

ПАНОРАМА

12+



УАЗ

Корпоративная газета ООО «УАЗ». Издаётся с 4 июля 1942 года.

№ 14 (8400) 4 сентября 2019 г.

► О главном

УАЗ организовал «День первоклассника»

Традиционный праздник «День первоклассника» состоялся в музее «Народное образование Симбирской губернии в 70-80-е гг. XIX века». В этом году в первый класс идут более 300 детей сотрудников предприятия.



На территории музейного комплекса ребята и их родители окунулись в атмосферу ушедшей эпохи. Двери музея, словно портал в прошлое, открылись для дошколят, увлекая их в интереснейшую страну знаний. Уютный двор с цветниками, деревянные постройки и необыкновенный шарм сотрудников – сочетание душевности и спокойствия.

Но в преддверии Дня знаний здесь все вдруг меняется. Гремит современная музыка, льется детский смех, родители улыбаются и снимают на видео все происходящее. Программа на празднике для будущих первоклашек - детей сотрудников предприятия - всегда увлекательная и захватывающая.

Константин Сазонов, руководитель департамента информации и общественных связей присутствовал на мероприятии и отметил:

«Руководство компании заботится о детях сотрудников Ульяновского автомобильного завода - это неотъемлемая часть корпоративной социальной ответственности предприятия. День первоклассника - уже сложившаяся традиция, 16 лет подряд дети работников завода приходят накануне 1 сентября в старинную школу и получают огромное количество приятных эмоций, заряжаются позитивной энергией перед новым учебным годом. Детство и семья для нас – не пустые слова, это база, на которой строится жизнь каждого человека. И от того, как наш сотрудник ощущает себя в семье, напрямую зависит, насколько он сможет реализоваться в коллективе. Кроме того, в качестве поддержки, материальную помощь в размере 1,5 тысячи рублей на каждого ребенка до 14 лет получают многодетные семьи».

окончание на стр. 5 ►

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

Начался прием заказов на внедорожник УАЗ Патриот с «автоматом»

стр. 2

В 2020 году запустят онлайн-сервис для обжалования штрафов

стр. 2

Компания PROF-IT GROUP разработала новое решение для бизнеса

стр. 3

Блиц-опрос «Я помню 1 сентября!»

стр. 5

Воспоминания Альберта Рахманова о разработке автомобиля УАЗ – 450

стр. 6

Сварщик контактной сварки Евгений Белов принял участие в марафонском забеге

стр. 7

В этом году в первый класс идут более

300 детей
сотрудников
предприятия

Следующий номер газеты выйдет 25 сентября. Трансляция передач радио УАЗ осуществляется по пятницам.

Тел. редакции газеты: 2-97-81
Эл. почта: ep.furasieva@sollers-auto.com

Начался прием заказов на внедорожник УАЗ Патриот с «автоматом»

30 августа 2019 года официальные дилеры Ульяновского автомобильного завода начали оформлять предзаказы на УАЗ Патриот с автоматической коробкой передач. На официальном сайте www.uz.ru появилась отдельная страница, на которой можно будет сконфигурировать свой будущий УАЗ Патриот с «автоматом» и оформить предварительный заказ.



УАЗ Патриот с «автоматом» будет доступен в четырех комплектациях – Оптимум, Премиум, Статус и Edition I. Минимальная стоимость автомобиля с автоматической коробкой передач составляет 1 034 000 рублей без учета акций и специальных предложений. В обязательное оснащение базовой комплектации входят две подушки безопасности, антиблокировочная система с электронной системой распределения тормозных

усилий, кондиционер и охлаждаемый перчаточный ящик, подогрев зеркал заднего вида и дополнительный отопитель салона.

Комплектация Премиум дополняет список базового оборудования легкосплавными дисками, электронной системой стабилизации курсовой устойчивости и системой помощи на подъеме, климат-контролем и атермальными серыми стеклами,

подогревом лобового стекла, передних и задних кресел, круиз-контролем, мультимедийным рулевым колесом с подогревом и кожаной отделкой, мультимедийной системой с семидюймовым сенсорным дисплеем и навигацией. В оснащение комплектации Статус включены кожаная отделка сидений, задний подлокотник с подстаканниками, камера заднего вида с динамической

разметкой, система безопасной парковки с передними и задними датчиками и 18-дюймовые диски нового дизайна.

Флагманская версия Edition I будет выпущена ограниченным тиражом в 300 единиц в эксклюзивном цвете кузова Серый Титан. Салон особенной версии преобразован передними креслами новой конструкции с выраженной боковой поддержкой, черной или коричневой кожаной отделкой с перфорацией и тиснением на спинках. Перед рычагом коробки передач установлена хромированная отличительная табличка с уникальным номером автомобиля (один из трёхсот), а салонные текстильные коврики украшены названием специальной серии.

Напомним, внедорожник УАЗ Патриот комплектуется автоматической коробкой передач PUNCH Powerglide 6L50, которая поступает на конвейер в Ульяновске с завода PUNCH Powerglide Strasbourg во Франции.

Шестиступенчатый «автомат» с гидротрансформатором обладает колоссальным запасом

прочности – пик по мощности и крутящему моменту составляют 320 л.с. и 500 Н•м соответственно. Дополнительной особенностью модели является более экономичный расход топлива в сравнении с аналогом на механической коробке передач. Например, при движении по шоссе с постоянной скоростью 90 км/ч экономия достигает 2 литров на 100 км.

Серийный выпуск внедорожника УАЗ Патриот с «автоматом» начнется 1 сентября 2019 года. Старту производства предшествовали ресурсные испытания. В рамках их финальной части Патриот с автоматической коробкой передач за две недели посетил 8 городов – Ульяновск, Казань, Нижний Новгород, Санкт-Петербург, Москву, Воронеж, Ростов-на-Дону и Краснодар. Преодолев дополнительные 15 тысяч километров, автомобиль принял участие в тысяче клиентских тест-драйвах и четырех мероприятиях для СМИ и автомобильных блогеров.

Онлайн-сервис для обжалования штрафов запустят в 2020 году

Сначала новый ресурс будет доступен в тестовом режиме. Сколько он продлится, пока не сообщается.

На сегодняшний день водители, которые не согласны с тем, что допустили нарушение ПДД, должны либо писать заявление непосредственно в подразделении ГИБДД, либо отправлять по его адресу обычное заказное письмо. При этом нужны доказательства того, что автомобилист не нарушал ПДД, к примеру, подтверждающая его слова запись с видеорегистратора.

