

ПАНОРАМА

12+



УАЗ

Корпоративная газета ООО «УАЗ». Издаётся с 4 июля 1942 года.

№ 9 (8415) 22 июля 2020 г.

► **О главном**

УАЗ обеспечит автомобилями холдинг «Россети»

В общей сложности предприятиям холдинга будет передано 116 специально оборудованных машин.



Ульяновский автозавод в августе передаст предприятиям холдинга «Россети» партию специальных автомобилей для линейного персонала и оперативно-выездных бригад. Всего будет поставлено 116 машин моделей Патриот, Пикап, Хантер, а также классических СГР в фирменной голубой окраске с логотипом компании «Россети», оснащенных в соответствии с требованиями заказчика.

«В настоящее время УАЗ формирует портфель заказов на третий и четвертый кварталы 2020 года и прорабатывает оптимистичный сценарий роста объема

производства в результате опережающих закупок автомобильной техники рядом министерств и государственных ведомств. В частности, подтверждены объемы заказов для нужд Минобороны РФ, МВД, Росгвардии и ФСБ. В четвертом квартале УАЗ рассчитывает выполнить заказы крупных госкомпаний. Постепенному восстановлению спроса также способствуют государственные программы «Первый автомобиль» и «Семейный автомобиль», в которых участвует компания УАЗ», — отметил заместитель генерального директора ООО

«УАЗ» по продажам и маркетингу Сергей Травкин.

Напомним, что с 10 июля УАЗ работает в режиме неполного рабочего времени, три пятницы в июле объявлены нерабочими. Дальнейший режим работы в III-IV кварталах будет определен с учетом портфеля заказов. Опережающие закупки техники государственным сектором уже сегодня в значительной способствуют загрузке предприятия — в настоящее время их доля составляет до трети всего объема производства.

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

В продаже появился автодом на базе УАЗ Пикап

стр. 2

«Дай нам крылья, Политех!» - выпускникам подшефной кафедры УАЗ вручили дипломы

стр. 3

Анатолий Лазарев, ветеран УАЗ рассказывает о вкладе заводчан в Победу

стр. 4

«Лучшие волейболисты завода работают в прессовом производстве!» - Спартакиада – 2020 продолжается

стр. 5

«Интересный УАЗ» - о редких разработках на базе автомобиля УАЗ

стр. 7

Уважаемые коллеги, информируем вас, что следующий номер газеты «Панорама УАЗ» выйдет 5 августа. Трансляция передач радио УАЗ будет осуществляться по пятницам.

Тел. редакции газеты: 2-94-44
Эл. почта: ep.furasieva@sollers-auto.com

В продаже появился **автодом** на базе УАЗ Пикап

Внедорожник Ульяновского автозавода оснастили небольшим жилым модулем. Автодом, получивший имя “Эльбрус”, предлагают по стартовой цене в 1,9 млн руб.

Производством таких УАЗов занимается компания Lux Form, базирующаяся в Подмосковье. В каталоге компании также имеются фургоны на базе Lada Granta и “Буханки”.

Жилый модуль “Эльбруса” имеет крышу с электроприводом, которая поднимается за 22 сек. Кэмпер с переработанной подвеской и увеличенным клиренсом оборудовали кенгурятником и шноркелем, на

колесные диски установили внедорожную резину. Снаружи находятся несколько отделений для хранения вещей и 20-литровый бак отопителя.

Внутри автодома находятся три спальных места, санузел, раковина, столик и аккумулятор, от которого работают розетки и лампочки. На крыше расположен люк.

Под капотом установлен 2,7-литровый мотор ЗМЗ-Про, развивающий до 150 л.с. Двигатель агрегируется с пятиступенчатой механической коробкой.

Стоимость топового “Эльбруса” составляет порядка 2,5 млн руб., а базового варианта — 1,9 млн руб.

По материалам сайта Autorambler.ru.



19 июля – День металлурга

Уважаемые ульяновские металлурги, дорогие ветераны отрасли!

Поздравляю вас с профессиональным праздником!

Без металла не сделаешь ни самолет, ни автомобиль, не проложишь дорогу, не построишь жилье. В этом плане мы, как и все человечество, по-прежнему живем в железном веке. И, по мнению научного сообщества, так будет еще очень долго.

Эта отрасль – гордость региона, как и семейные династии мастеров железа, трудящиеся с большой самоотдачей на благо своих предприятий и всего социального-экономического благосостояния региона. Сегодня металлургия – неотъемлемая часть производственного процесса на таких предприятиях, имеющих не только федеральную, но и международную известность, как УАЗ, Механический завод, ЗАО «Авиастар-СП», Дмитровградский алюминиевый литейный завод, предприятие нового поколения «Памир». Реализация проекта мексиканской компании «Немак» содействует импортозамещению зарубежных комплектующих и создает условия для локализации в России западного автомобильного производства.

Объемы металлургического производства в Ульяновской области неуклонно растут. Так, только за первые пять месяцев минувшего года показатели увеличились практически в два раза! И потенциал далеко не исчерпан. Это результат ежедневного кропотливого труда представителей отрасли.

Дорогие друзья! От всего сердца желаю вам новых больших достижений, радости пусть порой очень нелегкого, но благодарного труда, крепкого здоровья, удачи и благополучия!

Губернатор Ульяновской области С.И. Морозов



Российские дилерские центры начали выдавать **автономера**

Автомобильные дилеры начали ставить на учет машины и выдавать таблички с номерами. Право предоставлять такие услуги компании получили еще 1 января, однако начали пользоваться им только сейчас. По словам дилеров, дохода такой сервис не приносит.

