

ПАНОРАМА

УАЗ

Летопись дел
и свершений завода

Газета основана в 1942 году
Выходит по пятницам
№ 2 (8219) Пятница, 6 февраля 2015 г.

Завод получил сертификаты соответствия на все автомобили «УАЗ»



30 декабря 2014 года аудиторами был выдан Сертификат соответствия системы менеджмента качества ОАО «УАЗ» стандарту ГОСТ ISO 9001-2011, который удостоверяет, что СМК завода, распространяющаяся на проектирование, разработку, производство и сбыт полноприводных автобусов, легковых и грузовых автомобилей и запасных частей к ним, соответствует требованиям госстандартов.

Срок действия данного сертификата - по 11 декабря 2015 года.

Инспекционный аудит на соответствие системы менеджмента качества ОАО «УАЗ» требованиям российских стандартов проводился в декабре 2014 года. Специалисты органа по сертификации ЗАО «МОНОЛИТ-Серт» посетили департамент управления качеством, дирекции по персоналу и закупкам, управления главного конструктора, главного технолога, главного механика, главного метролога, центральный склад, производственный департамент и другие подразделения.

Помимо Сертификата соответствия СМК ОАО «УАЗ» ГОСТ ISO 9001-2011, у завода имеется Сертификат соответствия на продукцию, поставляемую по государственному оборонному заказу. Документ удостоверяет, что СМК завода соответствует требованиям российского стандарта ГОСТ РВ 0015-002-2012.

Актуально

Помощь спешит: авторынок не останется без поддержки государства

Несмотря на сложнейшую макроэкономическую ситуацию, одной из своих приоритетных антикризисных задач Правительство РФ считает поддержку российского автопрома. Власти находятся в поиске новых и пролонгации прежних эффективных решений.



Правительство утвердило перечень антикризисных мер. Отдельный блок в данном постановлении посвящен автопрому, и он предусматривает, что будет продолжено действие масштабной программы по обновлению автопарка, которая стартовала осенью 2014 года и за короткий срок доказала свою эффективность. Будет выделено 10 млрд рублей для субсидирования скидок, предоставляемых российскими автопроизводителями при продаже новых машин взамен старых, сдаваемых в утилизацию или по схеме «трейд-ин». Параметры программы останутся прежними: размер скидки при сдаче в утилизацию легкового автомобиля составит 50 тыс. рублей, внедорожника - 90 тыс. рублей, при использовании механизма «трейд-ин» скидки составят 40 и 75 тыс. рублей для легковых автомобилей и SUV соответственно. Ожидается, что выделяемая сумма в размере 10 млрд рублей должна поддержать динамику спроса на новые автомобили российского производства в первом квартале 2015 года, затем правительство намерено

рассмотреть вопрос о продолжении финансирования программы обновления парка еще на 10 млрд рублей - общий размер программы, таким образом, может составить 20 млрд рублей в текущем году.

Нала 2014 года одним из лидеров программы обновления парка стал Ульяновский автомобильный завод, реализовавший по программе в общей сложности 18186 автомобилей. В этом году УАЗ также рассчитывает занять лидирующие позиции среди участников программы.

Еще одной антикризисной мерой программы стимулирование продаж техники, работающей на газомоторном топливе, на что будет выделено 3 млрд рублей.

Врабатываются дополнительные меры поддержки по осуществлению госзакупок российской техники федеральными органами исполнительной власти, что даст дополнительный спрос на автопродукцию, в частности на автомобили «УАЗ».

По мнению аналитиков, 2015 год станет настоящей проверкой на прочность для российского ав-

топрома. В 2014 году продажи автомобилей в России сократились на 10%, сообщила в своем отчете АЕБ, на 2015 год прогноз пессимистичнее - объем продаж может снизиться на 24%. Вместе с тем на фоне падения рынка большинство аналитиков предсказывает перераспределение долей в пользу высоко локализованных отечественных брендов. УАЗ, таким образом, может упрочить свои позиции за счет меньшей подверженности влиянию девальвации курса рубля. С этим мнением согласен и заместитель генерального директора по продажам ОАО «Соллерс» Алексей Володин.

- Я даю позитивный прогноз для УАЗ на 2015 год. Мы ставим перед собой смелую цель - войти в ТОП-10 по продажам: у нас достойные продукты, качество которых постоянно улучшается; у нас лучшее ценовое предложение на рынке; грамотный, амбициозный менеджмент; сильная, устойчивая дилерская сеть; очень лояльные к нашему бренду клиенты - с такими исходными данными мы просто обязаны ее достигнуть, - комментирует А. Володин.

Хорошие новости

В ПЯТЕРКЕ РЕГИОНОВ ПФО

Согласно рейтингу Ульяновская область находится в пятерке регионов Приволжского федерального округа с самой низкой стоимостью минимального набора продуктов питания и на одиннадцатом месте среди всех субъектов Российской Федерации.

Согласно данным федеральной службы статистики этот показатель в декабре составил 2909,59 руб. в расчете на месяц. Это почти на 12% ниже, чем в среднем по России, и на 3,1% ниже, чем в среднем по ПФО.

ПОДДЕРЖКА ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Для стимулирования производственной деятельности промышленных предприятий в регионе принят закон о промышленной политике. В его рамках правительство осуществляет поддержку крупных градообразующих предприятий региона, в том числе УАЗа.

ВНИМАНИЕ:

«ПРЯМАЯ ЛИНИЯ»!

В ближайшее время в эфире радио УАЗ планируется проведение «прямой линии» с губернатором - председателем Правительства Ульяновской области Сергеем Ивановичем Морозовым, в которой предполагается также участие генерального директора ОАО «УАЗ» Вадима Аркадьевича Швецова.

Интересующие вопросы автозаводцы могут задать заранее, позвонив по тел.: 2-97-21, 2-97-89 или отправив сообщение по адресам: av.fronin@sollers-auto.com, ns.pryakhina@sollers-auto.com.

В эфире радио УАЗ

с 9 по 13 февраля:
- «Мороз и солнце, день чудесный» - молодежь профсоюзного комитета покорила снежные просторы «Винновской рощи».
- «Если в сердце живет любовь» - ко Дню святого Валентина.
- «900 дней блокады» - цикл передач к 70-летию Великой Победы.
- «На это способны только русские» - воспоминания Л.А. Старцева из архива радио УАЗ.
- Новости предприятия и города.
- Музыкальные поздравления.
Тел. для справок 2-94-44, эл. почта ep.furasieva@sollers-auto.com.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Автомобили «УАЗ»
- одни из самых популярных в 2014 году
СТР. 2

С минимальными трудовыми затратами и максимальным эффектом
СТР. 5

Автозаводцы задают тон и побеждают
СТР. 11

Автомобили «УАЗ» - одни из самых популярных в 2014 году



В результате голосования флагман Ульяновского автомобильного завода «УАЗ-Патриот» набрал наибольшее количество голосов в классе «Внедорожный» в ценовой категории от 500 тыс. до 1 млн руб.

Автомобильный портал Auto.mail.ru подвел итоги голосования на звание «Лучшее авто 2014 года по версии Рунета». Традиционно в этой премии лучших из лучших определяли пользователи сети.

Еще один продукт отечественного автогиганта - «УАЗ-Хантер» занял **третье место** также во «Внедорожном» классе, но в ценовом сегменте до 500 тыс. руб. Напомним, в этом году формат премии был кардинально обновлен. Как отметили организаторы, основная цель изменений - сделать голосование более справедливым, приближенным к реальности. Теперь у голосующего задача не просто назвать условный «лучший автомобиль», а выбрать именно ту модель, которую он купил бы себе. Для удобства пользователей все автомобили разделе-

ны на четыре популярных класса: внедорожные (кроссоверы, внедорожники, пикапы), легковые (седаны и хэтчбеки), семейные (универсалы и минивэны), спортивные (купе, кабриолеты, спорткары и «заряженные» версии легковых автомобилей).

После того как пользователь определился с классом автомобиля, он выбирал подходящий ему ценовой диапазон. Это сузило выбор до нескольких десятков моделей, и среди них было необходимо найти тот единственный автомобиль, который пользователь при-



обрел бы.

Автомобили «УАЗ» по праву завоевали признание и широкую популярность среди интернет-пользователей как одни из самых надежных, проходимых и качественных машин.

Сварочный цех: модернизация и реконструкция продолжаются

Какие работы были проведены в сварочном цехе в прошлом году, каких результатов удалось достичь, какие инвестпроекты реализованы, что предстоит сделать в ближайшее время? На эти и другие вопросы ответил заместитель начальника цеха по подготовке производства В.А. МОСКОЛЬОНОВ.



