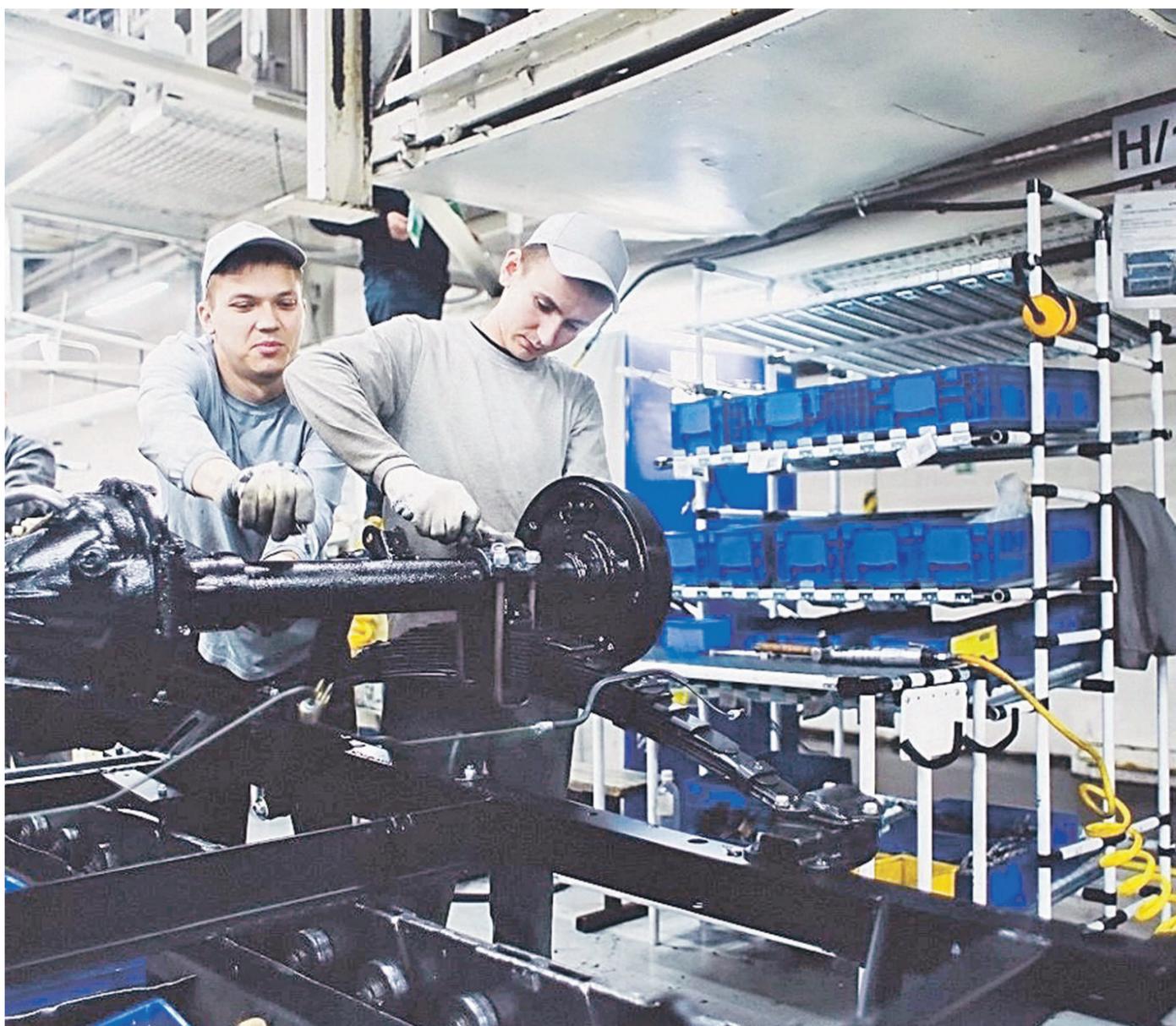




► О главном

Зарплату рабочим повысят на 10%



С 1 июня 2025 года зарплата рабочих Ульяновского автомобильного завода будет повышена на 10%.

«Мы серьезно работаем на повышение производительности труда, технологичности, над переходом на самые современные технологии производства всей

модельной линейки УАЗ. И рост производительности труда позволяет нам принимать решения по дальнейшему повышению заработной платы. Так, с 1 июня мы планируем проиндексировать ее на 10% для производственных работников Ульяновского автозавода», – отметил генеральный директор Группы СОЛЛЕРС Николай Соболев.

Генеральный директор Группы также подчеркнул, что СОЛЛЕРС на протяжении пяти лет проводит

ежегодную индексацию заработной платы. Так, за последние четыре года общая сумма роста заработной платы сотрудников УАЗ превысила 80%.

«Я отмечу, что это действительно последовательная политика, которой мы планируем придерживаться и в дальнейшем. Она реализуется благодаря реальному росту производительности труда на наших площадках», – подытожил Николай Соболев.