Вступивший в силу в январе закон предполагает, что в автосалонах россияне смогут получать свидетельство о регистрации (СТС), а также государственные регистрационные знаки (ГРЗ). При этом заезжать в ГИБДД не потребуется. В январе оказалось, что, несмотря на разрешение властей, дилеры не могут запустить услугу из-за отсутствия механизмов взаимодействия с ГИБДД. Теперь они



налажены, и первые автосалоны начали выдавать номера.

Чтобы ставить на учет машины, дилерские центры регистрируются как специализированные организации. После осмотра автомобиля работником салона данные передаются в ГИБДД через госуслуги, затем владелец может получить СТС и номера прямо в салоне. Ранее ФАС установила максимальную стоимость услуги в районе 500 руб.

В дилерском центре “Рольф”, который выдал первые номера на прошлой неделе, рассказали

“РИА Новости”, что сервис ввели для удобства клиентов, а не для получения прибыли. Также ставить машины на учет на прошлой неделе начал дилер “Автомир”.

“Услуга вышла в ноль с трудом”, – цитирует “РИА Новости” главу Favorit Motors Владимира Попова. Отмечается, что многие дилеры не спешат реализовывать у себя услугу из-за ее низкой маржинальности.

По материалам сайта Autorambler.ru.

Стало известно, когда в России появятся **беспилотные такси**

Автономные автомобили начнут возить пассажиров в 2024 году, сообщает в среду ТАСС со ссылкой на замминистра транспорта Алексея Семенова. Первые беспилотники в таксомоторной ливрее появятся в Москве.

План по выведению автономных такси на дороги разрабатывают Минтранс, МВД и Минпромторг. «Я думаю, срок 2024 год – это то время, когда мы можем запустить в том или

ином режиме такого рода беспилотные такси», – сказал Семенов в ходе онлайн-конференции.

Беспилотники начали выводить на дороги Москвы и Татарстана в 2018 году после указа, подписанного премьер-министром РФ Дмитрием Медведевым. Кроме «Яндекса», испытаниями занимаются МАДИ, КБ «Аврора», «КамАЗ», Иннополис, Таганрогский университет и другие компании.

Роботизированные Toyota Prius «Яндекса» уже попробовали себя в роли такси: в январе их

испытали на дорогах американского Лас-Вегаса, где машины покатали посетителей выставки потребительской электроники CES-2020.

Этим летом автомобили планировали использовать в качестве транспорта для гостей на международном автосалоне в Детройте, но коронавирус внес коррективы в эти планы – выставка была перенесена на 2021 год.

По материалам сайта Autorambler.ru.



Дай нам крылья, Политех!



16 июля состоялось торжественное вручение дипломов выпускникам машиностроительного факультета УлГТУ – базовой кафедры «Современные методы конструирования и организации производства в машиностроении». Это уже второй выпуск подшефной кафедры УАЗа.

В течение года студенты осваивали дополнительные дисциплины «Инженерные и технологические методы обеспечения качества деталей в автомобилестроении», «Взаимозаменяемость, стандартизация, технические измерения», «Проектный метод создания продукта»,

«Конструкция и технология производства полноприводных автомобилей». Обучение на базовой кафедре дает преимущества: студент получает дополнительную ежемесячную стипендию от предприятия, а по итогам обучения диплом о профессиональной переподготовке. Многие выпускники 2020г. уже прошли собеседования и будут трудоустроены в техническую дирекцию, ООО «Соллерс Инжиниринг» и в технологические бюро производств.

Мы спросили у куратора проекта «Базовая кафедра», начальника отдела развития персонала Анастасии Колесниковой о дальнейших планах по развитию кафедры. «Мы не планируем останавливаться. 2020 год – это

только начало. Мы набираем студентов и на учебный год 2020-2021г. Ребята проявляют интерес к обучению, получению дополнительных навыков. Мы уже начали заключать договоры о целевой подготовке со студентами. В современном нестабильном мире знания зачастую определяют твою конкурентоспособность. Молодые люди понимают это. Для предприятия обучение студентов по дополнительным программам дает возможность уменьшить срок профессиональной адаптации. Хочется отметить, что наш партнер по этому проекту – УлГТУ – относится с большой ответственностью к образовательному процессу и индивидуально работает с каждым студентом. Думаю, в этом залог нашего успеха».



Почему среди россиян повысился спрос на машины

Автоцентры обогнали магазины по росту посещаемости. Такие данные приводит оператор единой городской сети Wi-Fi «МаксимаТелеком». Эксперты изучили информацию с 20 тыс. точек доступа к интернету в столице до введения режима самоизоляции и после него.

Автоцентры вернулись практически к докарантинным показателям по числу посетителей, сообщила «Ъ FM» директор по внешним коммуникациям «МаксимаТелеком» Анастасия Самойлова: «Мы видим значительное восстановление трафика именно в автосалонах. Хотя у них не было сильных проседаний посещаемости, как, например, у магазинов и ресторанов. После снятия ограничений 12 мая трафик у них начал восстанавливаться. Туда на начало июля вернулось примерно 75% покупателей. Популярность личных автомобилей растет в связи со сложной эпидемиологической

обстановкой, и люди, которые могут себе позволить личный транспорт, выбирают его».

Отражают ли эти данные реальный спрос на автомобили? Автоцентры действительно фиксируют возвращение покупателей. По оценкам экспертов, общее падение авторынка по итогам года может составить около 20% вместо ожидаемого снижения на 50%. Впрочем, говорить об ажиотажном спросе пока рано, сообщил «Ъ FM» президент Российской ассоциации автомобильных дилеров Олег Мосеев. Хотя некоторые модели, в основном корейского и японского производства, уже становятся дефицитными. «Июнь показал существенно меньшее падение, чем было в апреле и мае. Надо понимать, что в июне закрывались сделки, которые начинались в том числе в конце марта.

