



► О главном

Мастера ювелирной работы уверенно смотрят в будущее

ООО «УАЗ» набирает сотрудников для обучения профессии «Рихтовщик кузовов».



Быть рихтовщиком значит быть искусным мастером. Наблюдая за работой специалистов на линии рихтовки в сварочном производстве, поначалу складывается впечатление, что с этой работой справится любой. На самом деле все гораздо сложнее. Не получится не докрутить или не докрасить. Здесь все предельно четко и работает одна единственная схема: дефект – рихтовщик – идеальная поверхность, и работу рихтовщика можно сравнить с работой ювелира. Квалификация мастера напрямую влияет на визуальное

качество продукта, а первое, на что обращает внимание клиент – внешний вид автомобиля.

Работа рихтовщика актуальна и интересна, у каждого есть возможность проявить свой талант, она требует терпения, внимания к мельчайшим деталям и выносливости. Быть профессионалом в этой профессии, познать все секреты мастерства и быть уверенным в завтрашнем дне – это реально. Просто нужно приложить к этому некоторые усилия.

окончание на стр. 3 ►

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

УАЗ Хантер прошел сертификацию для рынка Чили

стр. 2 ►

Руководители Ульяновского автозавода провели встречу с молодежью

стр. 3 ►

«Прорыв года - 2018»: о повышении коррозионной стойкости автомобилей

стр. 4 ►

Подвели итоги фотоконкурса «Моя сказочная зима»

стр. 7 ►

Переход на экологичную полимерную тару позволит УАЗ сократить издержки на перевозку и хранение запчастей на

50% стр. 2 ►

Следующий номер газеты выйдет 10 апреля. Трансляция передач радио УАЗ осуществляется по пятницам.

Тел. редакции газеты: 2-97-96
Эл. почта: ev.panyuhina@sollers-auto.com
Тел. редакции радио: 2-94-44
Эл. почта: ep.furasieva@sollers-auto.com

УАЗ сократит издержки на перевозку и хранение запчастей на 50% за счет перехода на использование **экологичной полимерной тары**

Ульяновский автомобильный завод с марта 2019 года наладил перевозки запчастей и комплектующих по европейской технологии - в оборотной таре из современных полимерных материалов. Внедрение новой упаковки позволяет ускорить процесс обработки заказов на складе, а также обеспечивает надежную защиту товара от внешних факторов.



Транспортировка и хранение деталей и высокотехнологичных комплектующих будет осуществляться в складной пластиковой таре – полибоксах, вес которых на треть меньше традиционных деревянных ящиков. Специальная конструкция полибоксов обеспечивает сохранность груза как в помещении, так и на открытой площадке, подверженной нестабильным погодным условиям. Поэтому покупатель может быть уверен в гарантированной защите груза от внешнего воздействия. При этом на подготовку полибоксов к транспортировке требуется значительно меньше времени.

Новый технологический процесс также снизит использо-

вание древесины, сократит материальные и временные издержки компании на перевозку и хранение запчастей. Так, объем перевозимого в полибоксах груза превышает вместимость деревянной тары в два раза, а допустимый вес груза – в три раза, и составляет 750 кг. За счет прочности материалов и особенности конструкции полибоксы могут штабелироваться блоками по 4 штуки на складе и по 3 штуки в движении. Это позволяет значительно оптимизировать используемые площади при хранении деталей на складах или при их перевозке грузовым транспортом. Кроме того, полибoks имеет возможность штрихкоди-

рования и специальные места для крепления документации, позволяющие оперативно отслеживать перемещения груза.

Помимо этого, использование полибоксов позволит предприятию сократить затраты по утилизации деревянных ящиков на 10% за счет многократного использования оборотной тары и оптимизации места и времени на ее сборку. Срок службы полибоксов составляет от 3 до 5 лет.

«Ульяновский автозавод постоянно совершенствует технологии логистики и защиты запасных частей. В некоторых случаях новая технология может сократить издержки при перевозке и хранении дета-

лей на 50%», – говорит директор по послепродажному обслуживанию УАЗ Михаил Федорчук.

УАЗ реализует проект совместно с логистической компанией LORUS SCM, и в ближайшие месяцы полибоксы планово заменят традиционный вид упаковки. На первом этапе полибоксы будут использоваться при транспортировке запчастей с Ульяновского автозавода до склада компании в Томилино (Московская обл.). Позднее планируется использование данной тары также и при отгрузке запчастей в дилерскую сеть, что по-

для автопрома, однако мы прогнозируем дальнейшую реализацию этого проекта везде, где применяются передовые технологии управления цепями поставок», – отмечает Андрей Птицын, руководитель проекта LORUS SCM.

УАЗ постоянно совершенствует технологии защиты и транспортировки комплектующих и фирменных запасных частей, а также оптимизирует затраты на их хранение и перемещение. Ранее автопроизводитель уже сообщал о том, что подлинность запасных частей для покупате-



зволит достичь дополнительной экономии на картонной упаковке и более эффективной и плотной загрузке транспорта.

«Полибoks предсказуемо оказался идеальным вариантом

для теперь гарантирует лазерная маркировка, а с 2018 года все запасные части в магазинах и дилерских центрах начали продаваться в брендированной картонной упаковке.

УАЗ Хантер прошел сертификацию для рынка Чили



Ульяновский автомобильный завод со своими южноамериканскими партнерами, компанией Inversions UAZ Chile, завершил сертификационные испытания внедорожника УАЗ Хантер.

Поставки Хантеров в Чили уже начались, проводятся тест-драйвы для потенциальных покупателей и презентации. Особый интерес к продукции Ульяновского автозавода проявили горнорудные компании и клубы серфинга.

Покупателям внедорожник будет доступен в трех комплектациях – Classic Hard Top, Classic Soft Top и Trophy. Отличия между ними – во внешности и оснащении. Например, Classic Hard Top и Classic Soft Top – это стандартные Хантеры с металлической и тканевой крышей соответственно. Для Trophy же характерны оригинальный коричнево-серый металл и более серьезная подготовка к без-

дорожью (защита рулевых тяг, картера и раздаточной коробки, внедорожные шины BFGoodrich All-Terrain).

Вне зависимости от исполнения на UAZ Hunter устанавливается бензиновый двигатель рабочим объемом 2,7 л мощностью 134,6 л.с. (99 кВт, крутящий момент – 217 Н·м). В паре с мотором работает пятиступенчатая механическая коробка передач Dumos, а полноприводная трансмиссия дополнена демультимпликатором.

Старт продаж внедорожника UAZ Hunter в Чили запланирован на апрель 2019 года. В этом и следующем годах по стране откроется 18 дилерских центров.

– Также в этом году чилийскими партнерами запланирована сертификация модели УАЗ-2206, внедорожника УАЗ Патриот и легкого грузовика УАЗ Профи. Мы рассчитываем, что рынок Чили сможет ежегодно потреблять от 300 до 500 ульяновских внедорожников после вывода на рынок всех моделей УАЗ, – сообщил директор по экспорту ООО «УАЗ» Андрей Дорофеев.

УАЗ представил Патриот в эксклюзивной спецверсии Life Style

В марте поступают в продажу внедорожники Патриот в специальной версии Life Style. Автомобили отличает новый цвет, детали интерьера и особенности комплектации.