ГИБДД официально не ведет подсчета некорректно выписанных взысканий. Однако, судя по данным автоматизированной системы ведомства, за прошлый год на водителей завели свыше 22 млн дел об административных правонарушениях. Из них прекратили всего 184 тыс., то есть меньше одного процента. А если говорить о 105,8 млн штрафов, выписанных дорожными камерами, то здесь ситуация еще хуже — не отменили ни одного. Сумма, полученная от взысканий с водителей в 2018-м, превысила 71 млрд рублей.

Российским водителям нужна современная и удобная систе-

ма обжалования штрафов за нарушения ПДД. О разработке соответствующего сервиса власти говорят уже давно, однако конкретные сроки ранее не назывались. Теперь же стало известно, что в пилотном режиме ресурс планируют запустить уже в следующем году. По окончании тестирования сервис должен заработать «на полную», правда, когда именно это произойдет, пока не ясно.

Как сообщают «Известия» со ссылкой на заместителя главы Минкомсвязи Максима Паршина, сервис появится на портале госуслуг. С его помощью автовладельцы также смогут дистанционно вернуть деньги за неправомерное постановление, при этом визит в подразделение ГИБДД не понадобится.

Новый ресурс позволит обращаться и к операторам парковок. То есть жители и гости столицы, к примеру, смогут направить жалобу на штраф за неоплаченную стоянку в ГКУ «Администратор Московского парковочного пространства», а также за неправильную парковку — в Московскую административную дорожную инспекцию.

Тем, у кого есть аккаунт на госуслугах, для работы с сервисом понадобится дать согласие на

получение электронных заказных писем. Извещения гражданам начнут приходить в тот же день, в который будет выписано постановление об административном правонарушении. В этом «письме счастья» укажут, какое правило дорожного движения было нарушено, время и место, а также приложат подтверждающие фотографии. Водитель сможет сразу же обжаловать такой штраф, если он с ним не согласен: это делается в течение 10 дней с момента получения извещения.

К своему заявлению-обжалованию автовладелец может сразу прикрепить файлы, которые докажут его невиновность. В их числе как записи с видеорегистратора (он должен быть с функцией записи скорости и координат), так и документы, подтверждающие, что за рулем в момент нарушения был другой водитель, — заявление об угоне машины, договор купли-продажи машины и т.д. У ГИБДД по-прежнему останется право не согласиться с аргументами автовладельца. В этом случае водителю придется идти в суд. Для того чтобы ошибочных штрафов было меньше, ведомству перед запуском нового сервиса нужно провести ревизию мест установки всех камер, дорожных знаков и разметки, так считают в Общественной палате.

Ранее стало известно о том, что штрафы за нарушения ПДД хотят отменять, если уведомления о них не были вовремя опубликованы на сайте госуслуг. Инициатива появилась после того, как участились случаи появления внезапных «старых» взысканий — со «сроком давности» от 6 месяцев до 3 лет.

По материалам сайта Kolesa.ru.

Российские автопроизводители готовы перейти на электронные ПТС



Определен перечень компаний, готовых полностью (или по определенным моделям) перейти на оформление ЭПТС уже с сентября 2019 года. Среди них — КАМАЗ, АВТОВАЗ, «Мерседес-Бенц Рус», «Автотор Холдинг», «Форд Соллерс Елабуга», «Мазда Соллерс Мануфэкчуринг Рус», «Хавейл Мотор Мануфэкчуринг Рус» сообщает пресс-служба АО «Электронный паспорт». Также, в соответствии с намеченным планом, часть оставшихся российских автопроизводителей полностью перейдет на оформление ЭПТС с октября.

Таким образом, переход с бумажных на ЭПТС для большинства выпускаемых в стране и ввозимых автомобилей планируется совершить уже в сентябре-октябре, не дожидаясь окончания установленного Евразийской Экономической Комиссией переходного периода, действующего до 1 ноября 2019 года.

К настоящему времени в Российской Федерации оформлено более 2000 электронных ПТС. После полного перехода производителей и импортеров на

оформление ЭПТС на производимые и ввозимые в Россию автомобили, ежегодно только на новые транспортные средства будет оформляться около 1,6 млн ЭПТС.

Обязательного обмена бумажного ПТС на ЭПТС не предусмотрено. Жизненный цикл ПТС, выданных ранее, не будет ограничен сроками. Автовладельцы, имеющие автомобили с бумажными ПТС, смогут продолжать ими пользоваться.

Система электронных паспортов транспортных средств призвана сделать максимально прозрачными все операции с автомобилем и достоверность его истории. Также как и ранее, ЭПТС будет содержать сведения об основных технических характеристиках транспортного средства, идентификационные данные основных агрегатов, сведения о постановке на учет и снятии с учета. Наличие более полной и детальной информации о транспортном средстве в электронном паспорте позволит обезопасить участников рынка от различных злоупотреблений в отношении автомобилей.



Isuzu начала продажи в России шасси Elf на газовом топливе

Компания Isuzu Rus начала производство и продажи новой малотоннажной модели Isuzu Elf 7.5 (NPR82) CNG с двигателем, работающем на сжатом природном газе (метане).

На шасси установлен новый двигатель Isuzu 4HV1 рабочим объемом 4,6 л, развивающий 130 л.с. и 353 Нм крутящего момента. Он работает в паре с 6-ступенчатой механической коробкой передач, сообщает пресс-служба Isuzu Rus. Модель Isuzu Elf 7.5 (NPR82) CNG оснащена двумя топливными баками суммарным объемом 300 л (или 65-75 куб.м). При полной заправке автомобиля расчетный запас хода составляет около 350 км.

Напомним, ранее в России стартовали продажи малотоннажных грузовиков Isuzu Elf (N-серия) с роботизированной коробкой передач. В перспективе компания Isuzu Rus планирует оснащение роботизированной коробкой передач среднетоннажной серии Isuzu Forward (F-серия).

Согласно данным аналитического агентства «АВТОСТАТ», по итогам первого полугодия 2019 года объем рынка новых грузовых автомобилей Isuzu в России составил 1378 единиц – на 15,9% меньше, чем в январе – июне прошлого года.

По материалам сайта Autostat.ru.



Компания PROF-IT GROUP разработала новое решение для бизнеса

Компания PROF-IT GROUP представляет решение по автоматизации управленческого учета на базе международных стандартов финансовой отчетности – «PROF-IT Управленческий учет и МСФО». Отличительная особенность ИТ-решения – реализация «из коробки» большого числа готовых сценариев учета по МСФО, адаптированных для компаний из сфер производства, торговли и оборонно-промышленного комплекса.

Решение совместимо с любой конфигурацией 1С:Предприятие, в том числе с 1С:Консолидация, 1С:ERP Управление предприятием, 1С:Управление Холдингом, 1С:Бухгалтерия Корп МСФО. «PROF-IT Управленческий учет и МСФО» представлен в двух версиях: Корп и Стандарт. Выбор конфигурации зависит от потребностей организации, размеров бизнеса и уже применяемых подходов к ведению отчетности.

