

# ПАНОРАМА

## УАЗ

Летопись дел  
и свершений завода

Газета основана в 1942 году  
Выходит по пятницам  
№ 4 (8221) Пятница, 20 февраля 2015 г.

**Хорошие  
новости**



С Днем защитника  
Отечества!

**Уважаемые  
коллеги,  
автозаводцы,  
ветераны  
предприятия!**



Позвольте мне от всей души поздравить вас с Днем защитника Отечества!

Защита Родины

и остается высоким нравственным и гражданским долгом. Охранять свою землю, свой дом и семью - первоочередная задача каждого мужчины нашей страны.

В этот день мы чествуем тех, кто с преданностью и мужеством служит своей стране. Ваш патриотизм и любовь к своей Родине и обществу достойны поклонения и уважения.

На Ульяновском автомобильном заводе трудятся около шести тысяч мужчин.

И я хочу поздравить и поблагодарить каждого из вас за смелость и готовность в любой момент встать на защиту Отечества, за профессионализм и ответственность, которые вы ежедневно проявляете в работе, за заботу и тепло в ваших домах.

Особые слова благодарности хочется произнести в честь ветеранов, прошедших Великую Отечественную войну, одержавших победу над фашизмом и давших нам право на достойную жизнь, суверенитет и свободу. Ваш подвиг бесценен и не имеет срока давности. Мы в неоплатном долгу перед вами.

**Примите мои самые теплые поздравления с приближающимся праздником! Желаю всем вам крепкого здоровья, успехов, спокойствия и мирного неба над головой.**

Генеральный директор ОАО «УАЗ»  
В.А. Швецов

## 23 февраля - День воинской славы России

Этот день - особенный для нашей страны, для каждого из нас. Он олицетворяет мощь и величие русского народа, который всегда вставал на защиту Родины. Это праздник сильных, мужественных, отважных людей.

В истории России немало тяжелых, но вместе с тем и героических страниц. Не раз настоящее и будущее Отечества находились под смертельной угрозой. Но наша страна выстояла, потому что во все времена ее самоотверженно защищали люди, не жалевшие ни сил, ни жизни для спасения и процветания России.

23 февраля - это поистине народный праздник. В этот день мы чествуем тех, кто оберегал нашу Родину, кто сегодня защищает ее рубежи, кому еще предстоит вступить в ряды Вооруженных сил. Особые слова благодарности в этот день мы адресуем участникам Великой Отечественной войны и других боевых действий. Они - наша гордость и наши герои, пример для молодого поколения.

**Уважаемые земляки, мужчины, на чьих крепких плечах держится благополучие близких, семьи и страны в целом! Дорогие ветераны, военнослужащие, сотрудники правоохранительных органов! От всего сердца поздравляем вас с Днем воинской славы России! Крепкого здоровья, счастья, благополучия, семейного тепла и мирного неба над головой!**

Губернатор - председатель Правительства Ульяновской области С.И. Морозов  
Председатель Законодательного собрания Ульяновской области А.А. Бакаев  
Главный федеральный инспектор по Ульяновской области В.П. Козин  
Глава города Ульяновска М.П. Беспалова



## Уважаемые автозаводцы и ветераны УАЗ!

От имени профсоюзного комитета примите искренние поздравления с замечательным праздником - Днем защитника Отечества!

Это праздник мужества, отваги, самоотверженности, достоинства и чести. Это праздник настоящих мужчин, тех, кто строит наше будущее не только на поле боя, но и в повседневной жизни, тех, кто дарит нам уверенность в завтрашнем дне. Пусть ваша жизнь будет наполнена яркими событиями, успехами и достижениями, а сердце согрето вниманием, любовью и заботой родных и близких!

Так повелось на Руси, что мужчина в ответе за мирную, безбедную жизнь своей семьи, а по большому счету - за будущее страны.

**Желаю вам неиссякаемой энергии и смелости, брать высоты и преодолевать любые препятствия! Здоровья, благополучия вам и вашим близким!**

Председатель профсоюзного комитета ППО ОАО «УАЗ»  
В.И. Бычков

## «ЖИЛЬЕ ДЛЯ РОССИЙСКОЙ СЕМЬИ»

На территории региона продолжается реализация федеральной программы «Жилье для российской семьи». На данный момент проведен отбор земельных участков и проектов жилищного строительства, определены застройщики и началось формирование списков граждан, имеющих право на приобретение жилья эконом-класса. Ведется работа по подготовке и подписанию предварительных договоров купли-продажи и аренды объектов инженерно-технического обеспечения (сети водо-, электро- и теплоснабжения), смонтированных в рамках программы.

## ТЕМПЫ СТРОИТЕЛЬСТВА РАСТУТ

В Ульяновской области при плане ввода жилья на 2014 г. в 713 тыс. кв. м фактически было сдано в эксплуатацию 2564 жилых дома общей площадью 718,8 тыс. кв. м, что составило 113,4% к аналогичному периоду прошлого года. В том числе введено 48 объектов эконом-класса общей площадью 204 тыс. кв. м. Это составляет 28,4% от общего объема введенных жилых домов. По итогам года по показателю ввода в действие жилых домов на 1000 человек населения Ульяновская область находится на девятом месте, по темпам роста - на пятом в ПФО.

## В эфире радио УАЗ

с 23 по 27 февраля:  
- «Совершенствование модельного ряда в целях повышения конкурентоспособности» - о запланированных усовершенствованиях по каждой продуктовой линейке.  
- Об итогах работы по охране труда в 2014 году и мерах по профилактике производственного травматизма в ОАО «УАЗ» и его дочерних предприятиях.  
- «Исторический сезон 2015 открыт» - директор Музея истории и трудовой славы ОАО «УАЗ» О.Н. Морозова о планах на год.  
- «Человек - сам творец своего здоровья» - гость студии эндокринолог поликлиники № 1 С.Г. Назарова.  
- Новости города и завода.  
- Музыкальные поздравления.  
Тел. для справок 2-94-44, эл. почта ep.furasieva@sollers-auto.com.

## СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

**Е.Ю. Фомичева: «Нашу работу оценивает в первую очередь персонал нашей компании»**

**СТР. 2, 5**

**Расходы на обеспечение достойных условий труда растут**

**СТР. 5**

**Наши защитники Отечества**

**СТР. 6, 7**

# Е.Ю. Фомичева: «Нашу работу оценивает в первую очередь персонал нашей компании»

Ровно год назад, в феврале 2014 года, дирекцию по персоналу ОАО «УАЗ» возглавила Е.Ю. Фомичева. Что было сделано за этот период? С какими результатами мы завершили год и какие задачи стоят перед коллективом сегодня? Об этом рассказывает Елена Юрьевна ФОМИЧЕВА.

- Начну с того, какие цели и задачи были поставлены передо мной генеральным директором на момент назначения меня на эту должность.

Первая - это разобраться с системой оплаты труда рабочих нашего завода. Для В.А. Швецова этот вопрос являлся на тот момент очень важным, практически первоочередным. Совершенно очевидно, что если система оплаты труда непонятна и не прозрачна для сотрудников, то она не несет никакой ценности для компании и абсолютно не мотивирует сотрудников. Поэтому одной из главных задач, поставленных передо мной, было провести аудит грейдовой системы оплаты труда и в случае необходимости внести в нее изменения.

Второй важной задачей была актуализация системы обучения и создание внутреннего кадрового резерва. Нужно было сделать систему обучения понятной, прозрачной, доступной для каждого в компании. Чтобы каждый сотрудник, приходя в компанию, понимал, какое обучение он должен пройти обязательно, какое обучение он может пройти на свой выбор в рамках развития дополнительных компетенций и карьерного роста.

Ну а создание внутреннего кадрового резерва я считаю самым важным стратегическим направлением в кадровой стратегии любого предприятия.

Также В.А. Швецов сделал акцент на подборе квалифицированных рабочих кадров. Одной из проблем на тот момент была нехватка персонала именно рабочих специальностей - штамповщиков, сварщиков, рихтовщиков, наладчиков. Это узкие специальности, на нашем заводе мы называем их «труднокомплектуемыми» в плане поиска. Поэтому передо мной была поставлена еще одна задача - это подбор квалифицированного персонала для всех подразделений завода.

Естественно, это не все цели и задачи, которые поставил генеральный директор ОАО «УАЗ», но сейчас мы говорим об основных аспектах.

Итак, все ли из намеченного удалось реализовать? Думаю, мы могли бы сделать больше, если бы времени в сутках было не 24, а 36 часов. Я сама ставила перед собой амбициозные задачи, поэтому всегда присутствует какая-то неудовлетворенность сделанным. Но в первую очередь оценивать нас должны наши сотрудники.

Учитывая то, что не только руководители выходили в коллективы цехов для обсуждения актуальных проблем, но и работники предприятия сами, по собственной инициативе записывались ко мне на прием для обсуждения проблем личного характера, проблем, которые возникают внутри цеха, это говорит о том, что у сотрудников появилось определенное доверие к руководителям и именно ко мне, а это для меня очень важно и дорогого стоит.

Хочется отметить, что общение всегда проходило в режиме

конструктивного диалога, не было высказывания претензий в адрес работодателя. Люди открыто обсуждают с нами свои проблемы, предлагают решение возникающих вопросов, и мы не остаемся в долгу - внедряем эти предложения, чтобы люди видели изменения в системе грейдов, программе обучения и других проектах.

*- Мы уже говорили о том, что одним из ключевых для персонала компании является вопрос оплаты труда. В прошлом году специалистами*



*дирекции по персоналу была проведена огромная работа по разъяснению новой и не совсем понятной на тот момент системы оплаты труда на основе грейдов. Как вы считаете, на сегодняшний день этот вопрос снят с повестки дня?*

- На одной из встреч В.А. Швецов с коллективом к нему обратились рабочие с вопросом повышения заработной платы. Они говорили о том, что не понимают, каким образом сами могут влиять на размер оплаты своего труда. Тогда генеральный директор поставил передо мной задачу в течение месяца провести разъяснение по грейдовой системе во всех подразделениях завода. Мной был составлен график, в соответствии с которым лично я и сотрудники дирекции по персоналу выходили в бригады и проводили обучение, охватывая практически весь персонал.