Снаружи УАЗ Патриот Life Style легко узнать по эксклюзивному сочно-зеленому цвету «металлик», оригинальным легкосплавным дискам и шильдиком с названием специальной версии на двери багажника и на водительской двери.

Специальная версия создана на основе комплектации «Оптимум», но оснащена богаче. Патриот Life Style комплектуется климат-контролем, аудиосистемой с поддержкой формата mp3 и четырьмя

динамиками, атермальными задними боковыми стеклами и стеклом двери задка, парковочными датчиками в переднем и заднем бамперах, а также контейнером запасного колеса с надписью Patriot.

В качестве опций доступны противотуманные фары, подогрев лобового стекла и передних сидений, мультимедийная система с сенсорным дисплеем и навигацией, камера заднего вида, предпусковой подогреватель с таймером и функцией автономного отопителя, дополнительный отопитель салона, легкосплавные 18-дюймовые колеса. Кроме того, Life Style можно дополнить блокировкой заднего межколесного дифференциала, лебедкой и ее защитой, а также защитой рулевых тяг. Тираж спецверсии не превысит 300 автомобилей.



Мастера ювелирной работы уверенно смотрят

в будущее

Окончание. Начало на стр. 1

Привлекательность профессии заключается в самих людях. Если человек любит свою работу, и относится к выполнению своих обязанностей ответственно, его в любом случае ждет успех. А желание освоить новую профессию и повысить свою квалификацию увеличивает шансы выйти на новый профессиональный уровень, а также получить большой заработок.

Возможность освоения новой профессии есть уже сейчас. В процессе обучения кандидаты получают знания о кузовном ремонте, материалах и инструментах, используемых при рихтовке; обучаются навыкам и технологиям рихтовки автомобиля.

Ярослав Тормышев, директор по персоналу ООО «УАЗ»: – Обучение наших сотрудников второй профессии – взаимовыгодный процесс для всех. Завод получает квалифицированного специалиста в период пиковых нагрузок, сотрудник получает новые возможности реализовать себя, обеспечить себе и своей семье будущее и заработок. Мы гарантируем нашим сотрудникам сохранение средней заработной платы на период обучения и временной работы. А те, кому для успешного освоения второй профессии потребуется более высокая квалификация, уж точно могут рассчитывать на прибавку.



«Мне все интересно»

Павел Чехов, исполняющий обязанности начальника участка рихтовки, сварочного производства. 28 лет, на заводе с 2012 года:

«Окончил УППК № 7. Решил попробовать себя на заводе, поначалу было сложно, но со временем привык. Поработал и понял, что это мое - затянуло. Сначала, я работал электросварщиком, потом подумал, почему бы не попробовать себя в качестве бригадира. Через год успешной работы предложили поработать начальником участка рихтовки. Сейчас у меня в подчинении 5 бригад – 77 человек: сварщики, рихтовщики, электросварщики, сборщики и стропальщики.

Мне всегда был интересен процесс изготовления автомобилей, хотел понять, как их делают, и принимать непосредственное участие в этом процессе.

Линия рихтовки - окончательная станция в нашем цеху.

Здесь исправляют дефекты – вмятины, прожоги. Прямая задача рихтовщиков, сделать все возможное, чтобы после окраски кузов выглядел идеально. Работа рихтовщика

очень интересная. Рихтовщик должен обладать золотыми руками, а способность с налета видеть дефект, приходит с опытом. В чем уникальность этой профессии? Дефект можно исправить несколькими способами и рихтовщик, должен понять, как лучше и быстрее это сделать. Не всем это дано – иногда приходится придумывать, как его исправить, и у каждого человека свой подход. Опыт и умение в этой профессии важны – но все же немного таланта не помешает.

Если говорить о финансовой стороне дела, я уверен в завтрашнем дне. Легко планирую бюджет. За два года моя зарплата реально увеличилась.

К тому же мастерство рихтовщика очень востребовано, и в любом случае гарантируется неплохой заработок. В нашей профессии работают целеустремленные и упорные люди. Рихтовщик, на мой взгляд – это звучит гордо. Наша задача, чтобы автомобили, которые мы выпускаем, становились более качественными. Мы работаем для людей».

Иногда приходит с опытом. В чем уникальность этой профессии? Дефект можно исправить несколькими способами и рихтовщик, должен понять, как лучше и быстрее это сделать. Не всем это дано – иногда приходится придумывать, как его исправить, и у каждого человека свой подход. Опыт и умение в этой профессии важны – но все же немного таланта не помешает.

Если говорить о финансовой стороне дела, я уверен в завтрашнем дне. Легко планирую бюджет. За два года моя зарплата реально увеличилась.

К тому же мастерство рихтовщика очень востребовано, и в любом случае гарантируется неплохой заработок. В нашей профессии работают целеустремленные и упорные люди. Рихтовщик, на мой взгляд – это звучит гордо. Наша задача, чтобы автомобили, которые мы выпускаем, становились более качественными. Мы работаем для людей».

Иногда приходит с опытом. В чем уникальность этой профессии? Дефект можно исправить несколькими способами и рихтовщик, должен понять, как лучше и быстрее это сделать. Не всем это дано – иногда приходится придумывать, как его исправить, и у каждого человека свой подход. Опыт и умение в этой профессии важны – но все же немного таланта не помешает.

Если говорить о финансовой стороне дела, я уверен в завтрашнем дне. Легко планирую бюджет. За два года моя зарплата реально увеличилась.

К тому же мастерство рихтовщика очень востребовано, и в любом случае гарантируется неплохой заработок. В нашей профессии работают целеустремленные и упорные люди. Рихтовщик, на мой взгляд – это звучит гордо. Наша задача, чтобы автомобили, которые мы выпускаем, становились более качественными. Мы работаем для людей».

Иногда приходит с опытом. В чем уникальность этой профессии? Дефект можно исправить несколькими способами и рихтовщик, должен понять, как лучше и быстрее это сделать. Не всем это дано – иногда приходится придумывать, как его исправить, и у каждого человека свой подход. Опыт и умение в этой профессии важны – но все же немного таланта не помешает.

«Я работаю для людей»

Алексей Борисов, рихтовщик кузовов сварочного производства, заместитель бригадира. 29 лет, на заводе с 2017 года:

«Меня всегда тянуло к автомобилям, к производству. Я пришел на завод 2,5 года назад, сначала прошел обучение. Прикрепили меня к наставнику, который посвящал меня в основы профессии. Затем я стал самостоятельно работать. Благодаря этой работе я многое узнал о технике рихтовки, о свойствах металла, о качестве автомобиля, о ремонте кузовов. У каждого кузова свой дефект, с каждым днем опыт накапливается. После нас



кузов должен уйти в окраску в идеальном состоянии. Иногда дефектом, начинаешь его исправлять, а он не получается. И приходится призывать всю свою выдержку, чтобы его победить». Ну, а если, совсем тяжело – коллеги всегда рядом и помогут. Если говорить о финансовой стороне дела, я уверен в завтрашнем дне. Легко планирую бюджет. За два года моя зарплата реально увеличилась. К тому же мастерство рихтовщика очень востребовано, и в любом случае гарантируется неплохой заработок. В нашей профессии работают целеустремленные и упорные люди. Рихтовщик, на мой взгляд – это звучит гордо. Наша задача, чтобы автомобили, которые мы выпускаем, становились более качественными. Мы работаем для людей».