Благодаря использованию готовых решений, учитывающих особенности учета в конкретных отраслях бизнеса, трудозатраты и время на внедрение продукта сведены к минимуму: до 30% быстрее, чем адаптация функционала типовых продуктов.

«PROF-IT Управленческий учет и МСФО Корп» ориентирован на крупный и средний бизнес, группы компаний, предприятия, работа-



ющие по договорам длительного цикла или многопередельному производству. Решение подходит организациям, составляющим индивидуальную и консолидированную отчетность по МСФО и управленческому учету, отчетность по МСФО вне системы. Внедрение «PROF-IT Управленческий учет и МСФО Корп» может занять от 4 до 12 месяцев, в зависимости от требований компании и географии проекта.

Версия «PROF-IT Управленческий учет и МСФО Стандарт» предназначена для среднего бизнеса, подходит компаниям с незначительными отличиями в методологии ведения учета по национальным и международным стандартам, организациям, составляющим управленческую отчетность по данным информационной базы и отчетность по МСФО вне системы. Средний срок перехода на «PROF-IT Управленческий учет и МСФО Стандарт» может занять до 3-х месяцев.

«Решение учитывает стандарты подготовки отчетности на законодательном и отраслевом уровнях. В основу продукта заложены результаты многочисленных проектов, проведенных PROF-IT GROUP на территории России и стран СНГ. Вместе с «PROF-IT Управленческий учет и МСФО» наши клиенты получают поддержку разработчиков, консалтинг по практикам учета в отдельных отраслях бизнеса, а также экспертизу в области международных стандартов финансовой отчетности», — комментирует Иван Михайлов, операционный директор PROF-IT GROUP.

PROF-IT Управленческий учет и МСФО обеспечивает ведение параллельного учета в отношении отдельных активов и обязательств, возможности раннего закрытия и формирование автоматических корректировок по реклассам и начислениям. Решение поддерживает одновременное отображение данных в национальном учете и отчетности по международным стандартам.

О пользе витаминов

На УАЗе прошел оздоровительно-образовательный семинар на тему «Современные возможности оздоровления работников промышленных предприятий». В мероприятии приняли участие представители всех подразделений завода.

В ходе ознакомительно-образовательного семинара на тему «Современные возможности оздоровления работников промышленных предприятий» была проведена дегустация продуктов профилактического питания. Участникам встречи были представлены образцы какао и киселя.

Генеральный директор ООО РК «Гармония и Здоровье» Альбина Фаридовна Мингазова ознакомила присутствующих со статистикой средней продолжительности жизни в мире и России в частности. Особое внимание было уделено факторам, влияющим на состояние здоровья работников. Среди факторов риска развития неинфекционных заболеваний: 27% занимает нерациональное питание, 40% общих заболеваний работников промышленности связано с условиями труда. Дефицит микро-



и макроэлементов испытывает 80% населения.

Витамины противостоят негативному воздействию ядовитых, радиоактивных и токсичных веществ.

Очень важен постоянный прием сбалансированных витаминных продуктов – организм должен обладать ресурсами для самозащиты от вредного воздействия. Нужно учитывать и тот факт, что многие отравляющие вещества являются прямыми антагонистами витаминов. Они или уничтожают их или не дают витаминам преобразовываться в те активные формы, которые очищают организм от токсинов. Так, хроническое воздействие фосфорорганических пестицидов даже в низких дозах резко снижает количество витамина Е в плазме крови. Этанол, ПХТ, ДДТ

отрицательно воздействуют на витамин А в печени и крови.

Для того, чтобы не испытывать голода мы едим каждый день. Также и наши органы и системы нуждаются в повседневной подпитке витаминами, которые участвуют во всех процессах организма – пищеварении, кроветворении, выстраивании иммунной защиты и так далее. К тому же витамины, в отличие от жиров, не обладают способностью накапливаться впрок. И чтобы организм не испытывал витаминного голода, подпитка витаминами должна быть ежедневной.

Более того, работникам, занятым на тяжелом и вредном производстве, требуются повышенные суточные нормы, так как у них происходит интенсивный расход этих веществ и на восстановление организма после тяжелого труда, в том числе и в условиях высоких или низких температур, и на защиту от вредного химического, пылевого, биологического, радиоактив-

ного воздействия.

Включение в лечебно-профилактические рационы большого количества свежей зелени, овощей и фруктов, проблемы не решает. С одной стороны современные фрукты и овощи в силу их промышленного выращивания содержат значительно меньше витаминов и минералов, чем раньше. Например, чтобы получить суточную норму аскорбиновой кислоты (100 мг), нужно ежедневно съедать по килограм-



му свежих яблок. С другой стороны овощи и фрукты относительно богаты только аскорбиновой кислотой и бета-каротином и не являются серьезным источником витаминов группы В, Е, D, РР и других жизненно важных веществ.

Диетические профилактические продукты кисель, кисель с пектином, какао могут применяться для замены молока. Напитки, кисели и какао, благодаря входящим в их состав 13 витаминов: снижают утомляемость, способствуют повышению работоспособности персонала, выводят из организма радиоактивные, ядовитые и другие вредные вещества, способствуют нормализации психоэмоционального состояния работников, снижают общую заболеваемость, укрепляют иммунитет.

Эксперты ознакомили участников семинара с результатами исследования, согласно которому, за пол года приема у работников, принимавших диетическое (профилактическое) питание увеличился уровень витаминов, снизилась усталость и повысилась работоспособность.

В завершение семинара была проведена дегустация витаминных профилактических напитков.

УАЗ организовал «День первоклассника»

Окончание. Начало на стр. 1

Дошколят на зеленой лужайке музейного комплекса встречали веселые аниматоры – озорной Хулиган и хохотушка Кнопочка. Ребята с удовольствием знакомились друг с другом, делали зарядку, играли, бегали, прыгали и даже устраивали баттлы. Кнопочка подкидывала свой платок и, пока он летал в воздухе, можно было бегать и танцевать, но, стоило ему коснуться земли, ребята замирали в диковинных позах. Аниматоры пытались обмануть мальчишек и девчонок, уговаривая их пошевелиться, но ребята легко прошли это занудное испытание. После веселых минут наступило время подумать о серьезных делах. Кнопочка пригласила всех ребят прокатиться на паровозике и доехать до школы.

У крыльца старинной школы будущих первоклашек встретила учительница, в красивом костюме прошлого века. Каждому маленькому участнику досталась холщовая сумочка, с которой в 19 веке дети ходили в школу. Елена Леонидовна Булавочкина, заведующая музеем, пригласила ребят вместе с родителями в учебный класс на первый урок в жизни дошколят.

