

Время достижений

## Бизнес-делегация из Финляндии заинтересована в сотрудничестве с УАЗом

26 ноября в рамках визита в Ульяновскую область бизнес-делегация из Финляндии во главе с послом в Российской Федерации Ханну ХИМАНЕНОМ посетила Ульяновский автомобильный завод. Целью визита было обсуждение перспектив возможного сотрудничества в сфере автопрома.

Гости побывали в выставочном комплексе завода, где ознакомились с эволюцией развития модельного ряда автомобилей «УАЗ», и на главном конвейере. Здесь директор по развитию производственной системы и качеству А.З. Шарипов и руководитель производственного департамента Н.Н. Лысаков рассказали им об изменениях, происходящих на заводе, а также о новом продукте – автомобиле «УАЗ-Патриот», который стал более современным, динамичным и комфортным, обновленным для города, но при этом не потерявшим свое главное преимущество – проходимость. «УАЗ-Патриот» был запущен в производство в октябре этого года, и гости с интересом осмотрели его.

Далее состоялась встреча представителей финских компаний с руководством завода, на которой обсуждались перспективы возможного сотрудничества.

Исполнительный директор Д.Н. Бизюков рассказал о направлениях развития предприятия и модельного ряда. Отвечая на вопросы посла, он подчеркнул, что автомобили «УАЗ» разработаны российскими конструкторами, а именно специалистами Ульяновского автомобильного завода.

Ханну Химанен также поинтересовался тем, как обстоит дело с кадрами и как решается вопрос подбора персонала.

Директор по персоналу Е.Ю. Фомичева рассказала о проводимой в этом направлении работе.

В последнее время мы активно сотрудничаем с вузами г. Ульяновска, и буквально две



недели назад в одном из университетов представили программу по привлечению молодых специалистов: технологов, конструкторов и других, рассказали о заводе, новых проектах и перспективах работы в компании. Ребята заинтересовались, и уже 15 человек – студентов последних курсов изъявили желание устроиться на УАЗ, - отметила Елена Юрьевна. – Несмотря на то, что у нас серьезные конкуренты в лице иностранных компаний, многие приходят именно к нам. На УАЗе их привлекает возможность принять участие в новых разработках.

Посол Финляндии в Российской Федерации Ханну Химанен выразил удовлетворение от посещения УАЗа и преподнес подарок на память - финские городки «Мельки». Это очень динамичная, увлекательная игра, которая отлично подходит для корпоративного отдыха на природе.

У меня сложились хорошие впечатления об Ульяновском автомобильном заводе. Здесь постоянно идет модернизация



производства, повышается производительность труда и улучшается качество продукции, а это очень важно в сегодняшних условиях, потому что без этого автомобиль не может быть конкурентоспособным, - отметил Ханну Химанен. – Обновленный «УАЗ-Патриот» выглядит очень привлекательно, а самое глав-

ное, что он пользуется спросом. Вас можно поздравить с успехом. Бизнес-делегация из Финляндии работала на территории Ульяновска в течение двух дней – 26 и 27 ноября. В центре ее внимания был инвестиционный потенциал региона.

Окончание на стр. 2

### «ГОРЯЧИЕ ЛИНИИ» ПО ВОПРОСАМ ЖКХ

Управление Министерства здравоохранения и социального развития Ульяновской области по городу Ульяновску ежедневно проводит «горячую линию» по вопросам предоставления гражданам субсидий и компенсаций на оплату жилого помещения и коммунальных услуг. Телефон «горячей линии»: 48-81-67.

### ИНФОРМАТИЗАЦИЯ ЖИТЕЛЕЙ ОБЛАСТИ

Ключевыми задачами в регионе сегодня являются повышение качества жизни населения, прежде всего, в сельской местности, создание условий для развития бизнес-среды. Эффективное решение этих задач невозможно без достижения высокого уровня информатизации общества. Реализации данной стратегии будет способствовать проект макрорегионального филиала «Волга» ОАО «Ростелеком» «Устранение цифрового неравенства», в рамках которого планируется строительство в Ульяновской области волоконно-оптических линий связи. В итоге 206 населенных пунктов с численностью жителей 250-500 человек будут обеспечены доступом к сети Интернет.

В эфире радио УАЗ

с 8 по 12 декабря:  
- «Перспективы сотрудничества Ульяновской области и Финской Республики в сфере автопроизводства» - финская бизнес-делегация посетила Ульяновский автомобильный завод.  
- «Сформировать новый образ сотрудника УАЗ» - директор по персоналу Е.Ю. Фомичева о повышении лояльности работников предприятия.

- «Автозаводцы на конкурсе «Мисс и Мистер ПРОдвижение-2014» - репортаж с конкурса.  
- «Профилактика вибрационной болезни» - беседа врача областного центра профпатологии Л.И. Шингаревой.  
- Заводские новости.  
- Музыкальные поздравления юбилярам.  
Тел. для справок 2-94-44, эл. почта la.karpova@sollers-auto.com.

### СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Новые методы в обслуживании оборудования внедряются на УАЗе

СТР. 2

«Патриоты» для Министерства обороны РФ

СТР. 6

Д.Н. Бизюков: «Мамы любят нас всегда!»

СТР. 8

## Новые назначения

На должность директора по развитию ООО «УАЗ-Автокомпонент» назначен **Дмитрий Павлович МАКАРОВ**.

В 1992 г. Дмитрий Павлович окончил Нижегородский политехнический институт по специальности «Электропривод и автоматизация промышленных установок», получив квалификацию «Инженер-электрик», а в 2009 г. - Государственный университет «Высшая школа экономики» по специальности «Общий и стратегический менеджмент» с присвоением квалификации «Мастер делового администрирования».

В своей профессиональной карьере он прошел путь от инженера-электроника до руководителя департамента, начав трудовую деятельность в 1992 г. в ОАО «ГАЗ» г. Нижнего Новгорода.

В 2004 г. Макаров был назначен начальником отдела координации МТО дирекции снабжения ООО «УК Русские автобусы», а в дальнейшем занимал должность руководителя департамента локализации и развития ОАО «Северсталь-авто».

В 2008 г. Дмитрий Павлович был назначен исполнительным директором ООО «Альтерол», а в 2009 г. - директором по развитию ООО «Фрегат». В феврале 2011 г. был принят на должность заместителя генерального директора по закупкам ООО ТД «Соллерс», а в августе того же года - на должность руководителя департамента импортных закупок ОАО «Соллерс». С июня 2012 г. и до настоящего времени Д.П. Макаров работал менеджером по закупкам ООО «Форд Соллерс».

На должность заместителя главного конструктора управления главного конструктора научно-технического центра ОАО «УАЗ» назначен **Николай Александрович Гурьянов**.

В 1996 г. он окончил Ульяновскую государственную сельскохозяйственную академию по специальности «Механизация сельского хозяйства» с присвоением квалификации «Инженер-механик». В том же году начал свою трудовую деятельность инженером-конструктором в управлении главного конструктора ОАО «УАЗ». В 2001 г. Гурьянов был назначен мастером по ремонту и обслуживанию автомобилей ООО «Дивный мир» группы компаний «Максима-Х» г. Ульяновска. В 2002 г. Николай Александрович вновь вернулся на УАЗ ведущим инженером-конструктором УГК, а в 2005 г. занял должность начальника отдела испытаний УГК ОАО «УАЗ». С февраля 2014 г. и до настоящего времени Н.А. Гурьянов работал главным инженером в ОАО «Соллерс».

## Программа утилизации продлена на 2015 год



**2 декабря в Набережных Челнах Председатель Правительства РФ Д. Медведев провел совещание с автопроизводителями о мерах поддержки падающего авторынка, а также принял участие в запуске серийного производства Ford EcoSport на площадке СП Ford Sollers «Форд Соллерс-Набережные Челны».**

В совещании приняли участие зампред правительства **А. Дворкович**, министр промышленности и торговли **Д. Мантуров**, министр внутренних дел **В. Колокольцев**, министр транспорта **М. Соколов**, представители министерств и ведомств, Президент Республики Татарстан **Р. Минниханов**, а также руководители автопроизводителей, работающих в России.

