



► **О главном**

Группа СОЛЛЕРС приступила к серийному выпуску среднетоннажных грузовых автомобилей



На предприятии «СОЛЛЕРС Комтранс» в Ульяновске началось производство среднетоннажных автомобилей Sollers серии TR. Первые серийные автомобили сошли с конвейера в присутствии губернатора Ульяновской области Алексея Русских и Председателя Совета директоров ПАО «СОЛЛЕРС» Адилья Ширинова.

Новое предприятие рассчитано на выпуск гаммы автомобилей Sollers TR полной массой от 3,5 до 18 тонн. Производственная площадь составляет около 4000 м², а общая площадь предприятия достигает 16000 м². Годовая мощность нового завода составляет 5000 автомобилей в год.

«Запуск серийного производства грузовиков на заводе в Ульяновске – это важный шаг для нашей компании, – заявил председатель Совета Директоров ПАО «СОЛЛЕРС» Адилья Ширинов. – СОЛЛЕРС снова выводит

на рынок среднетоннажные автомобили, и наша линейка техники полностью удовлетворяет всем требованиям в столь конкурентном секторе. Надежность, функциональность и высокое качество наших новых автомобилей, комфортные условия работы водителей, высокотехнологичное российское производство и отличные гарантийные условия – уверен, все это позволит нашей продукции стать лидером своего сегмента в России», – отметил Адилья Ширинов.

Продолжение на стр. 2 ►

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

На презентации Sollers Product Day представили новые автомобили

стр. 2 ►

Улучшаем транспортную доступность

стр. 3 ►

Маленькие шаги ведут к большим переменам

стр. 4 ►

Коллектив – моя вторая семья

стр. 6 ►

Ульяновскому
автомобильному
заводу
исполнилось

83 года!

Уважаемые коллеги, информируем вас, что следующий номер газеты «Панорама УАЗ» выйдет 18 декабря.

Тел. редакции газеты: 89374560038
Эл. почта: aa.surova@sollers-auto.com

Продолжение.
Начало на стр.1

В рамках реализации проекта по выпуску среднетоннажных автомобилей были применены инновационные подходы в автоматизации и цифровизации бизнес-процессов, нашедшие отражение во внедрении современных IT решений на всех стадиях работы: от формирования заказа до управления производством и отгрузки готового автомобиля дилеру. Технологический стек решений обеспечивает реализацию всех ключевых элементов концепции Индустрии 4.0 и построен на импортнезависимых решениях, разработанных совместно с компанией PROF-IT Групп.

«УАЗ – флагман группы СОЛЛЕРС. Сотрудничество ежегодно расширяем. Нарастивает мощности завод Sollers Argo. Стартовало производство пикапов Sollers ST6, в стадии реализации проект по системам безопасности. Создаем благоприятные условия для развития предприятий. По индексу промпроизводства регион занимает 3 место в ПФО и входит в 10-ку лидеров по России», – отметил Глава региона.

Грузовые автомобили семейства Sollers TR представляют универсальное решение для различных видов транспортной работы.

Группа СОЛЛЕРС приступила к серийному выпуску среднетоннажных грузовых автомобилей

Автомобили отличаются прекрасной маневренностью, а огромная площадь остекления кабин и система крупных зеркал обеспечивают великолепную обзорность во всех направлениях.

Богатая базовая комплектация кабины включает кресло водителя с электроподогревом и пневмоподвеской, регулировку рулевого колеса в двух направлениях, кондиционер, подогрев боковых зеркал, предпусковой подогреватель, круиз-контроль и мультимедиа-систему с цветным сенсорным дисплеем, управлением на руле и выводом изображения с камеры заднего вида. Безопасное поведение в любых дорожных условиях обеспечивают АБС и система стабилизации.

Гамма Sollers TR включает следующие модели:

Sollers TR35/TR50 полной массой 3,5 и 5 тонн оснащены двигателем объемом 2,8 л максимальной мощностью 140 л.с.

Коробка передач – механическая шестиступенчатая. Вариант TR35 доступен к управлению с водителем с удостоверением категории В.

Полная масса Sollers TR80 составляет 8 тонн. Данный автомобиль оснащается двигателем объемом 4 л максимальной мощностью 163 л.с. Коробка передач – механическая шестиступенчатая.

Sollers TR120 полной массой 12 тонн оснащается двигателем объемом 4 л максимальной мощностью 187 л.с. Коробка передач – механическая шестиступенчатая. В кабине предусмотрено спальное место шириной 40 см.

Sollers TR180 полной массой 18 тонн оснащен двигателем рабочим объемом 6,7 л максимальной мощностью 261 л.с. Коробка передач – механическая восьмиступенчатая. Кабина отличается особым простором с большим количеством отсеков для



хранения и спальным местом шириной 60 см.

Для автомобилей Sollers TR предложен широкий спектр стандартных кузовов – бортовой с тентом и без, промтоварный, изотермический с возможностью установки холодильного оборудования. Возможна установка

и специальных надстроек – кран-манипулятор, автогидроподъемник, эвакуатор и др.

Гарантия на грузовые автомобили Sollers составляет 4 года или 250 тысяч километров (2 года заводской гарантии и 2 года сервисной поддержки от дилера).

Игрокам Каспийского Кубка «Динамо» вручили подарки

Лучшие игроки Каспийского Кубка «Динамо», прошедшего 2 и 3 ноября в Дагестане, получили подарки от СОЛЛЕРС.

Традиционный турнир, организованный Академией «Динамо» – Каспийский Кубок памяти заслуженного тренера России Абдулманапа Нурмагомедова прошел в Каспийске. В турнире приняли участие команды Академии «Динамо» 2012 года рождения из Дагестана, Москвы, Ульяновска, Воронежа, Барнаула и Великого Новгорода, а также команды «Динамо-Махачкала» и ГБУ ДО «РДЮСШ» (г. Махачкала).

Победителем турнира стала команда из Москвы, на втором месте расположилась команда Динамо из Дагестана, а третье место заняла команда города Барнаул.