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

Автомобили УАЗ получат модернизированные двигатели семейства ЗМЗ-409

стр. 2

Глава «Соллерс»: мы конкурентоспособны против любого прямого импорта китайских авто

стр. 3

С Днем рождения, Заволжский моторный завод!

стр. 5

На конференции трудового коллектива подвели итоги 2024 года

стр. 6

Расходы на соцпрограммы в 2024 году составили порядка **150** млн рублей

Уважаемые коллеги, информируем вас, что следующий номер газеты «Панорама УАЗ» выйдет 21 мая.

Тел. редакции газеты: 89374560038
Эл. почта: aa.surova@sollers-auto.com

Губернатор Нижегородской области ознакомился с линейкой автомобилей Sollers

Глава Нижегородской области Глеб Никитин осмотрел экспозицию текущих и перспективных моделей Sollers, представленную на Нижегородской ярмарке 2 апреля перед итоговым совещанием областного минпрома.

Главе региона представили три модели автобусов Sollers – туристический флагман SA9, пассажирский Atlant XL и школьный автобус, а также линейку пикапов ST8 и ST9 и пассажирский минивэн SP7.

Некоторые модели уже начали комплектоваться шестиступенчатыми механическими коробками передач, производство которых налажено на предприятии «СОЛЛЕРС Производство трансмиссий» в рамках промплощадки Заволжского моторного завода.

Отметим, что в 2023 году Глеб Никитин и председатель Совета директоров ПАО «Соллерс» Адиль Ширинов дали старт данному проекту по производству агрегатов. В настоящее время линейка выпускаемых в Заволжье МКПП расширена до семи модификаций.

На итоговом совещании регионального министерства промышленности, торговли и предпринимательства были рассмотрены результаты работы промышленности Нижегородской области за 2024 год и планы на 2025-й.

Глеб Никитин подчеркнул, что, несмотря на вызовы, с которыми столкнулась промышленность, в 2024 году удалось достичь роста объемов производства на 3,3% по сравнению с прошлым годом.

«Это результат наших совместных усилий и профессионализма каждой компании и организации. На динамику промышленного производства оказало влияние повышение внутреннего спроса, развитие импортозамещения, выполнение госзаказов оборонно-промышленным комплексом и связанными с ним гражданскими отраслями, а также реализация ряда крупных инвестиционных проектов», – отметил Глеб Никитин.

Фото: пресс-служба Губернатора Нижегородской области



Компактный фургон Sollers SF1 доступен для предзаказа

Компания СОЛЛЕРС объявляет о старте приема заявок на среднеразмерные фургоны Sollers SF1 стоимостью от 1 990 000 рублей.

Компактный Sollers SF1 создан для эффективной работы в условиях крупного мегаполиса. Благодаря габаритам легкового автомобиля и повышенной маневренности автомобиль способен уверенно передвигаться по плотному городскому трафику и узким дворовым проездам. Высота кузова 1,9 м позволяет беспрепятственно заезжать на низкие паркинги, упрощая процессы погрузки-разгрузки.

Цельнометаллический фургон оснащается бензиновым турбомотором объемом 1,5 литра мощностью 136 л.с., совместимым с топливом АИ-92. Агрегат отвечает экологическим нормам Евро-5 и агрегатирован с пятиступенчатой механической коробкой передач.

Грузовой отсек объемом 5,15 м³ имеет износостойкое покрытие пола и боковых панелей, оснащен внутренним освещением и такелажными петлями для фиксации груза. На выбор клиента доступны две версии – с полной массой 2600 кг или 2499 кг.

Богатая базовая комплектация кабины включает две фронтальные подушки безопасности, антиблокировочную систему (АБС), ультразвуковые задние парковочные датчики, электропривод боковых стекол и зеркал, кондиционер, штатную аудиосистему с поддержкой USB и формата MP3, подогрев сидений водителя и переднего пассажира, противотуманные фары и светодиодные дневные ходовые огни.

Гарантия на Sollers SF1 составляет 2 года или 200 000 км (в зависимости от того, что наступит ранее).

Автомобили УАЗ получают модернизированные двигатели семейства ЗМЗ-409



В Заволжском филиале ООО «УАЗ» в ближайшее время внедрят в производство ГБЦ с улучшенными характеристиками под новую клапанную крышку.

Головка блока цилиндров (ГБЦ) теперь имеет увеличенное количество точек крепления как по периметру клапанной крышки, так и в промежутках между отверстиями свечных колодцев. Это позволит повысить надежность соединения и исключить

утечки масла в местах сопряжения деталей.

Современная обрабатывающая линия, оборудованная сервоприводами с ЧПУ, обеспечит точный контроль технологических параметров: усилия и глубины прессования направляющих втулок клапанов в ГБЦ. Это гарантирует максимальное качество изготовления головок цилиндров и повысит эффективность работы клапанного механизма двигателя.

Во втором квартале текущего года, после завершения тестовых испытаний, усовершенствованные клапанные крышки и ГБЦ начнут серийно поставляться на сборочный конвейер Заволжского моторного завода.

Двигатели с улучшенной конструкцией получат новый модельный ряд автомобилей УАЗ, а также семейство УАЗ СГР.

