


О главном

УАЗ возобновляет серийные поставки автомобилей на Кубу

Внедорожники УАЗ ПАТРИОТ и ПИКАП, легкий грузовик УАЗ ПРОФИ успешно прошли испытания в Институте транспорта Кубы. Это позволяет компании УАЗ наладить серийные поставки автомобилей современного модельного ряда на Кубу для реализации совместных российско-кубинских проектов. Вопросы серийных поставок обсуждались 1 марта в ходе визита чрезвычайного и полномочного посла Республики Куба в РФ господина Херардо Пеньяльвера Порталья на Ульяновский автомобильный завод.



► Делегация посольства Республики Куба на главном конвейере Ульяновского автомобильного завода

Посещение УАЗ стало первым пунктом программы двухдневного визита делегации кубинского посольства в Ульяновскую область. В ходе визита на предприятие господин Порталь встретился с руководством, познакомился с работой главного конвейера, осмотрел экспозицию серийных автомобилей и экспонаты выставочного комплекса УАЗ.

Херардо Пеньяльвер Порталь живо интересовался спектром моделей Ульяновского автомобильного завода и их техническим оснащением, а также особенностями производственного процесса. Глава дипломатической миссии отметил, что автомобили УАЗ известны и широко применяются на Острове свободы.

– На Кубе автомобили УАЗ можно увидеть везде: и в крупных городах, и в горах, и на поле. Этот бренд мы знаем более 60 лет. Ульяновские «Хантеры» и «Буханки» используются в

армии, полиции, медицине и различных отраслях народного хозяйства. Мы никогда не теряли интерес к российской автомобильной технике, потому что знаем, что она надежна и может работать много лет. Сейчас мы пробуем и новые модели, например, УАЗ Патриот. Считаем, что они также будут успешны. Надежные автомобили, простые в обслуживании и ремонте – вот то, что нужно для Кубы – отметил посол.

– Мы рассчитываем, что успешно пройденные испытания в Республике Куба позволят нам экспортировать в эту страну несколько сотен внедорожников в год. Так, Ульяновский автомобильный завод уже начал отгрузку первой партии Пикапов для энергетической отрасли Кубы, – сообщил Андрей Дорофеев, директор по экспорту компании УАЗ.

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

Модернизированный УАЗ Хантер получил новое ОТТС

стр. 2

УАЗ расширил список деталей с лазерной маркировкой

стр. 3

В механообрабатывающем производстве продолжается оптимизация участков

стр. 3

На главном конвейере УАЗ прошел концерт, посвященный 8 Марта

стр. 4

Итоги заводского турнира по игре «Что? Где? Когда?»

стр. 6

За всю историю экспорта УАЗ поставил на Кубу более

30 000

автомобилей

Следующий номер газеты выйдет 27 марта. Трансляция передач радио УАЗ осуществляется по пятницам.

Тел. редакции газеты: 2-97-96
Эл. почта: ev.panyuhina@sollers-auto.com
Тел. редакции радио: 2-94-44
Эл. почта: ep.furasieva@sollers-auto.com

УАЗ начал продажи обновленного Хантера

С конвейера Ульяновского автомобильного завода начали сходить модернизированные внедорожники Хантер. Серьезные изменения коснулись не только технической начинки и оснащения.

У нашего внедорожника с 20 февраля 2019 года появилось новое Одобрение типа транспортного средства (ОТТС). Изменился тип транспортного средства. Хантер сертифицирован по категории повышенной проходимости N1G с заявленной технически допустимой максимальной массой 2495 кг. Важно отметить, что управлять внедорожником УАЗ Хантер по-прежнему сможет любой человек с водительским

удостоверением «легковой» категории В.

Обновленный УАЗ Хантер по умолчанию оснащается устройством вызова экстренных оперативных служб ЭРА-ГЛОНАСС и антиблокировочной системой тормозов. Более того, теперь во всех комплектациях Хантеры комплектуются надежными и простыми в обслуживании мостами «Спайсер» и трансмиссией Dymos.

Официальные дилеры начали продажи обновленных внедорожников Хантер 1 марта. Цены на автомобиль с двигателем 2.7 (135 л.с., 217 Н·м), полным приводом и понижающим рядом в базовом исполнении «Классик» начинаются от 658 800 рублей с учетом скидок по госпрограммам «Первый автомобиль» / «Семейный автомобиль».



Имитированный пожар на складе шин ООО «УАЗ» ликвидирован

Плановые пожарно-тактические учения прошли 28 февраля на центральном складском помещении шин Ульяновского автомобильного завода. К ликвидации ЧС были привлечены пожарные добровольцы и штатное аварийно-спасательное формирование УАЗ, расчеты городской поисково-спасательной службы и пожарно-спасательных частей г. Ульяновска, члены заводской комиссии по ЧС и обеспечению пожарной безопасности, а также бригада скорой медицинской помощи и дежурные службы ООО «УАЗ».

Согласно легенде, на центральном складе шин УАЗ произошло возгорание, приведшее к крупному пожару. В ходе учений дежурный произвел оповещение, после чего в кратчайший промежуток времени собрались члены комиссии по ЧС и штаба пожаротушения. Во время учений были отработана ликвидация возгорания с помощью первичных средств пожаротушения добровольными пожарными, а также поиск и эвакуация раненого поисково-спасательной службой города Ульяновска.

Как отметил руководитель службы ГО и ЧС ООО «УАЗ» Юрий Матвеев, серьезных замечаний в ходе учений выявлено не было:

– Мы успешно отработали навыки поиска и эвакуации раненых, тушения пожара с помощью первичных средств пожаротушения, задействовали противогазы и другие средства защиты. Учения показали, что дежурные и аварийно-спасательные службы предприятия и города Ульяновска готовы к нештатной ситуации, связанной с возгоранием на территории УАЗ.

– Центральный склад шин является одним из основных объектов предприятия, который

вымы модулями, установленными через определенное расстояние. При наличии пламенного горения, высокой температуры и задымления в течение 50 секунд срабатывает система автоматического пожаротушения. После чего автоматически передается сигнал дежурному, а также в пожарно-спасательную часть № 7.