На совещании было отмечено, что с марта текущего года на фоне сложной геополитической ситуации, а также в условиях девальвации рубля падение продаж автомобилей в России ускорилось. По мнению Министерства промышленности и торговли, девальвация рубля создает серьезные риски для развития российского авторынка. Автопроизводители полагают, что правительству нужно продлить действие таких мер господ-

держки, как утилизация, компенсация части процентной ставки по инвестиционным кредитам, и, кроме того, ограничить сроки коммерческой эксплуатации автомобилей и заменить транспортный налог на экологический.

На совещании было принято решение продлить программу утилизации автомобилей на 2015 год. На эти цели планируется выделить 10 млрд руб. Кроме того, как сообщил Д. Мантуров, до конца текущего года на программу будет выделено дополнительно 2,9 млрд руб. Такая мера призвана поддержать российских автопроизводителей и повысить безопасность на дорогах.

По данным Минпромторга, на сегодняшний день в рамках программы продано 146 тысяч автомобилей, а к концу года этот показатель вырастет до 170 тысяч.

## Бизнес-делегация из Финляндии заинтересована в сотрудничестве с УАЗом



Окончание. Начало на стр. 1

В качестве направлений совместной работы назывались такие сферы промышленного производства, как машиностроение, электронная и электронная промышленность, а также производство лакокрасочной продукции, контрольных систем, очистительных сооружений и другие.

- Делегация прибыла в Ульяновск для того, чтобы наладить взаимовыгодные экономические связи и, невзирая на сложную обстановку, выстроить бизнес-сотрудничество. Она посмотрела площадки промыш-



ленной зоны Заволжья и проявила большой интерес к действующим предприятиям, в том числе и к УАЗу. Это партнерство, полезное для обеих сторон, послужит стимулом для дальнейшего развития региона, - сказала начальник управления промышленности и оборонно-промышленного комплекса администрации Губернатора Ульяновской области **Марина Григорьевна Глухова**, сопровождавшая делегацию.

Людмила МАРФИЦИНА

## Новые методы в обслуживании оборудования

В ОАО «УАЗ» организовано обучение рабочих службы ТОиР по программе «Вибродиагностика роторного оборудования. Начальный курс». Его ведет руководитель бюро диагностики, анализа и оснастки СГИ **В.Н. РЫБАКОВ**. Мы попросили его рассказать о целях и задачах данного обучения.

- В настоящее время службой главного инженера реализуется проект по диагностике оборудования по вибрационным и термографическим параметрам с помощью специальных приборов - тепловизоров и вибронализаторов. Это позволяет снизить количество внеплановых отказов оборудования на 5-10%, а также осуществлять оперативный контроль состояния узлов и механизмов машин во время эксплуатации неразрушающими методами, диагностику неисправностей при отказах оборудования и состояния оборудования и узлов после проведения ремонтов.

Новые методики и технологии обследования оборудования дают возможность на более высоком уровне обеспечить эксплуатацию и надежность всего оборудования. Выполнение работ на основе плана ППР на практике подразумевает разборку и сборку оборудования через определенные периоды, иногда тем самым повышая износ станков, увеличивая расход запасных частей и риски неправильной сборки. Избежать

лишних и ненужных работ и расходования запасных частей, своевременно предупредить внеплановый ремонт позволяет встраивание методов ранней безразборной диагностики в общую схему работы ТОиР предприятия.

Активно группа диагностики оборудования начала работать с марта 2014 года. Ожидаемый эффект подразумевал снижение времени простоя на внеплановые ремонты на **10-15%**, поставок запасных частей - на **10%**; увеличение межремонтных циклов оборудования на **15%**, ресурса оборудования - на **15%**. На сегодняшний день данные показатели достигнуты.

И вот один из реальных результатов. Например, на участке крупной штамповки прессового цеха с июня по ноябрь практически не было простоев по причине неисправности электрической части оборудования, то есть раннее выявление дефектов позволило перевести аварийный ремонт в плановый, приняв своевременные меры, тем самым предотвратить отказы и длительные простои оборудования. Или,



например, по предварительным расчетам на основании раннего предупреждения аварий оборудования по заводу экономия только в августе составила **437 тыс. руб.**, сентябре - **837 тыс. руб.**, октябре - **948 тыс. руб.**

Группой диагностики также было разработано программное обеспечение для создания базы данных состояния оборудования по термографическим параметрам с совмещением данных по ТОиР, что позволяет оперативно силами четырех инженеров контролировать большое количество оборудования (до нескольких тысяч единиц).

Для внедрения и развития системы ремонта «по состоянию» впервые на заводе группа ремонтников обучена основам

вибродиагностики, в ближайшее время она приступит к вибрационному анализу на подконтрольном оборудовании. Виброанализ будет производиться при помощи специальных приборов - виброметров «Янтарь» и программы «Маршрутный коллектор», разработанной силами бюро диагностики завода. По сути, служба главного инженера под руководством главного инженера **И.Э. Арановского** и руководителя ремонтной службы **С.А. Козина** приступает к оснащению слесарей-ремонтников современными знаниями, приборами и программным обеспечением для формирования нового облика ремонтной службы и для построения эффективной системы управления ремонтами «по состоянию».

Людмила МАРФИЦИНА

# Конкурс «Золотые руки»

29 ноября на Заволжском моторном заводе был организован корпоративный конкурс профессионального мастерства «Золотые руки».



Он проводился среди представителей трех профессий:

- водитель погрузчика;
- электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования;
- слесарь-инструментальщик.

В конкурсе приняли участие 28 рабочих из двух подразделений ОАО «ЗМЗ» и трех дочерних предприятий: ООО «Литейный завод РосАЛит», ООО «Мотор», ЗФ ООО «УАЗ-Автокомпонент».

По профессии «Водитель погрузчика» первое место занял испытатель двигателей ЦПД ООО «Мотор» **А.Н. Ермолаев**, второе - водитель погрузчика

ЦОиК **Е.А. Уханов**, третье - водитель погрузчика ЦОиК **Е.В. Осокин**.

По профессии «Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования» первое место занял электромонтер ООО «Литейный завод РосАЛит» **Е.Н. Жестков**, второе - электромонтер электроцеха **А.В. Пресняков**, третье - электромонтер ЦВКиОС **В.А. Морозов**.

По профессии «Слесарь-инструментальщик» первое место занял слесарь-инструментальщик ЗФ ООО «УАЗ Автокомпонент» **О.В. Лебедев**, второе - слесарь-инструментальщик ЗФ ООО «УАЗ-Автокомпонент» **Н.Н. Генералов**, третье - слесарь-инструментальщик ЗФ ООО «УАЗ-Автокомпонент» **В.Е. Майоров**.



## Награды - победителям и участникам конкурса

2 декабря в департаменте по связям с общественностью состоялось награждение победителей и участников конкурса «С днем рождения, УАЗ!» на лучшее фото, связанное с историей или современным этапом развития завода, и лучшее пожелание заводу.



Автомобильному заводу 30 ноября исполнилось 73 года. В конкурсе приняли участие самые неравнодушные люди, сочинившие стихи во славу завода и бережно хранящие фотографии, на которых запечатлены знаменательные события УАЗа. Тем самым они, безусловно, проявили любовь и уважение к предприятию. Среди них и ветераны завода, и молодое поколение автозаводцев.

Первый приз был вручен 24-летнему слесарю механосборочных работ ЦСиСА **Вадиму Шальзе**. Собрав пожелания работников из самых разных подразделений и интересно, творчески оформив их на 10-метровом рулоне бумаги, он стал победителем сразу в двух номинациях: и на лучшее пожелание, и на лучшее фото.