Дети оказались в уютном классе с маленькими окнами. Удобно устроившись за деревянными партами, ребята с интересом разглядывали обстановку: черная школьная доска, на которой написаны буквы, таблицы на стенах с грибами и бабочками, массивные шкафы, печка. Учительница рассказала ребятам о школьных правилах: как нужно себя вести, как сидеть, как отвечать.

Елена Леонидовна доставала из холщовой сумки предметы, которые раньше каждый ученик приносил с собой в школу: грифельная доска, перьевая ручка, альбом для рисования, учебник чтения и тетрадь для чистописания.

Зачем ходить в школу? Чтобы учиться писать и читать. Учительница раздала перьевые ручки и показала, как правильно их держать. Затем, в воздухе нарисовала крючок, ребята повторили. Пора переносить знания на лист. Ребята стали пробовать, но вот досада. Ручка не пишет!

В чем дело? Сразу догадались и поняли, что не хватает чернил. На парте перед ребятами появились чернильницы с чернилами, а родители побледнели. Но что делать, дети растут, получают необходимый жизненный опыт, а взрослым необходимо научиться доверять своим детям. На листочках ребята аккуратно выводили крючки, палочки и буквы. Елена Леонидовна обратила внимание детей на то, что раньше буквы назывались по-другому. На помощь пришли родители, и все вместе перечисляли незнакомые ребятам названия: аз, буки, веди. Учительница достала колокольчик и позвонила – началась перемена.

Вдруг раздался резкий свист, и в класс вбежала старушка Шапокляк. Вихрем пронеслась между партами и всячески пыталась отговорить ребят хорошо учиться, предлагала кривляться, топтать ногами и давала неправильные советы. Но в итоге оказалась доброй и веселой бабушкой. Пригласила ребят на турнир по рыбалке. На рыбках были нари-

сованы оценки, которые первоклашки будут получать в школе, и желательно было поймать улов с хорошими оценками. В турнире вместе с детьми участвовали и мамы и папы, и наловили только хорошие оценки.

Затем всех пригласили на линейку в школьном дворе. Администрация автозавода для каждого приготовила подарочные наборы к школе: канцелярские принадлежности и мячи. Ребята получили подарки и напутственное слово от Елены Булавочкиной, заведующей музеем:

- Я желаю вам, ребята, быть искренними и добрыми людьми. В нашем мире необходимо многого знать, поэтому к знаниям нужно стремиться всю жизнь. Учитесь хорошо, не останавливайтесь на достигнутом, всегда стремитесь к новому, неизведанному и тогда многого добьетесь в жизни.

1 сентября начинается новый учебный год, в жизни ребенка грянут перемены – переход во взрослую жизнь. Открывается интересный путь к новым знаниям, появляются новые друзья, опытные учителя-наставники. Мы поздравляем всех – школьников, мам, пап, бабушек и дедушек с Днем знаний. Ребятам желаем хорошо учиться и быть смелыми, а взрослым – во всем помогать своим маленьким первоклашкам.



Блиц-опрос «Я помню 1 сентября!»



1 сентября – важное в жизни каждого ребенка событие, забыть которое невозможно. В этот осенний день начинается новый учебный год. Первоклашки впервые переступят порог школы: познакомятся с учительницей, подружатся с одноклассниками, начнут выполнять домашнее задание и взрослеть. Но привычный уклад жизни с приходом нового учебного года меняется не только у детей. У родителей тоже начинаются неугомонные будни: проверить дневник, помочь с домашним заданием, сварить обед, проводить и встретить малышей после занятий.

Впрочем, у взрослых всегда было много дел. С каждым годом ритм только увеличивается, и в этом несущемся потоке ответственных обязанностей многое отходит на второй план, на третий и так далее, пока не растает в дымке воспоминаний. Не забываются только самые мощные эмоции, навсегда застрявшие в памяти. Как выяснилось на заводском мероприятии Дне первоклассника, все взрослые помнят, что происходило 1 сентября, когда они сами пошли в школу. Об этом и о том, как оценили само мероприятие заводчане читайте в нашем блиц-опросе «Я помню 1 сентября!».

Кроматины Маргарита, Александр и первоклассница Арина Мама:

– Нам все очень понравилось. Хорошее мероприятие, дети и поиграли и получили новые знания. Ребятам рассказали, что их ждет в школе. Я думаю, что Арина с удовольствием расскажет об этом своим будущим одноклассникам. Нам и самим было очень интересно. Много нового узнали, а самое главное, что мы вместе в этот важный момент для нашего ребенка.

Арина:

– В школе буду получать одни пятерки, потому что буду хорошо учиться. А моим самым любимым предметом будет физкультура.

Мама вспоминает свое 1 сентября:

– Я помню 1 сентября очень хорошо. Мама закрутила мне локоны, повязала белые банты. И когда я шла в школу с огромным букетом цветов, просто с огромным, с каждым шагом мои локоны подпрыгивали в такт. Наверно со стороны очень смешно смотрелось, но я вся светилась от счастья. Мне кажется, меня распирало от гордости, что



я первоклашка и вдобавок очень красивая. Очень испугалась, когда меня посадили на плечо десятикласснику, но потом успокоилась и звонила в колокольчик.

Шабаевы Вячеслав и первоклассница Арина Папа:

– В первый класс идем не в первый раз, опыт есть, провожали старшую дочь в школу. Сейчас она на последнем курсе в институте. Но все равно момент волнительный. Знаете, как будто все заново начинается.

Арина:

– Мне купили портфель, красивую школьную форму, канцтовары. Я уже умею читать и писать. Научиться хочу многому, особенно рисовать. Я люблю рисовать зверей, девочек, мальчиков. Моим любимым предметом будет природоведение.

Папа вспоминает свое 1 сентября:

– Меня в школу провожали мама и бабушка. В руках у меня был огромный букет астр. В воздухе витал праздник. Я понимал, что повзрослел. А наши дети, как будто не хотят быть детьми. Продвинутые, уверенные пользователи всевозможных гаджетов, на улицу не выгонишь. Но они все равно дети, и останутся для нас такими навсегда. Будем помогать, и сами начнем заново учиться.



Грачевы Альбина и первоклассник Матвей Мама:

– Мы узнали сегодня много нового, много полезной информации. Нам рассказали, как учились дети в 19-м веке, чем писали, какие у них были предметы. Все это очень отличается от нашей современной жизни.

Матвей:

– А мне понравилась Шапокляк, она веселая. Пускала самолетики. Устроила нам соревнования по рыбалке, и я наловил рыбок с хорошими оценками. Мне пока не очень хочется в школу, я больше играть люблю. Но думаю, что учиться буду хорошо, а моим любимым предметом будет геометрия.