Из этих встреч мы для себя вынесли то, что эта система стоит на трех китах: обучение, качество и дисциплина.

Под обучением подразумевается освоение новых операций, повышение квалификационного уровня.

Что в себя включает качество? Когда человек осваивает новые операции, он сдает мини-экзамен на качество выполнения данной операции своему руководителю - начальнику участка, цеха, технологу и специалисту по качеству.

Что касается дисциплины труда, то этот показатель является немаловажным при принятии решения о повышении категории в рамках системы грейдов. Так как отсутствие дисциплины влечет за собой необратимые последствия как для работника, так и для компании, например, прогулы влияют на выполнение производственного плана за смену, за день, за месяц, такие сотрудники подво-

дят свою бригаду, участок, цех.

Нужно сказать о том, что эта система изначально была призвана кардинально изменить ситуацию в положительную сторону с оплатой труда персонала и качеством выпускаемой продукции. Изначально этого не произошло, возможно, по причине того, что людям, к сожалению, не совсем правильно и корректно донесли информацию об этой системе. В результате той огромной работы, которой мы посвятили практически все первое полу-



*сегодня вовлечены в эту программу и продолжится ли ее распространение в этом году?*

- Основной концепцией предыдущих лет была организация обучения внешними провайдерами, а в 2014 году мы сделали акцент на разработку внутренней системы обучения собственными силами с вовлечением в этот процесс непосредственных руководителей и специалистов компании по направлениям: начальников цехов, участков, технологов, специалистов по качеству, кадровиков, финансистов, бухгалтеров, консультантов ИС и т. д. То есть мы создали абсолютно другую концепцию обучения.

Что касается кадрового резерва, в рамках программы его формирования мы внедрили «Директорский курс» для руководителей, по которому в прошлом году прошли обучение 12 человек.

О результативности данного проекта говорят следующие примеры: **Сергей Александрович Марьин**, который являлся на тот момент начальником участка цеха окраски кузовов, сейчас, после успешного прохождения курса обучения, является заместителем начальника цеха. Это человек компетентный, способный при-



В результате встреч с персоналом мы услышали немало дельных предложений по совершенствованию системы оплаты труда, систематизировали их и в итоге имеем более эффективную грейдовую систему, которая сейчас существует.

Тут огромное спасибо нужно сказать самим рабочим, которые не остались в стороне и действительно помогли нам во многом разобраться. Но это не означает, что мы закончили свою работу в этом направлении.

*- Елена Юрьевна, с вашим приходом на УАЗе началось реформирование системы обучения и параллельно формирование такого важного направления, как создание внутреннего кадрового резерва. Насколько оно является действенным? Сколько человек*

нужно принимать взвешенные решения, активный, лояльный, душой болеющий за дело, поэтому я абсолютно уверена, что его карьера на этой должности не закончится.

**Сергей Николаевич Филимонов** был заместителем начальника прессового цеха по подготовке производства, прошел директорский курс и был назначен заместителем руководителя объединенной ремонтной службы ТООР. Тоже человек очень увлеченный, лояльный к компании, абсолютно открытый для новых проектов. Я считаю, что он будет развиваться и дальше, достигая новых карьерных высот.

**Владимир Сергеевич Кокарев**. Он перешел из сварочного цеха в проектный офис и сейчас является главным инженером проекта по сварочному направлению.

Вообще, нужно сказать, что 2014 год был не только годом привлечения руководителей со стороны, но и годом развития собственного кадрового потенциала.

В 2015 году приоритетным направлением развития персонала является формирование внутреннего кадрового резерва нашего завода.

Что касается линейного персонала, то с того момента как начала действовать электронная почта, на которую сотрудники могли направлять свои резюме, порядка десяти автозаводцев проявили активность и желание развиваться и расти. Это, я считаю, уже неплохо. Практически все они прошли психологическое тестирование, разработан план развития и обучения, по каждому из них будет приниматься индивидуальное решение по итогам окончания полного курса развития.

Еще раз хочу отметить, что на предприятии трудится много перспективных, талантливых сотрудников.

Что касается вновь пришедших сотрудников, то благодаря внедренной в прошлом году программе «Добро пожаловать в компанию», которой занимается Анастасия Архипенко, начальник отдела развития персонала, все они своевременно получают всю необходимую для успешной работы на предприятии информацию, в том числе и по оплате труда.

*- Елена Юрьевна, вы внесли также значительные изменения в существующую ранее систему премирования персонала. С какой целью они производились, достигнут ли планируемый от этого эффект?*

- Что касается системы премирования, то она должна быть направлена, прежде всего, на достижение поставленных целей по выпуску качественной продукции в заданных производственной программой параметрах. Все эти цели были декомпозированы на весь персонал, начиная с руководителей подразделений, службы генерального директора, производственного департамента и заканчивая линейным персоналом.

Что касается линейного персонала, то еще в 2013 году была разработана система премирования рабочих, в которой основной акцент был сделан на выполнение производственного плана и на качество выпускаемой продукции. Мы долго откладывали внедрение новой системы премирования для рабочих, официально применив ее только в конце 2014 года. Рассчитана она была на улучшение качества с учетом выпуска обновленного UAZ Patriot.

# Е.Ю. Фомичева: «Нашу работу оценивает в первую очередь персонал нашей компании»

Окончание. Начало на стр. 2

Сегодня сотрудники, особенно линейный персонал, очень активно включились в работу по улучшению качества, обсуждают те или иные дефекты, причем не только исполнительского характера, но и связанные с качеством материалов и комплектующих.

- С вашим приходом на УАЗе начали возрождаться конкурсы профессионального мастерства. Они уже прошли в двух подразделениях и были с энтузиазмом приняты рабочими. Продолжатся ли они в этом году?

- Конкурсы профмастерства я считаю очень важным фактором для повышения уровня профессионального мастерства и мотивации персонала. Очень приятно, что у нас много квалифицированных специалистов, которые охотно принимают участие в конкурсах. Мы убедились в этом на конкурсах в цехе сварки и в цехе окраски кузовов. Лучшие из них - Павел Кабанов, Дмитрий Штанов из цеха окраски кузовов, Алексей Кузнецов, Сергей Салин, Владимир Болтунов из цеха сварки.

В марте мы планируем ор-

ганизовать конкурс профессионального мастерства в цехе сборки автомобилей.

А вот что касается штампочного производства, то, возможно, мы совместим его с привлечением сотрудников ООО «УАЗ-Автокомпонент», которые работают по той же специальности.

- Елена Юрьевна, в прошлом году впервые за последнее время было организовано очень много корпоративных мероприятий, направленных на сплочение коллектива, формирование командного духа. Получат ли они свое дальнейшее развитие?

- В этом году мы, безусловно, продолжим эту традицию и будем удивлять наших сотрудников, делая особый акцент на линейный персонал, на рабочих, потому что они - наша главная ценность.

Попробуем их вовлечь, заинтересовать, нам необходима их обратная связь и их идеи в данном направлении.

- Прошлый год проходил на предприятии под знаком качества. Как вы обозначили бы девиз этого года?

- Здесь я поддерживаю директора по экономике и финансам О.В. Березкину, которая обозначила 2015 год как год повы-



шения эффективности, ведь это понятие охватывает не только производственное, но и все остальные направления деятельности: финансы, персонал, коммуникации...

Совсем скоро генеральный директор В.А. Швецов представит коллективу стратегию развития предприятия на этот год, в соответствии с которой мы и будем строить свою работу по всем направлениям.

- В прошлом году была активизирована работа по улуч-

шению условий труда, обеспечению рабочих качественными средствами индивидуальной защиты. Как вы оцениваете результаты этой деятельности?

- Я считаю, что, может быть, не на сто процентов удалось решить все проблемы, но мы все же значительно продвинулись в этом вопросе по сравнению с 2013 годом. В любом случае начатая работа будет активно продолжаться. Тем более что сейчас это направление взяла под свое кураторство Ольга Викторовна

Березкина, а она слов на ветер не бросает. Я уверена, нам удастся переломить ситуацию и обеспечить наших сотрудников качественными одеждой и обувью.

Что касается условий труда, то в прошлом году уже началась специальная оценка условий труда, в этом году работа будет продолжена.

- Елена Юрьевна, наше интервью проходит в преддверии праздников. Что вы хотели бы пожелать своим коллегам?

- 23 февраля - это праздник настоящих мужчин, защитников, которых очень много трудится на УАЗе. Мы гордимся ими. Ради них хочется творить, быть красивыми и молодыми. Желаю всем автозаводцам здоровья, мужества, добра и радости.

Ну а женщин в преддверии первого весеннего праздника хочу также от всей души поздравить и пожелать оставаться всегда для своих мужчин настоящими музами, вдохновляя их на подвиги и на достижение поставленных целей. Всем автозаводчанкам - красоты, любви, здоровья и хорошего весеннего настроения!

Наталья ПРЯХИНА

## Расходы на обеспечение достойных условий труда растут

На прошлой неделе в профсоюзном комитете ОАО «УАЗ» прошло заседание по итогам работы по охране труда и мерам профилактики производственного травматизма на заводе и в его дочерних обществах. Кроме председателей цеховых комитетов, на собрании присутствовали начальники подразделений, в которых увеличилось количество несчастных случаев.

Началось мероприятие с приятного - награждения Почетной грамотой Профсоюза работников автомобильного и сельскохозяйственного машиностроения профсоюзного комитета цеха сборки и сдачи автомобилей как победителя смотра-конкурса «Лучший цеховой комитет по итогам 2014 года».