- Самое главное и значимое, что сделано в прошлом году, - это реализация инвестпроекта по модернизации и реконструкции производственных мощностей линии сварки кузовов «Хантер». В его рамках был перенесен участок сварки кузовов «Хантер» с площадью ПМК-2 в лонжеронный корпус и возобновлено производство кузовов уже на новом месте.

В корпусе ПМК-2 произошла оптимизация производства, и освобожденный участок теперь используется под склад логистики. В числе работ по инвестпроектам - ремонт тары, который мы осуществили собственными силами.

Второй, не менее важный инвестпроект, который сейчас реализуется, - это реконструкция и модернизация производственных мощ-

ностей на участке сварки кузовов в ПМК-1 для переезда участка «Патриот» с площадей корпуса 3160 в корпус ПМК-1. Здесь сейчас полным ходом идет строительство: заливаются полы, устанавливаются металлоконструкции, трансформаторная подстанция, смонтирован шинопровод. Произведена замена пневмоинструмента на участке сварки и рихтовки кузовов в корпусе 3160.

- Кроме названных инвестпроектов, что сделано для улучшения условий труда?

- В целях повышения эффективности производства и улучшения качества были закуплены восемь новых полуавтоматов, три преобразователя высокой частоты для участка сварки и рихтовки кузовов «Патриот» в корпусе 3160. Силами ремонтной службы смонтирован новый

трубопровод подачи сжатого воздуха, установлены нагнетатели воздуха, подъемник для сборки и сварки кузовов на участке сварки и рихтовки кузовов «Патриот».

Улучшено также освещение на складах и на участке «Патриот». Установлены новые вентиляционные системы на новом участке «Хантер» в лонжеронном корпусе.

Большая работа ведется по улучшению условий и охране труда: закуплены кулеры и пурифайеры для обеспечения надлежащего питьевого режима.

При переезде линии «Хантер» были проведены переаттестация рабочих мест и оценка условий труда на



бочий несет персональную ответственность за выполненную работу. Кроме этого, на постоянном контроле показатели сдачи продукции с первого предъявления. Премия рабочего зависит не только от вы-

Кроме того, сейчас работники заинтересованы в повышении своей квалификации, так как от этого напрямую зависит оплата их труда. Поэтому в рамках обучения каждый работник, желающий повысить свой разряд, может это сделать за счет предприятия. На сегодняшний день общая численность цеха составляет 620 человек. Начиная с августа и до конца года почти четверть из них (24%) повысили свою категорию, большинство - 432 из 574 рабочих имеют индивидуальные стимулирующие надбавки. Думаю, в этом году остальные рабочие повысят свою квалификацию, что будет способствовать не только улучшению качества работы, но и соответствующим образом скажется на их заработной плате.

Сегодня улучшение качества по-прежнему остается одной из первоочередных задач в цехе наряду с безговорочным выполнением производственного плана.

Светлана АРТЕМЬЕВСКИХ



участке. По итогам данной оценки, которую проводила сторонняя организация, были закуплены глушители для снижения уровня шума. Также четко соблюдаются технологические перерывы для отдыха рабочих.

В течение прошлого года проводилась работа по испытанию СИЗ, спецодежды и спецодежды. В настоящее время все работники цеха полностью обеспечены средствами индивидуальной защиты, соответствующими установленным требованиям.

- Какая еще работа ведется в цехе с целью улучшения качества?

- У нас проводится ежедневный анализ результатов аудита готового автомобиля по качеству, причем каждый ра-

полнения плана производства и сдачи готового продукта, но и от каждодневного кропотливого труда, ответственного отношения к своей работе.



С минимальными трудовыми затратами и максимальным эффектом

В период новогодних праздников и январского отпуска в подразделениях завода был проведен ремонт технологического оборудования и инженерной инфраструктуры. О том, какие работы были выполнены, рассказывает заместитель руководителя ремонтной службы ТОО Сергей Николаевич ФИЛИМОНОВ.

Ремонтные работы начались еще до Нового года, в декабре. Но основной их объем пришелся на период с 12 по 23 января. В итоге к моменту возобновления работы цехов наша служба справилась с поставленными перед ней задачами.

В цехе окраски кузовов выполнены 82 запланированных работы и 12 дополнительных.

Среди наиболее значимых можно назвать ремонт и модернизацию системы накаливания в топках «Русских сушильных печей» и фильтров в окрасочных и сушильных камерах на третьем-четвертом этажах цеха и участке

опускные секции, ГПМ на участке сборки кузовов в ЦСиСА.

Бригадой № 610 проведено девять работ на грузоподъемных электромостовых кранах, из них: ремонт электрических шкафов управления, замена концевых выключателей, изоляторов на вспомогательных троллеях, крановых колес, грузовых канатов. Активное участие в данных работах приняли слесари-ремонтники **И.Е. Макаров, В.В. Карасев, Н.В. Миронов**, электромонтеры **П.В. Макаров, М.М. Латфуллин, Д.С. Ушенин**.

Много сил и энергии было потрачено в прессовом цехе: ремонт уравнивателей и

А.В. Машков и механик-энергетик **Е.В. Лукьянов**.

В корпусной службе ТООР трудились бригады № 720 (мастер **С.Р. Ибрагимов**); № 730, № 790, № 920 (старший мастер **А.А. Шарагин** и мастер **Р.К. Рамазанов**); № 910 (мастер **С.А. Джулай**). Ими были выполнены ревизия паровых поршневых и кислотных насосов на главном конвейере, замена трубопроводов в ПСЦ, ремонт вентилятора на ВС-180 на главном конвейере и т.д.

При этом высокий профессиональный уровень показали слесари-сантехники **М.В. Колесов, А.М. Керосиров, Р.А. Сагитов, В.В. Никонов, Ф.Я. Кузьмин, В.Ф. Полунин, Е.Н. Шевалдов, А.Ф. Залялов** и другие.

Необходимо отметить, что работники ремонтной службы также принимали участие в различных работах по внедрению инвестпроектов, направленных на повышение эффективности деятельности предприятия.

Среди основных - «Внедрение новой технологии финишной окраски кузовов СГР» - в ЦОК была подготовлена площадка для установки новой краскоприготовительной установки, проложена новая линия подачи и обратки краскопровода общей протяженностью 160 м, уменьшена высота площадок окрасочной линии. Там же демонтированы металлические конструкции и верхние нагревательные элементы четвертой



намотчиков и блоков подготовки воздуха с последующим вводом в эксплуатацию. В ЦОК - ремонт и ревизия ста суппортов. Также произведен ремонт 57 барабанов для намотки рукавов на участке «Айзенманн» и ввод в эксплуатацию трех дополнительных барабанов. Восстановлен сварочный кондуктор для «Автозака» в сварочном цехе. Все вышеперечис-

сварочным роботом Sinumerik 7 (инженер-электроник **Н.Н. Потапов**). Был модернизирован электропривод главного движения расточного станка «Шкода» (**В.Н. Зарубин, А.А. Усачев**).

Особенностью ремонта в январе 2015 г. было то, что практически все работы были запланированы на ос-



«Айзенманн». При этом особо отличились слесари бригады № 660 **М.М. Емельянов, А.М. Шабанов** (мастер **С.В. Волков**).

Электроремонтной бригадой № 650 были произведены работы по ремонту пусковой аппаратуры сушильной камеры, телескопического подъемника, чистке шкафов управления, протяжке контактов. С этим заданием отлично справилась бригада № 650 под руководством мастера **О.М. Буркина**. Особо хочется отметить электромонтеров **В.Ф. Курицына, М.В. Кунгурова, Е.Н. Комарова, А.Е. Ларина, В.А. Королева**.

Большая по трудоемкости работа была выполнена бригадой № 830, среди лучших - слесари-ремонтники **Д.В. Миронов, С.В. Раков, Р.Ф. Тагиров, З.А. Яруллоев**, электромонтеры **Д.А. Бурцев, М.М. Алимов**. Ими были отремонтированы редукторы на ПТК сварочного цеха.

В ЦСиСА, на главном конвейере, при выполнении ремонта рабочего полотна и направляющих на напольных конвейерах особо отличились слесари-ремонтники бригады № 520 (бригадир **Д.Н. Баранов**): **Д.С. Чечетов, А.В. Еруков, Ф.Ф. Халиуллов**, электрогазосварщики **М.М. Мингачев, С.А. Вьюнов**.

При замене приводного редуктора КДВ-250 подвесного толкающего конвейера № 75 хорошо поработали слесари-ремонтники бригады № 530 **А.Н. Нечаев, И.Г. Абдрахманов**, при ремонте черного конвейера, вертикального перегиба трассы конвейера - слесари-ремонтники **А.В. Мартынов, Р.И. Ахметов**, электрогазосварщик **Э.М. Хисаметдинов**. Этой же бригадой, возглавляемой **О.А. Юмановым**, были отремонтированы напольные конвейеры, ПТК,

маркетных устройств на прессах фирмы «Эрфурт» на участке крупной и средней штамповки (бригада № 150).

