

ПАНОРАМА

12+



УАЗ

Корпоративная газета ООО «УАЗ». Издаётся с 4 июля 1942 года.

№ 6 (8392) 24 апреля 2019 г.

► **О главном**

«Выше радуги»: конкурс детского рисунка установил новый рекорд

Подведены итоги ежегодного корпоративного конкурса «Дети рисуют УАЗ». В этом году участие в нем приняло рекордное количество детей сотрудников предприятия и дочерних обществ – на суд жюри было представлено 108 работ.



В минувшую пятницу все участники конкурса в сопровождении мам, пап и бабушек были приглашены на предприятие для вручения памятных подарков. Выставка рисунков маленьких художников была смонтирована в музейном комплексе УАЗ. Ребята посмотрели все работы участников конкурса и увидели своими глазами музейные экспонаты.

В этом году тема конкурса была посвящена юбилейной дате: 45 лет прошло с момента восхождения автомобиля УАЗ-469 на Приэльбрусье. Об интересном историческом событии гостям выставочного комплекса рассказала директор заводского музея Оксана Морозова: «В 1974 году спортивная команда УАЗ двигалась в город Грозный на соревнования, а по дороге спортсмены заехали в Терскол. Спасатели горноспасательной службы попросили помощи у заводских автокроссменов. В расщелину провалился немецкий альпинист. Ждать помощи было нельзя: у туриста была сломана нога, а без специального снаряжения туристы не могли двигаться дальше и не могли вернуться назад. Не раздумывая, заводская спортивная команда приняла решение помочь. На гоночные автомобили было загружено спасательное оборудование. За 38 минут снаряжение было доставлено

к месту назначения, немецкие альпинисты были спасены».

Началась торжественная часть и Руслан Горевой, операционный директор ООО «УАЗ», поприветствовал участников конкурса и их родителей:

– Очень приятно видеть интерес, который вы проявили к теме восхождения нашего автомобиля на вершину Кавказа. К выполнению своих работ вы подошли креативно. Приятно, что вы растете, развиваетесь и интересуетесь нашими автомобилями. С каждым годом конкурс привлекает все новых участников и становится интереснее. Несколько лет назад на конкурс было представлено всего 30 работ. Сегодня на выставке более 100 рисунков. Выбрать одну лучшую работу мы не смогли и пришли к выводу, что каждая работа индивидуальна, интересна и заслуживает внимания. Поэтому было решено отметить каждого, и вы все получите памятные подарки.

Операционный директор вручил юным талантливым художникам дипломы участников, а также подарки и сладкие призы. Затем директор Музея истории и трудовой славы УАЗ Оксана Морозова провела экскурсию для конкурсантов.

окончание на стр. 5 ►

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

Водители-испытатели УАЗ отправились в автопробег до Катара

стр. 2

УАЗ внедрил технологии промышленного Интернета вещей

стр. 2

Метод 4 М на службе качества УАЗ

стр. 3

Об изменениях на участке производства рам

стр. 4

Заводские туристы совершили водный поход по реке Усе

стр. 6

В конкурсе детского рисунка приняли участие

108

детей сотрудников предприятия

Следующий номер газеты выйдет 15 мая. Трансляция передач радио УАЗ осуществляется по пятницам.

Тел. редакции газеты: 2-97-96
Эл. почта: ev.panyuhina@sollers-auto.com
Тел. редакции радио: 2-94-44
Эл. почта: ep.furasieva@sollers-auto.com

► **Кадровые назначения**

С 8 апреля 2019 г. на должность начальника прессового цеха дирекции по производству ООО «УАЗ» назначен

Александр Викторович Антонов.



Александр Викторович получил высшее образование в Ульяновском политехническом институте по специальности

«Технология машиностроения», квалификация «Инженер-механик». В 1998 г. прошел подготовку по президентской программе подготовки управленческих кадров в Ульяновском государственном университете по специальности «Менеджмент» с присвоением квалификации «Управление производственной организацией».

Свою трудовую деятельность начал в 1994 г. в инструментальном производстве ОАО «УАЗ». Последующие 20 лет карьеры Александра Викторовича были связаны с работой на предприятиях нашей компании: ОАО «УАЗ», ООО «УАЗ-Техинструмент», ООО «РосАЛит». В этот период прошел путь от технолога до генерального директора дочернего общества.

После Александр Антонов занимал руководящие должности в производственных компаниях машиностроительной отрасли, автомобилестроения и компонентного производства Республики Чувашии, Ульяновской и Самарской областей.

На УАЗ реализуется IIoT-проект

Ульяновский автомобильный завод начал использовать технологии промышленного Интернета вещей для мониторинга производства и контроля оборудования. О том, что скрывается за загадочным названием проекта, читайте в нашей статье.

Специалисты компании PROF-IT GROUP и Ульяновского автомобильного завода реализовали один из первых в России проектов на базе IIoT-платформы PTC ThingWorx. Решение собирает данные с активов УАЗ в онлайн-режиме, помогая повышать эффективность производства и снижать незапланированные простои.

В 2018 году Ульяновский автомобильный завод объявил о старте реализации своей концепции «Цифровой УАЗ». Проект мониторинга производства и контроля оборудования с использованием промышленного Интернета вещей стал частью стратегии развития цифрового производства. Основная цель внедрения IIoT на Ульяновском автомобильном заводе - обеспечение необходимого уровня выпуска продукции с максимальной эффективностью и минимальными потерями. Для этого требовалось повысить прозрачность производства - за счет реализации сбора данных о работе оборудования в режиме онлайн без участия человека.

IIoT-решение развернуто в рамках участка лазерной резки, входящего в состав прессового производства УАЗ. Здесь выпускается 80 различных типов деталей, до 260 000 изделий ежегодно. Участок оборудован двумя роботизированными комплексами и до проекта функци-

онировал 24x7 без выходных, такой режим мешал качественно выполнять работы по техническому обслуживанию и плановым ремонтам оборудования.

Проект реализован с использованием платформы Интернета вещей PTC ThingWorx. Благодаря созданному решению специалисты предприятия могут собирать данные и проводить расширенную аналитику о работе участка и состоянии активов. Передача данных о различных параметрах робототехнического оборудования происходит в режиме онлайн.

— В результате внедрения мы обеспечили прозрачность важного участка производства. До проекта наша служба получала ограниченные типы данных, отчеты при этом формировались постфактум - на следующий день. Теперь всю необходимую информацию об оборудовании мы видим онлайн, это помогает в планировании и оперативном внесении изменений в работу участка, - комментирует Денис Куренков, начальник прессового производства Ульяновского автомобильного завода.

— Smart-активы требуют smart-поддержки. Наш заказчик использует современное оборудование - часть ключевых производственных процессов завода роботизирована, поэтому мы закономерно подошли к использованию технологий промышленного Интернета вещей. Бизнес-эффекты от подобных проектов становятся очевидными уже спустя несколько недель после запуска. Планируем развивать проект и в будущем предоставить нашему заказчику еще больше возможностей от применения технологии IIoT, - комментирует Иван Михайлов, операционный директор PROF IT GROUP.

На данном этапе проходит тестирование решения, потенциальными результатами проекта

Для справки:
IIoT, или Интернет вещей (от англ. Internet of Things), - это сеть связанных через Интернет объектов, способных собирать данные и обмениваться данными, поступающими со встроенных сервисов. Устройства, входящие в Интернет вещей, - любые автономные устройства, подключенные к Интернету, которые могут отслеживаться и управляться удаленно.

