ТВОЯ ЛИЧНАЯ, НАША ОБЩАЯ ГАЗЕТА

ПАНОРАМА УАЗ

12+

Корпоративная газета ООО «УАЗ». Издается с 4 июля 1942 года.

№ 6 (8509) 21 мая 2025 г.

О главном

УАЗ строит новую прессовую линию и запускает проекты по модернизации производства

На Ульяновском автомобильном заводе приступили к реализации крупных индустриальных проектов, направленных на реновацию оборудования и модернизацию мощностей.

На производственной площадке начались работы по строительству новой прессовой линии. Это один из самых масштабных проектов за последние десятилетия. На линии будут штамповать детали кузова для модельного ряда УАЗ, а также автомобилей Sollers, включая пикапы и будущий внедорожник. Общий объем инвестиций в проект составляет 1,1 млрд руб., из которых 0,8 млрд руб. будет привлечено в виде займа Фонда развития промышленности.

В прессовом производстве завершается монтаж современного комплекса лазерной резки для деталей на УАЗ Пикап и УАЗ Профи с двойной кабиной. Продолжается обновление оборудования в окрасочном производстве, где создается новый участок для нанесения полимочевины, которая защищает грузовые отсеки автомобилей от внутренних воздействий при перевозке груза. Ведутся работы по проекту сварки локальных узлов для пикапов Sollers. В апреле на предприятии началась модернизация площадей сварочного производства. Переход на новое оборудование начнется в сентябре 2025 года.

В майские праздники на заводе была проведена весенняя кампания по ремонту и обновлению зданий. На площадке приступили к переоборудованию бывшего блока ремонтных цехов – в здании будет организован участок сварки «Хантер». Продолжается реконструкция производственного здания бывшего ремонтно-литейного цеха, где ведутся работы по созданию нового склада запчастей.

«Мы продолжаем развивать площадку УАЗ и реализовывать масштабные проекты. Строительство новых корпусов, монтаж современных линий и обновление оборудования не только повышают качество и увеличивают объемы выпускаемых автомобилей, но и укрепляют позиции Группы СОЛЛЕРС и УАЗ на рынке. Инновации и эффективность – это ключ к нашему успешному будущему», – отметил генеральный директор ООО «УАЗ» Алексей Спирин.

Кроме того, накануне 1 мая работники завода благоустроили территорию предприятия, обновили фасады зданий и напольные покрытия, а также нанесли дорожную разметку.

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

Группа СОЛЛЕРС локализовала штамповку кузовных деталей для автомобилей Atlant и Argo — стр. 2

Депутатский корпус посетил индустриальную площадку — стр. 3

УАЗ Профи для службы спасения — стр. 4

Память, укорененная в сердце — стр. 5

115 млн рублей направлено на охрану труда

Уважаемые коллеги, информируем вас, что следующий номер газеты «Панорама УАЗ» выйдет 11 июня.

Тел. редакции газеты: 89374560038
Эл. почта: aa.surova@sollers-auto.com

№ 6 (8509) 21 мая 2025 г.
ПАНОРАМА УАЗ

ЗМЗ при поддержке СОЛЛЕРС растит юных хоккеистов спортивной школы «Мотор»

Заволжский моторный завод при поддержке СОЛЛЕРС регулярно оказывает благотворительную помощь детско-юношеской спортивной школе «Мотор», расположенной в Заволжье.

В 2023–2024 годах на поддержку школы и юных спортсменов было направлено 30 млн рублей, что позволило провести ремонтные работы и обновить оборудование Ледового дворца, закупить новую экипировку для юных спортсменов, организовать участие в турнирах на первенство Приволжского федерального округа.

25 апреля Заволжский моторный завод стал причастным к большому спортивному событию – закрытию сезона хоккейных игр школы «Мотор»: лучшие игроки разных возрастов в этот день получили подарки от компании СОЛЛЕРС.

От лица промплощадки ЗМЗ и группы СОЛЛЕРС юных хоккеистов приветствовал директор Заволжского филиала ООО «УАЗ» Альберт Вазьянский:

– Со спортивной школой «Мотор» нас объединяет не только название. Ежедневным кропотливым трудом мы доказываем качество нашей продукции, а вы напряженными тренировками и играми доказываете качество вашей спортивной подготовки и защищаете честь вашего клуба. Желаю юным хоккеистам успехов в учебе и спорте от лица всего коллектива моторостроителей!

Накануне закрытия сезона для воспитанников «Мотора» был организован мастер-класс от вратаря клуба КХЛ «Торпедо» Ивана Бочарова – запоминающееся событие, которое стало еще одной ступенькой для дальнейших спортивных достижений юных хоккеистов.

– Ребята молодцы, мастер-класс прошел на позитиве, – поделился Иван эмоциями. – Несмотря на то, что пришли после школьных уроков и тренировок, все были рады нашей встрече. С удовольствием потренировался вместе с ними, поделился какими-то моментами.

Своими впечатлениями от этой встречи поделились дети работников промплощадки ЗМЗ – вратари «Мотора» Михаил Комлев и Иван Абрамов:

– Тренировка очень понравилась, все было замечательно. Узнали новые движения, фишки. Хотим взять автограф на память. Занимаемся хоккеем уже 10 лет, для нас хоккей это жизнь.

После захватывающего мастер-класса ребята с нетерпением ждали автографы от знаменитого вратаря. Каждый мечтал о том, чтобы они появились на их кепке, клюшке или на фотографии как символ вдохновения и мотивации для будущих побед. Заволжский моторный завод при поддержке СОЛЛЕРС активно помогает им стать чемпионами.

Группа СОЛЛЕРС локализовала штамповку кузовных деталей для автомобилей Atlant и Argo

Группа СОЛЛЕРС сообщает о локализации штамповочного производства кузовных деталей для легких коммерческих автомобилей Sollers Atlant и Argo из российской оцинкованной стали. Производство налажено в Татарстане на площадке индустриального партнера проекта.

Все крупные внешние и внутренние детали кузова, включая двери, крылья, капоты, боковины и крыши, а также несущие элементы автомобилей теперь изготавливаются из оцинкованной стали Магнитогорского металлургического комбината (ММК). Применение локальных деталей позволит значительно повысить коррозионную стойкость кузова, а также улучшить его качество и геометрическую точность.

