


О главном

«Все флаги в гости будут к нам!»

На минувших выходных в СОБ «Березка» прошел семейный спортивный фестиваль с участием команд Ульяновского автомобильного завода, Форд Sollers и Заволжского моторного завода.



Мероприятие заявлялось как фестиваль народов мира, поэтому на традиционной «визитке» поляна пестрела разнообразными костюмами: тут и брутальные «африканцы» с копьями, и утонченные «французы» в беретах, и шумные «цыгане» в «золотых» цепях, и веселые «татары» в национальных одеждах, и загадочные «румыны», и чопорные жители Великобритании и Шотландии в традиционных килтах. Встречал-привечал всех на русской земле Царь-Батюшка и руководители предприятия.

Приветствуя столь разношерстную компанию, заместитель генерального директора

Ульяновского автомобильного завода Александр Лагунов отметил, что в таком формате – с участием сразу трех предприятий холдинга – семейный фестиваль проводится впервые.

– Самое главное, чтобы сегодня все почувствовали себя единой дружной командой. Желаю участникам воли к победе, и пусть победит сильнейший! – завершил свою речь Александр Алексеевич.

С важной миссией на фестиваль приехал начальник управления по делам молодежи администрации города Ульяновска Алан Дзагуров. По поручению главы города С.С. Панчина, двадцати

пяти автозаводским волонтерам, которые своими силами организовали помощь пожилым людям – ветеранам УАЗ в период ограничений из-за коронавируса, были вручены благодарственные письма.

Фестиваль продолжился состязанием лучников. Мобильный тир регулярно приезжает на соревнования к автозаводцам, а вот гостям такие состязания были новинкой. Тем не менее, результаты у всех команд оказались высокими, а победителями в этом виде спорта оказались «Молодые специалисты» - команда выпускников базовой кафедры.

окончание на стр. 4 ▶

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

УАЗ Пикап в июле стал лидером продаж

стр. 2

Оптимизация участка дифференциала

стр. 3

В Ульяновске выберут место силы

стр. 3

«Три возраста «буханки» - воспоминания ветерана УАЗ Альберта Рахманова

стр. 6

Кайдзен-группой на участке сборки дифференциала было внедрено

61 улучшение

Уважаемые коллеги, информируем вас, что следующий номер газеты «Панорама УАЗ» выйдет 2 сентября. Трансляция передач радио УАЗ будет осуществляться по пятницам.

Тел. редакции газеты: 2-94-44
Эл. почта: ep.furasieva@sollers-auto.com

Кому передает данные **ваша машина?**

Автомобиль сегодня — это настоящий смартфон на колесах. Количество строк кода в нем в 200 раз больше, чем в космическом корабле! Машина собирает и отправляет данные о вашем стиле вождения, маршруте и т.д. Кому и зачем всё это идет, а главное — можно ли контролировать передачу информации?

Пока все ждали, что отрасль пойдет по пути беспилотных и летающих автомобилей, по нашим дорогам начали ездить машины, подключенные к интернету и спутникам. Функция Connecting Car позволяет автомобилям «общаться» между собой и обмениваться данными с объектами окружающей инфраструктуры. По функционалу этот информационный обмен можно разделить на пять категорий — информирование, навигация, безопасность, платежи и диагностика.



Забота и контроль

«Умные» автомобили могут предоставить водителю информацию о загруженности дорог, предупредить о ДТП на маршруте, сообщать о погоде в режиме реального времени. Машина может уведомить о том, что заканчивается бензин и при этом подсказать дорогу к ближайшей автозаправке, а еще — автоматически оплатить парковку или напомнить о грядущем

техническом обслуживании. Полезно, не правда ли?

В стадии разработки сейчас находятся системы предупреждения о выезде на встречную полосу, причем автомобиль, подключенный к интернету, сможет предупредить об этом не только водителя, но и других участников движения

Води лучше, покупай больше

Еще одна сфера применения этих данных — страхование.

Данные о привычках вождения могут напрямую повлиять на стоимость полиса. Как быстро вы едете, как резко разгоняетесь и тормозите, всегда ли пользуетесь ремнем безопасности? Уже несколько лет некоторые участники страхового рынка России используют подобную информацию для определения цены страховки. Правда, пока это дело абсолютно добровольное — пользователи скачивают специальное приложение на смартфон и в течение пары недель демонстрируют свой стиль езды. За спокойное аккуратное вождение страховщики предоставляют скидки.

Кто владеет информацией?

Вопрос о собственности и сохранности данных окончательно не прояснен. Водители обычно соглашаются на предоставление некоторой личной информации, подписывая договор купли-продажи или подтвердив согласие на медиане в автомобиле. Это мало чем отличается от использования смартфона. Разница в том, что большинство потребителей понятия не имеют,

что транспортные средства собирают данные. Мы знаем, что наши смартфоны изучают наши привычки и предпочтения, и, используя телефон, мысленно соглашаемся на негласный контракт: мы торгуем личной информацией для собственного удобства. С автомобилями у нас такого ожидания нет.

Кроме того, вы всегда можете отключить данные о местонахождении на своем мобильном телефоне. Но не можете перестать делиться этими данными с автопроизводителями — в машинах просто нет функции отказа.

Дебаты вокруг конфиденциальности часто фокусируются на таких компаниях, как Facebook или Google, но современные автомобили показывают, насколько безграничны их коммерческие возможности сбора личных данных. Вопрос о передаче их третьим лицам открыт, а крупные автопроизводители уже положили глаз на эту золотую нишу. Так, генеральный директор Ford Джим Хакетт открыто заявляет о планах компании по монетизации данных, собранных с помощью их автомобилей.

