

ПАНОРАМА

12+



УАЗ

Корпоративная газета ООО «УАЗ». Издаётся с 4 июля 1942 года.

№ 12 (8418) 2 сентября 2020 г.

► **О главном**

УАЗ-Автокомпонент начал поставки отливок нажимного диска сцепления для компании «Шэффлер Мануфэкчеринг Рус»

УАЗ-Автокомпонент – дочернее общество ПАО «СОЛЛЕРС» - номинировано ульяновским предприятием ООО «Шэффлер Мануфэкчеринг Рус» в качестве единственного поставщика отливок выжимного диска сцепления LuK.



На первом этапе сотрудничества объем поставок составит до 60 тысяч отливок в год по одной позиции товарной номенклатуры.

По словам генерального директора ООО «УАЗ-Автокомпонент» Андрея Салтанова, номинации в качестве поставщика предшествовала серия аудитов производства.

«После проведения аудитов компания «УАЗ-Автокомпонент» номинирована как единственный поставщик отливок для производственной площадки, расположенной в особой экономической зоне Ульяновска с перспективой расширения номенклатуры и поставками на другие российские предприятия компании «Шэффлер», - отметил он.

В настоящее время УАЗ-Автокомпонент также

приступил к изготовлению опытных партий отливок нажимного диска сцепления еще для трех модификаций сцепления из товарной номенклатуры ООО «Шэффлер Мануфэкчеринг Рус». С учетом перспективного объема, в 2021 году объемы поставок отливок могут составить более 100 тысяч штук.

Напомним, ранее ООО «УАЗ-Автокомпонент» было номинировано производителем легковых автомобилей «Хендэ Мотор Мануфактуринг Рус» в качестве поставщика отливок коленвала для двигателя «Гамма» 1,6 л. Общий объем поставок в течение шести лет составил порядка 1,4 млн единиц продукции.

► **Для справки**

Компания SCHAEFFLER – один из ведущих мировых производителей подшипников. Разрабатывает и производит высококачественные продукты под марками INA, LuK и FAG, предназначенные для применения во всех сферах техники, связанных с движением: в станках, промышленном оборудовании, автомобилях, медицинской технике и аэрокосмической отрасли. У компании более 180 предприятий в 50 странах мира с численностью сотрудников около 76 тысяч человек. Основным потребителем продукции Schaeffler – автомобилестроительная промышленность, на долю которой приходится около 60% продаж. Среди потребителей – компании Renault, Nissan, Ford, GM, Fiat, Toyota, Mazda, BMW, Peugeot. Schaeffler также выступает поставщиком сцеплений и для ООО «УАЗ» и ОАО «АвтоВАЗ».

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

В России разрешили регистрировать автомобили в МФЦ

стр. 2

Российские военные победили в Международных армейских играх

стр. 2

УАЗ помог собраться первоклассникам в школу

стр. 4

Воспоминания ветерана УАЗ Альберта Рахманова о разработке УАЗ-450

стр. 6

В 2021 году объем поставок отливок коленвала составит более

100000
штук

Уважаемые коллеги, информируем вас, что следующий номер газеты «Панорама УАЗ» выйдет 16 сентября. Трансляция передач радио УАЗ будет осуществляться по пятницам.

Тел. редакции газеты: 2-94-44
Эл. почта: ep.furasieva@sollers-auto.com

Российские военные водители победили в Международных армейских играх



Международный конкурс «Мастера автобронетанковой техники», прошедший в рамках Международных армейских игр завершился 29 августа на полигоне Учебного центра подготовки младших специалистов автобронетанковой службы Минобороны России.

по итогам проведения этапа «Командная эстафета» смогли завоевать и главный приз соревнований.

В своем выступлении Дмитрий Булгаков заявил: «Конкурс проводится уже в шестой раз в рамках Армейских международных игр и объединил команды Белоруссии, Китая, России и Узбекистана. Про-

демонстрированный войнами стран-участниц дух состязательности. Зрители и болельщики увидели высококлассное владение самой современной техникой, умение быстро принимать в сложной обстановке правильные решения, действовать самостоятельно и в составе подразделений.



Военнослужащие российской команды получили Кубок победителей из рук заместителя Министра обороны Российской Федерации генерала армии Дмитрия Булгакова в ходе торжественной церемонии закрытия конкурса «Мастера автобронетанковой техники». Российские военнослужащие одержали победу во всех категориях индивидуального зачета, а

Главный итог наших соревнований очевиден — это наше боевое содружество, крепкое армейское товарищество, готовность к взаимодействию. Способствовал совершенствованию их профессиональной выучки, а также формированию лучших воинских качеств».

На международный конкурс «Мастера автобронетанковой техники» прибыли

более 100 военных спортсменов из четырех стран, причем команда Узбекистана в этом году принимала участие в соревнованиях военных автомобилистов впервые. Вне зачета трассу конкурса проходили спортсмены ДОСААФ России. Все конкурсанты выступали на автомобилях российского производства УАЗ, КамАЗ и «Урал».

Военнослужащие сборной команды Российской Федерации установили 6 мировых рекордов прохождения трасс на конкурсе АрМИ-2020 «Мастера автобронетанковой техники» в Воронежской области.

С 2016 года были побиты россиянами рекорды в вождении по ограниченному проезду на легковом автомобиле и в преодолении водных преград на грузовиках с колесной формулой 4x4. Также установлены лучшие результаты в соревнованиях экипажей мастерских



ТТО, вождении легкового автомобиля на тренировочной площадке с импровизированными препятствиями и буксировании полуприцепов.

Этап конкурса «Командная эстафета» впервые проводился в составе 5 типов автомобилей и позволил российской команде установить лучший результат 55 минут 24,46 секунды, более чем на 9 минут оторвавшись от ближайшего преследователя — команды КНР.

Военными водителями российской сборной в ходе соревнований было установлено шесть новых рекордов прохождения препятствий и элементов трассы, которые займут место в Книге рекордов Вооруженных Сил Российской Федерации.

В России разрешили регистрировать автомобили в МФЦ

В России разрешили регистрировать автомобили в многофункциональных центрах (МФЦ), такое распоряжение подписал премьер Михаил Мишустин, сообщает пресс-служба правительства.



Услугой по регистрации транспортных средств можно будет воспользоваться в центрах, где есть нужная инфраструктура для обслуживания автомобилистов. Принимать заявления и выдавать все нужные документы будут специалисты МФЦ. Сотрудников МВД при регистрации будут привлекать только на стадии осмотра автомобиля, говорится в распоряжении.

Эксперимент по регистрации автомобилей в МФЦ начался в 2018 г. в Москве и Татарстане. Тогда же ГИБДД подготовила проект постановления правительства, вводящий такую возможность по всей стране, если в центрах работают сотрудники МВД и есть площадки для осмотра транспортных средств.

С 1 января 2020 г. в России вступили новые правила регистрации автомобилей. В частности, к этому процессу допустили дилеров и производителей транспортных средств. Теперь они смогут действовать от лица владельцев при подаче документов в ГИБДД на получение автомобильных номеров.