«Начиная с апреля более 50% массы кузовов Sollers Atlant и кабин Argo штампуется в России из оцинкованного отечественного металла. Это уникальное достижение для автопрома: СОЛЛЕРС первым среди автопроизводителей, перезапустивших свои производственные площадки, достиг такой локализации кузова и кабины автомобиля. Запуск штамповочного производства стал возможным в том числе благодаря льготным заемным средствам федерального Фонда развития промышленности», – отметил Николай Соболев, генеральный директор ПАО «СОЛЛЕРС».

«Непрерывно улучшая качество продукции для автопрома, мы стремимся соответствовать самым высоким производственным стандартам. Многолетнее сотрудничество с ведущими автоконцернами страны и с компаниями, имеющими опыт локализованного производства в России, позволило нам приобрести необходимый опыт и компетенции. Останавливаться на достигнутом не планируем, впереди новые проекты», – сказал Павел Шиляев, генеральный директор ММК.

Для реализации проекта компания «СОЛЛЕРС Алабуга» привлекла льготный заем федерального Фонда развития промышленности в размере 3,4 млрд рублей. Средства ФРП были направлены на закупку штамповой оснастки и контрольных приспособлений. Общий объем инвестиций составил 4,3 млрд рублей.

На площадке предприятия-партнера проекта локализованы технологические операции по штамповке около 120 деталей кузова, а также контроль геометрии выпускаемых компонентов. Организация локального производства, включая пусконаладку штамповой оснастки, заняла менее одного года.

Запущено серийное производство компактного городского фургона Sollers SF1

На заводе «СОЛЛЕРС Алабуга» стартовало производство легких коммерческих автомобилей Sollers SF1 по технологии полного цикла.

Первый серийный Sollers SF1 сошел с конвейера в прямом эфире, транслировавшемся на официальной странице группы СОЛЛЕРС в ВК. Новая модель выпускается на одной производственной линии совместно с фургонами Sollers Atlant.

«Малый бизнес требует эффективных и универсальных решений для внутригородских перевозок. Российский рынок компактных фургонов пока не насыщен предложениями. Уверен, что с новым продуктом Sollers SF1, дополнившим нашу линейку малотоннажной техники, мы предложим клиентам надежный инструмент для бизнеса», – Марат Шарапов, директор по продажам и маркетингу СОЛЛЕРС.

Компактный фургон Sollers SF1 представляет собой оптимальное решение для внутригородской логистики и работы в условиях мегаполиса. Габариты легкового автомобиля и повышенная маневренность позволяют уверенно передвигаться по загруженному городскому трафику. Грузовой отсек объемом 5,15 м3 имеет защитное ПВХ-покрытие пола и оборудован внутренним освещением. На выбор клиента доступны две версии – с полной массой 2600 кг или 2499 кг. Габаритная высота 1,9 м позволяет беспрепятственно заезжать на низкие паркинги для погрузки-разгрузки.

Sollers SF1 оснащается бензиновым турбомотором объемом 1,5 литра мощностью 136 л.с. Двигатель отвечает экологическим нормам Евро-5 и агрегатирован с пятиступенчатой механической коробкой передач.

Богатая базовая комплектация кабины включает две фронтальные подушки безопасности, антиблокировочную систему (АБС), ультразвуковые задние парковочные датчики, электропривод боковых стекол и зеркал, кондиционер, штатную аудиосистему с поддержкой USB и формата MP3, подогрев сидений водителя и переднего пассажира, противотуманные фары и светодиодные дневные ходовые огни.

Sollers SF1 в цельнометаллическом исполнении уже доступен для заказа в официальной дилерской сети по цене от 1 990 000 рублей. В дальнейшем линейку планируется дополнить грузопассажирской и пассажирской версиями.

Сертификация пройдена!

Линейка коммерческих автомобилей УАЗ Профи с дизельным двигателем, известная своей надежностью и универсальностью, успешно прошла сертификацию.

Новая версия УАЗ Профи получила одобрение типа транспортного средства и полностью соответствует требованиям безопасности технического регламента Таможенного Союза. Это означает, что автомобили готовы к массовому производству.

Обновленный УАЗ Профи оснащен мощным дизельным двигателем объемом 2.0 литра, который обеспечивает отличную производительность и надежность. В сочетании с надежной шестиступенчатой механической трансмиссией и задним приводом автомобиль готов справляться с любыми поставленными задачами, будь то доставка товаров по городу или поездка по сложным маршрутам.

Стали тише

В мае Ульяновский автомобильный завод перешел на бесшумные ограничители дверей для всего модельного ряда УАЗ СГР. Первые автомобили с новой системой сошли с конвейера.

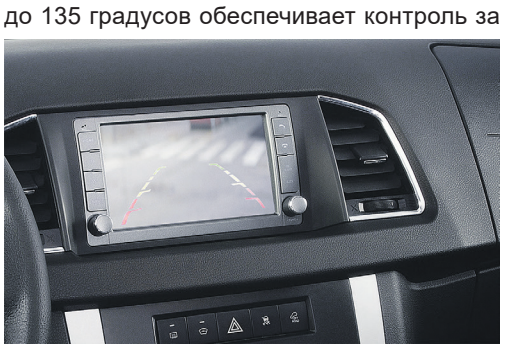
Отличие ограничителей в том, что они работают тише прежних – то есть при открывании и закрывании дверей практически не издают звуков. Усовершенствованный стопорный механизм надежно фиксирует двери в нужном положении и защищает их от повреждений в стесненных условиях или рядом с другими объектами.

Новый взгляд на дорогу

Ульяновский автомобильный завод представил модернизированную камеру заднего вида для моделей УАЗ Патриот и УАЗ Пикап. Новое устройство дополняет усовершенствованную мультимедийную систему «УАЗ Navi».

Среди главных достоинств новой камеры стоит отметить ее светочувствительность, снизившуюся до 0,01 люкса. Это означает, что даже в условиях слабой освещенности водители смогут видеть четкое изображение, что значительно повышает безопасность при маневрировании в темное время суток.