Мама в детском саду на выпускном давала клятву, что будет мне во всем помогать. А если будет меня ругать, тогда будет кормить меня сгущенкой.

Мама вспоминает свое 1 сентября:

– Я помню свое 1 сентября – очень трепетные воспоминания. Мне очень хотелось в школу, очень ждала этого момента. Все мои старшие братья уже учились в школе, поэтому я собиралась заранее, и в школу пошла с 6 лет. Училась с удовольствием,



учителя у нас были отличные.

Усидчивости желаю своему сыну, внимательно слушать учителей и поменьше баловаться.

Панкратовы Наталья и первоклассник Артем Мама:

– Очень интересно, сыну понравилось. Хорошо, что есть такая возможность накануне учебного года побывать в таком интересном месте. Получили позитивный настрой, надеюсь, он сохранится подольше. Формат мероприятия такой удачный, каждый что-то для себя может почерпнуть новое.

Артем:

– В школу очень хочу пойти. Нам подарили такие классные подарки: альбом, папку для тетрадей, ручки, карандаши, линейки и мяч. Любимым предметом будет физкультура.

Мама вспоминает свое 1 сентября:

– Я помню волнение. Я была очень красивая. Звонила в колокольчик на линейке, одиннадцатиклассник нес меня на плече. Обстановка очень торжественная была – настоящий праздник. Часто пересматриваю детские и школьные фотографии.

Хочу пожелать своему сыну, самое главное, чтобы учился хорошо и слушался. А мы будем поддерживать Артема и помогать ему во всем.



ТРИ ВОЗРАСТА «БУХАНКИ» – 450-451-452

Памяти конструкторов-кузовщиков Отдела главного конструктора Ульяновского автозавода 1950-1970-х годов посвящаю.

В 2018 году легендарный автомобиль УАЗ-450 отметил свой юбилей – 60-летие. В нашей газете уже публиковались материалы, собранные из архивов музея, а также основанные на воспоминаниях ветеранов. Как уверяют историки: «Без прошлого, нет будущего». И сегодня мы начинаем публиковать на страницах «Панорамы УАЗ» воспоминания ветерана УАЗ, уникального, на наш взгляд, человека – Альберта Михайловича Рахманова, разработчика товарного знака УАЗ.

История – собрание документов и фактов, прошлое – собрание воспоминаний и мифов.

Автомобиль УАЗ-450 был первым, разработанным на заводе и выпускаемым автомобилем в модернизированном виде до сих пор. Действительно феномен!

УАЗ-450! Автомобиль не менее знаковый для Ульяновского автозавода, если не более, чем последовавший за ним легендарный УАЗ-469!

Утверждение несомненно, если принять во внимание, что:

• это первая в истории завода самостоятельная разработка конструкции автомобиля поставленного на производство;

жения и поныне.

Конечно, за длительное время выпуска автомобиля, конструкция кузова претерпевала изменения, и довольно существенные, воплощенные в последующих УАЗ-451 и УАЗ-452. Образ автомобиля в целом оставался неизменным для абсолютного большинства зрителей. Необычный внешний вид подобных автомобилей в мировой практике по терминологии тех лет носили определения, как «однообъемник», «понтон», «фургон». В современной терминологии – «минивен».

Соотечественники, весьма меткие и «острые» на язык, мигмом нарекли УАЗ-450, эту новинку ав-



гозвучному слову «уазик». Особенно теплота этого слова чувствуется в устах детей, когда их просят назвать увиденный автомобиль.

По истечении более полувека с начала производства УАЗ-450 довольно сложно восстановить историю создания этого автомобиля в целом и, в частности, кузова. Начиная с 1956 года всё достаточно прозрачно, есть в архиве официальные документы, публикации в заводской газете, участники разработки или наблюдавшие этот процесс. Но, уверяю, что разработка конструкции автомобиля началась гораздо раньше, на несколько лет назад от 1956 года. И это время для современного читателя своеобразная «черная дыра» с недосказанностью и отсутствием информационных материалов.

ментальный цех. Не скрою, но общее впечатление было удручающим, цех явно не соответствовал, по нашим представлениям, месту, где создавалось будущее автопрома.

Но в нем стоял автомобиль, на тот период времени, необычной компоновки и стилистики. Для нас это стало своеобразным потрясением, а для меня ещё и обескураживающим! Удивиться было от чего! Ведь темой моего преддипломного проекта был

наглость (от незнания) в выборе темы и нахальства в ее воплощении, но защита проекта прошла на «отлично»!

А здесь, в этом далеком от столицы, провинциальном городе, в экспериментальном цехе ОГК автозавода, уже существует «вживую», осязаемое, воплощенное в металл подобное! Было от чего несказанно удивиться! Пожалуй, настало время выстроить логическую версию, при отсутствии документальной информации и участников разработки, появления этих опытных образцов. В начале 50-х годов, исходя из анализа состояния армейского автопарка и опыта Великой Отечественной войны, в АВТУ МО (Автотракторное управление Министерства обороны) пришли к выводу, что армия должна иметь универсальный многоцелевой автомобиль повышенной проходимости. Основное назначение подобного автомобиля – транспортировка тяжелораненых с переднего края в прифронтовые полевые медсанбаты на носилках. Подобный автомобиль, как и многое другое в Советском Сою-

кузов подобного автомобиля, автомобиля вагонной компоновки (в варианте малого автобуса на



► Опытные образцы УАЗ-450. 1955-1956гг.

• это своеобразное и оригинальное решение, прорыв в отечественном автомобилестроении, а именно создание автомобиля повышенной проходимости с колесной формулой 4Х4 вагонной компоновки;

• и даже то, что внешняя форма кузова автомобиля, его архитектура с логичностью линий и утилитарной простотой, созданная в середине 50-х годов прошлого века, не вызывает оттор-

топрама – «буханкой». Несмотря на некую иронию, в этом «прозвище» непроизвольно чувствуется и благодарность. «Буханка» – хлеб, а «Хлеб – всему голова!», и надежда на благополучный исход, особенно, когда появились санитарные автомобили, способные проникнуть в самые глухие места.

