

ПАНОРАМА

12+



УАЗ

Корпоративная газета ООО «УАЗ». Издаётся с 4 июля 1942 года.

№ 42 (8384) 12 декабря 2018 г.

► О главном

УАЗ обновил легкий грузовик ПРОФИ

Ульяновский автомобильный завод объявил об обновлении легкого коммерческого автомобиля УАЗ ПРОФИ. После модернизации модель стала комфортнее и практичнее, а изменения коснулись салона, подвески и оснащения. Улучшенный УАЗ ПРОФИ можно купить в дилерских центрах по цене от 786 500 рублей.

окончание на стр. 2 ►



УАЗ ПРОФИ вышел на российский рынок в октябре 2017 года и сразу вызвал интерес аудитории благодаря уникальному ценовому предложению в сегменте коммерческой техники. На данный момент УАЗ предлагает множество модификаций УАЗ ПРОФИ: задний и полный привод, одинарная или двойная кабина, а также грузовая платформа различной ширины и

вместимостью 4 или 5 европаллет. Плюс для УАЗ ПРОФИ есть много вариантов надстроек – промтоварный фургон, изотермический фургон и рефрижератор. Кроме того, любой автомобиль с однорядной кабиной можно оснастить заводским ГБО с сохранением официальной гарантии.

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:



Гонщики УАЗ открыли сезон ралли-рейда

стр. 3 ►



Оптимизация работы производственного участка

стр. 4 ►



Очерк о ветеране УАЗ Надежде Васильевне Исаевой

стр. 5 ►

В эфире радио УАЗ

с 17 по 20 декабря



• «Новаторы УАЗ». Перспективные идеи, творческий взгляд, новые пути к совершенству.

• «Все хорошо». Гость студии Галина Исаева ветеран УАЗ, в эфире рассказывает о своей деятельности на предприятии.

• Новости предприятия и региона.

• «Мы вам желаем...». Музыкальная программа по заявкам заводчан.

Тел. для справок: 2-94-44

Эл. почта: ep.furasieva@sollers-auto.com

Электронную версию газеты читайте на сайте life.uaz.ru

12 декабря - День Конституции Российской Федерации



Уважаемые жители Ульяновской области!

От всей души поздравляю вас с одним из важнейших государственных праздников – Днем Конституции!

В этом году мы отмечаем знаменательную дату – 25-летие со дня принятия основного закона страны. В начале 90-х годов новой России нужны были базовые опоры, которые юридически скрепили бы государство.

Тогда начинали с чистого листа, старые законы уже не работали, новых – еще не было. Страна перешла к другой общественно-экономической формации, совершенно иному строю, уже осуществлялись грандиозные преобразования, полностью менявшие жизнь. Тревожное время осени-начала зимы 1993 года завершилось именно 12 декабря. В день, когда была принята Конституция Российской Федерации, и избрана первая Государственная Дума, наследница традиций парламентаризма. Так начала формироваться представительная ветвь власти, а главный документ стал фундаментом будущего законодательства страны. С тех пор были приняты тысячи нормативных документов. Все они имеют базовую основу – российскую Конституцию.

Достигнув «серебряного» возраста, наш основной Закон по-прежнему является одним из самых демократичных в мире, давая простор всестороннему развитию экономики, науки, социальной сферы, государства, регионов и гражданского общества, семьи и каждого человека. Поэтому необходимо строжайшее соблюдение всех его статей. Ссылки на то, что Конституция устарела и её необходимо менять – беспочвенны. На этом всенародно созданном документе, по-прежнему высится здание российской государственности.

Необходимо вдумчиво и эффективно использовать весь заложенный в ней колоссальный потенциал. И Конституция РФ еще послужит на благо не только современным, но и многим будущим поколениям граждан нашей великой страны!

Губернатор Ульяновской области
С.И. Морозов

УАЗ обновил легкий грузовик ПРОФИ

Окончание. Начало на стр. 1.

УАЗ ПРОФИ вышел на российский рынок в октябре 2017 года и сразу вызвал интерес аудитории благодаря уникальному ценовому предложению в сегменте коммерческой техники. На данный момент УАЗ предлагает множество модификаций УАЗ ПРОФИ: задний и полный привод, одинарная или двойная кабина, а также грузовая платформа различной ширины и вместимостью 4 или 5 европаллет. Плюс для УАЗ ПРОФИ есть много вариантов надстроек – промтоварный фургон, изотермический фургон и рефрижератор. Кроме того, любой автомобиль с однорядной кабиной можно оснастить заводским ГБО с сохранением официальной гарантии.

Обновление УАЗ ПРОФИ прошло по нескольким фронтам. В первую очередь мы усилили заднюю подвеску путем увеличения толщины задних рессор и заднего стабилизатора поперечной устойчивости.

Комфортнее стало и в салоне. Новая шумоизоляция значительно улучшила виброакустический комфорт кабины. Изнутри на стойках кузова мы установили поруч-

ни для большего удобства при посадке в машину. Также у заднеприводных версий с однорядной кабиной появилось двухместное пассажирское место с подлокотником. И теперь на УАЗ ПРОФИ можно заказать круиз-контроль.

Для снижения расхода топлива и улучшения аэродинамических свойств автомобиля на все версии с однорядной кабиной доступен спойлер-обтекатель.

В официальных дилерских центрах обновленный УАЗ Профи в комплектации «Стандарт» со 149-сильным мотором ЗМЗ ПРО и задним приводом продается по цене от 786 500 рублей. В качестве



дополнительного оснащения предлагают газобаллонное оборудование, полный привод и блокировка дифференциала заднего моста. Полную информацию о модернизированном Профи со всеми детальными характеристиками вы можете изучить на сайте www.uaz.ru.

Алина КОМАРОВА

По итогам этого года «Буханка» может стать самой динамично продаваемой иномаркой в Баварии

За полтора десятка лет своей работы баварская компания MADE in RUSSIA GmbH продала более 2000 отечественных автомобилей, преимущественно ульяновского и тольяттинского автомобильных заводов. Но в этом году у компании сменился бестселлер.

Создатель и генеральный директор Дмитрий Шваб ожидает, что лидером продаж по итогам года станет автомобиль УАЗ-2206 «буханка», сменив после 15 лет бессменного лидера Lada Niva.

MADE in RUSSIA удвоила число продаж, в этом году в Баварии будет продано более 70 «буханок», причем часть из них по программе trade in, в обмен на подержанные, разумеется, родные немецкие авто.

Выходцев из СССР среди покупателей салона крайне мало, основные продажи фирме Шваба делают обеспеченные немцы - «любители приключений» – доктора, юристы, инженеры и финансисты. Причем ждать иногда приходится до полугода, пока машину привезут из Ульяновска, пока она пройдет предпродажную подготовку в салоне.

Новая «Буханка» на выезде из салона стоит 20 000 евро. Перед реализацией машины – венгр и два немца-механика – проводят трех-четырёхдневную подготовку.