Здесь же электромонтерами проводилась работа по замене вышедших из строя штепсельных



разъемов (старого образца - снятых с производства) для подключения пультов управления.

Модernизировано стапелирующее устройство АЛФВ (по механической части) на заготовительном участке прессового цеха, что позволит вырубать заготовки на автоматической линии из рулона шириной от 500 мм. Кстати, согласно технической характеристике линии ранее это было невозможно. Работы выполнялись под руководством звенья **Р.М. Загитова**.

Ремонт сварочных клещей и замена компенсаторов на АЛС «Кука»; горизонтального транспорта, поворотного стола, цилиндров постов прихватки, чистка системы охлаждения на «ГАЛ»; ремонт крепления подвесок, замена болтов на подвесных сварочных машинах СГР; перемотка сварочного полуавтомата на участке сварки крыши «Хантера» и много других, не менее важных работ было проведено в сварочном цехе. Ремонт руководили начальник комплекса по ТООР

и пятой зон сушильной камеры и т.д. При этом хорошо проявили себя слесари-сантехники **А.С. Дерюгин, А.А. Анисимов**, слесари-ремонтники **А.П. Миронов, Н.Е. Грунин**, электромонтеры **Е.Н. Комаров, А.Ю. Лавров, М.В. Кунгуров**.

В ноябре 2014 года наша служба была реорганизована. Нам были переданы службы ШИХ сварочного цеха, цеха окраски и ЦСиСА, а также бывшее подразделение УГЭ - служба ремонта промышленной электроники (руководитель **А.А. Бесчетнов**).

Ремонтной службой ШИХ было выполнено 293 плановых работы, в том числе ремонт двух прессов для отбивки табличек, четырех пневмогидроцилиндров, ревизия механизмов подвесок, суппортов, кондукторов и другие. Среди внеплановых особо значимые работы проводились в ЦСиСА и цехе окраски кузовов.

На главном конвейере совместно с представителями компании «АТАС ГРУП РУС» осуществлялся монтаж шланго-



численные работы службы ШИХ выполнялись под руководством начальника участка **А.В. Соболева**, бригадиров **П.К. Зеленикина и А.А. Моторина**.

Начальник лаборатории отдела промышленной электроники **В.Н. Зарубин**, ведущий инженер-электроник **А.А. Усачев**, электромонтеры ТООР прессового комплекса **А.В. Байков, С.А. Пафнутов** в рамках инвестпроекта приняли активное участие в модернизации устаревшей системы управления 101-м прессом, установив новый контроллер японского производства.

новые результатов, подготовленных бюро диагностики, и анализа ремонта оборудования и оснастки (руководитель **В.Н. Рыбаков**). Если раньше для того, чтобы найти причину неисправности, нужно было провести огромную профилактическую работу, на которую порой уходили месяцы, то сейчас благодаря инженерам бюро диагностики, которые с помощью специального оборудования проводят анализ функционирования оборудования, все слабые места выявляются в течение часа. Поэтому задача, которая стояла



Во время новогодних каникул по инвестпроекту производился перемонтаж линии раскроя металла ВЗ. Активное участие в данной работе приняли: инженер-электроник **Н.В. Хирдин**, мастер **А.В. Борисов** и электромонтер **Ф.С. Шарафутдинов**.

На роботизированной линии сварки «ГАЛ» была отремонтирована электронная плата системы управления

перед нами: сделать ремонт с минимальными трудовыми затратами и с максимальным эффектом, - решена успешно. В итоге в этом году в ремонтных работах было задействовано лишь 40% персонала, а не 70%, как в прошлом году. Ремонт был выполнен в сжатые сроки и с отличным качеством.

Светлана АРТЕМЬЕВСКИХ

SsangYong запускает продажи Tivoli в Южной Корее

Компания SsangYong приступила к реализации на южнокорейском рынке нового кроссовера - Tivoli, дебютировавшего в конце 2014 года.



Цены на новинку стартуют с отметки в 15000 долларов, предположительная стоимость базовой версии «паркетника» на европейском рынке - 16700 евро.

Вдлину SsangYong Tivoli имеет 4200 мм, в ширину - 1800 мм, а в высоту - 1600 мм, расстояние между передней и задней осями при этом составляет 2600 мм. В зависимости от типа трансмиссии вес автомобиля варьируется в пределах 1270-1300 килограммов. Объем багажного отделения составляет 423 литра.

Базовая комплектация кроссовера предпо-

лагает наличие семидюймового сенсорного дисплея, системы кондиционирования воздуха, электроусилителя руля, семи подушек безопасности, парктроника, аудиосистемы с шестью динамиками и системы бесключевого доступа в салон.

Линейка доступных для SsangYong Tivoli двигателей включает в себя пока два мотора объемом 1,6 литра. Один из них бензиновый и развивает 126 л.с., а второй - дизельный, его отдача пока неизвестна. На первых порах всероссийский будет предлагаться только с

передним ведущим приводом, в дальнейшем появится и полноприводная модификация.

Адаптация автомобиля к климатическим и дорожным условиям России является важным направлением деятельности R&D центра Ford Sollers. Теперь Ford Focus стал еще более практичным - в результате модификации подвески дорожный просвет популярной модели составляет 160 мм.

Поккупатели все так же смогут наслаждаться знаменитой фирменной управляемостью Ford Focus. После модификации автомобили прошли

многочисленные тесты в России, доказав, что динамические характеристики и поведение автомобиля на дороге не изменились.

Кроме того, теперь в базовую комплектацию Ford Focus входит электронная система курсовой устойчивости (ESP). Данная технология помощи водителю делает торможение максимально эффективным благодаря мониторингу рыскания, качества сцепления с дорогой, скорости вращения колес и осуществляет торможение каждого колеса индивидуально. Функция максимально эффективна на снегу и льду.

Ford Focus, который на протяжении многих лет заслуженно является символом качества, безопасности и надежности, доступен на российском рынке в трех вариантах кузова (хэтчбек, седан и универсал) и трех комплектациях, с четырьмя бензиновыми двигателями и механической или автоматической трансмиссией.

Комфорт и удовольствие за рулем технологичного авто во время каждой поездки обеспечивают передовые техно-

логии. В их числе:

* Система автоматического торможения Active City Stop, помогающая водителю предотвратить столкновение на низких скоростях. Технология использует световой датчик, измеряющий расстояние и способный сканировать дорожную ситуацию 50 раз в секунду, а также систему рулевого управления с электроусилителем (EPAS).

* Система контроля тяги в поворотах (TVC). Распознав недостаточную поворачиваемость, она притормаживает внутреннее к повороту колесо для ее компенсации.

* Система мониторинга «слепых» зон, которая с помощью световых индикаторов, встроенных в боковые зеркала заднего вида, предупреждает о наличии других автомобилей в зоне, недоступной для обзора водителя.

* Система активной помощи при парковке, которая при помощи датчиков находит подходящее место для параллельной парковки, рассчитывает траекторию и берет на себя рулевое управление автомобилем.

* Мультимедийная система SYNC, делающая управление автомобилем

более безопасным благодаря Bluetooth и головному управлению на русском языке. SYNC позволяет водителю полностью сконцентрироваться на управлении автомобилем, не отвлекаясь от руля и не отвлекаясь от дороги. Система способна зачитывать входящие SMS-сообщения на русском языке, позволяет управлять музыкой, а также совершать и принимать звонки при помощи простых голосовых команд.

В Ford Focus установлены подушки безопасности последнего поколения, включая фронтальные и боковые, а также боковые шторки безопасности для обеспечения полной и всесторонней защиты.

В 2015 году на российском рынке появится новый Ford Focus, производство которого, как и текущей модели, будет запущено на заводе во Всеволожске. В настоящее время на заводе начинается активная подготовка к производству модели, включающая переоборудование предприятия и обучение сотрудников завода новым технологическим процессам.

«Патриот» с подсолнухами



Мы уже писали о том, что в начале года организациям бюджетной сферы региона было передано 126 новых автомобилей «УАЗ», произведенных на Ульяновском автомобильном заводе. Из них 76 машин закуплено муниципальными образованиями, 50 - предназначены для госучреждений.

Как сообщили в информационном отделе ОГКУ «Управление делами Ульяновской области», автобазе Правительства, которая входит в структуру управления, было передано пять новых «Патриотов». По одному автомобилю - в Министерство сельского хозяйства, Министерство строительства, транспорта и ЖКХ, в администрацию губернатора. Два автомобиля - для выездов по оперативным поручениям различных ведомств.