IIoT, или промышленный Интернет вещей (от англ. Industrial Internet of Things), - многоуровневая система, включающая в себя датчики и контроллеры, установленные на узлах и агрегатах промышленного объекта, средства передачи собираемых данных и их визуализации, мощные аналитические инструменты интерпретации получаемой информации.

станут увеличение выработки, повышение эффективности управления рисками и снижение издержек производства. По итогам внедрения Ульяновский автомобильный завод сможет обеспечить рост производительности участка лазерной резки - сократит время работы с одновременным сохранением объемов производства, что позволит освободить больше времени на регулярные осмотры и техническое обслуживание оборудования.

В перспективах проекта - интеграция с MES-системой и Teamcenter, 3D-визуализация и построение модели предиктивной аналитики. Накопленные данные помогут определять закономерности в работе оборудования, прогнозировать возможные аномалии и таким образом сокращать затраты на обслуживание и ремонт оборудования.

Внедорожники УАЗ Патриот принимают участие в автопробеге до Катара

Ульяновский автомобильный завод принимает участие в масштабном проекте медиакомпании «Русский час». Он нацелен на укрепление связей между Россией и Катаром, посвящен победе в Великой Отечественной войне и организован при поддержке Министерства иностранных дел РФ, посла Катара в России и Министерства культуры и спорта Катара.



Проект запланирован в формате длительного автопробега, в которых автомобили УАЗ традиционно сильны. Именно поэтому в путешествии по самым разным дорогам приняли участие три внедорожника УАЗ Патриот 2019 модельного года. Впереди у экипажей, в состав которых входят опытные водители-испытатели УАЗ, четыре страны, 12 городов, суровые пустыни и знойная жара, а также места, исторически связанные с победой в Великой Отечественной войне.

Торжественный старт от Музея Победы на Поклонной горе дан 18 апреля. Из Москвы колонна поедет в Курск, Волгоград, Элисту, Махачкалу и Дербент. Следующая остановка состоится в столице Азербайджана Баку, а после маршрут продолжится городами на территории Ирана - Тегераном, Исфаханом, Ширазом и Буширом. Финальная часть автопробега - переправа из Бушира в столицу Катара Доху на катамаране, предоставленном правительством Ирана.

Более того, часть пути пройдет по Трансиранскому маршруту. Этот транспортный коридор активно использовался Соединенными Штатами и Великобританией во время Великой Отечественной войны для доставки грузов в СССР по программе ленд-лиза.

Финальной точкой двухнедельного путешествия станет посольство России в Катаре, где состоится торжественное открытие интерактивной фотовыставки Музея Победы, посвященной битве на Курской дуге.

Ульяновский автомобильный завод поставил партию автомобилей Минобороны Узбекистана

В рамках программы мер по модернизации и оснащению войск на 2018-2021 годы, войска Минобороны Узбекистана получили партию военной техники, передача которой торжественно прошла на Чирчикском танковом полигоне.

Как сообщили представители Минобороны, поставки военной техники осуществляются на регулярной основе, но нынешняя партия самая крупная за

последние годы.

Закупленная военная техника включает в себя автомобили разных классов и марок, в том числе 92 автомобиля УАЗ Патриот, УАЗ Пикап, УАЗ Хантер,

а также санитарные и грузовые автомобили УАЗ. Планируется, что до конца апреля 2019 года в Узбекистан будет поставлена партия еще из 150 автомобилей УАЗ Патриот и Пикап.



Внимание 100-балльным дефектам



В марте этого года на производстве сборки и сдачи автомобилей появились плакаты с надписью «Фокус на 100-балльные дефекты». Яркая-красная мишень со стрелой не могла не привлечь внимание редакции газеты «Панорама УАЗ». За разъяснениями мы обратились к директору по качеству ООО «УАЗ» Андрею Львовичу Солдатову.

Андрей Львович рассказал, что такое 100-балльные дефекты, что делается, чтобы не допустить их возникновения, а также

о дополнительных мерах, внедряемых в систему качества УАЗ.

– На нашем предприятии есть система оценки дефектов. В соответствии с ней мы подразделяем дефекты на критические, особо значимые, значительные, малозначительные. К 100-балльным дефектам относятся критические – те дефекты, которые оказывают влияние на возможность эксплуатации автомобиля и могут привести в ближайшее время к его поломке; дефекты, напрямую связанные с безопасностью, с законодательными требованиями. Как пример можно привести течь рулевого механизма, трансмиссии, двигателя, или ненадежное крепление сиденья или ремней безопасности, – отвечает Андрей Солдатов.

100-балльные дефекты не позволяют эксплуатировать автомобиль, поэтому важно не допускать их возникновения. В любом случае 100-балльные дефекты не должны покидать завод, а должны быть обнаружены и устранены до передачи автомобиля покупателю. На УАЗ в системе качества за последние два года было проработано и устранено большое количество проблем, значительно повыше-

но качество автомобиля. В начале 2019 года на заводе был внедрен полный анализ контроля над появлением дефектов.

– Итак, что мы делаем для улучшения, – поясняет Андрей Львович. – Плакат, он нужен только лишь для того, чтобы привлечь внимание. Почему мишень? Это очень удачная иллюстрация – цель № 1. Наша задача сосредоточить внимание людей-операторов к проблеме. В начале этого года были вне-

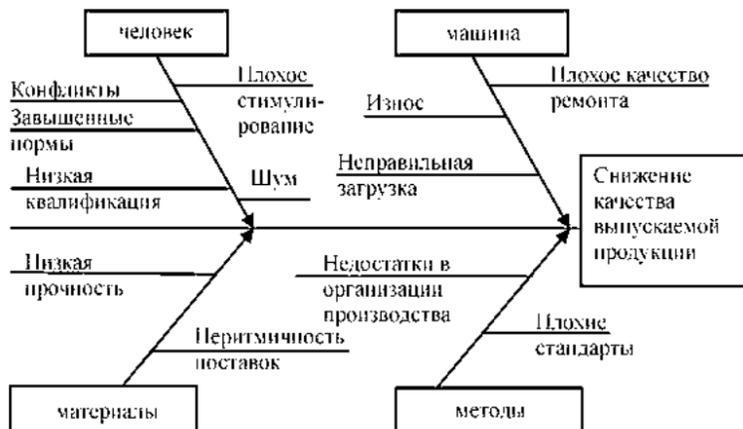
цесс. Для этого на производствах был внедрен лист 4М, который помогает бригадиру и инженеру по качеству провести эффективное расследование причины отклонения и задокументировать его результаты в листе В+.

Анализ 4М – универсальный метод для исследования проблемы. В контрольном списке 4 группы: man (сотрудник, человек); machine (оборудование); material (материалы); method

ску бригадир может определить качество выполненной операции на рабочем месте: выполнение стандартов, качественное сырье, исправное оборудование. На качество влияет множество факторов, и, благодаря такому методу работы, докопаться до настоящей причины возникновения дефекта становится более реальным.

– Бригадиры лучше всех знают производственный процесс и знают людей в своей бригаде, поэтому им легче анализировать ситуацию на рабочем месте. Сейчас совместно со службой развития производственной системы разработывается обучающий курс для всех работников в виде коротких тренингов. Обучение будет проходить без отрыва от рабочего процесса. Очень важно обратить внимание руководства и работников на проблему 100-балльных дефектов. Если весь коллектив будет решать эти вопросы оперативно, то мы сможем достичь поставленных целей, – подводя итоги, отметил Андрей Солдатов. – Система контроля состоит из постоянно меняющихся (в разумных пределах) инструментов и механизмов. Этот процесс не должен и не может стоять на месте.

