



► **О главном**

С Днем металлурга!



Уважаемые коллеги, работники и ветераны металлургического и литейного производств, сотрудники ООО «УАЗ-Автокомпонент»!

21 июля мы встретим наш профессиональный праздник – День металлурга. Помимо этого, в 2019 году исполняется 55 лет со дня начала работы цеха ковкого чугуна: он был построен и запущен в 1964 году.

От всей души поздравляю вас с юбилейной датой и профессиональным праздником!

Развитие экономики России в большой степени зависит от эффективности работы металлургической отрасли. Деятельность Ульяновского автомобильного завода также невозможна без металлургии, являющейся базовой для производства автомобилей.

Можно с уверенностью сказать, что в этой отрасли трудятся преданные своему делу люди. Такова профессия: она требует не только ответственности, почти военной дисциплины, но и самых сильных качеств человеческого характера. Преданность своему делу, профессиональная

закалка, надежность и целеустремленность всегда помогали вам преодолевать любые трудности, а их было немало.

Уверен, вы справитесь со всеми стоящими перед вами задачами. Ведь раскаленный металл гнется только в твердых руках, а лучшие идеи воплощаются благодаря вашей железной выдержке и мужественности. Ваш почетный труд, высочайшее мастерство достойны глубокого уважения и благодарности!

Низкий поклон ветеранам и заслуженным металлургам!

Примите самые искренние пожелания крепкого здоровья, плодотворной созидательной работы, новых творческих и трудовых успехов, счастья и благополучия!

Генеральный директор ООО «УАЗ-Автокомпонент»
Андрей Владимирович Салтанов

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

Бизнес откажется от владения автомобилями в течение пяти лет

стр. 2

УАЗ Патриот с АКПП получит модернизированный двигатель

стр. 3

Первым выпускникам базовой кафедры УАЗ вручили дипломы

стр. 3

Дышать и работать правильно

стр. 4

Пляжные баталии в зачет молодежной «Спартакиады 2019»

стр. 6

За 6 месяцев 2019 года «УАЗ-Автокомпонент» произвел

более **5600** тонн

продукции, что на 1000 тонн больше, чем за тот же период 2018 года

Следующий номер газеты выйдет 31 июля. Передачи радио УАЗ слушайте 19 июля и 9 августа.

Тел. редакции газеты: 2-97-96
Эл. почта: ev.panyuhina@sollers-auto.com
Тел. редакции радио: 2-94-44
Эл. почта: ep.furasieva@sollers-auto.com

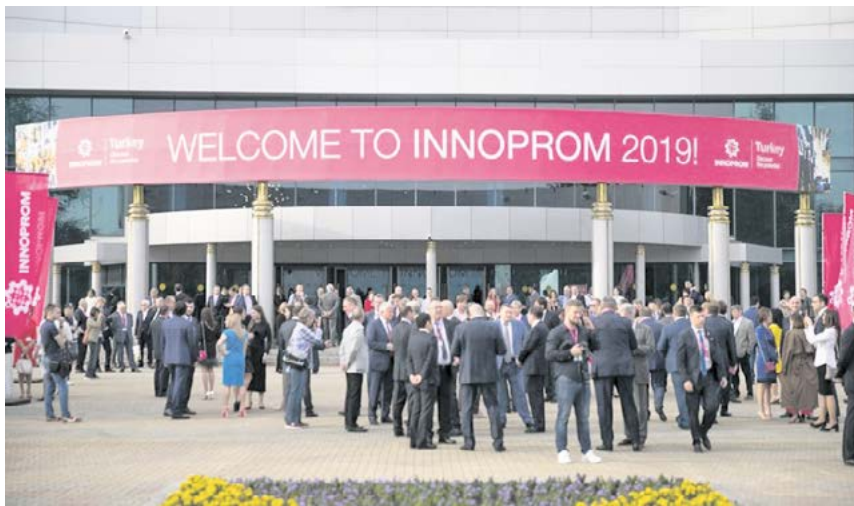
Бизнес откажется от владения автомобилями в течение пяти лет

На смену форме собственности придут каршеринг, такси и другие сервисы, не подразумевающие покупку авто. Такая система будет действовать в отношении не только бизнеса, но и физлиц, и государства.

Автомобильная индустрия скоро перестанет существовать в настоящем виде. В течение 3–5 лет бизнес откажется от владения автомобилями, по тому же пути идут и физические лица, рассказал председатель совета директоров автомобилестроительной компании «Соллерс» Вадим Швецов на «Иннопроме-2019». На смену модели владения придут каршеринг, такси и агрегаторы попутчиков.

«Раньше автомобильная индустрия определяла тренд — изобретала авто, выставляла на рынок, рынок определял, нравится ему или нет. Сейчас ситуация поменяется — цифровые города будут диктовать конкретные, узкие задачи. Например, обеспечить по системе МАСС сообщение между микрорайоном и центром города. И для решения этой задачи он не будет использовать автопром», — пояснил Швецов.

По его словам, крупные агломерации существуют за счет собственных крупных экосистем. И одна из этих экосистем — новая транспортная мобильность, которая будет развиваться в цифровых городах. Автомобиль как сервис будет существовать в большой экосистеме и выполнять



развивать автопроизводитель, — создание телематической платформы. Она позволяет дистанционно взаимодействовать с водителем и автомобилем, контролируя их состояние, и подключает транспорт к единой информационной системе, которая формирует необходимую дату.

Кто владеет информацией

Швецов считает, что сбор обезличенной информации о пользователях должен осуществляться на единой платформе, потому что создание индивидуальных платформ требует слишком больших затрат от небольшого по масштабам российского рынка автопрома. Для автопроизводителей было бы целесообразно разделить сбор информации по сегментам. Предложение о таком формате работы Швецов адресовал Минпромторгу, который на пленарной сессии «Иннопрома»

сделать эту информацию доступной для большого круга пользователей — для перемещающихся, автопроизводителей, создателей различных сервисов», — рассказал Морозов.