Группа СОЛЛЕРС представила достижения в области аддитивных технологий в рамках Российского венчурного форума

Компания СОЛЛЕРС представила Раису Татарстана Рустаму Минниханову и гостям форума последние разработки в области аддитивных технологий в автомобилестроении. Российский венчурный форум прошел в Казани 10–11 апреля.

На стенде Инновационного технопарка «Идея» сотрудники Центра продуктового развития СОЛЛЕРС презентовали образцы автокомпонентов сложной геометрической формы, изготовленные с помощью 3D-печати. Среди них – корпус воздушного фильтра, накладка бампера, облицовка фары и другое.

«Технологии аддитивной печати позволяют значительно ускорить процесс макетирования и прототипирования, а также сократить сроки изготовления опытных деталей. Сегодня группа СОЛЛЕРС широко применяет аддитивные технологии при



изготовлении прототипных деталей экстерьера и интерьера из пластика и осваивает мелкосерийное производство металлических компонентов», – сообщил Михаил Гурьянов, генеральный директор Центра продуктового развития СОЛЛЕРС.

Напомним, филиалы инженерингового центра компании в Казани и Ульяновске оснащены

современными оборудованием для 3D-печати, которое используется для разработки опытных образцов автокомпонентов для текущей и перспективной линейки автомобилей Sollers и УАЗ. С 2023 года Центр продуктового развития СОЛЛЕРС является резидентом Инновационно-производственного технопарка «Идея» в Казани.

СОЛЛЕРС и SINTEC Lubricants создали антифриз для нового пикапа Sollers ST8



СОЛЛЕРС совместно с SINTEC Lubricants разработал высококачественный антифриз для нового пикапа Sollers ST8.

Карбоксилатный пакет присадок предотвращает коррозию, защищает от перегрева, подходит как для бензиновой, так и для дизельной моделей.

Антифризы из Калужской области, где расположено производство SINTEC Lubricants, уже успели отлично себя зарекомендовать под капотами Sollers ST6, Sollers Atlant и Sollers Argo.



Продажи новых автомобилей в РФ в феврале текущего года (за исключением февраля 2023 года) достигли рекордно низкого показателя за последние десять лет, а количество проданных «легковушек» в первом квартале снизилось на четверть. О том, как сейчас чувствует себя российский авторынок, чего ждать в текущем году, о планах компании и предстоящих новинках рассказал в интервью ТАСС генеральный директор группы «Соллерс» Николай Соболев.

– Николай Александрович, рынок автомобилей в начале 2025 года показал заметное снижение. Как оцениваете его состояние на данный момент?

– Очевидно, что сейчас авторынок находится в очень тяжелом положении. По нашим оценкам, восстановление спроса в ближайшей перспективе маловероятно. Это обусловлено тем, что часть клиентов не имеет финансовой возможности приобрести автомобиль или обновить автопарк в условиях высокой ключевой ставки и роста стоимости лизинга и автокредитования. А другие потребители перешли к сберегательной стратегии и предпочитают хранить средства на депозитах, а не инвестировать в крупные покупки, включая автомобили.

Конечно, больше всего пострадали сегменты тяжелых грузовиков и пассажирских автомобилей, которые в марте показали падение на 59% и на 46%, соответственно. Приоритетный для «Соллерс» сегмент легких коммерческих автомобилей в прошлом месяце также сократился на 26%, причем темпы падения продолжают ускоряться.

Если макроэкономическая ситуация – например, ключевая ставка, – не улучшится, то мы прогнозируем, что в первом полугодии спрос на легкие коммерческие автомобили может упасть на 40%.

На горизонте года ключевыми факторами останутся ставка ЦБ, доступность лизинга и кредитования в целом. При оптимистичном сценарии – смягчении условий и снижении ставки – падение рынка легких коммерческих автомобилей составит 20–25%. В случае, если макросреда не изменится, ситуация будет намного хуже.

– Какие сегменты показывают наибольший потенциал у «Соллерс»?

– Мы видим наибольший потенциал в сегменте пикапов – данный рынок в последние годы растет и показывает неплохую динамику даже в текущей ситуации. В этом сегменте у нас уже есть пикапы UAZ и Sollers ST6, ST8, которые производятся на ульяновской площадке по полному циклу с высоким уровнем локализации. В ближайшее время планируем старт производства нового пикапа ST9, что позволит нам сформировать максимально широкую линейку, охватывающую практически все сегменты потребителей. Мы рассчитываем, что это позволит группе прирасти в объемах.

Кроме того, нам интересен сегмент минивэнов, в котором современные автомобили пока не представлены локальным производством в Рос-

сии. Мы планируем вывести на этот рынок свой новый продукт Sollers SP7, что тоже даст нам существенный потенциал по приросту объемов. Но все будет зависеть от того, как поведет себя макроэкономика.

– Как планируете нарастить долю компании на рынке?

– Наши объемы продаж и доля, безусловно, будут зависеть от динамики макроэкономических показателей и ценовой политики конкурентов.