– Целью данных учений была проверка, в первую очередь, грамотности и правильности действий руководящего состава и персонала подразделений



обеспечивает работу конвейера. Поэтому очень важно отработать действия в случае возникновения ЧС на объекте, – рассказал Александр Дружинин, начальник вспомогательных складов ООО «УАЗ».

Система пожаротушения на центральном складе резины шин УАЗ представлена порошко-

ООО «УАЗ» в совокупности с городскими службами ЧС. Подводя итоги учений, могу сказать, что они прошли на высоком организационном уровне, – прокомментировал начальник 7-й пожарно-спасательной части Денис Кондратьев.

Екатерина БЕРЕНДЕЕВА

УАЗ вошел в пятерку лучших в своем классе на Чемпионате России по ралли-рейдам

Экипаж Ульяновского автозавода на автомобиле УАЗ ПАТРИОТ занял 4-е место в классе T2 на Чемпионате России по ралли-рейдам. За рулем находились пилот Дмитрий Рыбин и штурман Андрей Батенко. Еще один заводской экипаж на УАЗ ПИКАП под управлением Виталия Проненко и Дмитрия Агафонова финишировал седьмым по счету. Баха «Северный лес 2019» прошла в феврале в Республике Карелия.

Баха «Северный лес 2019» – это единственная в мире снежно-ледовая гонка, включающая в себя первый этап Кубка мира и первый этап Чемпионата России по ралли-рейдам. Торжественное открытие состоялось в горном парке «Рускеала» на территории Сортавальского района Карелии.

Всего на старт вышли 44 участника из 15 стран. Команда Ульяновского автомобильного завода выступала в зачете



► Д. Рыбин и А. Батенко на торжественном открытии Чемпионата России по ралли-рейдам

T2 Чемпионата России по ралли-рейдам. Напомним, в данной категории участвуют серийные автомобили с минимальным количеством доработок. В своем классе заводские гонщики соперничали с 12 экипажами, которые выступали на автомобилях Toyota, Nissan, Porsche и других.

Маршрут трехдневной гонки пролегал как по скоростным участкам с укатанным снегом, так и по бездорожью в глубине карельских лесов. На дистан-

ции участников ждали глубокие снежные колеи, трамплины, крутые повороты.

– За время гонки мы проехали более 520 км, ульяновские внедорожники показали себя очень достойно. Трасса не прощала ошибок: съехав с колеи на крутом повороте, можно было упасть в снежный овраг и упустить время. Мы успешно добрались до финиша, в то время как несколько других экипажей на иномарках оказались в снеж-

ной ловушке и сошли с дистанции, – сообщил Дмитрий Рыбин, пилот экипажа УАЗ.

– Гонка в Карелии запомнилась интересным случаем: мы на нашем УАЗ ПИКАП вытащили из снега чешский экипаж на Hummer H3 Evo, участвовавший в этапе Кубка мира по ралли-рейдам. Колеса застрявшего автомобиля находились в снегу на глубине 70 см. Пока пытались тянуть, трос рвался три раза. Но в итоге все по-

лучилось, – рассказал Виталий Проненко.

Следующий этап Чемпионата России по ралли-рейдам пройдет в апреле в Астраханской области. На гонке «Золото Кагана» заводским спортсменам предстоит преодолеть около 1 000 км песчаной трассы с непростой навигацией.

Алина КОМАРОВА



► УАЗ Пикап под управлением В. Проненко и Д. Агафонова на трассе бахи «Северный лес»

Улучшены условия производства переднего кожуха мостов

На нашем предприятии развивается практика оптимизации отдельных производственных участков. Сегодня на УАЗ действуют три рабочих группы по внедрению элементов бережливого производства. В течение январского корпоративного отпуска каждая из них произвела изменения на одном из своих объектов. Так, рабочая группа механообрабатывающего производства, возглавляемая Сергеем Глушенковым, улучшила состояние участка обработки переднего кожуха мостов.

Задачами проекта были сокращение производственных потерь, улучшение эргономики рабочих мест, повышение безопасности труда и улучшение качества выпускаемой продукции.

Проблемой, которая буквально бросалась в глаза сотрудникам рабочей группы, было загромождение участка конструкциями и предметами, которые не использовались в производственном процессе: шкафы,

вочных тележек и межоперационных подставок возле рабочих мест операторов. При подаче к рабочему месту детали складывались валом в транспортировочной таре (бункерах), что периодически приводило к их деформации.

На рабочих местах сварщиков и операторов отсутствовала необходимая техническая документация (карты стандартизованных работ (КСР), карты конт-



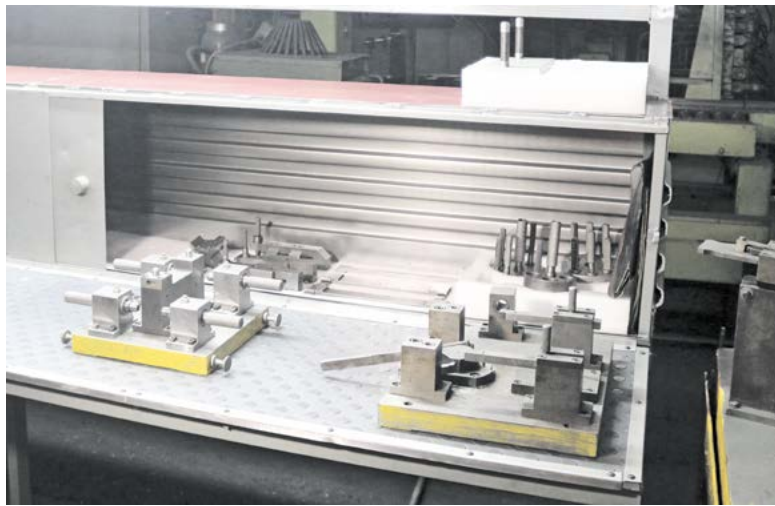
► **Общий вид участка после внедренных изменений. За счет демонтажа неиспользуемых конструкций, пересмотра системы складирования и изменения логистических потоков пространство стало свободнее и безопаснее для перемещений.**

ролей. (Примеры внедренных улучшений представлены на фотографиях). Участие в проекте приняли также специалисты ремонтной службы цеха ТОиР, контролеры дирекции по качеству, сами сотрудники участка. Общий экономический эффект от внедренных улучшений составил более 230 тыс. рублей.