Молодежь – двигатель прогресса

19 марта на УАЗ руководители предприятия встретились с активистами Совета молодежи УАЗ. В обсуждении вопросов приняли участие операционный директор Руслан Горевой, директор по персоналу Ярослав Тормышев, руководитель департамента информации и общественных связей Константин Сазонов.

Цель встречи – взаимодействие рабочей молодежи с руководством завода, обеспечение поддержки принимаемых решений руководства в коллективах, улучшение информирования о состоянии дел на предприятии.

Почти треть коллектива УАЗа – молодые люди до 35 лет. Именно на них делает ставку руководство компании, ведь молодые сотрудники – это пер-



спективное будущее предприятия и автомобильной отрасли в целом. Во встрече приняли участие 15 активистов молодежного движения, представители различных дирекций и производств, профсоюзного комитета. В процессе общения молодежь рассказала о своих достижениях, мероприятиях, и о том, что в первую очередь интересует молодых людей. Темы для обсуждения варьировались от положения дел на заводе, до обычных, бытовых, знакомых каждому.

Вопросы касались социально-бытовой сферы, культуры производства и техники безопас-

ности, обеспечения социальной защищенности молодых специалистов, а также поддержки и развития заводской молодежной политики.

По мнению операционного директора ООО «УАЗ» Руслана Горевой, подобные встречи должны иметь постоянный характер:

– Мое личное мнение, для молодежи важна – перспектива, возможность развития. Те задачи, которые я ставлю перед собой, как руководитель - это развитие завода, поэтому я считаю, что наши интересы - молодежи и интересы компании - они полностью совпадают. И мы должны работать в одном направлении. Работа, которую ведет совет молодежи, несомненно, важна для сотрудников, и это важно, как они проводят время вне завода, вне рабочего времени. В конечном итоге, это сплочает коллектив и делает нашу жизнь более ин-

тересной. Руководство компании заинтересовано в молодых активных сотрудниках. Так как при внедрении современных методов бережливого производства, передовых технологических процессов, прежде всего руководству приходится рассчитывать на помощь именно молодежи.

Молодому поколению всегда есть, что спросить у руководства. Почти полсотни вопросов в течение двух часов были заданы руководителям, на некоторые молодежь получила ответ сразу. Рассмотрение других вопросов займет какое-то время. Руководство компании интересуется мнением и проблемы молодежи, так как молодое поколение имеет свой взгляд на жизнь и играет большую роль в жизни предприятия. Актуальность подобных встреч очевидна – это возможность обмениваться идеями и находить перспективные решения.

УАЗ против коррозии

Операционный директор ООО «УАЗ» Руслан Горевой:

– Коррозионная стойкость автомобилей УАЗ – одна из наиболее серьезных тем, волнующих наших потребителей. Именно поэтому мы уделяем особое внимание мероприятиям по ее повышению.

Прошедший 2018 год можно назвать знаковым в борьбе УАЗ с коррозией: в этот период на предприятии были внедрены серьезные изменения в процесс изготовления и окрашивания кузовов. И самое значимое из них – переход всего модельного ряда автомобилей УАЗ на катафорезный грунт нового поколения компании PPG (США).

Компания PPG – один из трех глобальных поставщиков лакокрасочных материалов для автопроизводителей в мире. Новый грунт, внедренный Ульяновским автомобильным заводом, был специально разработан и омологирован PPG для альянса Renault-Nissan и широко используется автопроизводителями в Европе и России.

Благодаря сульфаминовой кислоте, входящей в состав материала, грунт PPG обладает повышенной проникающей способностью в скрытые сечения кузова (порог, передние, средние, задние стойки). Кроме того, новый материал обеспечивает лучшую защиту лицевых поверхностей кузова от физико-механических воздействий, лучше обрабатывает кромки металла, образованные при штамповке.

Новый катафорезный грунт позволил значительно увеличить коррозионную стойкость кузовов УАЗ. Тесты, проведенные в лабораториях УАЗ и PPG согласно ГОСТ 9.401, подтвердили: при повреждении лакокрасочного покрытия на металле, обработанном новым грунтом, после пребывания в камере солевого тумана в течение 1500 часов распространение ржавчины в два раза меньше, чем на металле, обработанном ранее используемым грунтом.

Заместитель операционного директора Виталий Штерц раскрыл подробности испытательного процесса:

– Образцы кузовного металла проходят по технологическому процессу окраски: подготовка поверхности, фосфатирование, катафорезный грунт, вторичный грунт, база и лак, после этого они выдерживаются 72 часа. Затем делается X-образный надрез, и образцы ставятся в камеру солевого тумана. Коррозия имеет свойство распространяться. Она заходит под лакокрасочное покрытие и начинает отделять его от металла. Как видите, на пластине с новым грунтом распространение ржавчины в два раза меньше.

Также в 2018 в деталях кузовов автомобилей УАЗ семейства



► Кузов УАЗ ПАТРИОТ поднимается из ванны катафореза. Участок первичного и вторичного грунтования окрасочного производства.

Патриот были внедрены дополнительные отверстия. Это позволило улучшить проникновение катафорезного грунта в скрытые сечения кузова.

Целая серия мероприятий касалась точечных проблем. Отметим при этом, что борьба с коррозией ведется не только в окрасочном производстве, она

использовали ленту «Викар». С 2018 года под места крепления крыльев стали устанавливаться оцинкованные кольца. Они позволяют создать зазор между передним крылом и брызговиком для проникновения катафорезного грунта, к тому же сам по себе цинк выполняет роль сдерживания коррозии по передней

задка в сварочном производстве стали использовать клей Revoform 16. Прокладываемый между лицевой и внутренней деталью, новый клей кроме герметизации обеспечивает дополнительную жесткость в данном соединении. Материал был подобран компанией PPG и успешно прошел производственные испытания.

Для защиты от коррозии в районе замка капота осенью 2018 года в детали замка было увеличено отверстие, что исключило вредный контакт с крюком замка. При этом в усилитель верхней рамки радиатора была введена оцинкованная деталь.

С целью повышения коррозионной стойкости проема и крышки лючка бензобака в 2018 году был внедрен в производство лючок бензобака новой конструкции: благодаря дополнительной скобе фиксации он не провисает и не входит во вредный контакт с боковиной кузова.

В конце года деталь основания аккумулятора была включена в состав кузова и стала обрабатываться методом катафореза.

Уделялось внимание и увеличению коррозионной стойкости рам: в феврале 2018 благодаря смене лакокрасочных материалов стойкость рамы увеличилась с 330 до 550-600 часов в камере солевого тумана.

Работа по повышению конкурентоспособности наших автомобилей продолжается в 2019 году. С февраля 2019 года для окраски рам всего модельного ряда ульяновских внедорожников применяются новые ЛКМ. Двухкомпонентная грунт-эмаль обладает повышенной износостойкостью, стойкостью к воз-

действию воды, соли и агрессивных сред. Ее внедрение позволило увеличить коррозионную стойкость несущих систем автомобилей УАЗ в камере солевого тумана до 1000 часов.