По материалам сайта VC.ru.

Вниманию автовладельцев: с конца августа их ждут **перемены**

В конце августа и начале сентября в нашей стране вступит в силу целый ряд изменений для автовладельцев.

Мы решили собрать их в одном месте и напомнить, что, например, уже в конце августа снова изменятся расчеты по полисам ОСАГО: страховщики начнут по-новому считать их стоимость. Напомним, 1 июня в ОСАГО были приняты поправки (со сроком ввода в действие — 90 дней), по которым тарифы будут формироваться с учетом штрафов и грубых нарушений со стороны водителя.

Страховщики получают доступ к базам ГИБДД, и если за вами числится вождение в состоянии алкогольного опьянения, если вы скрывались с места ДТП, проезжали на красный свет, превышали скорость более чем на 60 км/ч, выезжали на «встречку» — все это грозит вам повышением тарифов по страховке. И наоборот снижением — для аккуратных водителей. Кроме того, при оформлении ОСАГО будут учитывать возраст авто, семейное положение водителя и тарифы станут более индивидуальными. Центробанк утвердил расширение тарифного коридора на 10 — 30% в обе стороны, и размер минимальной и максимальной базовой ставки составит 2471 и 5436 руб. соответственно.

С 30 сентября для россиян станет снова обязательным для получения ОСАГО предварительно пройти техосмотр с получением диагностической карты. Из-за пандемии по коронавирусу автовладельцам временно разрешали отложить техосмотр

и ездить без вышеупомянутой карты, однако в конце сентября послабление будет отменено, и по данному нарушению инспектора ГИБДД будут вправе применить к вам штрафные санкции. Разумеется, положение не касается владельцев новых транспортных средств, им диагностическая карта до поры до времени не нужна.

С 1 ноября должны вступить в силу изменения, связанные с документами на автомобили. Так, «АВТОСТАТ» уже сообщал ранее, что в ПТС и СТС будут заносить больше данных — информацию о мощности двигателя, сроках государствен-

ной регистрации авто (если транспорт ставили на учет на ограниченный период времени) и др. Это три главных изменения, которые касаются всех автовладельцев.



ной регистрации авто (если транспорт ставили на учет на ограниченный период времени) и др. Это три главных изменения, которые касаются всех автовладельцев.

А еще, как пишет «ПРАЙМ», уже в сентябре нынешнего года на вооружении сотрудников

этого летний коэффициент обещают отменить. На дорогах столицы планируют рисовать новую разметку: в тоннелях ее сделают прерывистой, чтобы водители получили законную возможность обгонять медленный транспорт.

По материалам сайта Autostat.ru.

УАЗ Пикап в июле стал лидером продаж на российском рынке пикапов

УАЗ «Пикап», Toyota Hilux, Mitsubishi L200... Тройка самых популярных пикапов в России остается неизменной — к такому выводу пришли эксперты аналитического агентства «АВТОСТАТ», исследовав соответствующий сегмент рынка по итогам 1 полугодия 2020 года.

По данным агентства, только на три эти модели приходится почти 80% всех купленных новых пикапов в стране с января по июнь. Всего же за этот период россияне приобрели 4,2 тыс. таких автомобилей — на 7% меньше, чем за 6 месяцев 2019 года (4,5 тыс. шт.).

Самым популярным новым пикапом у жителей нашей страны остается модель Ульяновского

автомобильного завода, которая за полгода разошлась тиражом в 1135 единиц — на 25% меньше, чем в январе — июне прошлого года. Совсем немного от лидера отстал Toyota Hilux, предпочтение которому отдали 1102 россиянина (-16%). Замкнул тройку лидеров среди самых популярных новых пикапов Mitsubishi L200, который, напротив, демонстрирует рыночный рост (+23%).

Другие модели пикапов были куплены в значительно меньших объемах. К примеру, немецкие Volkswagen Amarok и Mercedes-Benz X-Class выбрали 296 и 196 человек соответственно, а японский Isuzu D-Max — 157. Показатели других моделей и вовсе составили менее сотни экземпляров.

По материалам сайта Autostat.ru.



Не стоим на месте!

Кайдзен-группой в Департаменте механообрабатывающего производства был оптимизирован участок сборки дифференциала ЦПМиРУ. В июне текущего года за 5 дней работы на участке было внедрено 61 улучшение: из них 21- крупное и 40- мелких. Общий экономический эффект от оптимизации составил – 193000 рублей. Подробнее о работах на участке нам рассказал Сергей Глушенков, руководитель групп постоянных улучшений СРПС УАЗ.

На этом участке, совместно с работниками ремонтной службой были проведены работы по демонтажу устаревшего и деформированного защитного ограждения из проф-настила и металлической сетки высотой 3 метра длиной 56 метров. Данное ограждение не соответствовало требованиям техники безопасности и пожаробезопасности. Закрытость участка также приводила к скоплению мусора и грязи.

После демонтажа данного ограждения на участке были оптимизированы рабочие места. Сняты старые люминесцентные светильники и заменены на новые, тем самым рабочие места стали лучше освещаться. Была изменена конструкция операционных рабочих столов в местах подсорбки на участке.

На рабочем месте №6 участка был произведен демонтаж металлоконструкций из швеллера, 3-х метрового воздуховода, также произведен перемонтаж трубопровода подачи сжатого воздуха с кабель-каналом подачи тока В/Ч на электроинструмент.

Кайдзен-командой в напольном покрытии был прорезан канал для прокладки

энергоснабжения к рабочему месту, - рассказал нам Сергей Алексеевич, - он полностью защищен от повреждений. Внутри этого канала теперь находятся электрический кабель и система подачи сжатого воздуха. Благодаря всем этим изменениям участок стал открытым. Данные внедрения позволили облагородить участок.