По материалам сайта Vedomosti.ru.

В Госдуме предложили полностью отменить транспортный налог

Такой законопроект внес в Госдуму депутат Андрей Барышев из «Единой России». Документ размещен в электронной базе данных нижней палаты парламента.



В пояснительной записке к проекту сказано: «Полная замена транспортного налога доходами от продажи топлива (акцизом) приведет к более справедливому распределению бремени покрытия расходов, связанных с развитием дорожной инфраструктуры в стране».

Отмечается, что ранее президент РФ и представители общественности неоднократно высказывали идею отказаться от транспортного налога в пользу возмещения выпадающих доходов за счет акцизов на топливо.

Автор законопроекта указал, что из-за ситуации с коронавирусом часть населения значительно реже ездит на автомобилях, и для нее отмена транспортного налога станет существенной мерой поддержки.

Учитывая относительно невысокую собираемость транспортного налога и индексации размеров акциза на топливо, Барышев считает, что отмена налога позволит «более справедливо распределить бремя финансирования расходов на строительство и ремонт дорог, исключить избыточное налогообложение отдельных категорий граждан, стимулировать к приобретению более экологичных транспортных средств».

Документ был зарегистрирован и направлен Председателю Государственной Думы, его ожидает рассмотрение.

В конце июля от транспортного налога предложили освободить в случае простоя автомобиля более шести месяцев, а в августе в Госдуме задумались отменить налог на отечественные авто.

Транспортный налог на один и тот же автомобиль зависит от мощности двигателя — и в разных регионах страны может существенно отличаться. В Москве для автомобилей с моторами не мощнее 100 л.с. ставка транспортного налога равна 12 рублей за 1 л.с. От 100 до 125 л.с. — 25 рублей, от 125 до 150 л.с. — 35 рублей и так далее вплоть до 150 рублей за мотор мощностью более 250 л.с.

В России уже несколько лет идут споры об отмене транспортного налога. В конце 2019 года «Справедливая Россия» предложила законопроект, отменяющий транспортный налог на легковые автомобили из-за возникновения выпадающих доходов субъектов РФ. Но Госдума отклонила его в первом чтении.

По материалам сайта Auto.Mail.ru.

562 жителя Ульяновской области старше 50 лет прошли профобучение в рамках реализации нацпроекта «Демография»

Всего до конца года в образовательной программе примут участие 725 граждан. На реализацию проекта выделено более 20 млн рублей федеральных средств и свыше 649 тыс. рублей из региональной казны.

Напомним, с 2019 года на территории Ульяновской области проходит обучение старшего поколения по региональной программе, разработанной по распоряжению Губернатора Сергея Морозова. Она направлена на увеличение периода активного долголетия и продолжительности жизни, а также на повышение конкурентоспособности граждан. Реализация основных мероприятий областной программы обеспечит выполнение задач, поставленных Президентом РФ Владимиром Путиным в национальном проекте «Демография».

«За второй год реализации проекта мы видим актуальность

и востребованность профобучения среди граждан старшего поколения. Об этом говорят и показатели, которые перевыполняются. Если в прошлом году программу могли пройти только люди предпенсионного возраста, то в 2020 году значительно расширилась аудитория. Участниками стали граждане в возрасте 50 лет и старше. Очень важно таких людей сохранить в штате и использовать их накопленный опыт. Уже сейчас профобучение прошли 562 человека», - прокомментировала руководитель Агентства по развитию человеческого потенциала и трудовых ресурсов Ульяновской области Светлана Дронова.

Жители могут пройти обучение по направлению от работодателя или использовав персонализированный образовательный сертификат. Данной услугой можно воспользоваться только один раз за всё время реализации проекта. Максимальный срок обучения составляет три месяца, учебная программа может составлять от 16 до 500 учебных часов. Больше всего

желающих освоить профессию оператора котельной, делопроизводителя, оператора электронно-вычислительных и вычислительных машин, водителя.

Гражданам, проходящим обучение за пределами своего населённого пункта, назначается единовременная компенсация затрат на проезд к месту учёбы и обратно, а также за съёмное жильё. Кроме того, они получают суточные службы занятости.

«В сентябре прошлого года узнал, что в Ульяновской области реализуется интересная программа по обучению граждан старшего поколения. Возможность пройти обучение бесплатно и получить новую профессию меня очень заинтересовала. Я обратился в службу занятости в Ульяновском районе, получил подробную



консультацию о программе и выбрал профессию, которую решил освоить. После обучения я имею возможность трудоустроиться по выбранной профессии на предприятии», - рассказал участник проекта Пётр Петушков.

Более подробную информацию по обучению граждан в

рамках национального проекта «Демография» можно получить на интерактивном портале Агентства по развитию человеческого потенциала и трудовых ресурсов Ульяновской области <https://ulyanovsk-zan.ru/>, а также в службе занятости населения по месту жительства.

Динамика российского авторынка в июле 2020 года

Согласно оценке аналитического агентства «АВТОСТАТ», основанной на данных АЕБ и регистрациях автомобилей в ГИБДД (по брендам BMW, Mercedes-Benz, MINI), в июле 2020 года продажи новых легковых автомобилей на российском рынке в массовом сегменте подросли на 7,9%, в то время как в премиальном — на 14,3%.

Объём реализации новых автомобилей в массовом сегменте составил 129 858 единиц. Эксперты отмечают, что среди ТОП-25 марок у 16 наблюдается рост продаж, а остальные ушли «в минус». Наибольший рост по результатам июля показал бренд Changan, реализация которого за указанный период выросла почти в 4 раза. В тройке самых быстрорастущих оказались еще два китайских бренда, FAW и Chery, темпы роста которых увеличились в 3,5 и в 2 раза соответственно.

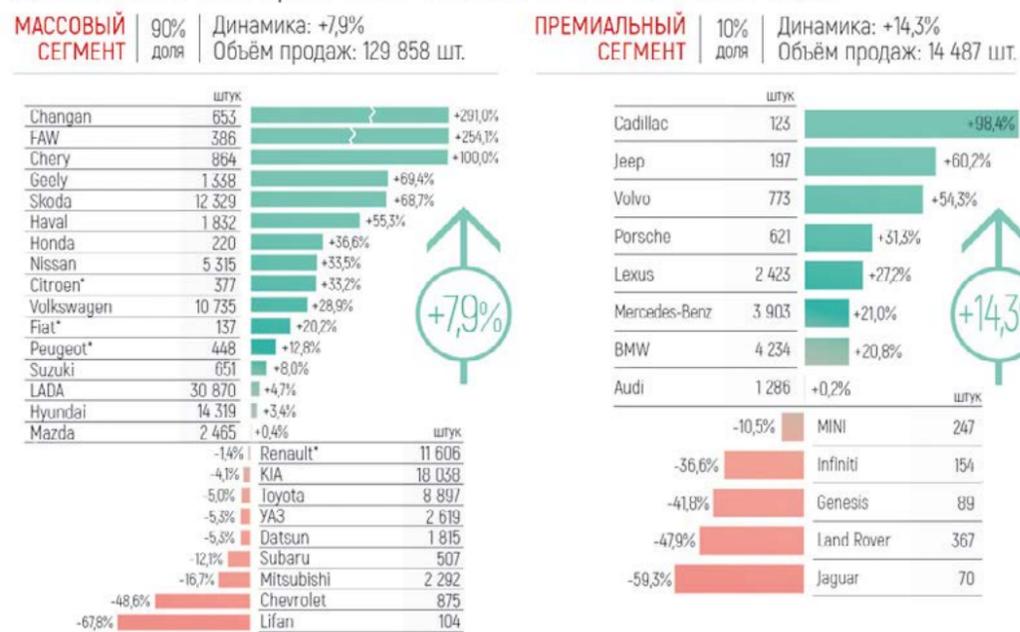
Высокие показатели продемонстрировали также китайский бренд Geely (+69,4%) и чешский

