



► О главном

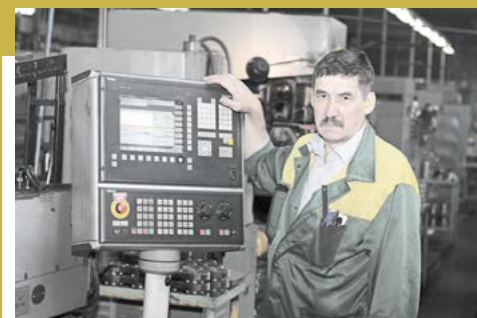
На базе Ульяновского автозавода создан автомобильный кластер

В Ульяновской области создан автомобильный промышленный кластер, якорным предприятием которого является УАЗ. Объект подтвердил соответствие требованиям законодательства и включен в реестр Министерства промышленности и торговли РФ.

окончание на стр. 3 ►



ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:



Новый очерк в рубрике «Двигатели прогресса»

стр. 4 ►



Председатель Совета ветеранов УАЗ Анатолий Лазарев отметил юбилей

стр. 5 ►



В День матери на УАЗ чествовали женщин-ветеранов предприятия

стр. 6 ►

► Цитата недели

Сергей Морозов,
губернатор Ульяновской области:

«В 2018 году предприятия автомобильного кластера отгрузили продукцию на сумму более 42 миллиардов рублей. Стабильный рост объемов произведенной и отгруженной продукции участниками кластера дает нам основания рассчитывать на рост локализации и увеличение загрузки мощностей местных заводов, которые изготавливают компоненты. Недавно мы приняли решение о создании технопарка в сфере высоких технологий. Уверен, что эти ключевые события в области автомобилестроения станут взаимовыгодными как для участников объединения, так и для региона».



В эфире радио УАЗ

с 3 по 6 декабря



- «Максимальный эффект». В регионе создан автомобильный кластер.
- «С днем рождения, автозавод!». «Сюжетное ассорти» ко дню рождения УАЗ.
- **Новости предприятия.**
- «Мы вам желаем...». Музыкальная программа по вашим заявкам.

Тел. для справок: 2-94-44

Эл. почта: ep.furasieva@sollers-auto.com

Ford разработал «сонный костюм», имитирующий состояние крайней усталости водителя

В исследовании, проведенном компанией, ущерб от вождения в сонном состоянии сравнивается с ущербом от алкогольного опьянения. Очки от «сонного костюма» имитируют микросон, из-за которого водитель какое-то время может ехать вслепую.



Если ваш друг или любимый человек после бессонной ночи в баре потянется за ключами от машины, многие начнут его отговаривать и предлагать передать управление машиной кому-то другому. Но что если человек собирается сесть за руль, когда он просто устал после длинного и сложного дня?

Переутомление является основной причиной почти каждой пятой аварии. По оценкам экспертов, отсутствие сна на протяжении более чем 18 часов может привести к ухудшению способности к вождению, которое сравнимо с превышением допустимого во многих странах уровня алкоголя в крови. Проблема ДТП, в том числе совершенных в состоянии утомления, стоит особенно остро среди начинающих водителей. Согласно исследованиям, во многих странах мира дорожные происшествия являются основной причиной смертности среди молодых людей, в США участниками большинства ава-

рий, вызванных усталостью и недосыпом, являются водители до 25 лет.

Чтобы подчеркнуть важность данной проблемы, компания Ford разработала специальный «сонный костюм», который позволяет почувствовать, насколько усталость ослабляет внимание водителя.

«Когда вы садитесь за руль в состоянии усталости, вы рискуете вести себя на дороге как зомби. Вы становитесь опасны для самого себя, пассажиров и других участников дорожного движения», — говорит доктор Гундольф Майер-Хеншель, директор Meyer-Hentschel Institute, который помогал Ford в разработке «сонного костюма». — Молодые люди очень часто практикуют преднамеренную депривацию сна, заставляя себя бодрствовать, чтобы справиться одновременно со множеством

задач, которые перед ними ставит их активная социальная жизнь, постоянные переработки и подготовка к экзаменам».

Костюм включает в себя специальные очки, имитирующие крайнюю степень усталости, в том числе микросон — неконтролируемую реакцию на такое состояние. Во время микросна водитель может ехать вслепую 10 секунд и более, при этом не обязательно с закрытыми глазами. За это время можно проехать сотни метров. Более того, человек может даже не заметить того, что он засыпал за рулем.

Очки, подключенные к приложению для смартфона, можно настроить так, чтобы они симулировали временное «выключение» мозга, при этом водитель фактически ничего не видит перед собой полсекунды, а потом все дольше и дольше, вплоть до 10 секунд. Помимо очков костюм

состоит из специальной кепки, жилета, повязок на запястья и лодыжки — общий вес костюма превышает 18 кг — поэтому создается полный эффект той степени ухудшения внимания и физической усталости, которая возникает при переутомлении водителя.

«Мы ставили перед собой цель повысить осведомленность общественности об опасности вождения в усталом состоянии. И «сонный костюм» идеально подходит для демонстрации», — отмечает Джим Грэм (Jim Graham), менеджер программы Ford Driving Skills for Life. — Многие благодарны своим друзьям или родным, которые вызвались побыть «трезвым водителем»

безопасно вести автомобиль, если, к примеру, он сильно устал после бессонной ночи».

Что же делать, если вы чувствуете себя слишком уставшим для вождения? Доктор Гундольф Майер-Хеншель считает, что лучше всего принять следующие меры:

- Сверните на обочину, как только это можно будет сделать безопасно.
- Выпейте любой напиток с кофеином и постарайтесь подремать 20 минут (так называемый «кофеиновый сон» — до того, как стимулятор подействует, вы сможете поспать).
- Вы проснетесь бодрым и готовым ехать дальше.
- Если это не поможет, вероятно, следует поискать другой способ добраться до дома или пункта назначения.



