

ШАННОРАМА

УАЗ

Летопись дел
и свершений завода

Газета основана в 1942 году
Выходит по пятницам
№ 5 (8222) Пятница, 27 февраля 2015 г.

**Хорошие
новости**

«УАЗ» поборется за звание лучшего автомобиля в России

Голосование в рамках ежегодной национальной премии «Автомобиль года в России 2015» идет полным ходом, а это значит, что каждый из нас может поддержать автомобили марки «УАЗ».

Автомобили, выпускаемые на Ульяновском автогиганте, представлены в нескольких классах: К2 - легкие внедорожники, К3 - средние внедорожники, L2 - минивэны, M2 - легкие фургоны, K5 - пикапы.

Отдать голос за понравившийся автомобиль можно на сайте <http://autogoda.ru> в разделе «Голосование». Кроме того, как сообщают организаторы, приняв участие в выявлении лучших автотранспортных средств, вы сможете стать претендентом на получение главного приза - автомобиля Volkswagen Amarok.

Результаты всероссийского голосования объявят в конце апреля 2015 года, они будут транслироваться в режиме онлайн на сайте <http://autogoda.ru>.



Проголосовать за автомобили марки «УАЗ» можно, пройдя по следующим ссылкам:

- «УАЗ-Хантер» - <http://autogoda.ru/cars/uaz-hunter/>;
- «УАЗ-Патриот» - <http://autogoda.ru/cars/uaz-patriot/>;
- «УАЗ-Пикап» - <http://autogoda.ru/cars/uaz-pickup/>;
- «УАЗ-2206/39625» - <http://autogoda.ru/cars/uaz-2206/>;
- «УАЗ-3909/3741» - <http://autogoda.ru/cars/uaz-33033741/>.

Вместе мы сможем добавить в копилку наград «УАЗа» еще одно почетное звание!

Пресс-служба ОАО «УАЗ»

Время достижений

Встречайте «Победную серию»

В конце 2015 года УАЗ завершит производство легендарного внедорожника «Хантер», созданного на базе «УАЗ-469», который характеризуется высокой проходимостью, неприхотливостью и надежностью. Перед снятием модели с производства предприятие выпускает «прощальную» спецверсию модели с символическим названием «Победная серия».



Создателей «Победной серии» вдохновило главное событие 2015 года в истории России - 70-летие Победы в Великой Отечественной войне. Поэтому главным лейтмотивом «Победной серии» «УАЗ-Хантер» стал культовый советский художественный фильм «В бой идут одни старики», повествующий о буднях летчиков-истребителей в годы войны.

На кузов командирского «УАЗика» с двух сторон нанесена аэрография в виде нотного стана, выполненная по аналогии с изображением на фюзеляже истребителя главного героя этого фильма, позывной которого - «Маэстро».

«Победная серия» оснащена стальными дисками черного цвета, шинами Contyre Expedition, защитой рулевых тяг. Командирский «УАЗ-Хантер» представлен в защитном цвете военных лет (зеленый неметаллик).



Узнать спецверсию можно по хромированным шильдикам «Победная серия», расположенным на панели приборов и задней двери автомобиля.

В подарок к «Победной серии» прилагается незаменимый набор для военного: армейская плащ-палатка, добротный вещмешок с нашивками, солдатский котелок и шанцевый инструмент.

Стоимость «Победной серии» составит 549990 рублей.

Заказать такой автомобиль можно в дилерских центрах УАЗ уже сейчас, а официальные продажи «легенды» начнутся с мая. Количество автомобилей ограничено.

Более подробную информацию можно узнать у официальных дилеров марки «УАЗ» на территории России, по «горячей линии» УАЗ: 8-800-100-00-42 (звонок по России бесплатный) или на сайте www.uaz.ru.



«ЗА ОТЕЧЕСТВЕННЫЕ ЗАКУПКИ»

Глава региона провел совещание с руководителями организаций, производящих автокомпоненты, по вопросам развития автомобилестроительной отрасли. Он озвучил ряд поручений, касающихся развития внутриобластной кооперации. В настоящее время на федеральном уровне ведется разработка мер, направленных на увеличение отечественных закупок для государственных заказчиков. По мнению губернатора, подобная практика должна быть распространена и на региональную промышленность. Он предложил ульяновским предприятиям подключиться к проекту «За отечественные закупки», отметив, что если мы можем производить конкурентоспособную продукцию, то предприятия должны использовать ее, а не закупать за рубежом.

ПРОГНОЗ ОПТИМИСТИЧНЫЙ

Индекс производства транспортных средств и оборудования в Ульяновской области за январь этого года составил 125,3% к январю прошлого года. Прогноз на февраль в целом положительный - за счет роста отгрузки по предприятиям транспортного машиностроения. Отрадно, что такую меру поддержки автомобилестроительной отрасли, как программа утилизации, планируется продлить на второй квартал этого года.

В эфире
радио
УАЗ

со 2 по 6 марта:

- «Диалог» - интервью с руководителем прессового производства дирекции по производству ОАО «УАЗ» Д.В. Куренковым.
 - «Ледяной форсаж» - заводская команда автоспортсменов приняла участие в синхронных гонках «СвиягаРинг 2015».
 - «Побеждают дружба и взаимовыручка» - о II зимних НОлимпийских играх.
 - «Весна и женщина похожи!» - спецвыпуск к Международному женскому дню.
 - Новости предприятия и города.
 - Музыкальные поздравления.
- Тел. для справок 2-94-44, эл. почта ep.furasieva@sollers-auto.com.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Д.В. Куренков: «Человек, который знает, что делает, всегда добьется успеха!»

СТР. 2

Б.А. Кармолин: «Научить нельзя, можно научиться»

СТР. 6

Кто на Масленицу, а мы - на НОлимпийские игры

СТР. 8

Новые назначения

На должность руководителя прессового производства дирекции по производству ОАО «УАЗ» назначен

Денис Викторович КУРЕНКОВ.

В 1999 г., получив квалификацию магистра «Технологии машиностроения» Ульяновского государственного технического университета, пришел на Ульяновский автомобильный завод. Начав карьеру мастером цеха сборки легковых автомобилей сборочно-кузовного производства, в марте 2002 г. перешел в управление технологических закупок дирекции по закупкам на должность менеджера. Буквально через несколько месяцев Д.В. Куренков был назначен заместителем начальника цеха сборки кузовов по подготовке производства и проработал в данной должности пять лет. В июне 2007 г. был назначен начальником цеха отгрузки запасных частей управления логистики.

В 2010 г. Дениса Викторовича назначили заместителем управляющего производством производственно-технического департамента. С января 2013 г. и до настоящего времени Д.В. Куренков трудился руководителем проекта проектного офиса.

На должность руководителя окрасочного производства ОАО «УАЗ» назначен

Дмитрий Сергеевич ЛОБАНОВ.

В 1999 г. он окончил Тольяттинский политехнический институт по специальности «Автомобиле- и тракторостроение». Получив профессию инженера, пришел работать в ОАО «АвтоВАЗ» оператором полуавтоматических станков механосборочного производства. Через год Дмитрий Сергеевич был переведен на должность инженера-технолога в бюро новых и модернизированных моделей, а в мае 2008 г. был назначен начальником этого же бюро.

В октябре этого же года Лобанова назначили заместителем начальника цеха окраски по производству в ООО «Соллерс-Елабуга», а еще через два года он возглавил это подразделение. С ноября 2011 г. и до настоящего времени Дмитрий Сергеевич работал в ООО «Форд-Соллерс Елабуга», где также являлся начальником цеха окраски.

На должность главного специалиста технологического департамента дирекции по производству ОАО «УАЗ» назначен

Виталий Викторович ШТЕРЦ.

В 2005 г. после окончания Тольяттинского государственного университета по специальности «Машины и аппараты химических производств» устроился в ОАО «АвтоВАЗ» электромехаником пятого разряда. В 2006 г. Виталий Викторович был принят в ООО «Хелмос» на должность инженера по проектам в филиале ЗАО «Брунел Си Эр Б.В.» (Нидерланды) в г. Москве. В период с февраля 2013 г. по настоящее время Виталий Викторович занимал должность старшего инженера-технолога группы цеха окраски в ООО «Ниссан Мэнучуринг Рус».

Д.В. Куренков: «Человек, который знает, что делает, всегда добьется успеха!»

Что нужно для того, чтобы добиться успеха в профессии? Могут ли способные, инициативные, целеустремленные молодые люди сделать карьеру на УАЗе? Эти и другие вопросы мы задали новому руководителю прессового производства дирекции по производству ОАО «УАЗ» Д.В. КУРЕНКОВУ.



