

# ПАНОРАМА

12+



УАЗ

Корпоративная газета ООО «УАЗ». Издаётся с 4 июля 1942 года.

№ 14 (8500) 23 октября 2024 г.

► **О главном**

## Автомобили УАЗ и Sollers преодолели более 10 тысяч км в рамках международного автопробега Tro-Phy-Gital Tour



Группа СОЛЛЕРС выступила официальным транспортным партнером проекта и предоставила автомобили для международного автопробега Tro-Phy-Gital Tour, организованного в поддержку фиджитал-спорта.

Пять стран, десятки городов и маршрут протяженностью более 10 тысяч км – группа СОЛЛЕРС вывела на стартовую линию брендированные автомобили УАЗ и Sollers. Отправной точкой международной экспедиции

стала площадка XII Международного спортивного форума «Россия – спортивная держава», где в присутствии заместителя Председателя Правительства РФ Дмитрия Чернышенко прошла торжественная церемония старта Tro-Phy-Gital Tour. Инициаторами автопробега стали участники и болельщики фиджитал-спорта. В ближайшее время колонна автомобилей группы СОЛЛЕРС посетит страны Международного фиджитал-комьюнити: Казахстан, Узбекистан,

Таджикистан и другие. Для жителей городов по пути маршрута будут организованы массовые мероприятия, направленные на продвижение российского спорта, образования, науки, культуры и искусства.

Главной движущей силой и символом пробега станет легендарная «Буханка» в Юбилейном исполнении, раскрашенная в яркие цвета Tro-Phy-Gital. Машинами сопровождения выступают УАЗ Патриот и Пикап.

окончание на стр. 2 ►

**ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:**

СОЛЛЕРС открывает программу длительного тест-драйва легких коммерческих автомобилей

стр. 2

Подведены итоги конкурса детского рисунка «Мама, папа на работе!»

стр. 3

Всероссийская акция «Неделя без турникетов» проходит на УАЗ

стр. 4

Семья и работа – два крыла успеха

стр. 6

**Автокросс  
«Арские холмы-2024»  
СОСТОИТСЯ**

**3 ноября**

Уважаемые коллеги, информируем вас, что следующий номер газеты «Панорама УАЗ» выйдет 13 ноября.

Тел. редакции газеты: 89374560038  
Эл. почта: aa.surova@sollers-auto.com



## Автомобили УАЗ и Sollers преодолеют более 10 тысяч км в рамках международного автопробега Tro-Phy-Gital Tour

Начало на стр.1

Бренд Sollers на маршруте представляют полноприводный пикап Sollers ST6, а также многофункциональный грузопассажирский автомобиль Sollers Atlant с семиместным салоном и внушительным грузовым отсеком.

«Стартующий Tro-Phy-Gital Tour – это новая веха в развитии фиджитал-движения, которое теперь уже масштабируется за пределами России и вовлекает в свои ряды массовые аудитории в разных странах мира. Для нас большая честь выступать партнерами этого проекта, воплощая в наших автомобилях то уникальное

сочетание традиций и инноваций, современных технологий и незабываемых впечатлений, которые несет в себе фиджитал-спорт», – заявила заместитель генерального директора ПАО «СОЛЛЕРС» Зоя Каика.

Международный автопробег станет мобильным олицетворением фиджитал-движения, объединившего соревнования в физическом и цифровом форматах. В туре примут участие лауреаты Народного конкурса, проходившего летом при поддержке VK Сообществ, приглашенные зарубежные любители фиджитал-спорта и победители национальных соревнований.



## СОЛЛЕРС открывает программу длительного тест-драйва легких коммерческих автомобилей

Компания СОЛЛЕРС сообщает о старте программы длительного тест-драйва автомобилей Sollers Atlant и Sollers Argo для клиентов дилерских центров. Срок тестовой эксплуатации составляет до 7 дней.

Программа длительного тест-драйва позволит клиентам в реальных дорожных условиях оценить качество, надежность и выдающиеся потребительские свойства коммерческих автомобилей Sollers Atlant и Sollers Argo. Воспользоваться новой услугой могут как физические лица, так и представители организаций.

Для оформления длительного тест-драйва Sollers необходимо заполнить форму заявки на сайте либо обратиться напрямую в один из дилерских центров. К управлению автомобилем могут быть допущены все указанные в заявке лица, достигшие возраста 18 лет и имеющие соответствующую категорию в водительских удостоверениях.

По условиям программы в тестовой эксплуатации суточный пробег не должен превышать 200 км. После сдачи автомобиля, клиенту будет предложено поделиться впечатлениями об автомобиле, заполнив специальную анкету.

Подробные условия программы можно найти на официальном сайте коммерческих автомобилей Sollers.

## Новые грузовые автомобили Sollers доступны для предзаказа

Компания СОЛЛЕРС объявляет о начале приема заказов на новое семейство среднетоннажных грузовых автомобилей Sollers TR.

К заказу в официальных дилерских центрах бренда доступны автомобили полной массой от 3,5 до 18 тонн с широким спектром конфигураций по длине шасси и типам надстроек. Перезапуск производства на новой модельной линейке состоится на мощностях «СОЛЛЕРС Комтранс» (бывшее АО «Исузу Рус») в Ульяновске.

«Над проектом среднетоннажных грузовиков Sollers наша команда работает уже более полутора лет. Мы провели полный цикл ресурсных испытаний наших новых автомобилей, результаты которых подтвердили готовность грузовиков к эксплуатации в тяжелых условиях и их высокую надежность. Уверен, наши клиенты с радостью примут нового локального игрока на рынке грузовиков в России», – Марат Шарапов, директор по продажам и маркетингу СОЛЛЕРС.