Прежде всего был произведен демонтаж неиспользуемых металлоконструкций. Затем изготовлены новые защитные ограждения оборудования, изготовлены и размещены возле агрегатных станков новые площадки обслуживания, металлические подставки для зачистки

деталей с ложементами под инструмент и оснастку.

Согласно инструкции УАЗ-И-ПС-002-02 на участке выполне-



► **Организован контрольный пост с визуализацией для проведения контрольных операций и нишей для адресного хранения средств измерения.**

вышедшие из строя оснастка и инструмент, загрязненное оборудование, большое количество производственного брака – все это складировалось на участке, загромождая рабочие места, проезды и проходы, и мешало его эффективной работе.

Не было постоянных мест складирования комплектующих, оснастки и инструмента. Отсутствовало адресное складирование деталей. В связи с этим рабочие совершали огромное количество переходов при транспортировке комплектующих к рабочему месту – то ели несли излишние трудозатраты.

Также на участке не было предусмотрено транспортиро-

вания (карты ЕТО и чистки)

Несколько факторов создавали травмоопасные ситуации. Так, на сверлильных станках отсутствовали защитные экраны; металлические подставки для зачистки деталей после механической обработки из-за своих конструктивных особенностей не обеспечивали надежной защиты оператора. Расположение сварочных трансформаторов сварочных кабин затрудняли обслуживание данного оборудования.

Основные мероприятия по оптимизации работы участка прошли в январе 2019 года. Рабочей группой было внедрено 163 крупных и 6 мелких улуч-



► **Возле агрегатного станка размещена единая загрузочная эстакада, на которой установлен кондуктор с защитным кожухом для зачистки деталей и металлические фиксаторы для складирования оснастки и вспомогательного инструмента.**



► **Для сверлильного станка изготовлены и внедрены прозрачные раздвижные защитные шторы.**

на разметка проездов, проходов и размещения адресного хранения транспортировочной тары с комплектующими. Произведена покраска 27 единиц оборудования.

На сверлильных станках установлена конструкция крепежа для защитных раздвижных штор.

Параллельно шло изготовление межоперационных тележек и подставок, ложементов. Было организовано адресное хранение оснастки и сварочных кондукторов возле рабочих мест. Разработаны и внедрены визуальные схемы складирования в специальной таре, транспортировочных тележках и на межопе-

Сергей Глушенков, руководитель групп постоянных улучшений службы развития производственной системы:

–Работа наших групп направлена не только на улучшение производственных участков путем устранения потерь, но и на максимальное вовлечение персонала в улучшение производственного процесса. Наблюдая за тем, что их проблемы не оставлены без внимания, сами работники начинают бережней относиться к оборудованию, оснастке, инструменту. Участие в процессе внедрения улучшений на собственном участке становится импульсом к дальнейшему саморазвитию. Все это приносит хорошие плоды по улучшению качества продукции, повышению уровня безопасности труда и снижению затрат на производство.

рационных подставках.

Изготовлен единый пост контроля для проверки качества обрабатываемой продукции.

В завершение - оформлено место проведения технологических перерывов и обучения работников участка.

На данный момент продолжается разработка и размещение на рабочих местах визуальной документации. В последующем планируется проведение обучения производственного персонала по всем элементам бережливого производства, примененным на участке в процессе оптимизации.

Екатерина ПАНЮХИНА

УАЗ начал выпускать детали рулевого управления с лазерной маркировкой

Ульяновский автомобильный завод расширил список деталей с лазерной маркировкой. Ранее уже был налажен процесс маркировки комплектующих для двигателей ЗМЗ с четырьмя и восемью цилиндрами, а теперь отличительные знаки получили рулевые наконечники для внедорожников УАЗ.

Метод лазерной маркировки, используемый на УАЗ с начала 2018 года, является наиболее высокотехнологичным и позволяет защитить конечного потребителя от приобретения контрафактного товара и обеспечить деталь нестираемой маркировкой на весь период эксплуатации.

Маркируя компоненты рулевого управления лазером, УАЗ заботится о безопасности покупателей. Рулевые наконечники имеют непосредственное отношение к управляемости автомобиля и его устой-

чивости на дороге. Поэтому особенно важно, что оригинальные детали, прошедшие испытания и имеющие высокий ресурс, можно будет легко отличить от контрафактной продукции.

«Введение лазерной маркировки на оригинальные запасные части – важнейший шаг в вопросах безопасности покупателей и борьбы с поставщиками контрафактной продукции. Система защиты дает возможность предоставить покупателю качественный и на-

дежный продукт», – сказал директор по послепродажному обслуживанию компании УАЗ Михаил Федорчук.

УАЗ начал полноценное производство деталей с лазерной маркировкой в первом квартале 2019 года. И активное расширение перечня маркируемой номенклатуры продолжится. До 2024 года правительство Российской Федерации планирует создать систему сплошной маркировки и прослеживаемости всех товаров, в т.ч. автомобильных запчастей.

Концерт-подарок для сотрудниц УАЗ

В преддверии Международного женского дня на главном конвейере Ульяновского автомобильного завода состоялся необычный концерт.

Программу концерта продолжил дуэт певцов: солистка Ульяновской областной филармонии, лауреат международных вокальных конкурсов Елена Рождественская и ведущий концерта Ва-

дим Кочергин исполнили несколько вокальных композиций. Гости праздника сполна насладились прекрасными голосами исполнителей. Открыл вокальную часть программы дуэт Сильвы и Эдвина из оперетты «Сильва», затем о любви говорили по-итальянски: прозвучал нежный романс Чезаре Андреа Биксио «Поговори со мною о любви, Мари!». В заключение была блистательно исполнена композиция «Голос», где в полную силу под сводами цеха прозвучало великолепное сопрано Елены Рождественской.



Необычным было и само место, и программа концерта. Арии из оперетты прозвучали в самом сердце производства сборки и сдачи автомобилей.

Ведущий поздравил стихами сотрудниц УАЗ, после чего на импровизированную сцену вышли руководители завода. В этот день они адресовали прекрасной половине теплые и искренние слова поздравлений.