- Денис Викторович, расскажите, пожалуйста, о себе. Почему вы связали свою жизнь с УАЗом? Чем занимались до назначения руководителем прессового производства?

- Когда я в первый раз пришел на Ульяновский автозавод, мне было двенадцать. Поразили главный конвейер. Фактически начал работать на заводе в 14 лет. Каждое лето «проходил практику» на главном конвейере: устанавливал платформы на грузовой ряд, котлы отопителя - на военные автомобили.

Я осознавал, что УАЗ - это градообразующее предприятие, поэтому выбрал машиностроительный факультет технического университета, закончив который, вновь вернулся на завод уже дипломированным специалистом.

В 1999 году начал трудовую деятельность в должности мастера цеха сборки и сдачи автомобилей, затем, с приходом ОАО «Северсталь», в числе других кандидатов был отобран в состав рабочей группы по оптимизации дирекции по закупкам. Мы проходили обучение, параллельно реализовывали интересные проекты и достигли неплохих результатов. Некоторое время я проработал менеджером в управлении технологических закупок дирекции по закупкам.

Но тут мой бывший наставник, управляющий сборочно-кузовным производством А.Н. Сонин, предложил мне вернуться в производство на должность заместителя начальника цеха сборки кузовов по подготовке производства. Кузовной цех на тот момент являлся промежуточным звеном между цехами окраски и сборки автомобилей, и с него началось внедрение производственной системы на заводе. Здесь проходило и обучение персонала, оптимизация потоков, внедрение новой оснастки, инструмента, системы 5S, ведение работ по непрерывным улучшениям.

Через три года мне предложили возглавить цех отгрузки запасных частей управления логистики. Так сложилось, что в

моей жизни каждые три года происходит смена деятельности. А мне всегда интересно поработать в новой для себя сфере, внедрить что-то эффективное и полезное, позволяющее облегчить работу людей.

Потом меня назначили на должность заместителя управляющего производством производственно-технического департамента, там я впервые и познакомился с прессовым производством. Это случилось в 2011 году, а с конца 2012 года и до настоящего времени я возглавлял проект по оптимизации процессов прессового производства.

- В чем видите свою основную задачу в качестве руководителя прессового производства?

- Любую работу начинают с постановки целей, именно этим мы сейчас и занимаемся. Основопологающая цель - создание эффективного современного прессового производства. Для этого необходимо минимизировать издержки, максимально загрузить оборудование, снизить простои как оборудования прессового цеха, так и цехов - получателей его продукции, выстроить потоки, наладить эффективный ремонт оборудования, обслуживание штамповой оснастки, улучшить показатели по качеству продукции.

- Каковы ваши первые впечатления о коллективе?

- Для работников прессового производства я человек не новый. Как я уже говорил, я начал знакомство с прессовым цехом с 2011 года. Понимаю, что работы предстоит очень много, мы сделали только первый шаг. Пока рано делать выводы. Эффективность будет видна тогда, когда появятся первые результаты нашей совместной деятельности.

- Что было сделано в цехе в прошлом году? Какие инвестпроекты реализуются в настоящее время?

- Были реализованы мероприятия по ритмичной подаче металла автотранспортом вместо железнодорожной доставки, что позволило нам освободить площади в цехе, необходимые для правильной организации логистики, высвободить персонал и технику железнодорожного цеха.

Проведена работа по оптимизации оборудования, которое было неэффективно загружено или частично использовалось для обеспечения заготовками других подразделений завода. В результате было демонтировано четыре прессовых линии, заготовительная линия ВЗ перенесена в рамный цех, что позволило исключить затраты на транспорт для перевозки заготовок, в дальнейшем изготавливаемых в рамной штамповке.

Освободившиеся площади ПКС-2, образовавшиеся при

переезде участка сварки кузовов «Хантер» в лонжеронный корпус, теперь используются под участки доделки, производства деталей для автомобилей малых серий. Кроме того, в непосредственной близости теперь находятся склады логистики.

Демонтировано много помещений, занимавших производственные площади: бытовки, кладовки, мастерские. Цех «задышал», появилось свободное пространство и площади, которые мы будем использовать в дальнейшем.

Были восстановлены люки для уборки отходов, которые долгое время не функционировали, благодаря чему часть металлоотходов автоматизированно уходит на собирающие конвейеры в подвале. Стало чище.

С созданием межпроектных тележек решена проблема передачи штампов для их обслуживания из пролета в пролет.

Значительно сократилось количество дефектов по лицевым деталям автомобиля «Патриот»: анализ баллов по итогам аудитов показывает снижение в два раза. Этого удалось достичь за счет реализации программы по ремонту штамповой оснастки. Мы практически полностью исключили дефекты по передним крыльям «Патриота», реализовав модернизацию штампов, в которых секция, состоящую из нескольких частей, заменили на цельную.

В настоящее время реализуется проект по таре для лицевых деталей. Хотя лицевые детали являются лишь малой частью всех деталей цеха, от их целостности, качества зависит облик автомобиля. Поэтому, начав с них, мы фактически полностью изготовили тару для лицевых деталей «Патриота», думаю, в марте закончим производство тары для дверей. Готова тара для боковин, каркасов, капота, крыши, передних крыльев и т. д.

Кроме того, в цехе внедряется полная логистика. Ее задачей является освобождение кранов, которые должны использоваться исключительно для переналадки прессовых линий, от несвойственных для них функций: перестановки тары, подачи заготовок. В цехе заканчивается монтаж бетонных полов с упругим слоем, позволяющим погрузчику подавать как тару, так и заготовки на линии.

Для обеспечения сохранности деталей на складах смонтированы ограждения, установлено видеонаблюдение. Была закуплена техника для организации учета: компьютеры, принтеры, считыватели, установлено Wi-Fi оборудование. Большое внимание уделялось инструменту для переналадки: для экономии времени обычные накидные ключи заменены на трещоточные.

В планах - проведение модернизации заготовительного участка для улучшения качества заготовок, создание новых стапелирующих устройств, закупка инструмента для стяжки пачек металлической лентой с целью придания жесткости пачке и безопасности погрузочно-разгрузочных работ.

Также планируем перейти от полного хранения заготовок к ярусному.

Теперь все штампы, задействованные в производстве, хранятся не под открытым небом на территории завода, а в цехе. Следующий этап - это организация их эффективного обслуживания.

- Как вы оцениваете работу, проводимую в цехе по улучшению качества продукции?

- В первую очередь здесь нужно затронуть вопрос ремонта штамповой оснастки, поскольку от ее состояния непосредственно зависит качество деталей. Для этого планируется аудит штамповой оснастки «УАЗ-Патриот» и СГР на предмет описания ее текущего состояния, выполнения плана ППР для дальнейшей подготовки предложений по улучшению состояния штампов. Поэтому в настоящее время мы планируем запустить комплексную программу, позволяющую проанализировать проблемы по всем штампам и разработать мероприятия, направленные на снижение металлоемкости продукции, повышение производительности труда, снижение количества отходов и, соответственно, улучшение качества продукции.

- Как вы считаете, какими качествами характера должен обладать руководитель?

- Любой руководитель должен уметь управлять коллективом. Он является вектором, разрабатывает общую стратегию, цели и задачи. От его целеустремленности, ответственности за людей и процесс, веры и заинтересованности во внедрении чего-либо нового зависит то, как будет работать коллектив.

- Что вы могли бы посоветовать молодым автозаводцам, желающим добиться успеха в профессии?

- Считаю, что у каждого человека в жизни должна быть цель. Есть цели текущие, есть долгосрочные, запланированные на будущее. Ты становишься успешным в том случае, когда создаешь программу реализации того и другого в комплексе. Человек, который знает, что делает, всегда добьется успеха.

- Хотели бы вы, чтобы ваши дети связали свою жизнь с машиностроением, с УАЗом?

- Моя семья - это жена и две дочки. Я их очень люблю. Старшей дочери исполнилось пятнадцать лет, младшей - восемь месяцев. Хочется, чтобы из них получились люди, способные принимать решения, ответственные, знающие, увлеченные.

На детей, конечно, влияет профессия их родителей, но выбор того, чем ты будешь заниматься, - это личное осознанное решение. Родители могут лишь подсказывать, советовать, но никак не принимать решение за ребенка. Самое главное, чтобы человек занимался тем, что ему интересно.

- Как вы проводите свой досуг? Чем увлекаетесь?

