



► О главном

На Ульяновском автомобильном заводе продолжается масштабная модернизация производства



На индустриальной площадке УАЗ в тестовом режиме заработало новое сварочное производство, предназначенное для выпуска пикапов и будущего внедорожника Sollers.

В работе будут задействованы современные роботизированные комплексы для завальцовки и более 230 единиц сварочного оборудования. Площадь новых мощностей составит 5000 м².

Проект, реализованный при поддержке Фонда развития промышленности, станет ключевым шагом к полной локализации кузовов, включая организацию штамповочного и сварочного производств на ульяновской индустриальной площадке.

Новые сварочные мощности осмотрел глава региона Алексей Русских.

«Предприятие вносит большой вклад в экономику Ульяновской области. На индустриальной площадке УАЗа трудятся более пяти тысяч жителей региона. К юбилею будет организован ряд мероприятий, в том числе при поддержке Президентского фонда культурных инициатив. В ближайшие два года СОЛЛЕРС планирует вложить более 12 млрд рублей в развитие площадки. Будем оказывать необходимое содействие по реализации инвестиционной программы», – отметил Алексей Русских.

«При поддержке руководства региона мы динамично развиваем и модернизируем площадку. Наша задача – сделать максимально мультибрендовый завод с производством разного рода моделей от пикапов, внедорожников до грузовых автомобилей и автобусов, которые будут производиться на этом предприятии. Мы пытаемся найти максимальную синергию с точки зрения развития. С момента основания завода таких преобразований

не делалось на площадке в Ульяновске, речь идёт о сумме свыше 18 млрд рублей инвестиций. Мы нацелены на то, чтобы предприятие стало самым эффективным заводом автомобильной промышленности Российской Федерации. С учётом имеющегося потенциала у ульяновского завода есть все возможности выстраивать свою стратегию на десятилетия вперёд, продолжать работать и выпускать продукцию», – прокомментировал Председатель Совета директоров ПАО «СОЛЛЕРС» Адиль Широков.

В ближайшие два года предприятие продолжит работу по модернизации и развитию производства. Среди крупных проектов – старт производства нового внедорожника Sollers S9 и обновление модельного ряда УАЗ, запуск производства компонентов систем безопасности и сидений, а также новые прессовая линия, окрасочный комплекс и развитие производства в лонжеронном цехе.

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

«РосАЛит» запустил современный комплекс для пескоструйной очистки российского производства

стр. 2

Генеральным директором УАЗ назначен Ильнур Сахабиев

стр. 3

Семьи сотрудников дали старт юбилейному году на спортивном празднике

стр. 4

Зимняя сказка в «Волжанке»: как отдохнули дети сотрудников

стр. 6

Более 150 сотрудников площадки УАЗ вместе с детьми посетили спортивный семейный праздник

Уважаемые коллеги, информируем вас, что следующий номер газеты «Панорама УАЗ» выйдет 25 февраля.

Тел. редакции газеты: 89374560038
Эл. почта: aa.surova@sollers-auto.com

В России стартовали продажи автобусов Sollers SA6

Компания СОЛЛЕРС сообщает о старте продаж автобуса Sollers SA6. 9-метровая модель доступна у дилеров бренда по цене от 10 700 000 рублей.

Sollers SA6 – это вторая модель в линейке туристических и междугородних автобусов компании с широким потенциалом для коммерческого использования. Автобус идеально подходит не только для туристических и экскурсионных маршрутов, но и для междугородних перевозок в регионах, а также для организации корпоративного транспорта – перевозки сотрудников компаний и организаций. Сочетание компактных габаритов, надежной силовой части и экономичных агрегатов обеспечит эффективную работу на российских дорогах.

Конструктивной основой автобуса является прочный и легкий кузов типа «монокок», снаряженная масса – одна из лучших в классе. Для обеспечения коррозионной стойкости все силовые элементы проходят полную катодную обработку, а внешние панели выполнены из алюминия и пластика.

Sollers SA6 оснащается дизельным

двигателем объемом 6,5 л и мощностью 245 л.с. в паре с механической шестиступенчатой коробкой передач. Стандартное оснащение включает электронные системы ABS и ESC.

Вместительный салон на 35 пассажиров создан для комфортных поездок. Он оборудован эргономичными мягкими креслами с откидными спинками, USB-портами, современной климатической установкой с кондиционером, улучшенной шумо- и виброизоляцией и светодиодным освещением. Для багажа предусмотрены отсеки общим объемом 3,3 м³.

Новая модель доступна для заказа и приобретения в дилерских центрах Sollers по цене от 12 700 000 рублей. Автобус Sollers SA6 также включен в программу льготного лизинга Минпромторга России, что позволяет получить специальную скидку на приобретение в размере до 2 000 000 рублей. Таким образом, с учетом специального предложения минимальная стоимость Sollers SA6 составляет 10 700 000 рублей.

Первый экземпляр Sollers SA6 уже передан клиенту из Москвы.



«РосАЛит» запустил современный комплекс для пескоструйной очистки российского производства

Литейный завод «РосАЛит» внедрил новую камеру для пескоструйной очистки кокильной и стержневой оснастки российского производства.

Новый комплекс представляет собой полностью укомплектованную станцию для выполнения всех операций по очистке: камеру с защитным покрытием, систему фильтрации и очистки от пыли, современное оборудование для пескоструйной обработки, система сбора и рекуперации абразивного материала, а также полный комплект средств индивидуальной защиты оператора, включая шлем с принудительной подачей очищенного воздуха.

Ввод в эксплуатацию камеры очистки исключает логистические затраты на транспортировку оснастки в другой корпус, сокращает время проведения технологической операции, обеспечивает более высокую эффективность очистки оснастки, что напрямую влияет на повышение производительности и безопасности труда. А система рекуперации абразива позволяет повторно

использовать его в производственном цикле, минимизируя расходы и снижая производственные издержки. Кроме того, новое оборудование позволяет литейному производству «РосАЛит» оказывать услуги технологической очистки изделий сторонним заказчикам.

