

ПАНОРАМА

12+

УАЗ

№ 18 (8319) 14 июня 2017 г.

▶▶ Главная новость

Арские холмы собрали почитателей внедорожников на УАЗ-фестивале

Первый Всероссийский УАЗ-фестиваль прошел в минувшие выходные в селе Арском, событие было посвящено Дню России. Автофест собрал не только профессиональных гонщиков, но и всех тех, кто любит адреналин, мощь и надежность внедорожников УАЗ. Его участниками стали автомобилисты из Самары, Москвы, Нижнего Новгорода и других городов России.

окончание на стр. 4▶▶



▶▶ Цитата недели



Сергей Морозов,
губернатор Ульяновской области:

«УАЗ – это автомобиль, на котором можно приехать в любое другое государство, и это вызовет интерес, ведь все знают, что наш легендарный автомобиль покорил самую высокую точку Европы – Эльбрус. В дальнейшем мы планируем расширить рамки фестиваля и сделать его международным. Что отличает данное событие от других похожих мероприятий? То, что, кроме спортивной и культурной программы, здесь есть еще и деловое содержание мероприятия. Хочется сказать слова благодарности руководству УАЗ, которое поддерживает такие замечательные народные инициативы».



УАЗ запускает новую программу кредитования
▶▶ стр. 2



Кайдзен-предложение Галины Мартыновой
▶▶ стр. 5



В Ломах состоялся юбилейный турслет
▶▶ стр. 6

В эфире радио УАЗ

с 19 по 23 июня



- «Ваше личное – наше общее» – репортаж о зарождении новых династий. Истории молодых семей, работающих на предприятии.
- «Тропа длиной 40 лет» – турслет заводских работников в с. Ломы.
- Новости предприятия и региона.
- Музыкальные поздравления.

Тел. для справок: 2-94-44

Эл. почта: ep.furasieva@sollers-auto.com

► Из жизни региона

Ульяновский вуз вошел в топ-100 университетов страны

Ульяновский государственный университет занял 79 место в Национальном рейтинге университетов, представленном международной информационной группой «Интерфакс» совместно с радиостанцией «Эхо Москвы».

Всего в список включено 264 лучших вуза страны. Также в этот перечень вошел Ульяновский государственный педагогический университет, заняв 200-ю позицию. Данный рейтинг составляется с 2009 года с целью независимой оценки деятельности российских вузов. Критериями отбора стали шесть параметров: образование, исследования, социальная среда, международная деятельность (интернационализация), инновации и предпринимательство, бренд.

Оформить гараж в Ульяновске стало проще

В Ульяновской области упростилась процедура оформления гаражей в собственность в рамках проекта «гаражная амнистия».

Закон о «гаражной амнистии» был принят в регионе по инициативе губернатора Сергея Морозова год назад. Согласно ему члены гаражных кооперативов получили возможность бесплатно оформить земельные участки под своими гаражами. Однако ранее существовала проблема: отсутствовали правоустанавливающие документы на принадлежащие ульяновцам гаражи, из-за чего они не могли стать полноправными собственниками своего имущества.

Именно поэтому совсем недавно региональным правительством был принят законопроект, благодаря которому процедура оформления гаражей значительно упростилась. Так, теперь для оформления гаражей в собственность больше не требуется разрешение на строительство и постановка земельных участков на кадастровый учет, а следовательно, под действие закона попадут абсолютно все ГСК региона – а их насчитывается порядка 600.

В регионе планируют создать новую ОЭЗ

Инициативу создать в Ульяновской области новую экономическую зону промышленно-производственного типа поддержал в ходе рабочего визита в регион председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев.

Предполагается, что в состав новой ОЭЗ войдет часть площадки индустриального парка «Заволжье» и Технокампуса. Центральным ядром станет Технокампус, первый этап которого уже реализован: это нанотехнологический центр, открытый в 2014 году, его команда на сегодня запустила уже более 100 проектов.

Как отметил генеральный директор Корпорации развития Ульяновской области Сергей Васин, подобная площадка может быть интересна производственным компаниям и предприятиям, осуществляющим разработку новой продукции. Существующая в регионе особая экономическая зона портового типа ориентирована в основном на логистические компании, в ней нельзя вести технико-внедренческую деятельность и здесь сложный порядок таможенного оформления для производственных предприятий.

► События в автомире

УАЗ запускает программу кредитования с первоначальным взносом 0%

Ведущий российский производитель внедорожников и легких коммерческих автомобилей УАЗ в партнерстве с ПАО «Совкомбанк» представляют новую программу кредитования с первоначальным взносом 0%.

Программа предполагает максимально выгодные финансовые условия для приобретения всей линейки автомобилей УАЗ. В рамках данного предложения любую модель УАЗ можно приобрести в кредит без первоначального взноса по ставке от 8,65% на период до 3 лет. Для этого необходимо обратиться в один из дилерских центров УАЗ с минимальным пакетом документов и подать заявку на рассмотрение кредита, процедура согласования которого займет не более двух часов.