Также в феврале текущего года был улучшен и технологический процесс окраски мостов: модернизирован агрегат подготовки поверхности перед окраской, на мосты наносится дополнительный противокоррозионный материал.

Операционный директор ООО «УАЗ» Руслан Горевой:

– У нас были большие имиджевые потери, связанные с коррозионной стойкостью нашего кузова. Сейчас мы уверены в том, что эта ситуация поменялась. Комплекс мероприятий, реализованных в 2018 году, позволил нам значительно шагнуть вперед по защите кузова. Наши автомобили стали намного надежнее.

Материалы разворота подготовила Екатерина Панюхина



► Образцы металла после испытаний в камере солевого тумана. Слева – обработанный прежним грунтом, справа – грунтом нового поколения компании PPG.

начинается с самого металла, со штамповки и сварки. Специалисты всех производств вносят свой вклад и предлагают решения по сдерживанию этого неприятного явления. Внедрению каждого новшества предшествуют тщательный анализ ситуации, подбор материалов и технологических решений, а также их испытания.

Для борьбы с коррозией в месте крепления передних крыльев ранее в сварочном производстве

части автомобиля.

Чтобы решить проблему растрескивания пластинола в районе лобового стекла и панели вместо пластинола стали использовать сварочный клей 3М. Кроме функции герметизации он создает дополнительную жесткость элементам деталей кузова на данном участке. Необходимость такого усиления выявили дорожные испытания автомобилей.

Для крепления замка двери

Повышение коррозионной стойкости автомобилей стало одним из ключевых направлений, в которых УАЗ достиг успеха в 2018 году. За значимый личный вклад в решение задач по повышению эффективности производства трое участников проекта получили награду «Прорыв года – 2018». Познакомимся с этими людьми.

Виталий Штерц, заместитель операционного директора по развитию, окончил Тольяттинский государственный университет по специальности «Машины и аппараты химических производств и строительных материалов», работал на АВТОВАЗ, PPG, VW, Nissan.

На УАЗ пришел в 2015 году. Вел работу по подбору перспективных лакокрасочных материалов для окраски всего модельного ряда УАЗ и деталей, а также работу по сдерживанию коррозии. В июле 2018 года назначен заместителем операционного директора по развитию.

В рамках работ по повышению коррозионной стойкости автомобилей в 2018 году вел инженерную часть проектов, готовил проекты приказов, занимаясь просчетом экономического эффекта.

Виталий Викторович разрабатывал индивидуальное техническое задание на каждый рекламационный дефект, осуществлял подбор материалов и технологий, адаптировал их совместно с поставщиками, такими как PPG, 3M, АвтоГраф, Henkel, ЯРЛКК, ЕФТЕС. Организовывал тестовые и расширенные испытания материалов с последующим внедрением их в производство. В результате обеспечил закрытие топовых рекламационных



дефектов, связанных с коррозией и конструктивом автомобиля.

Виталий Штерц ведет постоянную проработку перспективных материалов, технологий и идей по организации производства. Войдя в его кабинет, кроме компьютера и документов вы обнаружите опытные образцы деталей и кузовного металла, планы и чертежи будущих нововведений. На вопрос о том, что больше всего нравится в работе, он отвечает:

– Все, что мы делаем и улучшаем – видно на нашем автомобиле. То, что было спланировано, согласовано и проработано, – воплощается в жизнь, в наш продукт. И это дает внутренний толчок и потенциал к дальнейшему развитию.

Он любит докопаться до руды

Сергей Марьин, заместитель руководителя окрасочного производства по производству, пришел на автозавод в 2003 году, будучи пятикурсником машиностроительного факультета УлГТУ.

– Начал работу наладчиком оборудования металлпокрытий и окраски на участке грунтования кузовов, изучая тонкости технологических процессов окраски. После запуска нового комплекса EISENMANN был переведен мастером данного участка, затем старшим мастером,

начальником смены, а с 2014 года тружусь заместителем руководителя по производству. Наставниками у меня были заместитель начальника цеха по производству В.И. Богатов и начальник цеха окраски Е.Б. Коньков – рассказал наш собеседник.

Сергей Марьин осуществляет контроль за соблюдением ОТИТБ, рациональным использованием мощностей и энергоресурсов, ритмичным выпуском продукции и ее качеством. Повышение качества продукции – также неотъемлемая часть его задач.

– Работа по освоению новых технологий кропотливая, но интересная. Если говорить о коррозионной стойкости, активную работу в этом направлении мы ведем с 2016 года, анализируя обращения клиентов по качеству ЛКП и вне-

дряя сдерживающие и корректирующие действия. Много предложений было внедрено в 2017-2018 годах, и мы продолжаем двигаться в этом направлении.

Очень многое зависит от командного



духа коллектива: каждому нужно качественно выполнять свою операцию, и тогда будут отличные результаты, – считает Сергей Марьин.

– У Сергея Александровича всегда присутствует желание докопаться до руды: зачастую, он сам анализирует рекламационные дефекты и предлагает решения по их закрытию, а также организует опытные работы на окрасочном производстве. В 2018 году Сергей одним из первых выявил и доказал опытным путем, что двери задка между панелями не хватает жесткости. После этого был подобран материал для закрытия данного дефекта, – отзывается о Марьине заместитель операционного директора по развитию Виталий Штерц.

«Мы с УАЗ нашли друг друга»

Александр Филиппов, главный специалист по сварочным работам УГТ, начинал карьеру с работы сборщика-допстройщика судов на Адмиралтейских верфях. 14 лет посвятил работе в Ford Motor Company, одновременно с этим окончив Санкт-Петербургский государственный университет сервиса и экономики. В коллектив Ульяновского автомобильного завода пришел в 2015 году.

Сегодня он занимается совершенствованием техпроцессов сварки всего модельного ряда УАЗ. О сути своей деятельности Александр говорит так:

– Моя задача – составление правильной технологии и контроль за соблюдением этой технологии, организация работы инженеров-технологов, ведение подготовки по изменениям. Плюс нахождение нестандартных решений в сварке, которые позволяют повысить качество окрашивания кузовов, улучшить собираемость автомобилей.

Мы поинтересовались, каким образом сварочные работы могут повлиять на коррозионную стойкость автомобиля?

– Здесь присутствуют такие опасности дуговой сварки как подрезы, наплывы, кратеры, а также промасленность деталей, некачественное сварное соединение или прожженные сварочные точки, из-за кото-

рых удаляется часть металла. От этого соединение становится слабым и легче подвергается разрушению, что способствует коррозии, – поясняет наш собеседник.

После выявления зон риска предпринимаются действия по их устранению.

– Мне как технологу важно делать защиту от производственных ошибок операторов: ставить «ловушки», чтобы разместить деталь неправильно или произвести процесс неправильно было просто невозможно. Например, для защиты лицевых поверхностей от вмятин или издиранья металла электродами, которые могут возникнуть при заводе сварочных клещей оператором, мы внедрили автоматическую установку защиты от клещей. Сварщик не сможет произвольно сделать вмятину.