Однако в ключевом для нас сегменте легких коммерческих автомобилей мы рассчитываем на рост доли благодаря продуктовым новинкам. В ближайшее время выведем на рынок малотоннажный фургон Sollers SF1 – это новый продукт для городской доставки с хорошим рыночным потенциалом. Также мы запускаем обновленный цельнометаллический фургон Sollers Atlant, который получит ряд новых опций, важных для наших клиентов. В том числе будет версия с автоматической коробкой передач. Это тоже уникальное предложение для российского рынка легких коммерческих автомобилей.

Кроме того, мы планируем запустить новую версию фургона Atlant XL с увеличенной длиной и грузоподъемностью, что, по сути, позволит нам закрыть все ниши внутри рынка легких коммерческих автомобилей грузоподъемностью от 1 до 4 тонн.

– Это все новинки или планируются еще какие-то в этом году?

Общий объем инвестиций в площадку Ульяновского автозавода в 2023–2026 годах превысит 16 млрд. рублей.

– Еще одна из ключевых премьер этого года для нашей компании – новый внедорожник Sollers. Мы считаем, что этот проект станет важным продуктовым событием не только в рамках группы «Соллерс», но и для всего российского рынка.

Разработка ведется совместно командой инженеров центра продуктового развития «Соллерс» и нашими технологическими партнерами из Китая. Сейчас проект находится на финальной стадии: в ближайшее время мы приступим к продуктовым испытаниям в России – как отдельных агрегатов, так и автомобиля. Планируем к концу года завершить проверку всех аспектов, связанных с выполнением сертификационных требований, и финализировать ин-

Глава «Соллерс»: «Мы конкурентоспособны против любого прямого импорта китайских авто»

Впервые за долгие годы в России будет запущено локальное производство полноразмерного рамного внедорожника. После ухода японских брендов мы видим дефицит этого продукта на отечественном рынке.

женерные решения. Рассчитываем запустить производство и вывести новый внедорожник на рынок в конце 2025 – начале 2026-го.

– При разработке планируется ли локализация ключевых компонентов?

– Несомненно, как и во всех проектах, которые мы реализуем на российском рынке. Мы говорим о беспрецедентно высоком уровне локализации внедорожника, сопоставимом с нашими флагманскими продуктами.

В первую очередь автомобиль получит локальный силовой агрегат – двигатель и коробку передач, также локализуем штамповку практически всех деталей кузова, детали экстерьера и интерьера и, конечно, компоненты системы безопасности – это тоже проект, который мы реализуем также на ульяновской площадке.

– Какой сегмент рынка будет занимать внедорожник?

– Это будет сегмент полноразмерных рамных внедорожников с уникальными свойствами проходимости, аналогов которых в локальном производстве нет. Все то, что нужно нашим клиентам.

– Известна ли уже цена внедорожника?

– Стоимость объявим ближе к запуску.

– Кто будет партнером при выпуске внедорожника?

– Наш основной технологический партнер по проекту внедорожника – компания JAC. Кроме того, мы активно сотрудничаем с локальными поставщиками компонентов, так как развиваем и активно инвестируем в локализацию здесь, в России.

Производство будет налажено на индустриальной площадке Ульяновского автомобильного завода. В преддверии запуска мы проводим колоссальную работу по ее модернизации. Наша задача – в течение 2025 года превратить UAZ в один из самых современных, с точки зрения технологических решений, производственных комплексов.

– Расскажите поподробнее?

– За последние два года мы уже запустили на ульяновской площадке абсолютно новые заводы по производству коммерческих автомобилей Sollers Argo и грузовиков Sollers TR, а летом дадим старт производству компонентов системы безопасности, о которых я уже упомянул выше. Речь о высоколокализованных компонентах систем безопасности – от рулевых колес с использованием локальных сплавов до подушек

и ремней безопасности, а также электронных блоков управления. Все эти проекты уже существенно преобразили площадку UAZ благодаря строительству новых корпусов и запуску современного технологического оборудования.

Важно то, что все мероприятия по модернизации площадки и обновлению технологических переделов существенно улучшат качество автомобилей UAZ. Так, мы планируем запустить новую прессовую линию для штамповки кузовов пикапов и внедорожников Sollers, а также для нового модельного ряда UAZ. Кроме того, рассчитываем провести глубокую модернизацию окрасочного комплекса Ульяновского автозавода, прежде всего, катафорезной линии.

Мы серьезно работаем на повышение производительности труда, технологичности, над переходом на самые современные технологии производства всей модельной линейки UAZ. И рост производительности труда позволяет нам принимать решения по дальнейшему повышению заработной платы. Так, с 1 июня мы планируем проиндексировать ее на 10% для производственных работников Ульяновского автозавода и ЗМЗ.

– В начале апреля на Кубе был собран первый UAZ. Планируете ли также организовывать сборку и в других странах?

– Безусловно, у нас есть определенный интерес к организации сборочных производств. Это в первую очередь касается тех регионов, которым соответствует ДНК бренда UAZ. Такая работа ведется.

– А какие регионы рассматриваете для сборки в перспективе?