При этом при сдаче автомобиля в трейд-ин или на утилизацию покупатель получает дополнительную скидку в размере 50 000 рублей. Таким образом, при

сдаче автомобиля в трейд-ин или на утилизацию и при приобретении внедорожника УАЗ ПАТРИОТ в комплектации «Классик» с первоначальным взносом 0% на период 3 года ежемесячный платеж по программе составит 22 114 рублей. Исходя из таких же условий, ежемесячный платеж на приобретение УАЗ ПИКАП в комплектации «Стандарт» будет равен 26 164 рублям.

На текущий момент в модельной линейке УАЗ представлены обновленный внедорожник УАЗ ПАТРИОТ по цене от 749 000 рублей, универсальный УАЗ ПИКАП стоимостью от 877 000 рублей и легендарный автомобиль УАЗ ХАНТЕР, цена на который начинается от 619 000 рублей. Также Ульяновский автомобильный завод предлагает покупателям раз-



личные модификации легких коммерческих автомобилей по стоимости от 609 000 рублей.

Стоит отметить, что УАЗ имеет широкую дилерскую и сервисную сеть, которая в настоящий момент насчитывает 177 центров по всей территории России.

Более подробную информацию и точный расчет по новой программе кредитования можно узнать в официальных дилерских центрах УАЗ или на странице кредитного калькулятора <https://goo.gl/LrMVgq>.

Стало известно, когда заработают новые скидки на автомобили

В ближайшее время вступят в силу обновления сразу для нескольких госпрограмм: «Первый автомобиль», «Семейный автомобиль», «Русский тягач», «Русский фермер» и «Свое дело».

Ранее названные Минпромторгом новые меры поддержки автопрома будут запущены в июле, на них будет выделено 7,5 млрд рублей, пишет «Коммерсант». По обновленным условиям в рамках программ, субсидирующих кредиты («Первый автомобиль» и «Семейный автомобиль»), потребители получают скидку в 10% от стоимости автомобиля. По лизинговым программам, которые распространяются на коммерческий транспорт, потребителю увеличат субсидируемый процент до 12,5%.

Несмотря на то, что до запуска программ остался месяц, все еще остаются

технические вопросы по их реализации. Например, в проекте постановления несколько раз обновлялись условия того, кто может купить машину в рамках программы «Первый автомобиль». Так, если раньше для этого необходимо было отсутствие автокредита в течение пяти лет (что банк может с легкостью проверить), то теперь это все-таки должен быть первый автомобиль.

Всего в 2017 году на поддержку автопрома заложено 62,3 млрд рублей, ранее в Минпромторге отмечали, что это позво-



лит реализовать 737 тыс. машин. Из них на программу обновления парка выделено 17,5 млрд рублей, на льготное автокредитование и льготный лизинг – по 10 млрд рублей, 7,4 млрд рублей пойдут на субсидии на компенсацию процентных платежей по инвестициям.

Автопром не останется без господдержки

Но льгот по ввозу автокомпонентов больше быть не должно, предлагает Минэкономразвития.

Действия соглашений о промышленной сборке, с помощью которых российские власти последние несколько лет регулировали отношения с большинством автокомпаний, ведущих локальное производство в России, истекает в 2018-2020 гг. Взамен данного режима Минэкономразвития совместно с Минпромторгом планирует до конца лета разработать новый механизм поддержки автопрома и ввести его в действие ориентировочно с 2019 г. Об этом сообщает газета «Ведомости» со ссылкой на директора департамента

развития секторов экономики Минэкономразвития Александра Масленникова.

Новый механизм не будет предусматривать льготных ввозных пошлин (преимущественно нулевых) на автокомпоненты, говорит Масленников. Это нужно для развития местной автокомпонентной отрасли: сейчас автоконцернам зачастую выгоднее импортировать детали, что снижает интерес глобальных поставщиков открывать свои заводы в нашей стране и увеличивать локализацию производства. К тому же Россия не может сохранить льготы, так как одним из условий вступления государства в ВТО была их отмена с 1 июля 2018 г.

При этом автоконцерны сохраняют доступ ко всем программам господдержки отрасли – госзакупкам, льготному кредитованию и лизингу, компенсации утилизационного сбора и проч. В прошлом году на эти цели – без учета утилизационного сбора – бюджет потратил почти 60 млрд рублей. Ежегодная поддержка отрасли планируется на уровне 65 млрд рублей, следует из проекта стратегии развития

автопрома.

Если соглашения о промсборке могли подписываться с пулом инвесторов и касались всего их модельного ряда, то новые предполагается подписывать только с одной компанией и под конкретные модели. Стартовая локализация производителя должна быть не менее 60%, продолжает Масленников. Автоконцерны будут обязаны увеличить уровень локализации моделей, например, до 80% – именно такой ориентир указан в написанном Минэкономразвития проекте стратегии автопрома до 2025 г. Будет и обязательство по развитию экспорта, но показатель пока не определен. Напомним, что в проекте стратегии развития автопрома целевой ориентир по экспорту автомобилей равен примерно 15% от их общего производства в стране.