Разрешение изображения также претерпело изменения – оно выросло с 648×488 до 720×640 пикселей. Изображение стало более детализированным и четким, позволяя водителям увереннее ориентироваться в пространстве за автомобилем. Расширенный угол обзора до 135 градусов обеспечивает контроль за ситуацией позади автомобиля.



Улучшения не отразились на стоимости моделей с пакетом Limited, а значит, автолюбители смогут оценить преимущества технологий без дополнительных затрат.

115 млн рублей направлено на охрану труда в 2024 году

Накануне Всемирного дня охраны труда на Ульяновском автомобильном заводе прошел традиционный месячник, посвященный заботе о здоровье сотрудников и обеспечению безопасности на рабочих местах. Были подведены итоги работы за прошедший год.

В 2024 году травматизм на производстве снизился на 67% по сравнению с 2023 годом. Ульяновский автомобильный завод направил более 115 млн рублей на мероприятия в области охраны труда. С целью улучшений условий труда и снижения вибрации на крупной штамповке установлены специальные вибродемпфирующие пластины. Проведены испытания антивибрационных перчаток, закуплены многоразовые беруши на шнурках и установлено защитное ограждение осмотровой ямы для предотвращения травм. В прессовом цехе проводятся испытания антипорезных рукавиц и перчаток.

На протяжении месяца на заводе осуществлялся контроль соблюдения правил дорожного движения, проверка питьевого режима и обучение безопасной работе в ограниченных пространствах. В подразделениях проведены испытания средств индивидуальной защиты (СИЗ) с улучшенными потребительскими характеристиками, которые затем были внедрены на рабочих местах. Специалисты департамента охраны труда, промышленной, пожарной безопасности и экологии УАЗ приняли участие в межведомственной комиссии по вопросам профессиональных заболеваний и провели семинары для школьников и студентов о современных СИЗ.

23 апреля благодарственными письмами за добросовестное и безопасное исполнение трудовых обязанностей по итогам 2024 года, ответственность и активную личную позицию в повышении безопасности были отмечены работники основных производств предприятия. Награжденным сотрудникам вручили средства индивидуальной защиты с улучшенными защитными свойствами.

«Мы продолжаем активно работать над улучшением условий труда и повышением безопасности на рабочих местах. Результаты 2024 года показывают, что приложенные усилия приносят плоды. Наша задача – не только соблюдать нормы, но и создавать культуру безопасности, где каждый работник чувствует свою ответственность за собственное здоровье и здоровье коллег», – отметил руководитель департамента охраны труда, промышленной, пожарной безопасности и экологии УАЗ Николай Помыткин.

Депутатский корпус посетил индустриальную площадку

Выездное мероприятие с участием депутатов Законодательного собрания Ульяновской области состоялось на площадке УАЗ 17 апреля. Целью встречи стало знакомство с предприятием, играющим ключевую роль в экономике Ульяновской области.

Делегации был продемонстрирован промышленный потенциал площадки. Представители Законодательного собрания ознакомились с процессом сборки автомобилей УАЗ и пикапов Sollers. Гости также посетили новый завод СОЛЛЕРС Комтранс, специализирующийся на выпуске среднетоннажных грузовиков Sollers TR, и производство малотоннажных грузовиков Sollers Argo.

Генеральный директор УАЗ Алексей Спирин поделился планами по развитию производственных мощностей на 2025–2026 годы, рассказал о новых проектах, а также об обновлении модельного ряда автомобилей. Особое внимание было уделено социальным программам, условиям труда и уровню заработной платы сотрудников. Так, в 2024 году поэтапное увеличение часовых тарифных ставок сотрудников суммарно составило 15,5%. Очередное повышение заработной платы рабочим на 10% запланировано с 1 июня 2025 года.

Региональные парламентарии высоко оценили реализацию социальных программ, направленных на укрепление здоровья работников, поддержку семей с детьми и молодых сотрудников. В 2024 году затраты на социальные расходы составили 150 млн рублей, а социальные расходы на одного работника были увеличены на 43%. Кроме того, УАЗ оказывает поддержку участникам специальной военной операции и членам их семей.

Председатель комитета по промышленности, строительству, энергетике, транспорту и дорожному хозяйству Дмитрий Грачев поблагодарил руководство предприятия за выбранный курс развития и высокую социальную ответственность перед коллективом.

«Радует, что предприятие уверенно развивается, увеличивает производственные мощности и успешно выводит на рынок новые модели практически полностью на отечественных комплектующих. Компания демонстрирует высокую ответственность перед коллективом, находит возможности поддерживать сотрудников и повышать заработную плату», – отметил Дмитрий Грачев.

Кооперация и инновации: итоги конференции автомобильных инженеров в Ульяновске

23 и 24 апреля в Ульяновске прошла 122-я конференция Ассоциации Автомобильных Инженеров, где обсудили основные направления развития автомобильной промышленности России. Город вновь подтвердил статус центра инноваций, собрав более ста специалистов из разных уголков страны.

Ульяновский автомобильный завод – один из флагманов отечественного автомобилестроения, представил свои планы на ближайшее будущее. Технический директор ООО «УАЗ» Михаил Гурьянов в своем выступлении озвучил стратегию развития предприятия, подчеркнув важность кооперации с партнерами.

«С 2022 года мы восстановили в большинстве своем потребительские свойства автомобиля, смогли восстановить систему электронной стабилизации. В настоящее время запускаем систему пассивной безопасности. Производятся первые автомобили с дизельным двигателем. К концу года мы восстановим полностью автомобили с электромеханической коробкой, шестиступенчатой коробкой передач», – отметил Михаил Гурьянов.

В конференции приняли участие руководители отечественных и зарубежных предприятий – изготовителей автомобилей и автокомпонентов, научно-исследовательских институтов и высших учебных заведений, транспортных организаций, представители федеральных органов исполнительной власти.

Событие стало платформой для обсуждения перспектив автотранспорта и межрегионального сотрудничества. Участники детально рассмотрели стратегии развития автомобильной промышленности, цифровизации и локализации производства, кибербезопасности и другие актуальные для отрасли темы. Особое внимание уделили привлечению молодых специалистов. Секция «Современные требования к инженеру» помогла студентам понять, какие навыки востребованы на рынке труда сегодня. Участие молодежи позволило будущим специалистам заявить о себе, перенять опыт и построить карьеру в ведущих компаниях.