Награды победителям вручали представители семьи Нурмагомедовых и министр спорта Дагестана Саид Саидов. Также корпоративные подарки лучшим игрокам каждой команды вручила руководитель департамента по связям с государственными органами СОЛЛЕРС Алабуга Лилия Оболонская.

Компания активно поддерживает детский спорт, и филиалы Академии «Динамо» стали важной частью этой инициативы. Благодаря поддержке СОЛЛЕРС филиала в Ульяновске около ста ребят могут профессионально заниматься футболом. При филиале в Дагестане открывается интернат для воспитанников, а также был приобретен новый автобус для транспортировки детей со всех городов региона на тренировки.



От степей до гор – наш путь на Tro-Phy-Gital Tour

Автомобили УАЗ и Sollers успешно завершили автопробег Tro-Phy-Gital Tour!

17 октября колонна брендированных автомобилей УАЗ и Sollers отправилась в международный автопробег Tro-Phy-Gital Tour. Официальный старт мероприятия был дан на форуме «Россия – спортивная держава». Главный фиджитал-трофей пробега, недавно вернувшийся из космоса, начал свое путешествие из Уфы и прибыл в финальную точку маршрута – Доху – 21 ноября.

На одометрах «Буханки», УАЗ Патриота и Пикапа, а также Sollers ST6 и Sollers Atlant прибавилось более 10 тысяч километров, пройденных по сложным осенним трассам, разбитым степным грунтовкам, бродам и заснеженным горным перевалам.

Автомобили легко преодолели все дорожные трудности, продемонстрировав свою мощь и надежность на любых маршрутах. Водители отметили неприхотливость и отличную приспособленность автомобилей к дальней дороге, а также невысокий расход топлива.

По маршруту тура проводились спортивные и образовательные мероприятия для популяризации фиджитал-спорта, который объединяет цифровые и классические дисциплины. Команда участников вернулась с яркими впечатлениями и эмоциями, наслаждаясь живописными пейзажами на протяжении всего маршрута.

Алина Сурова



Улучшаем транспортную доступность

Ульяновский автомобильный завод и администрация города Ульяновска объединили усилия для проведения ремонта индустриального проезда «ул. Московское шоссе – ул. Азовская» и благоустройства территории вокруг Поликлиники № 1 ЦКМСЧ им. В. А. Егорова.

Соглашение о развитии промышленной площадки УАЗ, подписанное между автозаводом и Губернатором Ульяновской области, стало основой для разработки Дорожной карты. Цель инициативы – обеспечить безопасные и комфортные условия для проезда автомобилей и прохода посетителей к поликлинике.

Теперь, двигаясь от Московского шоссе к медицинскому учреждению, водители могут воспользоваться новыми разворотным карманом, который значительно улучшает транспортные потоки.

Для удобства посетителей организованы дополнительные парковочные места, включая специальные зоны для автомобилей маломобильных граждан – этот шаг стал ответом на многочисленные обращения пациентов. Также проложен тротуар.

На участке от улицы Азовская до КПП завода проведен ямочный ремонт дорожного покрытия, устранены аварийные деревья и кустарники. Установлены необходимые знаки, а также осуществляется контроль за

соблюдением правил дорожного движения.

«Меры направлены на создание более безопасной и комфортной городской инфраструктуры, что является приоритетом как для завода, так и для Администрации города. Мы понимаем, насколько важна доступность медицинских услуг для наших работников. Забота о здоровье – это не просто обязанность, это наша общая ответственность», – подчеркнул генеральный директор ООО «УАЗ» Алексей Спиринов.

Как отмечает главный врач ЦКМСЧ им. В. А. Егорова Юрий Келин: «Мы гордимся нашим продуктивным сотрудничеством с Ульяновским автомобильным заводом. Благодаря этому партнерству нам удалось сохранить



поликлинику и сделать медицинскую помощь более доступной для работников предприятия. Мы не останавливаемся на достигнутом: активно

развиваем диспансеризацию на рабочих местах и делаем все возможное для поддержания здоровья сотрудников завода».

Алина Сурова

В октябре на УАЗ стартовало обучение для ста сотрудников Дирекции по закупкам, направленное на повышение профессионального уровня и развитие компетенций сотрудников. Для новых работников участие в обучении будет способствовать ускоренной адаптации к взаимодействию в команде. В современном мире, где перемены происходят стремительно, непрерывное развитие и обучение персонала являются ключевыми факторами успеха как всей команды, так и компании в целом.

«Наша команда должна быть готова к новым вызовам и стремиться к постоянному улучшению. Мы осознаем эту необходимость и активно работаем над повышением профессиональных компетенций своих сотрудников», – отметила директор по закупкам Светлана Сидякина.

Курс включает как очные, так и дистанционные занятия, а также практические тренинги. Всего до конца февраля 2025 года курс завершат восемь групп. Групповой формат обеспечивает индивидуальный подход, объединяя опытных специалистов и новичков. Это создает благоприятные условия для обмена знаниями и быстрой адаптации в коллективе.

Успех предприятия формирует команда



В программу входит знакомство со стратегией развития компании, блоки по ведению переговоров, методам эффективного распределения времени и другим профильным навыкам. Участникам подробно рассказывают о ценностях Группы компаний СОЛЛЕРС и принципах её работы.

Сотрудники активно участвуют в обучении, проявляя высокий интерес к новым знаниям.

«Курс оказался интересным и полезным как для опытных сотрудников, так и для новичков. Первые смогли освежить свои знания, а вторые – глубже понять профессию. Я работаю на заводе с 2015 года и получила новую

информацию, взглянув на свою работу под другим углом. Особенно важно, что занятия проходили в формате тренингов с практическими заданиями, что позволило нам сразу отработать решение спорных вопросов», – поделилась своими впечатлениями Елена Лапина, начальник отдела закупки металлопродукции.

Обучение сотрудников – это инвестиция в будущее Ульяновского автомобильного завода. Постоянное развитие и обмен знаниями укрепляют командный дух и помогают каждому работнику стать ценным членом команды.

Алина Сурова

Ускоряем процесс доставки деталей

На Ульяновском автомобильном заводе активно реализуется проект по созданию новой логистической зоны, направленный на оптимизацию маршрутов доставки деталей на УАЗ-Механосборочное производство. Комплексная оптимизация складских помещений и подъездных путей стала необходимым шагом для повышения эффективности работы, сокращения времени ожидания и улучшения качества производственного процесса.