– Традиционными рынками сбыта для нас остаются страны СНГ. Вместе с тем мы активно изучаем потенциалы рынков Африки, но в настоящий момент называть конкретные локации преждевременно.

– Ожидать ли новинки или обновления текущего ряда UAZ?

– Да, мы ведем постоянную работу как по модернизации существующего модельного ряда, так и по разработке перспективных моделей. В ближайшее время выведем на рынок легкие коммерческие автомобили UAZ «Профи» с локальными дизельным двигателем и шестиступенчатой коробкой передач. Речь о версии с задним приводом.

– Николай Александрович, сейчас дилеры часто говорят о том, что доля китайских брендов в 2025–2026 году будет расти. Согласны ли вы с этим мнением?

– Доля китайских брендов действительно увеличивается, однако в последнее время мы наблюдаем тренд на смещение в сторону локализации производства. В этом контексте «Соллерс» уже сегодня является наиболее высоколокализованным производителем в сегментах пикапов и легких коммерческих автомобилей, на которых мы и сфоку-

сированы. При этом мы продолжаем развивать локализацию, что позволяет нам минимизировать зависимость от внешних поставок и формировать конкурентное ценовое предложение. Поэтому мы уверены, что сможем быть конкурентоспособны против любого прямого импорта китайских автомобилей.

– Планируете ли сотрудничество с другими восточными странами?

– В настоящий момент у нас широкая продуктовая линейка и масштабные планы по запуску новых автомобилей. Поэтому мы сосредоточены на повышении уровня локализации и работе с нашими клиентами в рамках той линейки, которая уже представлена на рынке.

– Предлагаю также поговорить об итогах этого года.

Как вы оцениваете финансовое положение компании на данный момент?

– В целом прошлый год оказался успешным для группы «Соллерс» – и для площадки «UAZ», и для нашего завода в Елабуге. Мы также запустили новое производство автобусов во Владивостоке. Финансовые показатели по МСФО мы раскроем чуть позже, однако уже могу сказать, что группа закончила 2024 год с прибылью.

К концу года планируем представить обновленные UAZ «Патриот» и «Пикап» с российскими агрегатами: дизельным двигателем, коробкой передач и раздаточной коробкой.

– А каких финансовых результатов ожидаете в этом году?

– Безусловно, мы рассчитываем на то, что по мере роста уровня локализации и реализации индустриальных проектов, направленных на повышение эффективности работы наших производственных площадок, мы сможем в целом быть весьма конкурентоспособны и прибыльны. Но, повторюсь, по 2025 году все будет зависеть от рынка, его тенденций, и макроэкономических факторов.

– Будете ли выплачивать дивиденды по итогам 2024 года?

– «Соллерс» придерживается дивидендной политики, принятой советом директоров компании – решение о финальных дивидендах будет зависеть от порогового значения коэффициента «чистый долг/EBITDA». Если компания его не превышает, то совет директоров рекомендует выплачивать дивиденды. Окончательное решение по дивидендам будет принято после публикации отчетности МСФО и рекомендации совета директоров.

Диана Загртинова

Фото: Юрий Смиток/ТАСС

Первые автомобили сошли с линии сборки на Кубе

В Гаване состоялась торжественная церемония запуска серийного производства автомобилей УАЗ с участием заместителя Председателя Правительства РФ Дмитрия Чернышенко. На первом этапе после выхода предприятия на проектную мощность планируемый объем выпуска продукции составит до 500 автомобилей в год.

Проект, реализованный с нуля компанией «Эхо-Экспорт», давним партнером и дистрибьютором Ульяновского автозавода, и кубинским предприятием EISA, стал первой площадкой бренда по выпуску отечественных внедорожников на другом континенте.

На заводе, расположенном в индустриальной зоне кубинской столицы, установлено современное сборочное оборудование, а также внедрены системы контроля качества продукции. Первыми на конвейер встали модели УАЗ Патриот и Пикап, полностью адаптированные под климатические и дорожные условия эксплуатации региона. Автомобили выпускаются методом крупноузловой сборки (DKD/SKD) из поставляемых ульяновским автозаводом машинокомплектов.

Выход предприятия на проектную мощность с возможностью выпуска до 500 машин ежегодно намечен на сентябрь 2025-го. Максимальный объем производства при работе в три смены составит 1500 единиц продукции в год. В перспективе палитру моделей планируется расширить – в частности, речь идет о коммерческом



УАЗ Профи. Технадзор и контроль качества выпускаемой продукции будут осуществлять представители ООО «Эхо-Экспорт».

По словам Сергея Дорохова, руководителя проекта по организации сборочного производства на Кубе ООО «УАЗ», запуск в эксплуатацию нового предприятия на острове Свободы – это не столько расширение географии присутствия бренда, сколько подтверждение востребованности и актуальности ульяновских автомобилей. «Куба – исторический партнер УАЗ, и мы уверены, что потребители по достоинству оценят эффективность и функциональность исконно российских внедорожников, полностью отвечающих потребностям кубинской аудитории. Наш региональный дистрибьютор, ООО «Эхо-Экспорт», обладает всеми необходимыми компетенциями для мониторинга эффективности работы сборочной линии, контроля качества и поддержки клиентов».