Ульяновск не случайно был выбран в качестве площадки для проведения всероссийской конференции. Город исторически является одним из центров автомобильной промышленности в стране. Сегодня автопром выступает в роли локомотива промышленного производства, а в Ульяновской области уже сформирован активный автомобильный кластер.

Делегация Вьетнама познакомилась с производством

Делегация Генерального консульства Социалистической Республики Вьетнам и провинции Нгеан посетила производственную площадку УАЗ.

Встреча, на которой обсудили перспективы дальнейшего сотрудничества, была продуктивной.

Представителей Республики впечатлили мощности завода. Знакомство с предприятием началось в Музее УАЗ. Затем гости увидели сборку автомобилей УАЗ и пикапов Sollers. Программу завершила выставка моделей, производимых на ульяновской площадке.

УАЗ Профи для службы спасения

Компания «Рускомтранс», многолетний партнер Ульяновского автозавода, расширила модельную линейку машин специального назначения новым аварийно-спасательным автомобилем (АСА) на базе УАЗ Профи для подразделений МЧС.

Проходимость, многофункциональность, вместимость и продуманная организация внутреннего пространства. Новый вариант фургона на полноприводном шасси УАЗ Профи разработан для доставки команд спасателей и обеспечения их оперативного реагирования на местах при возникновении чрезвычайных ситуаций. Автомобиль соответствует всем требованиям, предъявляемым к такому типу транспортных средств, и гарантирует эффективность применения в различных условиях эксплуатации.

Грузовой отсек вмещает все необходимое оборудование. Изготовленный из стеклопластика каркасный фургон оснащен двумя задними дверьми (подъемной верхней на газовых упорах и распашной нижней) для быстрого доступа к тому или иному инструменту. Внутренняя часть кузова оборудована стеллажами для фиксации инвентаря и облицована рифленым алюминием для защиты от повреждений при погрузочно-разгрузочных работах. В верхней части предусмотрены крепления для трехколенной лестницы длиной 1950 мм. Отделенная перегородкой пассажирская кабина рассчитана на пятерых человек, включая водителя.

В список специального оборудования входят гидравлическая насосная станция, электроперфоратор, бензорез, бензопила, электродрель, переносная бензиновая или дизельная электростанция на 4,5 кВт, аккумуляторная угловая шлифмашина. Кроме того, к услугам экспертов доска для спасения из полыньи, гидрокостюм для работы на воде в холодное время года, альпинистское снаряжение, инструменты шанцевый, слесарный, а также для резки электропроводов, санитарные сумки с укладкой для оказания первой помощи и многое другое. Первая партия автомобилей уже передана клиентам.

После ряда изменений фургон на базе УАЗ Профи также может выполнять функции автомобиля передвижного пункта транспортного и весового контроля, патрульно-постовой или кинологической служб.

Депутатам Ульяновской Городской Думы рассказали о новых проектах

20 мая депутаты Ульяновской Городской Думы посетили площадку УАЗ, где их ожидала насыщенная программа. Региональные парламентарии ознакомились с основными этапами сборки автомобилей и увидели новые корпуса.

Делегация побывала на главном конвейере УАЗ, а также заводе по производству компактных малотоннажных грузовиков Sollers Argo и недавно открывшемся заводе по производству среднетоннажных грузовиков СОЛЛЕРС Комтранс. На экскурсии депутатам представили обновленный модельный ряд, а также рассказали о современных технологиях и инновациях, применяемых в производственном процессе.

В завершение визита генеральный директор УАЗ Алексей Спирин поделился ключевыми событиями, произошедшими в 2024 году. Он рассказал о модернизации производства, старте и предстоящем запуске проекта по локализации компонентов систем безопасности, а также о запуске серийного производства пикапов Sollers на площадке. Генеральный директор также озвучил планы по развитию компании на 2025–2026 годы, уделив внимание инвестициям в производство, росту заработной платы, социальной политике и мерам поддержки сотрудников. В частности, обсуждалась поддержка работников, участвующих в специальной военной операции, а также внимание к их семьям.

«Автомобилестроение остается флагманом региональной экономики, что особенно выделил в своем недавнем отчете Губернатор Алексей Русских. На УАЗе более 38 тысяч автомобилей выпущено за год, а производственная мощность нового предприятия «СОЛЛЕРС Комтранс» составляет дополнительно 5000 автомобилей в год. Сегодня это градообразующее предприятие является гарантом качества и стабильности», – отметил Председатель Ульяновской Городской Думы Илья Ножечкин.

Председатель Федерации профсоюзов Ульяновской области вручил генеральному директору УАЗ Алексею Спирину и коллективу предприятия Благодарственное письмо за активное участие в проведении Регионального автопробега 1 мая 2025 года. В этот день сотрудники УАЗ присоединились к автопробегу, посвященному Празднику Весны и Труда и 80-летию Великой Победы. Более 40 экипажей, объединенных лозунгом «Трудом и Доблестью – за Мир и Победу!», проехали по памятным местам области.

Память, укорененная в сердце

Ульяновский автомобильный завод бережно хранит память о трудовом подвиге машиностроителей в годы Великой Отечественной войны. Накануне 80-й годовщины Победы на предприятии прошла череда мероприятий, приуроченных ко Дню Победы.

24 апреля на территории Ульяновского автомобильного завода состоялось открытие «Аллеи Трудовой славы». В этот день руководители и сотрудники завода, вместе с профсоюзным комитетом и Советом ветеранов, высадили 16 хвойных деревьев в честь празднования Великой Победы. Деревья стали не только украшением нашего предприятия, но и важным символом сохранения исторической памяти о героях войны. Генеральный директор УАЗ Алексей Спирин, обращаясь к собравшимся, подчеркнул значимость аллеи: «Сегодня мы увековечили память о героях Великой Отечественной войны. Эти деревья будут расти и крепнуть, олицетворяя нашу благодарность и уважение к подвигу наших предков».

Вечером того же дня ветераны предприятия традиционно собрались на торжественном мероприятии в ЦКК «Патриот», где их тепло встречали сотрудники, прикрепляя на грудь Георгиевские ленты. Праздничный вечер начался с показа фильма «Помнит сердце, не забудет никогда!», который рассказал о героических подвигах ветеранов Великой Отечественной войны и ветеранов труда автозавода.