Skoda (+68,7%). Хорошая динамика и у Haval (+55,3%). Еще у пяти марок в июле рост продаж превысил 20%: Honda (+36,6%), Nissan (+33,5%), Citroen (+33,2%), Volkswagen (+28,9%) и Fiat (+20,2%).

Самое сильное падение среди лидеров рынка наблюдается у Lifan — объёмы продаж автомобилей этого бренда в прошлом месяце сократились на 67,8%. Также довольно значительно от объёмов июля 2019 года потерял Chevrolet (-48,6%). Более чем на 10% снизилась реализация у Mitsubishi (-16,7%) и Subaru (-12,1%).

В премиальном сегменте продажи автомобилей составили 14 487 экземпляров. Здесь более половины марок (8 из 13) находятся «в плюсе». В лидерах по темпам роста — Cadillac, его объёмы продаж выросли почти вдвое. Реализация Jeep увеличилась на 60,2%, Volvo — на 54,3%, Porsche — на 31,3%, Lexus — на 27,2%. Из премиальных марок, которые ушли «в минус», самое сильное падение демонстрирует Jaguar (-59,3%). На 47,9% снизилась реализация автомобилей Land Rover, на 41,8% — Genesis, на 36,6% — Infiniti.

Динамика авторынка России в июле 2020 года



Источник: АЕБ (без учета LCV по брендам: BAW, Foton, GAZ, Ford, Isuzu, Mercedes, Volkswagen, Hyundai); оценка АВТОСТАТ (BMW, Mercedes-Benz, MINI - по данным регистраций; АВТОВАЗ [Niva] отнесены к Chevrolet).

www.autostat.ru

Аккуратным водителям снизят платежи по ОСАГО

Новый закон позволяет дифференцировать тарифы ОСАГО для водителей с разным уровнем риска. Теперь страховые компании смогут как понижать, так и повышать тариф.

Один из соавторов закона, депутат Государственной Думы от Пермского края Дмитрий Скриванов объяснил «В

курсе.ру», что теперь стоимость ОСАГО будет высчитываться в зависимости от опыта водителя, его возраста, манеры вождения, а также количества у него штрафов за нарушение ПДД.

Так, по данным, опубликованным на сайте Центробанка, за легковой автомобиль физлицам теперь придется платить от 2471 рубля (пониженный тариф) до 5436 (повышенный тариф).

- Раньше на рынке ОСАГО действовала, по сути, уравнивающая система.

Она не делала больших различий между водителями личного и коммерческого транспорта, законопослушными автолюбителями и злостными нарушителями Правил дорожного движения, хотя риски совершения ДТП у этих категорий граждан значительно отличаются, - объяснил Дмитрий Скриванов.

Платежи по новым правилам страховые компании начнут рассчитывать уже с 5 сентября.

По материалам сайта V-Kurse.ru.



1 сентября – День
знаний



Дорогие учащиеся образовательных учреждений Ульяновской области!

Поздравляю вас, ваших педагогов и родных с долгожданным праздником!

После удаленной учебы и летних каникул учащиеся снова возвращаются в родные стены учебных заведений. Ведь в этих коридорах и кабинетах долгое время звучало лишь эхо веселых голосов прежних дней шумной суеты. В этом году в школу пойдут более 122 тысяч ребят. Из них в первый класс – более 13 тысяч, а в 11-й класс – более 5 тысяч.

Для любознательных ребят мы активно развиваем образовательную среду. В рамках проекта «Современная школа» нацпроекта «Образование» продолжается работа по созданию Центров образования цифрового и гуманитарного профилей «Точка роста». В этом году их открытие планируется на базе 42 школ Ульяновской области. Благодаря этим центрам ребята смогут получать знания по программам цифрового, естественно-научного, технического и гуманитарного профилей.

В этом году откроется новая школа в микрорайоне «Центральный» Ульяновска. Ее здание состоит из трёх блоков, логично связанных между собой: начального, старшего и общего. В новой школе планируется создание условий для физико-математического и информационно-технологического профилей инженерного направления. Она будет решать задачи подготовки подрастающего поколения для жизни в условиях бурного развития IT-технологий. 1 сентября после капитального ремонта учеников также примет обновленный образовательный комплекс №10 Димитровграда – полноценная школа с равными возможностями для всех ребят, в том числе для учеников с особенностями здоровья. В нем будет также дошкольная группа.

Мои юные друзья и уважаемые родители! Впереди нас ждёт новый образовательный сезон, который полон маленьких побед и открытий. От всей души желаю вам больших удач, увлекательного и счастливого учебного марафона, стартующего в эти дни вместе со спешащей к нам осенью, здоровья и неизбывной радости познания науки и современной жизни!

Губернатор Ульяновской области С.И. Морозов



В Ульяновской области пройдет Всероссийская патриотическая акция «Диктант Победы»

2 и 3 сентября в регионе организованы мероприятия, посвященные годовщине окончания Второй мировой войны.

2 сентября Ульяновская область присоединилась ко Всероссийской акции «Великое кино великой страны». Для зрителей организован показ художественного фильма Сергея Бондарчука «Судьба человека» и документальный фильм Сергея Майорова «Простые главные слова».

3 сентября на площади 30-летия Победы состоится праздничный митинг. В память о тех, кто сражался за мир и победил на Дальнем Востоке, граждане опустят в воду живые цветы и венки из живых цветов, перевязанные красно-желто-белой лентой, ставшей символом Дальневосточной Победы. Там же в рамках Всероссийской акции «Дальневосточная Победа» волонтеры раздадут жителям муаровые ленточки в память о значимости Победы над милитаристической Японией.

Кроме того, в этот день в Ульяновской области пройдет Всероссийская патриотическая акция «Диктант Победы». Написание письменного теста по истории Великой Отечественной войны запланировано на 75 площадках, как в очном, так и дистанционном форматах. По словам секретаря регионального отделения партии «Единая Россия»

Василия Гвоздева, в связи с присвоением Ульяновску почетного звания «Город трудовой доблести» принято решение организовать ещё одну площадку проекта на Ульяновском автомобильном заводе. Работники этого предприятия внесли огромный вклад в Великую Победу.