Участники рынка опасаются, что единая система данных автопользователей может попасть под монопольное влияние, тогда другие игроки не смогут конкурировать на рынке автопрома. Чтобы это предотвратить, Вадим Швецов предлагает создать масштабный консорциум, который будет управлять платформой, чтобы «собственность на информацию была размыта и никто из участников не имел прямого влияния на систему». Еще один вариант — венчурные фонды, которые вкладываются в транспортную мобильность.

Также участники рынка рассматривают вариант с правом собственности регулятора, но такая альтернатива хуже.

Вопрос о монополизации информационной платформы поддержала начальник управления контроля промышленности ФАС РФ Нелли Галимханова, добавив, что вхождение и выход из консорциума должны быть свободными.

Автомобиль будущего

Прежде чем ставить вопрос о цифровизации, нужно разобраться с энергетикой, считает замминистра промышленности и торговли Александр Морозов. Сегодня в автопроме есть три определяющие развитие отрасли тренда.

Первый — это смена топлива. Электрические авто были на повестке, но это оказалось слишком энергозатратно. Сегодня обсуждается водородное топливо, при использовании которого ниже потери энергии и которое удобнее в плане инфраструктуры для потребителя.

Второй тренд — это вопросы, связанные с пилотным/беспилотным авто. Сегодня большое количество малогабаритных средств транспорта находится в поиске единого беспилотного решения. В скором времени нам придется решать вопросы регулирования не только для беспилотного вождения автомобилей, но и для дронов, в том числе тех, которые будут перевозить грузы и людей. Вопрос о том, в каком формате будет беспилотное вождение — 2D, 3D, 4D, — также окажется на повестке в ближайшее время.

Еврокомиссия с российскими экспертами определяет правила передачи данных и управления беспилотных автомобилей.

По материалам сайта RBC.ru.



роль партнера. Города-потребители будут работать с интеграторами — маркетплейсами, владельцами IT-платформ, которые обеспечат транспортную мобильность. Только компании-интеграторы будут брать транспортные средства у производителей или финансовых институтов.

«Сегодня у нас с Москвой есть частно-сервисный контракт. Через 2–3 года все изменится — Москва больше не будет потребителем автомобилей. Потребителями станут элементы экосистемы, которые решают конкретные проблемы транспортной системы в каком-то районе города или еще мельче — школы, конкретного ЖКХ и т. д.», — рассказал Швецов.

Поэтому, чтобы конкурировать в новой реальности, автоиндустрия «Соллерс» становится больше IT-компанией, чем производителем «железа», — портфель инвестиций компании меняется в сторону создания IT-платформ. Первое направление в рамках IT, которое стал

представил замминистра Александр Морозов.

Минпромторг участвует в разработке проекта «Платформа «Автодата». Проект одобрен межведомственной рабочей группой по разработке и реализации национальной технологической инициативы в ноябре прошлого года. Предполагается, что «Автодата» станет сервисной навигационно-телематической платформой, которая сформирует массив статистических и аналитических данных об автотранспортных средствах, дорожной инфраструктуре и другой информации, в том числе связанной с логистикой людей и вещей. Оператора платформы выберут в течение следующей недели.

«В новом автопроме наш проект — это шанс использовать новый, изначально заданный законом принцип обобществления информации, получаемой с автомобилями и пользователями транспортных сервисов, чтобы с помощью технологии обезличивания

PROF-IT GROUP представила новые ИТ-решения на выставке ИННОПРОМ

Эксперты компаний PROF-IT GROUP и KUKA Россия продемонстрировали вице-премьеру РФ Дмитрию Козаку и Министру промышленности и торговли РФ Денису Мантурову возможности киберфизических систем.

На международной промышленной выставке ИННОПРОМ-2019 прошла презентация ИТ-продуктов, необходимых для перехода к Индустрии 4.0 — киберфизических систем (КФС) с применением современных промышленных робототехнических комплексов. Новое поколение решений было представлено на выставочном стенде компаний PROF-IT GROUP и KUKA Россия. Демонстрация доступна для всех участников Форума на стенде 2B5 в Павильоне №2 выставочного центра «Екатеринбург-ЭКСПО».

Применение промышленных роботов и киберфизических систем (КФС) играет значительную роль в определении ИТ-ландшафта современных предприятий и проектах цифровой трансформации производства. Так, по данным Национальной ассоциации участников рынка робототехники (НАУРП), темпы внедрения промышленных роботов в 2018 году выросли на 21% по сравнению с 2017 годом. Цифровая повестка на уровне государства также включает поддержку перехода российских предприятий к Индустрии 4.0 и предусматривает в том числе применение производственными компаниями промышленных роботов.

Представление КФС-решений PROF-IT GROUP проходило в формате презентации модели «цифровой фабрики» нового поколения. Было показано готовое интегрированное решение, объединяющее возможности робототехнических комплексов KUKA, решения PROF-IT MES: Машиностроение (оперативное планирование и управление производственными процессами), собственной платформы PROF-IT RFID (промышленная идентификация), а также систем класса IIoT (индустриальный Интернет вещей). Решение является тиражируемым и может быть легко адаптировано под задачи и производственную инфраструктуру конкретного предприятия.

«Повышение качества производства, увеличение производительности и снижение издержек — те эффекты, которые обеспечивает применение промышленных роботов. Достичь таких результатов можно быстрее, если применить комплексный подход к роботизации производства. Специалисты нашей практики «Цифровая фабрика» обладают компетенциями в области индустриального Интернета вещей, промышленной идентификации, MES, PLM, QMS, APS-систем и могут предложить эффективные инструменты для развития производства, основанные на роботизации», — прокомментировал генеральный директор PROF-IT GROUP Евгений Сударкин.

«Концепция «цифровой фабрики» эволюционирует вместе с технологиями, и сегодня мы рады предложить предприятиям в России и мире интегрированные решения на базе робототехнических комплексов и киберфизических систем. Для наших заказчиков это знаменует переход к новой индустриальной эпохе — эпохе качества, полноценной автоматизации процессов и новых бизнес-моделей», — заявил генеральный директор KUKA Россия Дмитрий Капишников.