В рамках комплексной программы обновления производства на территории литейного цеха продолжают работу по замене напольного покрытия на кокильном участке. На текущий момент уже завершена заливка полимерного упрочняющего покрытия на площади около 1160 м². Новые ровные полы повышают эффективность внутрицеховой логистики и формируют современный, технологичный облик предприятия. В настоящее время ведутся подготовительные работы по заливке площади порядка 244 м² около термических печей.

Работы по внедрению передовых технологических процессов, нацеленных на повышение качества продукции, производительности, безопасности труда и снижение издержек, в компании «РосАЛит» продолжают в плановом режиме.



Заволжский моторный завод отмечен благодарностью за вклад в социально-экономическое партнерство

Заволжский моторный завод удостоен Благодарственного письма администрации и Земского собрания Городецкого муниципального округа за большой вклад в укрепление социально-экономического партнерства и добросовестное выполнение условий договора «Содружество» в 2025 году.

Торжественная церемония прошла во Дворце культуры города Заволжья. Благодарственное письмо было передано главному инженеру Заволжского моторного завода, заместителю председателя Земского собрания округа Андрею Кильдишеву.

«Содружество» – это уникальная форма сотрудничества власти и бизнеса Городецкого округа, направленная на организацию системной благотворительности. В рамках соглашения оказывается поддержка по самым разным направлениям: финансирование ремонта и оснащения школ, приобретение спортивной экипировки, организация поездок и мероприятий для ветеранов, проведение праздников и благоустройство общественных пространств в поселениях. Добрая традиция существует в Городецком

муниципальном округе около 40 лет, и Заволжский моторный завод всемерно поддерживает ее все эти годы.

– Для нас поддержка предпринимательского сообщества очень важна, – отметил глава местного

самоуправления Городецкого муниципального округа Александр Мудров. – И в плане консолидации нашего общества, и в плане получения дополнительных ресурсов на те мероприятия, которые не могут быть профинансированы по тем или иным причинам из местного бюджета. Общий объем благотворительной помощи по итогам 2025 года составил более 83 млн рублей.



Компания СОЛЛЕРС объявляет о старте предзаказов на новый семиместный пассажирский минивэн Sollers SF1. Автомобиль доступен для заказа в дилерских центрах по цене от 2 250 000 рублей.

Новая модель будет включена в перечень транспортных средств, утвержденный Министерством промышленности и торговли РФ для работы в такси.

Пассажирская версия Sollers SF1 – это универсальное решение для семьи и бизнеса. Салон минивэна с конфигурацией 2+2+3 рассчитан на шесть пассажиров и легко адаптируется под любые задачи: от ежедневных семейных поездок до коммерческих перевозок. Эргономичные отдельные кресла второго ряда с продольной регулировкой и складывающиеся

Пассажирский минивэн Sollers SF1 доступен для предзаказа

в пропорции 50/50 спинки третьего ряда обеспечивают комфорт для пассажиров и гибкость пространства, позволяя увеличить объем багажного отсека.

Минивэн сочетает маневренность для города и практичность для дальних маршрутов. При длине 5,1 м и высоте 1,9 м он подходит для движения в плотном городском трафике и подземных паркингах.

Sollers SF1 оснащается бензиновым турбодвигателем объемом 1,5 л мощностью 136 л.с., работающим на бензине АИ-92 и отвечающим экологическому стандарту Евро-5. С двигателем сочетается пятиступенчатая механическая

коробка передач.

В базовой комплектации минивэн оснащен двумя подушками безопасности, АБС, дисковыми тормозами на всех колесах, кондиционером, подогревом руля, передних сидений, зеркал и форсунок омывателя, ультразвуковыми задними датчиками парковки, электроприводом боковых стекол и зеркал, штатной аудиосистемой, противотуманными фарами и светодиодными дневными ходовыми огнями.

Пассажирская версия Sollers SF1 доступна для предзаказа в официальных дилерских центрах бренда по цене от 2 250 000 рублей.

Курс на обновление

В конце декабря сотрудники службы главного инженера, службы развития производственной системы и других подразделений Ульяновского автозавода приступили к проведению профилактического обслуживания оборудования и обновлению производственных корпусов. Работы продолжались и в январе.

Всего было выполнено более 400 видов работ по обслуживанию технологического и энергетического оборудования, инженерных сетей и оснастки.

В сварочном производстве окрасили стены и металлические колонны. Сотрудники обновили проезд из цеха сварки в прессовое производство, обшили стены профлистом и покрасили колонны. Косметический ремонт прохода через «галерею» был выполнен в прессовом производстве. Здесь обновили два лестничных пролета и приступили к обшивке стен. Особое внимание уделили безопасности: теперь полы в проездах и рабочих зонах защищены специальным полимерным покрытием. В окрасочном производстве окрашено

оборудование, колонны, тележки и полы на участках, нанесена разметка. В механосборочном производстве также окрасили оборудование и обновили разметку. В производстве сборки и сдачи автомобилей отремонтировали лестницу и обновили место подачи рам на главный конвейер. На центральном складе оборудовали новое помещение для кладовщиков площадью 12 кв.м, а также покрасили стены и потолок в комнате приема пищи.

Такой подход к обновлению производственных участков позволил улучшить условия труда и повысить комфорт на рабочих местах. Уверены, что это вдохновит команду УАЗ на новые достижения в наступившем году.



Группа СОЛЛЕРС объявляет о новых кадровых назначениях, направленных на усиление управленческого ресурса компании по развитию производства новых продуктов и на дальнейшую модернизацию промышленных площадок Группы.

С 1 февраля 2026 года в организационной структуре ПАО «СОЛЛЕРС» появятся две новые должности заместителей генерального директора.

Должность заместителя генерального директора ПАО «СОЛЛЕРС» по производству и качеству займет Алексей Спирин, возглавлявший Ульяновский автомобильный завод. Его позиция будет предполагать внедрение единой производственной системы, стандартов управления производством и качеством во всех промышленных проектах, а также контроль исполнения производственной программы.