при походе в ночное заведение. Но сам факт того, что человек не пил, не означает, что он может

ясно, следует поискать другой способ добраться до дома или пункта назначения.

Администрация губернатора Ульяновской области приглашает принять участие в конкурсе «Региональные лидеры»

Целью конкурса является поиск, развитие и поддержка перспективных руководителей, обладающих высоким уровнем развития лидерских качеств и управленческих компетенций. Победители конкурса зачисляются в резерв управленческих кадров Ульяновской области и получают возможность бесплатного обучения по одной из программ в АНО «Корпоративный университет Ульяновской области».

Ознакомится с условиями проведения конкурса можно на сайте leaders-of-ulyanovsk.ru. Информация о

проведении конкурса также размещена на официальном сайте управления по вопросам государственной службы и кадров kadr.ulgov.ru.

Заявки на участие в конкурсе необходимо подать до 30 ноября, отправив на электронный адрес denvlad76@yandex.ru заполненную форму, указанную ниже. Условием участия в конкурсе является наличие высшего образования и опыта управленческой деятельности не менее двух лет.



РЕГИОНАЛЬНЫЕ ЛИДЕРЫ

Форма для регистрации для участия в конкурсе «Региональные лидеры»

У меня опыт управления два года и более*	Номер телефона	Эл. адрес	Фамилия	Имя	Отчество	Управленческий опыт	Образование	Текущая должность	Количество человек в подчинении (непосредственно или функция в рамках организации)
да							высшее		
да							высшее		

Выпуск легковых машин в октябре вырос на 7%

По данным Росстата, за десять месяцев 2018 года с российских конвейеров сошло 1,3 млн легковых автомобилей — это на 14,7% больше, чем за аналогичный период прошлого года. Между тем в октябре было выпущено порядка 200 тыс. машин, что на 6,8% выше показателя годичной давности.

Стоит отметить, что АВТОВАЗ начал в Тольятти серийное производство внедорожной модификации LADA XRAY Cross. Кроме того, в октябре предприятие ввело дополнительные смены по субботам на линии конвейера LADA Granta, а также сверхурочные часы на платформе B0 в

связи с растущим спросом на выпускаемые автомобили. Между тем компания Nissan завершила производство седана Almera в России, который выпускался на мощностях АВТОВАЗа.

Петербургский завод Nissan освоил выпуск обновленного внедорожника Nissan X-Trail. А на калининградском «Автоторе» стартовала сборка обновленного кроссовера KIA Sportage. Добавим также, что с конвейера завода Ford Sollers в Набережных Челнах сошел 20-тысячный кроссовер Ford EcoSport с начала производства модели в декабре 2014 года. А всеволожский завод Ford Sollers выпустил 700-тысячный автомобиль Ford Focus с начала производства модели в июле 2002 года.

По материалам сайта Autostat.ru.



Департамент гарантийного и сервисного обслуживания УАЗ расширяет свою команду

В сентябре в нашей компании произошли структурные изменения: департамент гарантийного и сервисного обслуживания, базировавшийся в Москве, был переведен непосредственно на УАЗ, в Ульяновск. Руководитель департамента, Антон Зименков, рассказал в интервью «Панораме УАЗ» о своем подразделении и планах по его развитию.

– Антон Николаевич, расскажите, в чем суть работы департамента гарантийного и сервисного обслуживания УАЗ. С чем были связаны структурные изменения?

– Наш департамент можно назвать лицом завода, ведь мы первые получаем информацию от покупателей и от нашей работы зависит уровень удовлетворенности потребителей как сервисным обслуживанием, так и автомобилем в целом. Наша задача – оперативно решать вопросы, возникшие у наших дилеров и владельцев автомобилей УАЗ. Вся собранная информация передается в ответственные подразделения завода для принятия мер, которые позволяют улучшать наши автомобили.

Работа с клиентом очень важна, так как именно он «голосует рублем», покупая продукцию завода, обеспечивает заработные платы всех сотрудников предприятия.

Эту работу выстроить эффективно, находясь вдалеке от производства, невозможно. Нам необходимо понимать текущее состояние того или иного вопроса, быть вовлеченными в процесс создания автомобиля, более эффективно коммуницировать со всеми подразделениями предприятия, обеспечивая устойчивую связь «клиент-завод-клиент», которая в конечном итоге обеспечивает повышение качества продукции и лояльности потребителей.

– Какие задачи вы ставите перед собой на данный момент?

В функционал специалистов клиентской службы входит общение непосредственно с владельцем автомобиля УАЗ, а также коммуникация через «одно окно» внутри компании для поиска ответа и решения проблемы потребителя. Здесь нужны стрессоустойчивые люди,

иметь представление о том, как отремонтировать тот или иной узел. Также нужно будет знать гарантийную политику компании, наши взаимоотношения с дилерской сетью – этим направлениям мы обучим, главное – обладать технической грамотностью.



– Самая главная задача для нас сегодня – это совершенствование клиентских процессов. У нас много идей, которые мы хотим реализовать, но для этого нам нужны кадры. Мы ищем в свою команду людей, которые хотят развиваться, радуют за Ульяновский автомобильный завод. Нам нужны энергичные, гибкие, командные, привыкшие работать в первых рядах люди, те, кто понимает принцип «клиент всегда прав».

Сейчас основные направления, на которые нам нужны сотрудники, – это клиентская служба, отдел гарантий и рекламаций и отдел по разработке ремонтной документации.

любящие общаться, способные смотреть на ситуацию глазами клиента, желающие помогать, умеющие корректно и четко объяснить.

Второе направление – отдел гарантии и рекламаций. Функция данного подразделения – проверка гарантийных претензий. К примеру, проверять на правильность гарантийные претензии, которые оформляются дилерами в период гарантийного ремонта. Эта работа включает проведение выездного аудита дилерских станций по всей России. Здесь необходимо понимать устройство автомобиля,

Третье направление – отдел по разработке ремонтной документации для дилеров. Здесь нам требуется специалист по диагностике, а его основная задача – разработка алгоритма и карт поиска неисправности систем автомобиля. Данный специалист должен обладать опытом работы у дилера диагностом и быть опытным пользователем в 3D-программах.