Говорить о том, что есть какой-то ажиотажный спрос, не приходится, потому что его просто нет.

Премиум-сегмент исторически в такие времена всегда себя чувствует лучше, чем массовый.

В последнем фиксируется определенный дефицит среди тех машин, которые попадают под госпрограмму», – отмечает Мосеев.

Несмотря на общий спад, некоторые автоцентры показывают рост продаж на ряд моделей на 17-18% по сравнению с прошлым июлем. Но купить машину по старой цене уже не получится, считает директор по маркетингу автодилера «Рольф» Юлия Овчинникова: «Цены в этом году уже корректировались дважды. В начале года и в марте из-за снижения курса рубля. Стоимость автомобилей с пробегом следует за новыми моделями, поэтому здесь тоже есть рост. На складах дилеров еще есть машины, которые пришли до мартовского повышения цен – но это, конечно же, не 2019 год, это цены 2020-го. Сейчас действительно на рынке начинает формироваться дефицит по ряду моделей как в массовом, так и в премиальном сегменте. Он сохраняется и в третьем квартале, так как нет достаточного количества поставок. Тем

не менее делать прогнозы на четвертый еще рано».

Восстановление потока посетителей примерно на те же 75% наблюдают и в сегменте подержанных авто. Здесь тоже фиксируют дефицит на некоторые модели. Однако наращивание трафика пока не приводит к резкому росту продаж. Покупателей сдерживают и новые условия кредитования от банков, считает

генеральный директор сети по продаже и покупке автомобилей с пробегом.

Среди трендов этого года эксперты выделяют и повышенный спрос на китайские автомобили. Рост продаж таких марок составил почти 35% по сравнению с прошлым годом.

По материалам сайта Kommersant.ru.



В день семьи, любви и верности в Ульяновске вручили **главный приз** акции «Роди патриота в День России»

Обладателями главного приза – машины «УАЗ Патриот» стала семья Потаповых из Ульяновска.

У Алексея и Вероники Потаповых в День России родился шестой ребенок – сын Алексей.

— Не ожидали, что выиграем машину – для нас это большая неожиданность и радость. Она нам очень поможет. В нашей семье теперь шесть сыновей. И на все праздники мы стараемся собираться вместе. Вот и сейчас дома нас с нетерпением ждут. Дети – это большое счастье. Мы хотим пожелать всем семьям не бояться и рожать как можно больше. Главное в семье – любовь и взаимопонимание, со всем остальным вместе

справиться несложно, — поделились Потаповы.

Губернатор Ульяновской области Сергей Морозов благодарственными письмами отметил отличившихся врачей, медсестер и акушеров родильных отделений города. А так же вручил паспорта участникам первой акции, родившимся в 2006 году.

Напомним, акция «Роди патриота в День России» проводится уже в 15-й раз по инициативе главы региона Сергея Морозова. В 2020 году в ней приняли участие 398 женщин. В День России, 12 июня, в регионе родилось 44 малыша, 27 из которых – патриоты города Ульяновска.

В День любви, семьи и верности в администрации города чествовали участниц акции.

Молодых мам с праздником поздравил глава Ульяновска Сергей Панчин.

— Мы прилагаем много сил для выстраивания системы поддержки семей и создания условий для комфортной и активной жизни на территории города Ульяновска. При поддержке губернатора Сергея Морозова строятся новые школы, детские сады, в микрорайоне «Новая жизнь» к осени будет открыта детская поликлиника. Важнейшая задача сейчас для всех – беречь детей, поэтому на первый план выходят вопросы безопасности, в том числе школьных маршрутов, — подчеркнул глава города Сергей Панчин.



Уважаемые жители и гости Ульяновской области!

В регионе установилась жаркая погода. В связи с пандемией коронавируса открытие купального сезона откладывается, но, несмотря на складывающуюся эпидемиологическую обстановку, многие ульяновцы устремились к воде. К сожалению, не все при этом помнят о мерах безопасности, которые необходимо неукоснительно соблюдать. Что, в свою очередь, приводит к печальным последствиям.



Основными причинами несчастных случаев по-прежнему остаются купание в состоянии алкогольного опьянения, а также в необорудованных для отдыха местах, где категорически запрещено плавать. Что касается детской гибели на

водоемах, как правило, это следствие попустительства и халатности со стороны взрослых.

Будьте внимательны и осторожны у воды, следите за своими детьми! Позаботьтесь о своей безопасности! Избегайте употребление алкоголя до и во время нахождения в воде или у береговой линии. Алкоголь ухудшает чувство равновесия, координацию движений и самоконтроль.

Категорически запрещается купание на водных объектах, оборудованных предупреждающими аншлагами «Купание запрещено!».

Уважаемые родители! Безопасность жизни детей на водоемах во многих случаях зависит только от вас! Если вы отправляетесь на берег реки и водохранилища с детьми, обязательно заранее расскажите им, как себя вести, и к какой трагедии может привести непослушание. Этим вы предупредите несчастные случаи, от этого зависит жизнь ваших детей сегодня и завтра. Не упускайте из виду детей во время купания, не позволяйте им шалости, не разрешайте самостоятельно заходить в воду.

Помните! Только неукоснительное соблюдение мер безопасного поведения на воде может предупредить беду. В случае любой чрезвычайной ситуации звоните по номерам вызова экстренных служб «101», «112».

Будьте бдительны, берегите себя и своих близких!

Начальник Главного управления МЧС России по Ульяновской области генерал-майор внутренней службы Игорь Кисилёв.