В образовательных организациях и учреждениях культуры пройдут «Уроки Второй мировой». Всероссийский проект призван напомнить о вкладе советского народа в победное завершение великого сражения. Также в регионе будет организована образовательная платформа «Великая Отечественная война». Для учащихся школ Ульяновска, а также муниципальных образований региона проведут тематические уроки в игровом формате.

Также 3 сентября в Ульяновске будет организована виртуальная выставка военной техники с технологией дополненной реальности. Жители и гости города смогут увидеть технику времен Великой Отечественной войны. Акция пройдет с 15.00 до 18.00 на площадках у входа в парк «Победа», площадях перед заводом «УАЗ», железнодорожным вокзалом и площади 50-летия Победы в Заволжский районе города.

«На точках проведения будут выставлены баннеры с QR-кодами виртуальной выставки военной техники. Выставку можно посмотреть всем желающим с помощью специального мобильного приложения.

Кроме того, в Парке дружбы народов с 15.00 до 17.00 пройдет квест, посвященный окончанию Второй мировой войны. Он познакомит участников с фактами и событиями боевых действий против японских милитаристов на Дальнем Востоке в 1945 году», – отмечает руководитель АНО «Счастливы регион», регионального отделения «Волонтеров Победы» Людмила Князькова.

Кроме того, с 13.00 до 16.00 в областном Дворце творчества детей и молодежи по адресу: ул. Минаева, д. 50 будет организован детский фестиваль моделей военной техники.

В праздничный день в Ульяновском Театре юного зрителя пройдет гала-концерт международного марафона искусств «Белорусский вокзал», посвященного 75-летию Победы в Великой Отечественной войне. Свои номера представят коллективы из Ульяновска, Вешкаймы, Мелекесского, Барышского и Сенгилеевского районов. В мероприятии примут участие артисты Ульяновского Театра юного зрителя, самостоятельные коллективы и исполнители региона.

Напомним, итоги регионального отборочного тура проекта подвели в июне. На конкурс было подано порядка 230 творческих работ на тему Великой Отечественной войны по театральному, хореографическому направлению и музыкальному искусству.

УАЗ помог собраться первоклассникам в школу

В канун Дня знаний первоклассники из семей сотрудников Ульяновского автомобильного завода получили подарки от предприятия.

В этом году в школу пойдут 260 детей сотрудников завода и дочерних обществ. В этом году родители первоклассников получили материальную помощь от профсоюзного комитета, а детям вручили подарки «Набор первоклассника» с необходимыми канцелярскими принадлежностями.

Кроме того, в качестве поддержки, материальную помощь в размере 1,5 тыс. рублей на каждого ребенка-школьника до 14 лет получили 146 многодетных семей.

– Начало учебы – важный этап в жизни школьников и их родителей. Ежегодно мы проводим интересный

и яркий корпоративный праздник «День первоклассника», который, к сожалению, в этом году не состоялся в связи с противозидемическими ограничениями. Несмотря на это, УАЗ в максимально возможном объеме выполняет социальные обязательства и оказывает поддержку нашим сотрудникам и их детям,

– отметил руководитель департамента информации и общественных связей ООО «УАЗ» Константин Сазонов.

Напомним, Ульяновский автомобильный завод принимает участие в региональной акции «Помоги собраться в школу» с 2004 года.



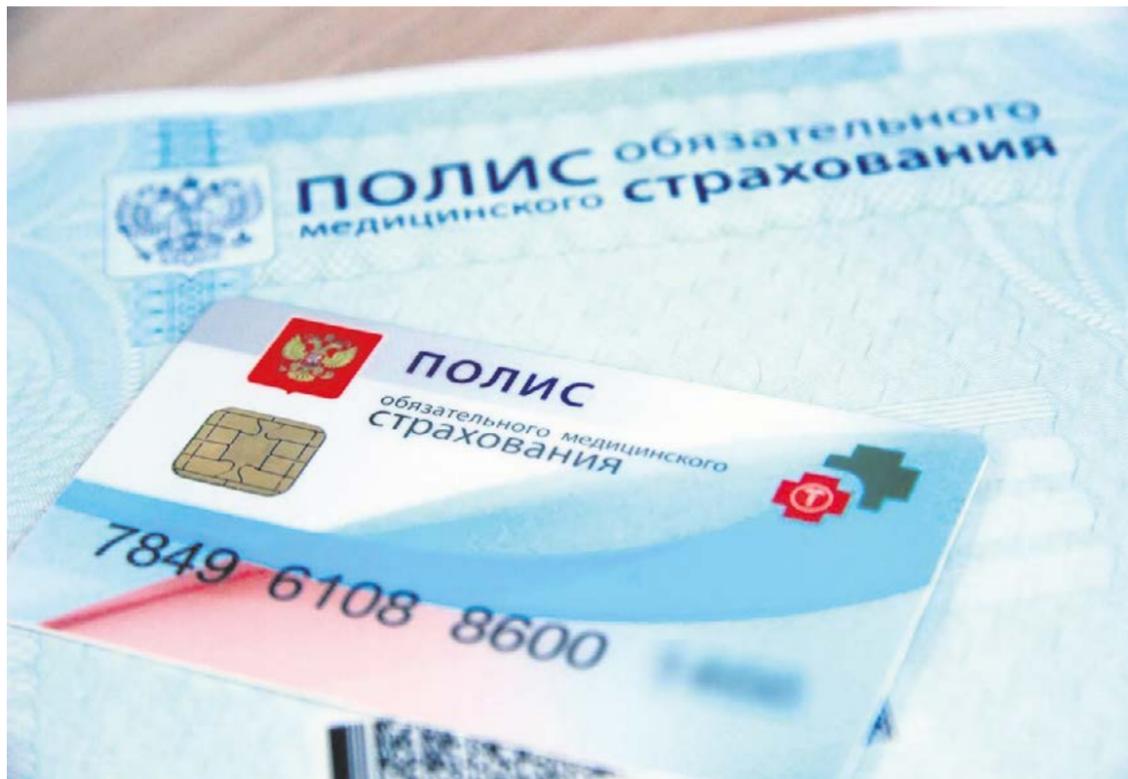
Ваши права на получение **качественной и бесплатной** медицинской помощи

В соответствии с ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в РФ», Программой госгарантий бесплатного оказания медицинской помощи при наблюдении пациента в поликлинике объем диагностических и лечебных мероприятий определяется лечащим врачом.

Будь то участковый терапевт, педиатр, хирург или эндокринолог. При этом врач руководствуется стандартами и порядками оказания медицинской помощи, протоколами лечения. Эти документы утверждаются Министерством здравоохранения РФ и должны быть в наличии у лечащего врача или заведующего отделением.

Все исследования по назначению лечащего врача должны быть выполнены пациенту бесплатно в поликлинике, выдавшей направление. И не имеет значения, выставлен ли уже диагноз или врач осуществляет диагностический поиск.