В официальной части торжества генеральный директор УАЗ Алексей Спирин поздравил присутствующих с наступающим праздником.

> Ульяновский автомобильный завод внес значительный вклад в нашу великую Победу и укрепление обороноспособности страны. Сегодня, продолжая славные традиции предшествующих поколений автозаводцев, работники УАЗ демонстрируют примеры мужества и воинской доблести. Прошло 80 лет с окончания Великой Отечественной войны, и с каждым годом становится все меньше ветеранов, тех, кто с оружием в руках и в тылу защищал наше право на жизнь. Поэтому наша память о тех, кто не дожил до Дня Победы, должна становиться еще крепче. Особые слова признательности я адресую ветеранам, – сказал генеральный директор ООО «УАЗ» Алексей Спирин.

К поздравлениям присоединились председатель профсоюзного комитета и председатель Совета ветеранов. Заместитель Председателя Законодательного Собрания Ульяновской области Дмитрий Грачев и депутат Василий Гвоздев также выразили слова благодарности.

В знак признания за неоценимую помощь бойцам в зоне СВО Благодарственными письмами были отмечены ветераны автозавода, которые продолжают помогать нашим защитникам в зоне специальной военной операции, шьют постельное бельё и плетут маскировочные сети.

Программу продолжил Государственный ансамбль песни и танца «Волга», который порадовал зрителей яркими танцевальными и вокально-хореографическими номерами.

Также, в преддверии Дня Победы, автозавод присоединился к Всероссийской акции «Георгиевская ленточка». Тысяча оранжево-черных лент были переданы Совету молодежи УАЗ от городского управления по делам молодежи и регионального отделения «Волонтеров Победы». «Носите у сердца» – с этими словами на центральной площади рядом с ЗИС-5В вручили всем сотрудникам предприятия символ воинской доблести и славы России. На центральной проходной завода сотрудников встречала фотозона с изображением ЗИС-5, а на Московском шоссе, рядом с заводом, завод разместил баннер, посвященный годовщине Победы.

9 мая наши автомобили традиционно возглавили Парад Победы в Ульяновске. УАЗ Хантер, Пикап, Патриот и санитарный автомобиль стали неотъемлемой частью парадного расчёта. На улицах города жители увидели легендарные военные машины ЗИС-5В и ГАЗ-АА из коллекции Музея УАЗ. Заводской музей также представил передвижную выставку с подлинным кабинетом руководителя 1940-х годов, где можно было ознакомиться с оригинальными документами и экспонатами военного времени.

Алина Сурова

Евгений Белов: сварщик, коллекционер, хранитель истории

На линии сборки УАЗ Патриот работает Евгений Белов – человек с многогранными интересами, который успешно справляется как со сварочным аппаратом, так и с коллекционированием редких почтовых марок. Евгений – сварщик контактной сварки, член Союза коллекционеров России, Почётный донор России и обладатель множества наград, включая благодарности от губернатора Ульяновской области и мэра города.

Его трудовой путь на УАЗе начался ещё в 90-е годы, а в 2014 году он вернулся на завод, где трудится по сей день. Однако помимо своей профессиональной деятельности у сотрудника есть ещё одна страсть – филателия, которой он посвятил более 40 лет.

В 2024 году, в честь 80-летия Великой Победы, Союз коллекционеров России организовал Всероссийский филателистический передвижной конкурс. Один из этапов прошёл в Ульяновске, и Евгений представил уникальные экспонаты. В его коллекции были солдатские письма-треугольники – во время войны обычные листы бумаги складывались особым образом, без конвертов; «секретки» – виды военной корреспонденции, вскрываемые только в штабах; а также редкие марки и открытки, выпущенные в годы войны. Его коллекция, посвящённая истории полевой почты, была удостоена золотой медали – высшей оценки жюри.

Как начиналось увлечение?

Интерес к коллекционированию у Евгения проявился ещё в четвёртом классе, когда ему было всего 11 лет. Первая выставка состоялась в 1979 году, а первой темой стали спортивные марки – о тяжёлой и лёгкой

атлетике. Будучи юным коллекционером, Евгений вместе с друзьями часто посещал киоски «Союзпечать», где в советские годы можно было приобрести марки. Важную роль в становлении молодого коллекционера сыграл клуб «Юный коллекционер», где он научился оформлять экспозиции и участвовал в первых конкурсах. Со временем его увлечение переросло в глубокое изучение военной истории через призму почтовых марок.

«Коллекция – это как книга: у каждой истории должно быть начало, развитие и завершение. Марки, письма, открытки – это страницы, из которых складывается повествование. Важно не просто собрать марки, а выстроить их в логичную экспозицию с названием, хронологией и пояснениями. Только тогда коллекция становится живым рассказом о прошлом, который может увлечь и научить будущие поколения», – делится Евгений.

Особую ценность в коллекции Евгения Дмитриевича представляют семейные реликвии – письма деда, служившего в тяжёлой артиллерии.

Увлечение филателией стало семейной традицией. В 2007 году семья Беловых приняла участие в выставке «Крепка семья – крепка Россия» и вошла в пятёрку лучших. Старший сын Артём собирал марки, посвящённые бронетехнике, и представлял их на выставках в Бельгии, Словакии, Испании и Франции. Младший сын Вячеслав и супруга Елена также поддерживают интерес к истории.

«Самая ценная награда – первая»

Несмотря на золотые медали и почётные грамоты, самой дорогой наградой для Евгения остаётся первая почётная грамота, полученная им в четвёртом классе. «Это было начало. То, что дало толчок всему», – говорит он. Сегодня Евгений продолжает передавать свои знания молодому поколению, участвуя в школьных выставках и рассказывая о важности сохранения истории.

Владислав Елисеев

Связь поколений на родном заводе

Многие значимые события на УАЗе проходят с участием ветеранов, которые долгие годы отдали работе на заводе и по-прежнему активно участвуют в его жизни.

