

ТВОЯ ЛИЧНАЯ, НАША ОБЩАЯ ГАЗЕТА

# ПАНОРАМА



№ 32 (8249) 25 сентября 2015 г.

▶▶**Главная новость**



## С Днем Машиностроителя!

Официальным праздником День машиностроителя был признан в 1980 году. Указ Президиума Верховного Совета СССР «О праздничных и памятных днях» появился 1 октября. Позже содержание Указа немного видоизменилось: в 1988 году вышло постановление «О внесении изменений в законодательство СССР о праздничных и памятных днях». Сегодня в последнее воскресенье сентября свой профессиональный праздник отмечают машиностроители России, Беларуси, Украины, Казахстана и Кыргызстана.

Машиностроение — это базовая отрасль экономики любой высокоразвитой страны, сердцевина индустрии, ее промышленный и интеллектуальный потенциал. Чем совершеннее продукция данной отрасли хозяйства, тем прогрессивнее страна, тем лучше и комфортнее живут ее граждане. Трудно представить, что всего каких-то 200 лет назад этой отрасли не существовало вовсе. И насколько совершеннее стала техника за это время!

В машиностроении работают миллионы людей. Только на Ульяновском автомобильном заводе трудятся более 6 тысяч представителей нескольких десятков инженерных и рабочих специальностей. Конструкторы, инженеры, технологи, сле-

сари, сварщики, прессовщики работают над созданием и совершенствованием поистине легендарных автомобилей «УАЗ».

Ежегодно в преддверии профессионального праздника на предприятии проходят торжественные мероприятия, на которых чествуют ветеранов и передовиков производства, внесших своим трудом большой вклад в развитие отечественного автомобилестроения.

Уважаемые автозаводцы, поздравляем вас с Днем машиностроителя! Искренне желаем вам и вашим семьям крепкого здоровья, счастья, благополучия, профессиональных успехов и неисчерпаемой энергии.

В эфире  
радио  
УАЗ с 28 сентября  
по 2 октября



- «Природа движения – природа успеха» - праздничный концерт ко Дню машиностроителя.
- «Герой нашего времени» - гость студии начальник караула ПСЧ-7 С. Сорокин.
- «Мои года - мое богатство» - спецвыпуск ко Дню пожилого человека.
- Новости предприятия и региона.
- Музыкальные поздравления.

Тел. для справок: 2-94-44  
Эл. почта: ep.furasieva@sollers-auto.com

## 27 сентября – День машиностроителя



**В этот день свой профессиональный праздник отмечают рабочие, инженеры, производители автокомпонентов, изделий оборонно-промышленного комплекса и станков.**

Ульяновская область по праву считается лидером в области машиностроения. Сегодня на территории региона успешно работают многие предприятия этой отрасли. Одно из крупнейших – Ульяновский автомобильный завод.

Деловыми партнерами машиностроителей Ульяновской области являются многие предприятия России, стран ближнего и дальнего зарубежья, а продукция наших предприятий всегда полу-

чает высокую оценку не только в России, но и за рубежом.

Главным богатством производственной отрасли являются ее высококвалифицированные кадры – рабочие, инженерно-технические работники, руководители предприятий. Ежедневно к этой сложной и ответственной работе приступают более 100 тысяч ульяновцев.

Благодаря вашему труду нам удается сохранять высокие темпы роста промышленного производства, с начала года этот показатель вырос на 6% по отношению к аналогичному периоду прошлого года. За прошедшие восемь месяцев текущего года нашими предприятиями отгружено продукции на сумму более 80 миллиардов рублей.

**В день профессионального праздника искренне желаю вам не останавливаться на достигнутом, активно внедрять новые технологии, осваивать новые рынки сбыта.**

**Дорогие машиностроители! Счастья вам, крепкого здоровья, семейного благополучия и мирного неба над головой!**

*Губернатор – председатель  
Правительства Ульяновской области  
Сергей Морозов*

**От имени профсоюзного комитета Первичной профсоюзной организации ПАО «УАЗ» сердечно поздравляю всех работников, ветеранов машиностроения и членов их семей с профессиональным праздником – Днем машиностроителя!**

В эти сентябрьские дни работники, чья профессия связана с машиностроением, вместе со всей страной достойно и по праву отмечают замечательный профессиональный праздник – День машиностроителя.

В Российской истории машиностроение всегда было опорой могущества нашего государства. И сегодня оно является одним из ключевых секторов отечественной экономики. Коллектив нашего предприятия вносит существенный вклад в формирование бюджета города и области.

Хочется выразить искреннюю признательность и благодарность всем, кто трудится сегодня на нашем предприятии, всем, кто носит гордое имя Машиностроитель.

Быть машиностроителем – это не только труд, требующий большой ответственности, это образ жизни. А быть машиностроителем, состоять в Профсоюзе АСМ, быть в активе – это почетная и ответственная работа, серьезный вклад в общее и нужное дело – защиту прав работников на достойный труд! Можно



с уверенностью утверждать, что чуткое отношение к людям, упорный труд, богатый опыт, постоянное стремление к совершенству наших профсоюзных активистов преодолеют любые трудности.

Низкий поклон ветеранам и мастерам производства, посвятившим себя разработке и выпуску «УАЗов», спасибо молодежи за сделанный выбор в пользу сложной, но интересной профессии!

**Дорогие автозаводцы! С Днем машиностроителя! Пусть ваш труд будет востребован! Пусть Ульяновский автомобильный завод работает стабильно! Пусть все ваши надежды претворяются в жизнь, а искренняя благодарность автомобилистов сделает вашу работу по-настоящему радостной и плодотворной! Счастья вам и удачи в труде! С праздником!**

*С уважением, председатель профкома  
ППО ПАО «УАЗ» Виктор Бычков*

**От всей души поздравляю работников и ветеранов машиностроения с профессиональным праздником!**



Эта отрасль по числу занятых и по стоимости выпускаемой продукции занимает ключевое место среди всех направлений мировой промышленности. Успехи машиностроительного комплекса сегодня во многом определяют уровень развития общества и рост благосостояния граждан.