Если вас заинтересовали эти направления, будем рады вашему резюме, детально расскажем и покажем работу нашей службы и, думаю, сможем предложить интересную работу.



Ярослав Тормышев, директор по персоналу ООО «УАЗ»:

В рамках задачи по передаче функций из Московского филиала ООО «УАЗ» мы формируем в Ульяновске новую команду. У работников нашего завода появляется отличная возможность освоить новую и интересную профессию, получить перспективную работу и достойный уровень заработной платы.

Резюме направляйте на электронный адрес специалиста группы подбора персонала Касаткиной Анны Сергеевны as.kasatkina@sollers-auto.com. Или звоните по телефону 40-68-94.

– Антон Николаевич, а какие перспективы ждут ваших сотрудников?

– Новая должность – это всегда саморазвитие. Работа у нас непростая, но интересная, позволяет развиваться, проявлять себя и дает дальнейшие перспективы роста внутри департамента или в других подразделениях завода. Мы контактируем со всеми службами, и, если вы проявите себя, вас обязательно заметят.

Беседовала Екатерина ПАНЮХИНА

На базе Ульяновского автозавода создан автомобильный кластер

Окончание. Начало на стр. 1

Автокластер призван расширить кооперацию между участниками, вывести их продукцию на новые рынки сбыта и способствовать созданию новых локальных производств.

Помимо Ульяновского автомобильного завода, в объединение вошли автокомпонентные предприятия-поставщики и образовательные учреждения, обеспечивающие подготовку квалифицированных кадров в отрасли автомобилестроения. В числе участников – такие компании, как «Улпласт», «УАЗ-Автокомпонент», «ДААЗ-Штамп», «Автосвет», «Димитровград-ЖгутКомплект», «Завод Сигнал» и другие. Всего на предприятиях автокластера работает более 16 тысяч человек.

По словам заместителя генерального директора ООО «УАЗ» Александра Лагунова, федеральный статус объединения позволит его участникам получить серьезную государственную поддержку.

– Сейчас мы готовим совместные проекты, которые могут претендовать на поддержку из средств федерального

бюджета. Предприятия кластера могут субсидировать до 50% затрат на реализацию проектов по развитию производства: изготовление оснастки, обучение персонала, сертификацию продукции. У компаний появится возможность расширить номенклатуру выпускаемой продукции, а кластер даст импульс росту производительности труда и повышению конкурентоспособности наших поставщиков, – добавил Александр Лагунов.

– В 2018 году предприятия автомобильного кластера отгрузили продукцию на сумму более 42 миллиардов рублей. Стабильный рост объемов произведенной и отгруженной продукции участниками кластера дает нам основания рассчитывать на рост локализации и увеличение загрузки мощностей местных заводов, которые изготавливают компоненты. Недавно мы приняли решение о создании технопарка в сфере высоких технологий. Уверен, что эти ключевые события в области автомобилестроения станут взаимовыгод-

ными как для участников объединения, так и для региона, – отметил губернатор Ульяновской области Сергей Морозов.

Планируется, что в состав автокластера войдут поставщики Ульяновского

автомобильного завода, расположенные за пределами региона. Тем самым объединение приобретет межрегиональный статус.

Алина КОМАРОВА



▶ Двигатели прогресса

Наладчик с душой инженера

Сегодня мы завершаем серию статей, посвященных людям, награжденным по итогам 2017 года за новаторский подход к работе. В число лучших новаторов УАЗ вошли десять человек – работники сварочного, окрасочного и прессового производств, службы главного инженера, производства автокомпонентов, производства технологической оснастки, НТЦ и технической дирекции. Каждый из них достиг значимых для компании результатов за счет творческого подхода, внедрения новых идей и инновационных решений, совершенствования текущих процессов и снижения затрат, улучшения условий и безопасности труда, повышения культуры производства, передачи опыта и знаний.

Сегодняшний рассказ – о талантливом специалисте и истинном патриоте нашего предприятия Илье Михайловиче Портнове.

Илья Михайлович Портнов за прошедший год подал и внедрил у себя на участке 20 кайдзен-предложений, и каждое из них – на вес золота. Именно так отзывается о его труде руководитель групп постоянных улучшений службы развития производственной системы УАЗ Сергей Глушенков.

– Все предложения Портнова очень ценны с технической и инженерной точки зрения, они обладают высочайшей эффективностью. Бывает, станок, который уже невозможно отрегулировать на высокую точность, после усовершенствований Ильи Михайловича снова в строю и выдает продукцию высокого качества, – отмечает он.

Илья Михайлович занимается наладкой, подналадкой и ремонтом оборудования (автоматических линий и агрегатных станков) в комплексе сборки агрегатов механосборочного цеха, бригадир. По словам самого Ильи Михайловича, суть его работы в том, чтобы отрегулировать оборудование так, чтобы деталь шла как можно качественнее.

– Я мечтал стать инженером, как мой старший двоюродный брат. Он постоянно брал меня с собой на работу, где ремонтировал комбайны, мне нравилось. Отец мой был плотником, а мать работала в колхозе, жили мы в Чувашии. Жизнь так сложилась, инженером я не

стал. Но что-то в этом направлении у меня получается, – скромно, но с удовольствием отмечает наш герой.

На вопрос, почему он проявляет такую активность в подаче кайдзенов, Илья Михайлович, смеясь, отвечает:

– Я и раньше очень активно себя вел. Но раньше нельзя было вносить никакие изменения в технологию, хоть тресни. И проверяющим не объяснишь, что с твоей идеей будет лучше. Не положено менять, так не положено. А кайдзен-предложения – возможность внедрять свои изменения в техпроцесс и производить более качественную продукцию. Его написал, специалисты по производственной системе пришли, проверили, узаконили. И можно уже по-другому работать.