22 апреля актив Совета ветеранов побывал с экскурсией на родном предприятии. Встреча стала важным событием. Ветераны увидели как преображается завод, открываются современные производства, запускаются новые модели автомобилей. Особое впечатление на наших уважаемых гостей произвели новая линия сборки Sollers ST6/ST8 и грузовая линейка производства «СОЛЛЕРС Комтранс». Экскурсия завершилась в выставочном комплексе, где все вместе делились воспоминаниями и впечатлениями.

Елена Володина – ветеран УАЗ с 45-летним стажем работы на предприятии написала письмо с благодарностью в адрес завода и редакции редакции газеты «Панорама УАЗ», составленное совместно с Советом ветеранов.

Выражаем благодарность руководству, специалистам Ульяновского автозавода, председателю Совета ветеранов за организацию и проведение экскурсии для группы ветеранов. Особую признательность хочу выразить руководителю департамента коммуникаций Константину Сазонову, директору Музея УАЗ Оксане Морозовой и специалисту СОЛЛЕРС Комтранс Виталию Чирочкину.

Сотрудники ознакомили нас с перспективами развития завода. Мы посетили главный конвейер и обновлённые корпуса, где выпускаются новые модели автомобилей Sollers. Конечно, мы были приятно удивлены масштабной модернизацией производства. Изменились условия труда, заметна чистота в цехах, на рабочих местах и на территории завода. Видно, что здесь работают люди, которые частицу своей души вкладывают не только в работу, но и в благоустройство.

На протяжении всей экскурсии мы чувствовали доброжелательное отношение со стороны сотрудников завода. Многие из них узнавали нас и подходили поприветствовать.

В заводском музее нам рассказали богатую историю завода от его основания до наших дней. Музей предлагает обширную экспозицию автомобилей. Каждая модель уникальна и привлекает внимание. Вспоминаю, как в 1980–1990-х годах я впервые посетила этот павильон, который тогда относился к Управлению Главного конструктора. Там был представлен автомобиль братьев Марторелли с красивой камуфляжной окраской, покрытой лаком. Мы, работники окрасочного производства, были особенно заинтересованы в таком покрытии. Со временем павильон стал пополняться автомобилями семейства УАЗ и превратился в музей.

Специалисты, сопровождавшие нас, давали исчерпывающие ответы на все вопросы. Не могу не отметить доброжелательность работников охраны, которые встретили нашу группу с теплыми словами и пожеланиями, а по окончании экскурсии провели нас.

Мы остались очень довольны таким приемом. Как сказала одна из участниц нашей группы: «экскурсия прошла на высшем уровне!».

Благодарим за проведение экскурсии и желаем руководству и коллективу ООО «УАЗ» здоровья, сил и реализации всех планов. Пусть завод продолжает работать на современном уровне, как единый механизм, чтобы выпускаемые автомобили оставались востребованными и впредь.

С уважением, Елена Володина.

От склада до конвейера: как менялась профессия, но оставалась любовь к заводу

Встречаем лето и знакомимся со слесарем механосборочных работ производства сборки и сдачи автомобилей Натальей Ильиной.

В сентябре 1991 года 19-летняя Наталья впервые переступила порог Ульяновского автомобильного завода. Получив профессию кондитера в училище, она и не думала связывать жизнь с машиностроением, но сложная экономическая ситуация в стране и помощь мужа Алексея, который трудился тогда на заводе, изменили её планы.

Свой путь на предприятии девушка начала с должности грузчика на складе, затем стала кладовщиком. Особую благодарность она испытывает к своему первому наставнику – старшему кладовщику Ирине Ивановне Макаровой, которая помогла освоиться на новом месте. «Коллектив принял меня тепло. Всегда готовы были помочь и поддержать. Это и определило мою дальнейшую судьбу на заводе».

В 2004 году Наталья освоила новую профессию – слесарь механосборочных работ. С тех пор она трудится на главном конвейере и занимается подсборкой фильтра тонкой очистки и его установкой на раму на линии СГР.

За 30 лет работы на УАЗе Наталья стала свидетелем множества изменений. Улучшились условия труда (освещение, рабочие места), оптимизированы многие производственные процессы, появились комфортные зоны для отдыха и приёма пищи. По мнению нашей героини, чтобы работать на УАЗе, нужно быть коммуникабельным и трудолюбивым, ответственным и всегда быть готовым к постоянному обучению. «Производство – дело непростое, но, если приложить усилия, можно добиться отличных результатов и стать частью нашего прекрасного коллектива», – говорит Наталья.

Владислав Елисеев

Три «весенние» даты в истории завода

В этом году мы отмечаем сразу несколько знаковых дат, связанных с историей нашего предприятия. В истории Ульяновского автомобильного завода особое место занимают два знаковых события, разделённых двумя годами, но случившихся в один день – 1 мая.

1 мая 1942 года коллектив завода собрал первую партию грузовиков ЗИС-5В. Эти машины стали не просто продукцией – они ознаменовали рождение Ульяновского автозавода. В условиях военного времени, при острой нехватке ресурсов, рабочие совершили настоящий подвиг, запустив производство столь необходимых фронту автомобилей.

Ровно через два года, 1 мая 1944 года, завод представил свою первую собственную разработку – опытный образец УльЗИС-253 с дизельным двигателем. Этот автомобиль продемонстрировал, что даже в тяжёлые военные годы предприятие не просто работает, но и думает о будущем, разрабатывая перспективные конструкции.

Особенно символично, что оба этих прорыва произошли в День международной солидарности трудящихся. Даже в суровых условиях войны праздник Весны и труда оставался для заводчан не днём отдыха, а поводом для новых производственных свершений.

А 27 апреля 2000 года с конвейера сошёл первый УАЗ-3162. Автомобиль продолжил славные традиции ульяновских внедорожников – он уверенно преодолевал любое бездорожье, сохраняя при этом комфорт для водителя и пассажиров. До 2005 года было выпущено 4 789 экземпляров данной модели.

Симбир стал важным технологическим мостом между классическими ульяновскими автомобилями и современными моделями. Многие инженерные решения, впервые применённые в этой модели: двигатели семейства ЗМЗ-409, 5-ступенчатая механическая коробка передач, продуманная эргономика салона – впоследствии легли в основу следующей знаковой разработки завода. Через модификацию УАЗ-31622 все эти технологические нововведения перешли к новому внедорожнику УАЗ Патриот. УАЗ Симбир занял особое место в истории отечественного автомобилестроения. Водители и специалисты до сих пор вспоминают эту модель с теплотой, отмечая её уникальные качества.