С уважением,
пресс-служба ГУ МЧС России по Ульяновской области
г. Ульяновск, ул. К.Маркса, д. 121
Телефон (8422) 42-64-52

Они сражались за Родину в тылу

По Указу президента Ульяновску присвоено почетное звание «Город трудовой доблести».

В годы Великой Отечественной войны каждая 4-я шинель и каждый 3-й патрон были выпущены в нашем городе. В Ульяновске делали и «трёхтонки», или ЗИС-5 - один из основных автомобилей Красной армии во время войны.

Анатолий Лазарев – ветеран УАЗ рассказал о вкладе заводчан в Победу:

- История завода началась с военного времени. Тогда 1 июля на заседании Государственного комитета обороны было принято решение об эвакуации промышленных предприятий из Москвы в Сибирь, на Урал и на Волгу. Было предложено разместить сборочное производство автомобилей в Ульяновске. Сюда приезжала комиссия, которая рассмотрела эти вопросы и дала положительное заключение. А 20 октября

работниками автомобильного завода имени Сталина, из Москвы.

Наш собеседник Анатолий Александрович Лазарев проработал на Ульяновском автомобильном заводе 30 лет. Ветеран труда рассказал о вкладе предприятия в Великую Победу, о заводчанах, труд которых приравнялся к подвигу, а также о том, какую огромную роль завод сыграл в развитии автомобильной промышленности страны.

- 1 апреля 42-го года был выпущен первый автомобиль, который проехал по территории города и принимал участие в демонстрации на 1 Мая. В июле начали выпускать по 20-30 автомобилей ежедневно и в 42-м



За годы войны автозавод, тогда ещё УльЗИС, выдал 7 тысяч 800 автомобилей, которые поступили на фронт. Как они выглядели, сегодня можно посмотреть в выставочном комплексе УАЗа.

- Но она чем отличается? Тем, что кабина деревянная, всё тут по максимуму сделано так, чтобы быстрее, больше и надёжней.

22 июня 1943 года Государственный комитет обороны принял решение о строительстве в Ульяновске автомобильного завода на базе эвакуированных мощностей ЗИСа.

- Он был построен здесь в чистом поле. Для этого было принято решение построить заводскую ТЭЦ, которая была пущена в 45-м году, началось строительство посёлка и других социальных организаций: это и детские садики, и школы. В 44-м году для обеспечения завода специалистами был открыт автомеханический техникум, который также был привязан к автомобильному заводу.

Подробнее на информационном портале ulpravda.ru

Ирина Антонова



уже начали поступать первые эшелоны с оборудованием и москвичами-специалистами,

году было выпущено 1830 автомобилей ЗИС, которые были направлены на фронт.

Лучшие волейболисты завода работают в прессовом производстве!

Молодежная жизнь завода не стоит на месте. Казалось бы, вот только автозаводская молодежь сражалась в интеллектуальных онлайн турнирах, и с нетерпением ждала выхода на офлайн площадки, как этот момент настал! С соблюдением всех необходимых норм противовирусной защиты на Ульяновском автомобильном заводе состоялся турнир по волейболу.



Несколько десятков человек из сборочного, прессового, окрасочного производств, а так же команды профсоюзной молодежи, дочерних обществ, дирекций по экономике и финансам

руководителей и подчиненных. Мы играем плечом к плечу, правила для всех одинаковые. Конечно, это сплачивает коллектив, - поделился впечатлением игрок команды «Арматурный», руководитель прессового производства Денис Куренков.

На второй строчке - команда ООО «УАЗ-Автокомпонент» под названием «АК» (капитан Ольга Ганина). Свое призовое место игроки приурочили к профессиональному празднику – Дню металлурга. На третьей строчке - профсоюзная команда «Живая сталь» (капитан Дильмар Волков).

После всех мероприятий весенне-летней кампании лидерство «Спартакиады-2020» сохраняет команда «Триада» (ДЭИФ). Вторую строчку сохраняет за собой профсоюзная дружина «Высокое напряжение». Победа в волейболе позволила «Арматурному» ворваться в тройку лидеров.

Сохранят ли команды за собой призовые места, или их покой потревожат молодые амбициозные соперники, мы узнаем совсем скоро. Следите за новостями!



и гарантийного и сервисного обслуживания приняли участие в долгожданном соревновании. Кроме того, впервые была сформирована команда из студентов, проходящих производственную практику на предприятии.

Несмотря на то, что состязания проходили на песке, спортсмены играли по классическим волейбольным правилам. Турнир шел по круговой системе «каждый с каждым», а лучший результат выявлялся по количеству побед.

Лучший результат показала команда Прессового производства «Арматурный» (капитан Руслан Сергеев), ребята оступились лишь однажды, обыграв остальных соперников с большим преимуществом.

- Ощущения отличные, с погодой повезло, народ настроен по-боевому. В команде нет деления на



Кузнецова Наталья



Таблица результатов программы «Молодежь-2020» ООО «УАЗ» после восьми мероприятий

Место	Команда	Сумма баллов
1	«Триада» (ДЭФ)	47
2	«Высокое напряжение» (ППО)	44
3	«Арматурный» (ПП)	35,5
4	«Живая сталь» (ППО)	34
5	«Желтые полосатики» (СЗОДпР)	25
6	«Джокер» (СП)	24,5
7	«Горячие головы» (ДП)	20
8	«НТЦ» (ООО «Соллерс-Инжиниринг»)	13
9-10	«Законники» (ДпПВ)	9
9-10	«АК» (ООО «УАЗ-Автокомпонент»)	9
11	«На связи!» (ДИиОС)	7
12-14	«Стальные» (ПП)	5
12-14	«Бай бэк» (ДГиСО)	5
12-14	«Антарес» (СГИ)	5
15	«Молодые специалисты» (студенты)	4
16	«Стартап» («Триада», ДЭИФ)	3
17	«Юнит» (ПСИСА)	2,5
18	«Водомерки» («ВН», ППО)	2
19	«Energy» («ЖС», ППО)	1
20-21	«Смайлы» («Триада», ДЭИФ)	0,5
20-21	2/73 («ВН», ППО)	0,5

Кейс-чемпионат среди молодых семей «X+Y»

КЕЙС-ЧЕМПИОНАТ

X+Y

социальная практика по
решению семейных проблем

24 ИЮЛЯ • 15.00

ПЛОЩАДЬ ЕВРОПЫ УЛГУ

✓ 24 июля 2020 года в 15.00 на территории Ульяновского государственного университета (Площадь Европы-каток УлГУ) пройдет первый кейс-чемпионат среди молодых семей «X+Y».