– Не промахивается только тот, кто ничего не делает, – продолжает мысль наш герой, – Все промахиваются. Бывают промахи и у конструкторов, и у технологов, и у меня. У всех. А чтобы это исправить, лучше всего подходит кайдзен-предложение.

Илья Михайлович хорошо помнит свой первый внедренный кайдзен:

– Это было при запуске производства косозубой раздатки: расшлифовка кулачков в развернутом состоянии головки – это было самое нужное. Ранее я пытался доказать, что техпроцесс нужно изменить, но мне отказывали. Мол, твое дело исполнять. Я три раза перешлифовывал, две недели потратил, а потом начальник участка рассказал о системе кайдзен, и все пошло.



Идеи улучшений нашему герою всегда приходят резко, и воплощает он их так же быстро.

– Если в голову задумка пришла, стараюсь в течение одной смены ее внедрить. То есть изготавливаю приспособление, проверяю его. После этого заполняю бланк кайдзена, отдаю его мастеру, в службе производственной системы его проверяют и регистрируют и, таким образом, дают добро на внедрение.

Приспособления по своим идеям Илья Михайлович всегда изготавливает сам, так как считает, что только автор может воплотить идею так, как она была задумана. К тому же, в процессе воплощения сама идея совершенствуется.

Мы поинтересовались у собеседника, что ему нравится в работе больше всего, и какие трудности в ней встречаются. На что Илья Михайлович признался:

– В работе мне нравится оборудование. И чем оно умнее, тем больше мне нравится. Это с детства, как я уже говорил; лет в 10-12 у меня уже был мотоцикл, с ним мы вместе со старшим братом разбирались.

Из трудного: иногда, бывает, не сразу найдешь причину, от чего некачественная продукция выходит. И дома, и

на работе об этом думаешь. Когда же причина уже ясна, решить проблему не составляет большого труда.

В завершении интервью мы попросили Илью Михайловича рассказать о своей профессиональной мечте.

– Мне очень хочется, чтобы все то, что мы в цехе производим, было суперкачественное, в частности наша раздатка. Раздатка – продукт комплексный, качество одной шестеренки большую роль не сыграет, нужно чтобы все детали были очень хорошие. Вот чего бы я хотел.

В беседе со мной Илья Михайлович рассказал еще много интересного о своей биографии, работе, об увлечениях и горячо любимой семье. Обобщая все это, напишу, что в жизни нашего героя была и армия, и незаконченный институт, и жизнь на Украине, но в итоге, от пришел на УАЗ, «всего лишь на одну зиму», а работает здесь вот уже тридцать лет. В Ульяновске он познакомился с женой и растит двух сыновей. На Ульяновском автомобильном он воплощает свои инженерные замыслы и с удовольствием применяет свое мастерство наладчика на благо ценителей отечественных внедорожников.

Екатерина ПАНЮХИНА

На Ульяновском автозаводе прошла отчетная профсоюзная конференция

Отчетная конференция первичной профсоюзной организации ОАО «УАЗ» состоялась 20 ноября. В ней приняли участие руководители предприятия, представители областной Федерации профсоюзов и цеховых профсоюзных организаций.

С отчетом о результатах работы с ноября 2017 по октябрь 2018 года выступил председатель профкома Виктор Бычков. Он озвучил итоги работы профсоюзной организации по защите трудовых прав работников, в области контроля за состоянием охраны труда, оздоровления членов профсоюза и их семей, культурно-массовой и информационной работы, молодежной политики.



Кроме того, прозвучали доклады работников предприятия и правового инспектора труда профкома. Выступающие затронули вопросы социально-бытовых условий труда на предприятии.

По итогам конференции принято постановление, определяющее приоритеты работы первичной профсоюзной организации УАЗ на 2019 год. В их числе: защита интересов членов профсоюза перед работода-

телем, укрепление социального партнерства, подбор кадрового резерва профсоюзной организации и развитие молодежной политики.

Делегаты конференции признали работу профкома за отчетный период удовлетвори-

тельной.

Отметим, сегодня ППО ОАО «УАЗ» насчитывает более 4 тысяч человек, объединенных в 13 структурных профсоюзных организаций и 161 профсоюзную группу.

Алина КОМАРОВА



Солидный юбилей человека с характером

С Анатолием Александровичем Лазаревым мы познакомились более 10 лет назад в Музее истории и трудовой славы УАЗ. Откуда у наших ветеранов столько энергии, интересовало меня уже тогда, и сегодня этот вопрос остается не менее актуальным. Я с глубоким уважением и любопытством общаюсь с этим поколением, и пока не нашла ответ на этот вопрос. 27 ноября исполнилось 80 лет Анатолию Александровичу Лазареву – председателю Совета ветеранов УАЗ, ветерану труда Ульяновского автомобильного завода. Анатолий Александрович – интереснейший человек во всех отношениях: это сокровищница жизненного опыта, ему неведомы такие чувства, как равнодушие и бездействие.

«В чем смысл жизни? Вопрос конечно интересный, – отвечает на философский вопрос именинник. – Мне дети задали как-то в школе вопрос, на встрече поколений: «Чем отличаются школьники из моей молодости от сегодняшних учеников?». А я им отвечаю: «Мы раньше много



нас возможности отвлечься, не было Интернета. Мы не знали, когда закончатся трудности. Но одно мы знали точно: нужно продолжать жить и верить, и,

момент ему исполнилось 14 лет. Первая мечта, а вернее, поставленная цель осуществилась. «Я ходил по улице Карла Либкнехта, – вспоминает ветеран, – и смотрел на здание института, и думал, надо поступить сюда. Окончил училище с отличием, получил специальность – токарь 5 разряда и почти два года проработал в локомотивном деле станции «Ульяновск-1».