Одновременно с этим на позицию генерального директора ООО «УАЗ» с 1 февраля этого года назначен Ильнур Сахабиев, являющийся руководителем Заволжского моторного завода и также возглавлявший проекты производства новых дизельных двигате-

Генеральным директором УАЗ назначен Ильнур Сахабиев



лей и коробок перемены передач СОЛЛЕРС.

Позицию заместителя генерального директора по развитию промышленной инфраструктуры и новым промышленным проектам займет генеральный директор ООО «СОЛЛЕРС Алабуга» Алексей Матасов. В его зону ответственности будут входить проекты модернизации и создания новых производственных мощностей и технологических переделов на всех промышленных площадках группы, а также оптимизация и повышение эффективности использования инженерной

инфраструктуры площадок.

«В настоящий момент мы реализуем самые масштабные за всю историю компании СОЛЛЕРС проекты запуска производства новых автомобилей, создания новых компонентных производств, комплексного реинжиниринга и модернизации промышленных площадок УАЗ и ЗМЗ. Такой объем преобразований за столь сжатые сроки требует максимальной концентрации нашего управленческого ресурса и востребования уникальных компетенций наших руководителей для всех производств и всех проектов одновременно», — отметил Председатель Совета директоров ПАО «СОЛЛЕРС» Адиль Ширинов. — Наша задача — сделать так, чтобы лучшие практики каждого из промышленных подразделений и существующие между всеми ними синергии максимально эффективно могли использоваться внутри группы СОЛЛЕРС. И ключевую роль здесь, конечно, будут играть самые опытные наши производственные лидеры, которые теперь получат больше полномочий и возможностей вести сквозные и кросс-функциональные проекты на всех предприятиях», — пояснил Адиль Ширинов.

С Днем рождения, Ульяновская область!



19 января Ульяновская область отметила 83-ю годовщину со дня своего образования. Ульяновский автомобильный завод присоединился к поздравлениям и по традиции принял участие в экспозиции, которая развернулась перед входом в Дворец Губернаторский. На площадке были представлены автомобили УАЗ и Sollers, спецавтомобили на базе УАЗ Профи и Sollers Atlant.

Этот праздник объединил всех, кто гордится своим краем и трудится на его благо.

Сегодня Ульяновская область — это мощный промышленный центр, где активно

развивается автомобилестроение. Мы гордимся тем, что УАЗ является не только флагманом отрасли, но и символом региона, неразрывно связанным с его славной историей. Этот год для нашего завода особенный. Мы готовимся отметить 85-летний юбилей. В знаковый год перед нами стоят масштабные и амбициозные задачи. Совсем скоро с конвейера сойдут обновленные версии легендарных моделей «Патриот» и «Пикап». Мы внедряем передовые технологии: запускаем новое роботизированное оборудование, модернизируем производственные линии и реализуем масштабные промышленные проекты. Реализация этих планов стала возможной благодаря поддержке и созидательному вектору развития нашего региона.

«Пикап» удостоился премии «@Авто: выбор года»



Читатели Auto.mail.ru признали УАЗ Пикап лучшим автомобилем в своей категории.

Интернет-издание Auto.mail.ru подвело итоги ежегодной премии «@Авто: выбор года». В голосовании приняли участие свыше 300 тысяч человек, которые определили своих фаворитов среди 120 легковых автомобилей, официально представленных на российском рынке.

По результатам читательского выбора ульяновская модель признана лучшим автомобилем в категории «Пикапы». Участники опроса отдали предпочтение УАЗ Пикап, выделив его из списка других претендентов.

Источник: Auto.mail.ru

На Кубе увеличат производство российских внедорожников

Ульяновский автомобильный завод активно развивает проект сборки автомобилей на Кубе и в 2026 году планирует увеличить объемы производства в Республике.



В настоящее время успешно закрыты почти все организационные вопросы с местными партнерами.

Напомним, производство автомобилей УАЗ на Кубе стартовало в апреле 2025 года. Первыми на конвейер встали модели УАЗ «Патриот» и «Пикап», полностью адаптированные под климатические и дорожные условия эксплуатации региона.

Автомобили выпускаются методом крупноузловой сборки из поставляемых ульяновским автозаводом машинокомплектов. Всего в прошлом году на Острове Свободы было произведено несколько десятков машин.

Семьи сотрудников дали старт на спортивном празднике

Говорят, как год начнешь, так его и проведешь. Если это правило верно, то юбилейный год для Ульяновского автомобильного завода обещает быть активным и невероятно душевным. В минувшее воскресенье во «Дворце единоборств» было по-настоящему жарко: здесь прогремел семейный спортивный праздник «Юбилейный старт», открывший череду торжеств к большому юбилею завода.

Под бодрые аккорды музыки, поднимающей «боевой» настрой, заводчан и их близких встречал ведущий и любимец публики – корпоративный герой Форсажик. Несмотря на холодную снежную погоду, более 150 сотрудников площадки УАЗ вместе с детьми собрались, чтобы продемонстрировать, что они одна большая и дружная команда.

На локации работали несколько интерактивных зон, где кипели сражения по мини-аэрохоккею, дженге и дартсу. Задорные аниматоры не давали скучать ни минуты! Маленькие гости собирали башни из гигантского лего, гоняли машинки на радиоуправлении и пробовали свои силы за «верстаком». Здесь же расположилась и «автотрасса». Рядом можно было сыграть в настольные игры.

Торжественное открытие мероприятия началось с исполнения корпоративного гимна. С приветственными словами к участникам обратились заместитель генерального директора ПАО «СОЛЛЕРС» по производству и качеству Алексей Спирин, председатель профкома УАЗ Любовь Лютова и руководитель департамента коммуникаций УАЗ Константин Сазонов. Руководители предприятия подчеркнули: главная ценность завода – это люди и их семьи.

Сегодня мы вновь собрались как одна большая семья, объединенная общими целями и ценностями. Этот праздник стал замечательной возможностью укрепить наши связи, развивать корпоративный спорт и создать атмосферу дружбы.

Мы искренне рады, что вы вовлекаете своих детей в спорт, ведь именно командный дух и спортивные ценности – это то, что мы стремимся воспитать в нашей команде. Каждый год мы с радостью встречаем новых лиц и открываем для себя новые таланты. Желаю всем удачи и незабываемых впечатлений, – поприветствовал участников руководитель департамента коммуникаций УАЗ Константин Сазонов.