Затем перед собравшимися с докладом выступил начальник отдела по охране труда и технике безопасности В.П. Хонны: - В 2014 году в ОАО «УАЗ» было реализовано 765 мероприятий по улучшению условий и охраны труда, 536 - в ООО «УАЗ-Автокомпонент», 156 - в ООО «УАЗ-Автотранс», 10 - в ООО ЧОП «УАЗ-Защита», 1 - в ООО «УАЗ-Ремонт».

В подразделениях завода была проведена оценка условий труда 750 рабочих мест. 367 работников, занятых во вредных условиях труда, были направлены на санаторно-курортное лечение. Прошли обучение по охране труда 147 руководителей, 483 водителя транспортных средств, 238 человек из числа электро-технологического персонала. В мае-июне был проведен месячник по охране труда. Закуплены 17 холодильников и два пурифайера для цехов завода, также 144 комплекта сменных фильтров для пурифайеров. Осуществлен техосмотр 62 единиц прицепных и транспортных средств, переработано пять стандартов предприятия по охране труда,

56 инструкций безопасности, проведены идентификация опасностей и оценка рисков.

ООТиТБ были разработаны и введены дополняющие регламенты относительно порядка приемки поступающих на завод спецодежды, спецобуви, испытания новых образцов спецодежды, действия персонала при возникновении несчастных случаев на производстве, обеспечения подразделений завода цеховыми аптечками. Для визуализации информации в ООТиТБ установлены стенды по охране труда, приобретен видеопроектор, с помощью которого проводится вводный инструктаж.

В целом на охрану труда в 2014 году было затрачено 50 млн 825 тыс. руб., причем на каждого работника предприятия выделено 7,5 тыс. руб. (для сравнения в 2013 г. - 5,8 тыс. руб., 2012 г. - 5,6 тыс. руб.).

В прошлом году нашей службой совместно с комиссией профкома по охране труда было проведено 133 плановых проверки состояния охраны труда на производственных участках. В результате выявлено 739 нарушений требований охраны труда, 25% всех нарушений приходится на прессовый цех, 17% - на сварочный, далее идут ЦСиСА, центральный склад и другие подразделения. По сравнению с 2013 годом отмечается рост нарушений во всех цехах завода. Причинами нарушений являются пренебрежение

средствами индивидуальной защиты, неудовлетворительная организация рабочих мест и состояние технологического оборудования, проходов и проездов.

В 2014 году произошел всплеск профзаболеваний: 60 случаев против 46 в 2013 году. Основные «поставщики» профзаболеваний - сварочный цех - 30 случаев, ЦСиСА - 14, прессовый - 8, ЦОК - 2 и прочие цеха.

За этот период по итогам плановых и внеплановых проверок отделом охраны труда было выдано для исполнения 234 предписания, предложено 739 мероприятий, приняты меры административного воздействия к 136 работникам завода, которые не соблюдают требования охраны труда.

За год выявлено 121 нарушение ПДД, выдано 13 предписаний, проведены три заседания комиссии по безопасности дорожного движения, четыре собрания с водителями по разъяснению их прав и обязанностей и трудового законодательства.

Доставлено заместителю председателя профсоюзного комитета Р.В. Кудряшову. Он подробно остановился на состоянии производственного травматизма в цехах завода: три травмы в ЦСиСА, две - в прессовом цехе, по две - в сварочном и цехе окраски кузовов, одна - в ремонтной службе.

- Если рассматривать динамику производственного травматизма, то за восемь лет



работы предприятия наблюдается его снижение на 25%, но, учитывая, что численность тоже значительно уменьшилась, результаты не совсем утешительные. Лидирующее место по нарушениям требований охраны труда занимает сварочный цех: 128 нарушений против 40 в 2013 году. По дочерним обществам в целом наблюдается снижение травматизма. ООО «УАЗ-Автотранс» и ООО ЧОП «УАЗ-Защита» проработали без травм, в ООО «УАЗ-Автокомпонент» две травмы в 2014 году против пяти в 2013-м, - отметил он.

Таким образом, разработанная программа по профилактике производственного травматизма не позволила снизить в 2014 году производственный травматизм. Этот показатель вырос на 19%. В связи со сложившейся ситуацией профсоюзным комитетам структурных профорганизаций рекомендовано провести собрания совместно с руководителями цехов об итогах работы за 2014 год и активизировать работу комиссий и уполномоченных лиц по охране труда.

Выступавшие на собраниях председатели цеховых комитетов Н.К. Долгова, О.А. Егорова, Л.А. Лютова, О.Ф. Маврина, А.А. Штырев

поднимали вопросы соблюдения питьевого и температурного режимов в цехах, обеспечения аптечками, улучшения качества средств индивидуальной защиты, состояния дорог.

Заместитель главного инженера А.И. Николаев обратил внимание собравшихся на большое количество несанкционированных мест для курения в подразделениях завода:

- В прошлом году вышел федеральный закон о запрете курения табака в общественных местах. В связи с этим мы уделяем этому вопросу особое внимание. В производственных цехах на всех площадках образовалось много несанкционированных мест для курения. Закон запрещает использование курительных помещений непосредственно в производственных помещениях. Должны быть созданы отдельные специально оборудованные комнаты. Профсоюзный комитет совместно с руководителями всех рангов должен проработать этот вопрос и определить минимально необходимое количество мест для курения в целях избежания пожаров и возгораний.

Светлана АРТЕМЬЕВСКИХ

# «УАЗ» - в одном строю с военными на спортивной трассе

Автокросс - удивительный вид спорта. Он объединяет автомобили разных классов и спортсменов разных возрастов. Объединяет жаждой борьбы и волей к победе. Полюбив автокросс однажды, невозможно разлюбить его никогда. Он становится частью нашей жизни. Особенно здесь, на родине «УАЗов» - неотъемлемых участников кроссовых соревнований. Именно гонки на ульяновских внедорожниках признаются большинством зрителей как самые зрелищные и динамичные, самые «валидольные». Мы приходим на соревнования снова и снова: боеем, огорчаемся поражениям, радуемся победам. И, говоря о российском автокроссе, нельзя не сказать о том, что многие годы было его важной и неизменной составляющей, - чемпионате Вооруженных сил. Тем более что армия и УАЗ, как много раз было доказано самой жизнью, понятия неразделимые.

Автокросс был очень популярен еще в довоенные годы, но расцветом его стало, как это ни удивительно, сложное послевоенное время. И хотя все силы страны были брошены на восстановление разрушенного войной хозяйства и каждый автомобиль ценился буквально на вес золота, с 1949 года вновь стали проводиться соревнования по автокроссу. В них участвовали водители-испытатели крупнейших заводов страны, водители-профессионалы, военные водители. И особое место в соревнованиях военных водителей занимал, конечно, чемпионат Вооруженных сил СССР. Соревнования чемпионата Вооруженных сил, как и чемпионата страны, были многоэтапными, в них принимали участие сильнейшие армейцы. Практически в каждом военном округе была своя команда: Сибирском, Северо-Кавказском, Московском, Западном... А кто из нас не слышал о знаменитом СКА - Спортивном клубе Армии? Сильными командами славились Германия и Венгрия, где в то время размещалась советская группа войск. Нальчик, Баку, Новосибирск, Киев, Рига - невероятно широка была география армейского автокросса. В соревнованиях чемпионата Вооруженных сил СССР принимали участие спортсмены на грузовиках и, конечно, на бесшумных армейских «УАЗах». Как вспоминает **Эдуард Евгеньевич**

**Кривин**, легендарный комментатор соревнований по автокроссу, на ведущих гоночных трассах страны собиралось до 70 «УАЗов», и приходилось даже вводить ограничения, допуская к участию не более 40 машин. Но далеко не все складывалось легко и просто: в 1979 году в газете «Правда» была опубликована критическая статья «Зачем летают грузовики?», и на долгие годы, до «перестроечного» 1988-го, кросс на грузовых автомобилях «ГАЗ-51», «ГАЗ-52», «ГАЗ-53», «ЗИЛ-130» и «КамАЗ» был запрещен. С гордостью стоит отметить, что первый возрожденный после вынужденного перерыва кросс на грузовиках «ЗИЛ-130» прошел в Ульяновске, на трассе с. Арское.

Этапы чемпионата Вооруженных сил проводились обычно за неделю до чемпионата СССР и являлись как отличной тренировкой, так и своеобразным «отборочным туром» для главных автокроссовых соревнований страны. Армейцы, удачно выступившие в своем чемпионате, получали шанс помериться силами с ведущими гонщиками Союза. И надо сказать, ничуть им не уступали в подготовке и мастерстве. Чего стоят имена новосибирца **Владимира Коломейца**, становившегося двукратным чемпионом СССР, представителей Ульяновского автомобильного завода **Владимира Дунаева** и **Евгения**

**Ужегова**, тоже неоднократных чемпионов страны, в свое время выступавших за спортивный клуб железнодорожных войск г. Сызрани, **Вячеслава Трефилова** из Бронниц - пятикратного чемпиона России, соревновавшегося на автомобилях «ЗИЛ-130». Кстати, Вячеслав Дмитриевич принимал участие в том самом возрожденном кроссе на грузовиках в далеком 1988 году. Именно Трефилов создал в Бронницах первую учебную трассу, привлекал молодежь к спорту, организовывал кроссовые соревнования и проводил их до сих пор, являясь тренером команды МОГАДК.