В 1957 году Анатолия Александровича призвали в ряды Советской Армии. Еще одна школа жизни дала новую квалификацию – механик по обслуживанию истребителей МИГ-15, МИГ-17, МИГ-19. Сначала служба проходила в Фергане, где новобранец познакомился с необычным укладом жизни местного населения, новыми традициями. Затем его перевели в авиационный полк под Душанбе. В августе 1960 года Лазарев вернулся в Ульяновск и первым делом пошел устраиваться на работу: токарем в инструментальный цех УАЗ.

Без отрыва от производства окончил вечернюю школу, получил аттестат и поступил в Ульяновский политехнический институт.

ра подсобно-механизированного участка, потом перешел на должность технолога в абразивном хозяйстве, а затем был назначен начальником участка по изготовлению оснастки и инструмента для линии «Хатебур», который в то время только организовывался, и Анатолию Александровичу пришлось всю работу вести практически с нуля.

В 1989 году Анатолий Александрович вернулся на родное предприятие, на должность заместителя генерального директора по режиму и гражданской обороне, на которой он проработал 13 лет.

Сегодня Анатолий Александрович Лазарев – председатель общественной организации «Совет ветеранов УАЗ», на учете в которой состоит около 5000 человек. Задача Совета ветеранов – забота о бывших работниках УАЗа, пожилых, одиноких людях. Программа, согласно которой совет осуществляет свою деятельность, так и называется – «Забота». Ежегодно руководство предприятия выделяет средства, которые направляются на социальную и материальную поддержку ветеранов.

«Конечно, возраст дает о себе знать. Проявляются болячки, но о них не хочется думать. У нас есть много отдушин, у каждого своя, у меня, например, – семья и садоводство, они дают мне заряд бодрости и положительные эмоции, а чем их больше, тем лучше. А вот эта, общая наша работа в Совете ветеранов – это инструмент повышения качества жизни старшего поколения. Это дает нам возможность жить, думать, и строить



► На праздновании 60-летия Совета ветеранов УАЗ

читали, а вы сегодня и не читаете, скоро язык родной забудете». А целеустремленность у нас была какая! Общественные организации, комсомол, но мы все делали сами и с энтузиазмом, от чистого сердца, и упрашивать нас не надо было. Смысл, наверное, в том, что все, с чем ты сталкиваешься в жизни, надо проходить достойно».

Сложно судить о том, как должен прожить жизнь человек, чтобы остаться человеком с большой буквы. Поколение, лишенное в годы войны практически всего, имеет собственное емкое мнение и отстаивает свои принципы. Дети войны львиную долю своей жизни отдали работе, им всегда приходилось чем-то жертвовать, от чего-то отказываться.

«Отца забрали на фронт в 1945 году, и мы переехали в деревню. Мы, дети войны, прошли такие условия жизни, что и врагу не желают. Мы недоедали, не знали развлечений. Мы существовали в такой сжатой обстановке, что наши мысли были сосредоточены только на одном – выжить. Не было у

самое главное, что-то делать для того, чтобы наша жизнь изменилась к лучшему. Делать, а не просто сидеть и ждать, что кто-то придет и сделает», – рассказывает Анатолий Лазарев.



► С участниками круглого стола, посвященного 70-летию битвы на Курской дуге

И Анатолий Александрович не ждал. Окончил семилетку в селе и приехал в город, поступил в ремесленное училище № 2. На тот

Рабочая биография тем временем набирала обороты. На третьем курсе института Анатолий получил должность масте-



► Выступление на собрании ветеранов в ДК УАЗ

«В своей профессии – токарь-лекальщик 6 разряда – я достиг высшей квалификации. 17 лет отработал на производстве, и тут меня вызвали к Марьеву и предложили попробовать себя на новом поприще, – рассказывает Анатолий Александрович. – «Зигзаг судьбы в корне все изменил, в моей жизни пошла линия другая – партийная. С 1977 по 1989 год работал в промышленных отделах Засвияжского райкома и горкома партии, отделе обкома партии. Четыре года возглавлял партийную организацию Ульяновского машиностроительного завода имени Володарского. В жизни моей были такие повороты, о которых я и подумать не мог. На судьбу, конечно, не жалуюсь. Но независимо от места и вида работы, старался все всегда делать без изъятия. Но все же недостаток один у меня есть. Я очень мало уделяю внимания своей семье, и сегодня очень жалею об этом».

ить планы на будущее.

И нас очень интересует, а что же будет завтра? Повысят ли пенсию, будет ли улучшено качество медицинских услуг, будут ли в полном объеме работать все предприятия. Наши мысли и дела направлены на перспективу.

А молодым хочу пожелать или напомнить, как бы это не звучало пафосно, что нужно жить для своей страны и даже иногда жертвовать своими интересами во благо Родины. Относиться с большей ответственностью к своим поступкам и стараться делать все для достижения более высоких результатов», – отметил в завершение нашей встречи юбиляр.

Руководство Ульяновского автомобильного завода, Совет ветеранов от всей души поздравляет Анатолия Александровича Лазарева с юбилеем. Желают здоровья, счастья и сил для всех задуманных планов.

Елена НИКИТИНА

Низкий поклон всем матерям. Ветераны УАЗ отметили светлый праздник

В минувшее воскресенье вся страна отмечала самый светлый и трогательный праздник – День матери. А накануне этого дня, 23 ноября, в бизнес-центре УАЗ собрались женщины-ветераны автозавода. Поздравить и сказать искренние слова благодарности мамам и бабушкам пришли руководители автозавода, представители администрации и общественных организаций города и области.

Слова благодарности в адрес заводских мам прозвучали от директора по правовым вопросам УАЗ, депутата Городской думы Евгения Береснева, руководителя департамента информации и общественных связей Константина Сазонова, председателя первичной профсоюзной организации УАЗ Виктора Бычкова и председателя Совета ветеранов УАЗ Анатолия Лазарева.