Делается операция «боди лифт», проворачивается масло, специальную консервацию проводят для обшивки, все швы подвергаются нанесению герметика.

– Буханка сейчас в Германии вне кон-

куренции, никто из других машин рядом не стоит, – говорит Шваб. – Причин повышенного интереса несколько. Многим искушенным водителям не нравится распространение автомобильной электроники. В Германии есть поговорка – определили машину с пятидесяти шагов. Ибо многие модели ведущих автопроизводителей издалика похожи друг на друга. «Буханку» выделяет оригинальный дизайн.

Стремительно приходят в негодность некогда демократичные модели Volkswagen T-2 и T-3, новые продвину-

ревоплощается в «Wohnmobil»- дом на колёсах, с помощью рук трудолюбивых немцев. На таком доме можно съехать с асфальта и окунуться в дикую природу.

Одно из самых необычных мест назначения проданной баварской буханки – Япония. В Германии ее заказал работающий в Голландии программист из Японии, который затем переправил ее на родину.

Дмитрий Шваб иногда приезжает в Москву, одно из первых мест, куда едет сразу – магазин «Детский мир», здесь он покупает множество небольших пластмассовых моделей в качестве сувениров.



тые и напичканные электроникой модели часто идут по завышенной для многих потребителей цене. Сошедшие только что с конвейера буханки продаются, как новый автомобиль «в старинном виде».

На наших машинах люди хотят путешествовать – по России, Сибири, Монголии или Африке. Буханка – очень демократичный автомобиль, что называется «Überall willkommen» – ему всегда и везде рады. Автомобиль легко пе-

– Даже в игрушечном бизнесе машина пользуется популярностью – китайцы, в частности, очень неплохо производят модель в масштабе 1:18, – замечает Шваб.

А что касается «взрослых» игрушек, то на следующий год «MADE in RUSSIA» планирует утроить продажи «буханок» в сердце европейского автопрома.

Сергей РЫБАК

УАЗ выпустил манифест в формате видео

Компания УАЗ опубликовала необычный манифест бренда в формате короткометражного фильма. Внутренняя свобода, чувство локтя, искренность и приверженность истинным человеческим ценностям – в видео «Там, где взойдет звезда» нашло отражение все то, что объединяет легендарную марку с настоящими патриотами.

Честный автомобиль с почти безграничными способностями, люди наедине с дикой природой... Короткометражная картина неспроста снималась на Кольском полуострове. Именно Русский Се-

вер олицетворяет собой тот дух свободы, который находится в ДНК бренда УАЗ, и жажду приключений, объединяющую владельцев автомобилей Ульяновского автомобильного завода.

Наши автомобили становятся совершеннее по конструкции, современнее по оснащению и удобнее в пользовании, но при этом остаются верными идеалам, с которыми они появились на свет почти 80 лет назад. Честные настоящие автомобили, не пытающиеся казаться тем, чем они не являются.

«Наши автомобили созданы для особенных людей. Людей с определенным набором истинных ценностей – внутренней свободой, настоящей дружбой и ис-

кренностью. Они не зажаты ментальными границами, свободны от предрассудков и никогда не предадут своих принципов. Это мы и хотели показать в нашем видеоманифесте», – отметил заместитель генерального директора УАЗ Сергей Травкин.

Короткометражный фильм «Там, где взойдет звезда» доступен к просмотру на официальном YouTube-канале Ульяновского автомобильного завода.

Гоночная команда УАЗ открыла сезон ралли-рейдов победой

Гонщики Ульяновского автомобильного завода взяли «золото» и «серебро» первого этапа Кубка России по ралли-рейдам и чемпионата Ульяновской области «Холмы России». Спортсмены заняли 1 и 2 места в национальном классе и принесли победу УАЗ в командном зачете. Первая гонка сезона-2019 прошла в Ульяновской области 7-8 декабря.

Экипажи Ульяновского автозавода выступали на автомобилях УАЗ Патриот и Пикап. На старт вышли опытные гонщи-



Рыбина на Патриоте обошел всех соперников и занял первое место, а экипаж Виталия Проненко на Пикапе расположился на второй строчке турнирной таблицы.

— Мы ехали быстро и не столкнулись с серьезными поломками. На

главное — легко устранили в полевых условиях, а потом еще и обогнали другие экипажи, — рассказал Виталий Проненко.

— Благодаря отличным результатам, которые показали наши гонщики, команда УАЗ уверенно лидирует в самом начале сезона. Впереди нас ждут новые трассы и ралли-рейды в Карелии, Астрахани, Тверской области. Постараемся показать всю мощь автомобилей и сохранить лидерство до финала сезона, — отметил Александр Ершов, начальник отдела форсированных испытаний, руководитель гоночной команды УАЗ.

Алина КОМАРОВА
Фото: Константин МАРКОВ

ки, которые завоевали титулы чемпионов в предыдущем сезоне ралли: Дмитрий Рыбин и Андрей Батенко, а также Виталий Проненко и Дмитрий Агафонов. Им предстояло проехать более 260 км вместе со спортсменами из Москвы, Казани, Орла, Ростова и других городов России.

По словам заводских автогонщиков, трасса не создала особых трудностей для автомобилей, несмотря на глубокие снежные колеи и промерзший грунт. В результате спортсмены разделили пьедестал: экипаж Дмитрия

трассе у Пикапа оборвался трос акселератора, но это может случиться с каждым автомобилем, а тут трасса, большие нагрузки. Не прошло и пяти минут, как мы устранили эту неполадку и продолжили гонку. Самое



Осторожно, гололед!

Зима — это время, когда возрастает уровень травматизма. Наряду с традиционными для зимы простудными заболеваниями, не менее распространенными в этот период являются всевозможные травмы, связанные с падением на скользких поверхностях, появлением таких травмоопасных факторов, как наледи и гололед. Если при этом учесть, что мы постоянно торопимся, то вероятность получения перелома, растяжения или сотрясения мозга еще более возрастает.



Гололед — это первая причина, по которой можно пострадать зимой. Когда тротуар превращается в каток, старайтесь обходить обледенелые участки и наледи, а в темное время суток выбирайте наиболее освещенные участки пути. Проходя мимо зданий, не проходите вплотную возле стен. Обращайте внимание и обходите стороной всевозможные скопления снега и льда, свисающие с крыш и деревьев или образовавшиеся на пешеходных дорожках. Не торопитесь, передвигаться нужно осторожно, наступая на всю подошву, небольшими шагами. Если падение произошло, главное — без паники. Трезво оцените ситуацию, определите, где и что болит. Если чувствуете боль или шум в ушах, не стесняйтесь позвать

на помощь. В случае получения травмы незамедлительно сообщите о произошедшем своему непосредственному руководителю и (или) вышестоящему руководителю.

На ООО «УАЗ» действует инструкция безопасности ИБ 428-2016г. «Требования безопасности для пешеходов», в которой отражены действия пешеходов при перемещении по территории завода, такие как:

■ Пешеходы должны передвигаться только по установленным на заводе маршрутам движения, в соответствии с технологической планировкой.