Была произведена покраска оборудования. Заменена вся визуализация на рабочих местах: карты стандартизированных работ, карты ежедневного обслуживания и карты чистки оборудования, карты процессов, визуальные каталоги



комплектующих по сборке дифференциала. Нанесена сигнальная напольная разметка на территории участка.

Процесс оптимизации участков ДМП кайдзен-группой ведется на постоянной основе. В данный момент производится изготовление транспортировочных тележек под транспортировку фланца. Всего таких тележек будет изготовлено 12 штук. Одновременно на такой тележке можно перевозить 150 деталей, исключая повреждение поверхностей. Изготовление тележки трудоемкое и стоимость ее высока – 25000 рублей, если заказывать в сторонних организациях. Изготавливается тележка на заводе из профильной трубы из транспортировочной тары под коробки РК, то есть из отходов. Стоимость такой тележки для завода минимальна. Данные тележки после изготовления охватят сразу три производственных участка от механической обработки, термообработку и дальнейшую сборку на агрегатах, что позволит улучшить качество, эргономику и учет произведенной продукции.

Также были изготовлены для вновь организованного участка подсорбки ступицы моста "Profi NEW" изготовлены два стола для подсорбки и размещения необходимой визуальной информации и два стола для складирования комплектующих возле прессов.

В планах работы у специалистов Службы развития производственной системы оптимизация участков и рабочих мест на 4-х производствах предприятия.

Елена НИКИТИНА



Проблема: Возможно получить травму из-за периодической деформации защитного металлического забора эл. транспортом при транспортировке комплектующих

Решение: 1. Демонтаж деформированного металлического защитного забора по периметру участка сборки Дифференциала
2. Изготовление и монтаж усиленного защитного ограждения по периметру участка сборки Дифференциала

Эффект:
1. Исключение деформации защитного ограждения эл. транспортом при транспортировке комплектующих.
2. Повышение безопасности труда работников участка



Проблема: Затруднена работа СМР на рабочем месте сборки ИРБ: 1. Из-за отсутствия возможности размещения визуальной рабочей документации 2. Из-за недостаточного освещения

Решение: 1. Изготовление металлической информационной стойки для визуальной документации 2. Изготовление металлического кронштейна для крепления люминесцентного светильника

Эффект:
1. Улучшение качества выполняемых работ СМР при выполнении сборочных операций.
2. Повышение безопасности труда работников участка

УАЗ Окраска технологического оборудования, защитных ограждений участка, нанесение сигнальной напольной разметки согласно УАЗ-И-ПС-002-02



Эффект:
1. Улучшение организации рабочих мест операторов участка.
2. Повышение безопасности труда работников участка



Проблема: Затруднена работа СМР при сборке деталей на местах сборки дифференциала из-за отсутствия визуализации пошагового выполнения технологических операций

Решение: Изготовление и размещение на рабочих местах визуализации пошагового выполнения технологических операций

Эффект:
Повышение безопасности труда работников участка и повышение качества выпускаемой продукции

Ульяновцы выберут место силы

Совсем недавно городу Ульяновску было присвоено звание «Город трудовой доблести». Теперь задача жителей определить место для установки стелы «Город трудовой доблести».

Предлагается четыре варианта: площадь перед ДК УАЗ, парк «Победа», территория возле Ульяновского патронного завода. Пятый вариант участники голосования могут вписать свой.

Место установки стелы «Город трудовой доблести» в Ульяновске определят народным голосованием. Об этом заявил губернатор Сергей Морозов на встрече с журналистами в Музее истории и трудовой славы ООО «УАЗ».

Сергей МОРОЗОВ – ГУБЕРНАТОР УЛЬЯНОВСКОЙ ОБЛАСТИ

«Сегодня мы с вами даём официальный старт общественному обсуждению по выбору места по установке памятной стелы «Город трудовой доблести». Считаю правильным предоставить право выбора такого места силы самим горожанам».

Напомним, о присвоении Ульяновску статуса «Город трудовой доблести» стало известно 2 июля с одобрения президента



России Владимира Путина. 10 июля было заявлено о решении установить памятную стелу.

Чтобы заслужить это звание, в Ульяновской области была проделана огромная работа. В январе при поддержке партии «Единая Россия» создали специальный оргкомитет, куда вошли, прежде всего, представители Совета ветеранов промышленных предприятий.

Геннадий СЛЮСАРЕНКО – ПОЧЁТНЫЙ ГРАЖДАНИН ГОРОДА УЛЬЯНОВСКА, ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ГОРОДСКОГО СОВЕТА ВЕТЕРАНОВ ВОЙНЫ, ТРУДА

«Трудовая доблесть – это 75 Героев Соцтруда после войны наши земляки получили, 5 человек получили орден

Трудовой Славы в Ульяновске. Их имена, наверное, нужно будет увековечить на Аллее трудовой доблести».

Большой вклад в дело присвоения статуса сделали волонтеры.

Людмила КНЯЗЬКОВА – РУКОВОДИТЕЛЬ РЕГИОНАЛЬНОГО ОТДЕЛЕНИЯ «ВОЛОНТЁРЫ ПОБЕДЫ»

«Мы стартовали 21 февраля. Во время мероприятий, приуроченных к 23 февраля, тогда выставили первые пикеты. Соответственно, наши ребята совместно с представителями партии «Единая Россия» ходили на массовые мероприятия, такие как «Песня памяти» на стадионах, и болельщики ставили подписи».