– *Добрый день уважаемые женщины! Мне сегодня выпала честь поздравить вас не столько как депутату, а как действитель-*

тельным праздником, поблагодарить за труд, за то, что вы воспитываете детей, внуков и пожелать вам крепкого здоровья и всего наилучшего! – поблагодарил женщин-ветеранов Евгений Береснев.

С поздравительными словами для милых мам, бабушек и прабабушек выступили первый заместитель председателя Законодательного собрания Ульяновской области шестого созыва Василий Гвоздев, депутат Ульяновской Городской думы пятого созыва Алсу Айзатуллина, ми-



Мы ежегодно празднуем День матери, чтобы еще раз укрепить традиции бережного отношения к женщине, чтобы еще раз сказать о самых главных людях в нашей жизни – о наших мамах. Вы самые яркие звезды на небосклоне среди всех звезд, и никакие сокровища мира не сравнятся с любовью наших матерей. Я вас всех поздравляю, желаю, прежде всего, здоровья, счастья, и чтобы на душе всегда были радость и счастье, – пожелала заводчанкам Алсу Айзатуллина.

На праздничном чествовании собрались самые лучшие мамы, в прошлом работники Ульяновского автомобильного завода, ветераны УАЗ и автомобильной промышленности. Но прежде всего этих женщин объединяет одно – безграничная любовь к своим детям, внукам, а некоторых и к правнукам. Хочется отметить, что ежегодно праздничное мероприятие, посвященное Дню матери, объединяет 100 женщин-ветеранов.

Анна Ивановна Выборнова проработала на Ульяновском автомобильном заводе 38 лет. Прошла путь от ученицы штамповщицы рамного цеха до специалиста по персоналу арматурного цеха. Являлась секретарем комсомольской организации рамного цеха, членом комитета

пожелать побольше позитивного настроения, благополучия, крепкого здоровья, любить детей и внуков. С праздником! – поздравила всех матерей Анна Ивановна Выборнова.

Организаторы праздника не обошли стороной и 100-тие Комсомольской организации, поздравив присутствующих спортсменов, комсомолок и просто красавиц. Для любимых мам и бабушек в этот день прозвучали любимые мелодии, под которые прекрасные виновницы торжества пели и танцевали.

День матери – сравнительно молодой праздник. Учрежденный в 1998 году, он, благодаря своей теплоте и важности, мгновенно завоевал признание по всей России. Этот день еще раз напоминает всем нам, насколько непроста роль женщины, особенно в современном мире. Ведь им, нынешним мамам, приходится быть и хранительница-



– День матери – это святой праздник для любой мамы, для любой женщины. Необходимо быть примером во всем для своих детей и внуков, передавая им свои знания. От своей мамы я переняла любовь к труду, которую я постаралась также передать своим дочке и внуку. В День матери хочется

ми очага, и профессионалами на работе, а также и про общественную жизнь не забывать. Хочется пожелать всем мамам, бабушкам и прабабушкам любви, внимания их детей и внуков, душевных сил, женского счастья, и чтобы на их глазах появлялись слезы исключительно от счастья. Низкий вам поклон!

Екатерина БЕРЕНДЕЕВА



ющему работнику автозавода. Поскольку здесь собрались работницы Ульяновского автомобильного завода – люди, которые посвятили жизнь труду и семье. Я по роду своей деятельности знаю, когда бы женщины ни обращались за помощью, их вопросы всегда связаны с семьей и детьми. Сегодня хочется поздравить вас с этим замеча-

нistr «Серебряного правительства» Ульяновской области Людмила Ерофеева и председатель Совета ветеранов Ульяновского механического завода Александра Тимошина.

– Добрый день дорогие друзья! Спасибо огромное, что сегодня представилась такая честь быть вместе с вами в этот прекрасный праздник.

#молодежьуаз провела турнир по ПИНГ-ПОНГУ

Заводская «Спартакиада-2018» подходит к своему завершению – позади семнадцать соревнований.

Автозаводчане проводили лыжные и легкоатлетические эстафеты, выходили на огневые стрелковые рубежи и на старт альпинистской трассы, сражались в интеллектуальные и военно-спортивные игры, проводили турниры по волейболу, футболу и их пляжным аналогам, покоряли водные глади на различных плавсредствах, осваивали модные сейчас направления кроссфита, а так же боулинг и бильярд.

Для определения лидеров года осталось всего два вида спорта – настольный теннис и дартс. И если дартс пройдет по традиции во второе воскресенье декабря, то выявить победителя в настольном теннисе выпало в минувшее воскресенье.

Команды по традиции состояли из двух человек – мужчины и женщины, а вот турнирную сетку судьи немного измени-

ли, решив играть по «финской» системе, т.е. с возможностью одного проигрыша. В результате победу одержал дуэт Алексея Кошелева (ПТО) и Елены Хабанец (ДЭФ), выступающих под флагом НТЦ.

На втором месте – пара из сварочного производства – Андрей Ляукин и Наталья Синельникова. На третьем месте – снова команда Научно-технического центра – Ильдар Азизов и Дарья Ахтямова (ДЭФ).

После девятнадцати соревнований лидерство в «Спартакиаде-2018» сохраняет команда Науч-

но-технического центра. На втором месте прочно обосновалась команда «Снабженцы» (ДОКИМ, ДПил), на третьем – профсоюзная сборная 2/73.

Итоговые очки будут озвучены после

последнего соревнования. Победители «Спартакиады-2018» на итоговом новогоднем мероприятии получают переходящий Кубок Спартакиады.



С днем рождения, родной автозавод!



30 ноября 1941 года УАЗ получил на Ульяновской земле свой первый документ – свидетельство о государственной регистрации.

Решением правительства в начале Великой Отечественной войны из Москвы была начата эвакуация Завода имени Сталина. Одна четвертая часть Московского автогиганта начала новую жизнь в небольшом городке ремесленников.

Налаживать производство приходилось целыми сутками: бригады работали день и ночь. За два месяца было налажено производство, и завод выпустил свою первую продукцию – авиационные снаряды.