Для нашего города отрасль имеет особое значение. В Ульяновске в этой сфере создаются новые предприятия, успешно функционируют машиностроительные заводы, известные далеко за пределами города. Это ПАО «Ульяновский автомобильный завод», ОАО «Ульяновский моторный завод», АО «Авиастар-СП» и многие другие.

**В этот знаменательный день выражаю благодарность всем машиностроителям, ветеранам отрасли за напряженный и плодотворный труд. Желаю вам крепкого здоровья, счастья, благополучия, новых достижений, оптимизма и уверенности в завтрашнем дне!**

*Глава города Ульяновска Марина Беспалова*

## Уважаемые заводчане и ветераны завода!



**Приближается профессиональный праздник всех, кто связал свою жизнь с машиностроением, кто отдает свои силы, знания и опыт этой сложной и ответственной работе в одной из самых серьезных отраслей экономики нашей страны.**

Безусловно, главная ценность отрасли и нашего предприятия – это тысячи специалистов–автомобилестроителей. Людей этой профессии всегда отличало высокое чувство личной ответственности за результаты труда всего коллектива, умение противостоять трудностям, мобилизовать все силы и возможности для решения возникающих задач. Именно поэтому учреждение Дня машиностроителя стало достойным признанием заслуг и героического труда людей, связавших свою жизнь с работой на предприятиях машиностроительного комплекса.

Сегодня на предприятии реализуется масштабная программа модернизации производства и промышленной площадки. Главная задача, над которой работает сейчас руководство нашего завода, – организация нового технологического процесса и разработка новых продуктов, которых с нетерпением ждут наши клиенты. Талантливые конструкторы, технологи и рабочие создают новое, компактное, современное производство

и высокотехнологичный продукт, востребованный не только в России, но и за рубежом.

**От всей души поздравляю с Днем машиностроителя коллектив нашего завода, всех наших коллег, партнеров и заказчиков, а также ветеранов машиностроительной отрасли, которые являются примером добросовестного отношения к труду, преданности родному предприятию и любви к избранной профессии.**

**Примите искренние пожелания крепкого здоровья, семейного благополучия, успешного решения всех поставленных задач, счастья и новых успехов в профессиональной деятельности!**

*Генеральный директор ПАО «УАЗ»  
Вадим Швецов*



## С ДНЕМ МАШИНОСТРОИТЕЛЯ!

Дорогие друзья!  
Поздравляем вас  
с профессиональным праздником!  
Пусть дорога вашей жизни будет прямой и широкой и ведет вас к будущему мимо всех трудностей!  
В этот праздничный день желаем вам и вашим близким крепкого здоровья, счастья и благополучия!

# Портреты лучших из лучших – на заводской Доске почета



**Торжественные мероприятия, приуроченные к празднованию Дня машиностроителя, традиционно начались с чествования ста лучших работников Ульяновского автомобильного завода, портреты которых помещены на Доску почета предприятия.**

Почетного права перерезать красную ленточку были удостоены директор по персоналу Елена Фомичева, руководитель производственного департамента Николай Лысаков, руководитель департамента по связям с госструктурами Александр Лагунов и председатель первичной профсоюзной организации ПАО «УАЗ» Виктор Бычков.

Поприветствовав своих коллег, они высказали огромную благодарность за их труд, пожелали дальнейших успехов в профессиональной деятельности и новых трудовых побед.

- В этот прекрасный солнечный день я

желаю вам такого же настроения, крепкого здоровья, счастья и благополучия вашим родным и близким. Уверена, с такими людьми, как вы, мы добьемся лучших результатов, и наш завод будет жить и процветать еще долгие-долгие годы. Спасибо и нашим ветеранам, и всем тем, кто создавал и продолжает создавать легендарные внедорожники «УАЗ», - сказала в обращении к собравшимся Елена Фомичева.

Виктор Бычков в своем выступлении отметил, что основным богатством Ульяновского автомобильного завода являются именно люди.

- Желаю нашему заводу процветания и стабильной работы, а автозаводцам – гордости за то, что их руками создаются самые лучшие внедорожники в России, - подчеркнул он.

Теплые слова в адрес всего многотысячного коллектива Ульяновского автомобильного завода прозвучали в выступлениях Александра Лагунова и Николая Лысакова.

На Доске почета УАЗа ежегодно размещаются портреты самых лучших людей, внесших большой вклад в развитие предприятия, добившихся высоких производственных показателей.

Многие из них по праву заслужили этой награды, связав свою судьбу с предприятием и отдав ему не один год своей трудовой биографии.

Владимир Половинкин, начальник бюро связи УГЭ:

- О связистах обычно вспоминают лишь тогда, когда связь отсутствует. Сейчас – ситуация иная. Нас заметили, нашу работу оценили. Я говорю нас, потому что считаю подобную честь – находиться среди лучших работников Ульяновского автомобильного завода - не собственной заслугой, а заслугой всего нашего маленького коллектива, состоящего из 14 человек. Хочу сказать большое спасибо управлению главного энергетика, в дальнейшем мы будем продолжать в том же духе, чтобы проблем со связью на заводе

не возникало.

Айрат Алимов, ведущий аудитор группы контроля качества:

- Я владею многими профессиями: работал станочником, педагогом, контролером, с 2012 года занимаюсь контролем качества автомобилей «УАЗ». Чтобы добиться успеха, считаю, необходимо быть профессионалом в своем деле, ответственно подходить к работе. Не на последнем месте также активность, позитивное отношение к жизни. Главное, чтобы завод работал, чтобы наши автомобили продавались, тогда и у нас будет стабильность, уверенность в завтрашнем дне.

В этот день для передовиков производства был организован праздничный концерт. Настроение заводчанам поднимали лауреат международных фестивалей и всероссийских конкурсов ансамбль эстрадного танца «Эдельвейс» и очаровательная Анна Тамарова, исполнившая всеми любимые песни.