В результате 200 тысяч жителей Ульяновской области высказались за присвоение Ульяновску звания «Город трудовой доблести».

Сергей ПАНЧИН – ГЛАВА ГОРОДА УЛЬЯНОВСКА

«Мне сегодня хотелось бы обратиться ко всем жителям города Ульяновска с предложением поучаствовать в голосовании по выбору места установки стелы увековечивания памяти трудового подвига старших наших товарищей».

Голосование по выбору места стелы будет проходить со 2 по 13 сентября.

Ульяновцам предложат заполнить буклеты, в которых уже указаны четыре места для определения места установки стелы:

- аллея перед зданием железнодорожного вокзала;
- площадь перед ДК УАЗа;
- Парк «Победа»;
- территория возле Ульяновского патронного завода.

Пятый вариант участники голосования могут вписать свой.

Буклеты будут распространяться на улицах, на территориях общественных организаций и предприятий города. Голосование пройдет в местах, максимально приближенным к избирательным участкам. Принять участие в голосовании смогут все жители Ульяновска в возрасте от 14 лет.

Итоги подведут к 15 сентября. Далее будет объявлен конкурс среди архитекторов на лучший вариант стелы. Дополнительно принято решение за счёт бюджетных средств обеспечить благоустройство территории, которая будет прилегать к месту установки будущей стелы.

«Все флаги»

На минувших выходных в СОБ «Березка» прошел Семейный Спортивный Фестиваль с участием команд Ульяновского автомобильного завода, Форд Соллерс и Заволжского моторного завода.

Продолжение. Начало на 1 стр.

Если стрельба из лука большинству участников была знакома, то соревнования по «художественной гребле» были совершенно новым испытанием для всех, тем более, что из-за высоких волн действие было решено перенести на сушу. Состязания состояли из двух частей – сначала презентация своего «национального» байдарочного весла, а затем преодоление полосы препятствий. Водную гладь заменили на асфальт, буйки и вешки - на оградительную ленту и конусы, а перемещать байдарку помогали члены команды. Судьи оценивали и художественную, и спортивную часть конкурса. В результате презентация была эффектнее у УАЗовских «Морских Дьяволов», а дистанция лучше пройдена у гостей из Заволжья. Им и была в итоге присуждена победа в этом испытании.

Второй соревновательный день начался с «Веселых стартов». Пусть у многих они ассоциируются исключительно со школьными уроками физкультуры, но удовольствие от игры получили и дети, и взрослые. И снова победа в этом конкурсе досталась заволжцам.

Из-за плохой погоды накануне творческий конкурс пришлось перенести на утро. Тут уже, к счастью, дождь закончился, и команды смогли показать свои способности. Каждая из команд рассказывала свою национальную сказку. Так, «цыгане» («Молодые специалисты») рассказали о путешествиях кочевого народа, «татары» («Форд Соллерс») поведали историю любви молодой малярши и лесного духа Шурале. У «французов»-ЗМЗшников главным героем стал Моторок, который и от «Лады» ушел, и от «Пежо»

и от «Лады» ушел, и от «Пежо» винтовок и пистолетов, сборка-разборка макета АКМ, и марш-бросок. И вот тут-то «Морские Дьяволы» не упустили свою победу, обойдя всех соперников. И опять нельзя не сказать про «Молодых специалистов», которым по 10 секунд бонусного времени принесли лучшие ответы на медицинские вопросы и рекордная по времени сборка-разборка автомата.

И от «Лады» ушел, и от «Пежо»



В ГОСТИ будут к нам!»

ушел, а от «УАЗа» уходить не стал, и жил с ним долго и счастливо. «Румыны» из профсоюзного «Высокого напряжения» вспомнили о легендарном графе Дракуле, которому ничто человеческое не чуждо, и который знатно поправился на карантине. А «Морские Дьяволы» показали свою историю о том, как в Шерлок Холмс и Доктор Ватсон ищут в Сказочном лесу Алису, по пути им встречались и Вини Пух с друзьями, и Волшебная Гусеница, и даже сам Гарри Поттер. Победа в этом конкурсе единогласно была присуждена ульяновским «англичанам».

Соревнования продолжились «Веселым волейболом». От обычного он отличался размером мяча (50 сантиметров), и тем, что играть нужно было не руками, а специальными полотнищами. Играть решили по круговой системе «каждый с каждым», а победитель определялся по количеству побед. И снова команда ЗМЗ оказалась сильнее.

Последним соревнованием стал долгожданный лазертаг. Были созданы две локации, и собраны сразу 14 составов команд. Особенно выделялись две «детские команды» - дубли ЗМЗ и «Высокого напряжения», сражавшиеся на равных со взрослыми. Сражения затянулись на три часа. Дети обыгрывали взрослых, взрослые атаковали друг друга. Не спасало ни участие в различных профессиональных и полупрофессиональных лигах, ни

страйкбольно-пейнтбольное прошлое. В результате самой сильной в этом виде спорта оказались профсоюзные воины из «Высокого напряжения». А детские составы команд были отдельно награждены сладкими подарками.

На этом соревнования окончились. Царь-Батюшка снова сменил автомат и рацию на чугунок и ложку, и вручил победителям памятные медали. По итогам двух соревновательных дней на шестом месте оказалась команда «Живая сталь» (ПСИСА), на пятом – Форд Соллерс (Елабуга), на четвертом – «Молодые специалисты» (выпускники базовой кафедры УАЗ). Медали за третье место удостоились ребята из «Высокого напряжения» (ППО). Всего один балл отделил второе место от победителей. Серебро в итоге досталось ульяновцам – команде «Морские Дьяволы» (ДЭИФ и ПСИСА). А команда ЗМЗ уехала с заслуженной победой!