Это относится и к лабораторным обследованиям (биохимический анализ крови, коагулограмма, кровь на гормоны щитовид-



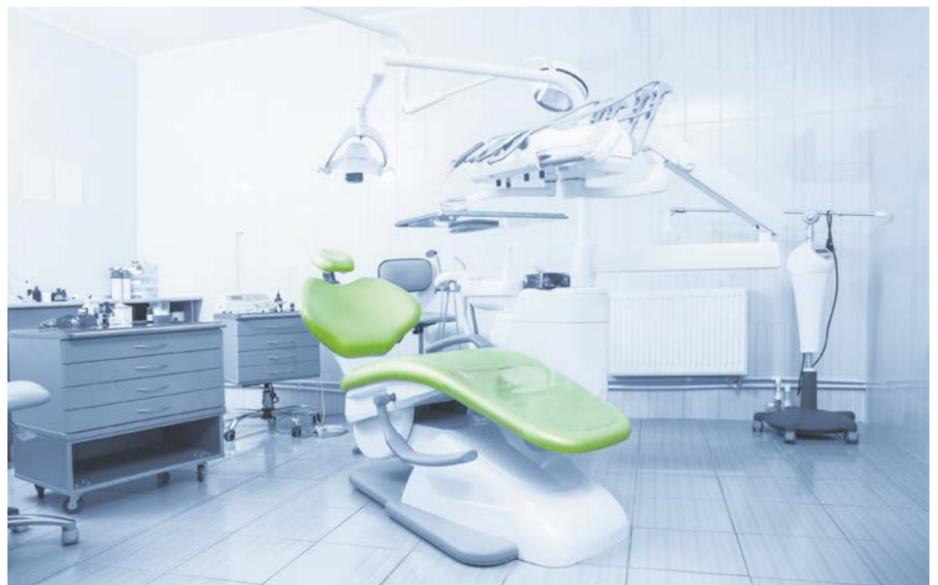
лечебное учреждение, с которым медицинская организация заключит договор на оказание медицинских услуг. В любом случае для пациента это должно быть бесплатно. Недопустимо направление пациента врачом поликлиники на обследование в частные клиники за свой счет. Платно могут только выпол-

профилактических осмотров и диспансеризации. Но после снятия ограничительных мероприятий, не пренебрегайте своим правом на диспансеризацию.

Нередко поступают вопросы, можно ли пройти компьютерную томографию по полису ОМС.

Конечно, по направлению лечащего врача компьютерная томография, магнитно-резонансная томография выполняются бесплатно. Лечащий врач

определяет показания после всестороннего обследования пациента, врачебная комиссия поликлиники дает заключение о необходимости данного исследования. Медицинский работник направляющей поликлиники записывает пациента в лечебное учреждение, где есть компьютерный томограф согласно маршрутизации Министерства



здоровоохранения ульяновской области с учетом сроков ожидания медицинской помощи (14 рабочих дней со дня направления, а для онкологических больных – 7 дней). Пациент приходит на обследование в определенный день и время, предъявляет направление с заключением врачебной комиссии, полис ОМС, паспорт и проходит обследование бесплатно.

При проведении компьютерной томографии, магнитно-резонансной томографии по полису ОМС результаты обследования должны быть выданы пациенту не только в виде протоколов, а также на аналоговых (рентгенограмма, фотоизображение) или цифровых (магнитные ленты, CD- и DVD-диски) изображениях.

Стоматология

В соответствии с Программой государственных гарантий болезни полости рта входят в перечень заболеваний, оказание медицинской помощи при которых осуществляется бесплатно для пациента. Сюда относится терапевтическая, хирургическая,

пародонтологическая, стоматологическая помощь, детская стоматология.

Четко прописано бесплатно для пациентов:

- анестезия любыми видами анестетиков
 - эндодонтическое лечение, включая пломбирование корневых каналов
 - пломбирование постоянных зубов цементами, химическими композитами и полимерами по показаниям врача
 - прием врача ортодонта для детей до 17 лет включительно,
 - комплексное лечение детей с 5 до 17 лет с диагнозом врожденная расщелина неба в послеоперационном периоде с использованием съемных ортодонтических аппаратов.
- Однако, не оплачивается за счет средств ОМС:
- замена имеющейся полноценной пломбы
 - подготовка полости рта к зубопротезированию
 - любые манипуляции, связан-



ной железы), и к инструментальным (суточное мониторирование ЭКГ, УЗИ, кольпоскопия).

Все догоспитальное обследование перед плановой операцией в соответствии со стандартами по конкретному заболеванию, либо с «Санитарно-эпидемиологическими требованиями» осуществляется в своей поликлинике по месту жительства по направлению врача, который оформляет пациента на плановое лечение. Если же пациент готовится на операцию в частной клинике на платной основе, то и дооперационные обследования осуществляются там же за счет личных средств гражданина.

В случае отсутствия возможности медицинской организации обеспечить обследование по стандарту (отсутствуют специалисты, реактивы, оборудование), застрахованный должен быть направлен в другое

лечебное учреждение по желанию пациента без клинических показаний.

В настоящее время, в связи с угрозой распространения коронавирусной инфекции, Постановлением Правительства РФ приостановлено проведение



рабочих дней со дня направления, а для онкологических больных – 7 дней). Пациент приходит на обследование в определенный день и время, предъявляет направление с заключением врачебной комиссии, полис ОМС, паспорт и проходит обследование бесплатно.

При проведении компьютерной томографии, магнитно-резонансной томографии по полису ОМС результаты обследования должны быть выданы пациенту не только в виде протоколов, а также на аналоговых (рентгенограмма, фотоизображение) или цифровых (магнитные ленты, CD- и DVD-диски) изображениях.

При проведении компьютерной томографии, магнитно-резонансной томографии по полису ОМС результаты обследования должны быть выданы пациенту не только в виде протоколов, а также на аналоговых (рентгенограмма, фотоизображение) или цифровых (магнитные ленты, CD- и DVD-диски) изображениях.

При проведении компьютерной томографии, магнитно-резонансной томографии по полису ОМС результаты обследования должны быть выданы пациенту не только в виде протоколов, а также на аналоговых (рентгенограмма, фотоизображение) или цифровых (магнитные ленты, CD- и DVD-диски) изображениях.

При проведении компьютерной томографии, магнитно-резонансной томографии по полису ОМС результаты обследования должны быть выданы пациенту не только в виде протоколов, а также на аналоговых (рентгенограмма, фотоизображение) или цифровых (магнитные ленты, CD- и DVD-диски) изображениях.

Если у Вас возникли сомнения в необходимости оплаты той или иной медицинской услуги, позвоните по телефону «Горячей линии» единого Контакт центра в сфере ОМС 8-800-100-73-09 и выясните, входит ли данная услуга в Территориальную программу обязательного медицинского страхования. Если возникли вопросы по поводу Ваших прав на получение своевременной и бесплатной медицинской помощи, специалисты СМО или ТФОМС обязательно ответят на них. Этот телефон бесплатный и круглосуточный.

Три возраста «БУХАНКИ» – 450-451-452

Начало в № 14 (04.09.2019), № 6 (10.06.2020), № 8 (08.07.2020), № 9 (22.07.2020), № 11 (19.08.2020)

Прошло всего несколько месяцев с начала компоновочных работ и плазы покрылись настоящей «паутиной» разнообразного вида линий, каждая из которых содержала свою долю информации по любой детали кузова. И это был результат напряженной, сжатой во времени, работой компоновщиков не только в статусном режимном времени, но работой по вечерам после окончания официального рабочего дня.