Нужно отметить, что в начале года объявил о пересаживании на обновленный служебный «Патриот» министр сельского хозяйства региона Александр Чепухин. Делясь своими впечатлениями от автомобиля, он отметил, что «УАЗ» идеально под-

ходит для Министерства сельского хозяйства.

- Нас не столько асфальт интересует: ведь нам нужно съехать в поле, лес, и маловероятно, что какая-то другая машина сможет преодолеть эти условия, например, зимой или весной, - считает А. Чепухин.

Министр подчеркнул и важность того, что этот автомобиль производится в Ульяновске:

- Это наша автомобильная промышленность, УАЗ - крупнейший налогоплательщик. Я считаю, мы должны с себя начинать импортозамещение.

Чепухин отметил, что в автомобиле появилось достаточно много усовершенствований:

- Два года назад у меня был служебный «уазик»,

тоже «Патриот». Сейчас появилось много новшеств - сзади печка, модернизирован внешний вид, появилась мультимедийная система. Считаю, что автомобиль ничем не уступает зарубежным аналогам. Какую иностранную машину можно купить по такой цене?! Ну и второе - ремонтпригодность.

Министр отметил, что эта машина, конечно, по жесткости Hyundai Sonata, на которой он ездил до этого, но, по его словам, именно такая ему и нужна.

Александр Чепухин сообщил также о своей идее нарисовать на «Патриоте» подсолнухи, чтобы какая-то отличительная черта была у машины Министерства сельского хозяйства.

Во Владивостоке бюджет построено еще одно здание завода «Соллерс»

Сейчас на площадях, выкупленных у Дальзавода, готовится площадка для новых объектов автосборочного производства. Об этом заявил первый вице-губернатор Приморского края Василий Усольцев на совещании по строительству объектов особой экономической зоны (ОЭЗ) промышленно-производственного типа на базе «Соллерс».

Как сообщает пресс-служба края, предприятие уже разработало план-график реализации проекта по 2017 год включительно.

По предварительным планам здесь будет создан ряд промышленных площадок по выпуску автомобильных двигателей на экспорт и аппаратуры для связи совместно с китайской компанией Huawei, также планируется производство медицинского оборудования.

Василий Усольцев отметил, что проект курирует Министерство экономического развития РФ.

Средства на развитие ОЭЗ на базе «Соллерс» предусмотрены и в федеральном бюджете, и в краевом. Из федерального бюджета планируется выделить более 5 миллиардов рублей, из бюджета края - 300 миллионов рублей.

Авто за 900 тысяч

Средняя стоимость купленных в 2014 году ульяновцами новых машин составила чуть более 900 тысяч рублей.

Аналитическое агентство «Автостат» опубликовало итоги продаж новых автомобилей в городах России с населением больше ста тысяч человек в 2014 году. По средней стоимости проданных авто Ульяновск стал сотым по стране.

По информации «Автостата», покупаемые ульяновцами автомобили в среднем стоили около 913 тысяч рублей. При этом почти 67% из проданных в городе в прошлом году новых авто составили массовые иномарки, около 9% - премиальные иномарки. На отечественного автопроизводителя пришлось 22% продаж.

Саудовская Аравия: никаких женщин за рулем!

Две автоледи предстанут перед антитеррористическим судом Саудовской Аравии. Вся вина 25-летней



Луджаин Хатлуд и 33-летней Маясса Аламу-ди заключается в том, что они попытались въехать на территорию королевства (сами являются его подданными) из соседних Объединенных Арабских Эмиратов на машинах.

Саудовская Аравия - единственная страна в мире, где представительницам прекрасной половины человечества в соответствии с действующим законодательством официально запрещено садиться за руль. До сих пор нарушительницам такого автотабу грозило максимум несколько ударов плетью, а вот обвинение в терроризме может быть предъявлено впервые. Чем это может обернуться для «воинствующих» саудиток-автомобилисток, одному аллаху известно.

Подорожание с плюсом и минусом

С начала года вступают в силу многие законы, которые так или иначе увеличивают наши расходы. Вырастут государственные пошлины, налоги, цены... В то же время увеличиваются минимальная заработная плата, пособия, материнский капитал... Что же ждет нас в этот сложный и кризисный год?



МРОТ

С 1 января 2015 г. минимальный размер оплаты труда (МРОТ) вырос на 411 руб. и составил 5965 руб. Это тот минимум, который государство обязуется платить бюджетникам. Частные организации тоже не могут опускать заработную плату ниже МРОТ. Повышение этого показателя должно отразиться на официальных зарплатах.

А вот размеры штрафов, которые тоже зависят от МРОТ, не изменятся. Базовая денежная величина административного наказания по-прежнему осталась 100 руб.

ПРОЖИТОЧНЫЙ МИНИМУМ

МРОТ давно хотят сравнить с прожиточным минимумом, который в 2014 г. составил 8192 руб. Напомним, прожиточный минимум устанавливается Правительством РФ, при этом для расчета его размера используются данные Росстата об уровне потребительских цен. Кроме того, величина прожиточного минимума отдельно рассчитывается как по каждой из трех категорий: трудоспособного населения, пенсионеров и детей, так и по каждому из субъектов Российской Федерации.

В 2015 г. минимальный прожиточный минимум вырастет по сравнению с 2014 г. на 5,2% и достигнет в целом по России 8200 руб. Учитывая региональные особенности (уровень потребительских цен и размер зарплат), установлен наибольший минимальный размер доходов в северо-западных областях и регионах Северного Кавказа. В Ульяновской области прожиточный минимум в 2015 г. для трудоспособного населения - 7918 руб., для пенсионеров - 6055, а для детей - 7309 руб.

Планируется, что к 2018 г. минимальный

размер оплаты труда все же сравняется с величиной прожиточного минимума.

ПЕНСИИ

С 1 января начала работать новая пенсионная формула. Теперь пенсия напрямую будет зависеть от стажа и официальной зарплаты. Расчет ведется в специальных пенсионных баллах. Чем больше вы накопите их, тем выше будет ваша пенсия.

В текущем году трудовая пенсия подрастет дважды. В феврале после индексации размер пенсии по старости достигнет в среднем 12400 руб. Второе повышение ожидается 1 апреля. Каким оно будет, зависит от доходов Пенсионного фонда. В прошлом году средняя прибавка составила 200 руб.

Социальная пенсия с 1 апреля вырастет в среднем до 8255 руб. Прежняя сумма - 6900. Напомним, эту выплату получают те, кто не заработал стаж, необходимый для получения трудовой пенсии.

МАТЕРИНСКИЙ КАПИТАЛ

Увеличится примерно на 5% (23,6 тыс. руб.) размер материнского капитала - до 453026 руб. Право на эту выплату имеют женщины, родившие или усыновившие в срок с 1 января 2007 г. до 31 декабря 2016 г. второго или последующего ребенка. На сегодняшний день количество российских семей, получивших от Пенсионного фонда сертификат на материнский капитал, превысило 5,6 млн, из них более 45 тыс. семей проживают в Ульяновской области.

Направления использования материнского капитала остаются прежними: улучшение жилищных условий семьи, обучение и содержание детей в образовательных учреждениях, увеличение трудовой пенсии мамы.

Единовременное пособие при рождении ребенка составит 14497 руб., тогда как раньше эта выплата была равна 13742 руб.

Минимальный размер ежемесячного пособия по уходу за

ребенком до полутора лет тоже вырастет: на первого ребенка - на 141 руб. и станет 2718,34 руб., на второго и последующих детей - на 283 руб. - до 5436,67 руб.

Ежемесячное пособие на ребенка военнослужащего, проходящего службу по призыву, составит 9839 руб., в 2014 г. - 9326 руб.

Единовременная выплата беременной жене военнослужащего, проходящего военную службу по призыву, в этом году выросла с 21761,88 до 22700 руб.

БАНКОВСКИЕ ПРОЦЕНТЫ

Повышен порог отсечения налога на сверхдоход. Теперь, если у вас лежит вклад в банке под 18,25% (или меньше) в рублях, никакой налог в пользу государства платить не придется (раньше было 13,25%). То же самое и для вкладов в валюте - здесь порог установлен на уровне 9%. Если же у вас более доходный вклад, то с каждого дополнительного процента государство заберет себе примерно треть (35%).

БИЛЕТЫ НА ПОЕЗД

Вырастут расходы россиян на пользование услугами железных дорог. Билеты в плацкартные и общие вагоны подорожали на 10%, а в вагоны купе, СВ и люкс - на 5%.

АКЦИЗЫ

На табачные изделия вырастут очень серьезно. По расчетам экспертов, средняя цена пачки в ближайшие месяцы повысится примерно на 10 рублей. При этом больше всего подорожают сигареты престижных марок. К ним в этом году применили повышающий коэффициент.