- Нам все очень понравилось, - делится капитан победителей Александр Ермолаев. - Еще раз спасибо за мероприятие. Все в восторге, особенно дети. С удовольствием приедем к вам еще раз.

Ему вторит и капитан Форд Соллерс Сергей Костюков:

- Как организатор я вижу, сколько сил было вложено в организацию Фестиваля. В следующий раз мы обязательно будем сражаться за победу.

Наталья КУЗНЕЦОВА



Три возраста «БУХАНКИ» – 450-451-452

Начало в №14 (04.09.2019), № 6 (10.06.2020), № 8 (08.07.2020), № 9 (22.07.2020)

Памяти конструкторов-кузовщиков Отдела главного конструктора Ульяновского автозавода 1950-1970х годов посвящая. Рахманов А.М.

К концу 1956 года в бюро появился Борзов Юрий Георгиевич, опытнейший кузовщик, приглашенный из КЭО ГАЗа. Его тоже привлекли к компоновочной работе над узлами кузова, до которых «не успевали доходить руки» у разработчиков, и я был «прикомандирован» к нему постигать науку проектирования кузовов вживую. Невольно в памяти всплывает фраза из миниатюры Аркадия Райкина о молодом специалисте, пришедшем на производство: «Чему тебя учили там, в институте, наплевать и забыть, теперь начинай всё сначала!»

И это правда! Чертить мы умели, разобравшись в самых запутанных чертежах тоже могли, в конструктивных материалах разбирались. И много прочих знаний было уложено в наших головах. Но вот правильно, технологично, работоспособно из них соорудить некую загогулину было не просто, не всегда с наилучшим результатом.

Умение приходит с практической работой и реплик и замечаний от тех, кто рядом «лежал или стоял на коленях, или согнулся в три погибели в глубоком поклоне» на плазе, кто с



► Борзов Юрий Георгиевич

неподдельным деловым настроением создавал конструкцию первого самостоятельного кузова УАЗ-450.

Для неосведомленного читателя считаю необходимым донести для осознания объема работы, исполненной конструкторами бюро кузовов. Примерно пять тысяч деталей, составляющих кузов, необходимо начертить на компоновочном плазе. Каждая деталь «взвешена» в координатной сетке плаза, в их конструктивной взаимосвязи, обеспечивающих абсолютно полную информацию о любом месте кузова. Компоновочный плаз – это инструмент конструктора, а для различных видов производства необходимы детальные

и сборочные чертежи. И вся эта огромная масса чертежной, графической работы исполнялась самым, по современным понятиям, архаичным способом, с помощью метрических линеек, различных угольников, циркулей и лекал.

Каждый детальный чертеж, выполненный конструктором-деталировщиком сугубо индивидуален на ватмане или кальке.

Такой детальный чертеж, иначе индивидуальный «портрет» детали или «белок» на профессиональном языке конструкторов, должен иметь столько копий, сколько необходимо. В те годы единственным способом размножения был процесс получения копий на светочувствительной бумаге, так называемых «синек». Но для этого необходимо иметь копию с детального чертежа, исполненной на достаточно прочной светопрозрачной кальке тушью. Трудоемкий и продолжительный этап исполнения конструкторской документации, километры линий, проведенных по всем стандартам чертёжной графики. Невольно вспоминаются несколько запомнившихся имен копировщиц, под стать кузовщикам, работавшим «без сна и отдыха»: Рычкова Людмила, Зотова Зинаида, Зененко (Одинцова) Людмила. К копировке привлекались и другие, даже деталировщики,

обладавшие прекрасными чертежно-графическими навыками, например таких, как Роза Мусавна Хайруллина (Тупицына) и Тамара Николаевна Кольякова (Потапова).

Решение о создании УАЗ-450 в новом образе было принято и его нужно было обязательно выполнять. С первых же дней начала работы в коллективе Отдела главного конструктора устано-

Георгиевича Борзова. Сначала на узлах кузова «450-й», до которых не «доходили руки» компоновщиков, а затем в конструировании кабины и платформы грузовика «450-Д» в группе с Александром Сергеевичем Хилковым и ведущим Ю.Г. Борзовым. Так из стороннего наблюдателя я стал коллегой тех, кто «не щадя живота своего», как бы пафосно это не звучало, создавали в



вился удивительный деловой настрой, который сохранился на долгие месяцы вперед.

Когда же эта работа окончилась макетом автомобиля в масштабе 1:5, был тотчас же привлечен под начало Юрия

конце 50-х годов то, что до сих пор, пусть в несколько измененном виде выпускается заводом в середине второго десятка лет XXI века.

Альберт Рахманов, ветеран УАЗ.
Продолжение следует

Из истории создания УАЗ-Патриот – к 15-летию начала серийного выпуска

Поначалу дизайн нового УАЗа доверили тольяттинским специалистам. Было несколько причин: денег у завода на разработку принципиально новой модели не хватало. И конструкция предыдущих моделей УАЗов, в частности УАЗ-469, подразумевала много ручной сварки. А новые сварочные автоматы предстояло делать на производстве ВАЗа, да и опыта в области дизайна у ВАЗовцев было несравнимо больше. Поэтому неслучайно первые эскизы нового автомобиля УАЗ 3160 напоминали

ВАЗ-2110. Внешне УАЗ-3160 выглядел странновато: рама с узкой колеей и короткой базой делала его непропорционально высоким, коротким и узким. Но при этом у нового автомобиля уже был современный кузов, гражданский салон и распашная дверь грузового отсека.