Потеря доступа к господдержке будет болезненной для автозаводов. По данным Минпромторга, с использованием разных программ в прошлом году в России был продан каждый второй автомобиль. Как отмечают эксперты, поддержка автопрома сокращается, но не уходит полностью – для отрасли в условиях сократившегося рынка это хорошая новость.

Арские холмы собрали почитателей внедорожников на УАЗ-фестивале



по автокроссу, который проходит здесь, на Арских холмах. Сейчас появляется новый формат гонок, в котором участвуют не только профессиональные спортсмены, но и ценители автомобилей УАЗ. Данный фестиваль объединяет всех любителей наших автомобилей, и это для нас особенно ценно, так как здесь мы имеем возможность напрямую получить обратную связь от на-



Окончание. Начало на стр. 1
Живописные Арские холмы давно стали излюбленным местом не только для автокроссменов из Ульяновска, но и для гонщиков из других городов нашей страны. Организаторы мероприятия подготовили для всех гостей УАЗ-феста яркую и насыщенную программу, а также конкурсы и подарки от спонсоров фестиваля.

Открыли первый Всероссийский УАЗ-фестиваль почетные гости: губернатор Ульяновской области Сергей Морозов и заместитель генерального директора Ульяновского автомобильного завода Александр Лагунов.

– УАЗ – это автомобиль, на котором можно приехать в любое другое государство, и это вызо-

губернатор Ульяновской области Сергей Морозов. – Что отличает данное событие от других похожих мероприятий? То, что, кроме спортивной и культурной программы, здесь есть еще и деловое содержание мероприятия. Хочется сказать слова благодарности руководству УАЗ, которое поддерживает такие замечательные народные инициативы.

Заместитель генерального директора УАЗ Александр Лагунов отметил, что первый Всероссийский УАЗ-фестиваль – это важное событие для Ульяновского автомо-



ших покупателей, услышать их отзывы из первых уст, чтобы и дальше совершенствовать свой продукт, улучшая его технические характеристики и повышая качество.

По словам организатора УАЗ-фестиваля, члена автомобильного клуба УАЗ ПАТРИОТ Константина Вилюкова, создание автомобильного праздника в Ульяновске – это мечта, которую долгое время хотелось воплотить в жизнь и которая наконец стала реальностью. Он отметил: – Во многих городах России проводят автофестивали. Было

том, что этот спортивный праздник стал интересным не только для профессионалов, которые не понаслышке знают тонкости экстремальной езды, но и для любителей и почитателей автомобилей УАЗ. Так, многие приехали на мероприятие целыми семьями и долго не хотели покидать его. Первые лица города также не остались в стороне: губернатор Ульяновской области Сергей Морозов приехал на УАЗ-фест со своей семьей.

фестиваль станет международным. Особенность УАЗ-фестиваля заключалась в

решовал автомобиль московского гостя, который привез уникальную модель УАЗ. Народный умелец своими руками соорудил и установил систему ги-



вет интерес, ведь все знают, что наш легендарный автомобиль покорил самую высокую точку Европы – Эльбрус. В дальнейшем мы планируем расширить рамки фестиваля и сделать его международным, – подчеркнул

бильного завода:

– Мы из года в год бываем свидетелями чемпионата России



бы несправедливо обделить наш родной город, поэтому пришла идея создания УАЗ-фестиваля в Ульяновске. Его цель – показать, на что способен автомобиль УАЗ, проверить его на выносливость в условиях бездорожья. Мы планируем сделать это мероприятие ежегодным и надеемся, что аудитория и география значительно расширятся, а сам

дравлической подвески для УАЗ ПАТРИОТА. Программа УАЗ-фестиваля была настолько насыщена, что зрителям нужно было успевать следить за меняющимся ходом событий. Самыми зрелищными стали состязания гонщиков – это парные заезды 4x4, соревнования по внедорожному драгрейсингу, квесты на эрудицию, викторины и веселые конкурсы.

Этот день, конечно же, не обошелся без выступления заводской команды гонщиков УАЗ, которые продемонстрировали мастер-класс по покорению трасс бездорожья. В завершение праздника представители автомобильных клубов отправились в автопробег по городу Ульяновску.

Этот день, конечно же, не обошелся без выступления заводской команды гонщиков УАЗ, которые продемонстрировали мастер-класс по покорению трасс бездорожья. В завершение праздника представители автомобильных клубов отправились в автопробег по городу Ульяновску.

Этот день, конечно же, не обошелся без выступления заводской команды гонщиков УАЗ, которые продемонстрировали мастер-класс по покорению трасс бездорожья. В завершение праздника представители автомобильных клубов отправились в автопробег по городу Ульяновску.