Гамма грузовой техники Sollers включает пять моделей: TR35 полной массой 3,5 тонны, TR50 полной массой 5 тонн, TR80 полной массой 8 тонн, TR120 полной массой 12 тонн и TR180 полной массой 18 тонн. Благодаря бескапотной компоновке автомобили отличаются прекрасной маневренностью, а огромная площадь остекления кабин и система крупных зеркал обеспечивают великолепную обзорность во всех направлениях.

Богатая базовая комплектация кабины включает кресло водителя с электроподогревом и пневмоподвеской, регулировку рулевого колеса в двух направлениях, кондиционер, подогрев боковых зеркал, предпусковой подогреватель, круиз-контроль и мультимедиа-систему с цветным сенсорным дисплеем, управлением на руле и выводом изображения с камеры заднего вида. Безопасное поведение в любых дорожных условиях обеспечивают АБС и система стабилизации.

Для автомобилей Sollers TR предложен широкий спектр стандартных



кузовов – бортовой с тентом и без, промтоварный, изотермический с возможностью установки холодильного оборудования. Возможна установка и специальных надстроек – кран-манипулятор, автогидроподъемник, эвакуатор и др.

Гарантия на грузовые автомобили Sollers составляет 4 года или 250 тысяч километров (2 года заводской гарантии и 2 года сервисной поддержки от дилера).

Цены на автомобили Sollers TR35/ TR50 и TR80 стартуют от 4 млн. 400 тысяч рублей и 5 млн. 150 тысяч рублей соответственно. Стоимость Sollers TR120 начинается с отметки 6 млн. рублей, Sollers TR180 – от 9 млн. рублей.

## Завод АИТ признан лучшим в организации охраны труда и социального партнерства во Владивостоке

Автозавод «Автомобильные промышленные технологии» стал победителем городского конкурса «Лучшая организация работы по охране труда и социальному партнерству» по итогам 2023 года.



Цель ежегодного мероприятия – повысить заинтересованности работодателей в обеспечении на каждом рабочем месте условий труда, соответствующих требованиям охраны труда.

Церемония награждения состоялась 25 сентября в администрации города Владивостока. Дипломы и благодарности участникам конкурса вручил заместитель главы администрации Владивостока Дмитрий Свистайло.

В этом году конкурс, в котором приняли участие юридические лица всех организационно-правовых форм, традиционно прошел в четырех группах. Коллектив ООО «АИТ» занял первое место среди организаций в отрасли материального производства.

«Системный подход к охране труда, вовлеченность каждого сотрудника предприятия в создание безопасных условий труда и профессионализм специалистов по охране труда помогли нам добиться успеха и признания», – отметила начальник отдела инжиниринга, охраны труда и промышленной безопасности департамента инфраструктуры Анна Шилова.

## Семинар в Запорожье: УАЗ делится опытом с военнослужащими

Ульяновский автомобильный завод по приглашению сенатора Дмитрия Рогозина провел в Запорожской области технический семинар для военнослужащих по обслуживанию и эксплуатации автомобильной техники УАЗ.

На базе научно-технического добровольческого отряда «Барс Сармат» обсудили усовершенствования конструкции и узлов автомобиля с учетом опыта специальной военной операции, поделились последними наработками и получили обратную связь от воинских подразделений.

Дмитрий Рогозин и генеральный директор Ульяновского автозавода Алексей Спирин обсудили форматы сотрудничества для быстрого внедрения в производство спецверсий и наработок, наиболее отвечающих характеру современных боевых задач, а также дальнейшее развитие научно-технического сотрудничества с отрядом «Барс Сармат».



## Всероссийская акция «Неделя без турникетов» проходит на УАЗ

В октябре на Ульяновском автомобильном заводе стартовала традиционная акция «Неделя без турникетов», которая проходит два раза в год. Эта инициатива направлена на формирование системы ранней профориентации молодежи и популяризацию инженерных профессий.

В октябре завод примет более 550 новых гостей, в мае текущего года мероприятие привлекло 350 участников.

«Неделя без турникетов» предоставляет учащимся уникальную возможность увидеть реальный производственный процесс. Они могут ознакомиться со спецификой различных профессий, познакомиться с трудовыми коллективами и их традициями. Это особенно актуально

для современного рынка труда, где выбор профессии может стать решающим фактором в будущем.

Одними из гостей предприятия стали учащиеся МБОУ СШ № 85. Они посетили главный конвейер и Музей УАЗ. В ходе экскурсии девятиклассники познакомились



с производственным процессом и узнали про историю завода.

По словам Любови Бородихиной, социального педагога и классного руководителя 9В класса, такие мероприятия крайне ценны.

«Ребята впервые увидели процесс сборки автомобиля и осознали масштаб нашей автомобильной промышленности. Рабочие профессии сегодня вновь становятся

престижными, поэтому так важно знакомить детей с крупнейшими региональными предприятиями», – отметила Любовь.

«Мне было очень интересно узнать подробнее о производственных этапах, устройстве автомобиля и особенностях сборки, а также познакомиться с историей завода в музее. Такие мероприятия действительно полезны для нас: они заставляют задуматься о потенциальной карьере на одном из крупнейших предприятий региона», – поделился впечатлениями ученик 9В класса Арсений Суйков.