Еще одна загвоздка была с мотором: стандартного ульяновского 78-сильного мотора рабочим объемом 2,45 литра автомобилю явно было мало. УМЗ готовил уже двигатель объемом 2,9 литра в карбюраторном и

впрысковом вариантах – мощностью до 105 л.с. Создатели УАЗ-3160 смотрели и на более современный 16-клапанный ЗМЗ-406 мощностью 130 л.с., и на проектируемый на его базе дизель ЗМЗ-514. Импортные моторы в качестве конвейерного варианта не рассматривали, поскольку по цене такой УАЗ приблизился бы к иномарке.

Постепенно уже ульяновские инженеры усовершенствовали начинку нового автомобиля. На базе 4-ступенчатой коробки передач сделали 5-ступенчатую. Появилась раздаточная коробка с одним рычагом и неразрезные мосты Spicer.

Благодаря пружинной передней подвеске немного улучшилась плавность хода и управляемость.



► Первый 3160 сходит с конвейера.1997г

Откровением для завода стали и передние дисковые тормоза, в доводке которых помогла фирма Lucas. А еще новый УАЗ получил гидроусилитель рулевого управления.

В таком виде автомобиль в 1993 году впервые показали журналистам. Главным его недостатком справедливо назвали короткую базу и узкую колею. Тем не менее УАЗ-3160 выпускали до 2005 года.

Со временем УАЗу увеличили колесную базу на 360 мм (до 2760 мм) и присвоили обозначение УАЗ-3162. Автомобиль, получивший название Симбир,

стал вместительнее и обрел более гармоничную внешность. Улучшилась плавность хода. Постепенно УАЗ-3162 стал обрывать модификациями. Из Симбира вырос и очень интересный проект начала 2000-х годов – Симба, семейство автомобилей, которыми планировали со временем заменить «буханки». Но, как и иные смелые проекты начала нынешнего века, этот развития не получил.

Доведенный до ума УАЗ-3162 и стал в итоге Патриотом, серийный выпуск которого начался в августе 2005 года.



Юбилеи!

3 августа отметил свое 50-летие термист кузнечного цеха

ОЛЕГ АНАТОЛЬЕВИЧ ПЕТРОВ.

Коллектив кузнечного цеха поздравляет Олега Анатольевича с юбилеем. Желает ему здоровья и бодрости духа, благополучия и удачи.

*Юбилей пришел в твой дом,
Все за праздничным столом —
Тосты, радость, громкий смех.
Ждет тебя пускай успех.*

*И не важно, сколько лет —
У мужчин всегда расцвет.
Главное ведь — жить уметь
И душою не стареть.*

*Пусть не будет вовсе бед,
Проживи еще сто лет.
Юбиляр ты наш родной,
С днем рождения, дорогой!*

10 августа отметил 80-летний юбилей бывший главный технолог УАЗа

НИКОЛАЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ РЕПИН.

Технические службы УАЗа и дочерних обществ, профсоюзный комитет, коллеги от всей души поздравляют Николая Александровича, выражают благодарность за долгий добросовестный труд, желают счастья, здоровья, благополучия в семье.

От души – с прекрасным юбилеем!
Оптимизма, радости, тепла!

*Пусть судьба, удачи не жалея,
Как сегодня балует всегда!
Долгих лет и крепкого здоровья,
Добрых слов от близких и друзей,
И таких прекрасных, как сегодня,
Еще много-много ярких дней!*

16 августа отметила юбилей распределитель работ диспетчерского отдела окрасочного производства

АЛЛА ВАЛЕНТИНОВНА ПОЛЯКОВА.

Администрация, профсоюзный комитет, коллеги по работе сердечно поздравляют Аллу Валентиновну со знаменательной датой, выражают благодарность за долголетний, добросовестный труд. От всей души желают дальнейших успехов в труде, крепкого здоровья на долгие годы, удачи во всех начинаниях, благополучия, счастья, любви и уважения со стороны близких. Пусть вас, Алла Валентиновна, окружают только добрые и отзывчивые люди, которые приносят в вашу жизнь радость и хорошее настроение!

В день торжества, в год юбилея

За всё мы вас благодарим

И пожелать хотим побольше

Здоровья, бодрости и сил.

Чтоб каждый день спокойным был,

Желаем мы для вас отныне

Замедлить времени отсчёт,

Чтобы не подвластны ему были

Здоровье, внешность и почёт.

Чтоб вы с годами не теряли

Своей душевной красоты,

Чтобы такой же, как и прежде,

По жизни оставались вы!

21 августа отмечает юбилейный день рождения маляр окрасочного производства

МАРИНА АЛЕКСАНДРОВНА ЗУМОРИНА.

Руководство, профсоюзный комитет производства, коллектив бригады от всей души поздравляют Марину Александровну с юбилеем, благодарят за долголетнюю добросовестную и общественную деятельность в окрасочном производстве, желают благополучия, любви, удачи, хорошего настроения. Пусть вас окружают верные друзья, на работе уважают коллеги, а дома лелеют и берегут родные люди.

*Любите жизнь, любите вдохновенье,
Пусть радуют вас в будущем года,
Пусть радостнее будет настроение,
А грусть покинет раз и навсегда.
Удачи вам, и неба голубого,
Улыбку солнца, радости, любви,
И счастья в жизни самого большого,
И пусть везет на жизненном пути!*

26 августа отмечает юбилейный день рождения наладчик оборудования металлопокрытия и окраски окрасочного производства

АНДРЕЙ ВЛАДИМИРОВИЧ МИШИН.