Второе место в номинации «Лучшее фото» было присуждено ветерану труда ОАО «УАЗ» **Л.Д. Филатовой**, приславшей коллективные фотографии 1962, 1984, 1986 годов и рассказ о трудовой династии Филатовых. Третье место у **Елены Фурсаевой**. Ее фотография под названием «Радуга» была размещена на первой полосе газеты

«Панорама УАЗ», № 38 и вызвала много откликов своей необычностью и красотой.

Фотография была сделана случайно в прошлом году, когда после сильного дождя над заводом вдруг появилась радуга, и, действительно, в тот момент было очень красиво, - рассказывает Елена.

За второе место в номинации «Лучшее пожелание» была награждена экономист отдела нормативов и методологии дирекции по экономике и финансам **Маргарита Борисова**, за третье - ветеран труда УАЗ **П.И. Салмин**.

Памятные подарки также получили все участники конкурса. Руководитель группы корпоративных мероприятий и социальных программ департамента по связям с общественностью **О.Ю. Сапегина**, вручая призы, поблагодарила всех участников конкурса. При этом она отметила, что все работы были интересными, а главное, что в них запечатлена душа УАЗа.

В завершение участники конкурса сфотографировались на память.

Людмила МАРФИЦИНА

## Ульяновский автомобильный завод — история продолжается...

Окончание. Начало в №№ 36, 37, 38

В июне 1998 года УАЗ приступил к сборке автомобилей с дизельным двигателем «УАЗ-31604». 14 сентября 1999 года с главного конвейера сошел 1000-й автомобиль «УАЗ-3160».

Закончилась подготовка производства и начался выпуск новых моделей на базе малотоннажных автомобилей «УАЗ-39094» с пятиместной кабиной и металлической платформой.

17 августа стартовало серийное производство внедорожника UAZ Patriot. Для его выпуска на заводе была запущена новая сварочная линия, построен современный окрасочный комплекс Eisenmann, модернизирован главный конвейер.

В 2006 году был запущен новый проект по сборке грузовых автомобилей ISUZU.

В 2008 году началось производство полноприводных грузовых автомобилей UAZ Cargo, UAZ Patriot с дизельным двигателем, UAZ Pickup. Легенде российского автопрома «УАЗ-450» исполнилось 50 лет.

В марте 2011 года ОАО «УАЗ» возродило производство легендарной, всеми любимой модели «УАЗ-469».

За трудовую деятельность по выпуску

продукции оборонного значения и народнохозяйственного назначения УАЗ был первым удостоен звания «Организация трудовой славы Ульяновской области», учрежденного

вой рекорд по вместимости легкового автомобиля. Внутри него одновременно поместились 32 человека примерно столько пассажирских мест имеет рей-

завод начал серийное производство нового внедорожника UAZ Patriot Sport.

UAZ Pickup стал дипломантом Всероссийского конкурса «100 лучших товаров России», проходившего под девизом «Инновации и стандарты - основа роста бизнеса».

UAZ Patriot занял первое место в номинации «Отечественный автомобиль» в национальной автомобильной премии «Лучшее авто по версии Рунета», учредителем которой является Авто@Mail.Ru.

УАЗ удостоен золотой медали и диплома конкурса «100 лучших организаций России. Экология и экологический менеджмент».

В целях увеличения объемов сборки UAZ Patriot произведена унификация главного конвейера.

В честь 70-летия УАЗ выпустил юбилейную серию автомобилей UAZ Patriot.

Автомобиль UAZ Patriot стал дипломантом Всероссийского конкурса «100 лучших товаров России».

7 октября 2014 года в присутствии министра промышленности и торговли РФ Д.В. Мантурова стартовало производство обновленного для города внедорожника UAZ Patriot. А это значит, история завода продолжается...



в целях увековечения трудового подвига работников организаций промышленности и сельского хозяйства, осуществлявших свою деятельность в годы Великой Отечественной войны на территории Ульяновской области.

В июне «УАЗ-469» установил миро-

совый автобус. Общий вес пассажиров вместе с водителем составил 1900 кг. С полной нагрузкой, как этого и требуют условия установления мирового рекорда, внедорожник проехал 10 км.

1 июля Ульяновский автомобильный

Внимание: конкурс!

## «Человек года»

Совсем немного времени осталось до наступления долгожданного, всеми любимого праздника - Нового года. Завершается 2014 год - насыщенный для Ульяновского автомобильного завода и богатый на всевозможные события.

Внедрение новой технологической линии катафорезной обработки кузова, модернизация производства, реструктуризация производственной площадки, выпуск обновленного автомобиля UAZ Patriot, реализация корпоративных программ «Время достижений», «Качественный подход», «Природа движения» - эти и многие другие мероприятия позволили автозаводцам проявить свои способности, талант, профессионализм, ответственность, креативность.

Кто из многотысячного коллектива ОАО «УАЗ» и дочерних обществ в уходящем году наиболее ярко засветился на уазовском «небосводе» и достоин звания «Человек года» - решать вам, уважаемые читатели. Вы можете назвать имя претендента на это почетное звание и обосновать свой выбор, позвонив по телефонам **40-97-81, 40-97-89** или отправив сообщение на электронный адрес [panorama@uaz.ru](mailto:panorama@uaz.ru) до 15 декабря.

Назовите также самое важное и значимое, на ваш взгляд, событие в жизни завода, состоявшееся в 2014 году, которое считаете «Событием года».

Результаты вашего голосования будут опубликованы в новогоднем выпуске газеты.

## «Патриоты» для Министерства обороны РФ

Ульяновский автомобильный завод заключил долгосрочный контракт с Министерством обороны Российской Федерации на поставку «УАЗ-3163», «УАЗ-374195» и автомобилей скорой медицинской помощи (АСМП).



Предыдущий заказ от этого ведомства был выполнен в 2010 году, причем он содержал тогда только автомобили, соответствующие Евро-0. В ноябре текущего года, после большого перерыва, предприятие впервые за всю историю отгружает в войсковые части свою флагманскую модель UAZ Patriot. До конца года в сухопутные войска поступят 178 ав-

томобилей, в 2015 году - 66 и в 2016 году - еще 101. Всего в течение трех лет будет поставлено 345 машин, из них 107 - UAZ Patriot.

Дополнительная комплектация этих внедорожников включает в себя зимний пакет: лобовое стекло с электроподогревом, дополнительный отопитель салона, подогрев задних сидений, аккумулятор

повышенной емкости. Также на автомобилях установлены предпусковой подогреватель и кондиционер.

Санитарный полноприводный автомобиль класса «А» комплектует и дорабатывает ООО «Соллерс-Специальные автомобили». В комплектацию в дополнение к базовой входит большой перечень дополнительного оборудования: шкаф для приборов и медицинских упаковок, стол с электроувальником и двумя емкостями для чистой и использованной воды, громкоговорящая система, подножка боковой двери, приточно-вытяжная вентиляция и т.д.

Одно из особых требований заказчика - специальная окраска в матовый зеленый цвет.

Все автомобили по своим функциональным, техническим, качественным и эксплуатационным характеристикам должны соответствовать требованиям государственного контракта, ГОСТ и ТУ. Техническую приемку каждого автомобиля «УАЗ», в том числе отдельных деталей, узлов и агрегатов, в процессе сборки осуществляет военное представительство.

Отгрузка в адрес войсковых частей началась в ноябре, доставка осуществляется автомобильным транспортом.



## Sollers наладит сборку нового кроссовера SsangYong во Владивостоке



Российская группа Sollers и корейская компания SsangYong обсуждают возможности производства нового компактного кроссовера SsangYong X100 на мощностях российской компании во Владивостоке.

Решение о сборке может быть принято до конца года, а первые автомобили X100 поступят в продажу в первой половине 2015 года. X100 пополнит линейку корейских автомобилей SsangYong, собранных в России.

## Новая техника поступит на вооружение лесхоза в Томской области

В рамках госпрограммы «Развитие лесного хозяйства на территории Томской области», рассчитанной до 2016 года, для подведомственных учреждений департамента закуплены шесть новых «УАЗов» и два трактора МТЗ «Беларус 82.1».