Экскурсии обладают значительным профориентационным потенциалом, знакомя студентов с особенностями производства и преимуществами программы целевого обучения.

Владислав Елисеев

## «Буханка» получила новый двигатель

Ульяновский автомобильный завод начал оснащать автомобили семейства СГР двигателями с увеличенным показателем крутящего момента.

Мощность двигателя осталась прежней (112,2 л.с.), при этом величину крутящего момента удалось увеличить

со 198 до 213 Нм при 2700 оборотов в минуту. Новый двигатель соответствует экологическому классу «Евро-5» и имеет индекс ЗМЗ-409-055.

Отмечается, что повышение крутящего момента должно сделать эксплуатацию внедорожника удобнее, поскольку водитель сможет реже переключать передачи, особенно на груженом автомобиле.



## Классический коммерческий ряд получит модернизированную штамповую оснастку

Ульяновский автомобильный завод начнёт выпуск УАЗ СГР с обновленными после модернизации штамповыми элементами кузова. В автомобилях будут использоваться детали, созданные на новой штамповой оснастке, разработанной ООО «УАЗ-Техинструмент».

Основой обновления стал капитальный ремонт разрезных штампов, которые обеспечат значительное улучшение качества кузовных деталей. Модернизация оснастки позволит штамповать новый жизненный цикл, а кузовным деталям, производимым на её основе, – обеспечить наиболее точное сопряжение с другими компонентами автомобиля, повысить износостойкость и гарантировать высокое качество.

Специалисты УАЗ-Техинструмент занимаются модернизацией и ремонтом оснастки различной сложности с полной заменой и восстановлением рабочих частей. В процессе обновления оснастки будет заменено 90% деталей. Секции верхней и нижней частей пройдут обработку на станках с числовым программным управлением (ЧПУ) по специально разработанной инженерами-программистами управляющей программе. После создания детали на штампе она отправится на механическую, чистовую фрезерную и термическую обработку. На заключительном этапе каждая деталь проходит испытания и проверку у конструкторов. После успешного завершения этих этапов оснастка будет передана в прессовое производство УАЗ.

Алина Сурова



## Подведены итоги конкурса детского рисунка «Мама, папа на работе!»

5 октября детей сотрудников Ульяновского автомобильного завода и дочерних обществ наградили за участие в конкурсе рисунков «Мама, папа на работе!», приуроченного ко Дню машиностроителя.

На конкурс были представлены более 20 работ, каждая из которых отражала уникальные профессии родителей, работающих на предприятиях Группы СОЛЛЕРС.

Каждый ребенок, принявший участие в конкурсе, получил диплом и памятный подарок. Церемония награждения состоялась в Музее Истории и Трудовой Славы УАЗ, где по традиции после официальной части для юных художников была организована увлекательная экскурсия.

Дарья Сетянова



## Профсоюзные активисты Ульяновска научились работать в команде

Молодые профсоюзные активисты различных промышленных предприятий Ульяновской области познакомились с историей завода и производством автомобилей УАЗ, а после учились работать в команде в ходе тренинга «Роли в команде: ключевые аспекты успешного социального сотрудничества».



Гостей завода приветствовал председатель Первичной профсоюзной организации УАЗ Виктор Бычков: «Очень приятно видеть гостями легендарного завода лидеров молодежного профсоюзного движения региона. У вас очень интересная и насыщенная событиями жизнь. Желаю каждому из вас гордиться результатами своего труда и гордо нести знамя предприятий, на которых вы трудитесь».

Профсоюзные активисты обсудили цели и задачи акции «За достойный труд» и наметили план работы на следующий год. Приоритетными задачами профсоюзных организаций являются: обеспечение достойной заработной платы работников; создание безопасных условий труда; развитие социального партнерства и расширение возможностей объединения в профсоюзы для всех категорий трудящихся.

«УАЗ является градообразующим предприятием: такие масштабы производства заставляют гордиться продуктом, который производится на родной ульяновской земле. Территория чистая и ухоженная, все сотрудники приветливые и вежливые. Само мероприятие очень важно, так как молодые активисты обучаются навыкам управления и организации. Такие встречи налаживают отношения между профсоюзами, что существенно помогает нашему общему делу», - отметил представитель ППО ФНПЦ АО «НПО Марс» Геннадий Шумейко.

Владислав Елисеев

## Завершился второй сезон киберспортивного турнира ПАО «СОЛЛЕРС» по «Миру танков»

3 октября состоялись финальные матчи второго сезона киберспортивного турнира ПАО «СОЛЛЕРС» по Миру танков. Группа СОЛЛЕРС – это большая и дружная семья, которую мы с гордостью называем Вселенной. В турнире приняли участие сотрудники площадки УАЗ и Московского филиала УАЗ, СОЛЛЕРС Алабуга и РосАлит, а также будущие работники – студенты УППК, УАМТ и ЗАМТ.

Главная идея турнира – знакомство коллег из разных площадок, партнерство и объединение участников. Каждый игрок внес свой вклад в ход битвы, испытал яркие эмоции и получил бесценный опыт работы в команде!

«Впечатления о турнире отличные, групповой этап был прекрасным. Хотелось бы больше таких игр. Моя команда оказалась замечательной: мы быстро наладили связь друг с другом и начали проводить тренировочные бои. Эти игры действительно сплотили нас. Мы сражались на разных картах, где-то одерживали победы, где-то терпели поражения. Было непросто, но невероятно интересно.

Спасибо!», - поделился Сергей Киселев, сотрудник УАЗ.