Подмосковные Бронницы вообще занимают особое место в истории армейского автокросса. Не перечислить всех имен чемпионов и призеров СССР, Вооруженных сил, которых дал стране этот маленький город и его легендарный 21 НИИИ автомобильного транспорта Министерства обороны РФ. Бронницы - родина автокросса «Бронницкое кольцо» (в свое время бывшего первым этапом соревнований Кубка России) и автокросса на приз памяти Ивана Лихачева. Именно Бронницы дали российскому автоспорту таких перспективных молодых спортсменов, как братья **Михаил** и **Александр Коструковы**, очень успешно выступающие не только в автокроссе, но и в ралли-рейдах. Кстати, в автокроссе на Кубок



памяти героя-афганца Александра Алфимова, прошедшем в Броннице 8 февраля 2015 года, первое место в зачете Т1-2500 занял Александр Коструков. Второе место в бронницкой гонке досталось еще одному знаменитому армейцу **Петру Дрофичеву**, долгое время выступавшему за команду 147-й автобазы Министерства обороны РФ. Петр Васильевич Дрофичев, любимец публики, завоевывающий сердца все новых и новых поклонников на каждом этапе чемпионата, начал свой путь в спорте с мотокросса. Уже в автомобильном спорте участвовал в «Гонках на выживание», становился двукратным обладателем Кубка России, трехкратным чемпионом СССР, серебряным и бронзовым призером чемпионата России и по меньшей мере 20-кратным чемпионом Вооруженных сил. А в 2014 году ему покорилась наконец-то и еще одна вершина автомобильного спорта - Петр Дрофичев стал чемпионом России по автокроссу и в подтверждение своей победы завоевал уже восьмой для него «Большой приз ОАО «УАЗ» в соревнованиях, которые традиционно много лет подряд проводит Ульяновский автомобильный завод.

Кроме братьев Коструковых и Петра Дрофичева, в настоящее время в автокроссе громко звучат имена питерских «армейцев» **Владимира Худякова**, **Бориса Головкина**, **Василия Мудрова**, занимающих призовые места. Ульяновец **Сергей Дашкевич** и бронницанин **Всеволод Дроздов** в прошлом тоже выступали за команды Вооруженных сил...

Истории военного и «гражданского» автокросса связаны неразрывно и, пожалуй, уже невозможно отделить одну от другой. Как, впрочем, неразрывно связана история УАЗа с историей армии и всей страны. В настоящее время все чаще и чаще звучат разговоры о том, что необходимо возродить кросс в Вооруженных силах России. Он является отличной тренировкой тела и духа, улучшает техническую подготовленность, закаляет, учит преодолевать любые трудности, развивает силу и упорство в достижении цели. И когда это произойдет, «УАЗ» снова будет готов встать в строй с солдатами и офицерами. Но уже на мирном поле сражения за спортивные победы.

Варя ДРОЗДОВА

## «УАЗы» на вооружении армии Беларуси

Накануне мужского праздника, Дня защитника Отечества, Ульяновский автомобильный завод посетили представители автомобильного управления Министерства обороны Республики Беларусь.

- Цех сборки и сдачи автомобилей произвел на меня незабываемое впечатление. Современное производство, новые машины. Безусловно, захотелось все их купить, но не сразу, - шутит начальник управления закупок министерства **А.В. Шевченко**. - А если серьезно, то цель нашего приезда - продолжение дальнейшего сотрудничества с ОАО «УАЗ» по закупке техники для Вооруженных сил Беларуси в 2015 году и в последующие периоды. В нашем автопарке есть самые лучшие представители линейки «УАЗ» для армии: «буханки», UAZ Hunter. Нужны и UAZ Patriot, то есть каждые автомобили в своем сегменте.

- Почему остановились именно на нашем бренде?

- Рассматриваем разные варианты, были в Китае, но все-таки «уазик» - это свой, родной, до боли знакомый автомобиль, - включает в разговор начальник управления полковник **В.А. Иванов**.



Кроме главного конвейера, белорусские военные побывали и в выставочном комплексе УГК, где ознакомились с ретроавтомобилями, опытными образцами разных лет выпуска и современными внедорожниками.

- Спасибо за экскурсию, было очень интересно проследить всю историю развития линейки «УАЗ». Даже не догадывались, что существовало столько экспериментальных моделей, которые не пошли в серию. История о том, что «УАЗ-469» сам поднялся на Эльбрус, а Land Cruiser был поднят и оставлен там, еще раз подтверждает мысль о том, что ком-

фортные иномарки не для полугона, не для гор и полей. Нам нужны пусть менее комфортные, но более простые в эксплуатации, надежные, проходимые по любому бездорожью автомобили, - делится впечатлениями **А.В. Шевченко**.

- Желаем автозаводу процветания, чтобы выпускались автомобили, так необходимые Вооруженным силам России и Беларуси. Автозаводцам-мужчинам - быть достойными своих женщин, и не только в День защитника Отечества, - добавляет его коллега.

Светлана АРТЕМЬЕВСКИХ

## Ключ зажигания от «ЗИС-5В»

В конце прошлого года в Ульяновском областном краеведческом музее им. И.А. Гончарова открылась выставка «Бенефис музейных раритетов», на которой собраны экспонаты из фондов 23 негосударственных музеев региона: районных центров, небольших сел, промышленных предприятий и вузов. Музей истории и трудовой славы УАЗ представил там наиболее ценные экземпляры своей коллекции, так или иначе связанные с событиями военного времени.

Особый интерес у многочисленных посетителей выставки вызывает макет автомобиля - авторская работа конструкторов-дизайнеров УГК А.М. Рахманова и Ю.М. Гришина - точная копия «ЗИС-5», выпускавшегося на заводе УльЗИС (современный УАЗ) в 1942-1944 годах.

Еще одним уникальным экспонатом - «участником войны» является частичка «Захара Ивановича» - так называли бойцы нашу легендарную машину в то далекое грозное время. Это ключ зажигания от «ЗИС-5В», который передал в заводской музей участник Великой Отечественной войны, ветеран труда УАЗ **А.С. Чернов**. Он хранил эту деталь у себя дома как самую дорогую реликвию на протяжении 50 лет. В 1943 году в одной из бомбежек снаряд угодил прямо в машину, где он находился со своим боевым товарищем

Я.И. Цаповым. Друг его погиб на месте, а Алексея Семеновича взрывной волной отбросило далеко в сторону. Когда он очнулся, обнаружил у себя в руках ключ зажигания от «ЗИС-5В».

В музее хранится уникальная фотография, где на фоне автомобиля стоят Чернов и Цапов... до взрыва.

В экспозиции выставки представлены также личные вещи, переданные А.С. Черновым в музей УАЗ: альбом с фотографиями военного и послевоенного периодов, в котором есть и исторический снимок, запечатлевший нашего заводчанина под стенами Рейхстага, его удостоверение шофера третьего класса, датированное 1944 годом, благодарность от имени Верховного Главнокомандующего от 27 апреля 1945 года за овладение городами Ратенов, Шпандау и Постдам.

Светлана ОБЧАРЕНКО

# За отвагу, мужество и героизм

**Ордена Великой Отечественной войны, Красного Знамени, Славы, Победы, медали «За отвагу», «За боевые заслуги», за оборону городов-героев: Ленинграда, Москвы, Севастополя, Сталинграда... Много наград, которые страна вручила воинам-победителям в великой битве против фашистских захватчиков. И за каждым из этих знаков отличия стоят Человек, Подвиг, Любовь к Родине.**

В архиве Музея истории и трудовой славы УАЗ я нашла письмо с фронта, которое, безусловно, имеет огромную историческую ценность.

Работнице ОТК завода **А.Д. Логиновой** из штаба полка Н-ской дивизии еще во время войны пришло письмо следующего содержания: «Ваш муж **Леонид Михайлович Ерохин** за проявленное мужество и героизм в борьбе с захватчиками награжден медалью «За отвагу». Он жив, здоров и продолжает выполнять свой долг перед Родиной».

В письме, написанном командиром-фронтовиком **А. Кузнецовым**, подробно описан боевой подвиг **Леонида Ерохина**:

- Бой разгорался. На узком участке нашей обороны гитлеровцы под прикрытием минометного огня напролом лезли вперед. Небольшой гарнизон во главе с лейтенантом **Осиповым** яростно отбивал одну вражескую атаку за другой. Иногда казалось, что двести немецких солдат и офицеров неминуемо опрокинут небольшую группу наших бойцов и овладеют деревней. Но гарнизон держался стойко. Пулеметчик **Руденко** яростно и мастерски скашивал цепи гитлеровцев. Ему помогали стрелки. Первые атаки врага бойцы успешно отразили.

Через несколько минут фашисты, разъяренные неудачей, снова бросились в атаку, пытаясь коротким ударом захватить за крайние дома деревни. Положение гарни-

зона осложнилось: были ранены командир взвода **Мишин** и несколько бойцов. Молодые необстрелянные красноармейцы заволновались, дрогнули... В этот момент среди бойцов появился комиссар батальона **Леонид Ерохин**. Он своим присутствием сразу же поднял дух гарнизона.

- Ни шагу назад, - властно сказал командир. - Эта земля кровью отвоевана! Верно я говорю, товарищи?

- Верно, товарищ комиссар, - ответили бойцы.

- За мной, за Родину, вперед!

Пламенный боевой призыв зажег сердца бойцов. Они смело ринулись в контратаку. Грозная лавина пошла на немчуру. Комиссар **Ерохин** шел вперед. С хода он выстрелил из винтовки и убил немецкого офицера. Ураганным огнем ошметинился пулеметчик **Руденко**. Автоматчик **Лапшинов** направил струю огня в наиболее уязвимое место и тут заметил, что укрывавшиеся за ним фашисты рьяно старались вывести комиссара из строя.

- Врешь, гад! Наш комиссар должен жить, - гневно крикнул **Лапшинов**, увидев, как из-за сарая офицер целится в **Ерохина**. Автоматчик опередил немца, пронзив его грудь короткой очередью.

Уцелевшие фашисты скопились около сарая, огрызаясь пальбой из автоматов. **Ерохин** повел бойцов с фланга, и они стремительным ударом рассеяли и эту группу. На поле боя осталось до сорока вражеских трупов. Двух немцев взяли в плен.



До этого боя грудь славного комиссара **Леонида Ерохина** украшал орден Красной Звезды. Теперь рядом с орденом блестит медаль «За отвагу», - заканчивает свой рассказ **А. Кузнецов**.