■ Во время гололеда обходить обледенелые места, наледи.

■ В рабочее время, при переходе дороги и движении по обочинам или по краю проезжей

части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости работник, связанный с работами на тротуарах и дороге, обязан иметь специальную одежду со световозвращающими элементами или световозвращающие элементы, прикрепленные к одежде.

■ В нерабочее время, при переходе дороги и движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходу рекомендуется иметь одежду со световозвращающими элементами или световозвращающие элементы, прикрепленные к одежде.

■ Пешеходы должны пересекать проезжую часть по пешеходным переходам, а при их отсутствии — на перекрестках по линии тротуаров или обочин

с особой осторожностью, заблаговременно убедившись в отсутствии движущегося автотранспорта

■ Выходя на проезжую часть, пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно, лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора.

Непосредственным руководителям всех подразделений необходимо проинструктировать подчиненных им работников в соответствии с инструкцией безопасности № 428 на 2016 г.

и подтвердить проведение инструктажа записью в журнале.

Валерия ПЕТРОВА

Специалист по охране труда службы ОТиТБ



Главное правило — удвоенное внимание и повышенная осторожность!

Схемы передвижения работников по территории завода установлены на проходных завода.

В сварочном производстве созданы **собственные рабочие группы** по оптимизации участков

Летом 2018 года руководством службы развития производственной системы было принято решение о создании новых рабочих групп по внедрению инструментов бережливого производства. Цель – максимально вовлечь самих рабочих в процесс улучшений на участках. За основу был взят опыт рабочей группы производства автокомпонентов, созданной в 2014 году и показавшей свою эффективность.

Первые вновь созданные группы появились в сварочном производстве. Их ядром стали специалисты службы развития производственной системы. Сегодня мы подробнее расскажем об одной из них – команде, которую возглавила руководитель группы методологии СРПС Наталья Сиднева.

Мы поинтересовались у Натальи Валерьевны, как происходил процесс создания ее группы и какие изменения были произведены ей на первом выбранном для оптимизации объекте – участке сварки грузового отсека.

Как создавалась рабочая группа

В команду Сидневой входит 6 человек, все они сварщики, и, как отзывается о них Наталья Валерьевна, «люди с золотыми руками, которые могут сделать практически все». Сложностью на начальном этапе работы было то, что ранее они никогда не работали вместе, приходилось друг друга узнавать. Не было наработанных связей с руководством и специалистами в сварочном производстве и логистике. Все это пришлось налаживать в процессе работы.

– Для начала члены новой рабочей группы ознакомились с методами работы СРПС, научились выявлять потери и принимать меры по их устранению. Первым объектом для внедрения улучшений был выбран участок, на котором непосредственно трудилась часть собранной команды, – рассказала Наталья Сиднева.

В будни все участники группы выполняют рабочие обязанности по своей основной специальности, а работу по оптимизации участков реализуют в нерабочие дни или дни простоя.

Внедрение инструментов

бережливого производства осуществляется с оптимальными затратами. К примеру, каркасы для столов и тележек изготавливаются из металлического профиля, который уже не применим в производстве, или металла, что используется в качестве упаковки для комплектующих. Группа задействует в работе имеющиеся в цехе инструменты, которые обычно используются в ремонтных работах, подготовке к зиме; прорабатывается вопрос о заказе сварочного аппарата и дополнительных инструментов для создания производственной базы.

Что сделано на первом участке

На участке сварки и сборки грузового отсека УАЗ Патриот Наталья Сидневой и ее группе предстояло решить комплекс проблем:

- Понять корневые причины дефектов продукции участка, разработать и внедрить решения по их устранению;
 - Устранить загроможденность участка, оптимизировав его планировку;
 - Выровнять логистические потоки внутри участка путем устранения потерь по перемещению ТМЦ;
 - Исключить перетарку комплектующих внутри участка.
- Работы по оптимизации шли в течение 15 рабочих смен. Но растянулись они на 4 месяца, с июня по сентябрь, так как рабо-



▶ Группа по внедрению инструментов бережливого производства на участках сварочного производства. Слева направо: А. Ильин, М. Сазонов, А. Старостин, Н. Сиднева, Д. Назаров, Н. Сазонов, В. Ерусланов, П. Чехов

тать можно было лишь по выходным в нерабочее время, когда основное производство стоит – иначе невозможно. Каждый раз перед началом работ членам группы приходилось освобождать территорию для проведения улучшений, а в конце рабочего дня возвращать все на свои места, чтобы в будни рабочие могли сразу приступить к труду без каких-либо заминок.

Всего на участке сварки грузового отсека в процессе оптимизации внедрено 40 крупных и 83 мелких улучшений, результат которых можно разбить на несколько основных блоков:

Улучшение качества продукции и выполняемых работ:

- Изготовлены 24 тележки для транспортировки деталей (из них 4 были модернизированы, что позволило полностью устранить дефект в ПСиСА «замятие трубки сцепления»);
- Изготовлено 8 единиц спец. тары, из них 4 дублера для комплектации на складе. За счет этого сократились места складирования: вместо 8 шаланд и 9 бункеров – 4 тарных места под стандартные тележки.
- Переделаны 600 фиксаторов-ограничителей дверей, что позволило убрать дефект замятия дверей.

Улучшение эргономики, повышение безопасности труда:

- На 3-х рабочих местах улучшили эргономику: переделали стол и сделали его откидным, установили рабочие столы;
- 2 сварочных аппарата и преобразователь подняли с пола;
- Смонтировали 2 рихтовочные кабины, оснастив их с помощью сотрудников ТОиР дополнительным освещением;
- Организовали 12 парковок для сварочных аппаратов;
- С помощью ТОиР убрали 2 перекрещивающихся на полу силовых кабеля;
- Переместили с пола кабели в зоне транспортировки;
- Установили 3 розетки в зоне отдыха бригады на мезонине (ТОиР);

- Оснастили стандартные тележки съемными ручками (изготовлены на Кайдзен-участке);

- Перенесли в начало производственного потока маркиратор грузового отсека, установив его на изготовленный стеллаж;

- Изменили конструкцию основания кондуктора наружной панели откидного борта ГО;



▶ Пример внедренного улучшения: модернизированная тележка заменила собой сразу несколько бункеров и шаланд

- Перенесли зону отдыха бригады на мезонин, убрали лишние шкафы, освободив 36 кв. м;

- Вынесли 6 стеллажей буферного запаса к стационарным сварочным машинам, освободив 7,2 кв. м;

- 12 бункеров установили на синие тележки (появилась возможность доставки деталей тягачом ДВЛ). Освободился основной проезд для транспорта.

Мы поинтересовались у одного из членов группы, сварщика контактной сварки Михаила Сазонова, почему он участвует в этом проекте и что думает о проделанной работе.