? В чём суть этого мероприятия?

Целью Чемпионата является популяризация форм интеллектуального досуга среди работающей молодежи посредством вовлечения в социальную практику по решению семейных проблем в формате кейсов

✓ К участию в Чемпионате приглашаются сборные команды молодых семей организаций, предприятий и учреждений города Ульяновска

✓ Состав команды 4-6 игроков. Команды, занявшие 1,2,3 места, награждаются грамотами и призами

? ЧТО НУЖНО ДЛЯ УЧАСТИЯ В ЧЕМПИОНАТЕ?

1. Собрать и зарегистрировать команду в составе 4-6 человек по ссылке:

https://docs.google.com/forms/d/12LaCOJFtzGRLLnNJRF_g

2. Прийти в назначенное время и место

3. Взять с собой хорошее настроение

! ДЕДЛАЙН приёма заявок: 24 июля 10.00

Три возраста «БУХАНКИ» – 450-451-452

Начало в №14 (04.09.2019), № 6 (10.06.2020), № 8 (08.07.2020)

Решение о размещении производства автомобилей ГАЗ-69 и ГАЗ-69А на Ульяновском автозаводе, пока еще на «Государственном заводе п/я 80», не оставляет сомнений в том, что все наработанное в НАМИ передается для конструктивной, промышленной разработки на этот завод с его конструкторской и экспериментальной базой, конкретно ОКБ, специализация которого была очень далекой от автомобилестроения. Но в нем работали многие из бывшего КЭО автомобильного производства и для безусловного выполнения задания в структуре ОКБ создается СКБ (специальное конструкторское бюро) под руководством Красильникова Григория Ивановича, которое затем в 1955 году вошло в состав ОГК.



Аверин Геннадий Васильевич

Не лишне напомнить имена некоторых «возвращенцев», связавших на многие годы свою жизнь с ОГК: Хилков Лев Павлович, Старостин Евгений Яковлевич, Крылов Владислав Евгеньевич, Савинов Иван Федорович, Горбачев Александр Иванович, Шемарин Лев Евгеньевич, Аверин Геннадий Васильевич, Тупицына Роза Мусаевна и другие. Именно они и начинали конструирование УАЗ-450 по рекомендациям и наработкам НАМИ.

Из воспоминаний Старцева Л.А. («Панорама УАЗ» №71 от

12 ноября 2010 года): «По свидетельству Е.Я. Старостина, одного из разработчиков кузова, первые плазовые работы начались уже в 1954 году на плазах ОКБ под руководством Красильникова Г.И. и Кириллова А.Н.»

Кстати, Альберт Валерьевич Перевалов, работавший в те годы в одном из отделов ОКБ, вспоминает, что видел Арямова В.И., приезжавшего на завод и на продолжительное время, видимо осуществлявшего авторский надзор над разработкой кузова.

ОКБ находилось на предприятии носившем название «Государ-

ственный союзный завод п/я 80 (почтовый ящик)». Номерные заводы и учреждения напрямую были связаны с «оборонкой» и вся информация о их продукции, их деятельности была охраняемой и недоступной. Полагаю, что именно это лишило нас документальных источников о начальном этапе создания УАЗ-450, автомобиля повышенной проходимости по заказу ЦАВТУ М.О.

Настал момент, когда по окончании испытательного пробега автомобилей первой серии и



Хилков Станислав Павлович

объективного «разбора полетов», необходимо было решать: или продолжать уже предложенное с учетом необходимых конструктивных изменений и корректировок, или «мавр сделал свое дело и может с благодарностью удалиться», что означало бы начать «с нуля».

Главный конструктор возрожденного автомобильного производства наперекор планам и срокам Минавтопрома волевым решением и при поддержке экспертов ЦАВТУ М.О., начал «с нуля», основываясь на другие принципы конструирования автомобиля.

Вернусь в первые числа сентября 1956 года. Помимо «живого» автомобиля УАЗ-450, который был невероятным открытием для нас, в экспериментальном цехе стояли два полномасштабных макета передней части автомобиля из дерева, на которых были проработаны различные варианты «графического» решения расположения решетки радиатора и светотехнических приборов. Был еще один экспонат этой «мини выставки» - ходовой макет - автомобиль «носитель», под колоритным народным названием «Коломбина»!

Именно на нем проверялся принцип, закладываемый главным конструктором для будущего автомобиля, а именно использование шасси (платформу по сегодняшней терминологии) автомобиля ГАЗ-69, неизменным или с минимальными изменениями, где это неизбежно, например, в органах управления автомобилем (рулевой узел, механизмы управления коробкой перемены передач и раздаточной коробки и т.п.).

Платформа «накрывалась» кузовом, приспособленным, сконструированным для этой цели. Кузов должен был отвечать всем требованиям заказчика,

в максимальных возможных внешних габаритах.

