торопите события, и все сложится наилучшим для вас образом. Не стоит рваться на первый план, гораздо лучше будет управлять ситуацией, оставаясь в тени.