– Дорогие наши девушки, женщины! Разрешите поздравить вас с весенним праздником – 8 Марта. У нас на предприятии порядка 40 процентов коллектива – женщины. С вами работать очень приятно. Нас, мужчин, это дисциплинирует, делает нас более ответственными. В этот день хочется вам пожелать всего наилучшего, – поздравил заводчанок Руслан Горевой, операционный директор ООО «УАЗ».

– Милые женщины, вы самые прекрасные, яркие и нужные, без вас нам, мужчинам, очень слож-

Небольшой концерт-подарок подошел к концу, и сотрудницы автозавода поделились своими впечатлениями с корреспондентом газеты «Панорама УАЗ»:

Елена Шолохова, руководитель группы охраны труда и техники безопасности УАЗ:

– Концерт был превосходным, артисты классные, голоса прекрасные. Считаю, что сама идея организации концерта на конвейере потрясающая. Для меня 8 Марта – праздник весны, праздник пробуждения и настроения, ну и прекрасных перемен. В этот день мы семьей посещаем любимую маму и поздравляем ее с этим праздником. Всех милых женщин нашего предприятия я поздравляю с праздником весны. Милым женщинам желаю здоровья, улыбок и понимания на работе и в кругу близких. Будьте счастливы!

Альбина Тюпа, ведущий экономист дирекции по экономике и финансам:

– Эмоций много, организация мероприятия отличная, большое спасибо. 8 Марта лично для меня – это пришествие весны, первые цветы. Мужчины начинают просыпаться, замечают, что рядом с ними такие красивые женщины. Так что в этот день ничего не может быть, кроме положительных эмоций. Всем женщинам желаю всегда оставаться неповторимыми, красивыми.



но. Желаю, чтобы этот праздник запомнился вам весной, солнцем, небом, цветами, ну и, конечно, словами поздравлений. С наступающим вас праздником! – присоединился к поздравлениям Виктор Бычков, председатель профсоюзного комитета УАЗ.

После теплых слов в адрес сотрудниц завода зазвучала прекрасная музыка и под «Вальс цветов» на сцене появились девушки из шоу-балета «In-Dance».

Всегда быть лучиком света и двигателем для мужчин. Потому что они делают все только ради нас и благодаря нам.

Хочется отметить, что к 8 Марта на Ульяновском автозаводе особое отношение. Традиционно в этот день прекрасных сотрудниц УАЗа поздравляют коллеги и руководители, каждая женщина получает в подарок цветы – в этом году к празднику на Ульяновский автомобильный завод привезли 3000 роз и вручили цветы каждой сотруднице.

Екатерина БЕРЕНДЕЕВА



Нежные руки Венеры Андрюхиной

«Коня на скаку остановит, в горящую избу войдет» – всем известны эти строки из поэмы Николая Некрасова «Мороз, Красный нос», где показан образ сильной русской женщины. Современная жизнь диктует прекрасной половине человечества не только быть хранительницами очага, но и строить карьеру наравне с мужчинами. Существует ли на сегодняшний день хоть одна профессия, которой бы не коснулись нежные руки женщин? Думаю, таких осталось очень мало.

Венера Андрюхина – сварщик на машинах контактной сварки сварочного производства Ульяновского автомобильного завода. Увидев нашу героиню в первый раз, сложно поверить, что эта хрупкая и обворожительная женщина с легкостью управляется со сварочными станками. Ее основная операция – сварка узлов на УАЗ ХАНТЕР, к тому же она выполняет маркировку этих автомобилей. Также Венера успевает работать и на других участках.

– Скажу так, я работы не боюсь. Если мои коллеги на другом участке производства во мне нуждаются, я никогда не отказываюсь. Отрабатываю смену на своем участке, потом, если нужна моя помощь, иду на другие, – отмечает наша собеседница. – Сейчас важно, чтобы ты не только выдавал на практике результат и знал технологический процесс, но и разбирался в теории. Если говорить о природном таланте, то он, на мой взгляд, может быть у художника. А в случае с нашей профессией – главное терпение, а опыт и способности приходят с годами.

На Ульяновский автозавод Венера Андрюхина пришла совсем юной девушкой, сразу после школы. Многие советовали ее маме, чтобы она отговорила

дочь устраиваться на завод. Но Венера сама настояла на этом выборе, ей хотелось помогать своим родителям, быть для них опорой. Наша героиня потомственная заводчанка, ее родители также всю жизнь проработали на УАЗ: мать – сварщицей, а отец – фрезеровщиком.

– Первое время моей наставницей была мама. Глядя на нее, я училась сварочному ремеслу. Спасибо хочу сказать и моим бригадирам. В особенности, моему первому мастеру, к которому я пришла ученицей – Алексею Ивановичу Пивоварчуку. Он до сих пор трудится на автозаводе и обладает огромным опытом работы. Вместе с ним и с нашей бригадой мы поднимаем и продолжаем поднимать показатели производства. Всякое, конечно, за это время было: и слезы, и обиды, и усталость. Но я не ушла, – признается Венера Андрюхина.

Сложно себе представить, как юная девушка решила связать свою жизнь с автомобильной промышленностью, да еще и выбрав одно из самых опасных производств. Огненные брызги, грохочущий шум железа – все это страшно для новичка. Но, как отмечает Венера, непривычно было только поначалу.

На сегодняшний день за плечами Венеры Андрюхиной 20



лет непрерывного стажа на одном рабочем месте. В прошлом году наша героиня стала ветераном УАЗ. Несколько лет назад ее портрет был занесен на заводскую Доску почета. Она неоднократно участница конкурсов профессионального мастерства, автор многочисленных кейджен-предложений. Конечно, она не собирается останавливаться на достигнутом и строит большие профессиональные планы.

– На данный момент я хочу достигнуть шестой категории. Говорят, что женщине добиться этого достаточно сложно, мне хочется доказать обратное. Для этого нужно освоение большего количества рабочих мест, также, по

возможности, иметь смежную профессию, в свою очередь повышение категории – это хорошая возможность увеличить свою заработную плату, – говорит сварщица.