А вот на алкоголь акцизы в этом году чиновники решили не увеличивать. Алкогольные напитки и так стоят немалых денег, что привело к росту контрафактной продукции. Более того, с 1 февраля минимальная цена на бутылку водки в рознице уменьшится с 220 до 185 руб.

Почему растут цены на наши продукты?

Сегодня не только ульяновцев, но и всех россиян волнует резкое удорожание продуктов питания. Казалось бы, урожай собран осенью, а цены на сахар, капусту, картофель именно сейчас подскочили вверх. Вопрос о том, почему это происходит, стал темой пресс-конференции с участием министра сельского, лесного хозяйства и природных ресурсов области А.В. ЧЕПУХИНА.



Александром Викторовичем были озвучены результаты работы правительственной комиссии по мониторингу состояния продовольственной безопасности и оперативному реагированию на изменение конъюнктуры продовольственного рынка региона.

Разговор с журналистами начался с анализа повышения цен на продукты питания и определения рейтинга Ульяновской области в ПФО, выявления причин роста и оказания помощи социально незащищенным слоям населения.

Чепухин проанализировал изменение цен в процентном отношении на самые востребованные продукты, в частности, хлеб (рост 2,2%), молочные продукты (13,8%), муку пшеничную (11%), сахар-песок (40%), лук репчатый (25%), капусту (89%), картофель (30%), говядину (8,1%), свинину (31%), мясо курицы (31%), рыбу мороженую (32,8%).

Стоит отметить, что данная тенденция характерна не только для Ульяновской области, но и для всех регионов ПФО.

В соответствии с рейтингом ПФО потребительские цены в Ульяновской области на 21 из 29 групп продовольственных товаров, отслеживаемых Росстатом, занимают с первого по седьмое место, начиная от минимальной цены, - подчеркнул А. Чепухин.

Так, в области отмечены самые низкие цены на стерилизованное молоко (1-е место в регионе), сметану и репчатый лук (2-е место), свинину (3-е место), сливочное масло, жирный творог, хлеб ржано-пшеничный и из муки первого сорта (4-е место), пастеризованное молоко, твердые сыры и вермишель (5-е место), говядину, кур, яйца куриные, макаронные изделия и картофель (6-е место), мороженую рыбу, пшеничную муку, рис, пшено и яблоки (7-е место).

Законмерно возникает вопрос: почему доро-

жает сахар, ведь он произведен в прошлом году?

Причина номер один состоит в том, что сельхозпроизводители уже сейчас закладывают стоимость семян, минеральных удобрений, средств химической защиты в цену продукта. И для многих повысить цену сейчас выгоднее, чем взять кредит в банке под 28% годовых, что приведет осенью к банкротству.

Из чего же складывается себестоимость продукта?



Возьмем, к примеру, сахар, - рассказывает Александр Викторович. Во-первых, семена сахарной свеклы мы давно используем импортные, так как они дают высокий урожай. Во-вторых, рост стоимости химических удобрений (тоже импортных) составил 200%, подорожали содержание основных транспортных средств (комбайны, тракторы в хозяйствах не отечественного производства) на 180%, электроэнергия - на 105% и обслуживание заемных средств - на 180%. В итоге повышение розничной стоимости сахара по сравнению с 2014 годом составляет 15,44 руб., из них часть приходится на удорожание сырья и почти в два раза большая часть - на переработку.

Аналогичная ситуация сложилась с куриным яйцом, когда средняя отпускная цена птицефабрики выросла на 8,8 руб., рост стоимости импортных кормов составил 130%, ветпрепаратов (импортных) - 180%, банковское кредитование увеличилось на 180%. Даже клетка, в которой содержится птица,

импортная и требует соответствующего обслуживания. В похуже зависимости от курса валют находятся капуста, картофель, масло подсолнечное.

Отдельного разговора заслуживает упаковка продуктов. У нас в России нет ни одного завода по производству упаковки. Если раньше упаковка и транспортировка яиц, к примеру, стоили 9,8 руб., то в данный момент они повысились до 11,7 руб. Наша прогнозируемая цена на яйца куриные в 2015 году - 73,36 руб.

В данной ситуации кризисных явлений в экономике отдельного разговора заслуживают меры поддержки населения.

В первую очередь - это сельскохозяйственные ярмарки. Они создают конкурентную среду для торговых сетей. Уже

замечено, как только проходят ярмарки, в магазинах организуются акции по снижению цен на товары.

С 28 февраля в региональном центре запланировано проведение сельскохозяйственных ярмарок, которые пройдут в каждом районе Ульяновской области, а также в Димитровграде, Ишеевке, Новоульяновске.

Также основные продукты питания (овощи, картофель, яйцо, сахар) можно будет приобрести на еженедельных мини-ярмарках на территории ОАО «Агропромпарк» (Московское шоссе, 4Б) и на площадках выездной торговли овощами в Заволжском районе: у первой и второй проходных ЗАО «Авиастар-СП» по проспекту Генерала Тюленева, 3; по Ульяновскому проспекту, 14.

Для социально незащищенных слоев населения мы разрабатываем систему продуктовой помощи, денежные средства на которую уже выделены.

Светлана АРТЕМЬЕВСКИХ

Настоящий капитан

Заводская спартакиада, в которой уже четвертый год подряд принимает участие активная молодежь УАЗа, завершилась вручением впервые учрежденного в 2014 году Кубка победителя. Его обладателем стала объединенная команда ООО «Проф-ИТ Групп» и НТЦ УГК «Пауки». Набрав 91 балл, она обошла своих соперников – ребят из департамента управления качеством «Максимум» (64 балла) и профсоюзную команду «Вездеход» (55,5 балла). Редакция поздравляет «Пауков» с победой и представляет их капитана Валерия ГАЛИЕВА - руководителя группы отдела сертификации автомобилей УГК.



Мы являемся бесценными победителями спартакиады с момента ее создания, с 2012 года. Основной костяк «Пауков» - это Александр Шиленьков, Александр Хабанец, Олеся Калачева, Виктория Федорова, Сергей Пугачев, Евгений Беседин, Артем Глазков, Елена Таберт, Наталья Николаева, ну и, конечно же, я. На заводе очень много активных ребят, к нашей команде присоединяются не только работники этих двух подразделений, мы приглашаем всех желающих. Кто-то хорошо поет, а кто-то стреляет, есть у нас и пловцы, футболисты, лыжники, интеллектуалы... В этом году мы были лучшими в «Что? Где? Когда?», пляжном волейболе, лазертаге, заняли второе место в альпинизме и турслете, ну а в лыжных гонках и пляжном футболе стали третьими, - рассказывает Валерий.

На мой вопрос о том, что означает быть капитаном, отвечает:

- Я с детства увлекаюсь спортом – волейболом, футболом, баскетболом, вместе с родителями участвовал в сплавах, турпоходах. Мне интересно знакомиться с новыми людьми, получать новую информацию, заниматься новыми интересными делами.

- То есть активная жизненная позиция – твоё кредо?

- Конечно. Уверен, что не только активность, но и гибкость, то есть способность оценить ситуацию и принять правильное решение, просто необходима в наше быстро меняющееся, скоростное время.

Примером для меня во многом является отец, я прислушиваюсь к его мнению. Родители повлияли

и на выбор мной профессии после окончания школы. Я пошел учиться на машиностроительный факультет политехнического университета не случайно. Мама, Ирина Анатольевна, работала в свое время в конструкторском отделе кузовов, папа – сначала в отделе систем двигателей, затем – в испытательном комплексе УГК автозавода. Я продолжил трудовую династию нашей семьи на УАЗе и ни разу не пожалел об этом.

Сейчас у меня – достаточно интересная работа, динамичная, связанная со сферой технического регулирования, национальными и международными нормативными документами, которые постоянно меняются, появляются новые, поэтому есть к чему стремиться, в каких направлениях развиваться.

- А карьерный рост входит в твои планы?

- Конечно, входит, но это не самоцель. Главное – это самореализация, профессиональный рост, всестороннее развитие личности во всех областях, не только технических, но и общественных. Я всегда стараюсь впитывать в себя как можно больше информации.

- Хорошо трудиться, совершенствоваться, когда дома тебя ждут и любят... Что, по твоему мнению, является залогом крепкой семьи?

- В этом вопросе я не первооткрыватель. Думаю, без доверия, взаимопонимания, поддержки в любой ситуации, честности друг перед другом, ну и самое главное, любви нет настоящей семьи.

- Сегодня тема патриотизма актуальна как никогда. А ты считаешь себя патриотом России?