► УльЗИС-253

УАЗ-3162 удачно сочетал в себе выносливость и проходимость настоящего внедорожника с комфортом гражданского автомобиля. Важно отметить, что успех этой модели доказал: УАЗ способен создавать технику нового поколения, сохраняя при этом свои фирменные черты – надёжность, простоту обслуживания и способность работать в самых сложных условиях.

От первых военных ЗИСов до первого УАЗ Симбир – вся история Ульяновского автозавода представляет собой непрерывную цепь трудовых подвигов и смелых технических решений.

1 мая 1942 и 1944 годов, 27 апреля 2000 года – все эти даты объединяет главное: готовность коллектива УАЗа двигаться вперёд, преодолевать трудности и ставить перед собой амбициозные задачи в любых, даже самых сложных условиях. Эта традиция продолжается и сегодня, обеспечивая предприятию достойное место в отечественном и мировом автомобилестроении.

Владислав Елисеев

► УАЗ Симбир

Для любителей приключений

Один из партнеров Ульяновского автомобильного завода рассматривает возможность мелкосерийного производства туристического микроавтобуса повышенной проходимости на базе полноприводного УАЗ Профи.

Сборкой девятиместного автомобиля планирует заняться нижегородская компания «Универсал НН», сферой деятельности которой, в частности, является переоборудование и продажа микроавтобусов разного назначения. Как сообщили ее представители, в настоящее время идет изучение рынка. При этом, модель уже существует в единичном экземпляре. Более того, в качестве опции планируется предложить версию УАЗ «Турист» с трансформируемым салоном и возможностью транспортировки маломобильных пассажиров в креслах-колясках. Это решение обеспечит доступность и комфорт для всех путешественников.

Кроме того, «Универсал НН» рассматривает возможность создания автодома на базе УАЗ Профи. На официальном сайте компании уже представлены рендеры новинки с различными вариантами компоновки альковного спального места. Специалисты компании занимаются проработкой деталей и оценкой рыночных перспектив для возможного мелкосерийного производства автодома на базе этой модели.

УАЗ Профи становится не только надежным спутником для бизнеса, но и идеальным решением для любителей путешествий, открывая новые возможности для комфортных поездок по России.

Новый дилерский центр УАЗ открылся в Иркутске

Дилерская сеть УАЗ продолжает развиваться: Иркутск стал уже третьим регионом совместного сотрудничества для УАЗ и ГК «Авторитэйл».

Торжественное открытие ДЦ, соответствующего всем требованиям дистрибьютора, прошло при участии ключевых клиентов, лизинговых и страховых компаний.

В настоящее время дилерская сеть бренда УАЗ в России включает в себя 108 дилерских центров и охватывает 79 городов.

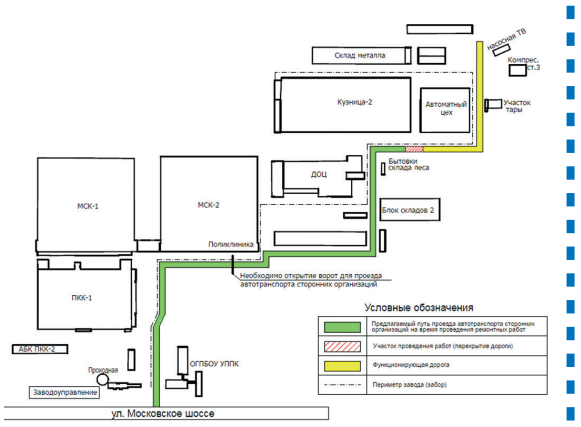
Уважаемые коллеги!

Уведомляем вас, что в связи с проведением работ по замене участка ливневой канализации с южной стороны ООО «НИЦ КТ» (Кузница № 2) **в период с 19.05.2025 г. по 15.06.2025 г.,** проезд автотранспорта со стороны восточного въезда с ул. Азовской к складским и производственным помещениям в районе ДОЦ и Главного магазина будет ограничен.

На этот период вводится в действие временный маршрут движения с заездом/выездом транспорта **со стороны Московского шоссе (центральные ворота, правый заезд),** по территории, арендуемой организацией «Золотая пуля Симбирска», с временным **открытием технологического проезда** с юго-восточной стороны МСК-2, в районе входа в Поликлинику № 1.

Просим работников, которые пользуются стоянкой автомобилей с южной стороны МСК-2, учитывать изменения **технологического проезда с 19.05.2025 г. по 15.06.2025 г.** и пользоваться временной схемой движения автотранспорта.

Предлагаемая схема проезда транспорта сторонних организаций на время проведения работ по капитальному ремонту ливневой канализации



С Юбилеем!

11 мая отметил юбилей водитель Цеха внутризаводского транспорта Департамента внутренней логистики Дирекции по планированию и логистике

АСХАТ ЛАХАТОВИЧ ХАЙРУЛЛОВ

Администрация, профсоюзный комитет, коллеги по работе от всей души поздравляют юбиляра со знаменательной датой, выражают благодарность и признательность за добросовестный, безупречный труд. Желают дальнейших успехов в труде, благополучия, непременно крепкого здоровья на долгие годы, осуществления намеченных планов. Оставайтесь таким же энергичным, позитивным, общительным, встречающим каждый новый день с радостью и любовью!

Во все века, во все года
Мужчине возраст не был важен,
Душа ведь вечно молода,
Но «С юбилеем!» все же скажем.
Желаем радости и счастья,
Послушных внуков и детей,
Вы стали многих судеб частью,
Добра, удачи вам, идей!

●●●

17 мая отметила юбилейный День рождения кладовщик Департамента внутренней логистики

ИРИНА ВЛАДИМИРОВНА ЕРИСОВА

Руководство департамента и коллеги искренне поздравляют Ирину Владимировну со знаменательной датой! Выражают благодарность за добросовестный труд, желают дальнейших успехов в работе, отличного здоровья и семейного благополучия.