Руководство, профсоюзный комитет производства, коллектив бригады от всей души поздравляют юбиляра с прекрасным праздником - днем рождения, благодарят за долголетнюю добросовестную и общественную деятельность в окрасочном производстве, желают искренних улыбок, благополучия в семье, крепкого здоровья, радости, успехов во всех начинаниях, красоты души и сияния в глазах. Пусть вас любят, и пусть вы будете любимы всегда. Поддержки вам от друзей и родных, позитивных эмоций, приятных моментов и солнечных дней!

Позвольте нам поздравить вас,

В день светлый вашего рождения.

Что пожелать вам в этот день,

Каких же благ, какого счастья?

Чтоб никогда не унывать,

Не знать болезни и несчастья!

Чтоб вы не знали никогда

Ни огорчений, ни печали!

Чтобы приветливые друзья

С улыбкой всюду вас встречали!

28 августа отмечает юбилейный день рождения оператор автоматических и полуавтоматических линий ДМП

АЛФИЯ АДиеВНА САЙФУТДИНОВА.

Уважаемые коллеги, заявку на поздравление с юбилеем отправляйте на электронный адрес ep.furasieva@sollers-auto.com или приносите в редакцию лично (здание УГЭ, Департамент информации и общественных связей, 1 этаж).
Телефоны для справок: 40-94-44

Руководство, профсоюзный комитет, и коллеги Департамента механосборочного производства ЦПА поздравляют коллегу с юбилеем и желают всего самого наилучшего.

*С юбилеем поздравляю!
Счастья, радости желаю,
Вечной юности души
И бескрайней доброты.*

*Пусть всегда найдутся силы
Жить достаточно красиво.
Оставаться безупречной,
Быть здоровой и успешной.*

*Пусть сбываются надежды,
Вмиг исполнятся мечты,
Жизни долгой, безмятежной,
Полной счастья и любви!*

29 августа отмечает юбилей кладовщик цеха внутризаводского транспорта департамента внутренней логистики дирекции по планированию и логистике

ИРИНА НИКОЛАЕВНА МЕДВЕДЕВА.

Администрация, коллеги по работе поздравляют Ирину Николаевну с этим радостным и светлым днем! И сегодня в день рождения искренне желают удачи во всех начинаниях, успеха в делах, любви и доброты от близких. Пусть негатив и всё плохое останется позади, пусть этот день станет началом только для самого лучшего, приятного, радостного и светлого, запомнится чудесными подарками, неожиданными сюрпризами, невероятными ощущениями счастья, грандиозным весельем и каким-нибудь добрым чудом!

Пусть этот день не шумный праздник,

Не красный день в календаре,

Но он счастливый и прекрасный -

Ты появилась на земле.

И мы сердечно поздравляем

Тебя с таким чудесным днем

И от души тебе желаем

Здоровья, радости во всем!

Интересный УАЗ

Эти забавные грузопассажирские фургончики, собранные на базе УАЗа в Петрозаводске, прозвали «мыльницами». Автомобиль для ремонтных бригад с необычной крышей округлой формы на протяжении 20 лет выпускал карельский Территориальный центр междугородних связей и телевидения № 23 (ТЦМС-23).

Первый образец ремонтно-профилактической мастерской был собран в конце 1977 года и

получил обозначение РПК-23. На шасси УАЗ-452 установили кузов из формованных стеклопластиковых панелей. Внутри салона были предусмотрены шесть пассажирских мест (плюс одно рядом с водителем) и шкафы для инструмента.

В течение 1978 года автомобиль проходил дорожные испытания и был рекомендован Минсвязи СССР к серийному производству. В эксплуатации он также показал себя отлично, однако позднее всё же появились нарекания. И касались они как раз-таки высокой крыши. Несмотря на то, что такая конструкция позволяла специалистам работать не сгибаясь внутри машины, водители жаловались на крайне низкую боковую устойчивость автомобиля.

Позднее эта версия неоднократно модернизировалась: так, в 1984 году был изготовлен вариант с более низкой крышей, а после распада Союза ТЦМС-23 и вовсе перешли на производство автомобилей типа «фермер». Последний автомобиль покинул территорию экспериментального производства 27 марта 1998 года. За все время с начала выпуска первой машины было выпущено около 450 автомобилей всех модификаций.



ООО «Ульяновский автомобильный завод» приглашает на работу на вакансии:

- Штамповщик
- Сварщик контактной сварки
- Маляр
- Термист
- Оператор автоматических и полуавтоматических линий, станков и установок
- Фрезеровщик
- Шлифовщик
- Слесарь-инструментальщик
- Слесарь механосборочных работ
- Слесарь по ремонту подвижного состава
- Наладчик холодноштамповочных работ
- Наладчик автоматических линий и агрегатных станков
- Рихтовщик кузовов
- Модельщик по деревянным моделям
- Долбежник
- Наждачник
- Кладовщик
- Контролер холодноштамповочных работ
- Распределитель работ
- Водитель-испытатель
- Ведущий инженер-технолог
- Специалист по поставкам

Вакансии ООО «УАЗ» для внутреннего перевода:

- Специалист по закупкам
- Специалист по циклическому пересчету
- Контролер станочных и слесарных работ
- Электрогазосварщик (работа по совместительству)

Вакансии ООО «УАЗ» для внутреннего совместительства:

- Штамповщик
- Сварщик на машинах контактной сварки

ООО «УАЗ-Автокомпонент» приглашает на работу:

- Обрубщик
- Формовщик машинной формовки
- Заливщик металла
- Стропальщик
- Стерженщик
- Слесарь-ремонтник
- Сушильщик стержней, форм и формовочных материалов
- Уборщик в литейных цехах
- Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования

Отдел кадров ООО «УАЗ»: Московское шоссе, 92, Бизнес-центр УАЗ, каб. 102а, тел. 40-99-40, personal-uaz@sollers-auto.com

ВОТ ОНО КАКОЕ, НАШЕ ЛЕТО!