Конечно, защиты периодически выходят из строя, за ними нужно смотреть, их нужно чинить, тут помогают ремонтные службы цеха и кайзен-группа. Это похоже на работу нянь: мы смотрим за производством, как за ребенком, – рассказывает Александр Филиппов.

– Александр Петрович имеет шикарный опыт в сварочном производстве, – отзывается о нем заместитель операционного директора по развитию Виталий Штерц. – Кстати, оцинкован-

ные кольца, внедренные в конструкцию кузова УАЗ Патриот в 2018 году изготавливаются по его чертежу, именно им была предложена необходимая высота данного зазора между крылом и брызговиком без ущерба конструкции.

Производную работу Александр Филиппов называет совместной, а организацию эффективной команды считает основополагающим вкладом в снижение рекламационной дефектности автомобилей УАЗ:

– Вместе с окрасочниками мы изучаем влияние того или иного материала (мастики, грунта) на покрываемость катафорезом: есть ли улучшения; тут же находим места, где лучше использовать оцинкованное покрытие вместо грунтовок. Здесь, в сварке, мой инженерный отдел ведет совместную работу с руководителем производства Александром Шедовым, руководителями цехов и участков.



Хочу отметить вклад начальника участка Элины Сазоновой – она непосредственно принимает от окраски информацию о влиянии всех тех изменений, что мы реализуем здесь; дает быструю обратную связь по дефектам производства, и мы оперативно решаем, как их исправить и предупредить подобные.

Здесь, в цехах сварочного производства удалось создать командную ячейку, которая может решать многогранные проблемы: и геометрических отклонений, и коррозии, и многого другого. Мы делаем все зависящее от нас, чтобы по-

купатель чаще выбирал наши автомобили.

В завершение беседы мы поинтересовались у Александра, насколько интересна ему работа в нашем предприятии.

– Базируясь на личном опыте, работая в автомобильной промышленности с 2002 года, я понимаю, что здесь, на УАЗ – безграничное количество возможностей что-нибудь изобретать, менять, как для конструкторов, так и для технологов. Некоторые, и я в том числе, стремятся к этому и работают в этом потоке, так что мы с УАЗ нашли друг друга, – ответил Александр Филиппов.

Продуктивная встреча

20 марта в бизнес-центре УАЗ состоялось очередное собрание Совета ветеранов Ульяновского автозавода. На встрече присутствовало руководство предприятия, а также гости: депутат Григорий Каленов и руководитель благотворительного фонда «Забота и помощь» Андрей Князев.



В завершение собрания председатель ветеранской организации Анатолий Лазарев озвучил новый состав Совета ветеранов.

В него вошли: заместитель председателя совета, председатель культмассовой комиссии Александр Трубников, секретарь Наталья Ажимова, бухгалтер Наталья Сидорова, председатель комиссии по кадрам и сбору членских взносов Людмила Федорова, председатель комиссии по социальным вопросам Валентина Ларионова, члены комиссии по социальным вопросам Галина Бочкова и Любовь Ульянова, член комиссии жилищно-бытового сектора Александр Беляничков, председатель комиссии по работе с участниками войны и тружениками тыла Валерий Феклин, члены комиссии по работе с ветеранами войны Галина Ратникова и Светлана Окунева.

На подобных встречах ветераны получают ответы на важные для людей пожилого возраста вопросы.

Руководитель департамента информации и общественных связей Константин Сазонов рассказал о положении дел на предприятии. Константин Александрович озвучил, что на заводе происходит постоянное улучшение производственных процессов: введена двухкомпонентная окраска рам автомобилей, большая работа проведена по борьбе с коррозией, оборудованы новые испытательные стенды, внедряется электронная система управления промышленным циклом MES.

Был также затронут вопрос о заводской поликлинике, получивший большой резонанс среди работников и ветеранов предприятия. Руководитель

департамента заверил, что поликлиника работает в штатном режиме. Более того она будет оснащаться новым оборудованием, и качество медицинских услуг будет только повышаться. В заключение своего выступления руководитель отметил, что УАЗ, согласно требованиям мирового рынка, движется вперед и останавливаться не собирается.

Гости встречи Андрей Князев и Григорий Каленов рассказали о деятельности фонда «Забота и помощь». Благотворительная организация занимается оказанием помощи людям, попавшим в тяжелую жизненную ситуацию. В стенах фонда оказывается бесплатная юридическая помощь, также ветеранов автозавода пригласили на бесплатные компьютерные курсы.

Елена НИКИТИНА

Штурман спортивной команды УАЗ стал обладателем Кубка России по автоспорту



Второй пилот заводского экипажа Андрей Батенко признан лучшим штурманом сезона ралли-рейдов 2018 года в классе «Национальный». Спортсмен получил награду Российской автомобильной федерации - Кубок России. Церемония награждения прошла в Москве в «Крокус Сити Молле».

В сезоне-2018 заводской экипаж занимал призовые места в этапах Кубка России по ралли-рейдам, что позволило Андрею Батенко впервые завоевать звание лучшего штурмана в своем классе. Ралли набрал 40 очков в личном зачете и обошел других российских штурманов.

Отметим, Андрей Батенко выступает в составе гоночной команды Ульяновского автомобильного завода с 2015 года. Спортсмен участвует в ралли-рейдах на автомобиле УАЗ ПАТРИОТ в паре с первым пилотом Дмитрием Рыбиным.

– Для меня победа была хоть и желанной, но непредсказуемой. В этом есть и большая заслуга моего товарища по экипажу, Димы Рыбина. Мы с ним просто стремились быть первыми, и я до последнего момента не знал, что стал первым в личном зачете, – рассказал Андрей Батенко.

При этом Дмитрий Рыбин занял 2-е место в зачете первых пилотов Кубка России по ралли-рейдам в классе «Национальный».

Напомним, экипаж Рыбина и Батенко открыл текущий сезон ралли-рейдов победой. Спортсмены взяли «золото» первой гонки Кубка России, которая прошла в Ульяновской области в декабре 2018 года.

Алина КОМАРОВА

► Полезная информация

Осторожно, тонкий лед!

Ежегодно тонкий лед становится причиной гибели людей. Чаще всего среди погибших оказываются дети, которые гуляют вблизи замерзших водоемов без присмотра родителей, и рыбаки, выходящие на свой страх и риск на непрочный и коварный лед. Также причиной трагедии может стать безответственное поведение в состоянии алкогольного опьянения, когда притупляется чувство самосохранения, а реакции замедляются.

Чтобы не произошло беды, помните, безопасная толщина льда для совершения пешей переправы – 15 см и более, а для проезда автомобиля – не менее 30 см.

ОПП 7 ПСЧ ФПС ФГКУ
«5 отряд ФПС по Ульяновской области»



► Прокуратура Засвияжского района разъясняет

Памятка для участников долевого строительства по включению в Реестр пострадавших граждан



Порядок и критерии ведения реестра утверждены Приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ от 12.08.2016 № 560/пр «Об утверждении критериев отнесения граждан, чьи денежные средства привлечены для строительства многоквартирных домов и чьи права нарушены, к числу пострадавших граждан и правил ведения реестра пострадавших граждан».