Ранее доставить груз на склад УАЗ-МСП можно было только через одни ворота. В связи с этим было поставлено несколько задач. Следовало организовать приемку продукции через рампу, обеспечив возможность одновременной выгрузки нескольких фур без привлечения грузчиков и кладовщиков. Также необходимо было перенаправить внутренний поток грузового транспорта, осуществляя выгрузку через строящийся тамбур. Эти улучшения существенно повлияют на сохранность продукции и позволят сократить время как на выгрузку, так и на загрузку.

На первом этапе был произведен монтаж новых ворот для рампы и тамбура. Высвобождена территория под зону временного хранения для приемки продукции. С целью сокращения логистического плеча выгрузки на участки перенесены два склада. К местам срабатывания приблизили участки передних и задних тормозов. Проведено асфальтирование территории между

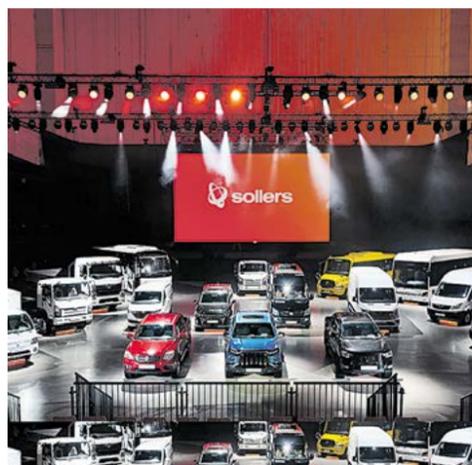
механосборочными корпусами № 1 и № 2 площадью более 1600 квадратных метров. Кроме того, вдоль МСК-1 была уложена часть асфальта. Нанесены пешеходные дорожки, обеспечивающие безопасность сотрудников. В будущем планируется установка ограничительных заборов для создания безопасной пешеходной зоны.

Согласно новому проекту, участки складов теперь будут иметь отдельные вьезды и выезды как для малотоннажного, так и для крупнотоннажного транспорта. Это нововведение позволит значительно ускорить процессы разгрузки и погрузки.

На втором этапе, в начале 2025 года, планируется установка тоннелей. Для малотоннажного транспорта предусмотрен один въезд, в то время как крупногабаритные автомобили смогут подъезжать с двух сторон. При этом из зоны приемки погрузчик будет съезжать на склад по новой эстакаде.

Алина Сурова

На презентации Sollers Product Day представили новые автомобили



15 ноября в Москве состоялась первая в истории СОЛЛЕРС масштабная презентация новых автомобилей Группы под названием Sollers Product Day.

Гости мероприятия смогли оценить автомобильные новинки под брендами Sollers и УАЗ, которые появятся на рынке уже в самое ближайшее время. Всего в рамках Sollers Product Day было представлено 20 автомобилей, 13 из которых являются абсолютно новыми продуктами в различных сегментах – от

легких коммерческих автомобилей и минивэнов до городских автобусов и грузовиков.

Руководители СОЛЛЕРС также озвучили ключевые направления стратегии группы в области инжиниринга, технологий и глубокой локализации компонентной базы, включая силовые агрегаты, электронную архитектуру, компоненты системы безопасности и штампованные кузовные детали, и другие автокомпоненты.

Мероприятие Sollers Product Day посетили более 170 человек – представители СМИ, клиенты и партнеры компании.



Маленькие шаги ведут к большим переменам

Сотрудники Ульяновского автомобильного завода часто выражают благодарность коллективам кайдзен-групп за их неоценимый вклад в улучшение условий труда. Ремонт зданий и производственных участков, оптимизация технических процессов, монтаж новых помещений и множество других инициатив – все это примеры того, как командный подход и стремление к качеству приводят к значительным преобразованиям на предприятии. Кайдзен-группы активно работают над повышением социальной ответственности и комфорта на рабочих местах, внедряя инновационные решения и увеличивая эффективность всех подразделений.

Кайдзен-группы делятся на постоянные и временные, созданные для реализации конкретных проектов. К постоянным группам относится коллектив сварочного производства под руководством Натальи Сидневой, который существует с 2018 года, а также группа сотрудников прессового производства во главе с Сергеем Григорьевым и группа производства сборки и сдачи автомобилей, возглавляемая Денисом Назаровым. Также свою команду для выполнения задач собирает Николай Маслов. Мы

расскажем о недавно завершённых проектах и тех, которые находятся в стадии реализации.

В октябре кайдзен-группа под руководством Дениса Назарова успешно завершила ремонт проезда, соединяющего центральный склад с цехом сборки. Этот маршрут будет использоваться для доставки рам и крупных деталей автомобилей. Команда, в состав которой вошли Сергей Исаев, Рустам Биктеев и Рамиль Сайфьяков, начала работу еще летом и завершила проект в октябре. Для выполнения задач

были привлечены двое сотрудников из Индии, которые успешно прошли обучение по охране труда. По проезду длиной около 15 метров провели демонтаж старого покрытия стен, выполнили ремонт стен и потолков, восстановили кирпичную кладку. Сотрудники службы главного инженера частично обновили освещение проезда и установили новые розетки. Работы были сложными и трудоемкими, но команда справилась на «отлично».

Сегодня кайдзен-группа производства сборки и сдачи автомобилей продолжает работы по ремонту левой стены вдоль центрального склада и цеха сборки. Работы включают в себя восстановление покрытия и покраску конструкций. Недавно коллектив завершил косметический ремонт и внедрил элементы визуализации на одном из участков Управления испытаний автомобиля.

Кайдзен-группа под руководством Натальи Сидневой в настоящее время работает над проектом по улучшению прилифтовой площадки окрасочного производства. В состав группы входят Владислав Ерусланов, Александр Ильин, Дмитрий Беспалов, Игорь Катишин, Михаил Сазонов и Андрей Манжура. На участке был произведен демонтаж металлоконструкций, труб и освещения. На высоту более 5 метров установлен металлический каркас из переработанных материалов, который был обшит профлистом. Также смонтированы двери и ограждения. Большая часть работ проводилась на высоте.