- Да, мне не безраз-

лична ситуация в городе, обществе. Это наша страна, и какие бы политические события в ней ни происходили, если каждый гражданин будет работать на ее благо, мы сможем многое изменить, сделать лучше.

Два брата моего дедушки по маминной линии защищали наше Отечество от фашистских захватчиков во время Великой Отечественной войны.

Михаил Васильевич Щербаков - старший брат - начал войну 22 июня 1941 года, он служил на погранзаставе недалеко от Брестской крепости и прошел всю войну от начала до конца, встретил Победу на Балканах.

Средний брат - Аркадий Васильевич Щербаков - тоже был на фронте и участвовал во взятии Берлина.

Мой дед – Анатолий Васильевич Щербаков – в годы войны подростком работал на предприятиях Куйбышева, Саратова, строил оборонительные сооружения.

Я думаю, ради памяти наших дедов, многие из которых остались на полях сражений, мы должны сохранить то лучшее, что имеем.

Вот такой он – Валерий Галиев - умный, интеллигентный, целеустремленный молодой человек, с которым приятно беседовать и, думаю, работать.

- Ну и в заключение, Валерий, расскажи, пожалуйста, о планах команды «Пауки» на этот год.

- Не отступать от наших славных традиций – побеждать и, конечно же, завоевав четвертую победу в заводской спартакиаде, сохранить Кубок.

Светлана ОВЧАРЕНКО

«ПРОдвижение-2015»: стартовый дан!

Вот уже десятый год подряд в области реализуется программа для работающей молодежи «ПРОдвижение». Представители различных предприятий, организаций и муниципальных образований области сражаются в двух десятках соревнований - спортивных, творческих, интеллектуальных.

В этом году организаторы обещают ряд новшеств: летом планируют провести областной туристический слет, а в сентябре - возродить славную традицию из прошлого - сдачу норм физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне» (ГТО). Кроме того, в преддверии юбилейной годовщины Победы будет проведена тематическая викторина.

Ну а начинается спортивный сезон по традиции с соревнований по дартсу - несложная игра всегда привлекает немало желающих проверить себя на меткость. В конце января в спортивном зале одного из техникумов города собралось девятнадцать

бросков - три пристрелочных и пять в зачет. По сумме баллов выявляется десятка сильнейших команд, которой и предоставляется право разыграть между собой призовые места.

После первого подхода автозаводская команда заработала 341 балл. Причем каждый внес свою лепту в хороший результат - Д. Науменко и Г. Щербаков «били на умножение», попав в утроение секторов 19 и 14 соответственно, И. Маторнов дважды поразил центральный зеленый сектор, приносящий 25 баллов, Е. Таберт и В. Галиев же выбирали для попадания самые «дорогие» сектора. Так, многолетний капитан «Пауков»

упорно летел от «дорогого» 20-очкового сектора в сторону скромной единицы. Однако 25-балльный центр мишени трижды оказался поражен: один раз Еленой и дважды - Иваном.

Результат команды ОАО «УАЗ» стал седьмым в итоговом протоколе. Победу праздновали соперники из ОАО «Ульяновский механический завод», «серебро» досталось строителям ОАО «КПД-1», а «бронза» ушла в ОАО «НПП Завод Искра».

Впереди - два десятка испытаний, заданий и конкурсов. На протяжении десяти лет, пока действует программа «ПРОдвижение», команда Ульяновского автомобиль-



команд - представителей промышленных предприятий и организаций области.

Ульяновский автомобильный завод представлял как опытные дартсмены - Валерий Галиев (НТЦ), Иван Маторнов (ООО «Проф-ИТ Групп») и Елена Таберт (ДЭИФ), так и новички - Дмитрий Науменко (ДлПВ) и Григорий Щербаков (НТЦ). Ребята ответственно подошли к состязаниям и, несмотря на лютый мороз за окном, пребывали в отличном расположении духа.

По правилам турнира за каждый участник имеет право на восемь

только в одиночку настроил на 85 призовых очков.

Самое сложное в любом соревновании - это ждать подведения результатов. Отрадно, когда эти ожидания не проходят зря: автозаводцы оказались в десятке лучших.

Второй подход неожиданно оказался сложнее. Дело не столько в соперниках, доказавших свое право участвовать в финале, сколько в том, что по жеребьевке наши дартсмены оказались первыми. Во второй раз результат автозаводской пятёрки оказался скромнее - 316 баллов. Коварный дротик

ного завода всегда была в пятерке лидеров, а в 2008 и 2009 годах даже побеждала в этом комплексе мероприятий. С тех пор многое изменилось: правила соревнований, система начисления баллов, добавились новые состязания и увеличилось число соперников, однако автозаводчане были и остаются одними из самых сильных участников. Юбилейный год - самое время напомнить всем о своих спортивных амбициях. Ну что, автозаводцы, поборемся за победу?!

Наталья НИКИФОРОВА

«Шаги к здоровью»

В Ульяновской области стартует проект, в рамках которого жители региона раз в две недели смогут получать консультации по вопросам ведения здорового образа жизни в ходе пешей прогулки с доктором.

Первое профилактическое мероприятие пройдет сегодня, 6 февраля, с 12.30 до 13.00. Маршрут будет пролегать от здания филармонии (пл. Ленина, д. 6) вдоль набережной Волги. К участию приглашаются все желающие.

Организаторами акции выступили региональное Минздравсоцразвития и областной Центр медицинской профилактики.

По инициативе Президента России Владимира Путина 2015 год объявлен Национальным годом борьбы с сердечно-сосудистыми заболеваниями-

ми. Новый проект еще раз призывает жителей нашего региона обратить внимание на свое здоровье. Приобщение ульяновцев, в первую очередь молодого поколения, к ведению здорового образа жизни - важная составляющая профилактики.

Темой первой беседы станет ведение здорового образа жизни. Участники мероприятия также получат раздаточный материал с полезной информацией. Первое занятие проведет главный врач областного Центра медпрофилактики Павел Смирнов.

Автозаводцы задают тон и побеждают

31 января - 1 февраля в подмосковной Истре на спортивной трассе «Бужарово» состоялось открытие кроссового сезона 2015 года. В традиционных соревнованиях, этапах чемпионата России, посвященных в этом году 70-летию Великой Победы, приняли участие пилоты на автомобилях классов Д3, Д3-спринт, Д3-мини, Д2-Н, Т4-3 и Т1-2500.



Команда Ульяновского автомобильного завода в составе мастеров спорта **Вадима Новикова, Михаила Кутинова, Олега Короткова** и ожидающего в самое ближайшее время присвоения звания кандидата в мастера спорта **Евгения Постникова** задала тон гонкам на весь следующий год: победителем первого этапа чемпионата России по автокроссу стал Михаил Кутинов, «серебром» пополнил

список побед **Вадим Новиков**. Буквально в шаге от «бронзы» оказался **Олег Коротков**, уступив третье место мастеру спорта международного класса **Илье Резниченко** из Дмитрова. **Евгений Постников** вошел в десятку лучших и занял седьмое место, обойдя чемпиона России 2014 года - знаменитого москвича **Петра Дрофичева**, ставшего на этот раз лишь девятым. Спортсмены из Ульяновска **Эдуард Горбунов** и **Александр**

Евдокимов заняли 6-е и 10-е места соответственно. Команда завода в очередной раз продемонстрировала соперникам неоспоримое мастерство и традиционно высокий результат - 3-е место в командном зачете. Второй этап чемпионата России, сороковой юбилейный Всероссийский автокросс «День Победы», пройдет в Рязани 8-10 мая на трассе Семено-Оленинское. Наши кроссмены, безусловно, за победой здесь не посто-ят.

«Снежный шторм» закалил и дал бесценный опыт

В минувшие выходные Коломну охватил «Снежный шторм». Именно под таким названием в Подмоскowie 23-24 января прошел II этап Кубка России по ралли-рейдам. Традиционно коломенская гонка проводилась осенью и называлась «Осенний шторм», но на этот раз организаторы решили порадовать поклонников зимних гонок и дополнили календарь соревнований сложным, а потому чрезвычайно интересным «снежным» этапом.

Гостеприимная Коломна приветствовала гонщиков из Москвы, Коломны, Минска, Белгорода, Ульяновска, Ярославля, Чебоксар, Владимира, Иваново и Брянска. Список участников оказался по-настоящему «звездным»: на старт вышли чемпионы России по ралли-рейдам **Антон Николаев, Богдан Вавренюк, Сергей Савенко, Алексей Ясков, Кирилл Шубин, Денис Мальцев, Владимир Чулков**, а также обладатели Кубка страны **Евгений Батаев, Владимир Марзалюк, Антон Плетенев, Сергей Климов, Юрий Сачков, Вадим Федотов**.