Сегодня с конвейера УАЗ сходят полноприводные автомобили, известные во всем мире. Флагманы УАЗ ПАТРИОТ и УАЗ ПИКАП, легенда отечественного автопрома УАЗ-2206, отметившая в этом году 60-летний юбилей. Воин, труженик, легенда – УАЗ ХАНТЕР пользуется

большим спросом у поклонников серьезных автомобилей. Новый продукт, грузовик УАЗ ПРОФИ – автомобиль, который уже успел зарекомендовать себя на автомобильке с лучшей стороны.

77 лет бессменной вахты. УАЗ никогда не стоял на месте. Бесценная конструкторская мысль и золотые руки мастеров – симбиоз, проверенный многими десятилетиями, и сегодня продолжает плодотворно работать над созданием автомобилей будущего. Ульяновский автозавод напрямую влияет на развитие экономики региона и страны.

За годы существования коллектив автозавода

вывел свою формулу успеха. Каждый сотрудник ежедневно улучшает себя, свое рабочее место, свой завод. Только держась вместе, можно быть уверенными, что завтрашний день будет таким, каким мы его себе представляем. Своим трудом заводской коллектив ежедневно подтверждает свою любовь и преданность предприятию. Уважаемые коллеги! Поздравляем вас с праздником! С Днем рождения, родной автозавод!

Елена НИКИТИНА



4 ноября исполнилось 90 лет труженице тыла, обладательнице ордена Трудовой Славы III степени, ветерану труда УАЗ

ВАЛЕНТИНЕ ГРИГОРЬЕВНЕ КРЫЛОВОЙ,

5 ноября 85-летие встретил труженик тыла, ветеран труда УАЗ

НИКОЛАЙ ФЕДОРОВИЧ НЕДОПЕКИН,

13 ноября 85-летие отметила труженица

тыла, ветеран труда УАЗ, ветеран МАП, награжденная медалью к 100-летию В.И. Ленина,

ЛИДИЯ ИВАНОВНА НЕСТЕРОВА,

24 ноября исполнилось 90 лет труженику тыла, ветерану труда УАЗ

ЛВУ ЗОЛЬЕВИЧУ АБРАМОВИЧУ.

Совет ветеранов Ульяновского автомобильного завода от всей души поздравляет их с юбилейными датами, желает крепкого здоровья на долгие годы, внимания и заботы близких, душевного тепла и благополучия!

*Мчатся годы быстро, без оглядки,
Пролетают, тают, словно дым.
Вам желаем на любом десятке
Оставаться вечно молодыми.
Счастья пожелаем и здоровья,
Чтобы вам на все хватало сил,
Чтобы каждый день с любовью
Только радость жизни приносил.*



26 ноября отметила юбилейный день рождения руководитель группы подготовки платежей казначейства

ИРИНА ВИКТОРОВНА МЕРКУЛОВА.

Коллеги из казначейства от всей души поздравляют Ирину Викторовну с юбилеем! За годы работы она заслужила всеобщее уважение и восхищение своей трудоспособностью, энергичностью, профессионализмом, энтузиазмом, жизнерадостностью, желанием помочь в трудную минуту словом и делом каждому человеку, кто в этом нуждается. Желаем вам здоровья еще на много-много лет, пусть работа приносит вам только радость и удовлетворение. Примите от нас в этот день самые добрые слова поздравлений.

*Мы вам желаем в день рождения
Улыбок, радостных хлопот,
Здоровья, счастья и веселья
Сегодня, завтра, круглый год!*



28 ноября исполняется 55 лет повару заводской столовой № 8

ГАЛИНЕ ВИКТОРОВНЕ УЛАНОВОЙ.

Галина Викторовна работает в сфере общественного питания УАЗ вот уже 35 лет, и сегодня руководство и коллеги сердечно поздравляют ее с юбилеем, желают крепкого здоровья, удачи, семейного счастья и всего самого лучшего!

*Пусть с каждой минутой теплой и светлой
Становится день замечательный.
Красивый и радостный ваш юбилей
Запомнится пусть обязательно!
Все самое лучшее он принесет,
Исполнит любые желания
И щедро подарит – с запасом на год –
Любви, доброты, процветания!*

В команду Ульяновского автомобильного завода требуются:

Специалисты инженерных специальностей:

- **Инженер-конструктор** (высшее техническое образование «Автомобиле- и тракторостроение», опыт работы желателен, знание программ 2D- и 3D-моделирования)
- **Инженер-технолог** по сборке а/м (высшее техническое образование, опыт работы, знание устройства а/м)
- **Инженер-технолог** по логистике (образование высшее техническое, опыт работы)
- **Инженер-электрик** (образование высшее профессиональное, опыт работы, IV группа электробезопасности)
- **Начальник участка окрасочного производства** (высшее техническое образование, опыт руководящей работы)
- **Начальник бюро отдела главного метролога** (знания по эксплуатации, ремонту, юстировке и поверке эталонов и средств измерений)
- **Мастер участка** (образование высшее техническое, опыт руководящей работы)
- **Ведущий бухгалтер** (образование высшее экономическое, знание форм бухгалтерской, налоговой и статистической отчетности, уверенный пользователь ПК)
- **Специалист** по работе с клиентами (высшее образование, уверенный пользователь ПК, опыт работы)
- **Ведущий специалист** по обработке гарантийных рекламаций и гарантийному аудиту (высшее техническое образование, опыт работы в гарантийном аудите)
- **Ведущий специалист** отдела обработки претензий (образование высшее техническое, опыт работы с претензиями в логистике, знание правил перевозки грузов)
- **Ведущий специалист** отдела технической поддержки (образование высшее/среднее профессиональное техническое, знание устройства и методов ремонта автомобилей)
- **Специалист** отдела технической оценки поставщиков (высшее техническое образование, знание политики в области качества, желателен владение английским языком)
- **Специалист** отдела планирования дистрибуции (высшее