Недавно кайдзен-группа обшила помещения для сотрудников логистики на новых участках, создав каркас и обеспечив комфортные условия для работы. В планах – создание помещений для контролеров качества на участке сборки старого грузового ряда и для бригады на новом открываемом участке.

Недавно кайдзен-группа сварочного производства совместно с со специалистами логистики установили новый павильон для кладовщиков. Сотрудники группы монтировали обшивку, крепили павильон и устанавливали отбойники. Изготовление каркаса было возложено на участок изготовления и ремонта тары.

Это лишь часть достижений кайдзен-групп на нашем предприятии. В этом году сотрудники успешно реализовали несколько интересных и сложных проектов. Например, в ЦООП и зоне отдыха прессового производства были установлены павильоны,

в сварочном производстве модернизированы тары и установлены ограждения. Кроме того, работники собственными силами изготовили тележки для ЦООП и опорные подставки для удобства перемещения заготовок. Все работы были выполнены с минимальными затратами. В следующих материалах мы подробнее расскажем о новых инициативах.

«Мы движемся вперед небольшими, но уверенными шагами. Особая благодарность коллегам из других производств за их поддержку. Сотрудники Дирекции по закупкам – Нина Мартынова, службы главного инженера – Станислав Ибрагимов, логистики – Иван Поляшев и других служб помогают нам достигать общих целей. Мы видим результаты нашей работы в положительных отзывах сотрудников», – подчеркивает руководитель службы развития производственной системы Александр Редькин.

Алина Сурова



Связь поколений

В День рождения Ульяновского автомобильного завода и в преддверии Дня инвалида, который ежегодно отмечается в России 3 декабря, сотрудники УАЗ побывали в гостях у ветеранов автозавода.

Добрая традиция существует на нашем заводе уже более 20 лет и стала неотъемлемой частью корпоративной культуры, символизируя уважение и признание заслуг тех, кто создавал историю нашего предприятия.

В этом году молодые работники УАЗ навестили около 50 ветеранов, передав им продовольственные наборы. Акция была

организована в сотрудничестве с администрацией завода, Советом ветеранов и Советом молодежи в рамках социальной корпоративной программы «Забота». Эта программа активно реализуется на Ульяновском автомобильном заводе и направлена на поддержку наших ветеранов.

Встречи прошли в теплой атмосфере. Каждый ветеран в этот день почувствовал заботу и поддержку родного завода. За чашечкой чая они делились своими историями и опытом, рассказывая о том, как вели трудовую жизнь, какие испытания преодолевали и какие победы одерживали.

Молодые сотрудники УАЗ не забывают ветеранов, сохраняют память о значимых событиях в истории предприятия, понимая, что без этого не будет движения вперед. Такие встречи укрепляют связь между поколениями, создают атмосферу взаимопомощи и поддержки.

Дарья Сетянова



Долгожданная встреча



29 ноября, накануне 83-летия предприятия, Ульяновский автомобильный завод посетил Совет ветеранов УАЗ. Для ветеранов была организована экскурсия по производству.

Совет ветеранов насчитывает около пяти тысяч человек – это люди, которые когда-то добросовестно трудились на предприятии. Сегодня они, как и прежде, готовы активно участвовать в жизни родного автозавода, внося свой вклад в его дальнейшее развитие.

Гостей тепло приветствовал Генеральный директор УАЗ Алексей Спиринов. Он поделился достижениями завода, рассказал о планах на будущее и ответил на все интересующие вопросы. Традиционные встречи помогают поддерживать связь поколений и напоминают нам о том, что история завода создавалась руками настоящих профессионалов.

«Мне очень понравилось! Когда ветеранам так рады, на душе становится спокойно за будущее нашего любимого завода. Я хочу выразить благодарность Алексею Спиринову за его чуткое

отношение к нашим проблемам: он всегда готов встретиться, выслушать и помочь. Особенно впечатлила экскурсия по производству – несмотря на то, что я много работала, ни разу не была на подобных мероприятиях. И, конечно, радостно видеть новые проекты: все ветераны счастливы, что завод продолжает развиваться и расти. Огромное спасибо руководству за такое внимание к своим труженикам», – поделилась своими впечатлениями ветеран Наталья Сидорова.

Владислав Елисеев

История Ульяновского автомобильного завода начинается в 1941 году – в первые, самые тяжелые месяцы Великой Отечественной войны. Государственный Комитет Обороны СССР принимает решение об эвакуации из Москвы в Сибирь, на Урал и на Волгу ряда крупных промышленных предприятий. Среди них – Московский автомобильный завод имени Сталина (ЗИС).

В августе 1941 года директор ЗИСа Иван Лихачев направляет в Ульяновск группу специалистов во главе с заместителем главного инженера ЗИСа Евгением Дундуковым. Специалисты должны были определить место для размещения будущего автомобильного завода.

Такое место нашлось: на высоком берегу Волги располагались здания складов Государственного таможенного управления. К ним были подведены две железнодорожные ветки – именно это стало определяющим фактором. В октябре 41-го из Москвы прибыли первые работники – полторы тысячи москвичей. Они работали ночью и днем, по 12 часов в сутки: освобождали склады, переносили станки, монтировали оборудование.

30 ноября 1941 года в Ульяновске официально зарегистрировали новое предприятие. Всего за два месяца было налажено производство, и уже в новом 1942 году цех боеприпасов – инструментальный № 2 выпустил первую продукцию – авиационные снаряды.

К маю 1942 года с конвейера сошли первые наладочные ЗИС-5В. К этому моменту уже функционировали механосборочные цеха, цех нормалей, инструментальные цеха, цех сборки и испытаний, механомонтажный цех, железнодорожный цех, термический цех и центральная лаборатория. В июле в сутки собиралось 20–30 машин, а в декабре достигли максимальной мощности – 60 ЗИС-5В в сутки. К концу 1942 года на заводе работали уже 4 тысячи человек.

22 июня 1943 года ГКО СССР принимает решение о строительстве в Ульяновске

Ульяновскому автомобильному заводу исполнилось 83 года!