Правда, несколько позже, «буханка» потеснилась, уступив не менее благоприятному и бла-



► Грузовой фургон «Сорока»

Начало сентября 1956 года. Я и мои сотоварищи, такие же молодые специалисты, окончившие в этом же году Московский автомеханический институт (МАМИ), по распределению, кстати, и по желанию, были приняты на работу по специальности, в Отдел главного конструктора Ульяновского автомобильного завода. Знакомая с пространством, в котором нам предстояло работать, первоочередным был экспери-

8-12 мест). Выбор такой темы оказался опрочечивым. В отечественном автомобилестроении подобного не существовало, а о зарубежных аналогах мы ничего не знали – пресловутый «железный занавес». Я «варился в собственном соку», пытался по крупицам собирать материал, представить в рисунках внешний облик автомобиля, разрабатывал конструктивные сечения и т.д. Сейчас-то я понимаю, что за

зе, имел бы двойное назначение: и как армейский автомобиль, и как гражданский санитарный, грузовой фургон, маломестный автобус и т. п. Со своими предложениями АВТУ М.О. Обратилось в Министерство автомобильной промышленности, сформулировав тактико-технические требования (ТТТ).

Но прежде чем передать задание на промышленную разработку на один из автозаводов, Министерство автопрома поручило отраслевому исследовательскому институту «НАМИ» (г. Москва) провести соответствующий прогностический анализ и дать рекомендации, и возможно, представить макетный «живой» образец.

Внешний облик автомобиля (кузова) разрабатывался в художественно-конструкторском бюро под руководством Ю.А. Долматовского. Сохранились фотографии трех поисковых макетов автомобиля в пластилине и цветной рисунок В.И. Арямова, на основе которого и конструировался кузов.

Продолжение следует.
Альберт Рахманов, ветеран УАЗ.



► Санитарный автомобиль

ЮБИЛЕИ!

В августе отметили юбилейные дни рождения сотрудники окрасочного производства:

1 августа отметила юбилей маляра **НАТАЛЬЯ ВЛАДИМИРОВНА ФИЛИПОВА,**

4 августа отпраздновала юбилейный день рождения маляра

ТАТЬЯНА НИКОЛАЕВНА ИСАЙЧЕВА,

11 августа отметил юбилейную дату слесарь-сантехник

ЮРИЙ ИВАНОВИЧ ФАДЕЕВ,

27 августа отметила юбилейный день рождения маляра

ОКСАНА АЛЕКСАНДРОВНА КУЗНЕЦОВА.

Руководство, профсоюзный комитет производства, коллеги по работе от всей души поздравляют работников окрасочного производства с юбилейными датами, благодарят за долголетнюю добросовестную и общественную деятельность в окрасочном производстве. Желают счастья, любви, взаимопонимания, удачи, уверенности в завтрашнем дне, искренних улыбок. Благополучия в семье, крепкого здоровья, радости, успехов во всех начинаниях, красоты души и сияния в гла-

зах. Пусть вас любят, и пусть вы будете любимы всегда. Поддержки вам от друзей и родных, позитивных эмоций, приятных моментов и солнечных дней!

*Позвольте нам поздравить вас,
В день светлый вашего рождения.
Что пожелать вам в этот день,
Каких же благ, какого счастья?*

*Чтоб никогда не унывать,
Не знать болезни и несчастья!
Чтоб вы не знали никогда
Ни огорчений, ни печали!
Чтобы приветливые друзья
С улыбкой всюду вас встречали!*

29 августа отметила юбилейный день рождения инженер-технолог окрасочного производства

ИРАИДА ИВАНОВНА КАРАМЗИНА.

Руководство, профсоюзный комитет производства, коллеги по работе от всей души поздравляют Ираиду Ивановну с юбилеем, благодарят за долголетнюю добросовестную и общественную деятельность на предприятии, в окрасочном производстве. Желают быть счастливой, радоваться жизни, удивляться, наслаждаться каждой минутой, мечтать, всегда иметь верных, надежных друзей и, главное любить и быть любимой. Оставаться всегда такой же молодой, светлой, доброй, веселой и улыбчивой. Пусть в вашем

доме всегда царят покой, уют и гармония.
*Будь прекрасна, нежна и добра,
Будь в ненастные дни весела.
Пусть разлуки и горя рука
Не коснется тебя никогда.
Пусть верны тебе будут друзья,
Пусть не будет жестока судьба,
Пусть удачи и счастья звезда
Днем и ночью горит для тебя.*

6 сентября отмечает 60-летний юбилей водитель автомобиля цеха внутривозового транспорта департамента внутренней логистики дирекции по планированию и логистике

РИНАТ РИФКАТОВИЧ САЛАХАТДИНОВ.

Администрация и коллеги по работе поздравляют Рината Рифкатовича с юбилейным днем рождения! Выражают благодарность за добросовестный труд, желают крепкого здоровья, успехов и всего самого хорошего! Пусть в работе удастся даже самое сложное, пусть жизнь дает возможности для исполнения заветных мечтаний, пусть для души всегда будет праздник и радость.

*С любовью, участием, радостью
Букет поздравлений вручаем –
И пусть ощущение праздника*

*Сегодня в душе пребывает!
Пусть годы и дни предстоящие
Лучами надежды сияют,
Зовут горизонты манящие,
Удачи звезда направляет!
Пусть в жизни мгновение каждое,
Как радуга, будет красивым,
А год юбилейный окажется
Успешным и очень счастливым!*

07 сентября отмечает юбилей сварщик на машинах контактной сварки сварочно-го производства

ИЗИЛЬ ЛЕТФУЛЛОВИЧ АХТЯМОВ.

Администрация и профсоюзный комитет сварочного производства и прессы цеха, коллеги по цеху от всей души поздравляют его, выражают благодарность за долгий добросовестный труд, желают счастья, здоровья, благополучия в семье и успехов в работе.

*Пусть славный возраст – пятьдесят – даст
новые возможности!
Твори, по свету колеся, пусть в лету канут
сложности!
Пусть солнце льёт лучи в окно, и звезды в
речку падают,
Жизнь интересней, чем кино – пускай бодрит
и радует!*

Уважаемые коллеги, заявку на поздравление с юбилеем отправляйте на электронный адрес er.furasieva@sollers-auto.com или приносите в редакцию лично (МСК-2, 4-й этаж, кабинет 43).
Телефоны для справок: 40-97-49, 40-97-81

За «буханкой» в Россию

Музей истории и трудовой славы УАЗ посетили гости из далекой Австралии. Супружеская пара из Мельбурна Анна Дорофея Картер и Пол Осборн проделали огромный путь, перед тем как попасть на УАЗ. За три месяца своего путешествия туристы посетили Санкт-Петербург, Екатеринбург, Новосибирск, Иркутск, Читу, Хабаровск, Владивосток, Якутск, Магадан.

Пол – креативный директор в рекламной компании, а Анна – учитель математики. Именно так мы себе и представляли людей с родины охотника Данди по прозвищу «Крокдил». Бронзовая кожа, белоснежная улыбка, льняная рубашка, соломенная шляпа. Пол и Анна



рассказали о временах, когда в Россию практически невозможно было попасть, но в настоящее время все изменилось и это не может не радовать. Пол и Анна посетили наш музей с особым интересом и большим желанием ознакомиться с модельным рядом УАЗ.