В этом сезоне участников и зрителей ждала захватывающая групповая стадия, после которой 4 команды, вышедшие из групп, продолжили борьбу в плей-офф и битве за третье место. Чемпионом турнира стала команда «Valhalla», почетное второе место у «DeKo», третью строчку занял коллектив команды «Союз».

«Я получил только яркие, положительные эмоции. Дух соревнования ощущался на протяжении каждой битвы. Командные игры внутри компании объединяют коллектив, способствуют новым знакомствам, и мне приятно,



что теперь я знаком с коллегами из разных площадок СОЛЛЕРС», - отметил Павел Фуфарев, сотрудник Московского филиала УАЗ.

«Хочу выразить огромную благодарность Группе СОЛЛЕРС за возможность участвовать в таких интересных проектах! В этом турнире я была единственной девушкой, принимающей участие в турнире. Мы заняли второе место. Это был невероятный опыт, полный эмоций и увлекательных моментов. С нетерпением жду новых игр!», - рассказала Александра Андреева, сотрудница УАЗ.

18 октября корпоративные подарки были вручены участникам команд победителей. На церемонии награждения игроки площадки УАЗ получили заслуженные медали, сертификаты на посещение VR-клубов и стильный мерч от Группы СОЛЛЕРС. Награды игроков из Москвы, Заволжья и Елабуги уже отправились к своим получателям.

Алина Сурова

## Экипажам команды УАЗ Спорт покорилась трасса бахи «Тула»

Команда УАЗ Спорт вновь подтвердила статус сильнейшей на ралли-рейдах, одержав победу в командном зачете на четвертом этапе Кубка России - бахе «Тула», который прошёл с 4 по 5 октября на живописных просторах Тульской области.



В классе «Национальный» экипаж Вадима Новикова и Дмитрия Рыбина занял почетное второе место, продемонстрировав отличные навыки управления и стратегическое мышление. Не менее успешно выступил и экипаж Дмитрия Аверина и Виталия Проненко, занявший третье место в том же классе.

Гонки стали настоящим испытанием для участников, которые за два дня преодолели 300 километров сложных маршрутов. Участники сталкивались с полевыми накатыстыми дорогами, глубокими оврагами и множеством развилок, оставшихся после уборки урожая. Эти условия требовали от экипажей физической выносливости, высокой концентрации, а также умения быстро принимать решения.

Можно смело сказать, что баха «Тула» стала уникальной, объединив в себе сочетание красивых осенних пейзажей с трудными участками трассы, заставляя экипажи активно работать рулем и принимать верные стратегические решения. Каждый поворот и каждое препятствие превращались в вызов, требующий от экипажей полной самоотдачи.

Поздравляем команду УАЗ Спорт и желаем дальнейших побед!

Дарья Сетянова



# СОРЕВНОВАНИЯ НА ПРИЗ УАЗ

## АВТОКРОСС «АРСКИЕ ХОЛМЫ»

### 3 НОЯБРЯ 2024 10:00

**Приглашаем любителей автоспорта на соревнования по автокроссу «Арские холмы-2024» на приз Ульяновского автомобильного завода!**

2 ноября пройдет регистрация участников и отборочные заезды.

Торжественное открытие финальных заездов - 3 ноября в 10.00 на трассе села Арское.

Автокросс «Арские холмы» один из самых волнующих и зрелищных спортивных праздников, впервые

организованных Ульяновским автомобильным заводом в 1972 году.

**В программе:**

✓ Соревнования по автокроссу на приз УАЗ;

✓ Выставка автомобилей УАЗ и Sollers;

✓ Активности для зрителей и любителей автоспорта;

✓ Зона активностей для детей;

✓ Шоу силачей, выступление кавер-группы и многое другое!

**Ждем вас на «Арских холмах-2024»!**

**Особое место в жизни Ульяновского автомобильного завода занимает автоспорт. В ожидании осенних соревнований по автокроссу «Арские холмы-2024» мы вспоминаем историю его зарождения.**

Команда автокроссменов ООО «УАЗ» существует уже более 50 лет. Многие годы на заводе автоспорт успешно культивировался и развивался в двух подразделениях: Управлении Главного конструктора (УГК) и Автотранспортном управлении (АТУ). Автоспорт на автозаводе возник еще в прошлом столетии, в далеком 1960 году. Первым наставником и руководителем стал инженер отдела Главного конструктора Анатолий Жданов: в то время водители-испытатели отработывали свое мастерство после рабочего дня, практикуясь на выпускаемых автомобилях «ГАЗ-69» и «ГАЗ-61».

В начале 70-х годов интерес к автоспорту достиг своего пика. Тогда Ульяновский автомобильный завод при поддержке Федерации автомобильного спорта России провел первые соревнования по автокроссу. В 1972 году вся страна отмечала 50-летие образования союзного государства, что дало название Ульяновскому автокроссу «Дружба народов СССР». Соревнования прошли в селе Арское и были приурочены к началу серийного выпуска автомобиля УАЗ-469. Спортсменам предстояло проверить на прочность новую модель,

## Как зарождались гонки на Арских холмах



которая впоследствии стала одной из лучших в производственной линейке завода.

Выбор трассы не был случаен: Арские холмы идеально сочетали сложные рельефы, что позволяло гонщикам продемонстрировать свое мастерство и проверить возможности автомобилей. Дистанция включала в себя крутые спуски, подъемы и резкие повороты. И по сей день

спортсмены, участвующие в крупнейших гонках, отмечают, что сложность трассы в Арском превосходит многие другие в стране, становясь отличной школой для мастеров автоспорта.