Елена НИКИТИНА



► Возможные причины снижения качества выпускаемой продукции, согласно методу 4М

дены дополнительные меры по контролю над возникновением дефектов. На сегодняшний день мы стараемся вовлечь всех бригадиров в этот про-

цесс. Суть 4М-анализа – оценить, проконтролировать и улучшить качество до начала процесса.

Согласно контрольному спи-

Безопасное рабочее место улучшает качество

Члены комиссии по работе с молодежью ППО ОАО «УАЗ» инженер-технолог управления главного технолога Дмитрий Журтубаев и слесарь МСР производства сборки и сдачи автомобилей Ярослав Рязанов приняли участие в конкурсе «Лучший профсоюзный проект по охране труда». За победу в номинации «Безопасное рабочее место улучшает качество» они были награждены Почетной грамотой ЦК Профсоюза АСМ РФ.

Конкурс проводился Центральным комитетом Профсоюза АСМ РФ, организация работы по его подготовке и проведению осуществлялась координационным молодежным комитетом. Основная цель конкурса – повышение эффективности работы по созданию здоровых и безопасных условий труда, достижение положительных результатов в реализации профилактических мер по предупреждению производственного травматизма и профессиональных заболеваний, пропаганда и распространение передового опыта по охране труда.

Дмитрий Журтубаев и Ярослав Рязанов представили проект «Безопасное рабочее место улучшает качество», в котором рассказали о том, какая работа проводится на предприятии по охране труда и предупреждению травматизма. Кроме того, на примере главного конвейера они показали, каким должно быть рабочее место слесаря механосборочных работ, ведь риск травматизма, потери рабочего времени и, соответственно, снижения качества продукции, как правило, возника-

ют вследствие захламленности рабочих мест ненужными деталями, тарой и неправильного расположения инструмента. В то же время авторы проекта обратили внимание на то, что одним из направлений работы, проводимой на предприятии по эффективной организации рабочих мест, является внедрение кайдзен-предложений. Каждый на своем рабочем месте старается сделать так, чтобы работать было безопасно и удобно.

Объединенные общим делом, Дмитрий и Ярослав составили отличный тандем в подготовке данного проекта. На главном конвейере слесарем МСР Ярослав работает с 2014 года. Он хорошо знает технологию сборки автомобилей и понимает, каким должно быть рабочее место слесаря МСР и как должна быть организована работа. Его кайдзен-предложения в основном касаются улучшения рабочего места. С 2016 года он является упол-



► Дмитрий Журтубаев

номоченным по охране труда и технике безопасности на своем участке, награжден дипломом за участие в викторине по охране труда.

Дмитрий пришел на завод в декабре 2017 года после службы в армии. Он имеет высшее образование: окончил машиностроительный факультет УлГТУ. Сейчас работает инженером-технологом на заготовительном участке пресового цеха, занимается рационализаторской деятельностью. Его рацпредложения направлены на экономию металла.

– Идею проекта предложил Ярослав. Мы стремились показать, как правильная и эффективная организация производства влияет на безопасность труда, – говорит Дмитрий. – Некоторое время я тоже работал на главном конвейере и знаю, что организация рабочего места – один из ключевых моментов в предупреждении производственного травматизма. Когда нет ничего лишнего, а все необходимое находится под рукой, тогда и травмоопасность уменьшается, и потери рабочего времени сокращаются.

Оба наших героя принимают активное участие в профсоюзной жизни – они члены комиссии по работе с молодежью.

Например, Ярослав Рязанов организовал молодежный творческий клуб «Бункер», а также профсоюзную спортивную команду для участия в заводской спартакиаде, которая до сих пор входит в тройку лидеров. Он является организатором и активным участником творческих конкурсов и мероприятий, как заводских, так городских и областных, в том числе проводимых на 1 Мая и День Победы. Особое внимание он уделяет работе с детьми из реабилитационного центра «Открытый дом», привле-



► Ярослав Рязанов

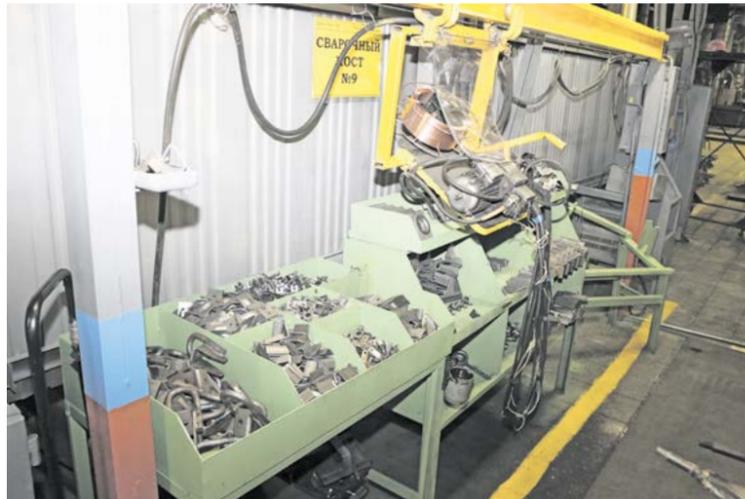
кая и профсоюзную молодежь. За активное участие в деятельности профсоюза предприятия Ярослав Рязанов награжден Почетной грамотой первичной профсоюзной организации ОАО «УАЗ», за активную жизненную позицию и участие в общественной жизни региона – благодарственными письмами различных организаций.

Людмила МАРФИЦИНА

На участке производства рам внедрены инструменты бережливого производства

Продолжаем рассказ о работах по оптимизации производственных участков, проведенных в январе 2019 года. В № 3 от 13 марта были представлены изменения, произошедшие на участке обработки переднего кожуха мостов. Сегодня остановим внимание на улучшениях, внедренных на участке производства рам.

Это был первый осуществленный проект недавно созданной рабочей группы постоянных улучшений участка сварки рам и цеха рамной и арматурной штамповки. Лидером команды выступил ведущий специалист службы развития производственной системы Марат Хисмутдинов. Под его руководством и по его эскизам в ходе проекта было внедрено 65 крупных и 158 мелких улучшений. В состав рабочей группы вошли сами сотруд-



► **Взамен полок, ранее самостоятельно изготовленных сварщиками, изготовлены и установлены стеллажи для хранения комплектующих, соответствующие требованиям ОТuТБ.**

ники участка: С.В. Федоров, Е.Л. Селиверстов, А.Р. Ахметов и Ф.Ф. Ситдинов.

Главной проблемой, выявленной на участке, были повышенные трудозатраты из-за неправильного складирования сварочных шаблонов, оснастки и комплектующих. Для умень-

шения количества переходов рабочей группой были модернизированы имеющиеся стеллажи (изготовлены дополнительные ячейки и полки), а также изготовлены межоперационные подставки. Организованы ранее отсутствующие постоянные места складирования вспомогательного инструмента на рабочих местах.

Чтобы ликвидировать пересортицу деталей, было организовано адресное хранение комплектующих с размещением визуальных обозначений и схем складирования.

Изготовленные рабочей группой стеллажи и полки заменили собой самодельные конструкции (сделанные из подручных материалов, те создавали повышенную травмоопасную ситуацию).

Для исключения падения и деформация длинномерных деталей для них были созданы специальные места складирования.