К сентябрю 1956 года, видимо, были приняты все принципиальные решения, был разработан в рисунке внешний облик нового кузова работниками бюро кузовов Шемариным Львом Евгеньевичем, пре-красно владевшим графикой и мастерством живописца и ведущим конструктором Старостиным Евгением Яковлевичем. Свидетельствуют об этом и Старцев Лев

распорядиться «персоналиями» бюро. Каждый получил свой «кусочек кузова». Так Старостин Евгений Яковлевич – лобовая панель с входящими в неё деталями, Хилков Лев Павлович – передняя дверь, Любимов Вадим Федорович – боковина кузова, Аверин Геннадий Васильевич – воздуховод, капот и двери задка, Захарычев Геннадий Васильевич – крыша, Яцук Евгений Тарасович – перегородка между салоном и водительским отсеком, Шемарин Лев Евгеньевич – облицовка радиатора и панель приборов, Хилков Станислав Павлович – арматура кузова и отопление, Хилков Александр Сергеевич – полы.

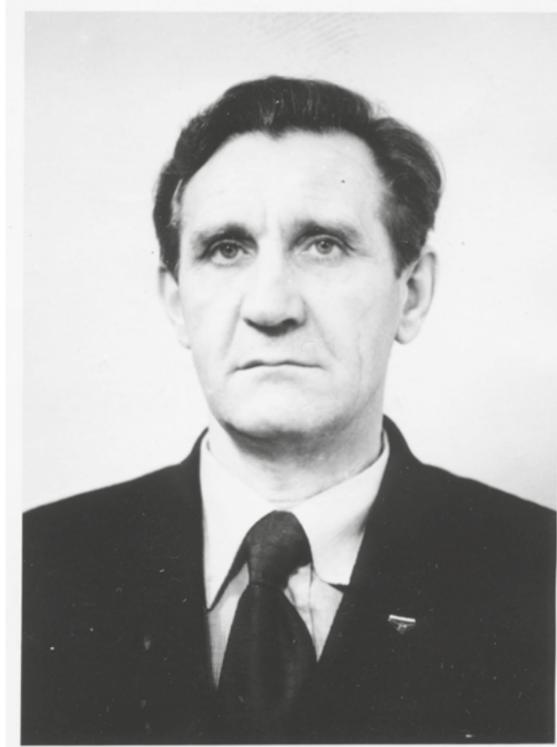
Для оперативного решения кузовных «неурядиц» в производстве автомобилей ГАЗ-69 и ГАЗ-69А в бюро кузовов была оставлена группа из...двух человек, Кирюшина Ивана Федоровича (в прошлом очень искусного модельщика из КЭО ГАЗа, с развившемся конструкторским «чутьем») и Самохина Валенти-

Адрианович в своих воспоминаниях, и строки из книги «Ульяновский автомобильный» (Приволжское книжное издательство, Саратов, 1966, стр.96)

Мне, как начинающему специалисту и начинающему в профессии кузовщика, очень повезло с коллективом бюро кузовов. Руководил работой бюро очень опытный в профессии кузовщика и человеческий Сергей Михайлович Тюрин, приглашенный П.И. Музыкиным из г.Горького (Нижегород).

Повезло и в становлении меня как конструктора, т.к. смог увидеть и, в какой-то степени, поучаствовать в создании кузова, с самой первой линии, появившейся на плазе, с нанесения координатной, модульной плазовой сетки, вычерчивания узлов шасси и т.д., и прочей графической информации, необходимой для предстоящего конструирования. (графическое построение поверхности внешней формы кузова, определение размеров колесных ниш, особенно трудоемких для управляемых колес и многое другое, как исходное для начала собственно конструирования)

С.М. Тюрин, вступивший в должность начальника бюро кузовов в начале лета 1956 года, видимо успел присмотреться к каждому в коллективе и к сентябрю знал: каким же образом



Любимов Вадим Фёдорович

на Степановича. Меня же, ещё «не нюхавшего конструкторского пороха», отрядили на перспективу: исполнить реальный «дипломный проект», хотя бы на этапе эскизного проекта, и именно разработать «кузов вагонной компоновки на базе автомобиля ГАЗ-62». Автомобиль очень похожий на ГАЗ-69, только в значительно больших габаритах, этакий своеобразный собрат американского «Доджа 3/4» времен Отечественной войны. Выделили мне небольшой плаз и на нем, как старательный ученик мастеров, трудившихся рядом над будущим заводом, повторял все фазы начального проектирования. «Диплом» завершился макетом в масштабе 1:5 (в гипсе), а дальше началась суровая практика.

Ветеран УАЗ Альберт РАХМАНОВ.

Продолжение следует.



Юбилеи!

20 июля отметил свой юбилейный день рождения начальник бюро ДВПИРП ДлЗ

АНДРЕЙ АНАТОЛЬЕВИЧ СЕМИКОЛЕНОВ.

Руководство и коллектив от всей души поздравляют Андрея Анатольевича с этой знаменательной датой и желают крепкого здоровья, семейного благополучия, самореализации, достатка и всего самого наилучшего!

Прекрасный возраст — шестьдесят.

Жизнь только начинается.

Так пусть в ваш светлый юбилей

Лишь все мечты сбываются.

Желаем счастья, много лет,

Пусть жизнь сияет без сует.

Здоровья, радости, достатка,

Пусть дни искрятся ярко-ярко!



26 июля отмечает юбилей инженер-технолог ремонтно-монтажного цеха

ОЛЬГА ИГОРЕВНА ЕФТОВА.

Администрация, профсоюзный комитет, коллеги от всей души поздравляют её с юбилеем, выражают благодарность за многолетний добросовестный труд. Желают счастья, здоровья, отличного настроения.

Ах, юбилей – удивительный миг!

Светлый, нарядный – в душу проник.