После окончания войны **Л.М. Ерохин** многие годы работал на УАЗе мастером, председателем цехкома. Подвиг этого человека является примером мужества, стойкости и безграничной любви к Родине для сегодняшних автозаводцев.

Подготовлено по материалам, предоставленным Музеем истории и трудовой славы УАЗ

## Россия - это Родина, за которую мы в ответе, или С днем рождения, «Мета-Х»!

«Бывших музыкантов не бывает...», - утверждает **Александр Штырев**, который через всю свою жизнь пронес увлечение музыкой.

Он - председатель профкома ООО «УАЗ-Техинструмент». Но в подразделении его знают не только как предцехкома, но и как одного из организаторов музыкальной группы «Мета-Х», которая в свое время имела множество поклонников на заводе и за его пределами.

В 2014 году музыканты вышли на сцену для участия в творческом конкурсе заводской «Спартакиады-2014» и заняли 1-е место.

- Скажите, **Александр**, ваше участие в молодежном творческом конкурсе было способом вновь заявить о себе или желанием вспомнить былое, насладиться овациями зрителей?

- Если честно, признание никогда не было движущей силой для меня. Я начал заниматься музыкой лишь потому, что хотелось играть и петь, а в конечном итоге показать результат своего труда. Признание сродни звездной болезни. Это желание, чтобы тебя узнавали. Я этим никогда не болел.

- Расскажите, с чего все началось?

- Идея создания группы зародилась у **Радислава Кудряшова**, в ту пору работавшего председателем профкома станкоинструментального производства, и **Константина Золотова**. Они были молоды и амбициозны и горели желанием проявить себя в творчестве. Я выступил своего рода наставником, так как к тому времени уже имел большой опыт работы в музыкальных группах города. Репетиционный период начался летом 1997 года, а 23 февраля 1998 года мы уже дали свой первый концерт для заводчан. Эту дату мы считаем днем рождения нашего коллектива.

Поначалу было очень много желающих присоединиться к нам, человек двенадцать. Но когда выяснилось, что нужно оставаться после работы, репетировать допоздна, да еще

Часто ли в быстротечном потоке будней мы позволяем себе просто остановиться и задуматься: для чего мы живем? Трудимся, отдыхаем, потом опять трудимся... И так изо дня в день. Когда в человеке есть искорка божья, способности, хорошо, если они перерастают в профессию. А если нет?



на чистом энтузиазме, пылу у них поубавилось. В результате отсева осталось шесть человек: вокалистка **Резеда Ахметжанова**, **Радислав Кудряшов**, **Константин Золотов**, **Сергей Мордвинов**, **Дмитрий Анисимов** и, соответственно, я.

Со временем концертная площадка с территории завода переместилась в город, по вечерам же мы пели в ресторанах и кафе. Но и своих не забывали: никогда не отказывали, если просили выступить, давали концерты для заводчан.

В последние годы коллектив наш терял одного участника за другим - сказывались усталость, возраст, семейные проблемы... В итоге остался только я, да и меня хватало только на один год, поскольку это непросто: находить силы на ночную работу после основной дневной. Поэтому «Спартакиада» в каком-то смысле заставила нас собраться, объединила вновь.

- **Александр**, а не возникает

у вас желания создать такую же группу из числа талантливых молодежи, работающей на заводе?

- Возникает. Я помогаю молодежи готовиться к творческим конкурсам: объясняю, как петь, подбираю «минусовку», меняю тональность, присутствую на репетициях, помогаю советом. Да и аппаратуру, которую профком ОАО «УАЗ» приобретал на протяжении последних пяти лет, подбирали, изучали, настраивали мы с **Р. Кудряшовым** - заместителем председателя профкома. Но, к сожалению, пока желающих выступать в группе нет. Почему? Все очень ценят свое время. Ведь пение - это огромный каждодневный труд, сродни занятиям в спортзале. Мы должны тренировать свои голосовые связки так же, как накачиваем мышцы. Чтобы петь - надо гореть. А найти таких горящих людей сложно. Но я не перестаю надеяться на встречу с таким человеком.

- Любого ли человека, на ваш взгляд, можно научить петь?

- Практически. Самое главное - это музыкальный слух и желание трудиться.

- А когда у вас возникло желание петь?

- Оно было всегда. Пока живу, пою. Ведь раньше, в 70-е годы, по всему миру многие мальчишки сидели у подъездов, в беседках с гитарами и пели. Из некоторых из них выросли **Фредди Меркьюри**, **Леонтьевы**, **Сарухановы**, **Антоновы**... **Пел** и я. До сих пор вся наша оставшаяся на заводе команда в лице **К. Золотова**, **Р. Кудряшова** и меня обновляем репертуар, ищем песни в Интернете, записываем их. Если нравятся, репетируем и поем. Ведь наша эстрада гораздо разнообразней той, что мы видим на телеэкранах. Есть талантливые композиторы, песенники, о которых никто в нашей стране не слышал. Русскоязычные песни пишут в бывших союзных республиках, даже в Америке, Австралии. Например, недавно умер замечательный украинский

поэт, композитор и певец **Вячеслав Хурсенко**. Кто такой? Кто его знает у нас в России? Открываю страничку в Интернете, а у него такие замечательные песни...

В моем репертуаре более 600 композиций. В основном это песни, от которых поднимается настроение, много так называемых дворовых, современных эстрадных, лирических... У **Радислава** и **Константина** также свой, сложившийся и подходящий им по вокалу репертуар.

- В «Спартакиаде-2014» вы вышли на сцену с патриотической композицией «Мой дом - Россия». Вы служили в армии? Что для вас Россия?

- **Пел** ее **Костя**, а мы с **Радиславом** подпевали в бэк-вокале. Все мы, и я в том числе, служили. В пору нашей молодости те, которые не служили в Вооруженных силах, вызывали обоснованное подозрение у девушек. Если ты получил «желтый» билет, значит с тобой что-то не в порядке. Это в 90-е годы стало модно хвастаться: «Меня отмазали!». А кто знает, то ли ты действительно «закосил», то ли у тебя со здоровьем что-то не в порядке.

Я служил в ракетно-стратегической дивизии 10-го полка в Семипалатинской области на границе с Китаем, **Костя** - в морфлоте в Крыму, **Радислав** - в разведдивизионе той же дивизии, где и я. Поэтому Россия для меня - это Родина, за которую мы в ответе. Я считаю, что долг каждого мужчины - защищать свою страну, чтобы небо над головой женщин и детей было мирным.

- Что вы хотели бы пожелать мужчинам в день 23 февраля?

- В первую очередь, чтобы ребята шли служить, потому что армия закаляет, меняет мировоззрение человека. Да, это трудно. Это дополнительная не только физическая, но и психологическая нагрузка: расставание с родными, друзьями, любимой девушкой, наконец. Но в армию уходит маменькин сынок, а возвращается мужчина, настоящий защитник Отечества.

Светлана АРТЕМЬЕВСКИХ

## «Спартакиада-2015»: точно в цель!



Испокон веков настоящих мужчин отличало умение владеть оружием. И если двуручный меч или лук со стрелами сейчас найти достаточно сложно, то испытать себя в стрельбе из огнестрельного оружия вполне реально. И вот в преддверии Дня защитника Отечества, а также накануне 26-й годовщины вывода советских войск из Афганистана на базе стрелкового тира СДЮСШ ДОСААФ собрались полсотни автозаводских парней и пять девушек - представительниц различных подразделений и дочерних обществ Ульяновского автомобильного завода, чтобы принять участие в первом соревновании заводской «Спартакиады-2015» - чемпионате по военно-прикладному спорту.

Каждому спортсмену предстояло стрелять с 25-метрового рубежа сначала из мелкокалиберной винтовки, а потом из пистолета. И если с «мелкашкой» представилась возможность потренироваться на пристрелочных выстрелах, то с пистолетом такой возможности по традиции не было.

Команды, состоящие из четырех человек, одна за другой подходили к огневому рубежу. После короткого инструктажа следовали оглушительные выстрелы, а потом - ожидание результатов.

Оказалось, что автозаводчанки не уступают в меткости сильной половине. Ни одна из них не промахнулась в стрельбе из винтовки. Пистолет дался заводским амазонкам не

много сложнее, но результаты всерьез соперничали с мужскими. Так, в составе команды ООО «Проф-ИТ Групп» оказалось сразу две девушки, меткость которых позволила обойти многих соперников (см. таблицу).

Как ни странно, стрельба из пистолета стала камнем преткновения для нескольких заводских дружин. Ребята из «Грузовика» (грузовая цепочка конвейера) блестяще отстреляли из винтовки, набрав 163 очка, но во втором упражнении было слишком много промахов, и как итог - 52 балла.

Не задалась стрельба и у профсоюзного «ЮНИТа», хотя двое из четырех участников команды неоднократно достойно представляли Ульяновский автомобильный завод на

областных соревнованиях в этой дисциплине. Однако результат заводских состязаний не позволил им обойти даже половину соперников.

Неожиданно для всех отличные результаты показали новички турнира. Команда «Горячие головы» (сборная ДП и ДпПВ) отлично отстреляла в обеих дисциплинах, равно как и парни из прессового цеха (команда «Стальные»).

В личном зачете отличился **Дмитрий Курзин** (ДЗ), выступающий за «Пауков». Парень уже дважды участвовал в областных соревнованиях по военно-прикладному спорту, и оба раза автозаводчане благодаря ему попадали в призовую тройку. Вот и сейчас Дмитрий выбил 46 из 50 возможных баллов в стрельбе из винтовки и 44 - из пистолета. Достойными соперниками ему стали представитель «ЮНИТа» **Александр Грунин** (40 и 45 баллов), работник прессового цеха **Ренат Факретдинов** (43 и 45), **Артем Ткаченко** из ДУКа (47 и 34) и **Александр Хабанец** из «Пауков» (39 и 45).