Завершая очерк о женщине с мужской профессией, хочется коснуться личной жизни. С мужем Сергеем у нашей героини двое детей – сын и дочь. Мечты Венеры Андрюхиной связаны именно с ними: чтобы дети выбрали для себя достойный жизненный путь и были счастливы.

Так как мы беседовали с нашей героиней накануне Международного женского дня, мы спросили, что для нее значит этот праздник и какие существуют семейные традиции.

– На 8 Марта мы собираемся в своем семейном кругу, дарим подарки, общаемся. Я обязательно пеку домашний пирог или торт. Весной солнышко светит, цвета становятся яркими и насыщенными, на душе становится сразу хорошо. Хочу пожелать каждой женщине любить и быть любимой не только 8 марта, самое главное, здоровья и семейного благополучия. Чтобы мои коллеги, несмотря на нашу сложную профессию, оставались всегда прекрасными, – пожелала Венера Андрюхина.

Екатерина БЕРЕНДЕЕВА

5 марта Совет ветеранов УАЗ поздравил автозаводчанок с 8 Марта. В бизнес-центре УАЗ с концертной программой выступили воспитанники творческих студий ДК «УАЗ».

Пусть в танце кружится планета

Председатель совета Анатолий Александрович Лазарев обратился к собравшимся в зале: «В этот весенний праздник хочется пожелать нашим женщинам здо-

ровья, личного счастья и благополучия. Наши женщины-заводчанки – это большая сила. Они создают материальные блага наравне с мужчинами, а иногда даже больше. В нашей стране среди населения большой процент именно работающих женщин. Как-то не принято в повседневной жизни благодарить их, мы не высказываем им нашей благодарности за их труд, за воспитание детей, за создание уюта в доме. Поздравляя в этот весенний день наших прекрасных женщин, хочется отметить, что у них есть заслуги не только в быту и на производстве, но еще

и немалые перед Отечеством. Энергия и сила наших женщин неуемна, а самое главное, бескорытна».

В концертную программу вошли номера творческих студий ДК «УАЗ». Студия арабского танца «Мерджана» первой представила свои номера. Под переливы национальных мелодий начинающие звез-

дочки исполнили татарские танцы. «Танец с крыльями» просто поразил зрителей своей неповторимостью и красотой. Артисты ансамбля спортивного танца «Вариант» подготовили энергичный ча-ча-ча и скользкий венский вальс. Девочки из детской вокальной студии «Премьера» исполнили песни. Со сцены звучали красивые стихи и песни о маме, о любви, о весне.

Своими впечатлениями о мероприятии поделилась Нина Васильевна Стионова, ветеран УАЗ: «8 Марта ассоциируется у всех нас с приходом весны. Это и обновление сил, и улучшение настроения. Это так хорошо, что у нас есть наша сильная ветеранская организация. На каждую встречу, на каждое собрание мы приходим с огромной радостью, видим людей, с которыми проработали много лет. Об-

щение – большое дело, особенно для тех, кто находится на пенсии. Это не вероятно здорово, что о нас помнят. Такой концерт прекрасный посмотрели. Спасибо огромное Совету ветеранов и администрации завода, что заботятся о нас».

Каждая женщина – это отдельная история, песня с неповторимым мотивом. И объединяет их завод, ставший семьей на долгие годы. Слезы на глазах заводчанок были в этот день только от счастья, а ладони болели немного от того, что аплодисменты были громкими. В завершение концерта каждой зрительнице был презентован подарок – коробочка конфет.

Уважаемые дамы!

Не важно, сколько вам лет, кто вы по профессии – вы все прекрасные женщины! Примите от пресс-центра УАЗ самые добрые, теплые слова поздравлений с 8 Марта! Будьте счастливы, любимы и здоровы! Пусть жизнь ваша будет наполнена только положительными эмоциями. Излучайте доброту и сияйте, словно звезды!

Елена НИКИТИНА



► Федина Екатерина. «Танец с крыльями»

В Международный женский день традиционно принимают поздравления все женщины планеты – мамы, жены, сестры, бабушки, дочери. Совет ветеранов при поддержке руководства предприятия ежегодно в торжественной обстановке поздравляет представительниц прекрасного пола.



Нешуточные баталии развернулись 3 марта в Информационном центре атомной энергии города Ульяновска. В продолжение «Спартакиады-2019» здесь прошла интеллектуальная игра «Что? Где? Когда», собравшая 14 заводских команд.

Организация мероприятия впервые была доверена команде ИЦАЭ. Вопросы турнира подготовил ульяновский клуб интеллектуальных игр «Ворон», ведущей выступила профессиональный игрок Светлана Нефедова.

Чтобы выяснить, кто из заводчан всех дружнее, интеллектуальней и быстрее, мы преодолели три тура по 10 вопросов. По одной минуте на обдумывание ответа. А вопросы, надо сказать, были непростыми. На пять первых правильно не ответила ни одна из команд, но затем игра пошла продуктивнее. Пришлось припомнить и китайскую культуру, и греческую мифологию, и кулинарию, а также немного физики, чуть русской классической литературы, и даже каплю энтомологии.

Во втором и третьем турах в зале все чаще раздавались победные аплодисменты.

Лидерство от тура к туру захватывали разные команды. По результатам первого больше всего очков (по 4) набрали «ЗиС», «Закупки» и «Джокер». Во втором



туре выделились «Триада-2», «Антарес» и «НТЦ», набравшие по 7 очков. В результате, после двух туров, наибольшее количество очков (по 10) было у «Джокера», «Антареса» и «ЗиС».

Третий тур внес свои коррективы в общий исход игры. Команда «Триада» дала в нем 8 правильных ответов и с отрывом всего в один ответ в общем зачете обошла «Антарес», став, таким образом, победителем заводской интеллектуальной игры.

Судьбу третьего места решить было непросто: оба претендента – «ЗиС» и «Триада-2» закончили турнир с 14 верными ответами. Чтобы выявить призера пришлось обратиться к рейтингу. Его высчитывание оказалось делом не легким, и все же установлено, что команда «ЗиС» с рейтингом 81 опередила команду

«Триада-2» (рейтинг 78).