Решение о включении пострадавшего гражданина в реестр принимается контролирующим органом (на территории Ульяновской области – Министерство промышленности, строительства, жилищно-коммунального комплекса и транспорта Ульяновской области) на основании письменного заявления пострадавшего гражданина.

К заявлению необходимо приложить следующие документы:

- 1) копия документа, удостоверяющего личность;
- 2) копия договора участия в долевом строительстве, под-

тверждающего возникновение правоотношений между пострадавшим гражданином и застройщиком проблемного объекта, не исполнившим обязательства по передаче жилого помещения пострадавшему гражданину, и копия договора уступки (в случае уступки участником долевого строительства прав требования по договору);

3) копии платежных документов, подтверждающих исполнение пострадавшим гражданином обязательств по договору участия в долевом строительстве, заключенному в отношении проблемного объекта, и договору уступки (в случае уступки участником долевого строительства прав требования по договору);

4) копия вступившего в законную силу судебного акта о включении требований пострадавшего гражданина к застройщику проблемного объекта в реестр требований кредиторов о передаче жилых помещений в случае введения в отношении застройщика одной из процедур, при-

меняемых в деле о банкротстве застройщика (подпункт 4 изменен с 23 февраля 2018 г. - приказ Минстроя России от 24 января 2018 г. № 37/пр).

Решение о включении заявителя в реестр принимается контролирующим органом в течение 14 рабочих дней с даты поступления заявления.

Контролирующий орган в течение 5 рабочих дней со дня принятия решения о включении заявителя в реестр направляет в его адрес уведомление о принятом решении.

Таким образом, для включения граждан в реестр пострадавших граждан-участников долевого строительства заинтересованному лицу необходимо обратиться в Министерство промышленности, строительства, жилищно-коммунального комплекса и транспорта Ульяновской области по адресу: г. Ульяновск, ул. Спасская, 3 с заявлением и соответствующими документами.

Тема «Моя сказочная зима» раскрыта

В редакции газеты «Панорама УАЗ» подвели итоги зимнего фотоконкурса «Моя сказочная зима». Заводчане, принимавшие участие в конкурсе, попробовали раскрыть каждый свою зиму во всей красе. Фотографии конкурсантов поведали о разнообразных способах волшебного, веселого, полезного и приятного времяпрепровождения зимних каникул. По условиям конкурса также было необходимо сопроводить свою работу небольшим рассказом, полностью раскрывающим атмосферу холодного и сказочного времени года.

Всего конкурсантов, представивших свою работу, оказалось немного, но это не облегчило работу членов жюри. Судя по конкурсным работам, заводчане обожают зиму. На страницах нашей газеты читатели стали свидетелями того, какие сентиментальные, спортивные, дружные и интересующиеся у них коллеги. Важным критерием конкурса был интересный рассказ о событии, и самое главное, чтобы и фото и рассказ были информативными и раскрывали тему конкурса. После продолжительных жарких споров конкурсантам были присвоены номинации.

В номинации «Семейные ценности» были отмечены работы ветерана УАЗ Елены Фоминой, инженера-конструктора НТЦ Евгения Прошанова и инженера-химика теплосилового цеха СГИ Ольги Зайцевой. В их работах



прослеживаются внимание, воспитание, забота, любовь и передача жизненного опыта от старшего поколения к младшему.

В номинации «Внимание к вкусным деталям» безоговорочно была выделена работа инженера-конструктора НТЦ Александра Четайкина. Яркая рябина в зимнем пейзаже необычайно красива, а на снимке Александра Васильевича выглядит просто волшебным. Припорошенная холодным снегом огненная ягода напоминает десерт, приготовленный самой природой. Фотографии помощника главного бухгалтера Дарьи Ахтямовой с бриллиантовыми еловыми ветками и веселой традицией - есть в лесу варенье яйца, наполнена яркими красками и теплой энергетикой.

В номинации «Движение – жизнь» отмечена яркая,

динамичная и эффектная фотография экономиста казначейства Анастасии Филипповой.

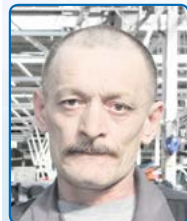
Первенство в номинации «Новые миры» получили фотографии сварщика 571 бригады СП Евгения Белова, инженера-конструктора НТЦ Елены Осиповой и слесаря механосборочных работ ПСиСА Александра Куликова. Глядя на эти фото, хочется сорваться с места, посетить вместе с семьей необычные места в нашей области и далеко за ее пределами и узнать что-то новое. Рассказы наших героев получились интересными, увлекательными и даже интригующими.

Каждый достоин победы, все работы по-своему заслуживают внимания. Но по условиям конкурса все-же должен быть победитель. После тщательного подсчета голосов и учитывая все критерии, необходимые для лучшего результата победитель был определен. Победителем конкурса стала Елена Осипова со своей увлекательной историей о этно-туре в Башкортостан. Кстати, Елена выиграла и предыдущий конкурс «Отпускные моменты» и продолжает увлекать нас в свои необычные путешествия. Все, кто принимал участие в конкурсе, получили дипломы и памятные подарки. Уважаемые читатели, мы приглашаем вас активнее принимать участие в наших фотоконкурсах и рассказывать о своих увлечениях и пристрастиях, приоткрывать тайны природы и новые миры.

Елена НИКИТИНА

С ЮБИЛЕЕМ!

2 марта отметил юбилейный день рождения слесарь механосборочных работ ПСиСА



ВИКТОР ПЕТРОВИЧ КАРАБАЕВ.

На заводе он работает 16 лет, 12 из которых – на производстве сборки

и сдачи автомобилей.

Дружные и внимательные сотрудники участка поздравили Виктора Петровича на общем собрании смены.

Заместитель председателя профкома ПСиСА Татьяна Фадеева обратилась к юбиляру с теплыми словами:

– Всем большим коллективом мы желаем, чтобы ваши замечательные качества – дружелюбие и доброта – не покидали вас. Пусть все ваши цели будут достигнуты, и жизнь, благодаря вашему личному и профессиональному опыту станет интересней и красочней. А самое главное, желаем здоровья, счастья и удачи.

Под дружественное многократное «Ура!» и аплодисменты Виктору Петровичу были вручены поздравительный адрес и подарок от коллег.

15 марта исполнилось 65 лет оператору 511 бригады ЦПМиРУ

ЛЮДМИЛЕ ПЕТРОВНЕ ПАВЛОВОЙ.

Людмила Петровна трудится на заводе более 40 лет, является ветераном труда УАЗ и Ульяновской области. Много лет она пример и наставник для молодежи.

Руководство и коллектив цеха поздравляют ее с юбилейным днем рождения, желают здоровья, бодрости, успеха во всех делах и исполнения самых сокровенных желаний!

*Пусть минуты все будут счастливыми,
Нежных слов и улыбок полны,
Жизнь эмоции дарит красивые,
И пленит аромат новизны!*

*Комплиментов, цветов, восхищения,
Исполнения мечты, новых встреч,
В каждом дне находить вдохновение
И тепло в своем сердце беречь!*

16 марта отпраздновала 55-летие оператор 211 бригады ЦПМиРУ

РУФИЯ ШАУКЕТОВНА АЛИМОВА.