– Я уже принимал участие во внедрении улучшений на производственных участках в начале 2000-х годов, потом был перерыв, а теперь на заводе снова запустили это направление, и я с удовольствием в нем участвую. Мы экономим деньги для цеха, улучшаем культуру производства, облегчаем труд работников. Ко всему, что внедрили здесь, отношусь положительно, – поделился с нами Михаил.

Оценка и дальнейшие планы

По словам руководителя групп постоянных улучшений СРПС Сергея Глушенкова, коман-

да Сидневой справилась на отлично:

– В группе сложился сплоченный и профессиональный коллектив, который продемонстрировал нацеленность на результат и высокую эффективность. Им удалось вовлечь в процесс внедрения улучшений непосредственно производ-

ственный персонал, подключить к работе ИТР и сотрудников логистики. Считаю, что в дальнейшем этой команде под силу выполнить и более сложные задачи.

В данный момент группа Сидневой работает над своим вторым проектом – внедряет инструменты бережливого производства на участке сварки моторного отсека УАЗ Патриот.

С октября текущего года создана еще одна рабочая группа – под руководством специ-

алиста СРПС Марата Хисмутдинова. В ее задачи входит совершенствование участков в корпусе сварки рам и в цехе рамной и арматурной штамповки. В данное время группа Марата Ринатовича работает над оптимизацией линии сварки рам Карго.

В течение января 2019 года обе рабочие группы будут трудиться. Команда Сидневой завершит проект по оптимизации участка сварки моторного отсека, а группа Хисмутдинова проведет работы по совершенствованию двух линий сварки рам Патриот и участка сдачи рам.

Екатерина ПАНЮХИНА



▶ Участок сварки грузового отсека после оптимизации. За счет изменения логистических потоков и установки бункеров на тележки, пространство стало свободнее и безопаснее для перемещений

Производство во власти красоты

Как известно Россия – родина самых красивых девушек. Во все времена именно наши женщины удивляли не только выразительными и завораживающими чертами, но и своим добросовестным отношением к труду. Так, Ульяновский автомобильный завод был всегда богат на прекрасных заводчанок, на хрупких плечах этих женщин держалось и продолжает держаться производство УАЗ. Сегодня мы расскажем вам об удивительной женщине, ветеране УАЗ – Надежде Васильевне Исаевой. Через ее нежные руки прошел не один десяток автомобилей, самые запомнившиеся из которых – УАЗ-469, УАЗ-3160 и, конечно же, УАЗ ПАТРИОТ.

Надежда Васильевна Исаева проработала на Ульяновском автомобильном заводе 40 лет. На счету этой прекрасной женщины множество почетных грамот, юбилейная медаль «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения Владимира Ильича Ленина», она ветеран труда УАЗ и ветеран труда федерального значения. Нашей героиней был проделан большой профессиональный путь, она является свидетельницей живой истории автозавода. Еще молодой девчонкой Надежда Исаева устроилась работать на УАЗ. Времена тогда были сложные, приходилось помогать маме, которая одна тянула многодетную семью.

Вначале наша героиня состояла в столе учета – работа проходила с отчетами по экспорту автомобилей. Деятельность, по признанию нашей собеседницы, была интересной, но ей захотелось быть ближе к молодежи. Поэтому вскоре она перешла на конвейер, где про-

ботать прекрасному полу было намного тяжелее. Например, инструмент слесарей механосборочных работ – ключ, который в отличие от современных – пневматических, был весьма увесистым (вес доходил до пяти-шести килограммов). Руки Надежды Васильевны Исаевой до сих пор помнят каждую операцию на главном конвейере. По признанию нашей героини, ей до сих пор снится один и тот же страшный сон: машина доходит до конца конвейера незавершенной.

Так, мы потихоньку подошли к интересному моменту биографии Надежды Васильевны



► 12 октября 1972 года. «В ожидании нового автомобиля»

Исаевой, который прославил нашу героиню и даже был запечатлен в летописи газеты «Панорама УАЗ». Как мы уже говорили, Ульяновский автомобильный завод, всегда славился красавицами. И Надежда Васильевна относится именно к такой категории женщин, на которую обращали внимание и старались выделить. Раньше на предприятии, подобно судоверфи, была практика – разбивать о борт новой модели, впервые сошедшей с конвейера, бутылку шампанского. И именно Надежде Исаевой и была доверена эта почетная обязанность. Позже этот «ритуал» вошел в традицию, и последующие модели также искупались в шампанском благодаря нашей героине.

– УАЗ-469 – автомобиль,

Исаевой, который прославил нашу героиню и даже был запечатлен в летописи газеты «Панорама УАЗ». Как мы уже говорили, Ульяновский автомобильный завод, всегда славился красавицами. И Надежда Васильевна относится именно к такой категории женщин, на которую обращали внимание и старались выделить. Раньше на предприятии, подобно судоверфи, была практика – разбивать о борт новой модели, впервые сошедшей с конвейера, бутылку шампанского. И именно Надежде Исаевой и была доверена эта почетная обязанность. Позже этот «ритуал» вошел в традицию, и последующие модели также искупались в шампанском благодаря нашей героине.

– УАЗ-469 – автомобиль,

Исаевой, который прославил нашу героиню и даже был запечатлен в летописи газеты «Панорама УАЗ». Как мы уже говорили, Ульяновский автомобильный завод, всегда славился красавицами. И Надежда Васильевна относится именно к такой категории женщин, на которую обращали внимание и старались выделить. Раньше на предприятии, подобно судоверфи, была практика – разбивать о борт новой модели, впервые сошедшей с конвейера, бутылку шампанского. И именно Надежде Исаевой и была доверена эта почетная обязанность. Позже этот «ритуал» вошел в традицию, и последующие модели также искупались в шампанском благодаря нашей героине.

– УАЗ-469 – автомобиль,

Исаевой, который прославил нашу героиню и даже был запечатлен в летописи газеты «Панорама УАЗ». Как мы уже говорили, Ульяновский автомобильный завод, всегда славился красавицами. И Надежда Васильевна относится именно к такой категории женщин, на которую обращали внимание и старались выделить. Раньше на предприятии, подобно судоверфи, была практика – разбивать о борт новой модели, впервые сошедшей с конвейера, бутылку шампанского. И именно Надежде Исаевой и была доверена эта почетная обязанность. Позже этот «ритуал» вошел в традицию, и последующие модели также искупались в шампанском благодаря нашей героине.

– УАЗ-469 – автомобиль,

Исаевой, который прославил нашу героиню и даже был запечатлен в летописи газеты «Панорама УАЗ». Как мы уже говорили, Ульяновский автомобильный завод, всегда славился красавицами. И Надежда Васильевна относится именно к такой категории женщин, на которую обращали внимание и старались выделить. Раньше на предприятии, подобно судоверфи, была практика – разбивать о борт новой модели, впервые сошедшей с конвейера, бутылку шампанского. И именно Надежде Исаевой и была доверена эта почетная обязанность. Позже этот «ритуал» вошел в традицию, и последующие модели также искупались в шампанском благодаря нашей героине.