Тройка команд-лидеров получила аплодисменты соперников, призы от предприятия и подарки от Информационного центра по атомной энергетике.

Благодарим коллектив ИЦАЭ за помощь в организации со-

ревнования, желаем удачи всем участникам спартакиады в дальнейших играх, а читателям предлагаем попробовать себя в роли знатоков и ответить на несколько вопросов прошедшей игры.

Екатерина ПАНЮХИНА

Копилка впечатлений

Анатолий Устимов, начальник участка цеха отгрузки запасных частей, капитан команды «Антарес»:

– Увлекаюсь игрой с 2001 года, участвую как в заводских, так и в городских, и общероссийских турнирах. Отмечу, что уровень соперников на заводе приличный. В прошедшем 3 марта турнире 8-9 команд претендовали на призовые места. Мы из-за собственных ошибок упустили 1-ое место, это несколько обидно.

Татьяна Моренова, ведущий бухгалтер ДЭФ, капитан команды «Триада»:

– Игра оставила самые хорошие впечатления. Вопросы были очень сложными, и первые два тура давались нелегко, но в третьем открылось второе дыхание, и мы смогли дать много правильных ответов. Рада победе, тем более что это настоящий прорыв для команды, ведь в прошлом году мы не вошли даже в пятерку лидеров.

Юбилеи!

1 марта отметила юбилейный день рождения кладовщик участка крупной штамповки прессового производства

ИРИНА ЕГОРОВНА ВЕДЕНЕЕВА.

В 19 лет Ирина Егоровна пришла в управление оплаты труда и заработной платы УАЗ экономистом. В 1993 году успешно окончила Самарский экономический институт. С 2014 года работает кладовщиком в прессовом цехе. За значимый личный вклад в развитие УАЗ и высокие показатели в профессиональной деятельности Ирина Егоровна неоднократно награждалась руководством завода, отмечена почетной грамотой Министерства промышленности РФ, является ветераном труда России.

Коллектив дирекции по персоналу сердечно поздравляет замечательную женщину с красивой датой и от души желает крепкого здоровья, любви и счастья на долгие годы! Благополучия и дальнейших успехов в работе, радости и вдохновения, отличного весеннего настроения, поддержки и понимания родных и коллег, а также исполнения заветных желаний!

Пусть душа наполнится теплом
И запоет. Как будто соловей!
Пусть будет все: любовь, уютный дом,
Любимая работа, сто друзей!
Чтоб жизнь была безумно хороша,
Лови от нее только наслаждение,
Живи, вкушая счастье не спеша,
Чтоб сладким было каждое мгновение!

1 марта отметила 80-летие ветеран УАЗ

НИНА ИВАНОВНА ИСАЕВА.

В августе 1962 года Нина Ивановна по распределению попала на УАЗ после окончания Куйбышевского промышленного института. Работала конструктором в бюро приспособлений конструкторского отдела технологической оснастки УГТ. Более 30 лет завод был для нее вторым домом, а заводской коллектив – семьей.

6 марта отметил 80-летие участник Великой Отечественной войны, блокадник Ленинграда, ветеран УАЗ и МАП

АЛЕКСАНДР ГРИГОРЬЕВИЧ ГУЛЯГИН.

Александрович Григорьевич более 35 лет проработал на УАЗ. Свою карьеру на предприятии начал в качестве наладчика в рамном цехе. Затем трудился техническим помощником директора ПСП, начальником арматурного цеха. Сегодня он активно участвует в жизни ветеранской организации.

Совет ветеранов УАЗ поздравляет Нину Ивановну и Александра Григорьевича с юбилейными датами. Желает юбилярам долгих лет, здоровья и счастья, глубокого уважения окружающих и понимания близких. Оставаться активными и не терять бодрости духа.

Вот и нагрннул юбилей,
Летят года неумолимо.
Мы вам желаем светлых дней.
И чаще видеть близких и любимых.
Поздравляем вас с восьмидесятилетием!
Дай вам Бог здоровья и тепла,
Солнечного настроения,
Чтобы жизнь счастливою была!

03 марта отметил юбилейный день рождения главный специалист по проектированию технологической оснастки

ЮРИЙ ВЛАДИМИРОВИЧ КОНРАД.

Администрация, профком и коллектив технологического департамента УГТ сердечно поздравляют Юрия Владимировича с юбилеем, желают крепкого здоровья, благополучия и успехов во всем!

Ваш опыт жизненный богатый
Не ослабел и не угас,
И мы сегодня с этой датой
Сердечно поздравляем вас!

5 марта отметил 60-летие сварщик на машинах контактной сварки

ВЯЧЕСЛАВ БОРИСОВИЧ СКРЯБНЕВ.

15 марта отметит 55-летний сварщик на машинах контактной сварки

РЕНАТ ФАГИМОВИЧ ЗАМАЛЕТДИНОВ.

Администрация и профсоюзный комитет сварочного производства, работники участков от всей души поздравляют коллег с юбилейными датами, выражают благодарность за долгий добросовестный труд, желают счастья, здоровья, благополучия в семье и успехов в работе.

Непроста дорога к юбилею:
Иногда бывает тяжелее,
Иногда полегче, ну а в целом –
Это путь открытый и побед.
И свершилось. Вот он грянул светом,
Одарил цветами и приветом,
И на все вопросы стал ответом,
И на путь вперед принес завет.
Счастья вам, тепла, добра, удачи,
Радости, здоровья, красоты,
Чтобы не гас огонь в глазах горячих
И сбывались лучшие мечты!

6 марта отметила юбилейный день рождения контролер измерительных приборов и специального инструмента отдела главного метролога

ГАЛИНА ИВАНОВНА МОЖАЕВА.

Администрация, коллеги и профсоюзный комитет ТС от всей души поздравляют ее с этим радостным и светлым днем! Сердечно благодарят за долголетний добросовестный труд, активную профсоюзную деятельность, а также за доброту души, жизнерадостность, взаимопонимание и отзывчивость! Желают дальнейших успехов в работе, крепкого здоровья, благополучия, счастливых и радостных лет жизни, внимания и заботы со стороны близких и любящих людей!