Екатерина Берендеева



Моя бригада



Окрасочное производство, бригада № 131 участка финишной окраски кузовов окрасочного комплекса Eisenmann

Бригадир	Ирина Максимова	На Ульяновский автомобильный завод устроилась в 1999 году маляром-шлифовщиком. Бригадиром является с 2005 года, с момента открытия окрасочного комплекса Eisenmann. Бригада Ирины занимается окончательной подготовкой кузовов.
	Марина Харитонова	Трудится на предприятии уже 22 года, два из которых является бригадиром. Марина является бригадиром у шлифовщиков, ее бригада занимается подготовкой кузовов к окраске.
	Сергей Кочешков	На Ульяновском автомобильном заводе работает с 2012 года. С начала этого года вступил в должность бригадира у маляров-пульверизаторщиков, его бригада занимается окраской кузовов.
Чем занимается бригада	Коллектив бригады сложился с момента основания окрасочного комплекса Eisenmann. Бригада занимается окраской и полировкой кузовов автомобилей УАЗ. Коллектив смешанный, в нем трудятся 74 человека – как женщины, так и мужчины. Помимо основного состава шлифовщиков и маляров-пульверизаторщиков, в бригаду входит также вспомогательная группа стропальщиков и наладчиков.	
Состав бригады	Р.Г. Азизова, Р.П. Албутова, Н.В. Александрова, Р.Р. Багаутдинов, Г.И. Багаутдинова, Л.В. Бармина, А.Г. Борисов, Т.С. Вдовина, Т.А. Вишнякова, В.А. Гордиенко, А.Р. Давыденко, Т.Г. Дмитриева, Л.Н. Долгова, И.Ф. Дубовенкова, Л.А. Ерофеева, Е.М. Жаринова, К.О. Заводский, М.Ф. Зайниев, Е.В. Зюгурбашева, Г.И. Измаилова, Н.В. Казакова, М.С. Карабаева, Д.М. Карзанов, Д.В. Ключников, С.Л. Коломенцев, Д.В. Коннов, С.В. Краснощечева, О.П. Кронгусова, Н.С. Кушнир, Н.А. Ларионова, Г.Е. Манахова, А.В. Маркелычев, И.П. Маяксина, Д.А. Михеев, М.В. Мутина, Р.Ф. Мухаметзянов, И.Ю. Назаркина, И.Е. Наумов, А.В. Поваляев, А.А. Потапов, Т.Б. Рождественна, В.Е. Сардушкин, В.М. Семагина, В.В. Семенов, Д.А. Скворцов, Е.Ю. Тютяева, И.П. Улюшева, А.А. Фельде, А.А. Хаитмедов, Р.М. Хайруллин, Г.Х. Хакимова, Р.Я. Хасанов, Д.Х. Хасанова, С.Г. Цыфаркин, М.А. Шайдулина, М.Р. Шарафутдинова, М.С. Юсупов, А.В. Алексеева, М.И. Вавилина, А.М. Залалова, Н.Н. Костычева, Н.Ю. Макеева, З.Н. Мердеева, С.А. Павлова, Т.В. Рождественская, С.А. Рыбкина, Н.А. Светова, Р.И. Уразова, Ю.Г. Федорова, О.И. Федотова, А.С. Абитов, А.В. Кузнецов, А.В. Тишов, В.В. Свицкий.	

Кайдзен-предложения: глазами создателей

На Ульяновском автомобильном заводе Галина Мартынова трудится около 30 лет, более пяти из которых – в должности бригадира. За время работы в окрасочном производстве Галина Мартынова подала порядка 80 кайдзен-предложений с целью улучшения производственного процесса.



Галина Мартынова, бригадир участка окраски деталей грузового кузова окрасочного производства:

- В 2016 году был закрыт участок струйного облива, и номенклатура ранее окрашиваемых на нем деталей была

передана на участок окраски мелких деталей 05403. Оказалось, что подвеска, использу-

мая для окрашивания одной из таких деталей – пробки на бензобаки, которая использовалась раньше, не подходит по размеру и крюк на ней направлен в другую сторону. Однако рабочий процесс нельзя было задерживать, а значит, нужно было срочно что-то предпринимать. Для решения этой проблемы я разработала кайдзен-предложение. В результате была изменена конструкция подвески для окрашивания детали: уменьшена ширина с 1000 мм до 530 мм, а также изменено положение крюка для завешивания самой подвески. Подобные кайдзены я подаю периодически, так как это требуется для совершенствования производственного процесса.

Подготовила Ирина Мамонова





► Конкурс стенгазет.
На фото – Михаил Гуцин
(команда «СССР»).



► Соревнования по силовому спорту. Команда «2/73».

Гости, ливень и юбилейный турслёт

**«Отличная компания,
Погода «зашибись»,
Как здорово, что все мы здесь
Сегодня собрались!»**

Именно это стихотворение, написанное в стенгазете одной из команд, наиболее ярко отражает настроение более 200 участников юбилейного 40-го туристического слета. Компания подобралась действительно отличная – семь команд-участниц, включая гостей из Заволжского моторного завода и ветеранов туристического движения. А вот

с погодой, скажем прямо, не повезло: весь второй день лил сильный дождь, который и спутал все планы туристов. Но обо всем по порядку.