До выступления последних участников было не ясно, кто в итоге окажется лидером. У некоторых команд высокий результат был в одном упражнении, у других - во втором.

Когда все десять дружин покинули огневой рубеж, за дело взялись судьи. Решив, что простой суммой баллов выявлять сильнейших нецелесообразно, посчитали по отдельным дисциплинам.

Как результат в тройке лидеров оказались следующие команды: на третьем месте сборная двух дирекций - по персоналу и правовым вопросам «Горячие головы». Вторыми стали ребята из дружины «Стальные» (прессовый цех), ну а победу праздновали стрелки из НТЦ - команда «Пауки», выбившая рекордные 171 балл винтовкой и 148 - пистолетом.

Будем надеяться, что и в областных соревнованиях автозаводчане покажут столь же высокий результат и в очередной раз докажут, что на Ульяновском автомобильном заводе работают настоящие мужчины!

Наталья НИКИФОРОВА

### Итоговая таблица результатов программы "Спартакиада-2015" для работающей молодежи ОАО "УАЗ"

После первого соревнования:

Место	Команда	Рейтинг
1	"Пауки" (НТЦ УГК)	10
2	"Стальные" (Прессовый цех)	9
3	"Горячие головы" (ДП и ДпПВ)	8
4	"Грузовик" (грузовая цепочка конвейера)	7
5	ООО "Проф-ИТ Групп"	6
6	"Максимум" (ДУК)	5
7	ЦОК	4
8	"ЮНИТ" (ППО)	3
9	Команда 2/73 (ЦСиСА)	2
10	"Кеды" (3160)	1

## Романтический цик - 219

Заводская многотиражка «Панорама УАЗ» на своих страницах не только освещает важные события, происходящие на Ульяновском автомобильном заводе, но и анонсирует многочисленные интересные мероприятия, организуемые в нашем регионе. В прошлом номере под рубрикой «На досуге» наши читатели могли увидеть информацию о предстоящих литературных проектах «Все начинается с любви» и «Письма о любви». Думаю, что многие автозаводчане не преминули воспользоваться уникальной возможностью побывать на встрече с известным российским поэтом **Андреем Дементьевым** и провести День всех влюбленных в необычной обстановке. Лично я так и сделала.



Во второй половине пятницы в актовом зале педагогического университета, где в рамках Года литературы проходил вечер встречи со знаменитым поэтом, завоевавшим всенародную любовь не одного поколения российских граждан, царил поистине домашняя атмосфера. Андрей Дементьев, чье творчество знают не только в нашей стране, но и далеко за ее пределами, прочитал множество своих стихов о родине, природе, дружбе, любви... Особое место в поэзии Андрея Дмитриевича занимают произведения, пронизанные темой патриотизма, такой актуальной в наше непростое время.

Жизненные стихотворения, написанные несколько десятков лет назад, - «Отчий дом», «Баллада о матери», «Лебединая верность», а также более современные - «Олигархья жизнь», «Двадцать лет исполнилось России», «Пять легендарных имен» никого не оставили равнодушным, ведь все они пронизаны искренней человечностью и душевностью.

Поэт также ответил на вопросы ульяновцев, которые касались его творчества, увлечений, жизненной позиции на различные ситуации.

В завершение чудесного вечера Андрей Дементьев прочитал одно из своих самых популярных стихотворений «Ни о чем не жалеете», после чего раздал автографы.

А субботним вечером - 14 февраля - все желающие смогли принять участие в литературно-романтическом проекте «Письма о любви». В рамках мероприятия его участники побывали в Литературном музее «Дом Языковых» и музее «Метеорологическая станция Симбирска. Планетарий», где прочитали вслух письма о любви из произведения Александра Куприна «Гранатовый браслет» и письмо Александра Грибоедова своей жене Нине Чавчавадзе, а также насладились звездным небом планетария под романтические мелодии, исполненные под гитару. В этот волшебный вечер переживание ульяновской молодежи осуществлялось на специальном трамвайчике, в котором звучали знаменитые песни о любви.

Также все влюбленные в Центральной городской библиотеке им. И.А. Гончарова написали письма о любви своим вторым половинкам, причем использовали для этого не современные шариковые ручки, а старинные перо и чернила. Завершилось мероприятие устен Ульяновского главпочтамта, где все влюбленные отправили свои послания адресатам.

Вот так легко благодаря вовремя полученной со страниц «Панорамы УАЗ» информации уик-энд превратился в интересное и запоминающееся событие!

Светлана СКОРОБОГАТОВА

## Об автокроссе в режиме онлайн

Настоящие мужчины Ульяновского автозавода - бесстрашная команда автокроссменов в составе **Вадима Новикова, Михаила Кутинова, Олега Короткова и Евгения Постникова** - не побоялись суеверий и в «пятницу, 13-го» приняли участие в онлайн-общении на портале «Тольятти-Таймс» - городском портале знаменитого Автограда.

Поклонники автомобильного спорта получили шанс поближе познакомиться с хозяевами легендарных соревнований в Арском: заводчане отвечали на вопросы, интересующие пользователей, шутили, вспоминали прошлое, получали поздравления от коллег с удачным стартом автокроссового сезона, а от новосибирских соперников - приглашение на гонки.

Напомним, что **Михаил Кутинов** стал победителем первого этапа чемпионата России по автокроссу,



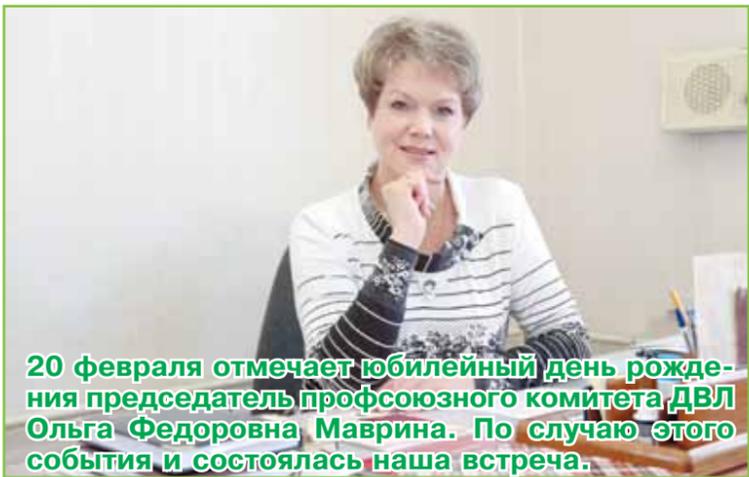
прошедшего в подмосковной Истре, а **Вадим Новиков** завоевал «серебро». Кроме того, ребята привезли домой и бронзовый кубок командного зачета.

Этот формат общения стал новым для спортивной команды, но уже не первым для нашего предприятия: в конце ноября на вопросы пользователей в рубрике «Дежурный по городу» отвечал заместитель ге-

нерального директора по развитию - директор научно-технического центра ОАО «УАЗ» Е.А. Галкин. Приятно отметить, что история Ульяновского автомобильного завода, его жизнь и развитие интересны не только самим ульяновцам, но и нашим соседям из Тольятти.

Варя ДРОЗДОВА

# О.Ф. Маврина: «Не представляю себя без этой работы» : С юбилеем!



**20 февраля отмечает юбилейный день рождения председатель профсоюзного комитета ДВЛ Ольга Федоровна Маврина. По случаю этого события и состоялась наша встреча.**

в 2007 году, когда происходит укрупнение и к нам присоединяют транспортное хозяйство, - освобожденным председателем профсоюзного комитета УОиК.

Я часто в шутку о себе говорю: «Незаменимый председатель». Но если серьезно, то не представляю себя без этой работы. Всегда за всех переживаю. Если человек пришел с бедой, всегда помогу: и слезы надо утереть, и чайком напоить, и про дом расспросить. Вопросы разные, вплоть до самых личных: котел обогревательный дома сгорел, трубы прорвало и квартиру затопило, не складываются отношения в коллективе.

Один раз случай был, когда рассорились в коллективе бригады люди, которые вместе проработали долгое время, из одной, что называется, чашки пили-ели. А тут дело до драки дошло. Мы тогда с коллективом, начальником цеха все-таки нашли выход из создавшегося негативного положения: посадили их друг перед другом и закрыли двери. Так и восстановили мир. Всякое случалось. Многим из молодых я дала путевку в жизнь. Это мои дочки и сыночки... Я очень горжусь этим.

Люди знают, мне можно звонить в любое время. И поздно вечером, и даже когда в отпуске. Знают, что Маврина всегда ответит, даст совет, поддержит, решит проблему. А ведь когда человеку поможешь и видишь его светящиеся от счастья глаза, так хорошо становится на душе.

**- У вас, наверное, на себя времени совсем не остается?**

**- Времени сейчас катастрофически не хватает. Раньше с подругами ходили в театр, на концерты. Очень люблю читать, особенно стихи. Хочу перечитать Толстого и Дюма.**

**- Ольга Федоровна, а что для вас любовь?**

**- Любовь - это все. В моей жизни случилось много романтических историй. Например, с**

мужем своим на заводе познакомилась. Кстати, в свой день рождения. Мороз был ужасный, а я с тортиками в трамвае ехала. Он сначала уступил мне место, а затем вышел на остановку «Автозавод». Оказалось, что нам по пути. Молодой человек проводил меня до цеха, до рабочего места, а чуть позже принес и вручил подарок ко дню рождения. Он тогда в ПЧ-7 инспектором работал. Так и начались наши романтические отношения, которые завершились браком и рождением дочери.