Разработка документации (КСР, карт контроля, ЕТО и чистки) и размещение ее на рабочих местах сварки рам Профи позво-

Валерий Новосельцев трудится в сварочном производстве УАЗ более 20 лет. Самый старший работник участка так отзывается о результатах работ по внедрению улучшений:



– За время корпоративного отпуска на участке произошли очень хорошие изменения: смонтировали дополнительные стеллажи, подтянули их ближе к рабочим местам. Детали теперь можно разложить, что называется, по полочкам: у каждой – свое место, все помещается, ничего не смешивается, и все под рукой. Продуманные и отлично сработанные конструкции. Работать стало удобнее и быстрее. Спасибо Марату Ринатовичу за организацию всех этих изменений.



► **Евгений Селиверстов демонстрирует работу внедренных склиза и деталеприемника, которые исключают лишние переходы и затраты времени. (Ранее сварщик был вынужден выходить из кабины, чтобы опустить деталь в контейнер).**

лили улучшить проведение контрольных операций и качество технического обслуживания оборудования.

Для исключения травматизма и возможного повреждения оборудования вследствие движения погрузчиков на участке установлены металлические защитные ограждения.

Между линиями сварки размещены защитные металлические экраны, что значительно снизило риск получения травмы от излучения сварочной дуги с со-

седней линии.

Кроме этого, с территории участка были демонтированы не используемые металлоконструкции и шкафы, произведена окраска оборудования и напольная сигнальная разметка территории.

Внедренные изменения помогли улучшить эргономику рабочих мест, повысить безопасность труда и улучшить качество выпускаемой продукции.

Екатерина ПАНЮХИНА

► Полезная информация

Вопрос: В какие сроки после ввода многоквартирного дома в эксплуатацию орган местного самоуправления обязан провести открытый конкурс по отбору управляющей компании? Правомочен ли застройщик самостоятельно выбрать управляющую компанию?

Ответ: В соответствии с ч. 13 ст. 161 Жилищного кодекса Российской Федерации в течение двадцати дней со дня выдачи в порядке, установленном законодательством о градостроительной деятельности, разрешения на ввод в эксплуатацию многоквартирного дома орган местного самоуправления размещает извещение о проведении открытого конкурса по отбору управляющей организации на официальном сайте в сети Интернет и не позднее чем в течение сорока дней со дня размещения такого извещения проводит в соответствии с ч. 4 данной статьи открытый конкурс.

В течение десяти дней со дня проведения открытого конкурса орган местного

самоуправления уведомляет всех лиц, принявших от застройщика (лица, обеспечивающего строительство многоквартирного дома) после выдачи ему разрешения на ввод многоквартирного дома в эксплуатацию помещения в данном доме по передаточному акту или иному документу о передаче, о результатах открытого конкурса и об условиях договора управления данным домом.

Указанные лица обязаны заключить договор управления данным домом с управляющей организацией, отобранной по результатам открытого конкурса. Если в течение двух месяцев со дня проведения открытого конкурса собственники не заключили договор управления с управляющей организацией, такой договор считается заключенным на условиях, определенных открытым конкурсом.

Прокуратура Засвияжского района разъясняет

Частью 14 ст. 161 Жилищного кодекса Российской Федерации предусмотрено, что до заключения договора управления многоквартирным домом между лицом, указанным в пункте 6 части 2 статьи 153 ЖК РФ, и управляющей организацией, отобранной по результатам открытого конкурса, управление многоквартирным

домом осуществляется управляющей организацией, с которой застройщиком должен быть заключен договор управления многоквартирным домом не позднее чем через пять дней со дня получения разрешения на ввод в эксплуатацию многоквартирного дома.



«Выше радуги»: конкурс детского рисунка

установил новый рекорд

Окончание. Начало на стр. 1.

В этом году конкурс получил название «Выше радуги». Работы были выполнены различными способами: акварель, карандаши, фломастеры, графика, восковые мелки и аппликация. На своих рисунках дети изобразили автомобили УАЗ в самых разнообразных местах. Выставка пестрила всеми цветами радуги. Нарисованные узики, окруженные великолепными пейзажами, преодолевали броды, неслись по сложным трассам, мчались ввысь. И мы не могли упустить возможность пообщаться с художниками и их родителями.

У двенадцатилетней Ангелины Кузнецовой на заводе работает папа.

– Мне очень нравится приходить на завод. Я не первый раз принимаю участие в конкурсе. Сюжет для своего рисунка уви-



дела в интернете и добавила немного своих представлений об узики, – прокомментировала она. Ангелина осталась довольна подарками. Обещала продолжать творчески развиваться и радовать нас своими новыми шедеврами.

Начальник участка центральных складов Александр Дашкин, его жена Елена и их дети Иван и Алексей поделились своими впечатлениями о конкурсе.

– Попасть на завод и посмотреть автомобили УАЗ для наших мальчишек уже давно было мечтой, и тут выпал такой шанс. Машины им интересны, рисовать они любят и на конкурс откликнулись с удовольствием. Участвуем впервые и надеемся делать это ежегодно в буду-

щем, – пообещал нам отец семейства, а его супруга добавила:

– О событиях тех лет нам рассказал наш папа. Мы рисовали, как УАЗы поднимаются на Эльбрус, с точки зрения детишек 3 и 6 лет. Насколько это нам удалось – видно на наших рисунках. Рады, что побывали на заводе, впечатлений получили массу.

Слесарь механосборочных работ Куликов Александр пришел в музей с дочкой Мирославой, девочке 5 лет.

– В первый раз мы участвовали в конкурсе, когда дочке еще не было года, – вспоминает Александр. – Мы разукрасили ладошки, приложили их к



листу. Наши художественные таланты выросли вместе с нами, и сегодня на нашем рисунке автомобиль. Может, он далек от идеальной уазовской формы, но



нам очень нравится, ведь мы это делали от души. Спасибо большое организаторам, что наши дети имеют возможность принимать участие в творческих конкурсах и могут побывать на предприятии, где работают их родители.

Одна из самых ярких работ у Анечки Панюхиной, ей 4 года. Как говорит ее мама Екатерина – это женский взгляд на УАЗ. Аня рассказала нам почти все, что знает про машину, которую рисовала, и про мамину работу:

– Я нарисовала машину красками, мне помогала мама. Машина первая заехала на гору, и поэтому она знаменитая. Моя мама работает на работе и пишет газету.

Александр Никифоров, слесарь механосборочных работ ПСиСА, привел своих маленьких детей на завод впервые:

– Мои дети в пер-

вый раз участвовали в конкурсе. Очень рады подаркам и даже успели их попробовать. Мы немного не попали в тему конкурса, но мы с ребятами очень старались. Зачем принимаем участие в конкурсе? Мы хотим быть активными, и сегодня мои дети увидели, что заводской коллектив – это огромная дружная семья.

Семилетний Игорь Олемской, в конкурсе принимает участие с огромным удовольствием не в первый раз:

– Папа принес газету, я узнал о конкурсе и решил, что приму участие в нем опять, и очень хотел победить. Сначала мы посмотрели в интернете фотографии, потом попытались включить фантазию, и у нас все получилось. Мне в музее очень нравится, к примеру, автомобиль-амфибия. Буду ждать следующего конкурса, и если вдруг он будет посвящен плавающему автомобилю, я с удовольствием нарисую этот УАЗ.

Папе Игоря Виталию Олемскому, руководителю ДЗМиМ, мы задали вопрос о значимости таких мероприятий:

– В первую очередь, дети узнают историю предприятия, на котором ра-



ботают их родители, – ответил Виталий, – расширяют свой кругозор и, возможно, в будущем предложат новую модель УАЗа. Мне мой сын уже рисовал УАЗ будущего и просил, чтобы я отнес на завод его рисунки. Говорит: «Пусть такой узики тоже сделают», – улыбаясь, рассказал нам Игорь Олемской.