Уважаемые автозаводцы!

Лето в самом разгаре, впереди у многих из вас отпуск, и мы приглашаем вашу семью принять участие в конкурсе на лучший семейный видеоролик

Ваш ролик может быть веселым или лирическим, спортивным или романтическим и желательно коротким (до 1 мин).

Разместить ролик можно:

- в группе Вконтакте https://vk.com/molodezh_uaz

- в альбоме https://vk.com/videos-43717265?section=album_2

Победители будут определены по итогам интернет-голосования.

Участвуйте! Не упустите возможность получить приз!



Выставка «Территория охоты»

В Музее – усадьбе городского быта «Симбирск конца XIX – начала XX вв» до ноября 2020 года открыта охотничья выставка.

На новой выставке «Территория охоты» можно будет увидеть множество предметов и фотографий из

фондовой коллекции Музея-заповедника «Родина В. И. Ленина», а также экспонаты из частных собраний, связанных с охотничьей культурой. Это многогранное явление со своей глубокой историей и традициями, оставившее заметный след в истории человечества.

Выставка позволит познакомиться посетителям как с историей охоты, так и с предметами искусства конца XVIII – начала XX века, чье создание было навеяно охотничьей тематикой. Отдельно будет уделено внимание верным соратникам каждого охотника – собакам. Одним из самых необычных экспонатов будет мощный пистолет с прикладом для фотоохоты.

ОВЕН (21.03 - 19.04)
Сентябрь подарит большое количество общения, и Овнам удастся во всей красе проявить свои коммуникабельные и личные качества. Дружелюбие и отзывчивость представителей этого знака, помогут им оставить о себе хорошее впечатление, что благоприятно скажется на их дальнейшем общении и укреплении полезных связей.

ТЕЛЕЦ (20.04 - 20.05)
Сентябрь 2020 потребует от Тельцов быть очень внимательными ко всему, что будет происходить вокруг них и ни во что ни вмешиваться. События, которые будут разворачиваться, предоставят множество шансов изменить свою жизнь к лучшему, главное – вовремя разглядеть этот шанс и воспользоваться им.

БЛИЗНЕЦЫ (21.05 - 21.06)
В этот период Близнецам придется очень сильно поработать, ведь сидеть, сложа руки, не получится. В тоже время, эти планеты подарят представителям знака некоторую рассудительность и неторопливость, из-за которой их будет больше тянуть поразмыслить.

РАК (22.06 - 22.07)
Сентябрь достаточно суетливый месяц для Раков, и все хлопоты и суета будут происходить вокруг их развития и улучшения многих сфер жизни. Усилия, которые прилагали Раки для улучшения своей жизни, развития и финансов, работы и бизнеса наконец-то начнут проявлять свой результат.

ЛЕВ (23.07 - 22.08)
В сентябре Львы будут слишком чувствительны и ранимы для принятия важных решений и не смогут посвятить себя целиком работе и серьезным делам. Если выпадет шанс остаться в стороне и просто плыть по течению, то непременно так и сделайте. Сейчас не лучшее время для активных действий.

ДЕВА (23.08 - 22.09)
В этом месяце представителям знака придется заниматься не только своими делами, но и обратить внимание на положение своих близких людей. Стоит следить за своим временем, пытаться правильно его распределить, иначе представителям этого знака вряд ли удастся добиться больших успехов в любом деле.

ВЕСЫ (23.09 - 22.10)
В этом месяце Весам придется много потрудиться. Однако не следует опускать руки даже тогда, когда покажется, что выхода нет. Стоит прислушиваться к мнению своих близких людей. Весам рекомендуется наладить былые контакты со своими друзьями и знакомыми.

СКОРПИОН (23.10 - 21.11)
Для представителей знака сентябрь довольно удачный и прибыльный месяц. Однако стоит полагать, что он будет намного эффективней предыдущего, позволит закончить давно начатые дела. Также это хорошее время для новых знакомств: в бизнесе, дружбе, любви. Ближе к концу месяца Скорпионам стоит принять важное решение.

СТРЕЛЕЦ (22.11 - 21.12)
Стрельцам предстоит завершить все ранее начатые дела. Кроме того, именно сейчас они могут получить большую выгоду от любых начинаний. Представителям знака необходимо обратить внимание на круг лиц, которые их окружают, возможно, кто-то не терпит их присутствия.

КОЗЕРОГ (22.12 - 19.01)
Сентябрь наполнит жизнь представителей знака радостными событиями, связанными с работой. Но особое внимание им следует уделить любовным отношениям и своему здоровью. Благодаря своей настойчивости у козерогов должна появиться дополнительная мотивация, которая поможет победить все трудности и неудачи, и добиться своей цели.

ВОДОЛЕЙ (20.01 - 18.02)
Для представителей знака первый месяц осени окажется довольно насыщенным и богатым, как на приятные события, так и на неприятности. Вы будете чувствовать себя в самой гуще событий, особенно ближе к последней неделе сентября. Слушайте свой внутренний голос.

РЫБЫ (19.02 - 20.03)
Этот месяц принесет представителям знака много положительных эмоций на фоне общего спокойствия и равномерного течения времени. Накала страстей в вашей жизни не будет, но и рутина не станет донимать вас скукой и однообразием. Постарайтесь не спугнуть удачу.

ООО «УАЗ» В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ: В «Жизнь УАЗ» f «ЖИЗНЬ УАЗ» YouTube «НОВОСТИ УАЗ»