- Свободного времени очень мало. В выходной день стараемся выбраться с семьей в парк, катаемся на велосипедах, ходим в лес. Раньше занимался волейболом, был членом и университетской, и заводской команд. Но после травмы колена, к сожалению, прекратил тренировки.

Достаточное количество времени у меня занимает обучение. Я являюсь студентом Российской академии народного хозяйства и государственной службы. Считаю, что каждые три года нужно обновлять свои знания, поэтому получаю образование, чтобы продолжить реализовывать все запланированное на заводе.

Светлана АРТЕМЬЕВСКИХ

Обучение и производство неразрывны

Обучение - это неотъемлемая составляющая любого производственного процесса. Оно помогает сотрудникам получать новые знания, совершенствовать профессиональные навыки и добиваться лучших результатов в работе. Какие задачи были поставлены перед отделом развития персонала предприятия в прошлом году и какие проекты реализовываются в этом? На эти и другие вопросы ответила его руководитель Анастасия Юрьевна АРХИПЕНКО.



зержнистов на руководящие должности в сентябре 2014 г. был разработан «Курс производственного руководителя». Специалисты подразделений рассказывают о бюджетировании, трудовом законодательстве, о подборе, адаптации и оценке персонала, об основных программах, используемых у нас. Занятия ведутся после работы и построены с учетом особенностей концентрации внимания: не более двух небольших тем на каждом.

Самое главное, что мы начали внедрять в прошлом году и продолжаем в этом, - это создание учебной производственной сети в цехах. Раньше ученик проходил теоретическое обучение в ОРП, а практику оттачивал непосредственно на рабочем месте под руководством наставника. Его наставник в это время был занят и своей трудовой деятельностью, и обучением новенького. В конце 2014 г. мы разработали проект по созданию учебных участков в каждом цехе. Проект был согласован с генеральным директором ОАО «УАЗ» В.А. Швецовым. На учебном участке будет постоянно работать мастер производственного обучения, и наставнику не придется совмещать две роли. Ученик, отучившись на учебном участке, будет приходить в цех уже подготовленным специалистом. Сейчас мы создали отдельный участок в цехе сборки и сдачи автомобилей, где мастер будет обучать, не отвлекаясь на производственный процесс. При этом эффективность обучения повышается многократно. На этом участке могут учиться не только новички, периодически отрабатывать навыки смогут и опытные сотрудники. Мастером производственного обучения на этом участке будет Максим Тихонов. Он уже зарекомендовал себя с положительной стороны, работая на протяжении нескольких лет мастером в центре профессиональной подготовки слесарей МСР нашего отдела. В этом году планируется внедрение учебной производственной сети и в других цехах. Данная практика традиционно используется и на других автомобильных заводах.

Второй задачей, поставленной директором по персоналу, было создание «Школы бригадира». Это обучение бригадиров тем навыкам, которые необходимы бригадиру на его рабочем месте: бережливому производству, охране труда, развитию управленческих навыков и т.д. Обучение по этой программе прошел каждый бригадир предприятия. В этом году мы

будем совершенствовать ее. Планируем внедрение новых тренингов «Мотивирование подчиненных» и «Постановка целей». Я думаю, что это не единственные темы, которые мы обновим.

Была возрождена также традиция проведения конкурсов профмастерства. В прошлом году они прошли в сварочном цехе и цехе окраски кузовов. Было очень приятно проводить эти мероприятия, ставшие настоящими праздниками труда. Хочу сказать большое спасибо всем, кто участвовал в этих конкурсах, и тем, кто нам помогал. Без специалистов дирекции по производству, профсоюзного комитета, службы качества провести конкурсы на такой высоте нам не удалось бы. В марте этого года планируем провести конкурс в цехе сборки и сдачи автомобилей.

Отдел развития персонала внедрил новую систему оценки персонала. Сюда входят и профессиональное тестирование, и управленческая оценка, и психологические методы, которые помогают определить, в каком направлении развиваться работнику. Таким образом, мы реализуем концепцию непрерывного развития персонала. Это главное, постепенное развитие профессиональных навыков работника, от одной стадии к другой. В этом помогает именно процесс оценки. Развитие без оценки невозможно.

Благодаря всем нововведениям в 2014 г. мы обучили 10085 человек вместо 6930 запланированных.

По большинству направлений мы стараемся перейти на обучение собственными силами, кроме тех видов обучения, которые должны проводиться организациями, имеющими специальную лицензию на данное обучение (промышленная безопасность, обучение по направлению Ростехнадзора и другие). Организуя внутреннее обучение, мы не только повышаем его эффективность, но и экономим значительные средства. Оно обходится заводу минимум в пять раз дешевле, чем внешнее. Нельзя при этом забывать и о факторе доступности, который играет немаловажную роль: получить человек новые знания непосредственно на рабочем месте или будет вынужден после работы ездить на другой конец города.

Мы стараемся не только улучшать качество обучения, но и экономить время наших работников. В этом году мы переводим обучение по охране труда для руководителей и специалистов полностью на электронный режим. Обучение это длительное (40 часов - пять рабочих дней), и не каждый работник имеет возможность оторваться от своей непосредственной деятельности и прийти в класс. Благодаря электронному обучению человек может планировать свое учебное время так, как ему удобно, без отрыва от основной работы.

В прошлом году началась работа с кадровым резервом по программе «Директорский курс», которая включала в себя четыре тренинга по навыкам эффективного делегирования, мотивации,

личной эффективности. Данный курс помог руководителям совершенствоваться и подняться по карьерной лестнице.

В этом году мы планируем вывести работу по кадровому резерву на новый уровень. Планируем внедрение инструмента развития руководителей и подчиненных под названием «Управление достижениями». Все подробности пока раскрывать не будем.

Совместно со службой развития производственной системы работаем над курсами для рабочих и специалистов. В планах - проводить обучение по бережливому производству не только в режиме лекций, но и непосредственно на рабочих местах. Например, если предполагается внедрение системы 5S в офисе, то решаем, как внедрить ее прямо в кабинете.

Развиваем и наш портал razvitie.uaz.ru. На нем вы можете найти корпоративные книги и видео (например, фильм «Как проводить собеседование»), электронную библиотеку, расписание занятий. Например, руководитель, скачав книгу «Одноминутный менеджер», узнает, как решить задачу, не беря на себя обязанности своего подчиненного. В феврале мы разместили книгу-бестселлер «Теория игр».

В разделе «Расписание» представлены все занятия, можно записаться на тренинг и развить свои навыки, конечно же, согласовав этот курс со своим руководителем. Узнать о том, какое обучение сейчас проходит, или записаться на тренинг можно, позвонив мне. Мой внутренний номер 2-62-58.

- Анастасия Юрьевна, к вопросу о карьерном росте, достижениях поставленных целей. Как вы считаете, какими качествами должен обладать работник, чтобы добиться успеха?

- Каждый достигает целей благодаря своим сильным качествам. У кого-то это коммуникабельность, напористость, а у кого-то аналитичность, возможно, лидерство. Но отмечу два качества, которые, на мой взгляд, особенно важны сегодня. Первое - это ориентация на результат, то есть понимание того, чего ты хочешь добиться. Второе - следование процедурам и правилам. Иными словами, действуй решительно, но при этом помни о процессе, не нарушай норм и правил при достижении цели. В этом случае мы будем не просто результативны, мы будем эффективны.

- Ваши пожелания защитникам Отечества - сильной половине коллектива УАЗ в эти февральские праздничные дни.

- Дорогие наши мужчины, автозаводцы! Каждый из вас является опорой и защитой для своей семьи, родных и близких. Самое главное, чтобы в ваших семьях царил мир, потому что именно близкие люди дают нам энергию, которая помогает жить и работать. Желаю вам развиваться и не останавливаться на месте, реализации всех планов и достижений поставленных целей. Здоровья, удачи, самореализации!

Одна запись в трудовой



Владимир Федорович Волков пришел на ставшее ему родным предприятие в 1974

году. Спустя годы он спокойно говорит об этом: «И мать, и отец работали на заводе, по-

этому иной дороги у меня не было».

Трудовая династия Волковых насчитывает более 500 лет. Началась она с родственников матери Владимира Федоровича, которые еще до 1951 года работали на заводе, и продолжается до сих пор. В настоящий момент на одном участке с ним трудится сын Алексей, а бригадир - его двоюродный брат А.В. Лешванов, родители которого тоже посвятили свою жизнь автозаводу.

- Еще обучаясь в ГПТУ-7, я проходил практику на заводе. Потом работал слесарем-инструментальщиком и наладчиком холодноштамповочного оборудования в арматурном первом, в кузовном втором. Через мои руки прошел весь модельный ряд автомобилей,

выпускаемых на заводе: и «буханки», и «хантеры», и «додики», - вспоминает Владимир Федорович.