Юбилей – всегда роскошный возраст:
Есть что рассказать, о чём взгрустнуть.
Этот возраст, яркий и прекрасный,
Открывает новый в жизни путь!
Женщина всегда мила, чудесна,
И любая дата ей идёт.
Крепкого здоровья, много счастья
В наступивший юбилейный год!
Будь такой же молодой и яркой,
Пусть твоя исполнится мечта.
В жизни будут пусть тебе подарком
Молодость, любовь и красота!

●●●

Уважаемые коллеги!

Приглашаем команды площадки УАЗ и дочерних обществ принять участие в Спортивном семейном фестивале команд Группы СОЛЛЕРС.

Фестиваль пройдет **21-22 июня** на турбазе «Боярская усадьба» (Старомайнский район, коттеджный поселок «Садовка»). Тема 2025 года: «Национальные праздники».

Предварительную заявку можно оставить по адресу: ns.kuznetsova@sollers-auto.com, Наталья Кузнецова.

Уважаемые коллеги!

Ульяновский автомобильный завод в честь Дня защиты детей приглашает детей и внуков сотрудников в возрасте до 14 лет на турнир по лазертагу.

Турнир пройдет **1 июня** в парке «Семья» (граница с Западным бульваром).

Начало **в 10:00.**

Предварительная регистрация по номеру: 8-967-376-62-86 или е-мейлу: ns.kuznetsova@sollers-auto.com обязательна. Места ограничены.

ГОРОСКОП на июнь

ОВЕН (21.03 – 19.04)
Июнь обещает быть продуктивным месяцем для Овнов. Вы будете полны энергии и идей, что позволит вам легко справляться с задачами. Возможно, вам предложат участие в новом проекте, который станет отличной возможностью проявить свои навыки. Не бойтесь делиться своими мыслями с коллегами – это поможет создать командный дух и улучшить атмосферу на работе.

ТЕЛЕЦ (20.04 – 20.05)
Тельцы могут ожидать стабильности и уверенности в июне. Ваши усилия будут замечены руководством, и это может привести к повышению или дополнительным бонусам. Используйте это время для укрепления отношений с коллегами – совместная работа над проектами принесет не только успех, но и удовольствие.

БЛИЗНЕЦЫ (21.05 – 21.06)
Для Близнецов июнь станет временем новых возможностей. Вы сможете наладить полезные контакты и расширить свой круг общения на заводе. Не упустите шанс участвовать в командных мероприятиях – это поможет вам не только развлечься, но и укрепить профессиональные связи. Ваши идеи будут оценены, так что не стесняйтесь высказывать свои мысли.

РАК (22.06 – 22.07)
Июнь принесет Ракам возможность сосредоточиться на своих сильных сторонах. Вы сможете взять на себя инициативу в проектах, что положительно скажется на вашем имидже в коллективе. Важно также уделять внимание команде – ваша поддержка и понимание будут цениться. Это время для укрепления дружеских отношений на работе.

ЛЕВ (23.07 – 22.08)
Львы будут в центре внимания в июне. Ваши лидерские качества проявятся во всей красе, и коллеги будут обращаться к вам за советом. Это отличное время для реализации амбициозных идей и проектов. Ваш оптимизм и энергия вдохновят других, так что не бойтесь брать на себя ответственность!

ДЕВА (23.08 – 22.09)
Для Дев июнь станет месяцем анализа и планирования. Вы сможете оценить свои достижения и наметить новые цели. Это время для саморазвития – возможно, стоит пройти обучение или семинар, чтобы повысить свою квалификацию. Ваши усилия будут вознаграждены, и вы получите признание за свою преданность делу.

ВЕСЫ (23.09 – 22.10)
Весы могут ожидать гармонии и сотрудничества в июне. Работа в команде станет особенно продуктивной, и вы сможете наладить отношения с коллегами. Это время для совместного творчества – используйте свои дипломатические навыки, чтобы разрешать конфликты и находить компромиссы.

СКОРПИОН (23.10 – 21.11)
Скорпионы почувствуют прилив сил и мотивации в июне. Вы будете готовы к новым вызовам и сможете справляться с любыми трудностями. Это отличное время для внедрения новшеств на рабочем месте. Ваши идеи могут привести к улучшению производственных процессов.

СТРЕЛЕЦ (22.11 – 21.12)
Для Стрельцов июнь станет месяцем открытий. Вы можете получить новые знания или навыки, которые помогут вам в работе. Будьте открыты для новых проектов и возможностей – они могут привести к интересным результатам. Ваш оптимизм будет заразительным, что сделает рабочую атмосферу более приятной.

КОЗЕРОГ (22.12 – 19.01)
Козероги смогут проявить свою организованность и целеустремленность в июне. Этот месяц принесет стабильность и уверенность в ваших действиях. Возможно, вам предложат новую роль или проект, который позволит продемонстрировать ваши лидерские качества. Не забывайте о важности командной работы.

ВОДОЛЕЙ (20.01 – 18.02)
Водолеям стоит обратить внимание на инновации в работе в июне. Ваши оригинальные идеи могут стать основой для новых проектов. Не бойтесь предлагать нестандартные решения – они будут оценены. Общение с коллегами поможет вам лучше понять их потребности и ожидания.

РЫБЫ (19.02 – 20.03)
Июнь станет для Рыб временем вдохновения и креативности. Вы сможете проявить свои художественные или творческие способности в работе, что положительно скажется на атмосфере в коллективе. Не забывайте делиться своими идеями с коллегами – это может привести к интересным совместным проектам.

ПАНОРАМА УАЗ
Главный редактор
Константин Александрович Сазонов
Корпоративное издание ООО «Ульяновский автомобильный завод».
Адрес редакции, издателя: 432034, г. Ульяновск, Московское шоссе, 92.
Адрес электронной почты: press-uaz@sollers-auto.com
Электронная версия газеты размещена на портале http://life.uaz.ru
Отпечатано с готового оригинал-макета в ООО «ИПК МАЙНСКИЙ». 433179, Ульяновская область, Майнский район, р.п. Майна, ул.Советская, 2Б, оф.4
За достоверность содержания рекламы несет ответственность рекламодатель
Газета основана в 1942 году. Выходит по средам.
Время подписания в печать - 17.00.
Фактически - 17.00.
Тираж 999 экземпляров. Заказ № 172/6