**Светлана Артемьевских**

## Низкий поклон вам, ветераны!

**Руководство ПАО «УАЗ» встретилось с ветеранами автозавода в Доме культуры Ульяновского автомобильного завода. Заместитель генерального директора по связям с общественностью Александр Лагунов и директор по персоналу Елена Фомичева обсудили вопросы, волнующие совет ветеранов, и поздравили его членов с наступающим праздником.**

Главным событием прошедшей встречи стало поздравление бывших сотрудников УАЗ с Днем машиностроителя. Руководители автозавода поблагодарили ветеранов за бесценный труд и огромный



вклад в развитие предприятия, который они внесли за свою длительную карьеру.

«Поздравляем вас с наступающим профессиональным праздником. Низкий поклон вам за многолетний труд и опыт, который вы передали нынешнему поколению автозаводцев! Крепкого здоровья, семейного благополучия, внимания близких и родственников», – поздравил ветеранов Александр Лагунов.

«Здоровья и благополучия вам и вашим семьям, ведь именно эти две составляющие являются фундаментальными для счастливой жизни каждого человека», – присоединилась к поздравлениям Елена Фомичева.

На встрече также были рассмотрены основные направления модернизации производства Ульяновского автозавода. А именно: оптимизация производственных площадей, перенос сварочного цеха в пресовый для изготовления «УАЗ-3160», а также более эффективное использование окрасочного комплекса «Айзенманн». Помимо этого, была затронута тема обновления автомобиля «УАЗ-Патриот». Не остались без внимания вопросы внутренней организации автозавода, системы работы с персоналом, а также поддержания преемственности поколений и трудовых династий предприятия.

В завершение встречи руководители предприятия пригласили ветеранов на экскурсию по автозаводу, в ходе которой они посетят главный конвейер, окрасочный комплекс «Айзенманн» и отдел развития персонала.

## УАЗ обновил легендарный «469-й»

**В преддверии профессионального праздника – Дня машиностроителя Ульяновский автомобильный завод обновил внешний вид и интерьер легендарного «УАЗ-469», установленного на постаменте перед зданием отдела кадров.**



По словам главного инженера ПАО «УАЗ» Ильи Арановского, обновление коснулось как внешнего облика – автомобиль был

заново выкрашен в прежний «защитный» цвет, так и интерьера – в салоне были произведены чистка и восстановительные работы.

## Аудит производственной системы в сварочном производстве



Каждый раздел содержит несколько критериев оценки для определения соответствия.

Особое внимание при аудите уделялось наличию на участках инструментов визуального менеджмента. Проверялось наличие бригадной доски, использование стандартных форм и их заполнение согласно инструкции «Требования

В сварочном производстве с 14 по 18 сентября 2015 года согласно распоряжению директора по производству проходил аудит производственной системы.

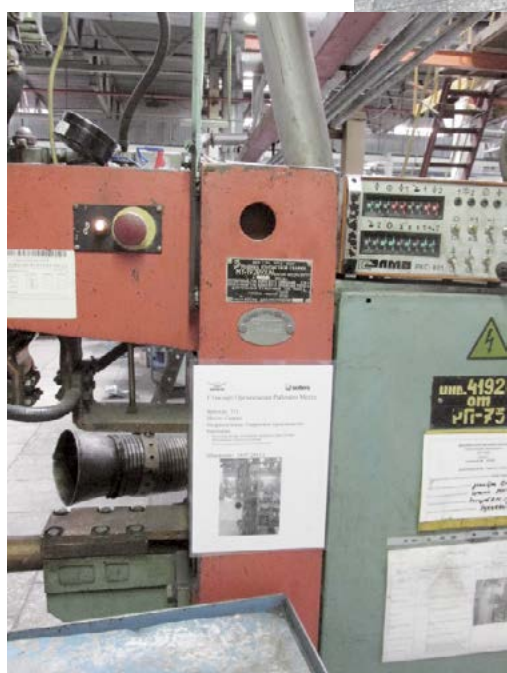
Аудит производственной системы представляет собой комплексную проверку состояния производственной системы непосредственно на производственных участках и бригадах.



по оформлению бригадной доски»; наличие разметки проходов, проездов, особых зон; соответствие рабочих зон стандартам организации рабочего места, наличие карт стандартизированных работ (КСР) и карт стандартизированных операций (КСО).

Аудит проводился по графику, на основании чек-листа, в котором определены пять разделов:

- Документация бригадной доски.
- Рабочие зоны.
- Безопасность.
- Визуальный менеджмент.
- Кайдзен-предложения.



По разделу «Безопасность» обязательно проверялось наличие средств первичного пожаротушения на участках, медицинских аптечек, использование персоналом соответствующих СИЗ.

Хочется отметить корпус сварки кузова автомобиля «УАЗ-Патриот». Там в последнее время была проведена большая работа в рамках развития производственной системы: нанесена разметка проходов, проездов и пешеходных зон; размещены знаки безопасности; обозначены места складирования деталей; на рабочих постах размещены стандарты организации рабочих мест; внедрены новые бригадные доски согласно стандарту.



► Слева направо: Вадим Новиков, Дмитрий Рыбин, Евгений Постников, Михаил Кутинов

## Очередной успех автозаводских спортсменов

**Спортивные состязания по автокроссу и ралли-рейдам вновь порадовали своих болельщиков ярким зрелищем. Два масштабных мероприятия по автоспорту стали серьезным испытанием для заводской команды спортсменов, с которыми они достойно справились.**

В Волгоградской области в минувшие выходные прошел заключительный VI этап чемпионата и Кубка России по ралли-рейдам - «Великая степь – Дон». В гонке экипаж Ульяновского автомобильного завода в составе пилота Дмитрия Рыбина и штурмана Романа Шакурова занял первое место в «Национальном» классе. Спортсменам предстояло пройти скоростные и специальные участки, которые представляли собой песчаные дюны, барханы, ямы и ухабы. Жаркое южное солнце нещадно обжигало своими лучами и не давало спортсменам ни малейшей возможности расслабиться. Автозаводские гонщики, несмотря на все природные «помехи», с достоинством прошли заключительный этап соревнования. Экипаж Дмитрия Рыбина и Романа Шакурова по-прежнему занимает лидирующее место в турнирной таблице.