На первые соревнования собрались спортсмены из Москвы, Ленинграда, Горького, Рязани, Эстонии, Латвии, Литвы и многих других городов страны. Победителем соревнований стал

инженер-испытатель УАЗ Анатолий Курочкин (мастер спорта, двукратный чемпион СССР, четырехкратный победитель традиционного Ульяновского автокросса «Дружба народов СССР», неоднократный победитель и призер традиционных соревнований по автокроссу СССР).

В 70-х среди ульяновских кроссменов появляются новые имена: Владимир Федоров,

Владимир Дунаев, Владимир Харужа (именно он на автомобиле «УАЗ-469» в 1974 году поднялся на вершину Эльбруса (4000 м) всего за 25 минут, учитывая остановки), Виктор Савельев, Александр Трошин, Юрий Булагин, Евгений Ужegov, Андрей Ганин. Из заводской команды вышли такие знаменитые гонщики – мастера спорта, как Александр и Геннадий Ершовы, Александр Мальков, Биньямин Джепаев.

В 1998 году команда УАЗ впервые приняла участие в соревнованиях по ралли-рейдам. Учитывая первоклассную школу, дебютантам сразу же удалось войти в число призеров соревнований. С 2004 года команда регулярно принимала участие в ралли-рейдах на автомобилях классического модельного ряда УАЗ-Хантер.

В этом году, как и десятилетия назад, спортсмены со всей России соберутся на Арских холмах, чтобы принять участие в легендарных гонках. Они будут сражаться не только друг с другом, но и с природными препятствиями, преодолевая сложную трассу. Накал страстей будет ощущаться с каждым заездом, когда гонщики с точностью и скоростью будут проходить повороты и мчаться по прямым участкам. Заводскую команду представят Михаил Кутинов, Виталий Проненко, Дмитрий Аверин и Валентин Кузнецов. Заводские спортсмены являются постоянными участниками Чемпионата и Кубка России по ралли-рейдам, а также региональных соревнований.

## Семья и работа – два крыла успеха



**Встречаем героя октябрьского корпоративного календаря – оператора лазерной резки ООО «УАЗ-Штамповочное производство» Сергея Скворцова.**

Впервые Сергей познакомился с заводом в 16 лет: благодаря отцу устроился на лето на главный конвейер на участок сборки УАЗ Хантер. После окончания школы юноша вернулся на завод: сначала трудился на сборке УАЗ Патриот, далее год отработал штамповщиком, а после десять лет наладчиком сварочного производства. С открытием участка лазерной резки он перешел на новый станок, т.к. очень хотел освоить передовое оборудование.

Основными плюсами работы на заводе Сергей считает стабильную заработную

плату и хороший коллектив: «Коллеги всегда готовы помочь, от начальника до грузчика. Если ты попросишь, то тебе не откажут. Я поработал на многих участках и везде наблюдал такое отношение». С приходом нового руководства завод стал заметно меняться: ежегодно повышается заработная плата, улучшаются условия труда, проводятся масштабные ремонтные работы.

Сергей – примерный семьянин: вместе с супругой Дарьей воспитывает сына Матвея и дочку Ксюшу. Все свободное время уделяет им, а также семейному делу:

«Чтобы быть успешным, нужно быть как «акула» и постоянно двигаться вперед. Если просто сидеть на месте, достичь желаемых результатов невозможно»

его жена занимается изготовлением тортов на заказ. Поэтому после смены на заводе наш герой часто развозит заказы, а также помогает в их приготовлении: может замесить тесто, сделать крем и самостоятельно испечь торт.

«Чтобы быть успешным, нужно быть как «акула» и постоянно двигаться вперед.

Если просто сидеть на месте, достичь желаемых результатов невозможно», – признается Сергей. Именно с таким девизом идет по жизни герой нашего сюжета.

Владислав Елисеев

## Инженер-виноградарь

**Среди сотрудников Ульяновского автомобильного завода можно встретить много неординарных личностей: кто-то в свободное время сочиняет стихи, кто-то ставит спортивные рекорды, а некоторые любят проводить время на даче. В этой статье мы познакомим вас с уникальным хобби ведущего инженера группы улучшения качества Айрата Алимова, который с увлечением занимается виноградарством – разведением винограда.**

Айрат Алимов работает на заводе 12 лет. Свой трудовой путь он начал на станках в ремонтно-монтажном цехе и в СИПе (ныне ООО «УАЗ-Техинструмент»). После он получил высшее образование и сегодня работает ведущим инженером в Дирекции по качеству.

В 2017 году, после переезда в частный дом, Айрат решил попробовать себя в новом начинании – виноградарстве. По началу на участке было свободное поле, куда были высажены яблони и виноград. Первые плоды винограда обрадовали нашего героя, и постепенно он начал интересоваться этим ремеслом: покупал новые сорта и саженцы, искал информацию в интернете, строил шпалеры – решётка, служащая опорой для растений.

Спустя время судьба свела Айрата с клубом виноградарей и ягодунок: там он приобрел много полезного опыта и ценных знаний. Во многом ему помог председатель Клуба виноградарей Радик Шакуров, который, как опытный наставник, обучил и направил начинающего виноградаря.

Сегодня наш герой является заместителем председателя и сам отвечает за обучение новых адептов виноградарства. Как признается Айрат: «быть виноградарем – это очень нелегкое дело». Помимо самостоятельного изучения вузовских учебников по ботанике, виноградарству, плодоводству и даже по микробиологии, сам уход и работа в саду требует большого упорства и аккуратности.