► Проходная УльЗИС, 1940-е годы



► Склады Государственного Таможенного управления. 1941 год

автомобильного завода. Под новое производство городским исполкомом было выделено 200 га земли за рекой Свиягой. По началу было достаточно тяжело: не хватало стройматериалов, электроэнергии и квалифицированных специалистов. Но во все времена коллектив завода был и оставался опорой для экономики региона, потому все возникающие трудности планомерно решались.

В послевоенное время на конвейере четыре года выпускалась легендарная «полуторка»: с 1947 по 1951 годы автозаводцы успели произвести 65 000 легендарных ГАЗ-АА. К 1955 году приступили к выпуску ГАЗ-69. Автомобиль задержался на производстве до 1972 года: за этот период было изготовлено более 600 тысяч.

К 1958 году на заводе впервые разработали собственный серийный автомобиль. Первый УАЗ-450 пошел в производство. Уникальный транспорт был разработан для того, чтобы с поля боя могли вывозить раненых: внутри автомобиля устанавливалось до четырех носилок. Форма кузова УАЗ-450 отчетливо напоминала буханку хлеба и прозвище «Буханка» прижилось. Автомобиль стал незаменим для сельской местности, его горячо полюбили на всей территории нашей огромной Родины. Эта разработка получила множество наград, самые известные – это Орден Трудового Красного Знамени, а также Золотая медаль ВДНХ.

В 1972 началось серийное производство УАЗ-469. Автомобиль представлял собой уникальное достижение инженерной мысли. Пожалуй, сложно найти дорогу, которая неподвластна ульяновскому внедорожнику. В 1974 году «гражданский» УАЗ-469Б (с уменьшенным дорожным просветом) забрался на высоту 4200 м по

серпантинному склону Эльбруса. И на этот подъем нашим умелым испытателем потребовалось всего 38 минут.

В разные годы на заводе создавали болотоходы и снегоходы, автосани, но «жемчужиной» ульяновских экспериментальных разработок стал УАЗ-3907 «Ягуар». «Ягуар» разогнался до 10 км/ч на воде, мог вместить в себя до 7 человек, и при этом не уступал в скорости на суше своему «прародителю» УАЗ-469. На заводе также изготавливали электромобили: до 90-ых годов выходили ограниченные малые серии УАЗ-450ЭМ. На заводе никогда не боялись экспериментировать, и многие проекты в конечном итоге стали серийными или оказали влияние на будущие продукты.

В августе 2005 года в серию пошел внедорожник нового поколения – УАЗ Патриот. За почти 20 лет производства получил множество модификаций: Патриоты выходили с АКПП и дизельными двигателями. Семейство УАЗ-3163 пополнилось новыми продуктами – УАЗ-Пикап и УАЗ-Профи. За это время внедорожник сумел себя зарекомендовать, и нет никаких сомнений в том, что автомобиль стоит в одном ряду с легендарными УАЗ-469 и «Буханкой».

В настоящее время УАЗ продолжает развитие в составе Группы компаний СОЛЛЕРС. Объединенные общей идеей и корпоративными ценностями, предприятия СОЛЛЕРС продолжают славные трудовые традиции. Группа компаний расширяет производство, строит новые заводы и открывает дилерские центры. УАЗ вместе с СОЛЛЕРС развивает отечественную автомобильную промышленность, улучшает и расширяет производство на территории всей нашей страны.

Владислав Елисеев



► Строительство завода в Засвияжье. 1943-1944 годы.



► Строительство завода в Засвияжье. 1943-1944 годы.



► Строительство завода в Засвияжье. 1943-1944 годы.



Коллектив – моя вторая семья

Встречаем первый день зимы и знакомимся со слесарем-инструментальщиком ООО «НИЦ КТ» Игорем Шильяевым.

Игорь родился и вырос в Пермской области. Отучился на электромонтажника в Набережных Челнах, но дольше всего задержался именно в Ульяновске. Проходя срочную службу, он познакомился со своей супругой, а позже переехал в наш город.

Игорь – счастливый отец, воспитавший сына и дочь, а теперь уже почетный дедушка: 4 внука приезжают к нему в гости каждые выходные и праздники. Дети уже взрослые: сын военный, а дочь работает в крупной фирме.

В 1999-м году устроился на завод: работал слесарем, потом долго был наладчиком, а на

сегодняшний день уже более 5 лет трудится слесарем-инструментальщиком. Как признается герой нашего сюжета, ему всегда нравилось «ковыряться» в автомобилях, разбираться в них и ремонтировать. Потому и дело он себе нашел по душе, которому верно служит уже 25 лет.

За четверть века на заводе многое изменилось. Страна меняется, производству также приходится подстраиваться под эти изменения. Но одно, что, пожалуй, всегда остается неизменным – это трудовой коллектив. Коллеги уже как вторая семья, где годами складывались определенные отношения.

Потому, придя на работу, Игорь всегда чувствует себя как дома. Он считает, что для успеха на заводе нужен особый склад ума: необходимо понимать других, вникать в чужие трудности и производственные процессы.

“Для успеха на заводе нужен особый склад ума: необходимо понимать других, вникать в чужие трудности и производственные процессы”

Тогда коллеги будут ценить, а руководители – уважать. «Нужно добросовестно подходить к своему труду. Так и работаете легче», – с таким принципом идет по жизни герой нашего сюжета.

Владислав Елисеев

Победа команды УАЗ Спорт на заключительном этапе Кубка России

Команда УАЗ Спорт одержала победу на пятом этапе Кубка России по ралли-рейдам баха «Астрахань – 2024».

Экипаж Вадима Новикова и Дмитрия Рыбина занял 1 место в национальном классе и в командном зачете. Заключительные гонки сезона проходили в Наримановском районе Астраханской области. За три дня спортсмены преодолели 500 километров, включая 370 километров боевых спецучастков. Каждый экипаж боролся не только с соперниками, но и с песчаными ловушками, встретившихся на пути.