В этом зале собрались самые активные семьи нашего предприятия! Все вместе мы открываем юбилейный год Ульяновского автозавода. Радует, что ежегодно нас становится все больше: больше семей, больше детей. Рада приветствовать всех. Вижу, что у вас хорошее настроение. Желаю всем удачи и пусть победит дружба, – подчеркнула председатель профкома УАЗ Любовь Лютова.

Праздник начался с общей разминки. Тренер Дворца единоборств обучил всех коронной комбинации Майка Тайсона и пригласил желающих на занятия по кикбоксингу. После жеребьевки участники разделились на восемь команд, выбрали капитанов, придумали названия с девизами и получили маршрутные листы. Программа соревнований стала настоящей проверкой на прочность и координацию. Увлекательные игры с необычным реквизитом не оставили равнодушными никого. Например, в «Футболе», представители команд соревновались в попытке «задуть гол» сопернику, находясь каждый на своём поле на крутящихся под столом стульях. Игра «Гусеница» ставила



задачу быстрее всех преодолеть путь в специальном снаряжении, перебирая его руками. В состязании «Догоняй-ка» представители команд в специальных жилетах пытались догнать и попасть мягким мячиком в цель на жилете соперника. Проигравшая команда – та, которая соберет больше мячиков.

После короткого перерыва испытания продолжились. Команды сразились в «Корнхолле», «Штанах», «Большие гонках» и «Силовых». В последних участники сражались в перетягивании надувных «сосисок».

Завершились два этапа соревнований. Тем временем ведущий объяснил правила финального испытания, в котором участвовали все команды. Им предстояло объединить усилия, разгадать сложную загадку и подобрать код к заветному сундуку. Когда торжественный сигнал победы прозвучал на весь зал, стало ясно: для победителей нет невыполнимых задач.

И вот перед сценой собрались все участники и зрители. Победила, конечно, дружба! На сцену вынесли большой торт в корпоративной символике. Финал праздника получился по-домашнему уютным и «сладким». Торт и традиционное чаепитие с блинами стали идеальным завершением этого насыщенного дня.

Для Ульяновского автомобильного завода поддержка семейных ценностей и укрепление командного духа – это фундамент, на котором строится будущее. Успех завода начинается с благополучия сотрудников и их близких. Совместное преодоление испытаний, будь то спортивные эстафеты или жизненные вызовы, сплачивает семьи, превращая их в единую непобедимую команду. Мы стремимся к тому, чтобы каждый ребенок и каждый взрослый чувствовал поддержку

родного предприятия и был по-настоящему счастлив, идя рука об руку со своими близкими.

Сотрудники с большим удовольствием делились впечатлениями от праздника.

В этом году было просторно и уютно! Весь день чувствовалась атмосфера спортивного азарта. Каждая из команд до последней минуты боролась за победу. А сколько улыбок и положительных эмоций! Сколько переживаний за «своих». Даже мой старший брат, который изначально приехал просто подвезти нас, не выдержал, заразился этим азартом и ринулся в гущу соревнований. Участники нашей команды познкомились год назад на этом же мероприятии. Потом мы все вместе поехали на летний Фестиваль команд СОЛЛЕРС. Там родилась наша команда «Славяне». Теперь мы очень дружны и ждем новых соревнований. В заключении мероприятия нас всех наградили подарками, а потом накормили вкуснейшими блинами и тортом. Огромное спасибо организаторам, – прокомментировала специалист Дирекции по планированию и логистике Ирина Куприянова.



юбилейному году

- Мероприятие получилось шумное, веселое, активное и, самое главное, с теплой душевной атмосферой. Программа праздника была продумана для участников всех возрастов, – подчеркнула руководитель группы Дирекции по экономике

спорта» в летний солнечный денёк, где мы также получили кучу позитивных эмоций благодаря уникальным познавательным стендам и игровым площадкам. Спасибо организаторам за креативность, профессионализм и бурю поло-

приходилось. А забег с надувными «сосисками» – это отдельный вид азартного удовольствия. Такие нестандартные задачи отлично переключают после рабочих будней, – поделилась ведущий специалист Дирекции по планированию и логистике Алсу Салахутдинова.

- «Юбилейный старт» попал точно в цель – испытания на любой вкус! Особенно впечатлил «Гига-боулинг», а дочка была в восторге от конкурса «Штаны». Я очень переживала, как она отреагирует на свое первое масштабное спортивное событие, но благодаря чутким аниматорам и яркой зоне для малышей всё прошло идеально. Игры и развлечения безусловно им запомнились, – рассказывает ведущий специалист Дирекции по продажам ЗЧ Виктория Лавочкинова.

- Мероприятие прошло буквально «на одном дыхании». Нам предложили уникальные активности: от «гига-боулинга» до командных забегов в штанах-трио. Эти задания – не просто забава, а отличный инструмент для развития командного духа и взаимовыручки. Особенно порадовало внимание к деталям: пока взрослые боролись за лидерство в азартных состязаниях, дети проводили время в игровой зоне. Кульминацией стали заслуженные подарки и праздничный торт. Для нас, сотрудников УАЗа, такие встречи – важный этап подготовки к большому юбилею в 2026 году. Спасибо руководству СОЛЛЕРС за возможность укреплять дружеские связи внутри коллектива. Именно так – вместе и на позитиве – мы движемся к новым успехам, – отмечает ведущий специалист Дирекции по закупкам Татьяна Подусова.

Больше фотографий с праздника можно найти в альбоме ВК-сообщества «УАЗ Сегодня».



и финансам Марина Беспалова. – Каждый нашел для себя занятие. Для малышей организована большая игровая зона, а дети постарше и взрослые были вовлечены в активные соревнования. В них вошли и эстафеты на скорость и координацию, и командные задания, требующие слаженности и взаимовыручки, и конкурсы на ловкость и смекалку. Все команды ярко и упорно боролись, стремясь к победе! В конце, конечно же, все получили призы и угощения! Спасибо организаторам за этот семейный спортивный праздник, который стал настоящим праздником дружбы, здоровья и веселья!