Всем ребятам, участникам конкурса, хочется пожелать расти здоровыми и крепкими. Развивать свои творческие навыки и интересоваться миром вокруг. А родителям – быть ближе к своим ребятишкам и во всем их поддерживать.

Елена НИКИТИНА

Записки водной туристки

12 апреля 22 заводских смельчака отправились в Самарскую область в водный поход по реке Уса. В ежегодном весеннем сплаве приняли участие как опытные водники заводского турклуба «Вездеход», так и новички. Сегодня опытом своего первого похода на байдарках с нами делится ведущий бухгалтер ДЭФ Татьяна Моренова.

Поворот не туда

Маршрут был заранее определен: планировалось пройти от пос. Верхнесуринок до с. Шигоны Самарской области. Но приключения начались в первый же день, когда автобус повернул не туда. Остановившись близ реки, постоянные участники сплава сразу поняли, что они попали в то же место, откуда стартовали по этой реке в 2017 году. Многие помнили, насколько сложным было прохождение этого участка реки, и нам предстояло заново его преодолеть. Разбив лагерь и переночевав, мы отправились в путь.

Нас встретили «расчески»

Байдарки по очереди вышли на воду. Каждый новичок шел в паре с опытным капитаном. Первые взмахи весла. Первые капли барабанят по деке байдарки. Запах реки. Скользим по воде. И вот нас встречают «расчески» – ветви низко нависших над водой деревьев, подводные коряги, бобровые плотины. Постоянно приходится сбрасывать скорость, резко рулить в сторону от очередного нагромождения бревен и уворачиваться от веток. Почти через каждые 50 метров – «обносы», «протяжки» и завалы. Через 2,5 часа пришлось причалить к берегу, поскольку один из опытных экипажей, преодолевая препятствие, черпнул воды, и необходимо было просушить вещи. Благо погода стояла солнечная.

Несмотря на апрель, некото-



рым удалось даже позагорать. Отдохнув, мы продолжили сложный путь. Спустя некоторое время протока реки стала шире, и впереди показался мост – место финиширования сплава в 2017 году. Не останавливаясь на отдых, мы отправились вперед, покоряя реку в режиме первопрохождения. Сначала казалось, что теперь будет легче: мы спокойно дрейфовали по течению достаточно широкой реки, любовались природой, наслаждались тишиной, по пути встречались утки и селезни. Но река уносила нас вглубь ольхового леса. Постепенно русло сузилось, стало более извилистым, и буквально на каждом повороте нас ждал сюрприз. Несколько раз экипажам приходилось стоять в пробке, ждать пока все пройдут очередное препятствие.

Вскоре путь преградило огромное бревно, которое без дополнительной помощи не пройти. Так как наша байдарка проходила этот участок в числе первых, мой напарник, председатель турклуба «Вездеход» Александр Шиленков взял эту миссию на себя. Стоя на бревне и сохраняя равновесие, он помогал экипажам продвигаться вперед с указанием найти место для остановки на ночлег. Довольно долго провозившись с завершающим экипажем, мы поспешили за остальными. Даже через час нам никто из наших не встретился. Река вместо узкой протоки стала более походить на болотистую местность, течение

сложнее угадывалось. И только когда сгустились сумерки, где-то в стороне мы услышали крики наших ребят и увидели свет от костра. Лагерь удалось разбить на небольшом острове посреди затопленного ольхового леса.

Среди бобров и «мангровых лесов»

Подъем у нас был ранним, так как за предыдущий день мы не прошли и половины от намеченного пути. Наскоро свернув лагерь и сверившись с навигатором, приняли решение добраться до ближайшего населенного пункта. Сказать честно, проходить болотистый участок оказалось не так-то просто, и местами казалось, что вчерашний день был лишь разминкой. Цепляясь за ветки, отталкиваясь веслом от дна реки и разгребая руками завалы из поваленных веток и бревен, прибитых течением, – таким образом пришлось пройти не один километр пути. Из представителей местной фауны нам здесь встретилось немало бобров. Повсюду встречались поваленные деревья, заточенные, как карандаши.



► Прохождение экипажем Т.Мореновой и А. Шиленкова одной из «расчесок»

Наконец-то лес остался позади. Можно было ненадолго расслабиться и идти по течению, сцепившись несколькими байдарками, не разгоняясь и подгребая на поворотах. Счастье длилось не долго. Впереди оказалась развилка, а затем еще и еще. Чтобы никому не потеряться, каждый экипаж по цепочке передавал информацию о том, куда следует повернуть. Возможно, на одной из множества речных развилок мы свернули не туда, но, может быть, это было к лучшему. Дальше река расширялась, мелела, и размытые корни деревьев создавали впечатление, будто мы находимся в мангровых лесах. Встретившиеся рыболовные сети с поплавками из пластиковых бутылок подсказывали, что цивилизация совсем рядом.

Последняя преграда не оставила нам никаких шансов идти вперед: поперек русла вбитые в дно доски, соединенные между собой проволокой, сразу за ними – пять упавших деревьев вместе с корнями, по бокам стоячая вода. Это был тупик. Выбрались на берег мы неподалеку от поселка Бичевой Самарской области.

Приключения продолжают

Длина маршрута составила примерно 15 км. Разобрав байдарки и сложив вещи, мы были готовы завершить наш поход выходного дня. Но приключения продолжились в тот момент, когда автобус вместо того, чтобы ждать нас на трассе, спустился ближе к реке и завяз тремя колесами в трясине. После нескольких часов безуспешных

попыток вытолкать автобус все наши проблемы решил звонок в службу спасения 112, и уже поздним вечером мы благополучно прибыли в Ульяновск.

Это был мой первый сплав. Нам потрясающе повезло с погодой – солнце светило все выходные. Каждый день был насыщен событиями, эмоциями, все новички получили колоссальный опыт, и дополнительное посвящение в туристы уже не потребовалось. Порадовало, что в любой ситуации все сохраняли позитивный настрой. Все это слилось в одно большое незабываемое приключение!

Ведущий экономист ДЭФ
Татьяна МОРЕНОВА

Игра отделов УАЗа

14 апреля на территории школы № 70 состоялись соревнования между молодыми, энергичными, позитивными работниками УАЗа. Соревновались ребята командами по четыре юноши и одной девушке. Всего в соревнованиях приняло участие семь команд: «2/73», «Грузовик», «Закупки», «Триада», «Автокомпонент», «ЗИС», «НТЦ».

Каждому спортсмену необходимо было пробежать 250-метровый круг и передать эстафету коллеге по команде. Холодная погода не смогла остановить тружеников машиностроительной промышленности в стремлении получить массу положительных эмоций и показать, на что они способны. Команда болельщиков также приложила



свои усилия, мотивируя и придавая новых сил, выкрикивая имена бегущих. Некоторые участники приехали со своими семьями и показали детям, как можно весело и с пользой для здоровья проводить воскресный день.

По завершении соревнования, прошло награждение победите-

лей. Первое место заняли участники команды с необычным названием «2/73», второе – «Грузовик», третье – «Закупки».

Дильмар Волков, слесарь механосборочных работ ПСиСА, капитан команды «2/73»:

– Мы готовились к этим соревнованиям, на этом же ста-

дионе проводились тренировки. Хотелось бы пожелать, чтобы подобных мероприятий, которые сплачивают сотрудников, объединяют и делают счастливыми людей, было побольше.

Лучший результат в команде показал Камил Середавин, маляр окрасочного производства.

– Мы усердно готовились к этим соревнованиям, не менее ответственно готовимся к районной и городской эстафетам, – отметил он.