После трудовой недели автозаводские туристы, дружно погрузившись в автобус, поехали на любимую поляну в селе Ломы. Быстро обустроив бивуаки, туристы отправились на первое соревнование. Под стук топоров и визг пил силами мерились лесорубы. Быстрее всех с заготовкой дров справились гости из Заволжья – команда «Сердце патриота».

Продолжил вечер конкурс одной песни. Тема конкурса повторяла тему слета – «Тропа длиною 40 лет». Под звуки гитары, фонограммы и даже под музыкальный бит туристы исполнили свои творения. Строгое жюри, состоящее из представителей команд и судейской бригады, вынесло свой вердикт: победителями назвать сразу две команды – «СССР» (ветераны) и «Выжившие» (сборная ПСиСА, ДУК, ДИиОС, ДЭиФ и СГИ).

А вот спортивное ориентирование проходило, когда уже догорал костер и на небе светили звезды. Несмотря на переживания судей, что в темноте гости из ЗМЗ могут заблудиться, ребята из Заволжья показали класс и опередили по времени все местные команды.

Утро второго дня по традиции началось с открытия слета. Приветствовать туристов приехали директор по персоналу ООО «УАЗ» Я.В. Тормышев, руководитель ДИиОС К.А. Сазонов и заместитель председателя ППО ОАО «УАЗ» Р.В. Кудряшов.

«Реализуя корпоративную программу «Молодежь», мы поддерживаем молодых сотрудников – актив и будущее нашего завода. Одним из мероприятий этой программы является турслёт УАЗ. Уже на протяжении 40 лет турслёт собирает самых креативных, самых энергичных ребят, работающих на предприятии. Мы однозначно продолжим поддерживать молодых работников и делать все, чтобы им было интересно у нас работать», – сказал Ярослав Тормышев.

Помимо торжественной обязанности открыть слет, почетным гостям предстояла еще одна миссия – стать судьями в конкурсе визиток команд. Здесь всех покорили «Выжившие», ставшие на время турслета настоящим первобытным племенем.

Творчество вновь сменили туристско-спортивные соревнования. Спортивное троеборье – новый конкурс турслета, включивший в себя стрельбу из лука, метание копья и дартс, начался при солнечной погоде, а закончился при проливном дожде. Однако непогода не помешала опытным туристам из «СССР» одержать заслуженную победу.

Ливень не прекращался, поэтому начало следующих состязаний пришлось задержать, а соревнования по силовому спорту перенести на воскресенье. В

итоге состязания «Военизированная полоса препятствий» и «Техника водного туризма» проходили практически одновременно. Результаты тоже были одинаковыми: в обоих конкурсах победу одержала команда



► Техника водного туризма. Команда «Пауки».



► Техника пешеходного туризма. Команда «Сердце патриота».



► Конкурс художественной самодеятельности. Команда «АК».



► Конкурс «Приветствие». Команда «Выжившие».



► Конкурс лесорубов. Команда «Сборка».

«СССР». А вот в прошедшей уже глубокой ночью «Художке» равных не было победителям прошлого года – команде «АК» (бывшее ООО «УАЗ-Автокомпонент»).

Утро следующего дня подарило солнышко и новые конкурсы. В соревнованиях по силовому спорту победителями стали «Пауки» (УГК НТЦ). В конкурсе бивуаков победу одержали сразу две команды – «Сердце патриота» и «СССР». А вот в остальных состязаниях дня: технике пешеходного туризма, лазертаге и конкурсе стенгазет – гостям из ЗМЗ уже не было равных.

Все соревнования были позади, и участники с нетерпением ждали подведения итогов. В результате заслуженную победу завоевала команда «Сердце патриота» (капитан

М. Семушкина), и переходящий Кубок турслета отправился в Заволжье. На втором месте – «СССР» (капитан – легендарный М. Гуцин, основатель турклуба «Вездеход»). Третье место завоевали «Выжившие» (капитан В. Шальзя). Остальные места распределились следующим образом: четвертое место – «АК» (А. Хабанец), пятое – «2/73» (Я. Рязанов), шестое – «Пауки» (В. Галиев), седьмое – «Сборка» (Д. Промзелев).

Турслёт подошел к концу, но туристические мероприятия для молодых автозаводчан продолжают. В середине лета пройдут соревнования по технике водного туризма, и у молодежи есть много шансов потренироваться, чтобы на следующий год уже ни в чем не уступать опытным туристам.

Наталья Никифорова

С юбилеем!

3 июня отметил 85-летие труженик тыла, ветеран труда УАЗ и МАП

Михаил Константинович Шостак,

4 июня исполнилось 85 лет труженице тыла, ветерану труда УАЗ

Людмиле Григорьевне Щербаковой.