«Гонка была сложна температурными условиями: градусная отметка достигала 30 градусов, в салоне автомобиля доходила до 45-50, и песчаным покрытием трассы. Машины кипели и зарывались в песках. Некоторые экипажи, к сожалению, даже не смогли дойти до финиша. Но наша команда была на 200% уверена в своем автомобиле, который нас не подвел и не получил никаких серьезных повреждений», – рассказывает о состязании Дмитрий Рыбин.

«Мы довольны своими результатами. Гонка была захватывающей, к примеру, в первый день соревнования мы финишировали вторыми и думали, что так и останемся серебряными призерами. Но во второй день мы обогнали своих соперников и финишировали первыми», – делится своими впечатлениями Роман Шакуров.

В то же время, но только в Рязанской

области состоялся VII этап чемпионата России по автокроссу в городе Кораблино. Трасса стала уже привычной для автозаводских гонщиков, но организаторы соревнования внесли в нее небольшие коррективы, чтобы подстегнуть интригу и добавить зрелищности. В первый день гонки трое наших спортсменов: Вадим Новиков, Олег Коротков и Михаил Кутинов по итогам заезда прошли в финал. Евгению Постникову, занявшему пятую строчку в полуфинале, предстояло проехать дополнительный заезд, чтобы попасть в финал. По итогам этой гонки свои места в финале подтвердили Илья Резниченко и Евгений Постников. На следующий день, в финале соревнования, развернулась борьба за первые места среди московских и ульяновских гонщиков. В итоге финального заезда первое место занял Петр Дрофичев, второе – Артем Шабров, ульяновец Вадим Новиков занял третье место.

«Третья позиция на этом этапе меня вполне устраивает, потому что по итогам всех этапов чемпионата я занимаю первое место. Впереди еще заключительный этап чемпионата, к которому нужно тщательно готовиться и уберечь машину от значительных повреждений», – поясняет редакции Вадим Новиков. Остальные спортсмены распределились в таблице следующим образом: Олег Коротков – четвертое место, Евгений Постников – шестое, Михаил Кутинов – девятое.

Серьезная поломка произошла с автомобилем Михаила Кутинова – к концу первого круга финального заезда в ходе контактной борьбы сломался передний мост, из-за чего автомобиль перевернулся. Далее Михаил не мог продолжать участие в гонке.

По завершении этапа в Кораблино состоялся суперзаезд для автомобилей «УАЗ» в честь памяти Николая Колесника, основного организатора и спонсора первых соревнований по автокроссу в Кораблино. В нем приняли участие 11 гонщиков, победа досталась нашему спортсмену Вадиму Новикову.

Гелия Наумова



**Быстро и стремительно началась карьера автогонщика Евгения Постникова. За два года карьеры в команде автозавода Евгений уже удостоен звания кандидата в мастера спорта, был многократным участником и победителем соревнований по синхронным гонкам и гонкам на выживание. На сегодняшний день Евгений является участником чемпионата и Кубка России по автокроссу.**

Евгений, как и все мальчишки, с раннего детства полюбил машины. Но эта любовь выросла в нечто большее – теперь Женя и представить себя не может без спортивного автомобиля и бешеных гонок.

**Как ты пришел в автоспорт? С чего начиналось твое развитие в этом виде спорта?**

Автоспортом увлекся благодаря отцу. Он участвовал в мотокроссах и постоянно водил меня с собой. В 10 лет папа привел меня на картинг (картинг – гонки на картах: простейших гоночных автомобилях без кузова. – Примеч. ред.). Мне так понравились гонки на маленьких, но очень быстрых автомобилях, что хоте-

# Какой же русский не любит быстрой езды?

*Ее ли не любить, когда в ней слышится что-то восторженно-чуждое? Кажись, неведомая сила подхватила тебя на крыло к себе, и сам летишь, и все летит... Н.В. Гоголь*

лось сесть за руль самому. Но в нашем городе мы с папой смогли найти школу картинга только через четыре года. Я стал ее посещать раз в неделю – по воскресеньям. Меня так увлекли занятия, что и не жалко было выходного дня, а наоборот, хотелось боль-

Также ездил с ними на этапы, «чинил их», когда требовалось. А заодно и наблюдал, как машина ведет себя на специализированной трассе, как гонщики справляются с разными испытаниями: крутыми поворотами, огромными ямами, въездами в брод. Набирался понемногу опыта, но уже сам хотел сесть за руль спорткара.

**Как развивались события после прохождения практики? Тебя сразу же взяли на автозавод?**

Нет, не сразу, сначала мне предстояло пройти службу в армии в автомобильных войсках. Там я тоже был неразлучен с машинами. А уже после пошел работать на завод. Тогда меня удивил звонок будущего начальника, Александра Ершова, который интересовался, приду ли я работать на автозавод,

не передумал ли. Не ожидал такого внимательного отношения со стороны начальства.

**Как началась твоя спортивная карьера на Ульяновском автомобильном заводе?**

Сразу после армии я устроился на должность водителя-испытателя. И первая моя гонка состоялась в Кораблино. Эта гонка для меня проходила очень волнительно, она же первая, а значит, ответственная. Но волнение ощущалось только перед стартом. После того как опустился флаг, все мысли и эмоции пропали. В тот момент я думал только об удачном финише. Вторая гонка прошла в Арском, это был заключительный этап чемпионата России по автокроссу. В этой гонке я боролся за выход в десятку сильнейших с легендарным автогонщиком автозавода, мастером спорта по автомобильным гонкам Биньямином Джепаевым. В следующем, 2014



«Кораблино. 2014 год»

ше проводить времени в карт-холле. В первый же год занятий стал чемпионом Ульяновской области. На следующий год завоевал «бронзу» в чемпионате Приволжского федерального округа РФ по картингу, еще через год я стал серебряным призером.

**Как влияли твои занятия по картингу на учебу? Наверное, сложно было совмещать?**

Не совсем, на тот момент я уже обучался в Ульяновском многопрофильном техникуме по специальности «Слесарь по ремонту автомобилей и водитель категории В, С». Теорию я получал в колледже и некоторые моменты по вождению закреплял на практике в школе картинга. Далее в техникуме началась производственная практика, и я попал на Ульяновский автомобильный завод. За три года практики был слесарем, помогал гонщикам готовить автомобили к соревнованиям.