УАЗ Патриот с АКПП получит модернизированный двигатель

С конвейера Заволжского моторного завода сошла первая партия моторов ЗМЗ ПРО с новой системой охлаждения. Это завершающий этап проекта по созданию модернизированного двигателя, который будет устанавливаться на УАЗ Патриот с автоматической коробкой передач, а также на модели Пикап и Профи.

В модернизированном моторе насчитывается около 30 оригинальных новых деталей, таких как блок и головка цилиндров, сальниковый держатель, усилитель картера, картер опоры АКПП, водяной насос, термостат, коленчатый вал, штампованные изделия и многие другие.

Модернизация коснулась бензиновых



и газобензиновых версий (им присвоены заводские индексы - 409051.1000403-20, 409051.1000403-30, 409052.1000403-30).

причинам: с одной стороны, она модернизируется для автоматической коробки

В настоящее время идет завершающая стадия подготовки производства, и на Ульяновский автомобильный завод уже отгружена первая опытно-промышленная партия доработанных двигателей.

«В двигатель внедрена новая система охлаждения по двум

передач, с другой – для улучшения климата в салоне», – уточнил директор Научно-технического центра Заволжского филиала ООО «УАЗ» Дмитрий Мешков.

На отопитель салона теперь будет забираться из двигателя более горячая жидкость. Это позволит сократить время прогрева салона автомобиля и улучшить потребительские свойства автомобиля.



Первым выпускникам базовой кафедры УАЗ вручили дипломы

Выпускники базовой кафедры Ульяновского автозавода «Современные методы конструирования и организации производства в автомобилестроении» получили дипломы 28 июня. Документы о профессиональной переподготовке вручили 20 студентам Ульяновского государственного технического университета, 11 из них – с красными дипломами. Почти половина выпускников базовой кафедры уже трудоустроена на УАЗ.

В первый набор вошли учащиеся специальностей «Автомобили и тракторы», «Технология машиностроения», «Машины и технология обработки металлов

давлением» машиностроительного факультета. За время обучения студенты освоили дополнительную программу высшего образования – более 260 часов

по конструкторскому и технологическому направлениям. Студенты прошли подготовку по курсам «Конструкция полноприводного автомобиля», «Про-



ектный метод создания продукта», «Основы моделирования в Unigraphics NX» и др. Занятия проводили квалифицированные специалисты УАЗ и преподаватели УлГТУ.

«Базовая кафедра адаптировала студентов к производственным процессам еще до начала их работы в компании. На завод пришли молодые специалисты, которые обладают огромным потенциалом, компетенциями в области конструкции и технологии производства полноприводных автомобилей. Сейчас ребята

трудятся в научно-техническом центре УАЗ, а мы открыли новый набор на обучение», – отметила руководитель отдела развития персонала ООО «УАЗ»

Анастасия Колесникова.

В ходе обучения будущие специалисты получали стипендии от Ульяновского автозавода и работали над дипломными проектами на производственной площадке.

«На заводе я приобрел ряд важных навыков, которые не получил бы, обучаясь по основной программе. Например, работа с системами автоматизированного проектирования. Считаю это огромным вкладом в свое профессиональное развитие. Буду и дальше продолжать учиться,

развиваться: УАЗ такую возможность предоставляет», – сказал Евгений Мартынов, выпускник кафедры, ныне сотрудник УАЗ.

«Я углубил свои знания по ключевым дисциплинам, которые необходимы инженеру. Это и системы проектирования, и жизненный цикл продукта, и организация системы качества», – добавил Денис Мутрисков, выпускник кафедры, инженер-конструктор ООО «УАЗ».

Напомним, базовая кафедра «Современные методы конструирования и организации производства в автомобилестроении» была открыта в 2017 году. Ключевая задача учебного подразделения – целевая подготовка специалистов в интересах компании УАЗ. К открытию кафедры на базе бизнес-центра УАЗ были созданы специальные учебные классы. Дальнейшее сотрудничество предприятия с ВУЗом позволит значительно повысить качество подготовки специалистов в отрасли автомобилестроения.

УАЗ принял торговых представителей иностранных государств

11 июня Ульяновский автомобильный завод посетила делегация торговых представителей Российской Федерации в Республике Куба, Королевстве Дания, Республике Болгария, Швейцарской Конфедерации, ЮАР и Перу.

В ходе визита гости ознакомились с процессом сборки автомобилей на главном конвейере, провели переговоры с руководством ООО «УАЗ» и побывали в заводском музее.

– Ульяновский автомобильный завод – одно из ключевых предприятий Ульяновской области, это составляющая нашего регионального бренда. Мы рады возможности непосред-



ственного знакомства с его производственной площадкой: понимая, как организован процесс, какие тенденции есть на производстве, торговые представители будут помогать наращивать экспорт продукции, произведенной в Ульяновской области, продвигать нашу экономическую территорию и развивать международную

кооперацию, – отметила министр развития международных и межрегиональных связей Ульяновской области Екатерина Сморода.

Торговый представитель РФ в Республике Куба Александр Богатырь прокомментировал:

– Автомобили марки УАЗ хорошо известны на Кубе. Их было очень много в советское время, много и сейчас: как в армии, так и на дорогах страны. Интерес к этим машинам у кубинцев есть. Поставки автомобилей возобновлены, хотелось бы увеличения объема партий. Наде-

мся на реализацию планов по налаживанию производства автомобилей УАЗ на территории Кубы. Считаю, что у продукции Ульяновского автомобильного завода на Кубе есть большие хорошие перспективы.

Посещение предприятия состоялось в рамках «Недели торговых представителей Российской Федерации в иностранных

государствах», проводимой с 8 по 12 июля Минпромторгом РФ.

– Роль торгпредств в развитии взаимовыгодного сотрудничества с зарубежными партнерами очень велика, и мы уверены, что предметное знакомство с продукцией предприятия и его возможностями поможет укрепить экспортные связи Ульяновского автомобильного завода на рынках ближнего и дальнего зарубежья, – отметил директор по экспорту ООО «УАЗ» Андрей Дорощев.



Дышать и работать правильно

За безопасность необходимо платить, а за ее отсутствие расплачиваться.