В середине зимы 1956-57 годов в ОГК появилась группа дизайнеров НАМИ во главе с Юрием Ароновичем Долматовским, старейшиной автомобильного дизайна в отечественном автомобилестроении.

К этому времени на плазах отчетливо «осязался» внешний облик автомобиля и вносить какие-то коррективы было поздно.

Дизайнеры Елтухов и Кобылинский решили сделать рисунки их собственного восприятия «450-ой», а Эдуард Молчанов воплотил в великолепнейшем рисунке увиденное на плазе. Этот черно-белый рисунок – своеобразный эталон изображения технического объекта, который для нас надолго был примером наглядности и самой техники рисунка.

Для ускорения изготовления конструкторской документации было решено не дожидаясь полного окончания компоновоч-



место другим. Дооформляли чертёж на «стороне» (нанесение размерных линий и самих размеров, добавления сечений, дополнительных видов и проекций, т.е. всего того, что должен иметь грамотно оформленный детальный чертеж).

Прежде чем отдать «белок» в копировальное бюро каждый компоновщик просматривал его, если необходимо вносил «корректуру». Более сложные детальные чертежи, требовавшие более тщательного и правильного исполнения, просматривал «чекер» - Юрий Георгиевич Борзов. Его, как бы сторонний, «не замыленный»

завода нужны материалами. Коллектив ждет от Вас не разговоров, а конкретного дела!»

Или вот так:

... «*Сталинец*» 6 марта 1957 года, №18 из статьи Г.Б. Индина

(нач. сектора подготовки производства ОГТ) «Подготовка производства автомобиля УАЗ-450 – первоочередная задача завода...»

«... до 28 февраля ОГК (отделом главного конструктора) не выдано 30% чертежей кузова!...»

Почти в каждом номере заводской многотиражки за 1957 год и первой половины 1958 года помещаются материалы о «450-ой», освоение которой становилось своеобразным испытанием всего коллектива завода на зрелость и возможность.

В номере №45 от 15 июня 1957 года из «Дневника подготовки производства УАЗ-450»

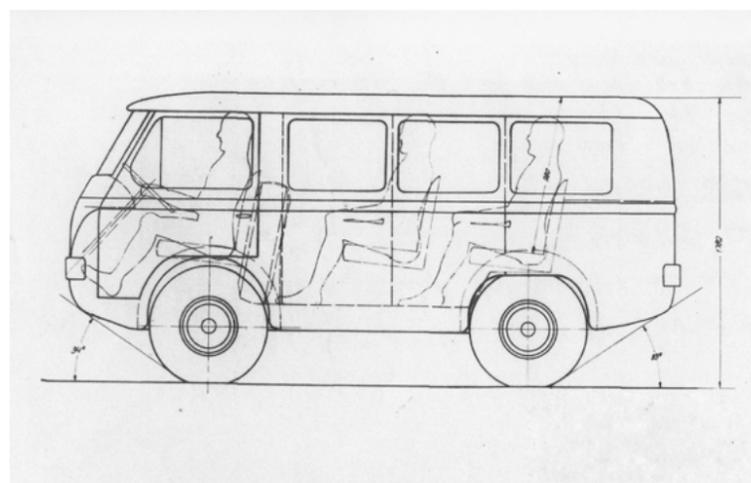
«...и в третьем квартале УАЗ-450 должен сойти с конвейера».

сроки подготовки производства УАЗ-450. Товарищ Свешников! Примите срочные меры по обеспечению

Этого, конечно, не произошло и на то можно приводить массу объективных причин. И все же в номере газеты №76 от 2 октября 1957 года статья «Первый кузов!», повествующая о сборке и изготовлении кузова

конструктора бюро кузовов. Наиболее часто на ГАЗ направлялись Старостин Евгений Яковлевич и Любимов Вадим Федорович.

Экспериментальный цех рабо-



ных работ приступить, там где это возможно, к детализации. Детальных чертежей ждали в экспериментальном цехе для изготовления модельной оснастки и в последующем деталей будущего кузова. Ждали технологические службы завода, чтобы начать проектировать невероятный по объему технический «арсенал» всего того, что необходимо для выпуска на заводе нового изделия, нового автомобиля.

Привлекли на детализацию всех, кто мог «носить ружье» из других бюро ОГК и даже из ОГТ и КПО. Поспешающая настойчивость в плотности работ возрастала с каждым днем. Детализовщики «выуживали» из множества линий на плазе изображения детали в трех проекциях, с максимальной точностью копировали на прозрачную бумажную кальку, и освобождали

глаз замечал «нелепицы и несуразицы» в правильности графики, полноту информации о детали, её размерах, размерных цепочках со смежными деталями кузова.

Невероятно, но факт! Документация выдавалась соответствующим службам завода на ...подготовку производства автомобиля! Удивительно решительное и рискованное решение Главного конструктора и руководства завода. Заводская газета «Сталинец» вела рубрики «В последний час» и «Дневник подготовки производства УАЗ-450», публиковала заметки о «узких» местах, недоработках технической служб и т.д.

Вот пример:

«*Сталинец*» № 10, 1957 год, «В последний час»

«...из-за отсутствия светочувствительной бумаги и ольхи для мастер-моделей срываются

на производстве, но по обходным технологиям. Здесь же отмечено, что при потребности, для изготовления деталей кузова, в штампах около 1000 штук, в наличии имелось на эту дату всего одна треть!»

Кстати, значительную долю «тысячштучной массы штампов», особенно «крупных» и части «средних», изготовил для нашего завода... Горьковский автомобильный завод.

В 50-е – 60-е годы XX века только ГАЗ имел, в отличие от всех других автозаводов страны, хорошо оснащенное производство по изготовлению штампов любых габаритов и сложности.

Вместе с технологами-штамповщиками в приемке штампов принимали участие и

тал, как говорится «с колес» (как только появлялся чертёж, сразу же начиналась работа модельщиков, жестянщиков) Уже к 1 мая 1957 года был изготовлен третий образец, всего же за 1957 год было изготовлено 10 опытных автомобилей. В июле-сентябре 1957 года автомобили УАЗ-450 прошли государственные испытания.

В «Сталинце» №98 от 25 декабря 1957 года, в статье под названием «УАЗ-450 встает на конвейер» можно ознакомиться более подробно.

Альберт Рахманов, ветеран УАЗ

Продолжение следует



Юбилеи!

2 сентября отмечает юбилейный день рождения фрезеровщик инструментального цеха

ЛЕОНИД ВАСИЛЬЕВИЧ СТРУННИКОВ.

Руководство, профсоюзный комитет и коллеги по цеху поздравляют Леонида Васильевича с юбилейной датой. Желают здоровья и счастья, благополучия и успехов.