Руководство цеха и коллеги сердечно поздравляют и желают Руфие Шаукетовне доброго здоровья, любви и счастья, благополучия и успехов в работе, всегда солнечного весеннего настроения.

*Счастья большого, как шар земной,
Звонкого смеха, как эхо весны,
Нежности легкого, как зелень берез,
Все, что задумаю, чтобы сбылось!*

15 марта исполнилось 55 лет электромонтеру по ремонту обмоток и изоляций электрооборудования ремонтно-монтажного цеха

ЕЛЕНЕ ЕВГЕНЬВНЕ РОМАНОВОЙ.

Администрация цеха, профсоюзный комитет и коллеги сердечно поздравляют ее с юбилеем, желают счастья, здоровья, удачи во всем!

*Поздравляем с днем рождения
И хотим вам пожелать
Счастья женского, терпения,
Не грустить, не унывать.
Вдохновения, задора,
Легких будней трудовых,
Пусть карьера идет в гору,
Премий и зарплат больших.
Пусть вас годы не пугают,
В сердце пусть не меркнет свет,
Мы вас ценим, уважаем!
Долгих и счастливых лет!*

19 марта отметила юбилей маляр 421 бригады ПСиСА

ГАЛИНА НИКОЛАЕВНА МИНЕЕВА.

Ее стаж на предприятии вскоре составит 33 года. Коллектив производства сборки и сдачи автомобилей благодарит ее за труд, поздравляет и посвящает следующие строки:

*С юбилеем! В пятьдесят
Пусть глаза огнем горят,
Пусть вперед мечты зовут,
А года не так бегут.
Много денег! Жизнь без бед
Еще много долгих лет!*

24 марта отмечает 55-летие ведущий инженер ЦЗЛ, ветеран труда УАЗ

ЛИДИЯ ВЛАДИМИРОВНА ДЕМЕНТЬЕВА.

Руководство, профком и коллектив центральной заводской лаборатории сердечно поздравляют Лидию Владимировну с замечательным юбилеем и желают крепкого здоровья, благополучия и неугасающего интереса к жизни!

*Поздравить рады всей душой!
Примите наши пожелания:
Удачи в жизни вам большой,
В делах – успехов, процветания!
Пусть ваши жизненные планы
Осуществляются блестяще,
Мечты действительностью станут!
Сердечно вам желаем счастья!*

26 марта юбилейный день рождения отметила грузчик складов основного производства ДВЛ

НАДЕЖДА ИВАНОВНА КУШМАНЦЕВА.

Руководство, профсоюзный комитет, коллектив от всей души поздравляют Надежду Ивановну с юбилейной датой, выражают слова благодарности и признательности за долголетний добросовестный труд. Желают ей благополучия и успехов во всех начинаниях, крепкого здоровья на долгие годы, тепла и уюта в семье, счастья, любви и взаимопонимания. Оставайтесь такой же милой, доброжелательной, позитивной и доброй!

*Желаем мы вам счастья и любви,
Чтоб все мечты и чаянья сбывались,
С хорошим настроением чтоб вы
Нигде и никогда не расставались.
Здоровья вам на сотню долгих лет,*

*А это, право, дорого стоит.
В работе – производственных побед,
В семейной жизни – счастья и покоя!
Счастливой быть, неповторимой,
Всегда любить и быть любимой!*

29 марта отметит 55-летний юбилей водитель погрузчика цеха внутривозовского транспорта

ДМИТРИЙ ИВАНОВИЧ БОБУХ.

Администрация, профком ДВЛ и коллектив от всей души поздравляют Дмитрия Ивановича с чудесным праздником – юбилейным днем рождения!

Желают крепкого здоровья, достатка, успехов в работе, радости, удачи, счастья, любви. Пусть жизнь бьет ключом, пусть люди уважают, а дом будет наполнен теплом и уютно.

*Приятно почувствовать в день юбилея,
Что жизнь состоялась, что рядом – друзья,
Есть много успехов, побед, достижений,
И ценят коллеги, и любят семья!
Есть мудрость и опыт, есть бодрость и силы,
Богатство блистательно прожитых лет,
И юность души бесконечно красивой,
И путь впереди – из удач и побед!*

29 марта отметит 55-летие кладовщик центральных складов ДВЛ

ТАТЬЯНА ИВАНОВНА ВОРОБЬЕВА.

Коллеги сердечно поздравляют ее с юбилейным днем рождения, желают крепкого здоровья, любви близких, благополучия и исполнения мечты!

*Прекрасной женщине прекрасные слова:
В вас мудрость лет и опыт достижений.
Желаем вам добра, житейских благ
И только счастья солнечных мгновений!
Пусть все умножится, что радует сейчас,
И ваши все мечты осуществляются.
Приятно милых женщин поздравлять,
Таких как вы — добра источник, счастья!*

Заявку на поздравление с юбилеем отправляйте на электронный адрес ev.panyuhina@sollers-auto.com или приносите в редакцию лично (МСК-2, 4-й этаж, кабинет 43). Телефон для справок: 40-97-96.

В команду Ульяновского автомобильного завода требуются:



РАБОТА ДЛЯ ПАТРИОТА



Специалисты инженерных специальностей:

- **Ведущий инженер** по контролю за работой систем ППА и ППС (надзор за ходом выполняемых работ по техническому обслуживанию и ремонту систем противопожарной автоматики и противопожарной сигнализации)
- **Ведущий инженер-технолог** по сборке (сопровождение технологического процесса для предотвращения появления несоответствующей продукции от повреждений при сборке автомобиля; высшее техническое образование, опыт работы)
- **Ведущий инженер-технолог** по сварке (балансировка и синхронизация процессов по сварке кузова; высшее техническое образование, опыт работы)
- **Ведущий инженер-технолог** по резьбовым соединениям (разработка и внедрение в действующем производстве предложений по стратегии развития улучшения и ускорения собираемых соединений в автомобиле; высшее техническое образование, опыт работы)
- **Инженер-конструктор** по проектированию технологической оснастки (образование высшее техническое, опыт работы)
- **Ведущий инженер-технолог** бюро анализа и нормирования (разработка расчетно-технических норм и формирование заявок на приобретение инструмента, оснастки, абразивных материалов; образование высшее техническое, уверенный пользователь ПК)
- **Ведущий специалист** по закупкам (проведение анализа себестоимости комплектующих поставщиков, разработка методик формульного ценообразования, отслеживание изменений в калькуляциях себестоимости комплектующих)
- **Ведущий специалист** по поддержке дилеров (высшее техническое образование)
- **Ведущий инженер** по разработке ремонтной документации (анализ конструкторско-компоновочных разработок, оценка ремонтпригодности прототипа а/м УАЗ, разработка карт сборки и разборки узлов

и агрегатов для электронной информационной системы)

- **Инженер** по охране труда (образование высшее профильное «Техносферная безопасность»)
- **Инженер** по охране окружающей среды (образование высшее профильное «Техносферная безопасность»)
- **Инженер-тренер** по обучению (образование высшее техническое «Автомобили и автомобильное хозяйство», опыт работы диагностом, знание английского языка)
- **Ведущий специалист** отдела продуктовых и ресурсных процессов (образование высшее техническое, уверенный пользователь ПК, умение работать с большим массивом данных, опыт работы в бизнес-планировании)