- «Юбилейный старт» позволил нам провести снежный и морозный день активно и в теплом кругу. Хочу сказать большое спасибо Ульяновскому автомобильному заводу за высокий уровень организации праздников в лучших локациях города. Нам с дочкой Ольгой повезло побывать и на корпоративном празднике «СОЛЛЕРС – Вселенная

жительных эмоций, – рассказал ведущий специалист Дирекции по качеству Алексей Солодовников.

- Это были невероятно яркие выходные! Атмосфера царила потрясающая: звучала бодрая музыка, все участники веселились и поддерживали друг друга, а организаторы продумали программу так, что скучать не приходилось никому. Старшая дочка София осталась в восторге от скачек на оленях, а младшая Алиса во всю тренировала навыки управления разными машинками на пультах. А общее чаепитие в конце – это идеальный момент, чтобы расслабиться и вместе посмеяться над своими спортивными «промахами». Мы уже в режиме ожидания следующего праздника, – говорит начальник отдела Дирекции по экономике и финансам Екатерина Кузнецова.

- Дети в полном восторге, да и мы, взрослые, тоже! УАЗ умеет удивлять оригинальностью: бегать втроем в одних «штанах» или в касках со стаканами нам еще не



**Эвакуация:
Из Москвы в глубокий
тыл**

В 1941 году, когда немецко-фашистские войска подошли близко к Москве, Государственный комитет Обороны Советского Союза принимает решение срочно перебазировать в глубокий тыл основные промышленные предприятия столицы. Московский автозавод имени Сталина решили эвакуировать по разным направлениям. Часть производства отправили на Урал, а одним из направлений был город Ульяновск. Сюда был эвакуирован сборочный цех автомобилей ЗИС-5В. Автомобиль военного времени номер один. Производство данных машин было крайне необходимо фронту.

Площадку для будущего гиганта выбрали на живописном холмистом берегу Волги (там, где сегодня располагается Ульяновский моторный завод). Официальным днем рождения предприятия считается 30 ноября 1941 года. Именно тогда были утверждены Устав, программа работы и штатный состав филиала № 4 завода имени Сталина, получившего сокращенное название УльЗИС. Это имя завод с гордостью носил до весны 1953 года.

Первой продукцией в начале 1942 года стали не машины, а авиационные снаряды. Инструментальный цех № 2 работал на пределе возможностей, обеспечивая фронт боеприпасами.

Однако главная цель была впереди. Уже 30 апреля 1942 года с конвейера сошел первый автомобиль ЗИС-5. Эта машина стала «номером один» для военного времени. Всего за два года, с 1942 по 1944, было собрано более 7000 таких грузовиков. В июле 1942 года, темпы сборки достигли 30 машин в сутки.

Основу коллектива составили эвакуированные москвичи, но их ряды стремительно пополняла

Вне времени

Юбилейный год – лучший повод заглянуть в «закулисы» истории. Мы запускаем новую рубрику, где будем делиться уникальными фактами из биографии Ульяновского автомобильного завода. Сегодня мы возвращаемся в суровый 1941 год, когда на волжских берегах ковалась легенда советского автопрома.



местная молодежь. Подростки 16–17 лет трудились у станков по 12–14 часов в сутки. Но их рабочий день на этом не заканчивался: после смены ребята шли в госпитали ухаживать за ранеными, помогали детям в детских домах, вязали теплые вещи и шили кисеты для бойцов.

Заводчане не только выполняли план, но и делились последним, собирали деньги на выпуск танков, машин, самолётов. В фондах музея УАЗ бережно хранится телеграмма от И. В. Сталина. В ней благодарность коллективу за собранные денежные средства для Красной Армии.

«Прошу передать рабочим, работникам, инженерно-техническим работникам

и служащим Ульяновского автомобильного завода имени Сталина, собравшим кроме ранее внесенных 316 тысяч рублей на строительство самолетов, дополнительно 362 тысячи рублей и 822 тысячи рублей облигациями, мой братский привет и благодарность Красной Армии тчк И. Сталин»

«Сталинец»: Газета, написанная вручную

Дух того времени лучше всего передает заводская пресса. 4 июля 1942 года вышел первый номер многотиражной газеты «Сталинец». Удивительный факт: первый выпуск главный редактор Марк Сергеевич Ушаков написал полностью от руки.

В заводских фондах хранится

отдельная подшивка газет за 1942 и 1943 год с автографом Марка Сергеевича, которую нам передали его родственники в 1980-е годы.

За десятилетия издание несколько раз меняло название: с 1961 года – «За коммунистический труд», а с 1990-го – знакомая всем «Панорама УАЗ». Печатный орган автозаводцев отражал дух сурового военного времени. Сегодня архивные подшивки этих газет являются бесценным источником знаний о том, как рос и менялся завод.

Свой путь: От «машин на дровах» до дизельного первенца

К концу 1942 года на заводе трудились уже 4 тысячи человек.

УльЗИС официально назначили головным предприятием по выпуску ЗИС-5, но инженеры не ограничивались одной моделью. На базе «трехтонки» собирали походные мастерские, выпускали двигатели для мотоциклов и даже уникальные газогенераторные установки для ЗИС-21 – тех самых знаменитых автомобилей, которые работали на обычных дровах.

С конца 1943 до середины 1944 года заводчане собирали американские «Студебеккеры», поступавшие в СССР по ленд-лизу.

Производство автомобиля ЗИС-5 в 1944 году было передано в город Миасс. И главной заботой в те годы была разработка дизельного грузового автомобиля УльЗИС-253. По личному указанию наркома С. А. Аكوпова в мае 1944 года был создан первый опытный образец собственного 3,5-тонного дизельного грузовика.

По экономичности и динамике он не уступал американским аналогам и получил высочайшие оценки экспертов. И хотя в серию модель не пошла, именно этот успех убедил руководство страны: в Ульяновске должен быть построен автомобильный завод. По сути, благодаря этому заданию в 1943 году Государственный комитет Обороны подписывает приказ о строительстве в Ульяновске автозавода. Под него выделили огромную территорию – 200 гектаров за рекой Свиягой.