году, по итогам всех этапов чемпионата России я поднялся с 36 места на 9.

**Как проходит чемпионат России в этом году? Чувствуешь свой профессиональный рост?**

В нынешнем году я пока занимаю шестую строчку турнирной таблицы. Безусловно, хочется подняться выше, но ошибка на этапе в Тюмени вырвала из моих рук надежду на призовые места. Это был пятый этап чемпионата, в заезде я шел третьим и уже верил, что продвинусь вверх в общем зачете. Но в одном из поворотов я не успел проскочить между автомобилями соперников, и один из них стукнулся в правое крыло моей машины, зацепился за него бампером, порвал колесо и тащил меня несколько метров. В результате чего он сам перевернулся и меня чуть не перевернул. После этого мне пришлось финишировать с тремя колесами, и всего лишь – предпоследним.

**Как тебя поддерживают в коллективе? Ведь среди опытных спортсменов ты один молодой гонщик.**

Очень сильная поддержка ощущается со стороны команды. На этапах они приободряют меня напутственными словами. А после гонок вместе с ними разбираем трудные моменты трассы, выясняем ошибки, и впредь я стараюсь их не допускать. Также дают советы, как следует себя вести на участках трассы с разным покрытием.

**Всем известно, что чемпионат России по автокроссу уже близится к своему завершению. Остался заключительный этап в Арском. Как будет проходить подготовка к этапу? Какой настрой перед гонкой?**

Настрой очень боевой! Очень хочу выйти в лидеры в этом чемпионате, настраиваюсь и готовлюсь только к отличному результату. Все неисправности машины уже устранены. Пока обкатываю ее, проверяю, все ли успел переделать и отремонтировать.

Гелия Науметова

## Кастинг на конкурс «Мисс и мистер УАЗ»



**Конкурс «Мисс и мистер УАЗ» - это возможность заявить о себе, проявить и развить свои творческие способности, блеснуть интеллектом, приобрести новых друзей.**

**Требования к конкурсантам:**

- Возраст до 35 лет.
- Приятная внешность.
- Творческие способности.
- Навыки самопрезентации.

Кастинг будет проходить в виде конкурса «Визитная карточка», на котором в течение 3 минут нужно будет рассказать о себе, своей работе и увлечениях.

По итогам кастинга определяются участники финала, с которыми будут работать профессиональный режиссер, визажист, стилист, сотрудник мо-

дельного агентства.

Финал конкурса пройдет в декабре в одном из развлекательных комплексов города. Победителей и участников финала ждут ценные призы и подарки.

Заявки на участие можно подавать на электронный адрес: [ns.nikiforova@sollers-auto.com](mailto:ns.nikiforova@sollers-auto.com) или по телефону 2-97-45.

**В заявке следует указать:** ФИО, подразделение, должность, контактный телефон.

**Срок подачи – до 30 сентября.**



## Уважаемые друзья!

**Если вы интересуетесь журналистикой и при этом умеете интересно рассказывать, то наступило время дерзать!**

Стать внештатным корреспондентом заводской многотиражки очень просто. Для этого нужно написать статью на увлекательную тему (размер не ограничен) и отправить по электронной почте: [aa.sorokin@sollers-auto.com](mailto:aa.sorokin@sollers-auto.com).

Возможно, в преддверии юбилейного года для Ульяновского автозавода вам захочется поделиться с его многотысячным коллективом интересным случаем из вашей тру-

довой деятельности, а может быть, рассказать о своих необычных хобби и увлечениях коллег, или же передать яркие впечатления, полученные на одном из заводских или городских мероприятий... В общем, тем – масса, какую из них выбрать – решать вам!

Корреспондентов, чьи творения будут опубликованы на страницах «Панорамы УАЗ», ждет поощрение в виде сувенирной продукции с корпоративной символикой.

**Все интересующие вопросы вы можете задать по телефону**

**40-97-21.**



## Почта доверия

**Вопрос:** Расскажите, пожалуйста, как оплачивают вредные условия труда, связанные с маслами, растворителями, красками, антифризом (его разведение), тормозной жидкостью?

**Отвечает директор по персоналу Елена Фомичева:**

Доплата за вредные условия труда уста-

навливается по результатам аттестации рабочих мест (с 01.01.2014 г. - специальной оценки условий труда (СОУТ)). Оценивается конкретное рабочее место, присутствие вредных производственных факторов с учетом времени воздействия.

При выполнении работ с применением химических веществ (масел, растворителей, красок, антифриза (его разведение), тормозной жидкости), а также при установлении на данном рабочем месте по результатам СОУТ класса условий труда 3.1; 3.2; 3.3 или 3.4 предусмотрена допла-

та за вредные условия труда в размере 4% от часовой тарифной ставки.

На оценку рабочего места влияет совокупность вредных производственных факторов, поэтому для определения размера доплаты за вредные условия труда необходимо уточнить подразделение и рабочее место.

По всем возникающим вопросам по доплате за условия труда прошу обращаться к ведущему специалисту отдела регламентации, компенсаций и льгот **Наиле Камилевне Морозовой** тел. **2(40)-98-21**

эл. адрес: [nk.morozova@sollers-auto.com](mailto:nk.morozova@sollers-auto.com)

## Родителям на заметку: безопасность детей в городе



**В погожие деньки дети часто выходят прогуляться на улицу, играют с друзьями на свежем воздухе, выгуливают своих питомцев. Прежде чем отправить свое чадо во двор, родителям необходимо вспомнить и привить ребенку правила поведения на улице.**

Отпуская ребенка на прогулку, надо подготовить его к взаимоотношениям с городом. Ребенок, оказавшийся здесь один, почти автоматически может считаться в состоянии экстремальной ситуации. Какие же неприятности могут угрожать нашим детям?