Экипаж заводской команды продемонстрировал мастерство и успешно справился со всеми испытаниями. Вадим Новиков и Дмитрий Рыбин на внедорожнике УАЗ Патриот вновь подтвердили

статус сильнейшего экипажа страны в своем классе, завоевав победу не только в самой бахе «Астрахань», но и в Кубке России-2024.

«Эта победа – результат нашей упорной работы, самоотверженности и командного духа. Каждая новая победа не просто награда – это стимул для дальнейшего нашего роста и развития. Мы полны решимости продолжать бороться за высшие награды и радовать наших поклонников новыми успехами. Впереди нас ждет заключительная гонка сезона – чемпионат России по ралли-рейдам баха «Симбирский тракт», и мы готовы к новым вызовам!», – прокомментировал мастер спорта России Дмитрий Рыбин.

Поздравляем команду и желаем дальнейших побед!

Дарья Сетянова



Фот: SportMedia Team

Чемпионы турнира



Молодежная команда Ульяновского автомобильного завода одержала победу в Зимнем турнире по лазертагу. Соревнование стало частью программы для работающей молодежи Ульяновской области «Вектор роста». Оно прошло на хорошо знакомой локации «Берлога», где ранее уже проводились заводские турниры.

Капитан команды Александр Хабанец отметил, что одним из неприятных сюрпризов стало ограничение на участие более двух профессиональных игроков в команде. «Несмотря на это, турнир дался нам легко,

шанса обыграть нас не было ни у кого из соперников. Обойдя десять команд, мы снова первые!», – отметил капитан команды.

Алина Сурова

Триумф «Живой стали»

23 ноября на локации «Брест» состоялся третий тур Чемпионата ООО «УАЗ» по лазертагу. Десяток команд и более 90 человек сразились за статус лучших. В соревнованиях приняли участие сотрудники Ульяновского автомобильного завода и дочерних обществ, а также студенты Старокулаткинского механико-технологического колледжа, проходящие практику на предприятии.

Борьба за первое место разгорелась нешуточная. Зная про высокие навыки участников, организаторы подготовили невероятно сложный сценарий. Но, несмотря на накал страстей и усложненные правила игры,

все получили массу приятных эмоций и отличное настроение.

Команда «Живая сталь» во главе с капитаном Дильмаром Волковым подготовила усиленный состав и заняла первое место в третьем этапе Чемпионата УАЗ

по лазертагу. Серебро забрала команда «Триада», которую возглавляет Ольга Спиридонова. Бронза досталась команде «Импульс» – капитан Сергей Ульянов.

Пока «Триада» продолжает лидировать в общем зачете и спокойно идет к своему чемпионству. Сможет ли «Живая сталь» навязать борьбу и помешать планам команды Ольги Спиридоновой и Ярослава Рязанова стать Чемпионом УАЗ по лазертагу? Ответ на этот вопрос мы получим 15 ноября. В этот день на локации «Арсенал» состоится финальная игра 2024 года.

Владислав Елисеев



С Юбилеем!

29 ноября отмечает юбилейный День рождения ведущий инженер-технолог Службы поддержки логистических процессов ДпПил

ВАЛЕРЬЯН ЮРЬЕВИЧ ХОЛЕРИН

Коллектив службы поддержки логистических процессов сердечно поздравляет Валерьяна Юрьевича с 60-летием!

**Сегодня, в юбилейный день,
Тебя, коллега, поздравляем,
В твои солидных 60
Успехов новых пожелаем.**

**Багаж богатый за спиной,
В нем опыт собран по крупицам,
И достижениями своими
По праву можешь ты гордиться.**

**Но на покой ты не спеши,
Жизнь открывает перспективы,
Не все проблемы решены,
Пока мы есть, пока мы живы.**



3 декабря отметила День рождения ведущий специалист дирекции по персоналу

ИРИНА МИХАЙЛОВНА ПРИСЯЖНАЯ

Коллектив дирекции по персоналу и коллектив отдела кадров поздравляют Ирину Михайловну с праздником.

Дорогая Ирина Михайловна, примите самые теплые и искренние поздравления с Днем рождения! В этот особенный день мы выражаем огромную благодарность за ваш неоценимый вклад в развитие предприятия. Мы ценим вашу высокую эффективность в работе, богатый профессиональный опыт, умение передавать накопленные знания молодежи. Мы благодарим вас за труд, старания и усилия, что вы ежедневно прикладываете для достижения общих целей. Желаем вам крепкого здоровья, безграничного счастья и неиссякаемой энергии. Пусть каждый день приносит радость, вдохновение и новые достижения. Пусть жизнь будет наполнена светом и теплом, а рядом всегда будут верные друзья и коллеги!

Уважаемые коллеги!

В преддверии новогодних праздников приглашаем вас и ваших детей принять участие в конкурсе «Новогоднее притяжение»!

УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ В КОНКУРСЕ «НОВОГОДНЕЕ ПРИТЯЖЕНИЕ»

1 НОМИНАЦИЯ: «Новогодняя атмосфера на работе»

- (участие сотрудников).
Обязательные условия участия:
- В оформлении кабинета/рабочего места принимается: украшение стен, окон, дверных проемов, потолка, мебели.
 - В оформлении кабинета/рабочего места принимается: сочетание как готовых украшений, так и сделанных своими руками.
 - Необходимо сделать фотографии в хорошем качестве украшенного кабинета/рабочего места и прислать до 13 декабря по номеру телефона корпоративного Viber-канала «PRO УАЗ»: 8-967-774-48-06.

По итогам конкурса, жюри оценит по фотографиям оформление кабинета/рабочего места и выберет трех победителей.

2 НОМИНАЦИЯ: «Новогодняя открытка»

- (участие детей работников).
Обязательные условия участия:
- Новогодняя открытка должна содержать символику УАЗ.
 - Новогодняя открытка представляет собой оформленное поздравление с Новым годом. Открытку можно перевернуть (или открыть) и прочитать поздравление.
 - В поле поздравления необходимо предусмотреть свободную строку для адреса. Лучшие открытки будут вручены руководителям подразделений предприятия.
 - Формат открытки: от А5 до А4.
 - Техника оформления открытки: рисунок или аппликация; в качестве материала для аппликации могут использоваться бумага, картон, ткань, различный бросовый материал, природный материал (не допускается применение скоропортящихся материалов).
 - Новогодняя открытка должна быть оригинальной, красочной, с хорошо закрепленными деталями.
 - Сделанные новогодние открытки необходимо передать до 13 декабря в здание УГЭ, 1 этаж, кабинет 114.