**- А какой, по вашему мнению, должна быть настоящая женщина?**

**- Доброй, любящей, внимательной, конечно же, мудрой. Мужчина - это голова, а женщина - шея. Именно благодаря женщине достигается взаимопонимание в семье, поэтому терпения нам побольше.**

**- А какие качества больше всего цените в людях?**

**- Порядочность, человечность. Сейчас это очень редкие качества. Время сильно изменило людей. Много мелочности, меркантильности. Но я не опускаю руки; всех, кто приходит ко мне, стараюсь успокоить, что беда пройдет, наступит завтра, как гласит народная поговорка: «Утро вечера мудренее».**

**Ю**билей для женщины - событие не очень приятное, напоминающее о возрасте, заставляющее подводить итоги. Хотя, как известно, человеку столько лет, насколько он себя чувствует, а морщинки - лишь свидетельство веселого нрава и открытой души.

Поэтому в ваш, Ольга Федоровна, юбилей мы желаем вам оставаться такой же, какая вы есть: красивой, улыбающейся, переживающей за всех и каждого, мудрой. Потому что пока есть такие женщины, у людей всегда будет надежда, что все непременно будет хорошо, что проблемы уйдут и солнышко выглянет, обязательно выглянет!

**ного директора по обеспечению производства Е.И. Крюкова на заводе строилось много объектов, жилых домов. С Чебоксарского, Тольяттинского домостроительных комбинатов приезжали специалисты за запасными частями для автомобилей.**

**При начальнике цеха К.И. Поляшеве мы установили подъемники на смотровые ямы, чтобы можно было проверять автомобиль в рабочем состоянии. В 2013 году построили участок мойки автомобилей, - продолжает Давид Альбертович.**

**- А какие качества вы больше всего цените в подчиненных?**

**- В первую очередь профессионализм. Сейчас у нас работают замечательные специалисты, без которых, я считаю, все встанет: Н.В. Скосырев, А.Н. Юркин, В.П. Можаяев, Х.А. Каримов, Ю.П. Денисов, А.Д. Довлатян, Р.М. Никандров, В.Ю. Ковригин, М.М. Фахретдинов, М.Н. Кирихин, М.В. Краснов и другие.**

**18 февраля Давид Альбертович Довлатян отметил 60-летие. Профсоюзный комитет ДОП и коллектив департамента внутренней логистики поздравляют его с юбилеем и желают крепкого здоровья, счастья, удачи, оптимизма и благополучия.**

15 февраля отметила юбилей ветеран труда УАЗ, МАП

**Мария Павловна ЕГОРОВА.**

Руководство, профком ЦОК от всей души поздравляют ее, благодарят за многолетний добросовестный труд, желают всегда сохранять душевную молодость, чтобы жизнь была светлой, как ясный солнечный день, и пусть, как звезды в ночном небе, всегда горят огоньки в окнах друзей и родных. Здоровья, счастья, удачи!

*Счастливей будь, неповторимой, Всегда люби и будь любимой. Пусть всегда растут цветы И праздник будет там, где ты!*



19 февраля отметил 60-летие слесарь механосборочных работ цеха 3160

**Анатолий Александрович ОКУНЕВ.**

Коллеги и родные поздравляют его, желают здоровья, удачи во всем.

*Вас поздравляем от души Мы с юбилейной датой, Желаем столько же прожить Счастливы и богаты. Пусть отражает счастье взгляд И грудь любовью дышит, Душе же пусть не шестидесят, А двадцать лет и трижды!*

19 февраля отметил 60-летний юбилей водитель автомобиля цеха логистики 2 ДВЛ дирекции по планированию, контролю производства и логистике

**Евгений Петрович АЛЕЕВ.**

Администрация и коллектив поздравляют его, желают бодрости, крепкого здоровья, дальнейших трудовых успехов, уважения и поддержки коллег, теплоты родных и близких, настоящего человеческого счастья.

*Что пожелать? Богатств? Удачи? От жизни каждый хочет своего. А мы желаем просто счастья, Чтоб было понемножку, но всего.*

20 февраля отмечает юбилей председатель профкома ДВЛ

**Ольга Федоровна МАВРИНА.**

Ее судьба тесно связана с автозаводом: здесь она состоялась как личность и профессионал. Ольга Федоровна - обязательная женщина и человек удивительной доброты. Широкий кругозор и эрудиция, надежность и чуткость, воспитанность и доброжелательность, которые сочетаются в этом человеке, всегда делают приятным общение с ней.

Профком ДВЛ поздравляет ее, благодарит за активную работу по защите прав и интересов членов профсоюза, желает крепкого здоровья, исполнения всех желаний.

*Позвольте нам поздравить вас в стихах И пожелать здоровья и удачи, Успехов в начинаньях и делах И позитива яркого в придачу. Энергия пусть в жизни бьет ключом, Мечты пусть превращаются в реальность, И счастье прочно вселится в ваш дом, И не покидает ваше сердце радость!*

20 февраля отмечает 85-летие ветеран труда УАЗ, труженица тыла

**Анна Александровна КУЧАЕВА,**

21 февраля исполнится 95 лет ветерану труда УАЗ, труженице тыла

**Клавдия Алексеевна КАЛИНКИНОЙ.**

Совет ветеранов УАЗ поздравляет их и желает крепкого здоровья, оптимизма, любви и заботы близких, благополучия.

*Сегодня, в этот славный юбилей, Пусть тень годов не отразится болью. Желаем светлых в жизни дней, Большого счастья, крепкого здоровья.*

# Д.А. Довлатян: «В людях ценю прежде всего профессионализм»



**Давида Альбертовича Довлатяна на заводе знают многие. Вот уже 32 года он руководит ремонтными мастерскими цеха логистики ДВЛ, специалисты которых обслуживают и ремонтируют автомобильный транспорт: «ВЗушки» и выездные «уазики», автопогрузчики, электро-транспорт, а также агрегаты для автомобилей.**

СССР сообщали на завод, как ведут себя «УАЗы» в разных климатических условиях: в северных районах, в песках Казахстана, в средней полосе России. А мы, в свою очередь, обрабатывали эти данные и готовили план действий по ремонту и обслуживанию автомобилей.

В 1980 году я перешел мастером в цех ремонта оснастки прессово-сварочного производства. Работа, конечно, совсем иного плана, но здесь я приобрел навыки руководителя. И этот опыт пригодился мне в дальнейшей деятельности.

Один из важных периодов моей трудовой биографии связан с автотранспортным цехом, где я работал с 1982 по 1984 год. Наша группа разрабатывала технологические процессы по ремонту и обслуживанию деталей. Трудился увлеченно практически без выходных, задерживались допоздна по вечерам.

Поэтому, когда тогдашний начальник цеха А.П. Мартыновский предложил мне стать начальником ремонтных мастерских, я не сразу согласился. Было страшно вначале. Умение ориентироваться в ситуации научился у главного инженера Ю.М. Шкуркина.

В 80-е годы во время деятельности заместителя генераль-

ного директора по обеспечению производства Е.И. Крюкова на заводе строилось много объектов, жилых домов. С Чебоксарского, Тольяттинского домостроительных комбинатов приезжали специалисты за запасными частями для автомобилей.

При начальнике цеха К.И. Поляшеве мы установили подъемники на смотровые ямы, чтобы можно было проверять автомобиль в рабочем состоянии. В 2013 году построили участок мойки автомобилей, - продолжает Давид Альбертович.

**- А какие качества вы больше всего цените в подчиненных?**

**- В первую очередь профессионализм. Сейчас у нас работают замечательные специалисты, без которых, я считаю, все встанет: Н.В. Скосырев, А.Н. Юркин, В.П. Можаяев, Х.А. Каримов, Ю.П. Денисов, А.Д. Довлатян, Р.М. Никандров, В.Ю. Ковригин, М.М. Фахретдинов, М.Н. Кирихин, М.В. Краснов и другие.**

**18 февраля Давид Альбертович Довлатян отметил 60-летие. Профсоюзный комитет ДОП и коллектив департамента внутренней логистики поздравляют его с юбилеем и желают крепкого здоровья, счастья, удачи, оптимизма и благополучия.**

Если оглянуться назад и вспомнить прошлое, то юноша из Еревана в далеком 1978 году и представить не мог, что судьба забросит его на родину Ленина, где пройдет большая часть его жизни.

**- Мое увлечение автомобилем началось в детстве, когда лет с четырех мой дядя-водитель брал меня с собой в дальние поездки. Когда мне было 15, я помогал ему менять колеса, коробку передач.**

Конечно, иногда садился и за руль. Наверное, поэтому и пошел учиться в Ереванский политехнический институт на факультет «Автомобили и тракторы», - рассказывает Давид Альбертович.

После распределения на УАЗ начались его трудовые будни здесь. И первым местом работы стал эксплуатационно-ремонтный отдел при управлении главного технолога.