В 1998 году в кузовном производстве появилась новая модель - «УАЗ-3160». И с самого первого дня, 13 мая, на участке начал работать Волков.

Сейчас он - слесарь механосборочных работ на участке подборки автомобилей «УАЗ-3163» в цехе сборки и сдачи автомобилей.

- Наставника как такового у меня не было. В нашей профессии самое главное - это опыт и добросовестность. О современной молодежи, проходящей к нам, могу сказать только хорошее. Бесталанные не задерживаются, - отвечает на вопрос о трудовой смене

Владимир Федорович.

- Он у нас добрый, отзывчивый, никогда не отказывает в помощи, - говорит о нем молодой слесарь МСР Эдуард Казарян, добавляя: - И вообще очень хороший человек.

- Ответственный, знающий, опытный работник, 10 лет возглавлял бригаду, замечаний к нему по качеству выполняемых работ и трудовой дисциплине никогда не было, - говорит бригадир Дмитрий Юрьевич Ипатов.

В этом году портрет Владимира Федоровича помещен на заводскую Доску почета. Думаю, он, как никто другой, достоин находиться среди лучших людей предприятия, поскольку ему отдано более 40 лет жизни.

Б.А. Кармолин:

«Научить нельзя, можно научиться»

Б.А. КАРМОЛИН пришел на Ульяновский автомобильный завод молодым специалистом ровно 30 лет назад. Вот уже многие годы он заместитель главного конструктора УГК НТЦ. Сегодня он делится с нашими читателями своими мыслями о профессии, карьере, жизни.



- Борис Александрович, вы уже много лет занимаетесь разработкой автомобилей «УАЗ». А с чего все начиналось?

- Техниккой я увлекаюсь с детства - начиналось все с велосипедов, мопедов, мотоциклов, позже уже появились автомобили. Не случаен и выбор будущей профессии. Я поступил на факультет «Автомобили и тракторы» Волгоградского политехнического института. Автомобили, конечно же, занимали особое место в студенческие годы, там я начал посещать секцию багги. С товарищами сами пытались разработать, собрать машину, можно сказать, из ничего - на свалке нашли

трубы, выпросили двигатель от старой «инвалидки». Правда, мне самому так и не довелось поучаствовать на ней в соревнованиях.

Закончил учебу в 1985 году и при распределении выбрал Ульяновский автомобильный завод, где была вакансия мастера. Здесь в отделе кадров мне сказали, что как раз начинается работа над новым 1,5-тонным автомобилем Кировобадского автозавода и предложили пойти конструктором в УГК. Несмотря на то, что в зарплате я при этом терял порядка 20 рублей, не раздумывая, согласился. Интерес к творчеству перевесил финансовую составляющую.

Начал работать инженером-конструктором бюро тормозов отдела полутонных автомобилей. И дальше все как-то удачно складывалось. Новый автомобиль: только нарисовал серию образцов, завтра в цехе уже все сделали. Было наглядно видно свои промахи, свои победы. Это очень интересно. Мы все-таки сделали этот автомобиль, назывался он «КиАЗ-3727». Кировобадский автомобильный завод тогда только строился и должен был войти в производственное объединение «АвтоУАЗ». По внешнему виду машина была похожа на всем известную сегодня «ГАЗель». После распада СССР этот автомобиль отдали в Брянск, на завод, который изготавливал ракетные тягачи. Там он благополучно канул в Лету. Очень жаль, что самого автомобиля нет сегодня, но что-то от него, возможно, сохранилось в «ГАЗелях», потому что наработки по нему по указанию тогдашнего министра мы отдали на ГАЗ.

- Какие в дальнейшем были разработки в вашей конструкторской деятельности?

- Потом я занимался темой военного автомобиля - «ГАЗ». Опять же, к сожалению, в сложное перестроенное время финансирование Министерства обороны прекратилось, и эта тема тоже плавно сошла на нет.

После этого начались разработки «УАЗ-3160» - предшественника сегодняшнего «Патриота». Этой моделью я начал заниматься уже в отделе компоновки. За «УАЗ-3160» пошел «УАЗ-3162», «Патриот». Вырос до начальника конструкторского бюро. В 2001 году С.В. Гайсина, бывшего в то время заместителем главного конструктора, назначили главным конструктором, а на свое место он предложил меня. С тех пор я заместитель главного конструктора. В моем подчинении сегодня отделы УГК - легковых автомобилей, грузовых автомобилей и нормативно-технической документации.

- А в семье у вас еще есть конструкторы?

- Брат тоже работает в УГК НТЦ. Он на шесть лет младше меня, закончил тот же Волгоградский политех и по моей рекомендации в 1993 году приехал сюда. Начал инженером-конструктором в отделе кузовов, сейчас ведущий конструктор - руководитель группы в отделе грузовых автомобилей.

Жена и дочь - преподаватели начальных классов, причем по линии супруги это уже пятое поколение учителей. Там целая трудовая династия. Сын закончил Ульяновский технический университет по специальности «Теплоэнергетика», то есть пошел по линии энергетике. Сейчас дети уже выросли, обзавелись своими семьями, живут отдельно. Вот внук подрастет, будем и его приучать к технике.

- А вы чем занимаетесь в свободное время?

- Любовь к чтению осталась с детства, поэтому хочется иногда в спокойной обстановке посидеть с книжкой. В последнее время перевезли в Ульяновск родителей, а раньше каждый отпуск ездили в Волгоградскую область, навещали их и многочисленных родственников, в том числе в Новгородской области, Уфе, Чечне.

- То есть вы любите путешествовать на машине?

- Да, я сторонник активного отдыха. Ездить на автомобиле на большие расстояния доставляет мне удовольствие.

- А какими качествами, на ваш взгляд, должен обладать молодой специалист, чтобы добиться успеха в профессии?

- Здесь я согласен с мнением директора НТЦ Е.А. Галкина, что у хорошего специалиста должен быть прежде всего блеск в глазах. Есть такая фраза: «Научить нельзя, можно научиться». Я уверен в том, что, если человек имеет желание, кураж, он научится всему. Ну а мы охотно поделимся своими знаниями, опытом. Таких ребят сразу видно, они и поднимаются по карьерной лестнице.

- В эти праздничные дни хотелось бы узнать ваше мнение по поводу защитников Отечества. Какими они должны быть?

- Защитником Отечества может быть как мужчина, так и женщина. Как ни пафосно это прозвучит, тот, кто жизнь свою положит за Родину. Нас в свое время учили: «Раньше думай о Родине, а потом о себе». Так оно и должно быть.

- А настоящий мужчина каким должен быть?

- Вежливый мужчина спрашивает: «Можно приду, встречу, помогу?..». А настоящий придет, встретит и поможет. Это тот, кто не только говорит, но и делает, отвечает за свои поступки.

- А что главнее для мужчины: семья или работа?

- Нужно, чтобы все это органично совмещалось, одно не вредило другому, одно поддерживало другое. Когда утром хочется идти на работу, а вечером домой, значит все хорошо и там, и там.

Подготовили
Светлана АРТЕМЬЕВСКИХ,
Наталья ПРЯХИНА

Активный, позитивный, перспективный

С Айратом АЛИМОВЫМ - ведущим аудитором отдела производственного контроля департамента управления качеством наш корреспондент встретился на НООлимпийских играх, проводимых в минувшие выходные в парке Победы. Мы были уверены, что сможем найти его именно там, ведь он активный участник всех спортивных мероприятий, достойно представляющий УАЗ на областных и городских соревнованиях, не раз лидировал в городской легкоатлетической эстафете, капитан одной из лучших команд предприятия.

- Спорт для меня - это образ жизни. Начал активно заниматься им еще со школьной скамьи. Я по своей природе - организатор, поэтому собрать команду для участия в мероприятиях любого уровня для меня не представляет труда. Не случайно мы уже не первый год занимаем второе место в турнирной таблице заводской спартакиады. В этом году намерены побороться за лидерство с бессменными победителями - «Пауками». Соберем по традиции и команду автозаводцев, чтобы в этом году завоевать первое место в легкоатлетической эстафете.

Совсем недавно Айрат по совету друзей освоил новый для себя вид спорта - сноуборд и сегодня уже с успехом преодолевает горные трассы.