Ещё в начале 30-х годов из Самары в Ульяновск была перемещена Ульяновская военная авиационная школа пилотов. Поэтому между современными Октябрьской улицей и Московским шоссе был размещен аэродром, а также вспомогательные здания. Первоначально на этой территории планировали построить авиастроительный завод. Но война внесла свои коррективы и вместо авиастроительного

В новогодние каникулы 77 детей сотрудников Ульяновского автомобильного завода провели незабываемые дни в оздоровительном лагере «Волжанка». Праздничная смена выдалась короткой, но невероятно насыщенной.

Все вместе создавали новогодние украшения, участвовали в танцевальных батлах и конкурсах талантов. На улице детей ждала настоящая русская зима: ледяные горки, снежные битвы и лепка снеговиков. И, конечно, дискотека с Дедом Морозом и Снегурочкой.

Своими впечатлениями поделилась Ирина Куприянова, ведущий специалист департамента непроектных закупок, чей сын Матвей остался в полном восторге от проведенного времени: «Матвей не только встретил друзей с летней сменой, но и привез домой подарки, сделанные своими руками: символ года – лошадь и красивую

Зимняя сказка в «Волжанке»: как отдохнули дети сотрудников УАЗ



свечу. Сын вернулся с тремя грамотами! И еще отметил, что их вкусно кормили. Всего за пять дней дети успели записать новогодний клип, посетить скалодром

и поучаствовать в веселых стартах. Огромное спасибо предприятию за возможность организовать такой качественный и доступный отдых для наших детей».

Родители оплачивали всего 5% от стоимости путевки. Дети из многодетных семей, дети

матерей-одиночек и участников СВО получили путевки бесплатно.



завода началось строительство автомобильного.

Поначалу работа велась с большим трудом: не было стройматериалов, не хватало квалифицированных кадров, сдерживали перебои в снабжении лесом.

А самое главное, тормозило дело отсутствие электроэнергии. Поэтому перед коллективом автозавода стояла важная задача – построить новый завод и в первую очередь построить ТЭЦ.

Что значит строить завод? В представлении наших заводчан и руководителей в то время – это его проектировать, доставать цемент, металл. Это значит устраивать систематические воскресники и субботники.

Несмотря на все трудности, заводчане взяли и этот рубеж: за пять минут до 1947 года новая заводская ТЭЦ дала свой первый ток.

Для обеспечения стройки своими силами возвели кирпичный завод в Вырыпаевке и бетонный завод, организовали собственную заготовку леса в районах области. Коллектив, закаленный первыми годами войны, брал рубеж за рубежом. Необходимо отметить, что к этому времени коллектив автозавода был уже окрепший и сплоченный, который с честью прошел нелегкие испытания первых лет войны.

«Поселок № 3» и легендарные «шалашаши»

С началом строительства автозавода начал развиваться Засвияжский район. Из многочисленного коллектива завода лишь небольшая часть жила на новой площадке, остальные по-прежнему были размещены по пригородным сёлам.

Засвияжье в то время называли «Поселок № 3». Он был принят автозаводом от другого завода в октябре 1943 года и состоял из восьми барачных по 25 квартир, разрушенных наполовину, пяти деревянных четырёхквартирных домиков, двух четырёхквартирных шлакоблочных домов и полуразрушенной бани на 120 мест. Весь принятый жилой фонд поселка № 3 отремонтировали и заселили.

В 1944 году стали строить жилые бараки, так называемые «шалашаши». Эти довольно теплые строения были полуподвального типа. А почему их называли «шалашаши», потому что по внешнему виду они на самом деле напоминали шалаш. Конечно, удобства были минимальны, но в тех военных условиях это был хороший выход, ведь они обладали по тому времени драгоценным качеством – вместимостью. В каждый из таких



«шалашей» вселялось 40 семей автозаводцев.

В одном из барачных оборудовали клуб на 120 человек, парикмахерскую и комнату для приезжих.

Вскоре стали работать начальная и средняя школы, здравпункт и гостиница на 40 мест, детские ясли на 75 человек. Автозаводцы открыли свою больницу.

В том же году для подготовки квалифицированных кадров, который заводу очень не хватало, был организован автомеханический техникум. Директором техникума был назначен Александр Михайлович Голубев. Первое время занятия проходили в не благоустроенных помещениях, по сути дела, где придется. Отсутствовали учебники, наглядные пособия, даже такая мелочь, как чернила. Александр Михайлович приходил к директору завода к Дундукову и делился с ним, что многие начальники цехов безразличны к нуждам студентов. И даже просил предоставить двигатель полутурки в разрезе. На тот момент это, конечно, была роскошь – иметь такое наглядное пособие. Но это пособие выручит, как он говорил, нас в учебной программе и в подготовке шоферов. И на самом деле Голубеву предоставили макет двигателя для его изучения студентами. Только в октябре 1945 года техникуму было передано здание на Набережной

Свяги. До сих пор наш автозавод сотрудничает с автомеханическим техникумом, с бывшим 7 училищем, сейчас уже Ульяновским профессионально-политехническим колледжем. Именно из этих учебных заведений к нам на завод приходят квалифицированные рабочие кадры.

В 1944 году началась закладка первых каменных домов. Появились наметки улиц, и одну из них, центральную, назвали Автозаводской. Жители улицы – это работники УАЗИС и их семьи.

По воспоминаниям старожил Автозаводской улицы, жили трудно, но дружно. Помогали друг другу, как могли. Двери закрывали

только на ночь. Доверие было. Старались улицу содержать в чистоте и порядке. Устраивали уборку, белили тополя. И очень любили каждое лето проводить праздник улицы, куда приходили и сами жители Автозаводской, и гости с других улиц. Но это уже было в послевоенный период. У многих остались воспоминания о том, что в каждом дворе был огромный стол. На праздники собирались за столом все соседи, ели пироги, пели песни. А ветераны ВОВ их особенно уважали, рассказывали детям о войне.