– УАЗ-469 – автомобиль,

Исаевой, который прославил нашу героиню и даже был запечатлен в летописи газеты «Панорама УАЗ». Как мы уже говорили, Ульяновский автомобильный завод, всегда славился красавицами. И Надежда Васильевна относится именно к такой категории женщин, на которую обращали внимание и старались выделить. Раньше на предприятии, подобно судоверфи, была практика – разбивать о борт новой модели, впервые сошедшей с конвейера, бутылку шампанского. И именно Надежде Исаевой и была доверена эта почетная обязанность. Позже этот «ритуал» вошел в традицию, и последующие модели также искупались в шампанском благодаря нашей героине.

– УАЗ-469 – автомобиль,

Исаевой, который прославил нашу героиню и даже был запечатлен в летописи газеты «Панорама УАЗ». Как мы уже говорили, Ульяновский автомобильный завод, всегда славился красавицами. И Надежда Васильевна относится именно к такой категории женщин, на которую обращали внимание и старались выделить. Раньше на предприятии, подобно судоверфи, была практика – разбивать о борт новой модели, впервые сошедшей с конвейера, бутылку шампанского. И именно Надежде Исаевой и была доверена эта почетная обязанность. Позже этот «ритуал» вошел в традицию, и последующие модели также искупались в шампанском благодаря нашей героине.

– УАЗ-469 – автомобиль,

Исаевой, который прославил нашу героиню и даже был запечатлен в летописи газеты «Панорама УАЗ». Как мы уже говорили, Ульяновский автомобильный завод, всегда славился красавицами. И Надежда Васильевна относится именно к такой категории женщин, на которую обращали внимание и старались выделить. Раньше на предприятии, подобно судоверфи, была практика – разбивать о борт новой модели, впервые сошедшей с конвейера, бутылку шампанского. И именно Надежде Исаевой и была доверена эта почетная обязанность. Позже этот «ритуал» вошел в традицию, и последующие модели также искупались в шампанском благодаря нашей героине.

– УАЗ-469 – автомобиль,

Исаевой, который прославил нашу героиню и даже был запечатлен в летописи газеты «Панорама УАЗ». Как мы уже говорили, Ульяновский автомобильный завод, всегда славился красавицами. И Надежда Васильевна относится именно к такой категории женщин, на которую обращали внимание и старались выделить. Раньше на предприятии, подобно судоверфи, была практика – разбивать о борт новой модели, впервые сошедшей с конвейера, бутылку шампанского. И именно Надежде Исаевой и была доверена эта почетная обязанность. Позже этот «ритуал» вошел в традицию, и последующие модели также искупались в шампанском благодаря нашей героине.

– УАЗ-469 – автомобиль,

Исаевой, который прославил нашу героиню и даже был запечатлен в летописи газеты «Панорама УАЗ». Как мы уже говорили, Ульяновский автомобильный завод, всегда славился красавицами. И Надежда Васильевна относится именно к такой категории женщин, на которую обращали внимание и старались выделить. Раньше на предприятии, подобно судоверфи, была практика – разбивать о борт новой модели, впервые сошедшей с конвейера, бутылку шампанского. И именно Надежде Исаевой и была доверена эта почетная обязанность. Позже этот «ритуал» вошел в традицию, и последующие модели также искупались в шампанском благодаря нашей героине.

– УАЗ-469 – автомобиль,

Исаевой, который прославил нашу героиню и даже был запечатлен в летописи газеты «Панорама УАЗ». Как мы уже говорили, Ульяновский автомобильный завод, всегда славился красавицами. И Надежда Васильевна относится именно к такой категории женщин, на которую обращали внимание и старались выделить. Раньше на предприятии, подобно судоверфи, была практика – разбивать о борт новой модели, впервые сошедшей с конвейера, бутылку шампанского. И именно Надежде Исаевой и была доверена эта почетная обязанность. Позже этот «ритуал» вошел в традицию, и последующие модели также искупались в шампанском благодаря нашей героине.

– УАЗ-469 – автомобиль,

Исаевой, который прославил нашу героиню и даже был запечатлен в летописи газеты «Панорама УАЗ». Как мы уже говорили, Ульяновский автомобильный завод, всегда славился красавицами. И Надежда Васильевна относится именно к такой категории женщин, на которую обращали внимание и старались выделить. Раньше на предприятии, подобно судоверфи, была практика – разбивать о борт новой модели, впервые сошедшей с конвейера, бутылку шампанского. И именно Надежде Исаевой и была доверена эта почетная обязанность. Позже этот «ритуал» вошел в традицию, и последующие модели также искупались в шампанском благодаря нашей героине.



► Начало 80-х. На комсомольской работе

который мы очень ждали. До него были «Аннушки», «буханки», но УАЗ-469 не сравнить ни с чем. Для нас это было необычайное событие. Не знаю почему, но выбор руководства пал именно на меня, и я удостоилась права разбивать бутылку шампанского о крюки автомобиля. Когда я разбивала, вышло не очень удачно, осколок попал мне прямо в руку. Меня отвезли в больницу, где мне наложили швы, так эта память осталась на всю жизнь. Всех нас от простых рабочих до конструкторов распирала гордость, что мы своими руками создали первый легендарный автомобиль – УАЗ-469. Это было непередаваемое счастье, – поделилась эмоциями Надежда Васильевна.

В 2009 году Надежда Васильевна Исаева ушла на заслуженный отдых. Муж еще при жизни сказал ей: «Вот сорок лет отработаешь и хватит, чтобы я тебя больше на заводе ни одного дня не видел». Труд был достаточно тяжелым для женщины. Поэтому после положенного стажа работы Надежда Васильевна ушла на заслуженный отдых. Но она, как и многие ветераны УАЗ, не забывает родное предприятие: посещает собрания и мероприятия для ветеранов.

В этом году Надежда Васильевна Исаева отмечала юбилейный день рождения. На праздничном событии собрались самые близкие люди нашей героини, внуки растрогали бабушку до слез: старший по-

дарил огромный торт из 65 роз, а младший приготовил видео из старых фотоснимков. Почти вся семья Надежды Васильевны связана с Ульяновским автомобильным заводом – все вместе они отдали в общей сложности больше века предприятию. Со своим мужем Валентином Николаевичем наша героиня познакомилась, не отходя от конвейера, старший сын Алексей также работал на предприятии, а младший Сергей продолжает трудиться в той же бригаде, где и отец.

Мы знаем не один пример славного трудового пути, в котором Ульяновский автомобильный завод стал больше, чем просто родным домом. Надежда Васильевна Исаева является как раз таким примером. Для нее жизнь и завод – это неразделимые понятия. Она росла здесь как человек, как профессионал, также встретила здесь свою любовь. Про таких раньше говорили – комсомолка, спортсменка и, наконец, просто красавица. Надежда Васильевна Исаева – женщина-легенда Ульяновского автомобильного завода.