Совет ветеранов УАЗ от всей души поздравляет их, желает отличного здоровья на долгие годы, счастья, благополучия и успехов во всех начинаниях!

*У вас сегодня юбилей,
И мы от всей души желаем
Прожить вам много-много лет,
Печали, горести не зная.
Пусть ангел вашу жизнь хранит,
Ведь в жизни всякое бывает.
Пусть горе в двери не звонит,
А радость вас не забывает.*

7 июня отметила юбилейный день рождения кладовщик департамента внутренней логистики

Антонина Николаевна Тараканова.

Руководство ДВЛ, профком и коллеги искренне поздравляют Антонину Николаевну со знаменательной датой, выражают благодарность за добросовестный труд, желают дальнейших успехов в работе, отличного здоровья и семейного благополучия.

*Пусть будет жизнь наполнена теплом,
Любовью близких, нежностью, участием,
Чтоб больше становилось с каждым днем
В ней оптимизма, радости и счастья!
Желаем быть всегда здоровой,
Улыбкой каждый день встречать,
Не зная обид, болезней, горя
И никогда не унывать.*

10 июня отметил 50-летний юбилей штамповщик прессового цеха прессового производства

Аллаберган Куранбаевич Рузибаев.

Администрация, профком ПЦ и коллеги от всей души поздравляют его, выражают благодарность за долголетний добросовестный труд, желают крепкого здоровья, семейного благополучия, удачи и всего самого хорошего!

*Желаем успехов, желаем удачи,
Легко отдыхать и трудиться с отдачей.
Чтоб радость в судьбе твоей чаще
встречалась,
Чтоб все выходило и все получалось.*

11 июня отметила юбилейный день рождения водитель погрузчика цеха внутривозовского транспорта департамента внутренней логистики дирекции по планированию и логистике

Мавлюда Шайдулловна Мушаряпова.

Администрация и коллеги от всей души поздравляют ее с этим знаменательным событием, выражают большую благодарность за добросовестный труд, желают крепкого здоровья, успехов во всех начинаниях, семейного благополучия и только светлых и радостных дней!

*Что пожелать? Богатств? Удачи?
От жизни каждый хочет своего.
А мы желаем просто счастья,
Чтоб было понемножку, но всего.*

11 июня отметил 55-летний юбилей транспортников в литейном производстве цеха внутривозовского транспорта департамента внутренней логистики дирекции по планированию и логистике



Владимир Геннадьевич Орехов.

Администрация, профком ДВЛ и коллеги сердечно поздравляют юбиляра, выражают ему благодарность за добросовестный труд, желают счастья, крепкого здоровья, семейного благополучия и исполнения всех желаний.

*Желаем здоровья – ведь часто его
не хватает,
Веселья желаем – оно никогда не мешает,
Удачи желаем – она ведь приходит не часто,
И просто желаем огромного личного
счастья!*

13 июня отметила юбилейный день рождения оператор окрасочно-сушильной линии и агрегата окрасочного производства

Галина Степановна Усачева.

Руководство, профсоюзный комитет окрасочного производства, коллектив бригады от всей души поздравляют Галину Степановну с юбилеем, желают ей того, что очень важно для любого человека: хорошего настроения, удачи в делах, крепкого здоровья, взаимопонимания с коллегами и родными, верной дружбы и искренней любви!

*Желаем быть тебе красивой,
Всегда желанной, молодой,
В кругу семьи – всегда любимой,
В кругу друзей – всегда простой.
Желаем счастья много-много,
А также света и тепла,
И чтобы вся твоя дорога
Цветами устлана была.*

13 июня отметил 60-летний юбилей водитель автомобиля цеха внутривозовского транспорта ДВЛ

Александр Викторович Назаренко.

Администрация, профком ДВЛ и коллектив от всей души поздравляют юбиляра, благо-

дарят его за добросовестный труд, желают отличного здоровья, успехов в работе, семейного счастья и всего самого хорошего!

*В юбилейный праздник пожелания
Пусть согреют долгий путь судьбы,
Счастья вам, здоровья, процветания,
Всех вам благ и исполнения мечты.*

14 июня отмечает юбилейный день рождения маляр окрасочного производства

Гульбизар Миннахатовна Галютдинова.

Руководство, профсоюзный комитет окрасочного производства, коллектив бригады от всей души поздравляют Гульбизар Миннахатовну с юбилеем, желают ей верить в собственные силы, крепко стоять на ногах и постоянно двигаться вперед!

*Пусть в жизни всегда окружают
Внимание, ласка, любовь!
И с искренней нежностью дарят
Букеты красивых цветов!*

14 июня отмечает 60-летний юбилей водитель автомобиля цеха внутривозовского транспорта департамента внутренней логистики дирекции по планированию и логистике

Николай Иванович Козлов.

Администрация, профком ДВЛ и коллектив сердечно поздравляют его, выражают благодарность за многолетний добросовестный труд, желают здоровья, отличного настроения, удачи во всех делах и начинаниях.