«Сельское хозяйство – это большой труд. Лучше ходить на работу, и пусть

виноградарство останется для меня именно приятным хобби. В этом году май выдался холодным, и многие растения погибли. Мне удалось сохранить свой урожай, так как все три ночи я не спал: раскладывал листы металла, разжигал костры, всячески старался спасти виноград. Не дал погибнуть 95% урожая», – отмечает Айрат.

Упорный труд дает свои плоды: виноградарь уже дважды принимал участие в межрегиональной выставке виноградарей, которая ежегодно проходит в городе Казань. В прошлом году урожай был удостоен первого места. В этом же году нашему сотруднику достались одно первое и два вторых места в различных номинациях. Ульяновские виноградары выступили удачно, забрав 18 призовых мест из 27 возможных.

Заниматься виноградарством в нашем климате следует очень серьезно, так как многие советы южных коллег по ремеслу попросту не сработают в таких условиях. Однако при соблюдении правильной агротехники и использовании специальных сортов можно добиться удивительных результатов. Например, в коллекции председателя клуба насчитывается около 400 районированных для средней полосы России сортов винограда. Многие из-за сурового климата приходится выявлять опытным путем, но образование и сфера деятельности отлично помогают в хобби. Айрат поделился интересным наблюдением: большинство успешных виноградарей в прошлом или в настоящем – технари.



Удивительно, но до переезда в частный дом Айрат никогда не интересовался земледелием. «Наслаждаюсь тем, чем занимаюсь. Как заворожили», признается наш герой. Увлечение приносит радость не только Айрату, но и всей его семье. Поддерживать порядок помогает сын Рамис. Он с радостью убирает листья, помогает при обрезке, переживает за виноград и участвует вместе с отцом на виноградарских выставках.

Владислав Елисеев

## К запуску тепла, готовы!

**На Ульяновском автомобильном заводе успешно завершилась плановая подготовка к отопительному сезону, который стартовал во второй половине октября.**

Обеспечение надежной работы отопительных систем – это ключевая задача, гарантирующая комфорт и безопасность на предприятии в холодное время года.

В этом году было запланировано 19 общезаводских мероприятий и 74 задачи, выполненные силами наших подразделений. Все работы успешно завершены.

В сентябре на заводе прошли гидравлические испытания тепловых сетей, а также техническое обслуживание тепловых энергоустановок. Специалисты провели промывку и опрессовку тепловых пунктов, что подтвердило их готовность к эксплуатации.

Комиссия из сотрудников Службы главного инженера и цехов тщательно проверила состояние зданий и сооружений перед пуском тепла. Также работники закрыли вентиляционные отверстия, завершили фонарное остекление и утепление ворот.



## Для работников УАЗ открыта возможность дополнительного заработка и обучения новой профессии «Рихтовщик кузовов»

### Открывается возможность дополнительного заработка и обучения новой профессии «Рихтовщик кузовов» для работников УАЗ.

Рихтовщик кузовов занимается выпрямлением и восстановлением деформированного металла кузова автомобилей, используя различные инструменты и методы для восстановления формы и геометрии деталей.

#### ► Мы предлагаем:

- ✓ Возможность высокого заработка от 57 000 руб.;
- ✓ Если после обучения вы примете решение вернуться на основное место работы – уровень заработной платы вырастет за счет повышения категории ИСН за освоение новой профессии.

- ✓ Повышение сразу на одну категорию по своей профессии по результатам обучения;
- ✓ Получение второй профессии;
- ✓ Работодатель предоставляет ежегодный медосмотр за свой счет;
- ✓ Право на досрочное пенсионное обеспечение по списку № 2. Засчитываются периоды работы, выполняемой постоянно в течение полного рабочего дня.

#### ► Условия:

- ✓ Период обучения: от 3 до 6 месяцев;
- ✓ Временный перевод в сварочное производство на период обучения и стажировки;
- ✓ Обучение без отрыва от производства под руководством опытных наставников;

- ✓ В случае успешного прохождения стажировки присваивается 3 категория по профессии «Рихтовщик кузовов».

#### ► Требования к кандидатам:

- ✓ Кандидат обязан пройти медицинский осмотр, который необходим для допуска к работе;
- ✓ Рихтовщик должен быть внимательным к деталям и обладать хорошей пространственной ориентацией;
- ✓ Кандидат после обучения должен сдать экзамен.

Подробнее об условиях можно узнать в отделе кадров УАЗ по адресу:

Московское шоссе, 92, Бизнес-центр УАЗ, 1 этаж, каб. 102а. Тел: 24-00-80, +7-960-370-60-12.



## Играй, учись и побеждай!

27 октября в 11.00 в «Точке кипения» (ул. Минаева, 11) пройдет интеллектуальный турнир в формате самого популярного городского квиза от известного ведущего Егора Ситникова в зачет «Спартакиады-2024».

К участию приглашаются команды в составе до 6 человек (пол и возраст значения не имеют).

Наличие пропуска ООО «УАЗ» или

дочерних предприятий для всех членов команды обязательно.

Заявки с указанием ФИО спортсменов, должностей и подразделений можно направлять ns.kuznetsova@sollers-auto.com или 8-967-376-62-86.

Для удобства участников, можно заранее пройти регистрацию на мероприятие на сайте Точки кипения <https://leader-id.ru/events/526240>.