Дело в том, что супруги обожают путешествовать по России. Делают это исключительно на автомобиле. В этот раз они приехали к дочери в Англию, и на машине отправились в Россию, с определенной миссией – Пол и Анна захотели купить российский автомобиль. Супруга Анна Дорофея прочла в интернете о продукции Ульяновского автозавода. Их очень заинтересовал УАЗ Патриот. Добравшись до Самары, они отправились в дилерский центр, чтобы своими глазами посмотреть

на внедорожники. Посетив салон, австралийцы увидели «буханку» и поняли, что это именно тот автомобиль, который они искали.

Друзья во Владивостоке узнали о желании Пола купить «буханку», одобрили выбор и отметили: «Пуленепробиваемый автомобиль. Надо брать!».

– Мы путешествуем на автомобиле давно, – рассказывает Анна. – Мы едем, едем по дорогам, а потом останавливаемся на ночлег или поем. У нас нет

палатки, мы спим прямо в автомобиле. Когда увидели буханку, сразу поняли, что имея такой автомобиль, нам не надо будет думать, сколько вещей брать, и когда будем прокладывать новый маршрут, не будем усложнять свою жизнь вопросами, есть ли там хорошая дорога, – улыбается гостья. Затем появилась идея посетить музей УАЗ. Директор заводского музея Оксана Морозова встретила гостей как всегда с улыбкой и начала свою экскурсию с самого первого автомобиля в экспозиции – ЗИС-5. Австралийцы очень заинтересовались музейными экспонатами. Все внимательно разглядывали и фотографировали. Потом признались, что в России живут самые дружелюбные люди, которые делают отличные автомобили.

Елена НИКИТИНА

Бегу, потому что люблю

25 августа в городе Самара проходил III Международный марафон на Кубок главы города Самары по бегу. В мероприятии приняли участие около 5000 человек из 200 городов России и 20 стран ближнего и дальнего зарубежья. Трассы Самарского полумарафона составляли дистанции: детский забег 600 м, забеги: корпоративный 3 км, 10 км, 21,1 км, 42,1 км.

Я, сварщик контактной сварки 571 бригады, о марафоне узнал от своего сына Вячеслава Белова. Он проходил службу в армии в городе Самара и как раз тогда впервые принял участие в этом марафоне. В этом году Вячеслав сагитировал меня поучаствовать в марафоне на 3 км. Отправили заявку на участие в марафоне, получили ответ, что нас рады принять и ждут. Для меня было необычно участвовать в этом состязании, так как бегал я на большие дистанции на службе в армии в 1986 году.

К марафону стал готовиться в Ульяновске: начал бегать по утрам по несколько км перед работой. Пробовал свои силы и выносливость.

Вот и настал тот день, когда я, Евгений Белов с супругой Еленой и сыном Вячеславом, приехали 25 августа 2019 года в Самару на III Международный марафон. Выдали нам номера участников – мой номер 3460. Провели разминку перед дистанцией. На старт вышло более 700 человек разного возраста. Марафон

проходил по историческим живописным местам города Самары. Этап был составлен так, что дистанция была проложена по большому затяжному подъему, дальше по крутому спуску с поворотом по прямой к финишу.



В итоге на финише в марафонском забеге на 3 км я показал призовой результат и занял 2 место в подгруппе от 50 до 59 лет III Международного марафона на Кубок главы города Самары по бегу. Вся наша семья была рада моим результатам. Судейское жюри наградило меня сертификатом победителя и памятной медалью III Международного марафона по бегу и другими ценными призами от спонсоров Самарского марафона.

Для нашей семьи Беловых надолго запомнится праздник в этом замечательном городе.

Сварщик контактной сварки
СП Евгений БЕЛОВ.

С 1 августа на территории автозавода в центральной проходной открыта бесплатная охраняемая велопарковка.

Для пользования парковкой и оформления доступа просим заполнить бланк заявления в бюро пропусков (центральная проходная).



Вакансии квалифицированных рабочих:

- **Оператор** автоматических и полуавтоматических линий, станков и установок
- **Стропальщик**
- **Штамповщик**
- **Кузнец-штамповщик**
- **Слесарь** механосборочных работ
- **Сварщик** на машинах контактной (прессовой) сварки
- **Электросварщик** на автоматических и полуавтоматических машинах
- **Электросварщик** ручной сварки
- **Маляр**
- **Оператор** металлорежущих станков-автоматов
- **Правильщик** вручную

ООО «УАЗ-Автокомпонент» требуются:

- **Формовщик** машинной формовки
- **Обрубщик**
- **Земледел**
- **Заливщик** металла
- **Стропальщик**
- **Сушильщик** стержней, форм и формовочных материалов
- **Огнеупорщик**
- **Уборщик** в литейных цехах
- **Машинист** крана
- **Электрогазосварщик**
- **Электромонтер** по ремонту и обслуживанию электрооборудования

Отдел кадров ООО «УАЗ»: Московское шоссе, 92, Бизнес-центр УАЗ, каб. 102а, тел. 40-99-40, personal-uaz@sollers-auto.com

► Афиша городских мероприятий

День города в Ульяновске отметят 8 сентября

8 сентября город Ульяновск будет отмечать свой 371 год со дня основания. Праздник пройдет под общим названием «Мой город любимый — судьба моя».

Открытие праздничных мероприятий, посвященных 371-летию Симбирска-Ульяновска состоится на Соборной площади. Ульяновцев ждут яркая концертная программа, ретро-вечеринка, бесшумная дискотека. Вечером на главной сцене выступят молодежные коллективы и приглашенные гости.

На площади Ленина расположатся тематические творческие шатры, которые придется по вкусу и взрослым, и детям.

С 10.00 до 19.00 на одной из старейших улиц нашего города — улице Ленина (бывшей Московской) состоится городской туристический фестиваль «Праздник на Московской-2019». В рамках фестиваля на улице Ленина в 13.00 пройдет историческая реконструкция «Бой за Симбирск 12 сентября 1918 года» при участии военно-исторических клубов Самары и Ульяновска. **В 15.00** на площадке перед Квартирой-музеем семьи Ульяновых каждый сможет принять участие в развлекательной программе «Один день в Симбирске». Уникальное, зрелищное и познавательное театрализованное представление посвящается 150-летию приезда семьи Ульяновых в Симбирск. Всех гостей и жителей города ждет увлекательное путешествие в 1869 год, знакомство с важными и малоизвестными вехами биографии семьи Ульяновых, активными детскими играми XIX века, а также яркий концерт Ульяновского государственного оркестра русских народных инструментов на летней эстраде.