*Желаем быть всегда на высоте,
Чтоб уважали вас везде.
Пусть медленно бегут года,
Цвела чтобы в душе весна.
Пусть дом ваш будет полной чашей,
Пусть жизнь в нем будет меда слаще,
Пусть мир царит в вашей семье
И рай пусть будет на земле.*

Поздравляем: совет вам да любовь!



Для сотрудников департамента ТОиР службы главного инженера 9 июня состоялось плановое рабочее собрание. В рамках встречи работники не только обсудили перспективы развития, но и поздравили новоиспеченные супружеские пары с бракосочетанием.

Начальник цеха ТОиР оборудования производства автомобилей прессового, окрасочного, сварочного производств, производства сборки и сдачи автомобилей, производства специальных автомобилей ДТОиР Сергей Филимонов поздравил от всего коллектива СГИ молодые пары: Сергея и Алину Масловых, Данилу и Александру Булановых, Сергея и Анастасию Плаксиных. Молодоженам были вручены корпоративные

подарки от Ульяновского автомобильного завода.

Сергей и Алина Масловы поделились с корреспондентом «Панорамы УАЗ» секретом семейного счастья. Они считают, что главное в семье – любить и уважать друг друга, и если возникают спорные ситуации, всегда идти навстречу своей второй половинке. Оба работают в службе главного инженера: Сергей – начальником смены комплекса ТОиР оборудования окрасочного производства, Алина – специалистом по табельному учету ТОиР. Молодые люди познакомились на заводе и от этого особенно тепло относятся к родному предприятию. Завод сближает их и сейчас: общение в перерывах на работе только подогревает чувства, а дома они всегда найдут общие темы для разговоров, обсуждая рабочие вопросы. Сергей и Алина поженились 14 октября 2016 года. Сейчас молодая семья растит маленькую дочку Татьяну.

«Первый раз мы увидели друг друга в 2011 году, когда меня перевели на должность мастера. Но тогда я не придавал значения этой встрече, не думал, что Алина и есть моя судьба. Сначала мы стали общаться по работе, но со временем общение стало носить все более и более тесный характер, и в один прекрасный момент я пригласил свою будущую супругу на свидание», – поделился Сергей.



Уважаемые коллеги!

Если вы интересуетесь журналистикой и при этом умеете интересно рассказывать, то наступило время дерзать!

Статьь внештатным корреспондентом заводской многотиражки очень просто. Для этого нужно написать статью на увлекательную тему (размер не ограничен) и отправить по электронной почте: sa.skorobogatova@sollers-auto.com.

Возможно, вам захочется поделиться с многотысячным коллективом Ульяновского автомобильного завода интересным случаем

из вашей трудовой деятельности, а может быть, рассказать о своих необычных хобби и увлечениях коллег, или же передать яркие впечатления, полученные на одном из заводских или городских мероприятий... В общем, тем – масса, какую из них выбрать – решать вам!

Корреспондентов, чьи творения будут опубликованы на страницах «Панорамы УАЗ», ждет поощрение от департамента информации и общественных связей.

Все интересующие вопросы вы можете задать по телефону

40-97-81.

В команду Ульяновского автомобильного завода требуются:



РАБОТА ДЛЯ ПАТРИОТА

Специалисты инженерных специальностей:

- **Начальник участка ШИХ** (знание работы прессового оборудования, опыт работы на предприятиях автомобильной промышленности, уверенное знание ПК (Word, Excel, Outlook))
- **Инженеры-конструкторы** (знание 2D, 3D программ, «Автомобиле- и тракторостроение», опыт работы)
- **Инженер-технолог** по сварочным/прессовым/окрасочным работам (высшее техническое образование «Технология машиностроения», знание ПК)
- **Инженер** по качеству сварочных работ (высшее техническое образование, опыт работы)
- **Инженер-химик** (высшее химическое образование, опыт работы)
- **Инженер по патентам** (высшее техническое образование, знание принципов и основ работы по защите интеллектуальной собственности, уверенный пользователь ПК)
- **Инженер** по регулируемой деятельности (высшее образование, знание расчета тарифов энергоэффективности)
- **Специалисты** по закупкам (высшее образование, знание английского языка желательно, знание ПК и Excel)
- **Экономисты** (высшее экономическое образование, знание ценообра-

зования, опытный пользователь ПК)

- **Ведущий бухгалтер** (высшее экономическое образование, знание 1С 8.2, 1С:УПП, опыт работы от 3 лет, знание налогового учета)

Квалифицированные рабочие:

- **Наладчики** кузнечно-прессового оборудования 5, 6 разрядов
- **Наладчики** автоматических линий и агрегатных станков 5, 6 разрядов
- **Наладчики** станков и манипуляторов с числовым и программным управлением 5, 6 разрядов
- **Слесари-инструментальщики** 5, 6 разрядов
- **Слесари-ремонтники** 6 разряда (опыт работы не менее 3 лет по ремонту двухстоечных кривошипных прессов двойного и простого действия фирм «Эрфурт (Шуллер)» и «Воронеж» от 250 т.с.)
- **Сварщик** на машинах контактной (прессовой) сварки (опыт работы, удостоверение на профессию)
- **Кладовщики** (опыт работы от 3 лет, знание 1С и Axelot)
- **Маляры** по металлу 5, 6 разрядов
- **Фрезеровщики** 5, 6 разрядов
- **Токари** 5, 6 разрядов
- **Водители погрузчика**
- **Электромонтер** по обслуживанию и ремонту устройств сигнализации, централизации и блокировки 5, 6 разрядов

ООО «УАЗ-Автокомпонент» требуются:

Квалифицированные рабочие:

- **Уборщики** в литейных цехах (удостоверение на профессию)
- **Завальщик** шихты 4 разряда
- **Заливщик** металла 4 разряда
- **Обрубщики** 4 разряда
- **Плавильщики** металла 4 разряда
- **Формовщики** 4 разряда
- **Земледельцы** 4 разряда
- **Стерженщики** 4 разряда
- **Машинист крана** (мостового, козлового) 4 разряда
- **Транспортировщик** (удостоверение на профессию)
- **Токарь** 5, 6 разрядов
- **Фрезеровщик** 5, 6 разрядов

Отдел кадров ООО «УАЗ»: Московское шоссе, 92, каб. 7, 10
тел.: 40-94-84, 40-94-86, 40-93-91, 40-99-77
personal-uaz@sollers-auto.com

ГОРОСКОП на неделю

ОВЕН (21.03 - 19.04)

На этой неделе звезды советуют Овнам больше внимания уделять семье. Это не лучшее время для новых знакомств. Вам могут встретиться люди, общение с которыми не сулит ничего приятного. Не следует доверять информации, полученной из неофициальных источников.

ТЕЛЕЦ (20.04 - 20.05)

У Тельцов в предстоящий период будет много самых разных контактов. Возможно, вы будете вовлечены в дела других людей. Например, к вам могут обратиться за помощью друзья. Не отказывайте в поддержке тем людям, которых считаете своими единомышленниками.

БЛИЗНЕЦЫ (21.05 - 21.06)

У Близнецов текущая неделя будет складываться достаточно напряженно. Ваши личные инициативы будут наталкиваться на непонимание окружающих. Поэтому, собираясь что-либо делать, вы должны понимать, что придется рассчитывать только на свои силы.

РАК (22.06 - 22.07)

Раки в это время будут склонны к проявлению инициативы. Однако звезды советуют тщательнее выбирать направление деятельности, где вы будете наиболее успешны. Лучше всего сосредоточиться на повышении уровня образования.

ЛЕВ (23.07 - 22.08)

На этой неделе в жизни Львов будут происходить таинственные и неоднозначные события. Вам удастся увидеть скрытые мотивы и причины тех или иных событий. Воздерживайтесь от принятия радикальных решений, влекущих за собой необратимые последствия.

ДЕВА (23.08 - 22.09)

Старайтесь в этот период проявлять терпимость и сдержанность в тех вопросах, которые идут вразрез с вашими намерениями. Конфликтное поведение лишь усугубит проблемы. В выходные дни рекомендуется заниматься самообразованием.

ВЕСЫ (23.09 - 22.10)

Весы на этой неделе будут настроены решительно. Ваша активность, направленная на решение профессиональных и сугубо деловых вопросов, будет успешной. Это не лучшее время для дальних путешествий и религиозно-просветительской деятельности.

СКОРПИОН (23.10 - 21.11)

Скорпионы в этот период почувствуют сильную тягу к учебе. Вам захочется более глубоко и серьезно понять происходящее, расширить границы мировоззрения. И это то самое направление деятельности, в котором вы преуспеете.

СТРЕЛЕЦ (22.11 - 21.12)

Стрельцов на этой неделе потянет на авантюры, вам захочется пощекотать нервы чем-то необычным, экстремальным. Однако не всегда и не во всем это сулит вам удачу. Прежде всего, постарайтесь не сорить деньгами и обходить стороной игровые автоматы.

КОЗЕРОГ (22.12 - 19.01)

В центре внимания Козерогов в это время будут партнерские отношения в браке. В целом это хорошее время для выработки компромиссных решений. Не лучшим образом могут складываться отношения в трудовом коллективе. Старайтесь лишний раз не вступать в споры.

ВОДОЛЕЙ (20.01 - 18.02)

Одной из основных тем недели станет повседневная работа, которую требуется выполнять вне зависимости от желаний. Ваше здоровье сейчас может быть уязвимым, поэтому старайтесь не перегружать нервную систему.

РЫБЫ (19.02 - 20.03)

Рыбы на этой неделе почувствуют рост творческого потенциала и желание реализовать свои таланты и способности. Это прекрасное время для посещения обучающих курсов. У влюбленных наступает пора оживления чувств.