Квалифицированные рабочие:

- **Штамповщик**
- **Оператор** автоматических и полуавтоматических линий, станков и установок
- **Сварщик** на машинах контактной (прессовой) сварки
- **Электросварщик** на автоматических и полуавтоматических машинах
- **Слесарь** механосборочных работ
- **Рихтовщик** кузовов
- **Наладчик** зуборезных станков
- **Кузнец-штамповщик**
- **Резьбошлифовщик**
- **Слесарь-инструментальщик**
- **Токарь**
- **Термист**
- **Шлифовщик**
- **Заточник**
- **Маляр**
- **Контролер** материалов, металлов полуфабрикатов и изделий
- **Контролер** в литейном производстве
- **Стропальщик**
- **Грузчик**

ООО «УАЗ-Автокомпонент» требуются:

Вакансии инженерных специальностей:

- **Мастер участка**

Квалифицированные рабочие:

- **Обрубщик**
- **Формовщик**
- **Заливщик металла**

- **Земледел**
- **Контролер** в литейном производстве
- **Уборщик** в литейные цеха
- **Машинист крана** (мостового, козлового)
- **Электрогазосварщик**

Отдел кадров ООО «УАЗ»: Московское шоссе, 92, Бизнес-центр УАЗ, каб. 102а

тел.: 40-99-77, 40-60-04, 40-68-94

personal-uaz@sollers-auto.com



В августе 1974 года УАЗ-469 впервые совершил восхождение на ледовые поля Эльбруса, поднявшись на высоту 4000 м над уровнем моря. Наш внедорожник стал единственным автомобилем в мире, который преодолел этот маршрут без посторонней помощи!

К 45-летию восхождения УАЗ-469 на Эльбрус объявляем традиционный конкурс детского рисунка

«ДЕТИ РИСУЮТ УАЗ» на тему «Выше радуги!»

Порядок участия в конкурсе:

1. Участие в конкурсе принимают дети работников УАЗ и дочерних обществ в возрасте до 14 лет.
2. Каждый участник представляет одну работу форматом А4 (210x290мм).
3. Рисунки должны быть подписаны с обратной стороны: фамилия, имя, возраст конкурсанта, ФИО родителей, их место работы и контактный телефон.
4. Работа может быть исполнена в любой технике рисования (акварель, гуашь, карандаши, мелки, фломастеры).
5. Конкурсные работы должны соответствовать заявленной теме, т.е. рассказывать о покорении Эльбруса автомобилями УАЗ!
6. Рисунки принимаются в здании МСК-2, 4 этаж, каб. 41 (Департамент информации и общественных связей), телефоны для справок: 2-61-29, 2-92-82.
7. Все участники награждаются поощрительными призами.
8. Конкурсные работы победителей будут представлены в виде оформленной выставки в Выставочном комплексе УАЗ.

Сроки проведения конкурса:

- сроки подачи работ: с 14 марта по 12 апреля 2019 года;
- оценка работ участников: с 15 по 17 апреля 2019 года;
- организация выставки - 18 апреля 2019 года;
- награждение участников конкурса - 19 апреля 2019 года.

Соревнования по волейболу в зачет заводской «Спартакиады-2019»

пройдут 31 марта в спортзале УЛГТУ (ул. Северный Венец, 32)

Начало в 10:00

Приглашаем команды в составе 6 человек и болельщиков! Заявки с указанием ФИО спортсменов, их дат рождения, должностей и подразделений направляйте по адресу aa.lukyanova@sollers-auto.com

Дополнительная информация по телефонам:
Рашид Айнуллоев 40-66-07, +7-902-000-02-84
Алена Лукьянова 40-97-45, +7-917-617-35-80.

ОВЕН (21.03 - 19.04)

С началом апреля и в течение почти трех недель месяца у большинства Овнов будет удачный период этого года. Появится возможность улучшить образование и укрепить свои позиции на работе, заложить свежий фундамент в карьере, который позволит основать другие долгосрочные проекты.

ТЕЛЕЦ (20.04 - 20.05)

В первую неделю апреля Тельцам не следует планировать ничего важного, возможны серьезные потери. А вот середина месяца будет гораздо спокойнее и пройдет в работе, где ожидаются положительные перемены, сопровождаемые поддержкой разных людей.

БЛИЗНЕЦЫ (21.05 - 21.06)

Второй месяц весны будет для Близнецов веселым и интересным. Любовная и общественная жизнь заиграет новыми красками, вас ждут значительные перемены в деловой сфере и сфере общения. В этот период повысится ваша общительность, что позволит завести новые яркие знакомства.

РАК (22.06 - 22.07)

С наступлением апреля появятся новые цели в работе, планы на лето, и общее представление о своем будущем. Легче будет даваться любая работа, появится возможность для поездок, учебы, совместных мероприятий с друзьями.

ЛЕВ (23.07 - 22.08)

Для Львов апрель принесет множество благоприятных возможностей, а для большинства представителей этого знака станет одним из лучших месяцев года. Вы сможете решить важные вопросы, касающиеся вашей карьеры, получить повышение в должности, поддержку влиятельных людей.

ДЕВА (23.08 - 22.09)

Апрель для дев станет периодом нестабильности, многое будет меняться в отношениях с окружающими вас людьми. На деловом поприще появятся новые цели и задачи. Сама жизнь станет более динамичной, ожидается множество поездок.

ВЕСЫ (23.09 - 22.10)

Очень важный месяц для Весов, позволяющий заявить о себе, проявить свой дипломатический и организаторский талант, активизировать связи в общественной жизни. Возможны знакомства с интересными людьми. Постарайтесь чаще уделять время культурному отдыху.

СКОРПИОН (23.10 - 21.11)

Первая неделя апреля принесет определенный спад в жизнь Скорпионов, но начиная с 7-го числа ситуация переменится. Работа у многих представителей этого знака будет в буквальном смысле «кипеть», появится возможность в короткий срок реализовать новые планы.

СТРЕЛЕЦ (22.11 - 21.12)

Для Стрельцов весь апрель будет исключительно благоприятным. Многим будет по силам реализовать все то, что было задумано раньше, выйти к новым горизонтам в личном развитии и на деловом поприще, совершить стремительный карьерный взлет.

КОЗЕРОГ (22.12 - 19.01)

Козерогам в апреле необходимо принимать активное участие во всем новом, дабы не отстать от веяний времени. Вы можете устроить домашнюю перестановку, активно распоряжаться недвижимостью и финансами. Вас ждет спокойная и комфортная жизнь, множество интересных поездок.

ВОДОЛЕЙ (20.01 - 18.02)

В этом месяце позвольте себе отдохнуть, уделив время семье, общению в приятном для вас кругу знакомых или друзей. В середине месяца вполне вероятен любовный роман, улучшатся отношения с родственниками и коллегами.

РЫБЫ (19.02 - 20.03)

В апреле в гости к Рыбкам пожалует Марс, который привнесет в вашу деловую жизнь динамику, повысит уверенность в себе, у некоторых представителей этого знака появится желание организовать собственный бизнес.

ООО «УАЗ» В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ: В «Жизнь УАЗ» f «ЖИЗНЬ УАЗ» YouTube «НОВОСТИ УАЗ»