Алексей Хивинцев, коммерческий директор ООО «Эхо-Экспорт»: «Мы реализовали не только сборку автомобилей УАЗ, но также выстроили систему обслуживания и снабжения запасными частями с центрального склада в Гаване. В настоящее время наша компания проводит поэтапную сертификацию мастерских и обновление оборудования, чтобы гарантировать качественный сервис клиентам в любом регионе Кубы».

Эмилио Наполес Сото, генеральный директор компании EISA: «Еще более тесное сотрудничество с Ульяновским автозаводом – важная веха в развитии национальной промышленности. Наш проект позволяет снизить зависимость от импорта, а также задать правильный технологический задел и создать благоприятную почву для трансфера знаний».

Фото: УАЗ; Правительство России.

На площадке ЗМЗ началось производство новых коробок передач для УАЗ Профи и пикапов Sollers

На заводе «СОЛЛЕРС Производство трансмиссий» стартовало серийное производство трех моделей механических коробок передач.

Новыми 6-ступенчатыми МКПП будут оснащаться пикапы Sollers ST6 и ST8 с бензиновыми двигателями, а также цельнометаллические

фургоны Sollers Atlant с дизельным двигателем объемом 1,9 л. Коробки передач дополняют текущий модельный ряд выпускаемых агрегатов, предназначенных для модификаций Sollers Atlant с двигателями объемом 2,7 л, дизельных версий Sollers Argo и пикапов Sollers ST6 и ST8.

Кроме того, обновленные агрегаты получат автомобили УАЗ Профи Полупортка с приводом на заднюю ось

и дизельным двигателем, которые начнут сходиться с ульяновского конвейера в апреле текущего года.

Модификации трансмиссий являются дальнейшим развитием базовых версий коробок передач, производство которых было запущено в Заволжье при поддержке Фонда развития промышленности в феврале 2024 года. Расширение линейки до семи модификаций МКПП с учетом запуска новых агрегатов стало возможным благодаря технологической гибкости и возможности быстрой переналадки производственной линии. По словам генерального директора ООО «СОЛЛЕРС Производство трансмиссий» Ильнура Сахабиева, «развитие продуктового портфеля позволит охватить еще больше сегментов рынка и предложить решения практически для всех автомобилей, производимых группой СОЛЛЕРС».

Напомним, общий объем инвестиций группы СОЛЛЕРС в комплексную программу развития промышленной площадки Заволжского моторного завода с 2023 года, включая освоение производства силовых агрегатов, трансмиссий и развитие литейных проектов, составил более 2 млрд. рублей.



УАЗ Navi: надежный спутник на каждом маршруте

Ульяновский автомобильный завод начал оснащать модели Патриот и Пикап усовершенствованным мультимедийным комплексом «УАЗ Navi».

Продвинутое аппаратное обеспечение – более мощные четырехъядерные центральный и графический процессоры с улучшенной архитектурой под управлением операционной системы Android 10.0 – гарантируют оперативность обработки и высокое качество воспроизведения медиафайлов с различных источников. Увеличенный объем оперативной и встроенной памяти (2 и 32 Гб



соответственно) повышает быстродействие и скорость реакции при запуске приложений, а также позволяет хранить в устройстве большее количество информации. Встроенный модуль Bluetooth 5.0 обеспечивает высокоскоростную интеграцию совместимых устройств и передачу данных. Стоимость обновленной мультимедийной системы размера 2 Din с 7-дюймовым сенсорным дисплеем, навигацией и 6 динамиками в пакете Limited осталась неизменной.

Дан старт Всероссийской акции «Неделя без турникетов»



На Ульяновском автомобильном заводе стартовала традиционная акция «Неделя без турникетов», которая проходит дважды в год.

Эта всероссийская инициатива направлена на формирование системы ранней профориентации молодежи и популяризацию инженерных профессий. С начала апреля завод успели посетить учащиеся девяти учебных заведений, а до конца месяца на площадку приедут еще восемь групп.

Первыми гостями предприятия стали учащиеся 9-х классов МБОУ СШ № 76. В экскурсию по производству для школьников включили осмотр сборочной линии пикапов Sollers ST6 и ST8. Девятиклассники с интересом изучали новые модели, задавали много вопросов и детально рассматривали автомобили.

Учитель 76-й школы, классный руководитель 9Б класса Тамара Гречушниковна: «Мы на заводе впервые и давно хотели попасть на ваше предприятие. Важно, чтобы ребята знали какие заводы есть у нас в области, какую продукцию выпускают в нашем регионе. Посещение промышленных предприятий повышает интерес молодежи к рабочим профессиям и инженерному делу, что особенно актуально для учеников 9-х классов. Мы посмотрели, как с нуля собирается автомобиль, а также познакомились с историей культового предприятия. Дети видят, что Ульяновск – действительно город Трудовой Славы».

«Неделя без турникетов» предоставляет учащимся уникальную возможность увидеть реальный производственный процесс и ознакомиться со спецификой различных профессий. Одна из главных задач акции – профориентация молодежи. Учащиеся получают возможность задать вопросы действующим специалистам, узнать о современных технологиях и перспективах карьерного роста на предприятии.