Уинстон Черчилль

На УАЗ прошел обучающий семинар на тему «Эффективность СИЗ органов дыхания», подготовленный компанией ЗМ. На сегодняшний день для завода повышение культуры и безопасности труда – актуальная тема. На предприятии есть рабочие места, где применение СИЗ просто необходимо. Служба охраны труда и техники безопасности как представитель работодателя крайне заинтересован в применении мер защиты от опасных факторов, влияющих на работников.

В мероприятии приняли участие представители различных производств предприятия и профсоюзного комитета.

Специалисты фирмы ЗМ рассказали о вредных факторах: аэрозолях, парах, газах, влияющих на органы дыхания, и том, как подобрать те или иные средства индивидуальной защиты органов дыхания. Представитель компании ЗМ, старший инженер отдела R&D Алексей Красноперов, отметил: «Предоставление средств индивидуальной защиты – это половина дела, не менее важно обучить работников эффективно его использовать. Многие

считают, что использование средств защиты дыхания необязательно. Не ощущая видимой угрозы, работник может нанести вред своему здоровью, не задумываясь о последствиях, поэтому важно донести до людей необходимость использования СИЗ органов дыхания».

К сожалению, многие люди думают, что раз не чувствуют боли, значит опасность не очевидна, и не используют СИЗ. Зачастую подбор средств защиты дыхания затруднен незнанием о находящихся вредных веществах в воздухе.

На выбор СИЗОД влияет много факторов: влажность воздуха и температура, степень загрязненности окружающей среды, условия работы. Правильный выбор средств защиты органов дыхания позволяет достичь необходимого уровня защиты от воздействия вредных веществ на работника.

От теории перешли к практике. Специалисты фирмы ЗМ провели лабораторные испытания при помощи испытательного стенда – модели головы



Шеффилда. С ее помощью была продемонстрирована работа респиратора при различных условиях: эффективность фильтра, плотное прилегание за счет 3-х панельной конструкции. Был измерен коэффициент свободного дыхания.

Участники семинара отметили значимость подобных встреч, так как они направлены на повышение безопасности на производстве и помогают изменить отношение сотрудников и руководства к сохранению и укреплению здорового климата в коллективе.

Елена НИКИТИНА

Как надевать респиратор

	<p>1. Достаньте респиратор из коробки и индивидуальной упаковки. Внимательно осмотрите его, убедитесь в его целостности, открыв его.</p>		<p>4. Убедитесь, что верхняя и нижняя панели не сложены.</p>
	<p>2. Переверните респиратор, чтобы освободить ремни оголовья и придайте носовому зажиму примерную форму переносицы, немного согнув его в центре.</p>		<p>5. Двумя руками придайте носовому зажиму окончательную форму, плотно подогнав респиратор в области носа.</p>
	<p>3. Надевайте респиратор на лицо, начиная с подбородка, затем натяните ремни на голову, расположив нижнюю резинку под ушами, а верхнюю – на затылке.</p>		<p>6. Если у вас респиратор с клапаном выдоха, закройте поверхность респиратора двумя руками и резко вдохните. Если респиратор надет правильно, вы почувствуете, что респиратор слегка сжимается. Если у вас респиратор без клапана выдоха, закройте поверхность респиратора двумя руками и резко выдохните. Если респиратор надет правильно, вы почувствуете легкое положительное давление в подмасочном пространстве.</p>

Объявляется конкурс! Лучший слоган по охране труда и технике безопасности

предлагается придумать и прислать на электронную почту ev.panyuhina@sollers-auto.com или положить в любой ящик доверия на территории предприятия.

Ждем от вас короткие и емкие предложения, призывающие соблюдать технику безопасности на производстве. (Укажите при этом ваши ФИО, подразделение и контактный телефон).

Слоганы принимаются до 7 августа. Результаты конкурса будут подведены 14 августа. Тройку лидеров ждут призы.

Тел. для справок **2-97-96**.

ОЦЕНИ ОПАСНОСТИ И РИСКИ,



**И ТОЛЬКО ПОТОМ
ВЫПОЛНЯЙ РАБОТЫ!**



Правила охраны труда –
правила жизни



Июль 2019 года – месяц электробезопасности на УАЗ

Службой охраны труда предприятия совместно со специалистами энергоремонтной службы и профсоюзом организованы обходы подразделений на предмет проверки исправно-



сти электроприборов, кабелей, розеток; наличие знаков безопасности и требуемой документации, допусков по электробезопасности на производственных участках.

ЭТО ДОЛЖЕН ЗНАТЬ КАЖДЫЙ

Основная цель системы охраны труда на предприятии – сохранение жизни и здоровья сотрудников, недопущение производственных травм и аварийных ситуаций. Для достижения этой цели важно вовремя предупредить персонал о возможной опасности и

проинструктировать о правилах поведения на той или иной части объекта.




Одним из видов предупреждения являются знаки безопасности по охране труда. Знаки безопасности, используемые на УАЗ, изготавливаются по нормативам,

закрепленным в государственном стандарте, где регламентируются форма, цвета, особенности оформления и прочие параметры.

Знаки безопасности делятся на несколько видов. Сегодня на страницах нашей газеты вы можете подробно ознакомиться с каждым из них.

К предписывающим знакам относятся:	
	Работать в защитной обуви.
	Работать в защитных наушниках.
	Работать в защитной каске.
	Работать в защитных очках.
	Работать в защитной одежде.
	Работать в защитных перчатках.
	Работать в защитном щитке.
	Курить здесь.
	Работать в средствах индивидуальной защиты органов дыхания.
	Проход здесь.



К запрещающим знакам относятся:	
	Запрещается курить.
	Проход запрещен.
	Запрещается загромождать проходы и (или) складировать.
	Запрещается пользоваться открытым огнем и курить.
	Доступ посторонним запрещен!
	Запрещается движение средств напольного транспорта.
	Запрещается прикасаться. Опасно.
	Запрещается прикасаться. Корпус под напряжением.
	Не включать!
	Стоять под грузом запрещено.
	Запрещается пользоваться мобильным (сотовым) телефоном или переносной рацией.
	Подъем и перемещение груза запрещены.