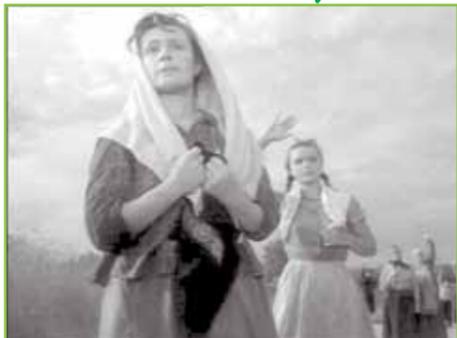
**- Со всех регионов бывшего**

**Спасибо тем, кто жизни отдавал  
За Родину! За счастье!  
За Победу!**



**В год 70-летия Великой Победы, который назван в Ульяновской области еще и Годом литературы, мы открываем новую рубрику, в которой будем публиковать стихи известных поэтов о Великой Отечественной войне, героизме защитников Отечества, патриотизме. Возможно, эти поэтические строки найдут отклик в душах наших читателей, молодежи, заставят задуматься о происходящем сегодня в мире, пробудят светлые чувства патриотизма, гордости за наш народ, за свою Родину.**

## Баллада о матери



Постарела мать за тридцать лет,  
А вестей от сына нет и нет.  
Но она все продолжает ждать,  
Потому что верит, потому что мать.  
И на что надеется она?  
Много лет, как кончилась война.  
Много лет, как все пришли назад.  
Кроме мертвых, что в земле лежат.  
Сколько их в то дальнее село,  
Мальчиков безусых, не пришло!  
...Раз в село прислали по весне  
Фильм документальный о войне.  
Все пришли в кино - и стар и мал,  
Кто познал войну и кто не знал.  
Перед горькой памятью людской  
Разливалась ненависть рекой.  
Трудно было это вспоминать...  
Вдруг с экрана сын взглянул на мать.  
Мать узнала сына в тот же миг,  
И пронесся материнский крик:  
Алексей! Алешенька! Сынок!  
Алексей! Алешенька! Сынок!  
Алексей! Алешенька! Сынок!  
Словно сын ее услышать мог.  
Он рванулся из траншеи в бой.  
Встала мать прикрыть его собой.  
Все боялась вдруг он упадет,  
Но сквозь годы мчался сын вперед.  
- Алексей! - кричали земляки,  
- Алексей, - просили, - Добеги...  
Кадр сменился, сын остался жить.  
Просит мать о сыне повторить.  
Просит мать о сыне повторить...  
И опять в атаку он бежит,  
Жив-здоров, не ранен, не убит.  
Алексей, Алешенька, сынок.  
Алексей, Алешенька, сынок.  
Алексей, Алешенька, сынок.  
Словно сын ее услышать мог.  
Дома все ей чудилось кино.  
Все ждала - вот-вот сейчас в окно,  
Посреди тревожной тишины  
Постучится сын ее с войны...

А. ДЕМЕТЬЕВ

## «Широкая Масленица»



**В Ульяновской области пройдет традиционный региональный фестиваль «Широкая Масленица».**

Основная праздничная программа стартует 22 февраля в 9.00 на площади имени 1 Мая в Сенгилее. Планируется, что в ней примут участие более пяти тысяч человек. Фестиваль посетит Губернатор Сергей Морозов.

Завершение Масленичной недели народные гулянья пройдут по традиции на многих открытых площадках регионального центра, в том числе в городских парках.

Засвяжье центральными площадками празднования Масленицы станут с 11.00 - парк «Молодежный» и с 12.00 - парк «Семья».

В Ленинском районе мероприятия начнутся в 11.00. Традиционно площадками для проведения праздника станут парк имени А. Матросова и парк Победы. В последнем состоится театрализованное представление «Ай да Масленица!», в ходе которого скоморохи проведут конкурсы частушек, народных плясок «Барыня» и «Угадай мелодию». В 13.00 мероприятие продолжится концертно-развлекательной программой, подготовленной народным коллективом «Камертон» и детской школой эстрадного мастерства «Созвездие». В течение всего дня здесь можно будет покататься на аттракционах, лошадях и пони, посетить

праздничную ярмарку. Масленичные гулянья пройдут также и на других площадках Ленинского района.

В 11.00 на площади Ленина стартует концертная программа «Встречай Масленицу!». В 12.00 начнет работать молодежная симбирская вечерка-келья. В 13.00 состоятся кулачные бои «Стенка на стенку», в 13.45 - проводы Масленицы. С 11.00 до 14.00 здесь можно будет посетить Масленичный городок с главной и молодецкой площадями, улицей мастеров, блинным и ловким местами, потешным тиром и детским городком. На молодецкой площади в 12.00 состоится большой турнир по борьбе на русских опоясках за звание главного русского богатыря города. В 13.00 с показательной программой для гостей мероприятия выступит военно-исторический клуб «Дружина «Сокол». На улице мастеров будет организована работа тематических мастер-классов и студий для детей и взрослых. В блинном месте состоится кулинарное шоу «Накорми народ блинами!», где участники смогут испечь блины в дровяных печах. Также ульяновцев и гостей региона ждут шоу ярмарочного Петрушки, тематические фотозоны и многое другое. Завершится праздничная программа традиционными проводами зимы и сожжением чучела Масленицы.

### Для гуманитарной помощи жителям Донецка и Луганска

**Таможенники Российской Федерации выступили с инициативой оказать посильную гуманитарную помощь жителям самопровозглашенных Донецкой и Луганской народных республик, которые оказались в сложной социальной ситуации.**

С этой целью в Фонде социальной поддержки ветеранов таможенной службы (Фонд С.В.Т.С.) открыт счет, на котором аккумулируются пожертвования и благотворительные взносы физических и юридических лиц с целевым указанием «для гуманитарной помощи жителям Донецка и Луганска». В настоящее время на данный счет поступило свыше 20 млн рублей.

Работники ОАО «УАЗ» могут поддержать инициативу таможенников РФ, направив на указанный счет благотворительные средства.

Платежные реквизиты Фонда С.В.Т.С.:

Фонд социальной поддержки ветеранов таможенной службы.

ИНН 7701165211, КПП 770101001.

Код отрасли по ОКОНХ 96190.

Код организации по ОКПО 46527066.

Плательщик (получатель) Фонд С.В.Т.С.

Банк плательщика (получателя) ОАО «ТЭМБР-Банк» г. Москва.

БИК 044585166.

Кор.счет 30101810000000000166.

Расчетный счет 40703810300000000997.

Назначение платежа: благотворительный взнос в помощь жителям Донбасса и Луганска.

Тел.: 495-621-07-98, 495-625-60-43; факс 495-625-24-60; e-mail: svts@svts.ru.

## ЗАВОДЧАНАМ ПРЕДОСТАВЛЯЮТСЯ ЗЕМЕЛЬНЫЕ УЧАСТКИ

**Во исполнение поручения Губернатора - председателя Правительства Ульяновской области С.И. Морозова об обеспечении жителей города Ульяновска овощами и картофелем местного производства Министерством сельского, лесного хозяйства и природных ресурсов Ульяновской области проводится работа по предоставлению земельных участков жителям города Ульяновска для возделывания овощей и картофеля в целях обеспечения собственных потребностей.**

Земельные участки планируется изыскать в садовых некоммерческих товариществах и муниципальных образованиях, прилегающих к городу Ульяновску.

Работники ОАО «УАЗ» и дочерних обществ, имеющие потребность в земельных участках, могут направить заявку на электронную почту [zasvfinotdel@mail.ru](mailto:zasvfinotdel@mail.ru) в срок до 25.02.2015 с указанием: ФИО (адрес проживания, контактный телефон, состав семьи (количество человек), размера желаемого земельного участка, удаленности и направления от городской черты, выращивание каких овощей вас интересует (картофель, лук, морковь, капуста, свекла и т.д.).

## ГОРОСКОП на неделю

**ОВЕН (21.03 - 19.04)**  
Вы полны сил и энергии, однако не стоит хвататься за множество дел разом. Постарайтесь не вступать в споры с коллегами и деловыми партнерами. Самое время проявить свои деловые качества и творческие способности.

**ТЕЛЕЦ (20.04 - 20.05)**  
Наступающая неделя располагает к изменению стиля жизни. И у вас будет на выбор несколько вариантов, что именно и как поменять. Желательно не лезть на рожон и воздержаться от ехидных комментариев по отношению к окружающим.

**БЛИЗНЕЦЫ (21.05 - 21.06)**  
На этой неделе вам важно плыть по течению, не сопротивляться и не возмущаться. Чем быстрее вы примите проблему как данность, тем быстрее ее решите. Не прибедняйтесь и не жалуйтесь на жизнь. Скоро придет пора воплощать на практике давно взлелеянную мечту.

**РАК (22.06 - 22.07)**  
В это время вы сумеете сделать многое из того, что было запланировано. Не исключены столкновения с конкурентами. Командировки пройдут удачно. Вы можете быть вовлечены в конфликт с начальством, постарайтесь занять независимую позицию.

**ЛЕВ (23.07 - 22.08)**  
На этой неделе постарайтесь быть более гибким при обсуждении деловых вопросов с начальством, не настаивайте на своей точке зрения. Внимательно следите за тем, что происходит вокруг вас, не исключено, что кто-то из вашего окружения плетет интриги.

**ДЕВА (23.08 - 22.09)**  
Наступает благоприятный период в плане партнерских отношений, они будут выгодными для вас и вашего дела. Сейчас не тот момент, когда стоит плыть только по течению. Вы можете многое изменить и на работе и в личной жизни. Появится шанс заложить фундамент для будущих побед.

**ВЕСЫ (23.09 - 22.10)**  
На этой неделе для осуществления своих замыслов вы как никогда нуждаетесь в надежном партнере. Будьте внимательнее к намекам начальства. Удачно для вас пройдут собеседования, лекции, публичные выступления.

**СКОРПИОН (23.10 - 21.11)**  
Довольно хорошее время для подведения итогов, получения премий, приобретения подарков, расчетов по долгам. Не погружайтесь с головой в работу, оставьте время на личную и культурную жизнь. В выходные вы получите массу удовольствия.

**СТРЕЛЕЦ (22.11 - 21.12)**  
Ваш позитивный взгляд на мир позволит с легкостью справляться даже с самыми сложными задачами. Используйте внезапную встречу с руководством в своих целях, изложите свои планы и идеи, вашу инициативу обязательно поддержат. Личные отношения также вас порадуют.

**КОЗЕРОГ (22.12 - 19.01)**  
Худшие времена позади, вы с радостью вернетесь к созидательному труду и милым повседневным заботам. Принесут положительные результаты поездки, встречи и новые дела, связанные с расширением поля деятельности.

**ВОДОЛЕЙ (20.01 - 18.02)**  
В ваших планах должно найтись место увеселительной поездке или дальнему путешествию. Если прямо сейчас отпуск взять не получается, хотя бы начните его планировать. Вам пойдут на пользу новые ощущения и впечатления.

**РЫБЫ (19.02 - 20.03)**  
Несмотря на вашу активность и работоспособность, может подкрасться хандра. Тогда измените темп, постарайтесь снизить объем работы. Вам надо отвлечься от трудовых проблем. Постарайтесь побаловать себя чем-нибудь, что поднимет ваше настроение.