– Я выросла на заводе, поэтому для меня УАЗ – это родной дом. Я горжусь тем, что мы старались всегда выполнять свою работу качественно без нареканий. И мне необыкновенно приятно, что и первые собранные образцы – УАЗ-469, УАЗ-3160 и, конечно же, УАЗ ПАТРИОТ прошли через мои руки. Хочется пожелать молодому поколению постараться найти свое место в этой жизни, гордиться и любить свое дело. Чтобы каждый ваш прожитый день был наполнен любовью, согласие было в отношениях с родными людьми, друзьями. Любви, здоровья и всего самого хорошего, – в завершение пожелала Надежда Васильевна Исаева.

Екатерина БЕРЕНДЕЕВА



► Конец 70-х. Митинг по случаю выхода 5000 автомобиля УАЗ-469

работала долгое время слесарем механосборочных работ. Несмотря на то, что операции на конвейере были не для женских нежных рук, нашей героине такая работа оказалась по плечу и по нраву. Коллектив был в основном мужским, а, как известно, в нем работает легче. Надежда Васильевна Исаева за все время работы не только сама в совершенстве овладела всеми сборочными операциями, но и стала наставником у десятков учеников. Она выполняла все опера-

приходил на последнем этапе, и можно было одним мазком испортить весь продукт. Поэтому девушки-маляры с ювелирной точностью выполняли каждый штрих монотонной работы.

Сейчас промышленные предприятия шагнули далеко вперед, современные технологии помогают сделать человеческий труд легче. Но в 70-80-е годы прошлого столетия тотальная автоматизация предприятий только начинала свое развитие, и поэтому ра-



► 80-е годы. На конвейере

За безопасный Новый год!



За яркими новогодними огнями гирлянд, струящимися фейерверками, горящими свечами, звонкими хлопушками, яркими салютами, морем сладостей и вкусовостей, за прочими новогодними приятностями, увы, кроется и немало опасностей. Знать о них необходимо, ибо осведомлен – значит, вооружен.

Чтобы елка была безопасной:

- новогоднее дерево устано-

вите вдали от отопительных и нагревательных приборов;

- обеспечьте установку елки в стороне от путей эвакуации на

случай пожара;

- елку установите надежно, на прочном основании;
- обязательно имейте в шаговой доступности огнетушитель или покрывало из плотной ткани;
- не украшайте дерево настоящими свечами и легковоспламеняющимися украшениями;
- покупайте электрические гирлянды заводского произ-

водства с сертификатом качества;

- при возникновении неполадок (неприятный запах, искрение, нештатное мигание лампочек, нагрев проводов) немедленно отключите иллюминацию;
- электрогирлянды крепите надежно на безопасном для ребенка уровне;
- не оставляйте гирлянды постоянно включенными;
- перед включением электропитания убедитесь в исправности прибора;
- не разрешайте детям играть с такими приборами, самостоятельно переключать световые режимы, включать и выключать прибор;
- не забудьте зарядить и иметь под рукой 1-2 мобильных телефона.

При использовании пиротехнических изделий, бенгальских огней и свечей:

- не позволяйте ребенку самостоятельно использовать пиротехнические изделия;
- ни в коем случае не изготавливайте пиротехнические изделия самостоятельно;
- приобретайте такие товары только в проверенных торговых точках с сертификатом соответствия;

- при использовании таких товаров строго придерживайтесь прилагающихся инструкций;
- не нарушайте правила хранения пиротехнических изделий;
- используйте такие изделия только на открытой площадке вдали от елки и иных горючих материалов, предварительно зафиксировав;
- после использования потушите тлеющие остатки;
- не допускайте приближения детей к используемому изделию.

Если елка загорелась:

отключите электрическую гирлянду, уроните елку на пол и ограничьте приток воздуха к огню, накрыв одеялом или плотным покрывалом, после чего залейте огонь водой.

Самое главное: не злоупотребляйте спиртными напитками, и тогда ваш ответственный подход к организации праздника позволит вашим детям получить в Новый год только положительные эмоции.

Пожалуйста, помните **телефоны оперативных служб: 01, 101, 112.**

Инженерный состав отделения профилактики пожаров ФКУ «6 ОПС ГПС по Ульяновской области (договорной)»

ВНИМАНИЕ ! СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ !



-15%!



**ДЛЯ РАБОТНИКОВ УАЗ
АВТОМОБИЛЬ «УАЗ»
С 15% -НОЙ СКИДКОЙ !!!
УСЛОВИЯ ПРОГРАММЫ**

-15%!



1 +

▶ Право стать Участником программы имеет **ЛЮБОЙ РАБОТНИК**, отработавший в Обществе **НЕ МЕНЕЕ ОДНОГО ГОДА** по основному месту работы.



▶ Скидка распространяется на автомобильный ряд с **БЕНЗИНОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ**, за исключением комплектации «Классик»: УАЗ Патриот, УАЗ Пикап, УАЗ Хантер (любой комплектации), УАЗ СГР (любой комплектации).

1 / 12

▶ Работник имеет право в рамках данной Программы на приобретение **НЕ БОЛЕЕ 1 (ОДНОГО)** нового автомобиля модельного ряда УАЗ в течение **12 (ДВЕНАДЦАТИ)** фактических месяцев с момента приобретения автомобиля на свое имя или на имя ближайшего родственника

6 +

▶ Автомобиль, приобретенный Работником на свое имя или на имя ближайшего родственника в рамках данной Программы, должен быть в собственности Работника или его ближайшего родственника **НЕ МЕНЕЕ 6 МЕСЯЦЕВ** после постановки автомобиля на учет в ГИБДД. Общество оставляет за собой право запросить копии регистрационных документов



▶ В случае выявления нарушений условий, Общество оставляет за собой право исключить Работника из участия в Программе сроком на 2 года с даты подачи заявки на приобретение нового автомобиля модельного ряда УАЗ

КАК СТАТЬ УЧАСТНИКОМ :

1. Работнику необходимо обратиться к координатору и заполнить заявку на приобретаемый автомобиль по программе для работников УАЗ. **(Координатор программы Курнева Ангелина Борисовна, тел.: 2-90-21).**
2. Координатор в течение шести рабочих дней проверяет заявку на корректность заполнения и проводит процедуру подтверждения включения в программу.
3. Работник, ставший участником программы, обращается к определенному дилеру для приобретения автомобиля «УАЗ» со скидкой.



Заявку на поздравление с юбилеем отправляйте на электронный адрес ea.berendeeva@sollers-auto.com или приносите в редакцию лично (МСК-2, 4-й этаж, кабинет 43).
Телефоны для справок: 40-97-49, 40-97-96.

6-го декабря отметила юбилей ведущий инженер-программист БРУП ТО ЦТО

ЕЛЕНА ВЯЧЕСЛАВОВНА ПОЛОВНИКОВА.

Руководство ЦТО, профком и коллеги горячо и сердечно поздравляют Елену Вячеславовну и желают здоровья, благополучия, тепла и уюта в доме.