Кроме этого, в участковые лесничества поступит еще 21 автомобиль.

Также для ОГАУ «Томсклесхоз» и Томской авиабазы закуплены два вездехода. С их помощью специалисты смогут добираться в труднодоступные районы области и доставлять с мест тушения пожаров десантированных парашютистов.

## «УАЗ-Патриот» не подвел в кругосветке

Двое словацких путешественников Ян Буханец и Эмиль Хануспро в период с августа 2013 года по май 2014 года совершили кругосветное путешествие на автомобиле «УАЗ-Патриот» 2013 года выпуска.

Первый этап маршрута - русский: Мартин (Словакия) - Крым - Сибирь - Якутия (Саха) - Оймякон - Магадан. Путешественники не только в полной мере насладились красотой русского края, но и протестировали ходовые качества автомобиля на самых трудных дорогах сибирского Севера. Автомобиль ни разу не подвел словацких автолюбителей.

Второй - американский этап: Ванкувер - Анкоридж - Прудхоу-бей - Юкон - Новая Шотландия - Халифакс. Надо сказать, что если в России «уазик» встречали как старого знакомого, то на американском континенте машина вызвала живой интерес у других



водителей и просто прохожих. Причем настолько живейший, что таможенники забрали ее на три недели для спецосмотра.

Третий - малый этап: из Лиссабона назад в словацкий Мартин доказал, что дороги старой доброй западной и восточной Европы тоже отлично подходят для русского внедорожника.

Команда собирается продолжать путешествие на «УАЗ-Патриоте» и выражает

глубочайшую признательность коллективу ОАО «УАЗ» за отличную машину, без которой это приключение не случилось бы.

Статья о русской части путешествия вышла в чешском журнале Cestopisy, запланировано продолжение рассказа о других этапах кругосветки. Фотоматериалы участников экспедиции регулярно участвуют в выставках и образовательных встречах в Словакии.

## Более 30 санитарных «УАЗов» для районов Приморья

Первая партия из 30 санитарных машин, закупленных для нужд районных больниц и поликлиник, готовится к отправке в районы Приморского края. Первыми получателями новых внедорожников - российских «УАЗ-315195» и «УАЗ-3962» - станут городские и районные больницы Октябрьского, Шкотовского, Хасанского, Чугуевского, Пограничного, Пожарского, Лазовского районов, а также Дальнереченского и Партизанского городских округов.

Впервые за долгие годы новые машины получили краевая детская клиническая больница

№1 и краевой психоневрологической дом ребенка.

В этом году мы не только включили в список получателей медучреждения Владивостока, но и разнообразили модельный ряд авто. Наряду с уже зарекомендовавшими себя «УАЗ-Хантер», которые были поставлены в прошлом году, приобретаем и «УАЗы» - «таблетки». Они более удобны для отдаленных районов, в том числе для транспортировки групп пациентов и лежачих больных, - отметил вице-губернатор Павел Серебряков.

Новая партия «УАЗов» уже полностью подготовлена для отправки в районы. Эти машины хорошо себя зарекомендовали во многих приморских селах - они проходные, маневренные и в то же время комфортные. Эксперты

говорят, такие внедорожники просто незаменимы в сельских условиях во время таяния снега, половодья и просто в сезон дождей.

Напомним, задачу обеспечения сельских больниц санитарными машинами поставил Губернатор Приморья Владимир Миклушевский. В этом году для медучреждений будет приобретены и переданы 100 «УАЗов». Всего новый автотранспорт поступит 26 территорий края.

Мы должны обеспечить врачей санитарным транспортом, к тому же при необходимости они смогут перевезти на нем и больных. В этом году мы планируем закупить еще 100 санитарных машин, часть из них будет передана поликлиникам, - заявил В. Миклушевский.

# Феномен уазовской «буханки»

Этот автомобиль разрабатывали для вывоза раненых из зоны радиоактивного заражения, но сегодня «буханка», сохранив конструкцию 50-х годов, является незаменимым транспортом в российской глубинке. В чем же заключается феномен удивительной машины Ульяновского автозавода?

## ИМПЕРИЯ НАНОСИТ УДАР

В начале 50-х годов прошлого века казалось, что ядерной войны между СССР и США не миновать. Постапокалиптическое будущее воспринималось почти как неизбежное, и весь вопрос был лишь в том, кто лучше к нему подготовится. Ульяновский автомобильный завод, являвшийся со времен Второй мировой войны «филиалом» по выпуску «ГАЗ-69», в преддверии почти начавшейся третьей получает от Министерства обороны секретный заказ: разработать автомобиль для... вывоза раненых и погибших из очагов радиоактивного поражения.

Об этом сейчас неизвестно практически никому, кроме нескольких оставшихся в живых разработчиков этой машины, но в обычной «буханке» с кузовом фургон, которую вы можете часто наблюдать на улицах, была реализована возможность перевозки, помимо водителя и пассажира, пяти носилок с ранеными: четыре из них крепятся по бортам в два яруса, а пятые задвигаются между боковыми... Удивительно? Мало похоже на правду? Конечно, ведь эти факты были многие годы строжайше засекречены!

## MADE IN USSR

Во второй половине 50-х стало приходить понимание, что апокалипсис если и будет, то не обязательно прямо сейчас. Он, может быть, случится завтра, а сегодня

имела два основных варианта, грузовик с короткой и длинной кабинами, фургон появился позже и выпускался мало (как и сама модель, дожившая лишь до 1965 года), однако споры по поводу советской и американской «буханок» не утихают до сих пор... Украл ли Арямов дизайн у американцев? Едва ли - машины рисовались и разрабатывались одновременно (в полном соответствии с канонами «гонки вооружений»), просто советская, как водится, задержалась с выходом в серию. Дело не в плагиате, а в общей направленности дизайнера тех лет - взгляните, например, на первый Volkswagen Transporter.

## ВТОРАЯ «БУХАНКА»

С 1958 по 1965 годы «буханка» под именем «УАЗ-450» (к индексу прибавлялась буква А для санитарного авто, В - для фургона и Д - для грузовика с деревянным кузовом) выпускалась в своем первоначальном виде: рама, трехступенчатая коробка и бензиновый мотор объемом 2,1 литра, выдающий 52 л.с., все в чистом виде от «ГАЗ-69» (такой же мотор, кстати, ставился на «ГАЗ-20» «Победа»). К середине 60-х машину сделали более технологичной, уйдя от прямого родства с армейским джипом: изогнутая сварная рама поменялась на оригинальную прямую, сделанную из швеллерного профиля, рычажные амортизаторы уступили место телескопическим, а силовой агрегат был позаимствован

ной из версий, эта «слишком гражданская» и дорогая для «УАЗа» тех лет модификация родилась почти случайно - на ней настояли люди из «Автоэкспорта», организации, продававшей советские автомобили за рубеж. Хотя вариант «микроавтобус» был заложен еще в первых эскизах!

## ВАРИАЦИИ

«Буханка» - советский автомобиль-рекордсмен по количеству модификаций



и «тюнинг-версий». Обусловлено это двумя факторами: а) автомобиль получился очень удачным и востребованным; б) УАЗ имел сильную «заточенность» под армию и при этом весьма скромные производственные мощности. Модификации можно разделить на две большие группы: сделанные силами сторонних организаций и собственно уазовские.

Многочисленные варианты «незаводского тюнинга» были порождены главным образом долгим отсутствием в гамме микроавтобуса - авторемонтные и механические заводы перерабатывали фургоны в автобусы, врезая окна и устанавливая сиденья. Такие машины, получившие прозвище «барбухайки», были лишены нормальной вентиляции, отопления и даже входа-выхода, но положение спасали.