Оставайтесь всегда такой же милой, доброй, участливой! Пусть жизнь вам подарит активное долголетие, хороших и верных друзей, покой и благополучие вашей семье!

15 марта 55-летие отметит кладовщик центральных складов

ЛАРИСА ВАЛЕНТИНОВНА ТРОШАНИНА.

Коллектив поздравляет ее и посвящает следующие строки:

Мы на работе столько времени проводим,
Сдружились, стали как родня.
Позволь тебя поздравить с юбилеем,
Желаем счастья и в глазах огня!
Желаем, чтобы было интересно
Тебе работать, жить и отдыхать.
И никогда энтузиазма, если честно,
Тебе не нужно занимать.
Пусть мечты исполнит юбилей,
И согреет счастья нежным лучиком.
Радости, удач, красивых дней,
Яркой жизни и благополучия!
И будь всегда ты молодой
И, не взирая на года,
Живи со светлою душой
И будь счастливая всегда!

«Моя сказочная зима»

Весна пришла с каплей и ручьями. Пока не растаял последний снежок, публикуем фотографии, присланные на наш конкурс: полюбуемся яркими зимними моментами и скажем им «До свидания!».

Александр Куликов,
слесарь механосборочных работ
ПСИСА:

– В январе мы семьей ездили в питомник хаски «Ладный стан», расположенный недалеко от Старой Майны. Покатались и в собачьей упряжке, и на лошадях. Получили много положительных эмоций от общения с животными, ну а мороз прогулкам не помеха!



Александр Четайкин,
инженер-конструктор отдела легковых автомобилей НТЦ:

– Любовался алыми кистями рябин. Они вносят яркость в зимний пейзаж.



Елена Фомина,
ветеран труда
УАЗ (работала экономистом в железнодорожном цехе с 1990 по 2014 год):

– Зима – прекрасное время года. Любимое место отдыха нашей семьи – парк Победы. По выходным здесь всегда проходят яркие мероприятия с песнями и танцами. На фото – девушка-студентка, участница представления.



Дарья Ахтямова,
помощник главного бухгалтера:

– В нашей семье уже становится традицией выезжать в зимний лес. Обязательным атрибутом такой вылазки являются вареные яйца. Насколько в лесу все вкусно и аппетитно, думаю, знают все!



В этом году мы припозднились и выехали на природу уже в конце февраля. Несмотря на это, в лесу сохранилась сказочная атмосфера. Но в прошлом году было особенно красиво: после оттепели ударили морозы, и сосны покрылись тонким слоем льда, буквально каждая иголка. Выглядит это волшебно: в полной темноте ветки сияют и переливаются ярче, чем на Новый год. Будто природа окутала деревья в бриллианты. К сожалению, фото не передает всей красоты и необычности данного явления.



Анастасия Филиппова,
экономист казначейства:

– Зиму люблю за замечательный праздник Новый год, теплые и уютные вечера со своей семьей и за разнообразие забав. Этой зимой с друзьями решили освоить новое направление – сноубординг, фото сделано на горнолыжном курорте Ундоры, эмоции от спуска с горы невероятные.



Елена Осипова,
инженер-конструктор отдела кузовов
НТЦ:

– Северный Урал, заснеженные скалы... Этнотур «Настоящая Башкирия» проходил в Бурзянском районе Башкортостана, на территории национального заповедника. Он создан для сохранения среды обитания уникальной бурзянской пчелы, которая имеет короткий хоботок, поэтому собирает самый полезный нектар – с верхней части цветка. Потрясающе вкусным медом, в том числе и бортевым, мы угощались в рамках знакомства с национальной кухней. Перепробовали такие башкирские блюда как бишбармак, очпочмак, казылык, кыстыбый, бастурма, курут и талкан... Из напитков очень понравилась



буза - заквашенный напиток из овса.

Вообще, целью тура было, как видно из названия, показать все по-настоящему башкирское. И не только показать, но и погрузить гостей в этническое действо. Поэтому мы переодевались в национальную одежду, пытались играть на курае и кубызе, выучили башкирский танец, катались на лошадях - верхом и в санях, участвовали в турнире по стрельбе из лука по мишени. По вечерам у нас была башкирская баня и массаж с медом и медвежьим жиром. Нас парили на сене, а на стенах парилки висели пучки душистых трав. После бани – травяной чай. Так совпало, что мы попали на праздник: 23 февраля в Бурзянском районе проводились зимние конные соревнования наездников, и мы посмотрели их азартную борьбу. Напоследок мы съездили в заповедник Шульган-таш и посетили карстовую пещеру, в которой археологи обнаружили наскальные рисунки древних людей. Незабываемые три дня, насыщенные приключениями, оставили ощущение, что мы побывали в сказке. Многие из того, в чем мы активно участвовали, в обычной нашей жизни просто невозможно.



Прием работ завершен, итоги будут подведены в следующем номере.

В команду Ульяновского автомобильного завода требуются:



РАБОТА ДЛЯ ПАТРИОТА



Специалисты инженерных специальностей:

- **Ведущий инженер** по контролю за работой систем ППА и ППС (Надзор за ходом выполняемых работ по техническому обслуживанию и ремонту систем противопожарной автоматики и противопожарной сигнализации)
- **Ведущий инженер-технолог** по сборке (сопровождение технологического процесса для предотвращения появления несоответствующей продукции от повреждений при сборке автомобиля; высшее техническое образование, опыт работы)
- **Ведущий инженер-технолог** по сварке (балансировка и синхронизация процессов по сварке кузова; высшее техническое образование, опыт работы)
- **Ведущий инженер-технолог** по резьбовым соединениям (высшее техническое образование, опыт в разработке предложений и внедрение в действующем производстве по стратегии развития улучшения и ускорения собираемых соединений в автомобиле)
- **Ведущий специалист** по закупкам (проведение анализа себестоимости комплектующих поставщиков, разработка методик формульного ценообразования, отслеживание изменений в калькуляциях себестоимости комплектующих)
- **Ведущий специалист** по поддержке дилеров (высшее техническое образование)
- **Ведущий инженер** по разработке ремонтной документации (анализ конструкторско-компоновочных разработок, оценка ремонтно-пригодности прототипа а/м УАЗ, разработка