Владислав Елисеев

С Днем рождения, Заволжский моторный завод!

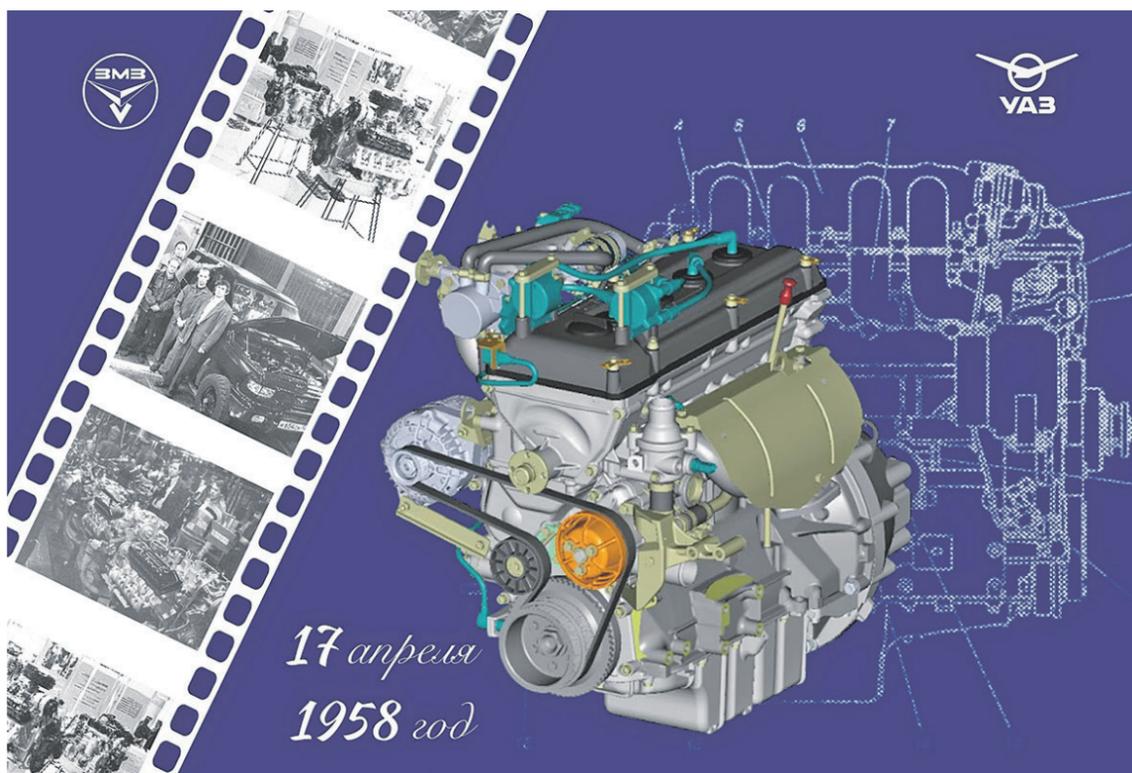
17 апреля Заволжскому моторному заводу исполнится 67 лет. Богатая история предприятия свидетельствует о его значимом вкладе в автомобильную отрасль. С момента своего основания весной 1958 года ЗМЗ является одним из крупнейших в России производителей двигателей внутреннего сгорания. Свыше 15 миллионов моторов было собрано на производственной площадке, расположенной между Нижним Новгородом и Ульяновском, в городе Заволжье. Большую часть продукции завод поставляет на Ульяновский автозавод.

С историей Заволжского моторного завода неразрывно связаны более 100 трудовых династий, в которых трудятся представители трех и более поколений. Будущий гигант моторостроения был основан в 1956 году как филиал ГАЗа, занимающийся выпуском автозапчастей и алюминиевого литья для Горьковского и Московского автозаводов. Однако уже через два года, согласно Постановлению Совета Министров СССР № 442, завод был преобразован в предприятие по производству двигателей для комплектации автомобилей, выпускаемых Горьковским, Ульяновским и частично Московским автозаводами, получив имя «Заволжский моторный завод».

Сегодня ЗМЗ – это один из крупнейших центров в России по производству двигателей

внутреннего сгорания с рабочим объемом от 2,2 до 4,67 литра для автомобилей и автобусов УАЗ и ПАЗ. С самого начала своей деятельности завод неизменно уделял внимание освоению прогрессивных технологий. Его история сопровождается разработкой принципиально новых конструкций, внедрением передовых методик и собственных инноваций.

Каждый отечественный автомобилист знает название ЗМЗ-409 – «сердца», которое приводит в движение внедорожники Патриот и Хантер, а также коммерческие машины УАЗ Пикап. Мотор с индексом «406» стал знаком многим водителям ГАЗелей, ведь именно он комплектовал «Соболи» и «ГАЗели», а также все легковое семейство «Волга».