Солнечный праздник среди друзей,

Счастья желающих тебе в юбилей!

Пусть искрится задор в глазах,

Играет румянец на свежих щеках,

Пусть любят вокруг все тебя,

И только радуют день ото дня!

**Уважаемые коллеги, заявку на поздравление с юбилеем отправляйте на электронный адрес er.furasieva@sollers-auto.com или приносите в редакцию лично (здание УГЭ, Департамент информации и общественных связей, 1 этаж).
Телефоны для справок: 40-94-44**

Продолжаем рассказывать об УАЗах интересных, редких и порой совсем не похожих на УАЗы.

Начнём издалека. В советской Эстонии, а точнее, в посёлке Нуиа давным-давно существовало предприятие «Сельхозтехника». Занималось оно производством пикапов и внедорожников, основой для которых служили российские автомобили, в том числе и наши 469-е. По официальным данным, в частные руки такие изделия не отдавали — делали исключительно для государственных охотничьих хозяйств.

Процесс создания был очень прост: брали кабину от советского грузовика, срезали с неё заднюю стенку и устанавливали этот импровизированный цельнометаллический кузов на шасси 469-го УАЗа.

Линию выштамповки на боковой части кузова решили не копировать — то ли технологии хромали, то ли снижали таким способом себестоимость. Просто «подровняли» переднее крыло по кромке двери, и дело с концом.

Забавный факт: каждый автомобиль строился по индивидуальному заказу, поэтому найти два похожих друг на друга экземпляра практически невозможно. Необычные внедорожники напоминали так называемые «барбухайки»...



СИМБА

Несколько дней назад мы рассказали вам о нашем универсальном и вместительном Профи, а сегодня познакомим с предком нашей «полуторки». Итак, просим любить и жаловать — УАЗ-2365.

В 1999 году мы активно работали над обновлением линейки коммерческого транспорта — именно тогда появились УАЗ-3165 «Симба», УАЗ-3160 «Симбир», который затем эволюционировал в Патриота.

Обратите внимание: этот автомобиль уже получил капотную компоновку взамен привычной вагонной. Честно говоря, споров и обсуждений по этому поводу было немало. Однако всё равно пришли к выводу: несмотря на более компактные габариты «вагонников», плюсов у капотной компоновки куда больше.

З а г и б а - ем пальцы: такой автомобиль безопаснее — это раз.

В салоне между водителем и пассажиром больше нет кожуха моторного отсека, а значит, появляется место для ещё одного пассажира — это два. Раз двигатель дальше, то и шума становится меньше — три. Удобнее обслуживать — четыре. И пять — увеличенное подкапотное пространство

позволяет устанавливать различные варианты двигателей.

Ходовую позаимствовали от 3160/62, только увеличили колёсную базу и расширили колею. Для удобства маневрирования поставили поворотные кулаки открытого типа, увеличив угол поворота передних колёс с 27 до 36 градусов. Руль с гидроусилителем, впереди — пружинная подвеска с амортизаторами, дисковые тормоза, сзади — рессоры и «барабаны». Ах да, и грузоподъёмность — ровно одна тонна.



**ЛЕТНИЕ МУЗЫКАЛЬНЫЕ
СЕЗОНЫ
В УСАДЬБЕ
УЛЬЯНОВСК**

2 августа – 12 сентября 2020 г

«ЛЕТНИЕ МУЗЫКАЛЬНЫЕ СЕЗОНЫ В УСАДЬБЕ» — это **новый проект** Ленинского мемориала. Мероприятия проходят на территории городской Усадьбы в сердце русского провинциального города. Уголок старого Симбирска станет местом проведения ярких музыкальных событий под открытым небом с участием творческих коллективов Ленинского мемориала и приглашённых солистов, среди которых звёзды современного искусства. Рассказ экскурсовода об истории Усадьбы, судьбах русских интеллигентов XIX века и прогулки по тенистому саду дополнят Ваши впечатления от встречи с музыкой. **Уникальность** Сезонов — динамичность: каждый день — новая программа, каждая неделя — культура разных стран.

Продолжительность мероприятий — 2 часа.

Будние дни — начало в 18:00
(18:00- экскурсии, встречи, прогулки; 19:00 — концерт)

Выходные дни — начало в 16:00
(16:00 — экскурсии, встречи, прогулки; 17:00 — концерт)

Городская Усадьба семьи Ульяновых г. Ульяновск, ул. Ленина, 70

Мероприятия организованы с соблюдением рекомендаций Роспотребнадзора. Количество мест ограничено в связи с особыми требованиями к рассадке зрителей на массовых мероприятиях.

ООО «Ульяновский автомобильный завод» Приглашает на работу на вакансии:

- Токарь
- Шлифовщик
- Слесарь-инструментальщик
- Маляр
- Оператор автоматических и полуавтоматических линий, станков и установок
- Штамповщик
- Сварщик контактной сварки
- Слесарь механосборочных работ
- Модельщик по деревянным моделям
- Термист
- Долбежник
- Ведущий инженер-технолог (по механосборочным работам)
- Ведущий инженер по качеству
- Ведущий специалист по работе с клиентами интернет-магазина
- Инженер-технолог (по сборке)
- Ведущий специалист по охране труда
- Специалист по поставкам
- Специалист по сопровождению продаж

Вакансии ООО «УАЗ» для внутреннего перевода:

- Специалист по закупкам
- Специалист по циклическому пересчету
- Техник
- Кладовщик
- Слесарь по ремонту подвижного состава
- Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования
- Электрогазосварщик (работа по совместительству)

ООО «УАЗ-Автокомпонент» приглашает на работу:

- Обрубщик
- Формовщик машинной формовки
- Заливщик металла
- Стропальщик
- Стерженщик
- Слесарь-ремонтник
- Сушильщик стержней, форм и формовочных материалов
- Уборщик в литейных цехах
- Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования

Отдел кадров ООО «УАЗ»: Московское шоссе, 92, Бизнес-центр УАЗ,
каб. 102а, тел. 40-99-40, personal-uaz@sollers-auto.com

Уважаемые автозаводцы!