	Запрещается включать машину (устройство).
	Запрещается пользоваться неисправным инструментом.
	Запрещается принимать пищу.

К предупреждающим знакам относятся:	
	Пожароопасно. Легковоспламеняющиеся вещества.
	Опасно. Ядовитые вещества.
	Внимание, автопогрузчик.
	Внимание, опасность (прочие опасности).
	Взрывоопасно.
	Опасно. Возможность падения груза.
	Опасность поражения электрическим током (220x220).
	Осторожно. Мало заметное препятствие.
	Осторожно. Возможность падения с высоты.
	Осторожно. Вредные для здоровья аллергические (раздражающие) вещества.
	Газовый баллон.
	Осторожно. Аккумуляторные батареи.
	Осторожно. Горячая поверхность.
	Осторожно. Возможно травмирование рук.
	Осторожно. Скользко.
	Осторожно. Возможно затягивание между вращающимися элементами.
	Берегись автомобиля.
	Осторожно. Падающие предметы.
	Осторожно. Работает кран.

К знакам пожарной безопасности относятся:	
	Направляющая стрелка.
	Пожарный кран.
	Пожарная лестница.
	Огнетушитель.
	Телефон для использования при пожаре (в том числе телефон прямой связи с пожарной охраной).
	Пожарный гидрант.
	Кнопка включения установок (систем) пожарной автоматики.

К эвакуационным знакам относятся:	
	Выход здесь (левосторонний).
	Направляющая стрелка.
	Направление к эвакуационному выходу по лестнице вниз.
	Пункт (место) сбора.
	Указатель выхода.

К медицинским знакам относятся:	
	Аптечка первой медицинской помощи.
	Медицинский кабинет.

К указательным знакам относятся:	
	Питьевая вода.
	Пункт (место) приема пищи.

Уважаемые работники ООО «УАЗ», служба охраны труда и техники безопасности убедительно просит вас соблюдать правила безопасности и охраны труда на территории завода, внутри производственных и административных помещений, площадей и корпусов! Необходимо строго исполнять требования знаков безопасности с целью предупреждения возникновения опасной ситуации и исключения воздействия опасных и вредных факторов.

БЕЗОПАСНЫЙ ТРУД – ЭТО ВАША ЖИЗНЬ И ЗДОРОВЬЕ!



Специалист по охране труда службы ОТиТБ
Валерия ПЕТРОВА

Пляжные баталии

Утро 7 июля для участников соревнований по пляжным видам спорта началось со звонков друг другу: «А будут ли соревнования?», «А как играть?», «А на улице-то лужи!». Но было решено: «Соревнования состоятся в любую погоду». Несмотря на тучи и свежий июльский ветер с Волги, на площадках центрального городского пляжа в тот день было жарко!

За победу боролись 14 волейбольных команд и 6 футбольных. «УАЗ-Автокомпонент», сварочное и сборочное производства, НТЦ, профком, ДОКиМ и ДЭФ, дирекция по закупкам и другие – на песке можно было встретить представителей практически всех подразделений предприятия.

В 10:00 состоялась жеребьев-

ка, и вот уже на песке 6 волейбольных команд. Участники были разделены на три группы, в каждой группе был выявлен победитель. Лучший результат волейбольного турнира показа-



ли сотрудники НТЦ Юрий Пришельцев и Анфиса Андрианова. Команда повторила успех прошлого года. Второе место заняла

команда «Закупки» (Александр Симаков и Татьяна Старостина). Третье место – в копилке у команды «Триада» (Алексей Михеев и Наталья Верховцева). «Каждое такое соревнование

сближает нас, даже если мы спорим и ругаемся во время их проведения, – делится мнением инженер-конструктор НТЦ Александр Хабанец. – Сам я сегодня не играл, был судьей, но это не менее захватывающе. Сидишь на вышке, видишь обе половины поля и то, с каким рвением и желанием оказаться лучшими играют мои коллеги. Ребята искренне переживают за свои неудачи и радуются успехам».

По окончании волейбольного турнира участники и гости мероприятия переместились на футбольное поле. Напряженная атмосфера там царила задолго до начала первого матча. Игры проводились по олимпийской системе – на вылет. Золото турнира забрала команда «Грузовик»



(сборочное производство, грузовой ряд). Представители дирекции по закупкам стали вторыми, а НТЦ – третьими. Всем победителям вручили призы и подарки от предприятия.

Эмоции переполняют, чувств в избытке. Голоса нет, так болела за футболистов. На соревнованиях я выступала в роли организатора и игрока. В группе заняла почетное второе место, но главным успехом дня считаю то, что люди вокруг меня улыбаются. Искренние

эмоции, немного сумасшедший блеск в глазах – это для меня главная награда.

В общекомандном зачете по итогам восьми соревнований в рамках «Спартакиады» на первом месте стоит команда «НТЦ», второе место занимают «Закупки», третье место у представитель ДЭФа – команды «Триада». Совсем скоро молодежь УАЗ ждут соревнования по технике водного туризма и эстафета на байдарках.

Алена ЛУКЬЯНОВА



25 лет в пауэрлифтинге

Одна золотая и три серебряных – с таким набором наград вернулась многократная чемпионка первенства мира по пауэрлифтингу, мастер спорта международного класса, ветеран УАЗ Татьяна Фомина с первенства мира, проходившего в Швеции в начале июня среди самых сильных ветеранов планеты.

За 18 дней до соревнований Фомина отправились всей семьей в Турцию, набрались положительных эмоций, зарядились морской энергетикой. Все это время Татьяна Николаевна продолжала подготовку к соревнованиям, хотя, как выяснилось, условия были не совсем пригодные для занятий пауэрлифтингом.

Впереди была борьба за золото чемпионата мира. Путешествие до места соревнований было сказочно интересным. Добирались до Дании на самолете. Прилетели в Копенгаген, затем на электричке ехали до Балтийского моря. После чего преодолели оставшееся расстояние на пароме и попали в Хельсингборг. Путешествие заняло почти 19



часов, и российские спортсмены оказались в необычайно красивом южном городке.