Но спорт - это не единственное увлечение Айрата. Говорят, талантливый человек талантлив во всем. Вот и наш герой, если уж берется за какое-то дело, то старается довести его до совершенства. Заинтересовавшись в юности историей Второй миро-

вой войны, он самозабвенно зачитывался документальной и художественной литературой. Зачастую на уроках истории даже вступал в полемику с учителем, приводя в качестве аргументов неизвестные, а порой не совпадающие с изложенными в учебниках, факты.

Что же касается работы, то А. Алимов - яркий пример успешного восхождения молодого специалиста по карьерной лестнице в ОАО «УАЗ». Зарекомендовав себя с лучшей стороны, будучи контролером ОТК, он сегодня является ведущим аудитором, обучаясь без отрыва от производства в сельхозакадемии по специальности «Эксплуатация и ремонт технических транспортных средств». На завод пришел по совету друзей. Как приверженцу российских автомобилей, ему всегда хотелось посмотреть, как их делают, как контролируют качество. Здесь осуществлялась его мечта.

- У нас часто говорят, что отечественные машины плохого качества. Так вот, мы всем отде-

лом стараемся, чтобы никто не смог плохого слова сказать про наши машины, - с гордостью заверяет Айрат. - В данный момент я отвечаю за сварочные операции на «УАЗ-Патриот». В моем подчинении в основном молодые специалисты, к которым я стараюсь относиться на равных - помогаю, обучаю, поддерживаю. Наша работа - контроль и обеспечение качества автомобилей «УАЗ». Мы осматриваем продукцию глазами потребителя, выявляем дефекты, определяем виновных, наказываем их. Не без этого! Составляем отчеты, нередко вносим свои предложения по совершенствованию технологических процессов, улучшению качества. Общаемся также с потребителями на форумах, опровергаем их ошибочные домыслы, отвечаем на вопросы. В общем, сложный и напряженный труд, иной раз приходится задерживаться допоздна. Работаем с людьми, в основном с начальниками цехов, участков, бригадами.

Айрат с большим уважением



относится к своему руководителю - директору по развитию производственной системы и качеству А.З. Шарипову, с которым можно обсудить любые производственные проблемы и успешно решить даже самые сложные вопросы. По его мнению, очень многое на производстве изменилось в лучшую сторону благодаря Айрату Загировичу.

- Конечно, на улучшение потребительских свойств автомобилей повлияли внедрение катафорезного метода, совершенствование технологических процессов на всех переделах, внедрение нового конвейера, оснастки, инструмента. Качество автомобилей, выпускаемых, к примеру, два года назад и выпускаемых сей-

час, - это небо и земля, - уверен А. Алимов.

В эти праздничные дни мы не могли в нашем разговоре, конечно же, обойти тему защиты Отечества, патриотизма.

- Я хоть и не служил в армии, но с большим уважением отношусь к солдатам и офицерам и преклоняюсь перед дедами и отцами, которые воевали, прошли Афганистан, Чечню... Это люди, которые стоят на страже границ нашей Родины. Сейчас в свете происходящих в мире событий считаю нашим самым главным защитником Президента Российской Федерации В.В. Путина.

Подготовили
Елена ФУРАСЬЕВА,
Наталья ПРЯХИНА

Они защищали Родину

20 февраля состоялось очередное собрание в совете ветеранов автозавода. Так как оно проходило в преддверии Дня защитника Отечества, то началось с поздравлений в адрес тех, кто защищал Родину на фронтах Великой Отечественной войны, ковал Победу в тылу.

Председатель совета ветеранов А.А. Лазарев тепло и сердечно поприветствовал своих бывших коллег, пожелав всем крепкого здоровья и долголетия. В качестве подарков ко Дню защитника Отечества собравшимся были вручены по коробке конфет от завода. Праздничное настроение ветеранам создавали участники ансамбля русской песни «Созвездие».

В преддверии праздника, имеющего самое непосредственное отношение к тем, кто прошел войну и знает цену мирному небу над головой, мы попросили ветеранов войны рассказать о себе.

Степану Федоровичу Тараненко было всего 14 лет, когда началась война.

- Я родом из Ставропольского края. Как сейчас помню, какая тишина стояла, когда нас, мальчишек, собрал бригадир и говорит: «Ну, мужики, не подведите!». И пошло. Днем хлеб косили, ночью везли на элеватор. Если поспишь по дороге часика полтора - хорошо. Утром опять то же самое. А в 1944 году и меня призвали, был в учебке, потом служил на границе, - вспоминает Степан Федорович. - После войны уже пустил корни в Ульяновске. Женится здесь. 64 года вместе с супругой прожили. И дети есть, и внуки, и правнучка.

Современная молодежь

сильно отличается от той, что раньше была. Но, думаю, если потребуются защищать Отечество, встанет в строй. Ведь нас не спрашивали, хотим мы работать или нет. Был лозунг: «Все для фронта! Все для Победы!».

Пожелание молодым ребятам и девочкам - слушаться старших, перенимать их опыт. Я ведь все умею делать по хозяйству: и ремонтом занимаюсь, и мебель перетягиваю. Пока живу - не тужу.

Егор Романович Варченко:

- В 1942 году меня угнали в немецкий концлагерь. Весной сбежал оттуда и с группой товарищей двинулся на восток. Нас задержали на Эльбе, после чего в составе 236-й запасной стрелковой дивизии я после прохождения курса молодого бойца воевал до самой победы.

В сентябре 1945 года я как вспомогательный рабочий (мы ремонтировали оборудование) запасного полка оказался на Украине. В Харькове я закончил автотракторный факультет техникума и поступил в автотракторный факультет техникума «Трудовые резервы», работал там механиком, преподавателем. Потом поступил в политехнический институт на автостроительный факультет, после окончания которого в 1955 году был направлен на Ульяновский автозавод. Более 40 лет, до 1997 года, проработал здесь в управлении главного конструктора, сначала в группе



фото из архива

рулевого управления, а потом - ведущим конструктором, начальником отдела автомобилей общей компоновки. Занимался разработкой автомобилей вагонной компоновки, эксплуатируемых до настоящего времени.

Любовь к Родине, чувство принадлежности к родной земле, Отчизне всегда должны жить в душе человека, поэтому желаю молодым ребятам помнить, что они защитники своей страны, жен, матерей, детей.

Доброго вам здоровья и побольше радости в жизни, дорогие наши ветераны, защитники Отечества!

После поздравления с праздником перед ветеранами выступила начальник управления Министерства здравоохранения и социального развития

Е.Ю. Фалалеева. Она рассказала собравшимся об изменениях в постановлении регионального правительства о ветеранах труда Ульяновской области, вступающих в силу с 1 января 2015 года. Они коснулись в первую очередь присвоения звания «Ветеран труда Ульяновской области». По новому законодательству для получения этого звания необходимо проработать на территории региона не менее 75% от общего стажа, а также иметь награды и поощрения Ульяновской области, подтверждающие многолетний добросовестный труд на благо региона.

Также с 1 февраля 2015 года ветераны труда Ульяновской области смогут получать ежемесячную денежную выплату в

размере 713 рублей лишь в том случае, если их доход не превышает двух величин прожиточного минимума - 12 тысяч 420 рублей. Под доходом ветеранов подразумеваются пенсия и иные социальные выплаты через органы Пенсионного фонда РФ, а также ежемесячная денежная компенсация за жилищно-коммунальные услуги.

В том случае, если ветеран попадает в трудную жизненную ситуацию (к примеру, дорогостоящее лечение, пожар и т. д.), то правительством области предусмотрено оказание единовременной адресной помощи в гораздо большем размере с целью решения проблемы конкретной семьи или человека.

Светлана АРТЕМЬЕВСКИХ

Памяти Героя Советского Союза Александра Матросова

В Ульяновской области прошел межрегиональный военно-исторический фестиваль, посвященный памяти Героя Советского Союза Александра Матросова.



В рамках Года национальной памяти и славы 21 февраля в селе Ивановка у детского дома имени А. Матросова был дан старт ежегодному межрегиональному фестивалю «Вставай, страна огромная». Здесь была организована реконструкция Восточно-Померанской наступательной операции 10.02 - 04.04. 1945 года.

Реконструкция была подготовлена при поддержке Правительства области, Ульяновского регионального отделения

Российского военно-исторического общества, партии «Единая Россия» силами ВИК «Волжский рубеж» под руководством Светланы Богдановой, ВИК «Монолит» под руководством Сергея Зуева, педагогического коллектива и при участии воспитанников детского дома, а также Центра профессиональной подготовки УМВД России по Ульяновской области. В ней приняли участие 12 военно-исторических клубов из Ульяновской, Са-

марской областей, Республики Татарстан.