Самая частая причина тяжелых травм и гибели детей на улице - дорожно-транспортные происшествия. Личный опыт, на который опирается ребенок, и особенности детской психики - фиксация внимания на одном предмете (другие ребенок уже не видит) - увеличивают его незащищенность. Поэтому дети с раннего возраста должны изучать правила дорожного движения. Знания должны подкрепляться на практике. Надо понимать, что вся наука сойдет на нет, если мама сама переведет малыша через дорогу на красный свет. Другая опас-

ность, которая подстерегает детей на улице, - травмирование. Причина в том, что после занятий дети считают дорогу уже начавшимся отдыхом. Чтобы ввести этот отдых в разумные рамки, надо или встречать ребенка, или строго организовать время и маршрут к дому: никуда не сворачивать,

не играть, не менять дорогу. Спортивные навыки помогают снизить опасность травм. Прививайте детям любовь к спорту, это полезно и для укрепления здоровья.

Кроме того, ребенок должен знать об опасности игр с огнем. Объясните ему, что жечь траву, мусор и другие предметы нельзя. Напомните детям о правилах поведения в случае возникновения пожара, убедитесь, что ваш ребенок знает но-

мер телефона пожарной охраны - 01 или 112 (по мобильному телефону).

Что касается лифта, то это не самое лучшее место для детей. Постарайтесь объяснить это своим чадам, чтобы без сопровождения родственников и хорошо знакомых людей они лифтом не пользовались.

Кроме того, детям надо знать и правила безопасности в общественном транспорте. Ребятам нужно объяснить, что нельзя трогать подозрительные бесхозные предметы: сумки, мешки, коробки, чемоданы, игрушки, оставленные кем-то в транспорте или на улице. Признаков, указывающих на наличие взрывного предмета, много: провода, веревки, изоляторы, подозрительные звуки, щелчки, тиканье часов, издаваемые предметом. При обнаружении взрывного устройства или предмета, похожего на него, нужно отойти от него на безопасное расстояние (не менее 100 м) и сообщить о находке взрослым.

Пруды, каналы, реки, котлованы и рвы с водой также опасны для детей. У воды ребенок должен быть только в сопрово-

ждении взрослого! Надо иметь в виду, что каждый год дети тонут не только в реках и прудах, но и в различных ямах, строительных котлованах и даже в бочках. С первых лет жизни ребенок должен уметь вести себя у воды и научиться плавать.

Еще одна серьезная опасность для детей - незнакомые люди. С раннего детства ребенок должен знать, что люди бывают разные и иметь дело надо только с теми, кого хорошо знаешь. На любые предложения незнакомцев следует отвечать твердым отказом. Научите ребенка не доверять ни женщинам, ни сверстникам, ни даже тем, кто младше его. Не только потому, что порой именно они заманивают жертву в ловушку к взрослым злоумышленникам, но и из-за «детского рэкета», травм и т. д.

Если вы хотите влиять на безопасность вашего ребенка, надо знать круг его общения (обязательно - телефоны друзей и имена их родителей) и места, где ребенок может оказаться. Недопустимо, чтобы это была стройка, пустырь, старый дом, подвал, чердак, колодцы подземных коммуникаций.

С первых лет жизни ребенку надо объяснить, что, если он потеряется или окажется в сложной ситуации, он может попросить помощи, но не у каждого встречного. Объясните, как выглядит полицейский, продавец в большом магазине, администратор в кинотеатре или музее. Важно показать особенности униформы, чтобы ребенок не принимал, например, за полицейского первого же мужчину в фуражке. Скажите, что помощью полиции или пожарных может воспользоваться каждый житель города - независимо от того, взрослый он или ребенок.

**Берегите себя и своих детей!  
Телефоны службы спасения  
01 или 112.**

*Дети с раннего возраста должны изучать правила дорожного движения.*

*У воды ребенок должен быть только в сопровождении взрослого.*

*Ребенок, оказавшийся на улице один, почти автоматически может считаться в состоянии экстремальной ситуации.*

*Если вы хотите влиять на безопасность вашего ребенка, надо знать круг его общения и места, где он может оказаться.*



# Они созданы друг для друга

Она была предназначена для него судьбой. Наверное, они искали бы друг друга до сих пор, если бы случайно не встретились. Подобрать точное определение для чего-то не передаваемого словами всегда сложно, но отношения Ярослава и Светланы Рязановых можно назвать гармоничными, можно – нежными и естественными, а можно – связанными единомыслием и единочувствованием, созвучными по духу и мироощущению.



Он – казак. Причем не тот казак, который пришел с улицы и принял присягу, чтобы покрасоваться, форму поносить. Он казак в пятом поколении: помимо донского родства, есть прадед и со Ставрополя. Но казак – это не национальность, не происхождение, а мировосприятие, образ жизни. Рассказывает: «Была бы воля, всегда бы носил форму, но сейчас времена немного изменились. А вот кубанка – другое дело. С гордостью надеваю ее».

Корни Ярослава – из рязанской земли, его предки родом с территории, исторически простирающейся между Днестром на западе и Доном на востоке и носящей название Дикое Поле. Степи Дикого Поля еще во времена Древнерусского государ-

ства находились под контролем донских, хоперских, днепровских казаков, болоховцев и других казачьих сословий. Так что когда среднестатистические работники едут в отпуск на Черное или Средиземное море, Ярослав с женой отправляются туда, «где реально пахнет волей: и связь отсутствует, и людей поблизости нет».

Светлана – казачка белорусская. В какой-то момент осознав свою принадлежность к предкам, она начала заниматься боевыми искусствами и «попала в руки» Ярослава, который преподавал рукопашный бой и фехтование в Симбирском казачестве (Донском представительстве).

Ярослав сразу понял, что эта девушка близка ему по духу. Светлана тоже обратила внима-

ние на чубатого тренера: оружие валилось у нее из рук, когда он смотрел на нее. Но на чувствах своих она поставила табу из-за его старшинства по должности, более высокого по отношению к остальным положениям.

Прошло полгода, прежде чем он решился признаться ей в любви. Состоялась свадьба, потом – венчание в церкви. С тех пор они неразлучны.