*Много прожито лет,
Но еще не предел.
Жизнь всегда многогранна.*

*И хватает в ней дел.
С юбилеем тебя!
Много радостных дней,
Оптимизма и счастья!
Не болей, не старей.
Даже в 70 можно
И смеяться, любить,
Глотнуть пыли дорожной
И куда-то спешить.
И вдыхать полной грудью,
И рассветы встречать,
Жить на сто оборотов...
И ещё прибавлять!*



Поздравляем

24 августа начальник ПДО сварочного производства Департамента по планированию Людмила Юрьевна Никонорова отметила юбилейный день рождения.

Родилась Людмила в Ульяновской области, в селе Сосновка Майнского района в семье рабочих.

Закончила школу, поступила на учебу в СПТУ № 6, после окончания учебы в СПТУ № 6 поступила в Политехнический институт на строительный факультет на вечернее отделение, и начала работать в конструкторском бюро по железобетону. В 90-е годы бюро расформировали и перед Людмилой Юрьевной встал выбор места работы и им стал УАЗ. На сегодняшний день трудовой стаж Людмилы Юрьевны свыше 25 лет. На протяжении всей трудовой деятельности она ни разу не пожалела, что пришла на автозавод.

- На завод я пришла в 1994 году – распределителем работы ПДО в ПКЦ-1.

Я проработала два года, затем внутри цеха произошли кадровые изменения, мой руководитель ушел на повышение и меня назначили начальником ПДО. Работа в цехе в мои обязанности входило обеспечение сварочных участков и сборочных конвейеров ритмичной работой; своевременная подача деталей, составление баланса, учет факта, списание, себестоимость. Сейчас контролируем линию баланса, - рассказывает Людмила Юрьевна. - Работа у нас очень интересная, мы живём в век высоких технологий. Раньше было очень много бумажной работы, а сейчас все цифровизировано. Все что выпустило сварочное производство отражается в МЕС 1С – системе. На

основание этих данных формируем отчеты и распределение на себестоимость.

В планах на будущее у Людмилы продолжать работать и быть счастливой.

Коллектив сварочного производства департамента по планированию и профсоюзный комитет поздравляют Людмилу Юрьевну с юбилейной датой. Желают счастья, здоровья, любви, взаимопонимания и всего самого наилучшего.



*С юбилеем поздравляем
И хотим от души пожелать,
Чтобы солнце, луна и все звезды
В мирном небе могли вам сиять,
Любовь, уважение, признание,
Заслужены честным трудом,
О долге вы помните прежде,
О личных удобствах — потом.
Вас знают как верного друга,
Готового на помощь прийти,
Готового жертвовать многим,
Чтоб только беду отвести.
Любимой и любящей мамой,
Нежной и верной женой,
В вечных заботах, тревогах,
Никто вас не знает иной.
С присущим одной вам упорством
Решали большие дела.
За смелость, за ваше терпенье
Почет вам, и честь, и хвала!*

Сказки кота Филармона



Трансляция новой программы «Солнечный зайчик» музыкально-познавательного цикла сказочных мини-атюр проекта «Сказки кота Филармона».

Сказочную историю вместе с котом Филармоном рассказывает Ульяна Шабурова.

Солнечный зайчик. Представьте себе, этот зайчик совсем не

похож на своего лесного собрата. Но почему же его называют «зайчиком»? А вы когда-нибудь с ним встречались? Вы знаете, откуда он приходит и куда уходит? А какой у него характер и можно ли с ним подружиться? Об этом вы узнаете из нашей программы. А музыка Моцарта поможет вам ответить на все эти вопросы, потому что она тоже – солнечная. Вольфганг Амадей Моцарта часто называют «солнечным композитором». Мы уверены, что его музыка вам понравится и запомнится. До встречи, друзья!

Продолжительность программы – 15 мин.

Летние музыкальные сезоны в Усадьбе

Концерт заслуженного артиста России лауреата XI Международного конкурса им. П.И. Чайковского Бориса Андрианова (виолончель, Москва) и Ульяновского государственного академического симфонического оркестра «Губернаторский», главный дирижер и художественный руководитель – Илья Дербилов.

В программе:
К. Сен-Санс. Концерт для виолончели с оркестром №1 ля минор
Ж. Бизе – Р. Щедрин. «Кармен-сюита»

В XIX столетии Франция вписала немало ярких страниц в историю мировой музыкальной культуры. Французская музыка, к какому бы жанру она не относилась, - это ясность, стройность и мелодическая красота. К выдающимся достижениям французской музыкальной культуры второй половины века принадлежат оперный театр и различные инструментальные жанры.

К. Сен-Санс на протяжении всего творческого пути особенно большое внимание уделял созданию виртуозных концертных произведений. Дстойное место в мировом виолончельном репертуаре занял его **Концерт для виолончели с оркестром №1** (1872). Произведение сразу привлекло романтической приподнятостью чувств, блестящей виртуозностью, прозрачной и одновременно яркой оркестровкой, а главное, завораживающим мелодическим богатством. Этот концерт был очень любим знаменитым испанским виолончелистом Пабло Казальсом.

«Кармен-сюита» (1967) - одноактный балет, созданный на основе оперы «Кармен» **Жоржа Бизе** в оркестровке **Родиона Щедрина** (балетмейстер-постановщик - кубинский хореограф Альберто Алонсо, в главной роли – Майя Плисецкая).

Щедрин выполнил транскрипцию оперы Бизе специально для этой постановки. В тринадцати номерах сюиты, основанной на самых ярких номерах оперы, проведена идея противопоставления двух миров: светлого, наполненного человеческими чувствами и переживаниями и холодного, бесстрастного, неумолимого мира масок, олицетворяющих рок.

МЕРОПРИЯТИЕ ОРГАНИЗОВАНО С СОБЛЮЖДЕНИЕМ РЕКОМЕНДАЦИЙ РОСПОТРЕБНАДЗОРА

3 сентября 18:00 - экскурсии
19:00 - концерт

ЛЕТНИЕ МУЗЫКАЛЬНЫЕ СЕЗОНЫ В УСАДЬБЕ

ДЖАЗ В ПАРИЖЕ

ДНИ ФРАНЦУЗСКОЙ МУЗЫКИ И ДЖАЗА

Оксана МОИСЕЕВА (эстрадный вокал, Ульяновск)
Василий ФОРРАТ (аккордеон, Ульяновск)

АНСАМБЛЬ «АКАДЕМИК БЭНД»

6+ Городская Усадьба семьи Ульяновых ул. Ленина, 70 • (8422) 44-19-73

В своей блистательной оркестровке Щедрин использует только струнные и ударные инструменты: различные барабаны, колокола, ксилофон... Группа ударных имитирует испанские народные инструменты и подчеркивает танцевальную сущность многих эпизодов оперы, струнная группа, в свою очередь, исполняет роль поющих голосов и в наибольшей степени ведёт лирическую линию сюжета.

Борис Андрианов окончил Московскую государственную консерваторию по классу профессора Н.Н. Шаховской и Высшую школу музыки имени Ганса Эйслера (Германия) в классе Д. Герингаса.