*Хотим пожелать тебе море удачи,
Чтоб ты отдыхала на собственной даче,
Чтоб в доме достаток, улыбки и смех,
Чтоб ты была лучшим примером для всех!
Живи богато, не зная печали,
И чтобы твои близкие не огорчали.
Пусть годы-невзгоды идут стороной,
А ты оставайся всегда молодой!*



10 декабря отметила юбилейный день рождения грузчик ПСиСА

ЛЮЦИЯ ЛУКМАНОВНА ЧЕРДАКОВА.

Руководство и коллектив ПСиСА поздравляет Люцию Лукмановну с юбилеем. Желают ей крепкого здоровья, удачи, достатка, любви близких и всего самого наилучшего!

*Прекрасной женщине прекрасные слова:
В вас мудрость лет и опыт достижений.
Желаем вам добра, житейских благ
И только счастья солнечных мгновений!
Пусть все умножится, что радует сейчас,
И ваши все мечты осуществляются.
Приятно милых женщин поздравлять,
Таких как вы — добра источник, счастья!*



12 декабря отмечает 60-летний юбилей слесарь по ремонту узлов и деталей ТСЦ

СТАНИСЛАВ ВЯЧЕСЛАВОВИЧ МЕРКУЛОВ.

Уважаемый Станислав Вячеславович, руководство и коллектив цеха от всей души поздравляют вас с днем рождения! Желают крепкого здоровья, счастья и благополучия.

*Пусть с каждой минутой теплей и светлей
Становится день замечательный,
Красивый и радостный ваш юбилей
Запомнится пусть обязательно!
Все самое лучшее он принесет,
Исполнит любые желания
И щедро подарит – с запасом на год –
Любви, доброты, обаяния!*



Спартакиада-2018: самой спортивной оказалась молодежь НТЦ

На Ульяновском автомобильном заводе завершилась Спартакиада. Финальным соревнованием стал дартс. Турнир прошел 9 декабря и собрал самых активных молодых сотрудников.

Лавры победителя в дартсе достались сборной «Снабженцы» (департамент обеспечения комплектующими и материалами, департамент планирования и логистики). Они завоевали «золото», набрав 182 балла. На втором месте – профсоюзная молодежь «2/73», на третьем – работники «УАЗ-Автокомпонент» и их команда «АК».

Прозвучали и долгожданные результаты Спартакиады. Первыми стали молодые спортсмены из научно-технического центра УАЗ. Несмотря на победу «Снабженцев» в финальном турнире, команда НТЦ не уступила пальму первенства и удержала



лидерство. «Снабженцы» оказались на второй строчке итогового рейтинга, а команда «2/73» замкнула тройку лидеров.

Капитан команды НТЦ Рашид Айнуллоу признался, что не зря старался добиться отличных результатов в течение всего года.

– Честно говоря, быть капитаном непросто – это постоянные волнения, суета, поиск участников, которые могли бы показать высокие результаты в определенном виде спорта.

Очень приятно, что наша команда победила в Спартакиаде. Ребята из остальных сборных, занявших призовые места, оказались серьезными соперниками, просто нам повезло немного больше. Хочу сказать спасибо своей команде за помощь и поддержку.

Победители Спартакиады получают переходящий кубок на новогоднем мероприятии Ульяновского автомобильного завода.

Алина КОМАРОВА

Итоговая таблица «Спартакиады-2018»

| Место | Команда | Баллы |
|-------|--|-------|
| 1 | НТЦ | 145,1 |
| 2 | «Снабженцы» (ДОКИМ, ДПил) | 138 |
| 3 | 2/73 (ППО) | 113,7 |
| 4 | «Джокер» (сварочное производство) | 102,7 |
| 5 | «Славянки» (ДЭиФ) | 95,8 |
| 6 | АК (ООО «УАЗ-Автокомпонент») | 92,1 |
| 7 | «Закупки» (дирекция по закупкам) | 82,6 |
| 8 | «ГГ+ЖП» (дирекция по производству, ДРИП) | 54,9 |
| 9 | «Законники» (ДпПВ) | 35,4 |
| 10 | «Стальные» (прессовое производство) | 30,1 |
| 11 | «Импульс» (ПСиСА) | 27,4 |
| 12 | «Передовики» (ПСиСА) | 21,8 |
| 13 | «На связи» (ДИиОС) | 19,7 |
| 14 | «Девчонки» (сборная) | 15 |
| 15 | «Нимфы» (ДЭиФ)) | 12,1 |
| 16 | «Максимум» (дирекция по качеству) | 10 |
| 17 | «Антарес» (сборная) | 9 |
| 18 | «Стальная чайка» (ДПил) | 5,5 |
| 19 | СГИ | 1,3 |



Галина Николаевна Ратникова от лица Совета ветеранов УАЗ передает слова благодарности молодежи автозавода от заводских ветеранов – инвалидов I группы, которых они посетили в рамках благотворительной акции.

– Наши ветераны звонили мне и просили сказать огромное спасибо ребятам и девочкам за их чудесные улыбки и доброжелательное отношение, за радость, которую они внесли в их души, – передала Галина Николаевна.



Ветераны станкоинструментального производства автозавода Клавдия Андреевна Иванова и Зинаида Павловна Лазарева от имени женщин-ветеранов благодарят руководство УАЗ за организованное в честь Дня матери мероприятие.

– Спасибо руководству завода, что не забывает нас и приглашает на такие замечательные праздники, нам это очень ценно и приятно. Также хотим сказать спасибо всем, кто непосредственно готовил встречу: поварам, ведущей и артистам, а также нашим мужчинам из Совета ветеранов, которые удивили и порадовали нас своим творческим номером, – отметила Клавдия Андреевна.

«Моя сказочная зима»

Уже совсем скоро наступит самый сказочный праздник – Новый год! Время, когда мы ненадолго забудем о рабочих проблемах и сполна насладимся общением с семьей и друзьями. «Панорама УАЗ» запускает старт нового фотоконкурса под названием «Моя сказочная зима». Вам необходимо сделать оригинальный фотоснимок и написать небольшой рассказ о том, как вы проводите зимнее время. Покажите, за что вы любите зиму. Это могут быть: новогодние праздники, зимние забавы с детьми, катания на лыжах, коньках либо на санях, пикник на природе и многое-многое другое.



Конкурсные работы вы можете отправлять на электронную почту ev.panyuhina@sollers-auto.com или принести в редакцию лично (МСК-2, 4-й этаж, кабинет 43). Итоги фотоконкурса будут объявлены в марте 2019 года. Победитель получит приз, а участники – памятные подарки. Телефоны для справок: 40-97-46, 40-97-49.