- Для того чтобы стать патриотом своей малой родины, человек должен знать ее историю, историю своего края, своего города, своего села, своей семьи. Мы должны хранить и нести память о каждом погибшем, о каждом пропавшем без вести нашем земляке. Поэтому сегодня нам всем вместе необходимо приложить максимум усилий для защиты исторической правды. Этой цели и служат подобные масштабные реконструкции переломных битв Великой Отечественной войны, которые при этом дают огромный патриотический заряд. Более того, тем самым мы отдаем дань памяти нашим Героям, - подчеркнул Губернатор **Сергей Морозов.**

Глава региона посетил село Ивановка, где осмотрел детский дом, поблагодарил сотрудников и воспитанников учреждения за участие в таких мероприятиях. Губернатор предложил расширить масштаб проведения военно-исторических реконструкций на базе детского дома.

А в День защитника Отечества при поддержке городского спорткомитета состоялся традиционный 37-й легкоатлетический пробег памяти Героя Советского Союза Александра Матросова.

Около 50 спортсменов разного возраста и физической подготовки приняли в нем

участие. Среди них был и автозаводец **Сергей Абрамов**, инженер-технолог ООО «УАЗ-Автокомпонент», уже не первый год участвующий в подобных забегах и успешно преодолевающий самые протяженные дистанции.

После регистрации все участники собрались на торжественное построение около Обелиска Славы у Вечного огня. С напутственными словами к собравшимся обратились главный судья соревнований и легенда ульяновской легкой атлетики - победитель многих марафонов, мастер спорта международного класса М.А. Горелов. После этого спортсмены последовали в ожидающий их автобус.

Маршрут пробега пролегал от с. Отрада до Ивановского детского дома. После короткой разминки Горелов дал старт. Мужчиной предстояло покорить дистанцию в 10 км, женщинам и более возрастным представителям сильной половины человечества - 5 км, детям - 2 км. Специфика зимнего бега заключается в преодолении встречного ветра, сложных погодных условий. В этот раз повезло с погодой: светило яркое солнце, трасса была почти сухая, и сильный ветер проще было перетерпеть, тем более за посадками он вообще не беспокоил.

Каждый бежал так, как ему позволяли его здоровье и спортивная подготовка. Наш

автозаводец Сергей Абрамов на этот раз в своей возрастной группе финишировал вторым, пропустив вперед лишь более опытного А. Бердникова.

После окончания финишной черты последним участником все легкоатлеты собрались в актовом зале. Пока судьи совещались, директор детского дома А.Н. Романов рассказал гостям об истории и нынешней военно-патриотической и спортивной жизни этого учреждения, напомнил исторические факты из биографии бывшего воспитанника, ставшего Героем Советского Союза, совсем юного Александра Матросова.

После награждения он провел экскурсию по музею, где представлен даже макет героического подвига А. Матросова. 27 февраля 1943 года Александр закрыл своим телом вражеский дзот, тем самым позволив своим однополчанам перейти в атаку.

Пока живут люди на Земле, они всегда должны помнить героические подвиги защитников Родины и передавать это последующим поколениям. 37-й пробег не только подарил участникам заряд бодрости и возможность проявить силу воли, но и преподал еще раз урок мужества и отваги советских воинов в борьбе с врагом. За что спортсмены выражают огромную благодарность организаторам данного мероприятия.

Кто на Масленицу, а мы - на НЭОлимпийские игры!

В минувшие выходные состоялись II зимние НЭОлимпийские игры ОАО «УАЗ». Более трех десятков автозаводцев - представителей ДУКа, НТЦ, УГЭ, ДЭиФ, ДЗ и ДП, а также сварочного и прессового производств пришли в воскресное утро в веревочный парк «Адреналин», что в парке Победы, и пока горожане устраивали масленичные гулянья, провели свои, ставшие традиционными, II зимние НЭОлимпийские игры.

Разбившись на четыре команды по цветам полученных бейджей, автозаводцы с удовольствием отправились на необычные, захватывающие дух соревнования. Началось все с «веселых стартов». Зрители и болельщики с интересом наблюдали за тем, как сварщики и прессовщики, экономисты и конструкторы, инженеры и рабочие участвовали в эстафете с применением нестандартного спортивного инвентаря - коротких лыж, надувных «ватрушек», баскетбольных мячей. Больше всего зрительского внимания привлекли огромные прозрачные надувные шары - зорбы. Ребята и девушки по очереди надевали их на себя и на коротких лыжах пробегали свою часть дистанции. Как всегда, быстрее оказывались те команды, в которых участники помогали друг другу.

После «веселых стартов» команды разделились. «Желтые» направились на полюбившийся многим еще с летнего тренинга веревочный курс. Казалось бы, «зеленая» трасса не несет никаких опасностей, однако на этот раз не обошлось без сюрпризов. Один из участников почти перед самым финишем споткнулся на прохождении воздушного моста. Упасть на землю ему не позволила надежная страховка, и заводчанин оказался буквально подвешенным в воздухе. Пока к нему спешили спасатели из числа инструкторов парка, юноша смог самостоятельно дотянуться до спасительной платформы и финишировать на троллее - тросовой переправе.

Для другой команды был организован увлекательный квест. Получая подсказки за успешное прохождение каждого из этапов, нашим героям предстояло решить загадку организаторов. Надо отметить, что задания были непростыми - например, нужно было с помощью тонких палочек вытащить мячик из куба или толстым бревном с привязанными к нему веревками переместить ведро со снегом за очерченную линию. Конечно же, в одиночку здесь вряд ли кто справился бы, но если действовать всей командой - дружно и слаженно, то никаких проблем с выполнением даже самых сложных заданий не возникает.

Между двумя оставшимися командами тем временем проходил матч в бампербол. Нарядившись в уже полюбившиеся зорбы, соперники принялись пихать, толкать и сшибать друг друга с ног, вызывая море положительных эмоций как друг у друга, так и у многочисленных зрителей. Надувные шары не только принимали на себя все удары, но и пружинили, отбрасывая противников в разные стороны. Вволю насмеявшись, автозаводцы отправились на очередные задания.

Пройдя все испытания, отгадав загадку квеста, преодолев веревочную трассу, участники снова собрались на площадке для бампербола. После финального матча организаторы подвели итоги всего дня соревнований: третье место разделили сразу две команды - «Гринпис»

(«зеленые») и «Внедорожники» («оранжевые»). Второе место заслужили «Пятачки» («розовые»), а победителями стали «Желторотки» («желтые»).

После такого насыщенного приключениями и положительными эмоциями спортивного праздника заводчане расходились по домам, унося с собой частичку улыбок и тепла, которые согревали их в этот зимний день.

Наталья НИКИФОРОВА



3 МАРТА - ДЕНЬ ГЕРБА И ФЛАГА УЛЬЯНОВСКОЙ ОБЛАСТИ



УВАЖАЕМЫЕ ЗЕМЛЯКИ!

Этот областной праздник, символизирующий любовь к малой родине, занимает особое место в календаре знаменательных дат. День герба и флага воплощает живую связь поколений и единство жителей Ульяновской области.

В этот день в образовательных учреждениях региона традиционно проводятся торжественные линейки, на которых звучат гимн области, стихи и песни о Родине, классные часы, посвященные гражданственности и патриотизму. Мероприятия в честь праздника состоятся во всех муниципальных образованиях региона.

Флаг и герб являются главными символами Ульяновской области и несут в себе уважение к нашей истории, богатым традициям и трудовым свершениям. Желаем нашей славной земле дальнейшего развития и процветания, а всем ее жителям - мира, согласия, благополучия и счастья.

Губернатор - председатель Правительства Ульяновской области С.И. Морозов
Председатель Законодательного собрания Ульяновской области А.А. Бакаев

С юбилеем!

26 февраля отметил юбилей начальник смены механосборочного цеха

Фарид Сулейманович НАСИБУЛЛИН.

Коллектив МСЦ КСА и родные поздравляют его, желают здоровья, успехов во всем!

*Юбилей - большая дата,
В золотистых всех тонах,
И поздравить ярко надо,
И улыбка на устах!
А в подарок пожелаю:
Счастья, радости, любви,
И чтоб сбылись все желания
И исполнились мечты!*

26 февраля отметила юбилей лаборант участка «теплотоннель» ТСП

Жанна Владимировна АНИКИНА.

Администрация, профком и коллектив участка поздравляют ее, желают здоровья, счастья, успехов во всем.