Лауреат VI Международного конкурса виолончелистов Мстислава Ростроповича в Париже (он стал первым представителем России, получившим звание лауреата за всю историю конкурса), XI Международного конкурса имени П.И. Чайковского, Международного конкурса имени Антонио Янигро в Загребе, Международного конкурса имени Исанг Юна в Южной Корее.

МЕРОПРИЯТИЕ ОРГАНИЗОВАНО С СОБЛЮЖДЕНИЕМ РЕКОМЕНДАЦИЙ РОСПОТРЕБНАДЗОРА

5 сентября 16:00 - экскурсии
17:00 - концерт

ЛЕТНИЕ МУЗЫКАЛЬНЫЕ СЕЗОНЫ В УСАДЬБЕ

ДНИ ФРАНЦУЗСКОЙ МУЗЫКИ И ДЖАЗА

Лауреат XI Международного конкурса им. П.И. Чайковского
БОРИС АНДРИАНОВ (виолончель, Москва)

Ульяновский государственный академический симфонический оркестр «Губернаторский»
Художественный руководитель и главный дирижер – Илья ДЕРБИЛОВ

6+ Городская Усадьба семьи Ульяновых ул. Ленина, 70 • (8422) 44-19-73

Сотрудничает с известными оркестрами, среди которых оркестр Мариинского театра, Израильский филармонический оркестр, Национальный оркестр Франции, Большой симфонический оркестр имени П.И. Чайковского, Камерный оркестр Берлина, Камерный оркестр Вены, Российский национальный оркестр.

Борис Андрианов выступает с концертами на лучших площадках России, а также в Нидерландах, Японии, Германии, Австрии, Швейцарии, США, Словакии, Италии, Франции, Южной Африке, Южной Корее, Индии, Китае и других странах.

Борис Андрианов является художественным руководителем нового проекта «Поколение звезд», в рамках которого проводятся концерты молодых талантливых музыкантов. За реализацию этого проекта в 2009 году Борис Андрианов был удостоен Государственной премии РФ в области культуры. В 2008 году в Москве прошел первый российский ежегодный виолончельный фестиваль «VIVACELLO», художественным руководителем которого является Борис Андрианов.

ООО «Ульяновский автомобильный завод» приглашает на работу на вакансии:

- Штамповщик
- Сварщик контактной сварки
- Маляр
- Термист
- Оператор автоматических и полуавтоматических линий, станков и установок
- Оператор станков ЧПУ
- Фрезеровщик
- Шлифовщик
- Слесарь-инструментальщик
- Слесарь-ремонтник
- Слесарь механосборочных работ
- Слесарь по ремонту подвижного состава
- Рихтовщик кузовов
- Долбежник
- Наждачник
- Кладовщик
- Контролер холодноштамповочных работ
- Водитель-испытатель
- Кузнец-штамповщик
- Электрослесарь по ремонту электрических машин
- Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования
- Наладчики оборудования
- Ведущий специалист по работе с клиентами (интернет-магазин)
- Ведущий специалист/Специалист службы управления поставками
- Специалист по планированию производства автокомпонентов
- Специалист по грузоперевозкам

Вакансии ООО «УАЗ» для внутреннего перевода:

- Специалист по закупкам
- Специалист по циклическому пересчету
- Специалист по манифесту
- Контролер станочных и слесарных работ
- Электрогазосварщик (работа по совместительству)

Вакансии ООО «УАЗ» для внутреннего совместительства:

- Штамповщик
- Сварщик на машинах контактной сварки

ООО «УАЗ-Автокомпонент» приглашает на работу:

- Обрубщик
- Формовщик машинной формовки
- Заливщик металла
- Стропальщик
- Стерженщик
- Слесарь-ремонтник
- Сушильщик стержней, форм и формовочных материалов
- Уборщик в литейных цехах
- Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования

Отдел кадров ООО «УАЗ»: Московское шоссе, 92, Бизнес-центр УАЗ, каб. 102а, тел. 40-99-40, personal-uz@sollers-auto.com

ВОТ ОНО КАКОЕ, НАШЕ ЛЕТО!



Уважаемые автозаводцы!

Лето в самом разгаре, впереди у многих из вас отпуск, и мы приглашаем вашу семью принять участие в конкурсе на лучший семейный видеоролик

Ваш ролик может быть веселым или лирическим, спортивным или романтическим и желательно коротким (до 1 мин).

Разместить ролик можно:

- в группе Вконтакте https://vk.com/molodezh_uz

- в альбоме https://vk.com/videos-43717265?section=album_2

Победители будут определены по итогам интернет-голосования.

Участвуйте! Не упустите возможность получить приз!

Интересный УАЗ

УАЗ-469-АП

До боли знакомая картинка из советских времён вызывающая у многих из нас ностальгию?

На службу в милицию эти автомобили УАЗ поступили в 1972 году. На фото - УАЗ-469-АП. Он выпускался на базе гражданской модификации - УАЗ-469Б, которая от армейской отличалась уменьшенным клиренсом, с 300 до 220 мм.

Всего существовало три варианта милицейских автомобилей. На УАЗ-469-АДЧ, в расшифровке — «автомобиль дежурных частей», выезжали на места происшествий оперативные группы дежурных частей. УАЗ-469-АП-ГАИ использовали сотрудники дорожно-постовой службы. А вот УАЗ-469АП,

что означало «автомобиль патрульный», предназначался для сотрудников патрульно-постовой службы, занятых в охране общественного порядка. Различались эти модификации между собой перечнем специального оборудования.



В версии АП была применена компоновка 5+2. В кузове была установлена перегородка, которая разделяла его на салон для сотрудников госорганов, где было 5 мест, и отсек на 2 места для задержанных. Войти в изолированное пространство можно было только через

распашную дверь в задней стенке. Боковых окон здесь не было. Свет проникал через единственное зарешеченное окно в задней двери. Наблюдать за задержанными можно было через закрытое металлической сеткой оконце в перегородке.

УАЗ-469РХ

В будущем, возможно, нас ждут летающие УАЗы. Что ж, неплохо. А теперь можно вернуться к прошлому и вспомнить ещё один интересный эпизод из истории легендарного ульяновского внедорожника.

На снимке — УАЗ-469РХ. Расшифровывается загадочная аббревиатура в индексе как «химическая разведывательная машина». Такие автомобили производили радиационную, химическую и биологическую разведку, а ещё отбирали пробы на исследование.

Что проверяли и исследовали? Да практически что угодно: к примеру, могли проверить степень заражённости различных поверхностей, воды и продовольствия, определить отравляющие вещества и спецпримеси в воздухе.

А ещё донести по радио о результатах разведки, оповестить об опасности

радиоактивного, химического и бактериального заражения, а также обозначить заражённые участки местности знаками ограждения. Помимо приборов, внутри располагались средства связи, защитные костюмы и даже устройство для запуска ракет.



В салоне могло разместиться полноценное отделение радиационной, химической и биологической разведки (РХБР). Оно состояло из четырёх человек: командира отделения, старшего химика-разведчика, химика-разведчика и водителя.

ООО «УАЗ» В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ: В «Жизнь УАЗ» f «ЖИЗНЬ УАЗ» YouTube «НОВОСТИ УАЗ»