И более того, «барбухайки» спровоцировали развитие целой новой отрасли советского автопрома: со временем на шасси «буханки» стали производить вполне приличные микроавтобусы, иногда даже превосходящие заводской «УАЗ-452В» по комфорту. Такими, например, были микроавтобусы АПВУ (Псковского авторемонтного завода). А потом те же заводы начали собирать специализированный транспорт на той же проверенной платформе - так появились автокинопередвижки (завод «Кубань»), автомобили для киносъемок (Черниговский завод специального автотранспорта) и даже техника для мелиорации (Псковский завод «Гидроимпульс»).

Что же касается собственных изысканий УАЗа, то инженерный штат породил просто гигантское количество всевозможных опытных образцов, и как жаль, что большинству из них не нашлось места на конвейере: «скорая помощь» с мягкой гидро-



пневматической подвеской, реанимационный автомобиль для спасателей, 16-местный автобус, гусеничный вездеход, седельный тягач...

## ПОТОМУ ЧТО - РОССИЯ!

Так почему же этот автомобиль до сих пор жив?

Потому что - Россия! В этой стране такой машине до сих пор нет адекватной замены, причем это касается не только армии и МЧС, которые от «буханок» не откажутся, наверное, никогда. В огромной стране, где вместо большей части дорог присутствуют направления, «буханка» незаменима - в глубинке ее до сих пор активно используют как «скорую помощь», сельскохозяйственный автомобиль, маршрутное такси... Да-да, в этой стране есть огромное множество мест, где до работы, до дома или до магазина можно добраться только на «буханке»!

## ЭВОЛЮЦИЯ

На протяжении 1970-х годов «буханки» практически не модернизировались. Но во время перестройки в 1985-1989 годах семейство вездеходов все же подверглось обновлению: мощность двигателя подняли до 90 л.с., поставили двухконтурный привод тормозов с вакуумным усилителем и

## НЕЗАМЕНИМА?

По проходимости «буханка» находится почти на уровне со своим «братом», великим «УАЗ-469» (он же 3151, ныне Hunter). Даже заднеприводная версия «буханки» (в 1960-1970-х годах существовала и такая) была способна пройти там, где



модернизированные мосты с другими передаточными числами. Поменялись и обозначения версий: бортовой грузовик стал называться «УАЗ-3303», фургон - «УАЗ-3741», микроавтобус - «УАЗ-2206», а санитарный автомобиль - «УАЗ-3962».

В 1997 году автомобиль получил, наконец, новый мотор - «УМЗ-4218» объемом 2,9 литра и мощностью 98 л.с. В 2008 году этот мотор совместно с фирмой Bosch, с которой УАЗ сотрудничал в области электронного впрыска топлива, модернизировали, он стал называться «УМЗ-4213» (2,9 литра, 99 л.с.) и отвечал нормам Евро-3. А в марте 2011 года его довели до Евро-4, помимо этого снабдив автомобиль ремнями безопасности того же стандарта, системой ABS и гидроусилителем руля... Все это - похвальные попытки вписаться в современность.

не могли пролезть обычные микроавтобусы - клиренс-то равнялся 230 мм против 170-180 у «гражданских»! Вдумайтесь: полноприводные «буханки» способны преодолевать 40-сантиметровую снежную целину и спокойно двигаться по колее, раскатанной груженными «Уралами». А простота конструкции позволяет произвести ремонт практически в поле и без специального инструмента - вот они, армейские корни!

Так что же, ей так и не найдется замены? Не исключается, что УАЗ будет строить микроавтобусы на новой платформе. А с чего бы УАЗу, переживающему сложный «переходный» период, отказываться от столь эксклюзивной ниши, как микроавтобус-вездеход?.. «Буханка NEW»?! Почему бы и нет?!



в быту очень пригодился бы полноприводный автомобиль вагонной компоновки, который уже практически готов к производству. Машина, к этому моменту обретшая название «УАЗ-450», в основе своей имела шасси «ГАЗ-69» с поставленным сверху оригинальным кузовом, нарисованным дизайнером **В.И. Арямовым**. Говорят, «буханкой» этот автомобиль начали называть еще заводские испытатели.

Машина могла брать на борт 800 кг груза и развивать скорость 90 км/ч. В 1957 году была закончена подготовка производства этого автомобиля, а в 1958-м началось его серийное производство. Интересно, что двумя годами ранее в США начали выпускать очень похожий автомобиль - Ford FC. Та машина

у «ГАЗ-21» «Волга» - верхнеклапанный 2,5-литровый 70-сильный двигатель был сопряжен с четырехступенчатой коробкой передач. Кроме того, оптимизировалась сама компоновка силового агрегата и рулевого управления.

Вместе с этим машина получила и «фейслифт» - оформление передней части кабины в том виде, в котором мы знаем этот автомобиль сейчас. В 1965-м в производство пошел модернизированный грузовичок «УАЗ-452Д» (он получил в народе меткое прозвище «головастик»), годом позже подтянулись и остальные модификации: фургон «УАЗ-452», «санитарка» «УАЗ-452А» (ее прозвали «таблеткой», или «пилюлей») и впервые появившийся в гамме десятиместный микроавтобус «УАЗ-452В». Кстати, по од-

# Д.Н. Бизюков: «Мамы любят нас всегда!»

На прошлой неделе на УАЗе в теплой и сердечной атмосфере прошел праздник, посвященный Дню матери, который в минувшее воскресенье широко отмечался в нашей стране. На праздничный вечер были приглашены женщины - ветераны труда ОАО «УАЗ». Поздравить их и выразить им свое уважение и благодарность пришли руководители завода, представители администрации и общественных организаций города и области.



Праздничный вечер директор Музея истории и трудовой славы ОАО «УАЗ» О.Н. Морозова открыла проникновенными строками известного стихотворения Расула Гамзатова «Берегите матерей».

От руководства предприятия женщины-матери поздравили исполнительный директор ОАО «УАЗ» Д.Н. Бизюков, директор по персоналу Е.Ю. Фомичева, директор по связям с общественностью Н.В. Боричев.

- Мама – это женщина, которая любит нас всегда. Я очень рад, что этот праздник проходит в такой необыкновенно теплой атмосфере, - сказал Дмитрий Николаевич. - Вы сохраняете традиции Ульяновского автомобильного завода, а мы постарайтесь чаще приглашать вас на предприятие, чтобы вы рассказывали тем,

кто работает сегодня, как строили завод, как запускали первые автомобили. «УАЗ», как и автомат Калашникова, и танк Т-34, - неоспоримый символ нашей страны. Он создан вашим трудом, в него вы вложили свою душу. Счастья, здоровья, удачи вам!

Е.Ю. Фомичева выразила восхищение женщинами - труженицами автозавода, которые, несмотря на трудности, сохраняют свою женственность и вдохновляют мужчин на достижение новых высот.

Н.В. Боричев в своем выступлении отметил, что в этом году День матери совпал с днем рождения УАЗа, которому они отдали много лет своего труда.

- С годами понимаешь, что самое ценное, что есть у тебя – это мама. Для меня мама – это действительно самый родной и

близкий человек. Желаю, чтобы ваша жизнь была насыщенной и интересной, - сказал он.

Наилучшие пожелания прозвучали и в выступлениях председателя профкома ОАО «УАЗ» В.И. Бычкова, председателя совета ветеранов ОАО «УАЗ» А.А. Лазарева, заместителя руководителя областного учреждения социальной защиты населения города Ульяновска Г.А. Сулеймановой.

Ведущая праздничного вечера О.Н. Морозова представила женщин-тружениц, женщин-матерей, чья судьба неразрывно связана с УАЗом. Среди них Мария Александровна Усерднова, Нина Ивановна Абрамова, Анна Григорьевна Мартынова, Лидия Валентиновна Герасимова, Аминя Исмагиловна Баймешева и другие. Все эти женщины являются ветеранами труда УАЗ и, несмотря на солидный стаж работы, смогли воспитать по трое и более детей. Например, Мария Алек-



сандровна Усерднова более 30 лет работала в кузнице крановщицей и до сих пор с большой благодарностью вспоминает всех своих коллег и дружный коллектив. Она вырастила тро-



их детей, принимала участие в воспитании пятерых внуков, сейчас - уже и правнуков.