*Сил, здоровья и достатка,
Полного в делах порядка,
Чтобы счастьем и теплом
Был всегда наполнен дом!*

27 февраля отмечает 55-летие лаборант химического анализа пятого разряда ЦЗЛ

Татьяна Ивановна ГОЛОВИНА.

Руководство, профком и коллеги сердечно поздравляют ее с юбилеем, выражают благодарность за добросовестный труд и желают крепкого здоровья, благополучия и удачи во всем!

*Пусть полной чашей будет дом,
И все, что хочется, в придачу!
Неутомимости во всем,
Здоровья, счастья и удачи!*

26 февраля отметила 85-летний юбилей ветеран труда УАЗ, труженица тыла

Антонина Тимофеевна КАРПОВА.

Совет ветеранов УАЗ поздравляет ее и желает здоровья, оптимизма, благополучия и мирного неба над головой.

*Пусть эта замечательная дата
Подарит радость и улыбок свет.
Желаем мы всего, чем жизнь богата:
Добра, здоровья, счастья, долгих лет.*

29 февраля отмечает 55-летний юбилей машинист насосных установок теплосилового цеха

Дамира Ахметгареевна САЛИХОВА.

Администрация цеха, профком и коллектив участка искренне поздравляют ее, выражают благодарность за добросовестный труд и желают здоровья, радости, добра.

*Пусть в жизни будет много дней хороших,
В семье - согласие, счастье и покой!
Всегда красивой будьте и здоровой,
Веселой, бодрой, молодой!*

1 марта отметит 50-летие водитель погрузчика цеха логистики 2 департамента внутренней логистики дирекции по планированию, контролю производства и логистике

Илдус Иргизович АЙНУЛЛОВ.

Администрация, профком ДВЛ и коллектив поздравляют его, желают неиссякаемой энергии и задора, здоровья, счастья, семейного уюта и благополучия.

*Желаем добрых слов и впечатлений,
Прекрасных и волнительных мновений!
Чтоб исполнялись чаще все мечты,
Дарились и улыбки, и цветы!*

Музей истории и трудовой славы УАЗ готовится к юбилею

2015 год очень богат на юбилейные даты. Конечно, самой значимой из них является 70-летие Великой Победы над Германией. На базе Музея истории и трудовой славы УАЗ пройдут круглые столы, посвященные участникам ВОВ, «детям войны», труженикам тыла. Будут проводиться акции совместно с молодежью и ветеранами, а также воспитанниками детских садов. Подробнее о планируемых в течение года мероприятиях рассказывает директор музея Оксана Морозова.

Планируется проведение конкурса детского рисунка «Война... Весна... Победа!». В нем смогут принять участие дети работников Ульяновского автомобильного завода. Лучшие работы будут представлены на итоговой выставке. О сроках и условиях проведения конкурса будет объявлено дополнительно.

К 70-летию Великой Победы состоится открытие выставки, посвященной «детям войны». С данной выставкой мы планируем выйти на XV Общероссийский музейный фестиваль на Волге, который проводится у нас в Ульяновске и где наш музей неоднократно занимал призовые места за интересные музейные проекты.

Выставочный комплекс мы также не оставим без внимания. Произойдет обновление экспозиции под названием «ЗИС-5. Труженик фронтовых дорог». Мы постараемся как можно шире раскрыть данную тему не только через рассказ экскурсовода, но и через интерактив. Тем более что наш завод имеет непосредственное отношение к выпуску легендарных автомобилей, которые помогали солдатам во время Великой Отечественной войны завоевывать победу.

Планируется обновление детской игровой программы «Нам дороги эти позабыть нельзя...». Программа рассчитана на младших и средних школьников и будет посвяще-



на не только 70-летию Великой Победы, но и приурочена ко Дню защиты детей. Дети в игровой и интерактивной форме узнают информацию о становлении нашего завода в годы войны, о его значении, о выпускаемой продукции, а также о быте наших автозаводчан, их интересах и т. д. История Ульяновского автомобильного завода достойна того, чтобы доносить ее до гостей не только во время экскурсий, рассчитанных на взрослую аудиторию. Данную тему следует развивать и для младших детей через интерактивную игру. Я думаю, у нас это получится.

Для Музея истории и трудовой славы УАЗ 2015 год является юбилейным. Музей был открыт 12 ноября 1975 года, а значит, ему исполняется 40 лет! Конечно, будет разработана выставка, посвященная истории музея. Она расскажет, с чего началось формирование экспозиции, как она менялась, какой жизнью жил музей...

40-летний юбилей музея - это своео-

бразный рубеж, к которому мы подошли с определенными успехами, заслугами, опытом. Все это было бы невозможно без людей, которые его создавали, хранили и преумножали фонды, организовывали плодотворную работу. По возможности мы организуем встречу - круглый стол с людьми, которые причастны к формированию фондов музея, которым есть что вспомнить, рассказать. Я думаю, что встреча будет яркой и интересной для всех.

На базе музея пройдет семинар для государственных музеев Ульяновской области при содействии Ульяновского областного краеведческого музея им. И.А. Гончарова.

Музей УАЗ по возможности принимает участие во многих мероприятиях завода. Здесь проходят круглые столы для ветеранов, тружеников тыла, встречи с молодежью... 2015 год только начинается, он обещает быть активным и плодотворным, а это значит, у нас все впереди!

Молодежь из Чехии мечтает об «УАЗах»

И снова гости в заводском Музее истории и трудовой славы УАЗ. Как выяснилось, поклонниками легендарных «уазиков» являются не только российские любители бездорожья, но и чешская молодежь, которая, путешествуя по России, не смогла пройти мимо автомобилей своей мечты.



Рассказывает **Михал Годович:**

- Я работаю в полиции в Братиславе, параллельно заканчиваю аспирантуру в техническом университете города Брно, где и познакомился с Лейсан Мухаметзяновой, которая пригласила нас посетить Россию. Меня очень интересуют автомобили «УАЗ». В Чехии и Словакии «уазики» используются только в армии и полиции, на городских дорогах «буханку» не встретишь. Есть «мерседесы», «лэнд роверы». Но, на мой взгляд, «УАЗ-450» превосходит Land Rover и по проходимости, и по комфорту. Кроме внедорожных качеств, привлекают компактность и леворульность автомобиля.

«Буханка» - это моя мечта. Я обязательно куплю этот автомобиль, как только появится возможность.

Борис Мелихар:

- Я очень люблю российские машины, в моем гараже, кроме коллекции мотоциклов

чешского производства, есть «ГАЗ-24» 1972 года выпуска, который я очень берегу.

- Я родом из Ижевска. О музее Ульяновского автозавода мне рассказала подруга, к которой мы приехали в гости. Нам здесь очень понравилось, было интересно узнать о становлении предприятия, рождении и совершенствовании конструкций автомобилей, создании новых образцов, их испытании в разных климатических условиях. Я даже не слышала о существовании некоторых моделей. Например, поразила история о плавающем по Волге «автомобиле-амфибии», - делится впечатлениями **Лейсан Мухаметзянова.**

- Богатая история УАЗа является немаловажным фактором, повышающим его привлекательность для потребителя, - говорит Михал, с восторгом разглядывая фотографии автомобилей на музейных стендах.

Светлана АРТЕМЬЕВСКИХ

**Спасибо тем, кто жизни отдавал
За Родину! За счастье!
За Победу!**



*Мы помним, Алеша,
дороги Смоленщины...*



Ты помнишь, Алеша, дороги Смоленщины,
Как шли бесконечные, злые дожди,
Как кринки несли нам усталые женщины,
Прижав, как детей, от дождя их к груди,
Как слезы они вытирали украдкой,
Как вслед нам шептали: - Господь вас спаси! -
И снова себя называли солдатками,
Как встарь повелось на великой Руси.
Слезам измеренный чаше, чем верстами,
Шел тракт, на пригорках скрываясь из глаз:
Деревни, деревни, деревни с погостами,
Как будто на них вся Россия сошлась,
Как будто за каждую русской околицей,
Крестом своих рук ограждая живых,
Всем миром сойдясь, наши прадеды молятся
За в бога не верящих внуков своих.
Ты знаешь, наверное, все-таки Родина -
Не дом городской, где я празднично жил,
А эти проселки, что дедами пройдены,
С простыми крестами их русских могил.
Не знаю, как ты, а меня с деревенской
Дорожной тоской от села до села,
Со вдовой слезою и с песней женскою
Впервые война на проселках свела.
Ты помнишь, Алеша: изба под Борисовом,
По мертвому плачущий девичий крик,
Седая старуха в салопчике пливсомом,
Весь в белом, как на смерть одетый, старик.
Ну что им сказать, чем утешить могли мы их?
Но, горе поняв своим бабьим чутьем,
Ты помнишь, старуха сказала: - Родимые,
Покуда идите, мы вас подождем.
«Мы вас подождем!» - говорили нам пажити.
«Мы вас подождем!» - говорили леса.
Ты знаешь, Алеша, ночами мне кажется,
Что следом за мной их идут голоса.
По русским обычаям, только пожарища
На русской земле раскидав позади,
На наших глазах умирали товарищи,
По-русски рубаху рванув на груди.
Нас пули с тобою пока еще милуют.
Но, трижды поверив, что жизнь уже вся,
Я все-таки горд был за самую милую,
За горькую землю, где я родился,
За то, что на ней умереть мне завещано,
Что русская мать нас на свет родила,
Что, в бой провожая нас, русская женщина
По-русски три раза меня обняла.