По итогам конкурса жюри оценит новогодние открытки и выберет трех победителей.

3 НОМИНАЦИЯ: «Новогодняя игрушка»

- (участие детей работников).
Обязательные условия участия:
- Елочная игрушка должна содержать символику УАЗ.
 - Изготовлена из вещей, вышедших из употребления (из лампочки, пластиковой бутылки, носка и др.); не допускается применение скоропортящихся материалов;
 - Елочная игрушка должна быть красочной, эстетичной, оригинальной, прочной, иметь петлю, прищепку или скобу для крепления к елочным ветвям;
 - Размер игрушки: 10-20 см.
 - Сделанные новогодние игрушки необходимо передать до 13 декабря в здание УГЭ, 1 этаж, кабинет 114.

По итогам конкурса, жюри оценит новогодние игрушки и выберет трех победителей. Все игрушки украсят елку Засвияжского района (открытие елки состоится 20 декабря 2024 года).

Для получения дополнительной информации обращайтесь по адресу: aa.surova@sollers-auto.com или по телефонам 2-91-22, 2-97-45.

Участники конкурса получают памятные корпоративные сувениры, а победители – ценные призы от Деда Мороза!

Ждем ваших работ и желаем удачи!



Приглашаем сотрудников Ульяновского автомобильного завода и дочерних обществ на концерты Ульяновской филармонии с корпоративной скидкой. Заказать билеты на эти и другие концерты можно у Натальи Кузнецовой (8-967-376-62-86 или ns.kuznetsova@sollers-auto.com)

ГОРОСКОП на декабрь



ОВЕН (21.03 – 19.04)
Декабрь станет для Овнов месяцем активных изменений и новых возможностей. Вы будете полны энергии и готовы к новым проектам. Ваши идеи будут встречены с энтузиазмом, так что не бойтесь делиться ими с коллегами. Это время для командной работы: совместные усилия приведут к отличным результатам.



ТЕЛЕЦ (20.04 – 20.05)
Этот месяц принесет Тельцам стабильность и уверенность в своих силах. Ваша трудолюбивость будет оценена, и вы сможете проявить свои лучшие качества на работе. Возможно, вам предложат новую роль или проект, который позволит раскрыть ваш потенциал. Не забывайте о необходимости делиться успехами с командой.



БЛИЗНЕЦЫ (21.05 – 21.06)
Декабрь станет для Близнецов временем общения и налаживания связей. Вы сможете найти общий язык с коллегами и установить новые деловые контакты. Ваша креативность будет на высоте, что поможет в решении сложных задач. Используйте этот месяц для обмена идеями.



РАК (22.06 – 22.07)
В декабре Раки почувствуют прилив сил и уверенности в своих способностях. Это отличный период для завершения долгосрочных проектов. Ваша интуиция поможет вам принимать правильные решения, а поддержка коллег создаст атмосферу доверия. Не забывайте о важности баланса между работой и личной жизнью.



ЛЕВ (23.07 – 22.08)
Декабрь будет насыщен новыми задачами, которые потребуют вашего внимания к деталям. Львы смогут блеснуть своими аналитическими способностями и внести порядок в рабочие процессы. Не забывайте о позитиве и совместных проектах – это укрепит командный дух.



ДЕВА (23.08 – 22.09)
Этот месяц станет для Дев временем признания и успеха. Ваши усилия будут замечены руководством, и вы можете ожидать похвалы или даже повышения. Будьте открыты к новым возможностям и не бойтесь проявлять лидерские качества. Ваш оптимизм заразителен и вдохновляет команду.



ВЕСЫ (23.09 – 22.10)
В этом месяце Весам удастся наладить гармонию в коллективе. Ваши дипломатические навыки помогут разрешить возможные конфликты и создать комфортную атмосферу для работы. Используйте декабрь для укрепления связей с коллегами – это поможет вам достичь больших результатов.



СКОРПИОН (23.10 – 21.11)
Декабрь станет для Скорпионов временем глубоких размышлений и анализа. Вы сможете выявить слабые места в рабочих процессах и предложить эффективные решения. Ваши идеи будут восприняты с интересом, так что не стесняйтесь делиться своими мыслями с командой.



СТРЕЛЕЦ (22.11 – 21.12)
Этот месяц принесет Стрельцам вдохновение и желание учиться новому. Вы сможете расширить свои горизонты, участвуя в обучающих семинарах или проектах. Ваш оптимизм и энергия будут заразительными, что поможет поднять моральный дух команды.



КОЗЕРОГ (22.12 – 19.01)
Декабрь станет для Козерогов временем достижения целей. Вы сможете завершить важные проекты и получить заслуженное признание за свои усилия. Ваше упорство и трудолюбие будут вознаграждены, так что не упустите возможность продемонстрировать свои достижения.



ВОДОЛЕЙ (20.01 – 18.02)
В этом месяце Водолеи будут полны идей и готовы к экспериментам. Ваши инновационные подходы помогут команде справляться с задачами более эффективно. Декабрь – отличное время для внедрения новых технологий или методов работы, которые могут улучшить производительность.



РЫБЫ (19.02 – 20.03)
Декабрь подарит Рыбам возможность сосредоточиться на творческих аспектах вашей работы. Ваша интуиция и чувствительность помогут вам наладить хорошие отношения с коллегами. Не бойтесь проявлять свои эмоции – это создаст теплую атмосферу в коллективе и укрепит командный дух.