Почти вся трудовая деятельность Лидии Валентиновны Герасимовой связана со сборочно-кузовным производством, она работала инженером в отделе анализа и планирования ремонта обору-

ботливая бабушка: принимает участие в воспитании внуков. Младший сын Лидии Валентиновны продолжает семейные традиции. Он также работает на автозаводе слесарем-ремонтником. На праздничном вечере Лидию Валентиновну тепло поздравили еще и с днем рождения.

Для каждой из женщин, о которой прозвучал рассказ, были подготовлены музыкальные подарки и цветы. Любимые песни для них исполнили солистка Центра славянской культуры Вера Мартынова и баянист Андрей Салин. Своим искусством присутствующих порадовали и учащиеся школы № 15. В исполнении ансамбля ложкарей «Хохлома» прозвучали русская народная песня «Калинка», попури «Школьная страна», «Военный марш». Хореографическая студия «Аква-рель» исполнила танец «Сердце Земли моей – Россия!».

Никто из участниц праздничного мероприятия не остался без подарков. Но самым главным для мам и бабушек были, конечно же, внимание и забота, которые родной завод, руководство проявляют к ним.

## Три хороших сына у тебя

Марину Сергеевну Карабаеву, маляра-пульверизаторщика, в цехе окраски кузовов знают как замечательного специалиста, добросовестно и качественно выполняющего свою работу и успешно осваивающего смежные операции. Но, как правило, за кадром производственной деятельности остается личная жизнь, а ведь Марина Сергеевна – мать троих сыновей, и это не менее важная сторона ее жизни, так как именно для них в первую очередь она является примером в отношении к труду и людям.

Родилась Марина Сергеевна Карабаева в Чувашии, в сельской местности, в многодетной семье, в которой было 12 детей: шесть своих и шесть приемных. С сестрой матери случилась беда, и родители Марины Сергеевны усыновили ее ребятшек, младшему из которых на тот момент было всего семь месяцев. Ласки и тепла ее мамы и папы хватило на всех. Они вырастили детей, воспитали, дали профессию, а вместе с ней и путевку в благополучную трудовую жизнь.

Родители Марины Сергеевны работали на ферме, имели и собственное большое хозяйство, поэтому все дети к труду были приучены с детства. После окончания школы она устроилась дояркой, а три года спустя вышла замуж за тракториста Виктора Петровича Карабаева. Сейчас он трудится на УАЗе слесарем-сборщиком на участке сборки кузовов «УАЗ-Патриот».

Первенец в семье Карабаевых появился в феврале 1996 года. Его назвали Алексеем. В настоящее время он учится в профессиональном училище, где получает сразу три

специальности: бетонщика, каменщика и сварщика. Как говорит Марина Сергеевна, профессию строителя он выбрал сам. Ему всегда нравилось что-то соорудить и созидать. Весной он окончил училище и пойдет служить в армию.

Средний сын Петр родился в сентябре 1997 года. По примеру брата он тоже захотел стать строителем. Его будущая профессия – прораб.

Младший Александр пока еще учится в школе в восьмом классе, мечтает работать в МЧС и помогать людям в трудных ситуациях.

Дети дружны меж собой и отличаются трудолюбием.

- Мы живем в частном доме. У нас большой огород, хозяйство, и сыновья нам помогают во всем: и в доме приберутся, и обед приготовят, и за скотиной присмотрят, могут что-то и подремонтировать. В свободное время занимаются спортом, - рассказывает Марина Сергеевна. - В первую очередь мы стараемся воспитать в них доброту, взаимопонимание, уважение к старшим.

Ульяновск из Чувашии семья переехала в начале 2000-х. Около восьми лет Марина Сергеевна работала в Доме ребенка. За свой добросовестный труд имеет немало благодарностей, награждена Почетной грамотой Министерства здравоохранения Ульяновской области. В начале 2012 года она устроилась на УАЗ: сначала штамповщицей в пресовый цех, потом перешла маляром в цех окраски кузовов. Она попала в хорошую, дружную бригаду, где ей помогли освоить новую профессию.

- Работа на нашем участке напряженная, а Марина Сергеевна – человек спокойный, уравновешенный, терпеливый, ко всем относится доброжелательно, - характеризует ее бригадир И.В. Бутырская. - Она работает на нескольких операциях, в том числе на одной из самых трудоемких – наложение пластиголя. Все выполняет старательно, ответственно, и мы ценим ее за это.

Конечно, работа занимает немало времени, но Марина Сергеевна старается как можно больше времени



уделять дому и близким ей людям. Она любит готовить, находит необычные рецепты и воплощает их в жизнь, радуя своих домочадцев.

Глядя на Марину Сергеевну, молодую, красивую, на память приходят стихи Людмилы Татьянической: Два хороших сына у меня. Две надежды, два живых огня. Мчится время по великой трассе. У меня - две юности в запасе. Жизнь горит во мне, неугасима. У меня две вечности - два сына.

# Формула успеха

**Планирование тематики очередного номера газеты, расположения материалов на каждой странице с точки зрения их привлекательности, выбор фотоснимков плюс подготовка интервью с руководителями завода, репортажей с корпоративных мероприятий - так строится каждый рабочий день редактора газеты «Панорама УАЗ». Творческий, информационно насыщенный, он не оставляет ни одной минуты на расслабление. Поэтому так важно для редактора быть предельно собранным, оперативно откликаться на любое событие и быть готовым в любую минуту отправиться за новостным сюжетом. Все это, на первый взгляд, довольно легко вот уже 14 лет удается руководителю объединенной редакции - главному редактору заводской газеты, члену Союза журналистов России Наталье Серафимовне ПРЯХИНОЙ.**

В 1996 году она пришла в редакционный коллектив УАЗа и сразу же завоевала уважение автозаводцев. Увлекательно писала о заводских мероприятиях, задавала интересные вопросы собеседникам, с большой теплотой рассказывала о людях рабочих профессий, и даже статьи на производственную тему за подписью Пряхиной не были скучными и монотонными.

Корреспондентская работа - основа для выпуска любой газеты. И сегодня Наталья Серафимовна пишет материалы на самые актуальные темы, готовит репортажи с презентаций, тренингов «Качественный подход», творческих конкурсов.

По инициативе Пряхиной редакция каждый год объявляет конкурсы «Человек года», «Мисс «Панорама УАЗ». Большой популярностью пользуются у читателей фотоконкурсы «Лето, солнце, мы», «Свадебное фото».

Наталья Серафимовна постоянно участвует в совещаниях у Губернатора по вопросам взаимодействия власти и СМИ. В 2014 году она была включена в со-

став рабочей группы регионального Министерства труда и социального развития по проведению Года человека труда в Ульяновской области. Заводская газета освещает эту тему под рубриками «Твои люди, завод!», «Лучший мастер производства», «Заводская Доска почета».

Также Н.С. Пряхина ввела в корпоративном издании такие рейтинговые рубрики, как «Прямая линия», «Актуальное интервью», «В Законодательном собрании Ульяновской области», «В Засвияжье».

Совет ветеранов предприятия, заводские поэты, автор исторических очерков об автокроссе Э.Е. Кривин постоянно сотрудничают с редактором газеты.

По результатам анкетирования в трудовых коллективах «Панорама УАЗ» признана самым авторитетным и основным источником информации о заводской жизни. Об этом свидетельствует и постоянный рост числа подписчиков издания.

С сентября этого года газета выпускается в цветном варианте. Напомним, что в 2000 году



Наталья Серафимовна перевела издание газеты в цифровой формат. Нравится автозаводцам и удобный 12-полосный еженедельный выпуск.

От так и сложилась формула успеха редактора «Панорамы УАЗ» Н.С. Пряхиной. Почетные грамоты Губернатора, Ульяновской городской думы, Министерства промышленности и торговли РФ и самое высокое звание в области региональной журналистики «Заслуженный работник средств массовой информации Ульяновской области» лучше всего говорят о результатах работы руководителя объединенной редакции Ульяновского автомобильного завода.