Трудятся оба в сборочном производстве. Ярослав после 12 лет службы уволился из силовых структур и устроился на завод – поближе к жене. Светлане сначала непривычно было в каждый перерыв хотя бы на секундочку видеться с мужем, теперь и она не представляет себе иной жизни. На работу вместе, после работы – вместе. «В каждой каза-

чьей семье свои традиции. Хотя мы в бога верим, решение в нашей семье принимается не так, как в церкви – «да убоится жена мужа своего». Спорим, но не ругаемся. Если любо – делаем, не любо – ищем другой выход», – делятся Рязановы.

Иное – отношение к детям. Более мягкая и спокойная по характеру, Светлана если не балует, то многое прощает детям.

– Я сторонник более строгого воспитания. Но строгость не в смысле битья. Стараюсь детей не учить жить, а предупреждать от совершения ошибок, приводя примеры из личного опыта. Смотрю на сына и вижу себя. Как я могу ругать его за то, что когда-то делал сам, – с чувством объясняет Ярослав.

Отношение к молодежи у супругов особенное. Поскольку первое образование у Ярослава режиссерское, его работа после основной не заканчивается. Собирая всех желающих после смены, он старается в каждом найти творческую жилку, объединив усилия под общим названием – театр «Бункер». Светлана, являясь не только спутницей, но и вдохновительницей и музой Ярослава, занимается с ребятами постановкой танцев, да и сама неплохо перевоплощается даже в мужские образы.

Сейчас супруги готовят новую театральную постановку «Бункера», творческие номера для конкурса «Таланты без границ», в планах – организация конкурса гитаристов, для которого уже

есть кандидатуры.

Казалось бы, а собственная, личная жизнь... Когда?

– Кому-то может показаться странным подобное времяпрепровождение. Но мы с супругой не можем иначе. Если лишиться меня данной работы, я не вижу смысла в дальнейшей жизни. Это что-то вроде способа самореализации, самосовершенствования, которому, как известно, нет предела, – говорит Ярослав, а Светлана чисто по-женски, я бы даже сказала по-матерински, добавляет: «Мы стараемся помочь всем новеньким почувствовать себя частичкой коллектива, вовлекаем их во всевозможные молодежные мероприятия, чтобы они не свернули с правильного пути-дорожки».

Хотелось написать о заводской семье, а получилось – обо всем, и о заводе в том числе. На самом деле в жизни нет грани, отделяющей одно от другого. Здесь работа – здесь дом. Мне кажется, взаимопонимание в семье Рязановых достигается именно этим взаимопроникновением, той ниточкой, когда один не может жить без другого или чувствует его боль как свою, когда увлечение, ставшее смыслом жизни для одного, плавно перетекает в жизнь другого. Наверное, в этом и есть счастье. Когда твои мысли и чувства находят отклик у близкого тебе человека и мир разукрашен одними красками. Когда тебя понимают.

Светлана Артемьевских

## С юбилеем!



20 сентября отметил 50-летие ведущий инженер-конструктор технологического департамента

**Владимир Иванович Андреенок.**

Коллектив КОПО ТД сердечно поздравляет его с днем рождения, желает здоровья, удачи, счастья, благополучия и уверенности в завтрашнем дне.

*Желаем счастья и добра,  
Чтоб жизнь, как день,  
была светла,  
Чтоб только радость,  
без тревог,  
Переступала ваш порог.*

25 сентября отмечает юбилейный день рождения инженер-технолог дирекции по планированию и логистике

**Лидия Матвеевна Советникова.**

Лидия Матвеевна в коллективе пользуется заслуженным авторитетом и уважением. Она отличается спокойным, уравновешенным характером. За время своей трудовой деятельности на Ульяновском автозаводе неоднократно поощрялась почетными грамотами и благодарностями. При рассмотрении и согласовании выполняемых технологических проектов Лидия Матвеевна всегда уважительна, при возникновении

спорных моментов – выдержана, убедительна, в отношениях с людьми – тактична и доброжелательна. Коллектив отдела технологии транспортно-складских операций сердечно поздравляет ее с 50-летием и дарит следующие строки:

*Тебе сегодня пятьдесят!  
Но в цифру эту кто поверит?  
Задором юности горят  
Твои глаза – их не изменят  
Ни лет стремительный полет,  
Ни горечь жизненных ошибок.  
В твоей душе любовь живет,  
Давая повод для улыбок.  
Пусть будут верными друзья  
И каждый миг наполнен счастьем,  
Здорова будет вся семья,  
Хранима Богом от ненастья!*

22 сентября исполнилось 85 лет ветерану труда УАЗ, труженице тыла

**Лидии Гавриловне Косихиной.**

Совет ветеранов УАЗ поздравляет ее, желает здоровья, оптимизма, благополучия и мирного неба над головой.

*Пусть отрада согревает душу,  
В сердце торжествует доброта,  
Каждым утром всходит в небе солнце,  
Всюду окружает красота.*

23 сентября отметила юбилейный день рождения маляр окрасочного производства

**Гольфания**

**Заришановна Садыкова.**

Руководство, профсоюзный комитет производства, коллектив бригады от всей души поздравляют ее, благодарят за добросовестный труд на предприятии, желают всегда сохранять душевную молодость, чтобы жизнь была светлой, как ясный солнечный день, и пусть, как звезды в ночном небе, всегда горят огоньки в окнах друзей и родных. Здоровья, счастья, удачи!