Соревнования проходили в комплексе «Хельсингборг Арена». В группе мастерс-4 (в весовой категории до 63 кг и старше 70 лет) у Татьяны Фоминой на этом чемпионате главной соперницей была представительница Нидерландов Инна Коллас, как отмечает ветеран завода, очень сильная спортсменка.

Первым упражнением было приседание. Спортсменка из Нидерландов заявила вес 85 кг.

Первый подход Инне Коллас не засчитали, тоже произошло и со вторым – подход не был зафиксирован, третий подход с большим натягом все же засчитали.

На помост вышла Татьяна Фомина: первый подход – 80 кг, второй – 85 кг, в третьем заявили – 87,5 кг.

– Мой сын и тренер Альберт мне говорит: «Мама давай 87,5, хоть ты и готова на 90, но давай не будем рисковать, красиво присядем со штангой». Я ему поверила, и результат – 87,5 кг. Золото наше! – рассказывает Татьяна Николаевна.

Второе упражнение – жим лежа. Ситуация у соперницы повторилась. Первые два подхода не засчитаны, третий Инна выполнила без команды, тем самым нарушила правила, и ей не засчитали попытку, но почему-то разрешили дополнительный подход. По итогам второго упражнения: Фомина пожала вес 45 кг, а соперница – 52 кг.

– Я только за здоровый, честный спорт, – говорит самая сильная бабушка. – И в спорте нет места политике, эти понятия несовместимы.

Третье упражнение – становая тяга. Фомина вытянула 115 кг, Коллас – 133 кг, тем самым голландка побила рекорд, установленный Татьяной Николаевной в 2015 году в Финляндии.

По итогам первенства у Татьяны Фоминой золотая медаль за приседание, серебряные медали за жим лежа и становую тягу. Сегодня Татьяна Николаевна продолжает тренировки, готовится к следующим соревнованиям.

– Впереди много дел и новые рекорды. Некогда останавливаться, – улыбается спортсменка. – Надо двигаться вперед.

В этом году Татьяна Николаевна отмечает юбилей своей спортивной карьеры в пауэрлифтинге – 25 лет. Мы желаем Татьяне Фоминой новых побед, всегда быть в форме, простого человеческого счастья и богатырского здоровья.

Елена НИКИТИНА



ЮБИЛЕИ!

4 июля отметил юбилейный день рождения слесарь-ремонтник **АЛЕКСАНДР ЮРЬЕВИЧ БАРМИН.** Руководство и коллектив цеха ТОиР ДМП поздравляют его с юбилеем. Желают здоровья, успехов, счастья. Пусть все получается, мечты сбываются, огромного везения и удачи.

9 июля отметила юбилей оператор бригады № 110 цеха производства мостов и рулевого управления департамента механообработывающего производства **АЛЕКСАНДРА БОГДАНОВНА АНТИПОВА.**

Руководство, коллеги и профсоюзный комитет департамента желают ей здоровья, любви, теплоты и стабильности.
*Женщина всегда мила, чудесна,
И любая дата ей идет.
Крепкого здоровья, много счастья,
В наступивший юбилейный год!*

4 июля отметил юбилей рихтовщик сварочного производства **ВЛАДИМИР АНАТОЛЬЕВИЧ ПАКИН,**

20 июля отмечает юбилейный день рождения электросварщик сварочного производства

АНДРЕЙ ВЛАДИМИРОВИЧ КАРПОВ.

Администрация и профсоюзный комитет сварочного производства, коллеги от всей души поздравляют их с юбилеями, выражают благодарность за долгий добросовестный труд, желают счастья, здоровья, благополучия в семье и успехов в работе.

*50 – это жизнь на вершине,
Это мудрость и опытный взгляд.
Серебро на висках, нить морщинок, это
значит уже 50!
50 – промежуточный финиш, 50 – промежуточный старт.
50 – это только всего лишь. Не уже, а ещё 50!
50 – это вовсе не старость,
И не верится скептикам пусть.
50 – это добрая радость, 50 – это светлая грусть!*

11 июля отметила юбилейный день рождения контролер сварочных работ

департамента управления качеством

ВЕРА ЮРЬЕВНА РОДИНА.



Руководство, профком и коллеги от всей души поздравляют её с юбилейной датой и выражают благодарность за долголетний добросовестный труд.

*Желаем, чтоб было
здоровье,
В делах ждал законный успех,
Имелось все то, чего нужно,
И в целом везло без помех!
Прекрасными были мгновения,
Во всем помогали друзья,
И радость, удачу, везение
Хранила всегда бы семья!»*

9 июля отметил юбилейный день рождения наладчик оборудования металлопокрытия и окраски окрасочного производства

ВЛАДИМИР ГЕННАДЬЕВИЧ ЧУРАШОВ.

Руководство, профсоюзный комитет производства, коллектив бригады от всей души поздравляют Владимира Геннадьевича с юбилеем, благодарят за долголетнюю добросовестную и общественную деятельность в окрасочном производстве, желают ему всего самого прекрасного, что есть в мире: счастья, любви, удачи, доброты и тепла. Чтобы в вашей жизни было все замечательно: крепкая семья, отличные друзья, прекрасная работа, достаток в доме. Пусть сбываются все мечты и воплощаются все, даже самые дерзкие, планы.

*Пусть будет стабильность, устойчивость,
Уверенность в завтрашнем дне!
В стремлении к цели – настойчивость,
Здоровье и счастье в семье!*

17 июля отмечает юбилейный день рождения маляр окрасочного производства

ИННА ВАСИЛЬЕВНА БУТЫРСКАЯ.

Руководство, профсоюзный комитет производства, коллектив бригады от всей души поздравляют нежную и добрую, очаровательную и милую женщину с юбилеем, благодарят за долголетнюю добросовестную деятельность на предприятии в окрасочном производстве. Желают ей

светлой удачи в жизни и великих успехов в делах, искреннего счастья в душе и неугаемой любви в сердце, добрых людей на пути и замечательного настроения!