Оставив перед корпоративными СМИ задачу создать образ успешной

компании и повысить ее эффективность через объединение сотрудников, руководство предприятия доверило этот важный участок работы Н.С. Пряхиной. И вот уже ровно 14 лет она - талантливый журналист, инициативный редактор - достойно справляется с важной миссией формирования у работников лояльности к бренду «УАЗ», гордости за свой завод.

**Уважаемая Наталья Серафимовна, коллектив ДПСО, читатели поздравляют вас с присвоением звания «Заслуженный работник СМИ Ульяновской области» и с юбилейным днем рождения.**

**Пусть светит вам всегда завод наш яркими огнями, с ним ваша связана судьба, и вправду он гордится вами.**

30 ноября отметила 55-летний юбилей аппаратчик очистки сточных вод теплосилового цеха

**Венера Вазыховна ВАЛИУЛЛИНА.**

Руководство, профком, коллектив участка искренне поздравляют ее, выражают благодарность за многолетний добросовестный труд, желают счастья, здоровья, благополучия.

*Желаем счастья и добра,  
Здоровья, радости и силы,  
Душа пусть будет молода,  
Не важно, сколько лет пробило.*

7 декабря исполнится 55 лет мастеру участка кузнечного цеха ветерану труда УАЗ

**Федору Ивановичу ЗАХАРЕВСКОМУ.**

Руководство, профком и весь коллектив кузнечного цеха сердечно поздравляют Федора Ивановича с юбилеем.

*Настал юбилей! С замечательным днем!  
Пусть будет он весел и радостно ярким!  
А счастье - бесценный и главный подарок  
Всегда наполняет и сердце, и дом!*

1 декабря исполнилось 85 лет труженику тыла, ветерану труда УАЗ

**Зое Игнатьевне МИРОНОВОЙ и**

**70 лет - ветерану труда УАЗ**

**Клавдии Андреевне ИВАНОВОЙ,**

6 декабря исполнится 85 лет труженику тыла, ветерану труда УАЗ

**Петру Васильевичу ТРУХОВУ.**

Совет ветеранов поздравляет их, желает здоровья, счастья, благополучия.

*Сил, здоровья и достатка,  
Полного в делах порядка,  
Чтобы счастьем и теплом  
Был всегда наполнен дом!*

## 5 декабря - День воинской славы России

**В этот день мы отмечаем годовщину начала контрнаступления советских войск против немецко-фашистских захватчиков в битве под Москвой в 1941 году.**

Эта великая битва, которая по количеству войск и военной техники, размаху и напряженности операций, трагичности и величю ее событий стала одной из крупнейших в истории войн. Победа наших войск продемонстрировала миру всю силу характера, мужество и несокрушимость советских людей перед врагом.

Сегодня мы низко склоняем головы в память о тех, кто не вернулся с полей многочисленных сражений, и благодарим участников войны за мирное небо над головой, достигнутое их героизмом, самоотверженностью, храбростью и боевым мастерством. На сегодняшний день 25 участников тех героических событий проживают в Ульяновской области. Мы преклоняемся перед их героизмом и мужеством и выражаем бесконечную благодарность за спасение нашей страны.

**Дорогие ветераны! Ваш подвиг будет вечно жить в сердцах потомков, служить примером отваги и доблести, беззаветной любви к Родине. Желаю вам крепкого здоровья, благополучия и долголетия!**

*Губернатор - председатель  
Правительства Ульяновской области С.И. Морозов*

## 9 декабря - День Героев Отечества

**Уважаемые ульяновцы!**

**Поздравляю вас с этим замечательным праздником!**

Один из самых великих дней в календаре отмечается в России ежегодно в девятый день декабря. Люди, совершившие героический подвиг во имя страны и ее граждан, достойны нашего преклонения, уважения и гордости. Подобные праздники способствуют формированию в обществе идеалов самоотверженности и бескорыстного служения Отечеству, патриотизма, любви к Отечеству и своей малой родине.

Напомним, в этот день мы отдаем дань памяти не только предкам, совершившим героический подвиг, но и чествуем ныне живущих Героев Советского Союза, Героев Российской Федерации, кавалеров ордена Святого Георгия и ордена Славы. В Ульяновской области на сегодняшний день проживают десять Героев Социалистического Труда, один Герой Российской Федерации, четыре полных кавалера ордена Трудовой Славы (трех степеней).

В этот день на территории нашего региона состоится множество торжественных мероприятий. Так, в каждом муниципальном образовании пройдут уроки мужества, акции «День Героя», праздники улиц «Его именем названа», линейки, митинги «Имя героя», конференции «Наследники воинской славы». Кроме того, в ледовом дворце «Волга-Спорт-Арена» состоится игра в мини-хоккей, посвященная этому великому дню.

**Желаю всем землякам крепкого здоровья, мирного неба над головой, семейного счастья и благополучия!**

*Губернатор - председатель  
Правительства Ульяновской области С.И. Морозов*

## Герой труда - герой УАЗа

**Один из десяти Героев Социалистического Труда, проживающих в Ульяновской области, - ветеран труда УАЗ Виктор Арсентьевич САЛАТОВ.**



Свою трудовую деятельность он начал во время войны, устроившись в инструментальное производство Московского автозавода имени Сталина. Осенью 1941 года эвакуировался вместе с семьей в Ульяновск. Работал на разгрузке эшелонов, складских помещений, расстановке станков, организации производственных подразделений, то есть стоял у самых истоков создания Ульяновского автомобильного завода. Потом попал в

ремстройцех, а когда были построены инструментальные цеха, был переведен в один из них, где занимался изготовлением шаблонов, калибров, эталонов, кондукторов, приспособлений, режущего инструмента.

Виктор Арсентьевич был предан профессии инструментальщика целых полвека. Работы никогда не боялся, выполнял самые сложные задания в срок и с высоким качеством. За добросовестный труд, успешное выполнение семилетнего плана, высокие производственные показатели в 1966 году ему было присвоено звание Героя Социалистического Труда. В 2012 году Губернатор С.И. Морозов вручил ему Почетный знак Ульяновской области

«За веру и добродетель».

Сегодня Виктору Арсентьевичу Салатову 87 лет. Несмотря на почтенный возраст, он продолжает активную воспитательную, пропагандистскую работу.

**Огромное спасибо вам, уважаемый Виктор Арсентьевич, за ваш героический труд на благо УАЗ. Оставайтесь здоровым, бодрым еще долгие-долгие годы! С праздником!**

### Специалисты инженерных специальностей:

1. **Инженеры-конструкторы** (знание 2D, 3D программ).
2. **Инженеры-технологи** (образование высшее техническое, возможно трудоустройство выпускников вузов).
3. **Специалисты по закупкам** (образование высшее, знание английского языка).
4. **Инженер-конструктор по оснастке.**
5. **Мастер участка ремонта оборудования.**
6. **Инженер по ППА и ППС** (образование высшее техническое, опыт работы желателен).
7. **Экономист** (опыт работы с инвестиционными проектами).
8. **Специалист по логистике.**
9. **Специалист по сертификации автомобилей.**

### ООО «УАЗ-Проект» на работу требуется:

1. **Начальник бюро отопления, вентиляции и охраны окружающей среды** (образование высшее профессиональное «Теплогазоснабжение и вентиляция», опыт работы).

**Отдел подбора персонала:**  
**Московское шоссе, 92,**  
**каб. 7, 10, тел.: 40-94-86,**  
**40-99-77, 40-94-84.**

Подробная информация на [www.sollers-auto.com](http://www.sollers-auto.com), эл. адрес: [personal-uaz@sollers-auto.com](mailto:personal-uaz@sollers-auto.com).