В команду Ульяновского автомобильного завода требуются:

Специалисты инженерных специальностей:

- **Инженер-конструктор** (высшее техническое образование «Автомобиле- и тракторостроение», опыт работы желателен, знание программ 2D- и 3D- моделирования)
- **Инженер-технолог** по сборке а/м (высшее техническое образование, опыт работы, знание устройства а/м)
- **Инженер-электрик** (образование высшее профессиональное, опыт работы, IV группа электробезопасности)
- **Начальник участка окрасочного производства** (высшее техническое образование, опыт руководящей работы)
- **Начальник бюро отдела главного метролога** (знания по эксплуатации, ремонту, юстировке и поверке эталонов и средств измерений)
- **Мастер участка** (образование высшее техническое, опыт руководящей работы)
- **Ведущий бухгалтер** (образование высшее экономическое, знание форм бухгалтерской, налоговой и статистической отчетности, уверенный пользователь ПК)
- **Бухгалтер** по расчету заработной платы (образование высшее «Бухгалтерский учет, анализ и аудит», опыт работы)
- **Ведущий бухгалтер** (образование высшее «Бухгалтерский учет, анализ и аудит», опыт работы с НДС)
- **Специалист** по работе с клиентами (высшее образование, уверенный пользователь ПК, опыт работы)
- **Ведущий специалист** по обработке гарантийных рекламаций и гарантийному аудиту (высшее техническое образование, опыт работы в гарантийном аудите)



РАБОТА ДЛЯ ПАТРИОТА



- **Ведущий специалист** отдела обработки претензий (образование высшее техническое, опыт работы с претензиями в логистике, знание правил перевозки грузов)
- **Ведущий специалист** отдела технической поддержки (образование высшее/среднее профессиональное техническое, знание устройства и методов ремонта автомобилей)
- **Специалист** отдела технической оценки поставщиков (Высшее техническое образование, знание политики в области качества, желателен владение английским языком)
- **Специалист** отдела планирования дистрибуции (Высшее экономическое/техническое образование, возможно среднетехническое, хорошее знание 1С и EXCEL, опыт работы с производственными запасами)

Квалифицированные рабочие:

- **Маляры по металлу**
- **Кузнецы-штамповщики**
- **Токари-расточники**
- **Фрезеровщики**
- **Шлифовщики**
- **Слесари-инструментальщики**
- **Наладчики** оборудования металлопокрытия и окраски
- **Стропальщики**
- **Комплектовщики-транспортровщики**
- **Водители погрузчика**
- **Модельщик** по моделям из эпоксидных смол
- **Кабельщик-спайщик**

ООО «УАЗ-Автокомпонент» требуются:

Квалифицированные рабочие:

- **Уборщики** в литейные цеха
- **Стерженщики**
- **Земледельцы**
- **Формовщики**
- **Машинисты** крана (мостового, козлового)

Отдел кадров ООО «УАЗ»: Московское шоссе, 92,
Бизнес-центр УАЗ, каб. 102а
тел.: 40-99-77, 40-60-04, 40-60-97
personal-uaz@sollers-auto.com



ГОРОСКОП на неделю с 17 по 23 декабря

- ОВЕН (21.03 - 19.04)**
У Овнов эта неделя складывается весьма неоднозначно. В этот период могут произойти положительные изменения в карьере. Возможно, что руководство продвинет вас на более высокую должность. В результате вы окажетесь намного ближе к своей заветной цели.
- ТЕЛЕЦ (20.04 - 20.05)**
Тельцам на этой неделе рекомендуется максимум внимания уделить своему здоровью. Не исключено, что большая потеря энергии будет связана с напряженным ритмом работы. Следите за поддержанием своего тонуса и энергетического потенциала, иначе есть риск заболеть.
- БЛИЗНЕЦЫ (21.05 - 21.06)**
У Близнецов на этой неделе будет особенно актуальной тема любви и творчества. Если вы заинтересованы в сохранении любовного союза, постарайтесь ограничить общение с друзьями. В этот период не следует бояться перемен в профессиональной сфере, они будут положительными.
- РАК (22.06 - 22.07)**
У Раков эта неделя может складываться весьма напряженно. На основной работе может увеличиться нагрузка, дома также возрастет число срочных дел. Постарайтесь правильно расставить приоритеты и отдать предпочтение одному из двух направлений.
- ЛЕВ (23.07 - 22.08)**
Отношения с окружающими у Львов будут весьма интенсивными. На вас может буквально обрушиться шквал телефонных звонков и приглашений о встречах. Звезды советуют вам организовать свой режим дня и действовать строго по плану.
- ДЕВА (23.08 - 22.09)**
Чтобы в этот период не испытывать стресс, звезды советуют Девам максимум внимания уделить финансовому планированию. Следует рассчитывать заранее все свои расходы и стараться не выходить за рамки бюджета.
- ВЕСЫ (23.09 - 22.10)**
Весам на этой неделе рекомендуется быть предельно корректными в отношении с партнерами по браку и бизнесу. Попытка все контролировать и всем командовать может серьезно осложнить отношения, поставить их на грань разрыва. Старайтесь сосредоточиться на позитивных моментах.
- СКОРПИОН (23.10 - 21.11)**
Скорпионам звезды категорически не советуют оставаться в одиночестве в течение длительного времени. Старайтесь активнее общайтесь с друзьями и знакомыми. Чем больше ваша жизнь будет наполнена общением с окружающими, тем оптимистичнее станет ваше настроение.
- СТРЕЛЕЦ (22.11 - 21.12)**
Стрельцов ждет весьма продуктивное время для расширения своих финансовых возможностей. Вам может поступить крупная сумма денег: например, оплата за проделанную работу, премия или материальная помощь от кого-то из родственников.
- КОЗЕРОГ (22.12 - 19.01)**
Козерогам в этой неделе рекомендуется действовать самостоятельно. Никто другой не сможет подсказать, что и как вам следует делать. Это прекрасное время для примирения со знакомыми и друзьями. Вам не составит труда добиться полного взаимопонимания к любому человеку.
- ВОДОЛЕИ (20.01 - 18.02)**
У Водолеев на этой неделе усиливается нестабильность в отношениях с окружающими людьми. Для того чтобы не создавать лишнего напряжения, стоит ограничить свой круг общения. В этот период возрастает вероятность роста доходов, как от основной работы, так и от дополнительной подработки.
- РЫБЫ (19.02 - 20.03)**
Рыбам рекомендуется больше времени проводить в кругу друзей и единомышленников. В этот период может усилиться потребность влиться в какой-либо коллективный процесс, почувствовать себя частью чего-то большего и глобального.

МАЛЯР/РИХТОВЩИК по ремонту ЛКП

(на участок сдачи автомобилей)

Зарплата высокая

Опыт работы по ремонту дефектов ЛКП обязателен

СРОЧНО ТРЕБУЕТСЯ

Отдел кадров ООО «УАЗ»: Московское шоссе, 92,
Бизнес-центр УАЗ, каб. 102а
тел. 40-99-77, 40-60-04, 40-68-94
personal-uaz@sollers-auto.com

ООО «УАЗ» В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ: В «Жизнь УАЗ» f «ЖИЗНЬ УАЗ» YouTube «НОВОСТИ УАЗ»