Заявку на борьбу с зимней трассой, соперниками и, прежде всего, с самими собой подали 11 экипажей класса «Национальный» - и тем самым составили почти половину всех заявившихся участников. Помимо лидеров **Богдана Вавренюка (UAZ Cargo)** и **Евгения Батаева («УАЗ-31519»)**, на старт домашней гонки вышло большое количество известных коломенских спортсменов. Конкуренцию им составили два экипажа Ульяновского автозавода - **Дмитрия Рыбина («УАЗ-3164»)** и **Виталия Проненко («УАЗ-23632»)**, из Чебоксар - **Виктора Сандыбаева («ВАЗ-212132»)**, а также московские дуэты - **Александра Пономаренко («ВАЗ-21213»)** и **Ивана Паристого («УАЗ-3151»)**. Экипажи



автозавода порадовали на этот раз обновлением состава: штурманом **Дмитрия Рыбина** стал **Евгений Постников** - уже вполне опытный спортсмен, показывающий хорошие результаты в соревнованиях по автокроссу, а экипаж пилота **Виталия Проненко** дополнил **Роман Шакуров** - новичок заводской команды, не побоявшийся сразу испытать себя в «боевых» условиях.

В день гонки погода решила в полной мере продемонстрировать свой переменчивый нрав - на рассвете ветер усилился, превратившись фактически в буран. Буквально за полчаса до старта пошел снег, видимость резко ухудшилась, дороги замело. Гонка явно начинала

оправдывать свое название. Тем не менее возникающие сложности, как всегда, только добавили спортивного азарта участникам соревнования. Им предстояло преодолеть более 200 км - пять раз пройти в скоростном режиме 44-километровое кольцо узких полевых дорог и перелесков, превратившееся фактически в лед после крещенских морозов. А потому все должно было быть на максимуме: надежность машин, мастерство пилотов, концентрация штурманов. Условия не оставляли права на ошибку. Гонка, как и обещали организаторы еще до ее начала, действительно оказалась зимней на все сто процентов.

Организаторы гонки с целью обеспечения безо-

С юбилеем!

1 февраля отметила 85-летие ветеран труда УАЗ, труженица тыла **Прасковья Ивановна ПАРФЕНОВА**,
2 февраля исполнилось 85 лет ветерану труда УАЗ, труженице тыла **Татьяне Ивановне ТРИФОНОВОЙ**,
5 февраля отметила 85-й день рождения ветеран труда УАЗ, труженица тыла **Валентина Петровна ГУРЬЯНОВА**.
Совет ветеранов УАЗ поздравляет их с этим знаменательным событием и желает крепкого здоровья, бодрости, оптимизма.
*Здоровья крепкого желаем,
Побольше светлых, ясных дней,
И, если можно, постарайтесь
Столетний встретить юбилей.*

31 января отметил юбилейный день рождения ведущий специалист отдела рекламаций департамента управления качеством **Вадим Викторович ИВАНОВ**.
Руководство, профком и коллеги тепло и сердечно поздравляют его, желают крепкого здоровья, счастья, оптимизма, семейного уюта и благополучия.
*Пусть солнце светит
в день рождения
И голубеют небеса,
И пусть любовью окружают
Родные, близкие, друзья.*

3 февраля отметила 55-летний юбилей штамповщик прессового цеха **Галина Викторовна КОНСТАНТИНОВА**.
Профсоюзный комитет, коллеги и весь трудовой коллектив сердечно поздравляют ее, желают здоровья, счастья и всего самого наилучшего.
*Не жалеи никогда, что уходят года.
Так законом природы положено,
Не старей ты душой,
Будь всегда молодой,
Твое счастье на годы помножено.*

4 февраля отметил 50-летний юбилей аккумуляторщик цеха логистики 2 департамента внутренней логистики дирекции по планированию, контролю производства и логистике **Николай Васильевич ФОМИЧЕВ**.
Администрация, профком ДВЛ и коллектив поздравляют его, выражают благодарность за добросовестный труд, желают крепкого здоровья, удачи во всех делах.
*Желаем вам от всей души
Здоровья доброго навечно,
Любви хорошей, бесконечной,
Большой надежды, крепкой веры
И счастья, полного без меры,
В работе - прочного успеха,
А в жизни - искреннего смеха!*

6 февраля отмечает 60-летний юбилей лаборант химического анализа теплосилового цеха **Людмила Александровна ЧИЧАЙКИНА**.
Руководство, профком, коллектив участка искренне поздравляют ее, выражают благодарность за многолетний добросовестный труд, желают счастья, здоровья, благополучия.
*Пусть эта замечательная дата
В душе оставит добрый след,
Желаем мы всего, чем жизнь богата:
Здоровья, счастья, мира, долгих лет!*

7 февраля отметит золотой юбилей грузчик деревообрабатывающего комплекса МСЦ ветеран труда ОАО «УАЗ» **Елена Геннадьевна ПРОКОПЕНКО**.
Профком, коллектив искренне поздравляют ее.
*Пусть улыбкой, радостью,
любовью
Сердце наполнится всегда,
Крепких сил, энергии, здоровья,
Нежности на долгие года.*

пасности в этот раз составили на дистанции 22 поста, и практически все время экипажи находились под визуальным контролем. И такая предусмотрительность вполне себя оправдала: трасса хоть и щадилась самих пилотов, отчаянно рвущихся к победному финишу, зато машинам доставалось сполна - отрывались колеса, ломались ступицы - технических проблем было не счесть. Кто-то сходил с трассы, оставив надежду, кому-то судьба давала шанс воспользоваться ситуацией и проявить себя.

Но работа штурманов была ничуть не проще и уж точно не менее важной: на трассе были представлены 40 точек, обязательных для прохождения, за которыми следил установленный в каждую машину GPS-прибор, разработанный для «Дакара» и Кубка мира. Невзятие каждой такой точки каралось жестко - 10 минут штрафа. И становилось понятно, что пилот и штурман - одна команда, которая идет к победе и побеждает, будучи только одним целым, единым и неделимым механизмом, настроенным максимально точно.

И в итоге лучшим покорителем «Снежного шторма» в национальном зачете стал экипаж **Богдана Вавренюка** и **Артема Терентьева**. Второе место у экипажа **Евгения Батаева** - **Юрия Сачкова** - отличный подарок ко дню рождения, который у

Евгения по счастливому совпадению оказался именно в этот день!

Экипаж Ульяновского автозавода **Дмитрия Рыбина** - **Евгения Постникова** в этот раз действительно попал в настоящий шторм - считанные минуты отделяли его от заветной «бронзы». И тем не менее пока они только четвертые. Впрочем, это совсем неплохой результат для единственных представителей Ульяновска среди московских «звезд». Второй экипаж **Виталия Проненко** - **Романа Шакурова**, уверенно шедший на протяжении почти всей гонки, из-за проблем с двигателем потерял очень много времени и оказался девятым в национальном зачете. Но и это явно не проигрыш - молодые спортсмены получили бесценный опыт командной работы в сложных условиях, а для Романа эта гонка стала настоящим штурманским дебютом. Отважное братство заводских спортсменов пополнилось еще одним человеком, одержимым страстью идти вперед и побеждать.

Третий этап Кубка России по ралли-рейдам состоится в мае в Нижегородской области. А пока у команды есть традиционный перерыв для совсем небольшого отдыха и большой подготовки к покорению новых вершин. И покорены они, несомненно, будут!

В Ульяновске пройдет Всероссийский день ЗИМНИХ ВИДОВ СПОРТА

В 2015 году исполняется ровно год со дня открытия XXII Олимпийских зимних и XI Паралимпийских зимних игр в Сочи. В Министерстве спорта России эту дату решили отметить грандиозным спортивным праздником. В его рамках все любители спорта могут попробовать свои силы в беге на лыжах и коньках, получить заряд бодрости и адреналина, прокатившись на горных лыжах, сноуборде, сноутюбе, зимнем картинге. Есть реальная возможность участвовать в соревнованиях, доказать самому себе наличие таланта и воли к победе.



7 февраля

- Всероссийские массовые соревнования по конькобежному спорту «Лед надежды нашей» - центральный стадион «Труд», с 14.00 до 16.00;
- массовые катания на коньках - центральный стадион «Труд», с 18.00 до 21.00;
- Кубок по хоккею с мячом «Крылья Родины» - стадион «Старт», с 10.00 до 12.00;
- массовые катания на коньках - ледовый дворец «Волга-Спорт-Арена», с 13.00 до 21.00.