### Квалифицированные рабочие:

1. **Машинисты крана** (крановщики).
2. **Водители погрузчика.**
3. **Слесари-ремонтники.**
4. **Слесарь по изготовлению узлов и деталей санитарно-технических систем** (наличие удостоверения тракториста).
5. **Кладовщики** (знание 1С).
6. **Грузчики** (с удостоверением стропальщика).
7. **Чистильщик.**
8. **Модельщик по моделям из эпоксидных смол.**
9. **Уборщик территории.**

### ООО «УАЗ-Автокомпонент» на работу требуются:

1. **Мастер плавильного участка.**
2. **Мастер по ремонту оборудования.**
3. **Машинист крана** (крановщик).
4. **Фрезеровщик.**
5. **Слесари-ремонтники.**
6. **Слесари-инструментальщики.**
7. **Стропальщики.**
8. **Стерженщик машинной формовки.**
9. **Уборщик производственных и служебных помещений.**
10. **Транспортировщик.**

**Для участия в программе «Кадровый резерв» резюме направлять на ел. адрес: [personal-uaz@sollers-auto.com](mailto:personal-uaz@sollers-auto.com) или [HRD@uaz.ru](mailto:HRD@uaz.ru).**

## Новые ресурсы портала [razvitie.uaz.ru](http://razvitie.uaz.ru)

**Развиваться на рабочем месте легко! Для этого достаточно посетить информационный портал дирекции по персоналу. По адресу [razvitie.uaz.ru](http://razvitie.uaz.ru) можно получить необходимую информацию, построить план собственного развития, посмотреть полезный видеокурс.**

А теперь подробнее об обновленных функциях:

1. Теперь на портале будут размещаться видеокурсы. Первый видеокурс - это «Проведение интервью». Его вы можете посмотреть онлайн, он научит вас грамотно проводить интервью с кандидатами. Курс был разработан и снят специалистами дирекции по персоналу.

Чтобы открыть видео, достаточно кликнуть на правый баннер - Проведение интервью - посмотреть видео. Видеокурс имеет звуковое сопровождение, поэтому не забудьте одеть наушники.

2. В «Электронной библиотеке» появились новые книги:

- «Одноминутный менеджер и обязанности»;
- «7 навыков высокоэффективных людей»;
- «Корпоративный тайм-менеджмент».

Все книги и статьи можно скачать к себе на компьютер и читать в свободное время. Они помогут развить управленческие компетенции и достигать высоких результатов в работе.

3. В разделе «Расписание занятий» можно увидеть актуальный график обучения в отделе развития персонала ОАО «УАЗ» на месяц. Записаться на тренинг можно по телефону 2-64-08, Вадим



Филянин.

4. Актуальные кадровые регламенты и образцы заявлений находятся в разделе «Отдел кадров».

**Предложения по публикациям на портале можно отправлять по адресу: [ra.arhipenko@sollers-auto.com](mailto:ra.arhipenko@sollers-auto.com).**

Дирекция по персоналу ОАО «УАЗ»

## ОАО «Ульяновский автомобильный завод» реализует объекты недвижимости:



1. **Офисные помещения в здании заводоуправления** («Бизнес-центр»): 12-этажное здание, общая площадь 20000 кв. м. Удобное расположение рядом с центром города.
2. **«Бизнес-центр» реализует первый этаж под размещение двух-**

**уровневого ресторана** общей площадью двух этажей 1080 кв. м.

**Тел. 40-60-13.**

3. **Незавершенное строительство - пионерский лагерь «Нагорное»:** Ульяновская обл., Чердаклинский р-н. Количество корпусов - 17, этажность 1,2. Общая площадь 5421,9 кв. м.

4. **База отдыха «Сосновый бор-2»:** Ульяновская обл., Старомайнский р-н, 12 одноэтажных деревянных жилых домов, 11 вспомогательных зданий (сооружений). Общая площадь 1625 кв. м.

**Тел. 79-73-85.**

5. **Нефтебаза,** расположенная на создаваемой индустриальной промышленной площадке ОАО «УАЗ» (восемь зданий; резервуарный парк; ж/д пути).

6. **Производственное здание,** расположенное на территории Ульянов-

ского моторного завода по адресу: ул. Локомотивная, д. 17В. Имеется подъезд к зданию с двух направлений: с ул. Первомайской и ул. Локомотивной. Общая площадь 5708 кв. м.

7. **Офисное помещение,** расположенное по адресу: Московское шоссе, д. 86А (возможность торгового назначения, под размещение банка и т.д.). Общая площадь 3786 кв. м, пять этажей.

8. **Здания холодильников.** Площадь зданий 2375 кв. м. Два здания холодильников расположены на первой линии создаваемой промышленной индустриальной площадки напротив друг друга. Идеально подходят для размещения различного рода предприятий, связанных с пищевой промышленностью.

**Тел. 79-73-99.**

## ГОРОСКОП

на неделю



**ОВЕН (21.03 - 19.04)**

Вам просто необходимо проявить благоразумие в словах и поступках. Поиск золотой середины вообще должен стать основным вашим занятием на эти дни. Не стоит бросаться из крайности в крайность. Ваши решительные действия обязательно увенчаются успехом.



**ТЕЛЕЦ (20.04 - 20.05)**

На этой неделе у вас появится возможность быстро разобраться с возникающими сложными ситуациями, но не стоит хвататься за все сразу. Звезды предсказывают, что для вас практически не будет препятствий для достижения любой цели.



**БЛИЗНЕЦЫ (21.05 - 21.06)**

В это время у вас есть шанс создать прочный фундамент для дальнейших достижений в работе и творчестве. Успех будет базироваться на вашей пунктуальности и добросовестности. Не позволяйте окружающим людям манипулировать вами, не идите на бесконечные компромиссы.



**РАК (22.06 - 22.07)**

Этот период благоприятен для подписания важных договоров и завязывания деловых отношений. Однако не стоит пытаться завоевать репутацию трудолюбива, ваши усилия не оценят. Уделите не меньше времени отдыху и развлечениям.



**ЛЕВ (23.07 - 22.08)**

На этой неделе вас могут беспокоить вопросы, связанные с карьерой. Ваша душа продолжает стремиться к общению, а творческий подход к решению вопросов поможет справиться со многими делами. Тщательно анализируйте происходящие события и не предпринимайте необдуманных шагов.



**ДЕВА (23.08 - 22.09)**

Вы начинаете чувствовать, как наполняетесь жизненной энергией и снова способны быть творцом. Благоприятное время для планирования будущего. Можете рассчитывать на поддержку друзей в осуществлении ваших замыслов.



**ВЕСЫ (23.09 - 22.10)**

Неделя насыщена общением с друзьями и коллегами. Один из новых знакомых может оказаться очень влиятельной персоной, что, безусловно, пойдет вам только на пользу. Используйте это в своих целях, и, вообще, пришла пора заняться собой.



**СКОРПИОН (23.10 - 21.11)**

В предстоящий период уделяйте должное внимание мелочам и не забывайте о пунктуальности. Ваша задача сейчас - сохранить достигнутое. Избегайте резких перемен. Не стоит демонстрировать окружающим свои негативные эмоции.



**СТРЕЛЕЦ (22.11 - 21.12)**

На этой неделе не допускайте, чтобы вами руководили отрицательные эмоции. Смело можете рассчитывать на помощь друзей, а вот начальство просьбами лучше не донимать. Сейчас хорошее время для разрушения старого и создания нового.



**КОЗЕРОГ (22.12 - 19.01)**

В это время появится возможность разрешить накопившиеся дела, улучшить отношения с коллегами и знакомыми. Ваши деловые качества могут подвергнуться серьезной проверке, но вы с честью выйдете из создавшейся ситуации.



**ВОДОЛЕЙ (20.01 - 18.02)**

Вы можете многое успеть на этой неделе, если сумеете собраться и не будете откладывать начало работы. Хорошее время для того, чтобы проявлять инициативу. Может наступить долгожданный период везения.



**РЫБЫ (19.02 - 20.03)**

На этой неделе все ваши тайные замыслы могут реализоваться, поэтому будьте мудры и желайте только то, что вам действительно нужно. Для осуществления задуманного сначала вам будет нужно немного отступить, а потом уже пойти вперед.