Хочется выразить благодарность заводу, организаторам этого и подобных мероприятий, участникам за усилия и старания в создании и пропаганде здорового общества, здоровой нации!

Студент кафедры «Политология, социология и связи с общественностью» УлГТУ
Данила ЧИЧКИН

Заводные выходные

Прошедшую субботу молодежь УАЗа вновь провела активно. 20 апреля автозаводцы приняли участие сразу в двух городских соревнованиях, показав достойные результаты. В интеллектуальной игре «Что? Где? Когда?» программы «ПРОдвижение» команда УАЗ вошла в пятерку сильнейших. На легкоатлетической эстафете Засвияжского района – заняла четвертое место.

ЮБИЛЕИ!

7 апреля отметил юбилейный день рождения наладчик оборудования металлопокрытия и окраски окрасочного производства

СЕРГЕЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ МАЛАХОВ.

Руководство, профсоюзный комитет производства, коллектив бригады от всей души поздравляют Сергея Александровича с юбилеем, благодарят за долголетнюю добросовестную работу и общественную деятельность в окрасочном производстве, желают благополучия, любви, удачи, хорошего настроения. Пусть вас окружают верные друзья, на работе уважают коллеги, а дома лелеют и берегут родные люди.

*Любите жизнь, любите вдохновенье,
Пусть радуют вас в будущем года,
Пусть радостнее будет настроение,
А грусть покинет раз и навсегда.
Удачи вам и неба голубого,
Улыбку солнца, радости, любви
И счастья в жизни самого большого,
И пусть везет на жизненном пути!*

16 апреля отпраздновала юбилей сотрудница цеха технологической оснастки

РОЗА НИКОЛАЕВНА СТЕПАНОВА.

Коллектив цеха сердечно поздравляет ее с этим замечательным днем!

*Юбилей – всегда роскошный возраст:
Есть что рассказать, о чем взгрустнуть.
Этот возраст, яркий и прекрасный,
Открывает новый в жизни путь!
Женщина всегда мила, чудесна,
И любая дата ей идет.
Крепкого здоровья, много счастья
В наступивший юбилейный год!
Будь такой же молодой и яркой,
Пусть твоя исполнится мечта.
В жизни будут пусть тебе подарком
Молодость, любовь и красота!*

16 апреля исполнилось 50 лет слесарю-ремонтнику цеха ТОиР департамента механообрабатывающего производства

РАВИЛЮ ЛЮКМАНОВИЧУ МУДАРИСОВУ.

Коллектив и руководства цеха ТОиР ДМП от всей души поздравляют его с юбилейным днем рождения, желают здоровья крепкого, семейного благополучия и успехов в работе, отличного весеннего настроения и исполнения заветных желаний!

*Успеха! Счастья! Оптимизма!
Блестящих замыслов, побед!
Богатой, интересной жизни!
Неповторимых, ярких лет!*

17 апреля отметил 60-летие ведущий инженер-конструктор конструкторского отдела систем шасси НТЦ

АНАТОЛИЙ МИХАЙЛОВИЧ РУЗАВИН.

Руководство и коллектив поздравляют Анатолия Михайловича с днем рождения! Желают крепкого здоровья, благополучия, счастья, успехов в работе, чтобы каждый день был лучше вчерашнего!

*Поздравляем с днем рождения!
Желаем счастья и везенья,
Стабильности во всех делах,
Успешным быть и при деньгах.
Пусть в жизни будет все прекрасно,
Любая цель станет подвластна.
Надежным будь, всегда счастливым,
Во всех делах незаменимым.*

23 апреля отметил юбилей ведущий инженер-технолог БАиН УГТ ПАК

АЛЕКСАНДР ВАСИЛЬЕВИЧ КОРЧАГИН.

Коллеги сердечно поздравляют его с юбилейным днем рождения, желают крепкого здоровья, несокрушимой жизненной энергии, благополучия и уверенности в завтрашнем дне.

*Пусть эта замечательная дата
В душе оставит добрый след.
Желаем мы всего, чем жизнь богата:
Здоровья, счастья, мира, долгих лет!*

19 апреля отпраздновала юбилей кладовщик центрального склада департамента внутренней логистики

НИНА МИХАЙЛОВНА ПОГОРЕЛОВА.

22 апреля отметила юбилейную дату кладовщик складов основного производства департамента внутренней логистики

ГАЛИНА НИКАНДРОВНА САДИКОВА.

Администрация, профком, коллеги от всей души поздравляют Нину Михайловну и Галину Никандровну со знаменательными датами в их жизни! Выражают слова признательности за долголетний, добросовестный труд. Желают непременно крепкого здоровья на долгие годы, успехов во всех начинаниях, уверенности в завтрашнем дне, осуществления намеченных планов, чтобы каждый новый день начинался с улыбки, любви, заботы, внимания близких и родных людей! Оставайтесь всегда такими же милыми, обаятельными женщинами!

*Любите жизнь, любите вдохновенье,
Пусть радуют вас в будущем года,
Пусть радостнее будет настроение,
А грусть покинет раз и навсегда!
Удачи вам и неба голубого,
Улыбку солнца, радости, любви
И счастья в жизни самого большого,
И пусть везет на жизненном пути!*

22 апреля отметил 70-летний юбилей водитель автомобиля цеха внутривозвездного транспорта

АЛЛЕМЕТДИН АЛАДЕТДИНОВИЧ ХАКИМОВ.

Администрация и коллектив от всего сердца поздравляют его и желают крепкого здоровья, достатка, успехов в работе, радости, удачи, счастья. Пусть жизнь бьет ключом, пусть люди уважают, а дом будет наполнен теплом и уютом.

*Приятно почувствовать в день юбилея,
Что жизнь состоялась, что рядом - друзья,
Есть много успехов, побед, достижений,
И ценят коллеги, и любят семья!
Есть мудрость и опыт,
Есть бодрость и силы,
Богатство блистательно прожитых лет,
И юность души бесконечно красивой,
И путь впереди - из удач и побед!*

29 апреля отмечает 50-летний юбилей водитель автомобиля цеха внутривозвездного транспорта

СЕРГЕЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ МЕЛЕШИН.

Администрация, профком ДВЛ и коллеги поздравляют его и выражают благодарность за долголетний добросовестный труд. Желают семейного благополучия, праздничного настроения, чтобы день юбилея запомнился чудесными подарками, неожиданными сюрпризами, невероятным ощущением счастья, грандиозным весельем и добрым чудом!

*Хотим успехов пожелать во всем,
Сама судьба пусть в жизни помогает,
И за одним хорошим, добрым днем
Другой, еще прекрасней, наступает.
Пусть все, кто дорог, счастливо живут,
Ведь счастье близких очень много значит,
Пусть в жизни встречи радостные ждут,
Любви, здоровья и большой удачи!*

13 апреля исполнилось 90 лет ветерана труда УАЗ, труженику тыла

НИКОЛАЮ ГРИГОРЬЕВИЧУ НАЯНОВУ.

23 апреля 90-летие отпраздновал ветеран труда УАЗ, труженик тыла

НИКОЛАЙ ИВАНОВИЧ ЧУРБАНОВ.
Совет ветеранов сердечно поздравляет Николая Григорьевича и Николая Ивановича с юбилейными датами. Низкий поклон вам за ту сложную жизненную дорогу, по которой вы прошли достойно, трудясь во благо будущих поколений. Желаем, чтобы здоровье было крепким, жизнелюбие никогда не иссякало, а близкие люди радовали своей заботой и вниманием. Пусть каждый день дарит радость и положительные эмоции!