карт сборки и разборки узлов и агрегатов для электронной информационной системы)

- **Инженер** по охране труда (образование высшее профильное «Техносферная безопасность»)
- **Инженер** по охране окружающей среды (образование высшее профильное «Техносферная безопасность»)
- **Инженер-тренер** по обучению (образование высшее техническое «Автомобили и автомобильное хозяйство», опыт работы диагностом, знание английского языка)

Квалифицированные рабочие:

- **Штамповщик**
- **Оператор** автоматических и полуавтоматических линий, станков и установок
- **Сварщик** на машинах контактной (прессовой) сварки
- **Наладчик** зуборезных станков
- **Кузнец-штамповщик**
- **Резьбошлифовщик**
- **Слесарь-инструментальщик**
- **Токарь**
- **Термист**
- **Шлифовщик**
- **Заточник**
- **Маляр**
- **Контролер** материалов, металлов полуфабрикатов и изделий
- **Лаборант-металлограф**
- **Лаборант** по анализу формовочных и шихтовых смесей
- **Грузчик**

Работа по совместительству

В цех рамной и арматурной штамповки требуются штамповщики (удостоверение на профессию обязательно). Возможна работа по совместительству. Обращаться в отдел кадров, каб.102а



2-99-77 ● 2-60-04

ООО «УАЗ-Автокомпонент» требуются:

Вакансии инженерных специальностей:

- **Мастер участка**

Квалифицированные рабочие:

- **Обрубщик**

- **Формовщик**
- **Заливщик металла**
- **Земледел**
- **Контролер** в литейном производстве
- **Уборщик** в литейные цеха
- **Машинист крана** (мостового, козлового)
- **Электрогазосварщик**

Отдел кадров ООО «УАЗ»: Московское шоссе, 92, Бизнес-центр УАЗ, каб. 102а

тел.: 40-99-77, 40-60-04, 40-68-94
personal-uaz@sollers-auto.com



В августе 1974 года УАЗ-469 впервые совершил восхождение на ледовые поля Эльбруса, поднявшись на высоту 4000 м над уровнем моря. Наш внедорожник стал единственным автомобилем в мире, который преодолел этот маршрут без посторонней помощи!

К 45-летию восхождения УАЗ-469 на Эльбрус объявляем традиционный конкурс детского рисунка

«ДЕТИ РИСУЮТ УАЗ» на тему «Выше радуги!»

Порядок участия в конкурсе:

1. Участие в конкурсе принимают дети работников УАЗ и дочерних обществ в возрасте до 14 лет.
2. Каждый участник представляет одну работу форматом А4 (210x290мм).
3. Рисунки должны быть подписаны с обратной стороны: фамилия, имя, возраст конкурсанта, ФИО родителей, их место работы и контактный телефон.
4. Работа может быть исполнена в любой технике рисования (акварель, гуашь, карандаши, мелки, фломастеры).
5. Конкурсные работы должны соответствовать заявленной теме, т.е. рассказывать о покорении Эльбруса автомобилями УАЗ!
6. Рисунки принимаются в здании МСК-2, 4 этаж, каб. 41 (Департамент информации и общественных связей), телефоны для справок: 2-61-29, 2-92-82.
7. Все участники награждаются поощрительными призами.
8. Конкурсные работы победителей будут представлены в виде оформленной выставки в Выставочном комплексе УАЗ.

Сроки проведения конкурса:

- сроки подачи работ: с 14 марта по 12 апреля 2019 года;
- оценка работ участников: с 15 по 17 апреля 2019 года;
- организация выставки - 18 апреля 2019 года;
- награждение участников конкурса - 19 апреля 2019 года.

Приглашаем на соревнования по волейболу в зачет заводской «Спартакиады-2019»!

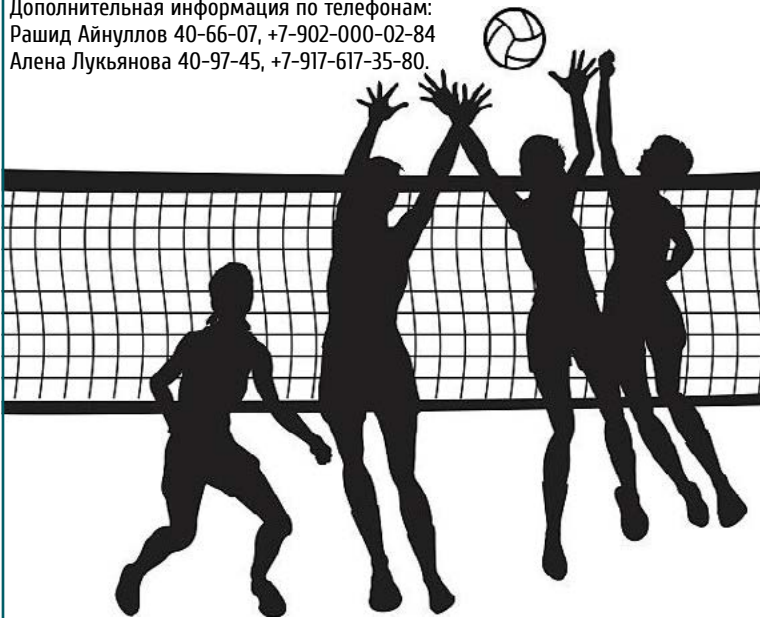
Турнир пройдет в конце марта. Информация о времени и месте проведения будет размещена позже в группе «Молодежь УАЗ» сети «ВКонтакте».

К участию приглашаются команды в составе 6 человек (в том числе не менее одной девушки). Наличие пропуска ООО «УАЗ» или дочерних предприятий для всех членов команды обязательно.

Заявки с указанием ФИО спортсменов, их дат рождения, должностей и подразделений направляйте по адресам: rs.aynullov@sollers-auto.com или aa.lukyanova@sollers-auto.com.

Дополнительная информация по телефонам:

Рашид Айнуллов 40-66-07, +7-902-000-02-84
Алена Лукьянова 40-97-45, +7-917-617-35-80.



ООО «УАЗ» В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ: В «Жизнь УАЗ» f «ЖИЗНЬ УАЗ» YouTube «НОВОСТИ УАЗ»