*Будь самой веселой и самой счастливой,
Хорошей и нежной, и самой красивой
Будь самой внимательной, самой любимой,
Простой, обаятельной, неповторимой,
И доброй, и строгой, и слабой, и сильной,
Пусть беды уходят с дороги в бессилии.
Пусть сбудется все, что ты хочешь сама.
Любви тебе, веры, надежды, добра!*

20 июля отмечает юбилейный день рождения маляр окрасочного производства

МАНСУР СЫРАЗЕТДИНОВИЧ ЮСУПОВ.

Руководство, профсоюзный комитет производства, коллектив бригады от всей души поздравляют Мансура Сыразетдиновича с юбилеем, благодарят за долголетнюю добросовестную и общественную деятельность в окрасочном производстве, желают благополучия с финансами и легких путей для достижения самых серьезных целей. Пусть работа приносит и деньги, и радость, и удовольствие. Желаем, чтобы мечты сбывались, а друзья не терялись в череде прекрасных и сложных дней. Здоровья, счастья, благополучия в семье.

*Пусть полной чашей будет дом,
И все, что хочется в придачу!
Неутомимости во всем,
Здоровья, счастья и удачи!*

21 июля отметит юбилейный день рождения лаборант теплосилового цеха

ТАТЬЯНА АНАТОЛЬЕВНА АБЫЗОВА.

Администрация и коллектив теплосилового цеха поздравляют ее с днем рождения и желают счастья, здоровья и долгих лет жизни.

*Пусть ждут одни удачи впереди,
Добро и счастье, радость и везение.
И дарит жизнь почаще на пути
Любви волшебной яркое мгновение!*

15 июля отметил юбилейный день рождения – 70 лет – ветеран УАЗ

Уважаемые коллеги, заявку на поздравление с юбилеем отправляйте на электронный адрес ev.panyuhina@sollers-auto.com или приносите в редакцию лично (МСК-2, 4-й этаж, кабинет 43).
Телефоны для справок: 40-97-96, 40-97-81

ВИКТОР НИКОЛАЕВИЧ ФИЛИППОВ,

17 июля отмечает юбилей – 90 лет – ветеран УАЗ, труженица тыла

ОЛЬГА ВАСИЛЬЕВНА ЧЕБУРОВА, 19 июля исполнится 90 лет ветерану УАЗ, труженице тыла

АНТОНИНЕ АЛЕКСАНДРОВНЕ ШИБКОВОЙ.

Совет ветеранов тепло и сердечно поздравляет Виктора Николаевича, Ольгу Васильевну и Антонину Александровну с замечательными юбилейными датами. Выражает им признательность за многолетний труд на предприятии и желает хорошего самочувствия, душевного тепла, любви близких, солнечных улыбок каждый день!

19 июля отмечает юбилей электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования ДМП

РАМИЛЬ РАВИЛЬЕВИЧ ТАИПОВ.

Руководство цеха ТОиР и коллектив ДМП поздравляют Рамиля Равильевича с юбилейной датой. Желают счастья и здоровья, любви и благополучия.

*Желаем радости и счастья,
Чтоб были выше горных круч,
И чтобы не было ненастья:
Дождей, ветров и грозных туч,
Ничто пусть счастьем не мешает,
Не омрачает светлых дней!
Ну а сегодня поздравляем,
Пусть будет ярким юбилей!*

19 июля празднует юбилейный день рождения газовщик ДМП

ВИКТОР ПАВЛОВИЧ ЧАЙКА.

Руководство цеха ТОиР и коллектив ДМП поздравляют Виктора Павловича с юбилейной датой. Желают здоровья, благополучия, успехов во всех делах, счастья.

*Юбилей как вихри промчатся,
Вехи вашей судьбы отмечая,
Но с улыбкою вдруг замечаем,
Что в душе вам все те же семнадцать!
Вам желаем успехов и счастья,
Таким же отзывчивым быть.
Ведь минуют любые ненастья,
Если сердце умеет любить!*

Фотофакт

Популярные модели Ульяновского автомобильного завода периодически выступают в роли базы для спецавтомобилей. Коснемся истории этого вопроса.

Фото 1. В конце 70-х Советский Союз готовился принять Олимпиаду-80. И особая ответственность легла на телевизионщиков. В 1978 году ВНИИ Телевидения и радиовещания совместно с Ленинградским оптико-механическим объединением (ЛОМО) разработали передвижную репортажную те-

левизионную станцию (РПТС). Микроавтобус на шасси УАЗ-452 оснастили парой видеокамер и компактным видеомагнитофоном. С помощью этой техники можно было вести непрерывную запись программы на протяжении 45 минут.

Формат «карманной телестудии» оказался удачным. Однако проблема заключалась в том, что практически стандартная «Буханка» была тесной и не позволяла стоять внутри в полный рост. Выход нашлся в середине восьмидесятих годов: им стал кузов от финской компании Ајоккі («Айокки»), который устанавливали на полноприводное шасси «Головастика» УАЗ-452Д. Телестудия, получившая имя «Гранат-2», комплектовалась двумя видеокамерами, микшерным пультом и отечественным видеомагнитофоном ВМ-4101. Время съемки увеличилось до одного часа.

Фото 2. Автодача на шасси УАЗ 3303-01 была выпущена Курганским автобусным заводом в самом начале 1990-х годов.

В жилой модуль, установленный на раме «Головастика», весьма органично вписали стекла со сдвижными секциями от автобуса КАВЗ-685, а высота «потолка» позволяла стоять в полный рост даже самым рослым. Проход из кабины в жилую зону обеспечили, проделав аккумуляторные вырезы в смежных стенках. Однако в серию автомобиль не пошел.