В апреле празднуют юбилей активисты Совета Ветеранов:

20 апреля 75-летие отметили

ТАМАРА ИВАНОВНА АНДРИАНОВА и ЛЮДМИЛА ПЕТРОВНА ВОЛКОВА.

25 апреля 80 лет исполняется

ИГОРЮ АЛЕКСАНДРОВИЧУ ГОЛОВИНУ.
Уважаемые юбиляры, Совет ветеранов УАЗ от души поздравляет вас с праздничными датами! Желает вам и вашим близким отменного здоровья, семейного благополучия. Пусть жизнь бьет ключом, а дом будет наполнен теплом и уютом.

*Чтоб всегда под счастливой звездой
Вас судьба по дороге вела,
В доме чтоб полноводной рекою
Жизнь спокойно и мирно текла.
Пусть будет настроение хорошим,
Сбываются желанья и мечты,
И дарят те, кто в мире всех дороже,
Тепло своей сердечной доброты!*

В апреле отмечают личные праздники сотрудники департамента механообрабатывающего производства:

20 апреля отпраздновала 50-летие оператор автоматических и полуавтоматических линий станков и установок

ЛЮБОВЬ ВИТАЛЬЕВНА НИКИФОРОВА,

28 апреля исполняется 55 лет наладчику автоматических линий и агрегатных станков

СТАНИСЛАВУ ПЕТРОВИЧУ АРТАМОНОВУ.

Руководство департамента, профсоюзный комитет и коллектив цеха сборки агрегатов сердечно поздравляют юбиляров и желают Любви Витальевне и Станиславу Петровичу крепкого здоровья, успехов на работе, достатка, любви близких и всего самого наилучшего!

*С днем юбилея! С добрым праздником!
От всей души – счастливых дней!
Пусть будет жизнь согрета радостью,
Заботой близких и друзей!
Тепло и свет мгновений прошлого
Душа по-прежнему хранит.
Прекрасно все, что было прожито,
Но лучшее - лишь предстоит!*

С ДНЕМ ПОЖАРНОЙ ОХРАНЫ РОССИИ!

2019 год для пожарной охраны страны особенный: 30 апреля мы отметим 370-летие службы огнеборцев России.

Дорогие ветераны-огнеборцы, уважаемые коллеги, добровольцы пожарной охраны, от всего сердца поздравляю вас с профессиональным праздником!

Огромное спасибо и низкий поклон за ваш героический труд и бесценный вклад в обеспечение пожарной безопасности Ульяновской области. Желаю вам крепкого здоровья, стойкости духа, долголетия, счастья, душевного тепла вам и вашим семьям!

Генерал-майор внутренней службы, начальник Главного управления МЧС России по Ульяновской области

Игорь Кисилев



Профсоюзный комитет ПСП, руководство и коллеги от души поздравляют своих апрельских юбиляров:

АЛЕКСЕЯ ДМИТРИЕВИЧА ТАНГАЕВА, ВЛАДИМИРА МИХАЙЛОВИЧА ЕРУСЛАНОВА, РАФАИЛЯ ЯДГАРОВИЧА МИНГАЗОВА, ВИКТОРА ФЕДОРОВИЧА ЛАРИОНОВА, ЗУХРУ КАРИМОВНУ АЙЗАТУЛЛИНУ.

Уважаемые юбиляры, примите благодарность за долголетний добросовестный труд и пожелания крепкого здоровья на долгие годы, благополучия и удачи, любви близких и весеннего настроения!

*В юбилейный праздник пожелания
Пусть согреют долгий путь судьбы,
Счастья вам, здоровья, процветания,
Всех вам благ и исполнения мечты!*

22 апреля исполнилось 60 лет модельщику по деревянным моделям модельно-пластмассового участка НТЦ

ГЕННАДИЮ АЛЕКСАНДРОВИЧУ СИДОРОВУ.

Коллектив участка поздравляет его с юбилейным днем рождения и желает крепкого здоровья, благополучия, новых целей и их достижения!

*Пусть жизнь улыбки дарит каждый час,
Заботой окружат родные люди.
Пусть мечты сбываются у вас,
И каждый день чудесным, ярким будет!*

28 апреля исполняется 70 лет слесарю-инструментальщику 6 разряда

БОРИСУ ПАВЛОВИЧУ САМОВОЛЬНИКОВУ.

Он трудится в инструментальном производстве УАЗ уже более четверти века, и сегодня коллектив участка мерительного инструмента от всей души поздравляет его с приближающимся днем рождения, желает Борису Павловичу здоровья, большой жизненной энергии, благополучия и успехов во всех начинаниях!

Уважаемые коллеги, заявку на поздравление с юбилеем отправляйте на электронный адрес ev.panyuhina@sollers-auto.com или приносите в редакцию лично (МСК-2, 4-й этаж, кабинет 43). Телефоны для справок: 40-97-96, 40-97-81

В команду Ульяновского автомобильного завода требуются:



РАБОТА ДЛЯ ПАТРИОТА

Специалисты инженерных специальностей:

- **Ведущий инженер** по контролю за работой систем ППА и ППС (надзор за ходом выполняемых работ по техническому обслуживанию и ремонту систем противопожарной автоматики и противопожарной сигнализации)
- **Ведущий инженер-технолог** по сборке (сопровождение технологического процесса для предотвращения появления несоответствующей продукции от повреждений при сборке автомобиля; высшее техническое образование, опыт работы)
- **Ведущий инженер-технолог** по сварке (балансировка и синхронизация процессов по сварке кузова; высшее техническое образование, опыт работы)
- **Ведущий инженер-технолог** бюро анализа и нормирования (разработка расчетно-технических норм и формирование заявки на приобретение инструмента, оснастки, абразивных материалов; образование высшее техническое, уверенный пользователь ПК)
- **Инженер-технолог** по штамповке (образование высшее «Обработка металла давлением», опыт работы)
- **Инженер-конструктор** группы несущих систем (образование высшее техническое «Автомобилестроение», знание ЕСКД и конструкции автомобиля, уверенный пользователь ПК)
- **Ведущий специалист** по закупкам (проведение анализа себестоимости комплектующих поставщиков, разработка методик формульного ценообразования, отслеживание изменений в калькуляциях себестоимости комплектующих)
- **Ведущий специалист** по поддержке дилеров (высшее техническое образование)
- **Ведущий инженер** по разработке ремонтной документации (анализ конструкторско-компоновочных разработок, оценка ремонтпригодности прототипа а/м УАЗ, разработка карт сборки и разборки узлов и агрегатов для электронной информационной системы)
- **Инженер** по охране труда (образование высшее профильное «Техносферная безопасность»)
- **Инженер-тренер** по обучению (образование высшее техническое «Автомобили и автомобильное хозяйство», опыт работы диагностом, знание

английского языка)

- **Ведущий специалист** отдела продуктовых и ресурсных процессов (образование высшее техническое, уверенный пользователь ПК, умение работать с большим массивом данных, опыт работы в бизнес-планировании)
- **Ведущий экономист** (образование высшее экономическое, знание расчета себестоимости, опыт работы с калькуляциями, сметами)
- **Специалист по планированию** (высшее либо среднее профессиональное образование, хорошее знание Excel).