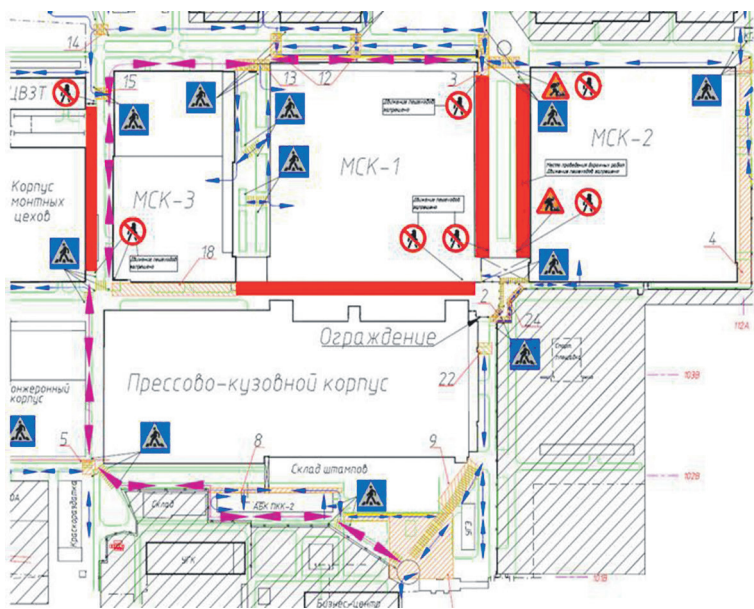


### Уважаемые коллеги!

В связи с проведением земляных работ, по укладке закладной трубы и благоустройству новой погрузо-разгрузочной площадки с западной стороны МСК-2, с 25 сентября будет изменен маршрут движения персонала.

От корпуса ООО «УАЗ-МСП» в сторону ООО «НИЦ КТ», ООО «УАЗ-Автокомпонент», МСК-1 и МСК-3 проход будет закрыт.

Для безопасного передвижения по территории ООО «УАЗ», во время проведения земляных работ, необходимо выбирать более безопасный маршрут к своему рабочему месту, от центральной проходной вдоль АБК ППК-2 к лонжеронному корпусу, далее к месту работы. Будьте внимательны!



## Юбилей!

9 октября отметил юбилейный День рождения стропальщик НИЦ КТ

### ИРФАТ ИРФАНОВИЧ НИЗАМОВ

Коллектив кузнечного цеха поздравляет Ирфата Ирфановича с праздником. Коллеги желают крепкого здоровья, счастья и благополучия.

*С юбилеем поздравляем!  
В 65 добра желаем,  
Богатырского здоровья,  
Жизни с радостью, любовью.  
Славный возраст — 65,  
Можно больше отдыхать,  
Никуда не торопиться,  
С внуками повеселиться.  
И поехать на рыбалку,  
Выудить со дна русалку,  
В общем, жить и не тужить,  
Никого не торопить!*

## Началась подготовка к оздоровительной кампании

На Ульяновском автомобильном заводе началась подготовка к оздоровительной кампании 2025 года.

22 октября члены первичной профсоюзной организации УАЗ с ознакомительным визитом посетили ГУЗ «Ульяновский областной клинический центр специализированных видов медицинской помощи» им. Е. М. Чучкалова

Сотрудники медицинского центра продемонстрировали автозаводцам весь спектр возможных услуг и предоставили необходимую информацию для дальнейшего сотрудничества.

«Мы отметили хорошие условия, новое оборудование для лечения. На следующий год постараемся с ними заключить договор для оздоровления наших работников», – подвела итог посещения Любовь Лютова.

Приглашаем сотрудников УАЗ и дочерних обществ на концерты Ульяновской филармонии. Заказать билеты на эти и другие концерты со скидкой 20% можно у Натальи Кузнецовой (89673766286 или ns.kuznetsova@sollers-auto.com)

25 октября 18:30

«ККК «Современник»

Филармония

ВЕСЬ  
этой  
ДЖАЗ

Джаз-ансамбль

АКАДЕМИК  
БЭНД



Билеты - 400-900 рублей  
ул. Луначарского, 2а  
(8422) 27-35-06  
leninmemorial.ru



ЛЕНИН  
ЦЕНТР  
ОГЛУК «Ленинский мемориал»

Отдел кадров ООО «УАЗ»  
Электронная почта: [resume-uaz@sollers-auto.com](mailto:resume-uaz@sollers-auto.com)

Сайт: <https://life.uaz.ru/about/jobs/>  
Вконтакте: «Работа на УАЗ»  
Тел. 24-00-80, +7-960-370-60-12