Константин СИМОНОВ,
1941 г.



Заплыв, посвященный 70-летию Победы

28 февраля состоится суточный эстафетный заплыв по реке Свияге. Заплыв стартует от набережной возле УлГУ и будет приурочен к 70-й годовщине Великой Победы.

Мероприятие проводится впервые сразу в десяти регионах России - Новосибирской, Тюменской, Свердловской, Ульяновской, Волгоградской областях, Красноярском, Приморском, Хабаровском, Камчатском крае и Республике Башкортостан.

Заплыв будет проходить в ледяной воде, его цель - приобщение населения к здоровому образу жизни и зимним видам спорта, в том числе - холодному плаванию. Проживание участников будет организовано на безвозмездной основе в эллинге Федерации гребного спорта Ульяновской области. Кроме того, будут предоставлены услуги восстановительного центра и питания.

Участвовать, помимо членов клубов и секций зимнего плавания, могут все желающие, получившие приглашение и направившие заявку, заверенную врачом по месту жительства. Возраст участников не ограничен с учетом допуска врача. Начало в 11.30. Состав участников эстафетного марафонского заплыва - 60 человек.

Контрольное время нахождения пловца в проруби: для основной группы пловцов, мужчин и женщин, - до 15 минут, для остальных - до 5 минут. Предварительные заявки на участие в соревнованиях подаются в штаб: Владимир Ильич Кузьменко - тел. 8-917-611-13-24, e-mail: kvi1506@mail.ru; Вадим Петрович Остриков - тел. 8-950-882-18-91.

Выставка советского фарфора

На выставке в Ленинском мемориале представят более трехсот фарфоровых фигурок, изготовленных на заводах и в артелях Советского Союза в 40-80-е годы 20 века.



Кстати, многие заводы, выпускавшие фарфоровую пластику, прекратили свое существование в 90-е годы, некоторые фигурки сохранились в единичных экземплярах.

Выставка «Мир литературы и образы ушедшей эпохи в советской фарфоровой пластике» откроется в Мемцентре 27 февраля в 14 часов. На ней покажут коллекции Ленинского мемориала и частных собраний. Кроме того, среди экспонатов - образцы гипсовой скульптуры из Кунгура (Пермский край), практически утраченной в настоящее время.

Центральное место выставки занимает тема «Мир литературы в советской фарфоровой пластике». Начинает ее раздел «СССР - самая читающая страна в мире». Молодые люди с книгой - одна из самых популярных тем в творчестве скульпторов.

«Метеоритный дождь в Челябинске»

27 февраля в музее «Археология Симбирского края» открывается выставка «Метеоритный дождь в Ульяновске». На ней будут представлены многочисленные осколки небесных тел, в том числе от метеорита, упавшего в окрестностях Челябинска, а также космический пришелец, носящий имя нашего города.

Выставка в Ульяновск привезена из Музея истории мироздания города Дедовска Московской области, который обладает второй по величине в России коллекцией метеоритов и тектитов после коллекции Российской академии наук. В Ульяновске будет показан весь спектр известных на сегодня метеоритов: железных, каменных и железокремневых.

Экспозиция построена таким образом, что позволяет проследить

эволюцию Солнечной системы от возникновения газопылевого облака до настоящего момента, узнать, как и где рождаются метеориты, отчего вымерли динозавры. Самый крупный экспонат выставки - образец упавшего на Дальнем Востоке Сихотэ-Алинского метеорита, весящий более 200 кг, находится в открытом доступе, поэтому каждый желающий может к нему прикоснуться. Особый интерес вызывают крайне редкие образцы пород с Луны и Марса.

Спасибо за каток

Жители Засвияжского района выражают огромную благодарность руководству ОАО «УАЗ» за организованный на площади перед Бизнес-центром каток.

- В этом году впервые здесь был залит каток, и нам это очень нравится, так как вокруг больше нет места, где можно покататься на коньках. Мы приходим сюда семьями, с детьми и внуками и всегда добрым словом вспоминаем автозаводцев за такой подарок для жителей микрорайона. Единственно, чего не хватает, это

лавочек вокруг. Надеемся, в будущем наше пожелание будет учтено и организация катка в зимнее время здесь станет традиционной. Ведь это привлекает детей и взрослых к здоровому образу жизни и занятиям спортом, - с такими словами обратились в редакцию представители нескольких семей, проживающих в ближнем Засвияжье.

ГОРОСКОП

на неделю



ОВЕН (21.03 - 19.04)

На этой неделе желательно держать в тайне свои ближайшие планы. Пусть для близких они станут приятной неожиданностью, а чужим вообще не обязательно про них знать. Вероятно повышение творческого потенциала, вы будете просто фонтанировать идеями.



ТЕЛЕЦ (20.04 - 20.05)

Эта неделя может оказаться на редкость продуктивной и спокойной. Вы многого добьетесь, если проявите смелость и решительность. В выходные вам не стоит устраивать хаос и суету, лучше посвятить этот день себе и своей семье.



БЛИЗНЕЦЫ (21.05 - 21.06)

Проанализируйте вашу работу и постарайтесь устранить недочеты и промахи. Ситуация располагает к налаживанию и обновлению партнерских отношений, также способствует расширению важных связей и контактов. Желательно пока не предпринимать ничего нового.



РАК (22.06 - 22.07)

Ваша погоня за синей птицей наконец-то увенчается успехом. Добросовестный труд на работе начинает приносить замечательные плоды, настало время получения наград и премий. Ваш авторитет на высоком уровне, окружающие будут прислушиваться к вашему мнению и просить у вас совета.



ЛЕВ (23.07 - 22.08)

Неделя ожидается чрезвычайно продуктивной, динамичной и предельно насыщенной разнообразными событиями. Постарайтесь все успеть и со всеми пообщаться. Чем активнее, подвижнее и гибче вы окажетесь, тем больше сумеете сделать и тем большему научитесь.



ДЕВА (23.08 - 22.09)

Вам не следует спешить с осуществлением новых планов, лучше посвятить себя завершению предыдущих дел. Рекомендуется действовать решительно, ни в чем не сомневаясь.



ВЕСЫ (23.09 - 22.10)

На этой неделе перед внимательными людьми откроются новые перспективы, важно только уметь анализировать ситуацию. Работа вполне способна принести моральное и материальное удовлетворение. Особенно успешными окажутся командировки.



СКОРПИОН (23.10 - 21.11)

Настройтесь на серьезные и решительные действия на этой неделе, но учитите, что безрассудный риск может погубить все ваши начинания на корню. Все проблемы, тяготившие вас в прошлом, практически исчезнут.



СТРЕЛЕЦ (22.11 - 21.12)

В это время вы будете довольно легко впадать в гнев, а это опасное состояние. Не теряйте контроль над своими эмоциями. Вам может поступить интересное деловое предложение, и вы покажете высший пилотаж, виртуозно устранив все недоразумения.



КОЗЕРОГ (22.12 - 19.01)

Эта неделя чрезвычайно удачна для устройства личной жизни. На работе вы с легкостью докажете окружающим свою незаменимость, но не стоит демонстрировать гордыню. В некоторых ситуациях успеху способствует наступательная тактика, только не переусердствуйте.



ВОДОЛЕЙ (20.01 - 18.02)

В предстоящий период, объективно оценив обстановку, необходимо соразмерить свои возможности и не изводить себя излишней перегрузкой на работе. Не форсируйте события и не пытайтесь делать несколько дел сразу.



РЫБЫ (19.02 - 20.03)

С самого начала недели вам следует избегать людей со злым характером и негативным отношением к жизни, так как вы можете подвергнуться их отрицательному влиянию. Вам может подвернуться новая выгодная работа или дополнительный кратковременный заработок.