Остались воспоминания помощника директора в 40-е годы Владимира Филипповича Лукина о митинге на заводе и о том, как встретили День Победы ульяновские заводчане.

9 мая 1945 года на площади перед главным конвейером собрались буквально все заводчане: и те, кто заступал в первую смену, и те, кто отработал ночную. Митинг, посвященный победоносному окончанию Великой Отечественной войны, был открыт руководителями нашего завода. Были крики «УРА», гром аплодисментов. Ведь долгожданную Победу коллектив автозавода ждал с большим нетерпением. Все эти годы они ковали в тылу нашу великую общую Победу!



Уважаемые коллеги!

В группе СОЛЛЕРС мы ценим эффективность и знаем, что именно вы – те эксперты, которые видят возможности для оптимизации рабочих процессов изнутри.

Сотрудники нашей компании разработали новый проект **«Банк времени»**.

Первой площадкой, где будет запущен проект, станет ООО «УАЗ», с дальнейшим распространением на всю Группу.

Его цель: найти и внедрить идеи, которые избавят нас от рутины и помогут сэкономить драгоценные рабочие часы.

У вас есть идея, как:

- сократить время на выполнение привычной операции?
- упростить сложную процедуру?
- ускорить любой рабочий процесс?

Действуйте смело!

1. Предложите идею.
2. Реализуйте её самостоятельно или с командой.
3. Получите признание и вознаграждение: по итогам периода автор внедренного проекта получит денежную выплату в размере до 10% от стоимости сэкономленного времени за год.

Подробности – в прикрепленной презентации и памятке. Ваша инициатива – это реальный вклад в успех компании и ваш личный доход!

Совсем скоро команда проекта проведет встречи, где ответит на все ваши вопросы.

Подать идею и получить подробную информацию можно через: timebank@solliers-auto.com



**ЕСТЬ ВРЕМЯ ТОЛЬКО
НА ТО, ЧТОБЫ
ДЕЙСТВОВАТЬ**



ПОДБИРЬТЕ И РЕАЛИЗУЙТЕ ИДЕЮ ПО ЭКОНОМИИ РАБОЧЕГО ВРЕМЕНИ САМ ИЛИ С ПОДДЕРЖКОЙ. ПОДТВЕРДИТЕ ЭФФЕКТ И ПОЛУЧИТЕ ВОЗНАГРАЖДЕНИЕ

**ПРОЕКТ «БАНК ВРЕМЕНИ»
ИСПОЛЬЗУЙ QR-CODE
ДЛЯ ЗАПОЛНЕНИЯ ЗАЯВКИ**

Юбилей!

15 декабря отметила юбилейный День рождения кладовщик вспомогательных складов управления непроизводственной логистики департамента внутренней логистики

НАТАЛЬЯ АЛЕКСЕЕВНА ЛЫСОВА

Руководство ДВЛ и коллеги искренне поздравляют Наталью Алексеевну с юбилеем!

Выражают благодарность за добросовестный труд. Желают дальнейших успехов в работе, благополучия во всех начинаниях, воплощения намеченных планов. В семье – взаимопонимания и согласия, и непременно здоровья на долгие годы. Пусть этот торжественный день в вашей жизни запомнится радостными событиями и яркими впечатлениями!

**Юбилей – всегда роскошный возраст:
Есть что рассказать, о чём взгрустнуть.**

**Этот возраст, яркий и прекрасный,
Открывает новый в жизни путь!
Женщина всегда мила, чудесна,
И любая дата ей идёт.**

**Крепкого здоровья, много счастья
В наступивший юбилейный год!
Будь такой же молодой и яркой,
Пусть твоя исполнится мечта.
В жизни будут пусть тебе подарком
Молодость, любовь и красота!**

29 декабря отметила юбилей контролер на производстве отдела качества поставок Дирекции по качеству

ИРИНА НИКОЛАЕВНА НАЗАРОВА

Коллектив Дирекции по качеству искренне поздравляет Ирину Николаевну с юбилейным Днем рождения, выражает благодарность за многолетний добросовестный труд! Желает неисчерпаемой энергии, отменного здоровья, уверенного движения вперед! Пусть ваш труд всегда приносит радость, а профессиональная деятельность становится еще успешнее.

**Желаем Вам в работе вдохновенья,
В кругу семьи тепла и доброты,
Среди друзей – любви и уваженья
И в жизни сбывшейся мечты!**

2 января отметила юбилейный День рождения оператор автоматических и полуавтоматических линий

ЕЛЕНА СЕРГЕЕВНА МАКАРОВА

Руководство, коллектив и профсоюзный комитет механосборочного производства УАЗ поздравляют Елену Сергеевну с праздником! Желают здоровья, успехов и благополучия.

**У Вас сегодня юбилей
И мы от всей души желаем
Прожить Вам много-много лет,
Печали, горести не зная.
Пусть не пугают Вас года –
Еще их сколько в жизни будет!
Пусть будут в спутниках всегда
Доброжелательные люди.
Пусть ангел Вашу жизнь хранит,
Ведь в жизни всякое бывает.
Пусть горе в двери не звонит,
А радость Вас не забывает.**

1 февраля отметил юбилей водитель погрузчика цеха внутривозовского транспорта ДВЛ

СЕРГЕЙ ГЕННАДЬЕВИЧ КАЧАЛИН

Администрация завода, профсоюзный комитет и коллеги по работе поздравляют Сергея Геннадьевича со знаменательной датой, выражают благодарность и признательность за многолетний, добросовестный труд. Желают Сергею Геннадьевичу дальнейших успехов в работе, удачи во всех начинаниях, в семье тепла, уюта, взаимопонимания и непременно крепкого здоровья на долгие годы. Пусть каждый день приносит радость и вдохновение. Оставайтесь таким же активным, общительным, отзывчивым!

**Мы все хотим, без исключенья
Вам всяких всячин пожелать:
Удачи, счастья и везенья
И никогда не унывать.
Чтоб выпадал билет счастливый,
Чтоб отпуск не был Ваш дождливым,
Больших успехов на работе,
А у начальства быть в почете!**

Уважаемые коллеги!