Квалифицированные рабочие:

- **Сварщик** на машинах контактной (прессовой) сварки
- **Электросварщик** на автоматических и полуавтоматических машинах
- **Слесарь** механосборочных работ
- **Рихтовщик** кузовов
- **Штамповщик**
- **Оператор** автоматических и полуавтоматических линий, станков и установок
- **Кузнец-штамповщик**
- **Маляр**
- **Оператор** окрасочно-сушильной линии и агрегата
- **Стропальщик**
- **Резчик** на пилах, ножовках и станках
- **Резьбошлифовщик**
- **Слесарь-инструментальщик**
- **Слесарь-ремонтник**
- **Слесарь-сантехник**
- **Наладчик** зуборезных станков
- **Наладчик** холоднотамповочного оборудования
- **Токарь**
- **Термист**
- **Шлифовщик**
- **Заточник**
- **Наждачник**
- **Газорезчик**
- **Клепальщик**
- **Машинист** мочных машин
- **Водитель** погрузчика
- **Грузчик**

ООО «УАЗ-Автокомпонент» требуются:

- **Формовщик** машинной формовки
- **Заливщик** металла
- **Плавильщик** металла
- **Контролер** в литейном производстве
- **Машинист крана** (мостового, козлового)
- **Стропальщик**
- **Сушильщик** стержней, форм и формовочных материалов

Отдел кадров ООО «УАЗ»: Московское шоссе, 92, Бизнес-центр УАЗ, каб. 102а

тел.: 40-99-77, 40-60-04, 40-68-94

personal-uaz@sollers-auto.com

Информационное сообщение

Предлагаем работникам ООО «УАЗ» провести летний оздоровительный сезон 2019 года (с 01.06.2019 по 31.08.2019) на базе отдыха «Боярская усадьба», расположенной на берегу Старомайского залива.

Стоимость проживания в сутки с 1 человека с трехразовым питанием:

- в домиках с удобствами – 1300 руб.;

- в домиках без удобств – 1000 руб.

Оплата путевок работниками ООО «УАЗ» будет осуществляться в соответствии с п. 8.2 коллективного договора:

- для работников завода и членов их семей (муж, жена, дети с 16 лет) – 50% от полной стоимости путевки;
- для детей до 15 лет – 10% от полной стоимости путевки.

Желающим приобрести путевки необходимо предоставить заявление с указанием даты заезда, количества отдыхающих и копиями свидетельств о рождении детей.

По всем вопросам обращаться по тел. 2-66-76 (40-66-76).



Внимание! Хлорирование!

Внимание руководителей завода, дочерних предприятий и всех работников ООО «УАЗ». С целью профилактики желудочно-кишечных заболеваний и соблюдения норм питьевого режима на ООО «УАЗ» 4 мая 2019 года в период с 8:00 до 16:00 часов будет производиться хлорирование пожаро-хозяйственного (питьевого) водопровода завода. Ответственным за хлорирование в своих подразделениях организовать слив воды со всех точек водоразбора, начиная с 8 часов 30 минут и до окончания промывки. В местах водоразбора вывесить предупреждающие таблички «Забор воды запрещен. Идет хлорирование».

4 мая 2019 года воду из заводского водопровода пить нельзя!

26 апреля – День участников ликвидации последствий радиационных аварий и катастроф и памяти жертв этих аварий и катастроф

Приглашаем на митинг-реквием, посвященный погибшим участникам ликвидации последствий аварии на Чернобыльской АЭС. Он состоится **26 апреля 2019 года в 14:00 часов** у монумента «Колокол Чернобыля звучит в моей душе» на пересечении улиц Рябикова и Богдана Хмельницкого.

Живущим участникам – ликвидаторам аварии мы от всей души желаем здоровья.

Специалисты Областного государственного казенного учреждения социальной защиты населения Ульяновской области (отделения по Засвияжскому району)

ОВЕН (21.03 - 19.04)

Овнам придется приступить к покорению новых высот: уникальное расположение планет создаст для вас мощный «пинок», и вы приступите к столь масштабным реформам, что многих они напугают, в то время как вы сами будете воспринимать события мая в качестве увлекательной игры.

ТЕЛЕЦ (20.04 - 20.05)

Для Тельцов месяц будет своеобразным трамплином. Вы совершите рывок, который станет точкой отсчета больших перемен и в личных, и в профессиональных делах. Это отнимет немало сил. Рекомендуем заранее найти способ восстановления эмоционального и физического самочувствия.

БЛИЗНЕЦЫ (21.05 - 21.06)

В мае вы окажетесь в полной власти чувств. Кого-то накроет с головой новая любовь, кто-то испытает расцвет прежней влюбленности. В любом случае не рекомендуется игнорировать главное правило – чувства не должны отвлекать от работы. А в ней в конце этой весны может наметиться кризис...

РАК (22.06 - 22.07)

Раки в мае переживут эмоциональный расцвет. Вы испытаете желание сеять вокруг себя разумное, доброе, вечное, а также наслаждаться романтикой. Все перечисленное не будет мешать повседневным обязанностям. Одним словом, провозгласите весну вы будете ярко, тепло, и с продуктивными результатами.

ЛЕВ (23.07 - 22.08)

Многие Львы будут недовольны собой: кто-то увидит в себе внешний изъян, кто-то начнет переживать из-за мечты, которая не достигнута... Спокойно переживите этот период: верьте в себя, не конфликтуйте с людьми из своего окружения, неспешно осваивайте новые знания и умения.

ДЕВА (23.08 - 22.09)

Дев май 2019 года заставит пересмотреть многие из жизненных приоритетов. Прежде всего, придется забыть про меркантильный настрой. Вы признаете новые ценности: крепкую дружбу, а также любовь, не имеющую и капли корысти. Как следствие, ваша жизнь станет спокойней и значительно проще.

ВЕСЫ (23.09 - 22.10)

Самое главное в мае – воздержаться от риска. Вам наверняка захочется совершить немало подвигов, тогда как этому будут мешать непреодолимые обстоятельства. Все попытки повысить доход или улучшить качество жизни принесут нулевой результат. Отложите реализацию смелых идей до июня.

СКОРПИОН (23.10 - 21.11)

Май 2019 года вы сможете назвать периодом застоя в делах, на то воля авторитетных планет, спорить с которыми нет особого смысла. Однако вы можете заранее подумать о том, как с пользой применить майскую несобытийность: например, заняться внешностью или здоровьем.

СТРЕЛЕЦ (22.11 - 21.12)

В мае вы вновь примерите свою любимую роль – роль благородных рыцарей и самоотверженных легионеров, которые не могут спокойно смотреть на царящую в мире несправедливость. Увлеченность подвигами на благо человечества приведет в том числе и к конфликтам и непониманию со стороны близких.

КОЗЕРОГ (22.12 - 19.01)

Предвидится месяц не только изнурительных профессиональных трудов. В конце этой весны вам придется сражаться за спокойствие в браке или за внимание какого-то конкретного человека. В общем, все, как всегда – ваша жизнь превратится в борьбу, из которой вы обязательно выйдете победителем.

ВОДОЛЕЙ (20.01 - 18.02)

Водолеям в мае 2019 года придется заняться самочувствием. Не переживайте! Было бы желание, и любые проблемы, связанные с состоянием организма, обязательно устроятся. Не торопите заниматься здоровьем, ведь в конце этой весны во всех других сферах жизни сложится спокойная обстановка.

РЫБЫ (19.02 - 20.03)

Рыбы в мае 2019 года позволят себе довольно расслабленное поведение: многие из вас прямо сейчас умчат на курорт. Никто не запрещает вам отдыхать, но лишь при условии, что во всех прочих делах царит полный порядок.

ООО «УАЗ» В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ: В «ЖИЗНЬ УАЗ» f «ЖИЗНЬ УАЗ» YouTube «НОВОСТИ УАЗ»