На бульваре Новый Венец состоится настоящий праздник народного творчества, изначальных традиций, яркости — Фолк-фестиваль «Летучий Корабль». В сквере Карамзина организуют интерактивное литературное пространство, а сквер Языкова удивит фестивалем знаний, творчества, мастерства и любви к городу.

На эспланаде будут работать творческие площадки с разнообразными выставками, фотозонами, проведением акций.

Праздничные программы также проведут в городских парках и скверах всех районов города.

Внимание! 8 сентября движение транспорта будет закрыто на следующих участках автодорог:

- **с 08:00 часов до 20:30 часов:** ул. Ленина (от дома № 72 до пересечения с ул. Железной Дивизии); ул. Энгельса (от дома № 6А до пересечения с пер. Комсомольским);

- **с 11:00 часов до 22:30 часов:** Театральная площадь (от д. № 12А по ул. Спаской до б-ра Новый Венец); Проезд вдоль гостиницы «Советская» (от д. № 8 по ул. Спаской до пересечения с ул. Плеханова);

- **с 13:00 часов до 22:30 часов:** ул. Гимова (от д. № 1/22 до пересечения с б-ра Новый Венец); пер. Карамзина (от д. № 1/18 до эспланады площади Ленина); б-р Новый Венец (от пересечения с б-ром Платова до пересечения с ул. Плеханова).

Это интересно

Ульяновский областной краеведческий музей имени И. А. Гончарова приглашает посетить выставку «Среднее Поволжье: на перекрестке эпох и цивилизаций» до конца сентября. В 2019 г. отмечается 100-летие российской академической археологии. Открытие выставки приурочено к этой юбилейной дате. В фондах краеведческого музея хранится богатая и очень интересная коллекция, насчитывающая более 10 тысяч предметов. Она начала формироваться с конца XIX века, и пополняется по сегодняшний день. Экспонаты выставки познакомят с деятельностью академических экспедиций на территории Симбирского-Ульяновского края, с результатами исследований древней и средневековой истории, которые проводились известными археологами — Владимиром Николаевичем Поливановым, Алексеем Петровичем Смирновым, Николаем Яковлевичем Мерпертом, Григорием Михайловичем Буровым, Галиной Ивановной Матвеевой. На выставке можно будет узнать о новейших

Открытие выставки «Среднее Поволжье: на перекрестке эпох и цивилизаций»



28 АВГУСТА В 15.00
В УЛЬЯНОВСКОМ
ОБЛАСТНОМ КРАЕВЕДЧЕСКОМ
МУЗЕЕ ИМЕНИ
И. А. ГОНЧАРОВА
(бульвар Новый Венец, 3/4)

археологических открытиях на территории края. Целый ряд археологических находок экспонируется впервые. В их числе — уникальный железный кинжал V в. до н. э., найденный в 1973 г. близ г. Ульяновска.

Уважаемые автозаводчане!

Дирекция по персоналу информирует вас о том, что каждый четверг с 14.30 до 17.00 в кабинете 102В отдела кадров ООО «УАЗ» (1 этаж Бизнес-Центра «УАЗ») работает консультационный пункт «Кадрового центра Ульяновской области» (Служба занятости населения г. Ульяновска).

В консультационном пункте работники ООО «УАЗ» могут получить информацию:

- Об актуальных вакансиях предприятий и организаций г. Ульяновска и Ульяновской области.
- О порядке постановки на учет в службу занятости.
- О действии государственных программ в области занятости населения.
- О размере и порядке получения пособий.

На базе Консультационного пункта работает подразделение соцзащиты, а также будут организованы выездные ярмарки вакансий с участием работодателей г.Ульяновска.

Кроме того, группа подбора персонала отдела кадров ООО «УАЗ» на постоянной основе окажет содействие в трудоустройстве на открытые вакансии ООО «УАЗ», группы компаний Соллерс, вакансий городского банка данных, предприятий малого бизнеса.

Приглашаем в кабинет 102А (1 этаж Бизнес-Центра «УАЗ», тел. 40-99-40).

Данная информация предназначена для работников, подлежащих высвобождению.

Вниманию родителей выпускников средних учебных заведений 2020 года

Начинается новый учебный год: новые знания, планы на жизнь, необозримость перспектив.

Если ваш ребенок здоров, физически развит, стремится к образованию, амбициозен, может быть, ему дорога в ряды сотрудников МЧС? А если так, то уже пора начинать готовиться, не откладывая на потом.

Уже в январе 2020 года начинается приём документов кандидатов на обучение в ВУЗах МЧС России. Обучение осуществляется на бюджетной основе (с полным государственным обеспечением). К вступительным экзаменам допускаются лица, имеющие полное среднее, среднее профессиональное образование, годные по состоянию здоровья, а также по своим личным и деловым качествам к прохождению внутренней службы. Выпускникам ВУЗов МЧС России присваивается специальное звание «лейтенант внутренней службы» и предоставляется должность среднего начальствующего состава в подразделениях Главного управления МЧС России по Ульяновской области.

Зачисление на обучение производится на конкурсной основе преимущественно по итогам сдачи ЕГЭ (русский язык, математика и физика) по месту жительства.

Непосредственно в учебном заведении МЧС России проводятся дополнительные вступительные испытания.

ВУЗы МЧС России располагаются: Академия ГПС МЧС России, г. Москва. Санкт-Петербургский университет ГПС МЧС России, г. Санкт-Петербург, Ивановская пожарно-спасательная академия ГПС МЧС России, г. Иваново, Уральский институт ГПС МЧС, г. Екатеринбург По вопросам поступления обращаться:

- отдел кадров Главного управления МЧС России по Ульяновской области, г. Ульяновск, ул. Карла Маркса, д. 121, каб. 314, тел. 426466;
- ФКУ «6 отряд ФПС ГПС по Ульяновской области (договорной)», г. Ульяновск, ул. Московское шоссе, д. 90, тел. 406415.

Документы абитуриентов будут приниматься с января до 1 марта 2020 года.

У Вас возникли вопросы на любые темы в области пожарной безопасности в производстве и в быту — квалифицированный ответ Вы получите лично в отделениях профилактики пожаров подразделений Государственной противопожарной службы, располагающихся в здании бывшего цеха отгрузки автомобилей ООО «УАЗ», либо по телефонам 2-44-36, 40-91-83.

Берегите себя и Ваши семьи от огня!

Инженерный состав отделения профилактики пожаров ФГБУ «6 отряд ФПС ГПС по Ульяновской области (договорной)».



ООО «УАЗ» В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ: В «Жизнь УАЗ» f «ЖИЗНЬ УАЗ» YouTube «НОВОСТИ УАЗ»