► Фото 1

► Фото 2

Нестандартные решения

В команду Ульяновского автомобильного завода требуются:

Квалифицированные рабочие:

- Штамповщик
- Оператор автоматических и полуавтоматических линий, станков и установок
- Маляр
- Кузнец-штамповщик



РАБОТА ДЛЯ ПАТРИОТА



- Слесарь механосборочных работ
- Сварщик на машинах контактной (прессовой) сварки
- Электросварщик ручной сварки
- Электросварщик на автоматических и полуавтоматических машинах
- Водитель погрузчика

ООО «УАЗ-Автокомпонент» требуются:

- Формовщик машинной формовки
- Обрубщик
- Земледел
- Заливщик металла
- Контролер в литейном производстве
- Стропальщик
- Сушильщик стержней, форм и формовочных материалов
- Огнеупорщик
- Уборщик в литейных цехах
- Машинист крана
- Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования
- Мастер по ремонту энергооборудования (образование высшее техническое, опыт руководящей работы)

Отдел кадров ООО «УАЗ»: Московское шоссе, 92, Бизнес-центр УАЗ, каб. 102а тел.: 40-99-40 personal-uaz@sollers-auto.com

Новые видеосюжеты

- ▶ «День семьи УАЗ – 2019 в парке «Молодежный»
- ▶ «Второй туристический фестиваль УАЗ»
- ▶ «Первые выпускники базовой кафедры УАЗ получили дипломы»
- ▶ «УАЗ. Все движется! Производство технологической оснастки»
- ▶ «Кубок России по ралли-рейдам, баха «Холмы России»

Эти и другие видеосюжеты о жизни предприятия смотрите на наших Интернет-ресурсах:

- на сайте life.uaz.ru (в разделе пресс-центр/видео)
- на канале «Новости УАЗ» видеохостинга YouTube;
- в социальных сетях «Фейсбук» и «Вконтакте» (на стене сообщества или в разделе видео)



▶ Книга в объективе

Интересная книга сродни путешествию. Библиотека им. И.А. Гончарова предлагает отправиться в путешествие по страницам романов российской писательницы Марины Львовны Москвиной.

«Читай и путешествуй!»

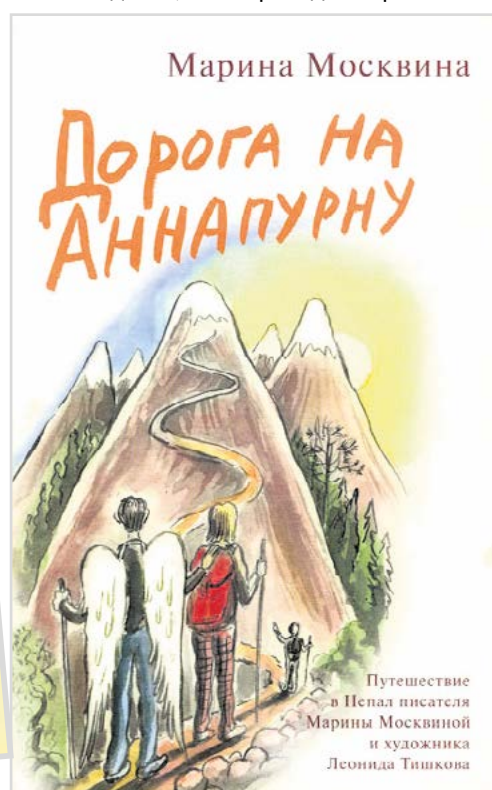
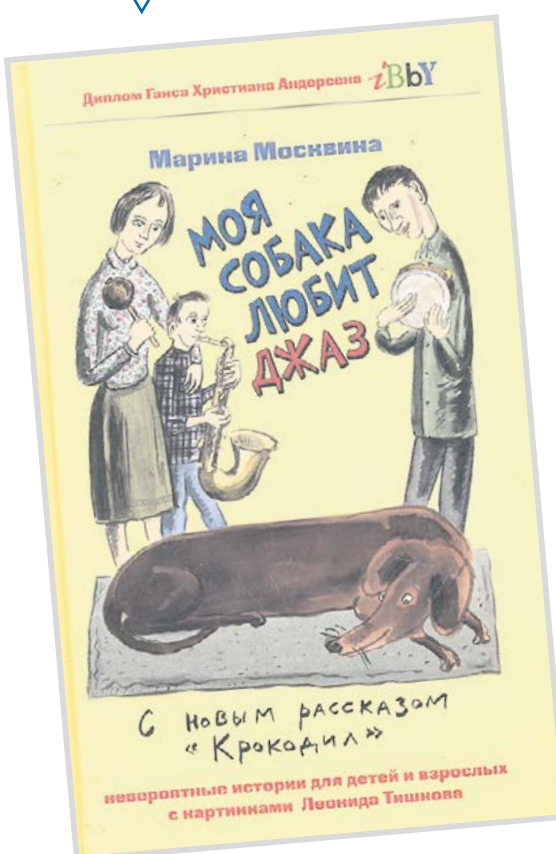
Марина Москвина – писатель, сценарист, автор романов, переведенных на многие языки мира: «Гудбай, Арктика», «Мусорная корзина для Алмазной сутры», «Роман с Луной». Около 10 лет она вела на «Радио России» передачу «В компании Марины Москвиной», работала поваром в геологических экспедициях, экскурсоводом в уголке им. Дурова, писала книги сначала для детей, а теперь и для взрослых.

За книгу «Моя собака любит джаз» Москвина получила Международный Диплом Андерсена, за которым пришлось съездить в Индию. Об этом путешествии она написала повесть «Небесные тихоходы». Первая «взрослая» книга Москвиной вышла в 2001 году, это роман «Гений безответной любви», он был выдвинут на Букеровскую премию.

Каждый роман Марины Львовны посвящен одному государству, одному городу или одному региону. Они проведут вас по закулисы далекой страны и в ненавязчивой форме расскажут о ее культуре, традициях и укладе жизни. Каждая из ее книг – нечто большее, чем просто путеводитель с сухими фактами и датами, это крошечное окно в другой мир.

В декабре 2018 года Марина Львовна приезжала на встречу с ульяновскими читателями и подарила библиотеке две свои новые книги: «Крио» и «Тропой птиц». Наша библиотека расположена по адресу: г. Ульяновск, ул. Кирова, 40; тел. 38-43-44. Будем рады новым читателям.

Заведующая центральной городской специализированной библиотекой им. И.А. Гончарова
Э.Р. Теймурбулатова



ООО «УАЗ» В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ: В «Жизнь УАЗ» f «ЖИЗНЬ УАЗ» YouTube «НОВОСТИ УАЗ»