РАБОТА ДЛЯ ПАТРИОТА



экономическое/техническое образование, возможно среднее техническое, хорошее знание 1С и EXCEL, опыт работы с производственными запасами)

- **Юрисконсульт** (образование высшее профессиональное, опыт работы желателен)

Квалифицированные рабочие:

- Укладчик-упаковщик
- Маляры по металлу
- Слесари механосборочных работ
- Рихтовщики кузовов
- Правильщики вручную
- Штамповщики
- Кузнецы-штамповщики
- Электросварщики ручной сварки
- Электросварщики на автоматических и полуавтоматических машинах
- Токари-расточники
- Фрезеровщики
- Шлифовщики
- Слесари-инструментальщики
- Операторы автоматических, полуавтоматических линий, станков и установок
- Наладчики автоматических линий и агрегатных станков
- Наладчики станков и манипуляторов с ЧПУ
- Наладчики сварочного и газоплазморезательного оборудования
- Наладчик оборудования и агрегатов в термообработке
- Термисты
- Гальваники
- Стропальщики
- Грузчики
- Комплектовщики-транспортировщики
- Водители погрузчика
- Водители автомобиля (кат. В,С,Е)
- Кладовщики
- Модельщик по моделям из эпоксидных смол
- Кабельщик-спайщик

ООО «УАЗ-Автокомпонент» требуются:

Квалифицированные рабочие:

- Уборщики в литейные цеха
- Стерженщики
- Земледельцы
- Формовщики
- Машинисты крана (мостового, козлового)

Отдел кадров ООО «УАЗ»: Московское шоссе, 92,
Бизнес-центр УАЗ, каб. 102а
тел.: 40-99-77, 40-60-04, 40-60-97
personal-uaz@sollers-auto.com



ГОРОСКОП на неделю с 3 по 9 декабря



ОВЕН (21.03 - 19.04)

У Овнов эта неделя складывается вполне успешно. Рекомендуется ставить перед собой масштабные задачи и смело браться за их выполнение. Благодаря усилению творческого потенциала и интеллектуальной активности вы найдете решение даже в самых сложных ситуациях.

ТЕЛЕЦ (20.04 - 20.05)

На этой неделе Тельцам стоит пройти плановое медицинское обследование. Это позволит выявить возможные скрытые патологии в организме и принять своевременные меры. Также удачное время для урегулирования вопросов с долгами и упрочнения дружеских отношений.

БЛИЗНЕЦЫ (21.05 - 21.06)

В начале недели у Близнецов активизируется партнерское сотрудничество, как в браке, так и в бизнесе. Предоставьте партнеру право на принятие самостоятельных решений, доверьтесь ему. Это прекрасное время для любой профессиональной деятельности.

РАК (22.06 - 22.07)

Ракам в начале недели могут предложить новую интересную работу. Это хорошее время для реализации серьезных творческих проектов, рассчитанных на длительный срок. Также неделя связана со стабилизацией романтических отношений.

ЛЕВ (23.07 - 22.08)

Львам звезды советуют обратить внимание на людей, приехавших издалека, поскольку именно они смогут произвести на вас сильное впечатление. Вся вторая половина недели пройдет особенно гармонично для семейных Львов. Это удачное время для создания уютной атмосферы в доме.

ДЕВА (23.08 - 22.09)

В начале недели Девам можно приобрести бытовую технику и электронику. Вы сможете купить качественную и полезную в хозяйстве вещь по низкой цене. Вторая половина недели благоприятна для завязывания новых знакомств и начала серьезных, длительных отношений.

ВЕСЫ (23.09 - 22.10)

В начале недели Весов ожидают интересные поездки, встречи. Вы будете в курсе всех последних новостей в своем окружении. В течение всей остальной недели возрастает шанс на карьерный рост. Те, кто давно ждал повышения в должности, скорее всего, дождутся своего звездного часа.

СКОРПИОН (23.10 - 21.11)

Потребность в новых знаниях на этой неделе ощутят многие Скорпионы. Сейчас можно и нужно начинать изучение одной из интересующих вас прикладных наук. Помните, что ваш главный ресурс – личное развитие и стоит всерьез задуматься о своих стратегических целях.

СТРЕЛЕЦ (22.11 - 21.12)

В этот период времени Стрельцы смогут проявить свои творческие способности. Скорее всего, вы станете генерировать новые идеи, одна оригинальнее другой. Оставшиеся дни недели благоприятны для укрепления финансового положения.

КОЗЕРОГ (22.12 - 19.01)

В начале недели Козероги смогут проявить свои способности в расследовании загадочных явлений. Вся остальная неделя пройдет под знаком гармонии и стабильности в партнерских отношениях. Удачное время для совместного планирования семейной жизни, предстоящего отпуска.

ВОДОЛЕЙ (20.01 - 18.02)

Эта неделя сулит Водолеям успешное продвижение к поставленной цели. Если вы ставите перед собой вполне конкретные задачи, касающиеся карьеры, творческих достижений или изменений в личной жизни, то в этот период сможете добиться серьезного продвижения в желаемом направлении.

РЫБЫ (19.02 - 20.03)

На этой неделе Рыбам рекомендуется прилагать максимум усилий для развития своих профессиональных способностей. Вы сможете очень быстро приобрести необходимые навыки и повысить свой уровень мастерства. В связи с этим возможен и рост доходов.



МАЛЯР/РИХТОВЩИК по ремонту ЛКП

(на участок сдачи автомобилей)

Зарплата высокая

Опыт работы по ремонту дефектов ЛКП обязателен

СРОЧНО ТРЕБУЕТСЯ

Отдел кадров ООО «УАЗ»: Московское шоссе, 92, Бизнес-центр УАЗ, каб. 102а тел. 40-99-77, 40-60-04, 40-68-94 personal-uaz@sollers-auto.com

ООО «УАЗ» В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ:  «Жизнь УАЗ»  «ЖИЗНЬ УАЗ»  «НОВОСТИ УАЗ»