*Счастливой будь, неповторимой,  
Всегда люби и будь любимой.  
Пусть всегда растут цветы  
И праздник будет там, где ты!*

## В команду Ульяновского автомобильного завода требуются:



## РАБОТА ДЛЯ ПАТРИОТА



### Специалисты инженерных специальностей:

- **Инженеры-конструкторы** (знание 2D, 3D программ, «Автомобиле- и тракторостроение»)
- **Инженеры-технологи** («Технология машиностроения»)
- **Специалисты по закупкам** (образование высшее, знание английского языка)
- **Инженеры-химики**
- **Инженеры-электроники**
- **Мастера ремонтной службы**
- **Мастера склада**

### Квалифицированные рабочие:

- **Слесари-инструментальщики**
- **Шлифовщики**
- **Фрезеровщики**
- **Слесари по ремонту и обслуживанию систем вентиляции и кондиционирования**
- **Слесари по изготовлению узлов и деталей санитарно-технических систем**
- **Грузчики**

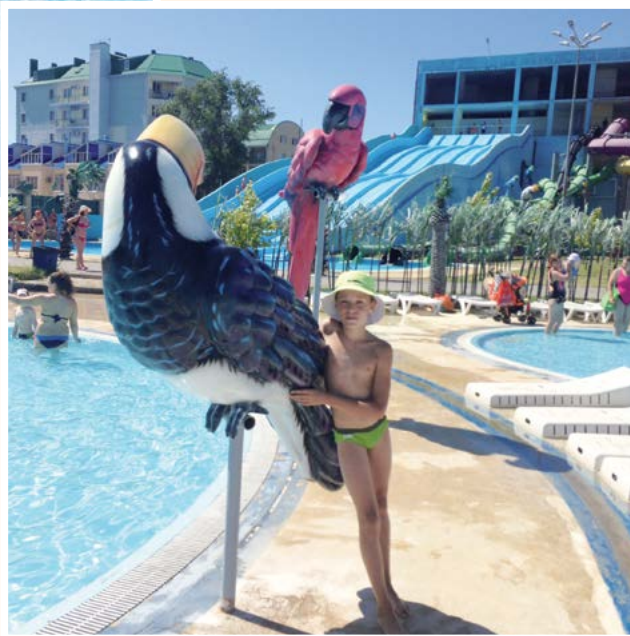
Отдел кадров ПАО «УАЗ»: Московское шоссе, 92, каб. 7, 10  
тел.: 40-94-86, 40-99-77, 40-94-84  
personal-uaz@sollers-auto.com

## «ОТПУСКНЫЕ МОМЕНТЫ»



Летний отпуск мы с сыном Иваном провели в городе-курорте Анапа. Загорали под ласковым летним солнышком, плескались в море. Также посетили аквапарк «Тики-Так», который находится в поселке Джемете. На одном из снимков мы спускаемся с горки «Тобоган» - это около ста метров головокружительного спуска с множеством поворотов в открытой трубе. Получили незабываемые впечатления и море ярких эмоций на весь год!

Марина Зюзина, экономист отдела контроля прочей реализации департамента бюджетирования и ценообразования ДЭиФ



ФОТОКОНКУРС

## ГОРОСКОП на неделю



**ОВЕН (21.03 - 19.04)**

Овнам гороскоп советует сконцентрироваться на главной цели и не размениваться на мелочи. Осваивайте новые профессиональные рубежи, оттачивайте мастерство, развивайтесь. Ваш внутренний стержень формируется через преодоление опасностей и страхов.



**ТЕЛЕЦ (20.04 - 20.05)**

Вас может посетить желание что-то изменить в своей жизни. Скоропалительных решений в этот период принимать не стоит, есть риск совершить серьезную ошибку. По-настоящему расслабиться и отдохнуть вы сможете на дачном участке или на пикнике в компании друзей.



**БЛИЗНЕЦЫ (21.05 - 21.06)**

На работе вас ждут новые задания и проекты. Не исключено, что их удачное выполнение принесет вам повышение в должности и материальную прибыль. Проблемы будут поджидать в семье. Ко всем сложностям отнеситесь спокойно, тогда они быстро разрешатся.



**РАК (22.06 - 22.07)**

Уделяйте внимание своему здоровью — это залог успеха. Если вы будете бодры и веселы, то и дела пойдут в гору. Удастся справиться не только с важным заданием, которое дал шеф, но и разрешить некоторые семейные неурядицы. Выходные лучше провести с семьей.



**ЛЕВ (23.07 - 22.08)**

Поручения, которые будут давать вам на работе, потребуют изобретательности. Будьте оригинальны, и начальство непременно наградит вас премией за старания. С детьми сейчас лучше быть достаточно строгими: только так они не наделают ошибок, о которых потом будут жалеть.



**ДЕВА (23.08 - 22.09)**

В последнее время ваша жизнь течет слишком размеренно, вам нужна встряска. Накопившиеся эмоции могут проявиться не самым лучшим образом. Увеличьте физическую нагрузку и не стесняйтесь просить прощения за совершенные поступки.



**ВЕСЫ (23.09 - 22.10)**

В начале недели существует риск запутаться в своих мыслях и желаниях, в результате чего вы можете потерять душевное равновесие. Но если вы сохраните безмятежность духа, то сможете избежать конфликта. Будьте благосклонны к окружающим, прощайте их ошибки.



**СКОРПИОН (23.10 - 21.11)**

Проявите осторожность в финансовых вопросах. Внимательно изучайте бумаги, которые подписываете. Это очень продуктивное время для работы над своими комплексами. Вместе с тем это неблагоприятный период для профессиональной работы с техникой и механизмами.



**СТРЕЛЕЦ (22.11 - 21.12)**

На этой неделе из вас будут бить ключом различные идеи, главное - успеть все записать и записать, чтобы впоследствии их непременно реализовать. Звезды не советуют вам посещать места массового скопления людей. В этом случае вы рискуете попасть в эпицентр скандала.



**КОЗЕРОГ (22.12 - 19.01)**

Предстоящий период может быть связан с пересмотром своих жизненных целей и приоритетов. Возможно, вы начнете сомневаться, а той ли дорогой идете и правильные ли ориентиры перед собой ставите. Наиболее ярко это может проявиться в профессиональных вопросах.



**ВОДОЛЕЙ (20.01 - 18.02)**

Вашей работоспособности можно только позавидовать! Энергия, бьющая через край, поможет завершить начатые дела. А вот в личной жизни наступит затишье. Хотя на данный момент это и к лучшему. У вас появится время для себя - потратьте его с пользой.



**РЫБЫ (19.02 - 20.03)**

Звезды рекомендуют вам проводить как можно больше времени вне дома. А именно — чаще бывать на светских мероприятиях, выставках, презентациях. Помимо полезных знакомств, вам удастся встретить единомышленников, разделяющих ваши взгляды. Это может стать началом крепкой дружбы.