Приглашаем вас и ваших детей принять участие в съемке видеопоздравления ко Дню защитника Отечества. Мы хотим подготовить видеопоздравление, где дети рассказывают о своих папах и говорят им простые, но такие важные слова.

Что нужно сделать? Снять короткое видео с ребёнком, где он отвечает на простые вопросы о папе и поздравляет его с 23 февраля.

Советы по съемке:

1. Формат и техника:

- Снимать горизонтально;
- Камера на уровне глаз ребёнка;
- Длительность одного видео: до 2-х минут;
- Лучше снимать на телефон с хорошим освещением.

2. Свет и звук:

- Снимайте днём, лицом к окну или источнику света;
- Избегайте яркого света за спиной;
- Выключите телевизор, музыку и лишние звуки.

3. Как задавать вопросы:

- Не учите текст заранее;
- Можно переспрашивать, смеяться, уточнять;
- Пусть ребёнок отвечает своими словами, даже если сбивается;
- Искренность важнее «правильных» формулировок.

4. Вопросы:

Как зовут твоего папу?
Чем папа любит заниматься?
Почему твой папа самый смелый?
За что ты любишь папу?
Каким ты хочешь быть, когда вырастишь, как папа?

Готовые видео с указанием ФИО ребенка и сотрудника можно прислать до 13 февраля на адрес: dd.mazyutova@sollers-auto.com.



Уважаемые коллеги!

Напоминаем о том, что корпоративный канал «PRO UAZ» возрожден на платформе MAX.

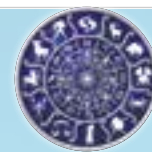
Здесь вы найдете самые свежие новости, важные объявления и много полезной информации. Не упустите возможность узнать о конкурсах, акциях и специальных корпоративных скидках!

В нашем канале мы поздравляем коллег с Днем рождения! Просто отправьте поздравление на корпоративный номер в MAX: +79677744806, и оно будет опубликовано в ленте.

Присоединяйтесь к каналу «PRO UAZ» по QR-коду или вводите в поисковой строке MAX название канала!



ГОРОСКОП на февраль



ОВЕН (21.03 – 19.04)

Февраль принесет Овнам новые идеи и вдохновение. Ваши инициативы будут замечены, и это отличный момент для того, чтобы предложить свои идеи по улучшению рабочих процессов. Не бойтесь проявлять активность!



ТЕЛЕЦ (20.04 – 20.05)

В этом месяце Тельцам стоит сосредоточиться на командной работе. Ваши навыки сотрудничества помогут создать отличную атмосферу на заводе. Возможно, появится возможность участия в интересном проекте, который укрепит ваши профессиональные связи.



БЛИЗНЕЦЫ (21.05 – 21.06)

Февраль станет для Близнецов временем обучения и самосовершенствования. Постарайтесь воспользоваться возможностями повышения квалификации. Это не только повысит вашу ценность как специалиста, но и откроет новые горизонты для карьерного роста.



РАК (22.06 – 22.07)

Этот месяц будет удачным для установления новых контактов. Общение с коллегами и обмен опытом помогут Ракам увидеть работу с другой стороны. Возможно, вы найдете единомышленников для реализации совместного проекта.



ЛЕВ (23.07 – 22.08)

Февраль принесет Львам уверенность в своих силах. Вы сможете проявить лидерские качества и взять на себя ответственность за важный проект. Ваши усилия будут оценены, и это может привести к повышению.



ДЕВА (23.08 – 22.09)

В этом месяце Девам стоит обратить внимание на детали. Ваши аналитические способности помогут выявить узкие места в производственных процессах. Не стесняйтесь делиться своими наблюдениями – ваши идеи могут существенно улучшить рабочий процесс.



ВЕСЫ (23.09 – 22.10)

Февраль станет для Весов временем гармонии и баланса. Вы сможете наладить отношения с коллегами и создать позитивную атмосферу в коллективе. Это также хороший период для обсуждения новых идей и предложений по улучшению работы.



СКОРПИОН (23.10 – 21.11)

Этот месяц принесет Скорпионам возможность проявить креативность в работе. Не бойтесь выходить за рамки привычного и предлагать нестандартные решения. Ваши идеи могут стать основой для новых проектов, которые принесут успех всему коллективу.



СТРЕЛЕЦ (22.11 – 21.12)

Февраль будет полон энергии и оптимизма. Стрельцы смогут вдохновить коллег на новые свершения. Это отличный момент для совместных мероприятий, которые укрепят командный дух и создадут позитивную атмосферу.



КОЗЕРОГ (22.12 – 19.01)

В этом месяце Козерогам стоит сосредоточиться на достижении своих целей. Ваши трудолюбие и настойчивость будут вознаграждены. Возможно, вы получите интересное предложение о новом проекте.



ВОДОЛЕЙ (20.01 – 18.02)

Февраль станет для Водолеев временем перемен. Вы можете столкнуться с новыми вызовами, но не бойтесь их принимать! Ваши инновационные идеи помогут найти оптимальные решения и улучшить производственные процессы.



РЫБЫ (19.02 – 20.03)

Этот месяц будет удачным для креативных проектов. Интуиция поможет Рыбам находить нестандартные подходы к решению задач. Не стесняйтесь делиться своими идеями с коллегами – они могут вдохновить весь коллектив.

ООО «УАЗ» В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ:



«УАЗ СЕГОДНЯ»

ПАНОРАМА

Главный редактор
Константин Александрович Сазонов

Корпоративное издание ООО «Ульяновский автомобильный завод».

Адрес редакции, издателя: 432034, г. Ульяновск, Московское шоссе, 92.
Адрес электронной почты: press-uz@solers-auto.com
Электронная версия газеты размещена на портале
http://life.uz.ru

Отпечатано с готового оригинал-макета в
ООО «ИПК Мордовия», 431860, Республика
Мордовия, г. Ардатов, ул. Ленинская, д. 106.
За достоверность содержания рекламы
несет ответственность рекламодатель

Газета основана в 1942 году. Выходит по средам.
Время подписания в печать - 17.00.
Фактически - 17.00.
Тираж 999 экземпляров. Заказ № 46/1