## ООО «Ульяновский автомобильный завод» приглашает на работу на вакансии:

- Аккумуляторщик
- Водитель автомобиля
- Водитель погрузчика
- Водитель-испытатель
- Грузчик
- Кладовщик
- Комплектовщик-транспортный
- Контролер на производстве
- Контролер сварочных работ
- Маляр
- Машинист компрессорных установок
- Машинист крана (крановщик)
- Машинист насосных установок
- Монтажник по монтажу стальных и железобетонных конструкций
- Наладчик оборудования металлопокрытия и окраски
- Наладчик сварочного и газоплазморезательного оборудования
- Наладчик станков и манипуляторов с программным управлением
- Наладчик холодноштамповочного оборудования
- Оператор окрасочно-сушильной линии и агрегата
- Оператор электронно-вычислительных и вычислительных машин
- Полировщик
- Прессовщик-вулканизаторщик
- Прессовщик лома и отходов металла
- Распределитель работ
- Рихтовщик кузовов
- Сварщик на машинах контактной (прессовой) сварки
- Слесарь механосборочных работ
- Слесарь по изготовлению узлов и деталей санитарно-технических систем
- Слесарь по ремонту автомобилей
- Слесарь по ремонту и обслуживанию перегрузочных машин
- Слесарь по ремонту подвижного состава
- Слесарь по эксплуатации и ремонту газового оборудования
- Слесарь-инструментальщик
- Слесарь-ремонтник
- Слесарь-сантехник
- Слесарь-электрик
- Слесарь-электрик по ремонту электрооборудования
- Стропальщик
- Токарь
- Фрезеровщик
- Штамповщик
- Электрогазосварщик
- Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования
- Электромонтер по ремонту обмоток и изоляции электрооборудования
- Электросварщик на автоматических и полуавтоматических машинах
- Электрослесарь по ремонту электрических машин
- Аналитик 1С
- Бухгалтер учета затрат вспомогательного производства
- Ведущий аудитор
- Ведущий бухгалтер
- Ведущий инженер-технолог (по ведению состава автомобиля)
- Ведущий инженер-технолог (по качеству)
- Ведущий инженер-технолог (окрасочное производство)
- Ведущий инженер-конструктор
- Ведущий инженер по качеству
- Ведущий инженер (по надзору за зданиями и сооружениями)
- Ведущий системный администратор ОС
- Ведущий специалист по закупкам
- Ведущий специалист по качеству
- Ведущий специалист по налогообложению
- Ведущий специалист по планированию производства
- Ведущий специалист по внешней подготовке производства
- Ведущий специалист по координации проектов
- Ведущий специалист по таможенному оформлению
- Инженер по качеству
- Инженер-технолог (сварочное производство)
- Инженер-технолог (сборочное производство)
- Инженер-технолог (по логистике)
- Инженер-электрик
- Начальник комплекса (окрасочное производство)
- Начальник отдела автоматизации логистических процессов
- Начальник отдела надзора и ремонта зданий и сооружений
- Начальник участка (логистика)
- Специалист внутреннего контроля
- Специалист по закупкам
- Специалист по нормированию труда
- Специалист по охране труда
- Специалист по поставкам
- Специалист по финансовому сопровождению продаж
- Специалист по оформлению документов
- Экономист

Отдел кадров ООО «УАЗ-Автокомпонент»  
тел. 8-960-361-94-47



## ООО «УАЗ-Автокомпонент» приглашает на работу на вакансии:

- Грузчик
- Заливщик металла
- Заточник
- Земледел
- Кладовщик
- Контролер ОТК
- Машинист крана (крановщик)
- Плавильщик металла и сплавов
- Обрубщик
- Оператор токарных станков с ЧПУ
- Плотник
- Стерженьщик машинной формовки
- Токарь
- Уборщик в литейных цехах
- Формовщик машинной формовки
- Фрезеровщик



Отдел кадров ООО «НИЦ КТ»  
тел. 8-960-361-94-47



## ООО «НИЦ КТ» приглашает на работу на вакансии:

- Грузчик
- Контролер по термообработке
- Кузнец-штамповщик
- Машинист крана
- Наладчик кузнечно-прессового оборудования
- Резчик металла на ножницах и прессах
- Стропальщик
- Фрезеровщик
- Чистильщик металла



Отдел кадров ООО «УАЗ – Штамповочное производство» тел. 24-00-90 доб. 2-73-58



## ООО «УАЗ – Штамповочное производство» приглашает на работу на вакансии:

- Наладчик холодноштамповочного оборудования
- Резчик металла на ножницах и прессах
- Слесарь-инструментальщик
- Слесарь-ремонтник
- Штамповщик
- Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования
- Токарь
- Электросварщик на автоматических и полуавтоматических машинах
- Инженер-технолог по штамповочным, сварочным работам



Отдел персонала ООО «УАЗ-Техинструмент»:  
тел. 2-95-29, 8 (8422) 24-00-90,  
доб. 2-95-29, +7-927-631-38-83  
электронная почта: [personal-uaz.ti@sollers-auto.com](mailto:personal-uaz.ti@sollers-auto.com)  
сайт: <https://uaz-ti.ru/>



## ООО «УАЗ-Техинструмент» приглашает на работу:

- Слесарь-ремонтник
- Слесарь-сантехник
- Фрезеровщик
- Фрезеровщик (с ЧПУ)
- Шлифовщик
- Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования
- Энергетик
- Инженер – программист
- Инженер – технолог



Отдел кадров ООО «УАЗ – Механосборочное производство» тел. 24-00-90 доб. 2-91-37



## ООО «УАЗ – Механосборочное производство» приглашает на работу на вакансии:

- Грузчик
- Диспетчер
- Кладовщик
- Контролер по работе с браком
- Маляр
- Наладчик автоматов и полуавтоматов
- Наладчик автоматных линий и агрегатных станков
- Наладчик станков с ЧПУ
- Оператор автоматических и полуавтоматических линий станков и установок
- Распределитель работ
- Сварщик на машинах контактной сварки
- Слесарь механосборочных работ
- Слесарь-сантехник
- Слесарь-ремонтник
- Стропальщик
- Токарь
- Шлифовщик
- Штамповщик
- Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования
- Электросварщик на автоматических и полуавтоматических машинах
- Инженер по качеству
- Мастер
- Специалист по закупкам



ООО «УАЗ» В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ:



«УАЗ СЕГОДНЯ»



«PRO УАЗ»