Лето в самом разгаре, впереди у многих из вас отпуск, и мы приглашаем вашу семью принять участие в конкурсе на лучший семейный видеоролик «Вот оно какое, наше лето!»

Ваш ролик может быть веселым или лирическим, спортивным или романтическим и желателен коротким (до 1 мин).

Разместить ролик можно в группе

Вконтакте https://vk.com/molodezh_uaz

в альбоме https://vk.com/videos-43717265?section=album_2

Победители будут определены по итогам интернет-голосования.

Участвуйте! Не упустите возможность получить приз!

Акция «Фронтальной портрет»

Великая Отечественная война вошла в каждый дом, коснулась буквально каждой семьи. Все дальше в историю уходят от нас эти героические и трагические годы. Победа досталась ценою миллионов человеческих жизней. И в память о них мы должны чтить и помнить свою историю. В каждой семье есть своя история о тяжелых испытаниях военного времени.



Музей истории и трудовой славы УАЗ приглашает работников ООО «УАЗ» и дочерних обществ принять участие в акции «Фронтальной портрет», приуроченной к 75-летию Победы в Великой Отечественной войне.

Для участия необходимо предоставить в Пресс-службу УАЗ в электронном виде фронтальную фотографию вашего родственника и информацию о его судьбе, о вкладе в Победу, о фронтовых и трудовых подвигах и наградах. Возможно, в семейных архивах сохранились фронтовые письма, открытки. Материалы будут публиковаться в газете «Панорама УАЗ» в течение всего юбилейного 2020 года.

Материалы можно приносить в здание Управления главного энергетика (УГЭ), 1 этаж, кабинет Департамента информации и общественных связей.

Телефоны для справок: 2-92-82, 2-61-29

ОВЕН (21.03 - 19.04)
На протяжении всего месяца вас будут окружать позитивные эмоции и радостные моменты. Сохраняя оптимистическое настроение, постарайтесь адекватно воспринимать происходящее. Будьте внимательны к близким людям.

ТЕЛЕЦ (20.04 - 20.05)
Август 2020 подарит представителям знака спокойную и размеренную жизнь, без душевных волнений и переживаний. Звезды будто дают вам возможность небольшого затишья перед бурей эмоционального всплеска и выдающихся побед.

БЛИЗНЕЦЫ (21.05 - 21.06)
Август 2020 года для представителей знака будет спокойным. Вам некуда спешить и поэтому, вы не будете прилагать особые усилия ни в личной жизни, ни в плане карьеры. Август вселит в Близнецов некоторую тайну или большую загадку, которую всем будет интересно разгадать, так как ответ никто не знает.

РАК (22.06 - 22.07)
В августе Раки будут беззаботны, и им можно будет действительно расслабиться. Все житейские невзгоды отодвинутся на второй план, зато освободится время для философских размышлений и построения планов на будущее.

ЛЕВ (23.07 - 22.08)
Представители этого знака не смогут удержаться в стороне от всех ярких и живых мероприятий. Львы будут постоянно находиться в поиске в приключений и развлечений, их будет тянуть на адреналин и новый ощущения. Не забывайте о том, что ваши близкие нуждаются в вас.

ДЕВА (23.08 - 22.09)
Дев будет одолевать желание плюнуть на все. На работе совсем не получится заставить себя как следует потрудиться. Особых проблем такое настроение не составит, ведь удача будет сопутствовать на протяжении всего месяца.

ВЕСЫ (23.09 - 22.10)
Спокойная обстановка позволит расслабиться и решать дела постепенно. Однако, яркие моменты все же будут присутствовать. Карьера пойдет вверх, а планы прошлого месяца исполнятся. В конце месяца одиноким Весам захочется посвятить время собственной персоне.

СКОРПИОН (23.10 - 21.11)
Скорпионы уже знают, что будут делать в августе. План перемен давно составлен, осталось воплотить его в реальность, но окружающие люди будут всячески этому препятствовать. Этот месяц благоприятен для масштабных успехов в финансовых делах.

СТРЕЛЕЦ (22.11 - 21.12)
Август хорошее время для занятий самообразования. Занявшись этим вопросом вплотную, им удастся разрешить и остальные текущие проблемы. Этот период идеально подходит для обустройства быта, планирования рабочих моментов, разработки новых проектов.

КОЗЕРОГ (22.12 - 19.01)
Хорошее настроение, много общения, знакомств и возможность отдохнуть от повседневной рутины – вот, что принесет август Козерогам. Не закливайтесь на проблемах других людей и тогда вам удастся изменить свою жизнь в лучшую сторону.

ВОДОЛЕЙ (20.01 - 18.02)
Покой, уют и умиротворение, вот что принесет представителям знака последний месяц уходящего лета. Тот факт, что все оставили вас в покое, как нельзя кстати, ведь накопилось очень много мелких проблем, которые теперь можно спокойно уладить.

РЫБЫ (19.02 - 20.03)
Новая жизнь уже начала стучаться в ваши двери. Самое главное не упустить возможности, которая она с собой несет. В августе стоит отойти в сторону от общественных дел и интересов других лиц. Подумайте в первую очередь о себе, своих желаниях и потребностях.

ООО «УАЗ» В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ: В «Жизнь УАЗ» f «ЖИЗНЬ УАЗ» YouTube «НОВОСТИ УАЗ»