Отдел кадров ООО «УАЗ»
Электронная почта: resume-uaz@sollers-auto.com

Сайт: <https://life.uaz.ru/about/jobs/>
Вконтакте: «Работа на УАЗ»
Тел. 24-00-80, +7-960-370-60-12



ООО «Ульяновский автомобильный завод» приглашает на работу на вакансии:

- Аккумуляторщик
- Водитель автомобиля
- Водитель погрузчика
- Водитель-испытатель
- Грузчик
- Кладовщик
- Комплектовщик-транспортный
- Контролер на производстве
- Контролер сварочных работ
- Лаборант химического анализа
- Маляр
- Машинист компрессорных установок
- Машинист крана (крановщик)
- Машинист насосных установок
- Монтажник по монтажу стальных и железобетонных конструкций
- Наладчик оборудования металлопокрытия и окраски
- Наладчик сварочного и газоплазморезательного оборудования
- Наладчик станков и манипуляторов с программным управлением
- Наладчик холодноштамповочного оборудования
- Оператор окрасочно-сушильной линии и агрегата
- Оператор электронно-вычислительных и вычислительных машин
- Полировщик
- Прессовщик-вулканизаторщик
- Прессовщик лома и отходов металла
- Приемосдатчик груза и багажа
- Распределитель работ
- Рихтовщик кузовов
- Сварщик на машинах контактной (прессовой) сварки
- Слесарь механосборочных работ
- Слесарь по изготовлению узлов и деталей санитарно-технических систем
- Слесарь по ремонту автомобилей
- Слесарь по ремонту и обслуживанию перегрузочных машин
- Слесарь по ремонту подвижного состава
- Слесарь-инструментальщик
- Слесарь-ремонтник
- Слесарь-сантехник
- Слесарь-электрик
- Слесарь-электрик по ремонту электрооборудования
- Стропальщик
- Токарь
- Фрезеровщик
- Штамповщик
- Электрогазосварщик
- Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования
- Электромонтер по ремонту обмоток и изоляции электрооборудования
- Электросварщик на автоматических и полуавтоматических машинах
- Электрослесарь по ремонту электрических машин
- Аналитик 1С
- Бухгалтер учета затрат вспомогательного производства
- Ведущий аудитор
- Ведущий бухгалтер
- Ведущий инженер-технолог (по качеству)
- Ведущий инженер-конструктор
- Ведущий инженер по качеству
- Ведущий инженер-электроник
- Ведущий системный администратор ОС
- Ведущий специалист группы субсидирования
- Ведущий специалист по закупкам
- Ведущий специалист по ИТ
- Ведущий специалист по налогообложению
- Ведущий специалист по поставкам и учету материалов
- Ведущий специалист по планированию производства
- Ведущий специалист по сертификации
- Ведущий специалист по внешней подготовке производства
- Ведущий специалист по координации проектов
- Ведущий специалист по статистической отчетности
- Ведущий специалист по таможенному оформлению
- Ведущий специалист цикла-ческого перерасчета
- Заместитель главного инженера
- Главный специалист по закупкам
- Инженер-конструктор
- Инженер по качеству
- Инженер-метролог
- Инженер-технолог (окрасочное производство)
- Инженер-технолог (сварочное производство)
- Инженер-технолог (сборочное производство)
- Инженер-электроник
- Начальник комплекса (окрасочное производство)
- Начальник отдела автоматизации логистических процессов
- Начальник участка (логистика)
- Специалист внутреннего контроля
- Специалист группы финансового сопровождения продаж
- Специалист по закупкам
- Специалист по нормированию труда
- Специалист по охране труда
- Специалист по поставкам
- Специалист по оформлению документов
- Экономист

Отдел кадров ООО «УАЗ-Автокомпонент»
тел. 8-960-361-94-47



ООО «УАЗ - Автокомпонент» приглашает на работу на вакансии:

- Грузчик
- Заливщик металла
- Заточник
- Земледелец
- Кладовщик
- Контролер ОТК
- Машинист крана (крановщик)
- Плавыльщик металла и сплавов
- Обрубщик
- Оператор токарных станков с ЧПУ
- Плотник
- Стерженьщик машинной формовки
- Токарь
- Уборщик в литейных цехах
- Формовщик машинной формовки
- Фрезеровщик



Отдел кадров ООО «УАЗ - Штамповочное производство» тел. 24-00-90 доб. 2-73-58



ООО «УАЗ - Штамповочное производство» приглашает на работу на вакансии:

- Наладчик холодноштамповочного оборудования
- Резчик металла на ножницах и прессах
- Слесарь-инструментальщик
- Слесарь-ремонтник
- Слесарь-сантехник
- Штамповщик
- Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования
- Электросварщик на автоматических и полуавтоматических машинах
- Инженер-технолог по штамповочным, сварочным работам



Отдел персонала ООО «УАЗ-Техинструмент»:
тел. 2-95-29, 8 (8422) 24-00-90,
доб. 2-95-29, +7-927-631-38-83
электронная почта: personal-uaz.ti@sollers-auto.com
сайт: <https://uaz-ti.ru/>



ООО «УАЗ - Техинструмент» приглашает на работу:

- Слесарь-ремонтник
- Слесарь-сантехник
- Фрезеровщик
- Фрезеровщик (с ЧПУ)
- Шлифовщик
- Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования
- Энергетик
- Инженер – программист
- Инженер – технолог



Отдел кадров ООО «НИЦ КТ»
тел. 8-960-361-94-47



ООО «НИЦ КТ» приглашает на работу на вакансии:

- Грузчик
- Контролер по термообработке
- Машинист крана
- Наладчик кузнечно-прессового оборудования
- Резчик металла на ножницах и прессах
- Стропальщик
- Фрезеровщик
- Чистильщик металла



ООО «УАЗ - Механосборочное производство» приглашает на работу на вакансии:

- Грузчик
- Диспетчер
- Кладовщик
- Контролер по работе с браком
- Маляр
- Наладчик автоматов и полуавтоматов
- Наладчик автоматных линий и агрегатных станков
- Наладчик станков с ЧПУ
- Оператор автоматических и полуавтоматических линий станков и установок
- Распределитель работ
- Сварщик на машинах контактной сварки
- Слесарь механосборочных работ
- Слесарь-сантехник
- Слесарь-ремонтник
- Стропальщик
- Токарь
- Шлифовщик
- Штамповщик
- Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования
- Электросварщик на автоматических и полуавтоматических машинах
- Инженер по качеству
- Мастер



ООО «УАЗ» В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ:



«УАЗ СЕГОДНЯ»



«PRO УАЗ»