8 февраля

- областные соревнования по горнолыжному спорту - Ленинские горы, с 10.00 до 13.00;
- Кубок по хоккею с мячом «Крылья Родины» - стадион «Старт», с 10.00 до 12.00;
- Всероссийские массо-

вые соревнования по лыжным гонкам «Лыжня России-2015» - спортпарк «Симбирский», с 12.00 до 14.00;
- городские соревнования по картингу среди муниципальных служащих Ульяновской области - спортпарк «Симбирский», с 12.15 до 13.00;
- турнир по мини-хоккею среди ТОС - площадь им. Ленина, с 13.00 до 15.00;
- массовые катания на коньках, мастер-классы от ведущих спортсменов Ульяновской области, поздравление чемпионов - ледовый дворец «Волга-Спорт-Арена», с 13.00 до 21.00;
- массовые катания на коньках - центральный стадион «Труд», с 18.00 до 21.00.

Всего в мероприятиях, приуроченных ко Всероссийскому дню зимних видов спорта, примут участие порядка 35 тысяч ульяновцев.

беги: среди профессиональных спортсменов (женщины - 5 км, мужчины - 10 км), участников с ограниченными возможностями здоровья, семейный, массовый и VIP - на 2500 метров. Старт забегов намечен на 12.00.

Победители и призеры будут награждены кубками и дипломами Министерства спорта Российской Федерации. Кроме того, будут выявлены сильнейшие в номинациях «Самый юный участник», «Самый старший участник», «Самая спортивная семья».

Для участников соревнований будут обеспечены места для обогрева и раздевалки, торговые точки питания, охрана общественного порядка и медицинское сопровождение.

В рамках Дня зимних видов спорта в Ульяновске пройдут также следующие мероприятия.

Всего 7 и 8 февраля в регионе пройдет более 200 спортивных состязаний. Самым массовым стартом Дня зимних видов спорта станет XXXIII Всероссийская акция «Лыжня России-2015». В этом году заявки на участие подали любители физкультуры 71 субъекта страны. В Ульяновской области «Лыжня России» пройдет в седьмой раз. Забеги состоятся во всех муниципальных образованиях. Самый массовый организуют в Ульяновске в спортпарке «Симбирский». По оценкам специалистов, на старт выйдут около трех тысяч жителей и гостей региона разной спортивной подготовки и возраста.

Церемония открытия «Лыжни России» в спортпарке «Симбирский» (Московское шоссе, 5И) состоится 8 февраля в 11.45. В рамках мероприятия состоятся за-

Уважаемые автозаводцы!

На корпоративном портале дирекции по персоналу ОАО «УАЗ» <http://razvitie.uz.ru> в разделе «Электронная библиотека» появилась интересная книга Авинаша Диксита и Барри Нейлбаффа «ТЕОРИЯ ИГР. ИСКУССТВО СТРАТЕГИЧЕСКОГО МЫШЛЕНИЯ В БИЗНЕСЕ И ЖИЗНИ».

Теория игр - это строгое стратегическое мышление. Это искусство предугадывать следующий ход соперника вкпе со знанием того, что он занимается тем же самым.

Прочтение этой книги может сформировать у вас новый взгляд на устройство мира и взаимодействие людей. На примерах из кино, спорта, политики, истории авторы показывают, как почти все компании и люди вовлечены во взаимодействия, описываемые теорией игр.

Книга содержит большое количество практических советов и решений, демонстрирующих, как теория игр действует каждый день, даже если мы этого не осознаем. Она поможет лучше понять, как принимаются решения в ситуациях конкуренции или кооперации. Знание предмета теории игр сделает вас более успешными в вашей рабочей деятельности и жизни.



ОАО «Ульяновский автомобильный завод» реализует объекты недвижимости:



1. **Офисные помещения в здании заводоуправления** («Бизнес-центр»): 12-этажное здание, общая площадь 20000 кв. м. Удобное расположение рядом с центром города.
2. «Бизнес-центр» реализует первый этаж под размещение двух-

уровневого ресторана общей площадью двух этажей 1080 кв. м.

Тел. 40-60-13.

3. **Незавершенное строительство - пионерский лагерь «Нагорное»:** Ульяновская обл., Чердаклинский р-н. Количество корпусов - 17, этажность 1,2. Общая площадь 5421,9 кв. м.

4. **База отдыха «Сосновый бор-2»:** Ульяновская обл., Старомайнский р-н, 12 одноэтажных деревянных жилых домов, 11 вспомогательных зданий (соружений). Общая площадь 1625 кв. м.

Тел. 79-73-85.

5. **Нефтебаза,** расположенная на создаваемой индустриальной промышленной площадке ОАО «УАЗ» (восемь зданий; резервуарный парк; ж/д пути).

6. **Производственное здание,** расположенное на территории Ульянов-

ского моторного завода по адресу: ул. Локомотивная, д. 17В. Имеется подъезд к зданию с двух направлений: с ул. Первомайской и ул. Локомотивной. Общая площадь 3786 кв. м.

7. **Офисное помещение,** расположенное по адресу: Московское шоссе, д. 86А (возможность торгового назначения, под размещение банка и т.д.). Общая площадь 3786 кв. м, пять этажей.

8. **Здания холодильников.** Площадь зданий 2375 кв. м. Два здания холодильников расположены на первой линии создаваемой промышленной индустриальной площадки напротив друг друга. Идеально подходят для размещения различного рода предприятий, связанных с пищевой промышленностью.

Тел. 79-73-99.

ГОРОСКОП на неделю

ОВЕН (21.03 - 19.04)
Неделя больших возможностей и перспектив. Ждите многообещающих предложений, касающихся вашей деловой жизни. Однако постарайтесь соотносить свои планы с реально существующей обстановкой и своевременно их корректировать.

ТЕЛЕЦ (20.04 - 20.05)
Начинается стремительный взлет активности и прилив жизненных сил. Дела на работе будут складываться весьма успешно, особенно в вопросах карьеры. Однако не забывайте о старых друзьях, возобновление дружеских отношений может оказаться для вас весьма полезным и приятным.

БЛИЗНЕЦЫ (21.05 - 21.06)
Прислушайтесь к себе, и вы найдете верное решение. Если поступит интересное предложение, не отказывайтесь. Ваши идеи и новые взгляды на жизнь притянут к вам новых искренних друзей.

РАК (22.06 - 22.07)
Наступающая неделя вовлечет вас в водоворот событий: встречи, свидания, новые проекты. Постарайтесь избежать ссор и уделить хоть немного внимания своему любимому человеку, подарите ему какой-нибудь милый презент.

ЛЕВ (23.07 - 22.08)
Постарайтесь не менять ничего вокруг, переждите надвигающуюся бурю. Состояние неопределенности грозит продлиться несколько дней. Но пока не наступила ясность, не принимайте ничью сторону. Постарайтесь не закликиваться на рабочих буднях, найдите время для отдыха.

ДЕВА (23.08 - 22.09)
Не стоит много болтать, вы рискуете выдать свои и чужие тайны. Хорошая неделя для творчества и карьерного роста. Ваша работоспособность удивит всех, и даже вас. Сосредоточенность и последовательность в делах будут вознаграждены.

ВЕСЫ (23.09 - 22.10)
Будьте осторожны с конфиденциальной и деловой информацией, небрежность может привести к непредсказуемым последствиям. Сейчас лучше сосредоточиться на решении одной проблемы, а не пытаться переделать все дела. Не стоит навязывать собственное мнение другим людям.

СКОРПИОН (23.10 - 21.11)
Чем четче вы распишете планы на неделю, тем больше успеете. Нежелательно попадаться лишним раз на глаза начальству, так как полученное поручение окажется занудным и мало перспективным. Не позволяйте, чтобы кто-то менял ваши намерения и планы.

СТРЕЛЕЦ (22.11 - 21.12)
Вам необходимо проявить фантазию и творческое начало, это очень разнообразит вашу жизнь. На этой неделе вы - лидер, и это поможет вам добиться своего. Неделя богата событиями. В новых делах вам будет сопутствовать удача.

КОЗЕРОГ (22.12 - 19.01)
Постарайтесь исправить ошибки, пока у вас есть возможность. Успех на работе будет во многом зависеть от прилагаемых усилий. Важно сохранять равновесие и контролировать свои эмоции. Воздержитесь от болтовни, держите свои идеи и планы при себе.

ВОДОЛЕЙ (20.01 - 18.02)
Начинается удачный период для реализации замыслов и начала новых проектов. Расширится круг общения, это окажет благотворное влияние на ваше настроение, откроются новые возможности. Ваши старания увенчаются успехом на работе. Начальство оценит ваш труд.

РЫБЫ (19.02 - 20.03)
На этой неделе вам потребуются помощь друзей и коллег, не стесняйтесь попросить об этом. Вы сейчас полны сил и энергии, поэтому в вашей власти многое успеть сделать. Не позволяйте на себя давить.