В 2025 году предприятие является не просто заводом, а одной из производственных площадок Группы СОЛЛЕРС и имеет статус индустриального парка ЗМЗ. Это современная производственная

площадка с высококвалифицированным персоналом, развитой инфраструктурой и корпоративной культурой, богатой историей и традициями, оптимистичным взглядом в будущее.

Поздравляем коллектив моторостроителей с праздником! Желаем дальнейшего процветания, стабильности и покорения новых вершин. Пусть работа будет стабильной, уверенной и надежной!

Партнерство с Академией футбола «Динамо»: помогаем растить чемпионов

Воспитанники футбольной Академии «Динамо» имени Л. И. Яшина в Ульяновске получили новую экипировку в рамках партнерства с группой СОЛЛЕРС.

Фотосессия новой коллекции игровой формы для юных динамовцев символически прошла на площадке Ульяновского автомобильного завода в заводском музее. Яркие кадры с фотосессии запечатлели юных футболистов на фоне легендарных автомобилей УАЗ. Юные футболисты с нетерпением ждут возможности выйти на поле и продемонстрировать свои навыки в новой экипировке. Первые матчи пройдут уже в ближайшее время.

«От имени клуба и от себя лично выражаю благодарность нашим партнерам. Поддержка детского спорта – важный вклад в будущее российского футбола и здорового образа жизни. Новая форма не только подчеркивает принадлежность к легендарному клубу, но и способствует повышению командного духа и мотивации юных футболистов», – отметил директор Футбольной Академии «Динамо» имени Л. И. Яшина Дмитрий Яшин.

Кроме того, компания СОЛЛЕРС наградила памятными призами лучших игроков традиционного «Каспийского Кубка «Динамо», который состоялся



4–6 апреля в Республике Дагестан.

На футбольном поле «Анжи Арены» собрались Академии «Динамо» из Дагестана, Воронежа и Алтайского края, Центральная Академия «Динамо» (Москва), а также «Победа» (Хасавюрт), ГБУ РДЮСШ (Махачкала) и АФ «Рамзан».

По итогам турнира 1-е место заняла команда из Москвы, 2-е место забрала команда из Воронежа, 3-е место у команды из Алтайского края.

Призовые кубки и подарки от СОЛЛЕРС получили:

■ Саид Алиев (ГБУ РДЮСШ) – «За волю к победе»;

■ Хаджимурад Хидиров («Динамо» Дагестан) – «Лучший игрок»;

■ команда-победитель Академии «Динамо» (г. Москва).

Юных футболистов наградили

представители СОЛЛЕРС: директор по закупкам Раджаб Раджабов и руководитель департамента по связям с государственными органами Лилия Оболонская.

Напомним, группа СОЛЛЕРС является многолетним партнером ФК «Динамо» и активно поддерживает развитие клуба и начинающих талантливых футболистов. Финансовая поддержка компании направлена на улучшение инфраструктуры футбольного клуба, создание благоприятных условий для профессионального роста юных игроков и вклад в развитие юношеского спорта в России. Благодаря поддержке около сотни ребят из филиала Академии «Динамо» в Ульяновске имеют возможность профессионально заниматься футболом, а при филиале в Дагестане открылся интернат для воспитанников.

Знакомимся с новой заведующей заводской поликлиники № 1

С апреля поликлинику № 1 Центральной клинической медико-санитарной части имени В. А. Егорова, которая расположена на территории Ульяновского автомобильного завода, возглавила Марина Кудайбердиева.



После окончания в 2018 году УлГУ Марина Сергеевна совмещала обучение по специальности «врач общей практики» и работу врача-терапевта. В период пандемии в течение двух лет трудилась в госпитале для ковидных пациентов, после чего возглавила терапевтическое отделение поликлиники № 2. Новая заведующая совмещает отличное знание специфики работы в поликлинике с управленческим опытом и осознает большую ответственность – и за коллектив, и за пациентов поликлиники.

– Сотрудничество с заводом будет развиваться, мы будем совместно решать существующие проблемы, ведь наша главная цель – помогать сотрудникам завода, – отмечает Марина Сергеевна.

– Главная моя мотивация – помогать пациентам и видеть их радостные лица, слышать от них слова благодарности. Всегда хочется видеть развитие подразделения и сотрудников. Наше развитие – это залог качественной медицинской помощи, – говорит Марина Сергеевна.

– Следить за своим здоровьем очень важно для каждого человека. Если появляются какие-то изменения в здоровье – нужно не затягивать, а сразу же обращаться в поликлинику по месту работы или по месту жительства для своевременной диагностики серьезных хронических заболеваний и оказания своевременной помощи. Необходимо ежегодно проходить диспансеризацию, медицинские осмотры, а если есть хронические заболевания – то вести диспансерное наблюдение, – советует Марина Сергеевна.

Поздравляем Марину Сергеевну с назначением на должность! Желаем успехов в работе, чтобы каждый день приносил новые достижения и положительные результаты. Пусть реализуются идеи и планы, а терпение и мудрость помогут в управлении коллективом и общении с пациентами.

Владислав Елисеев

На конференции трудового коллектива подвели итоги 2024 года: 150 млн направлено на соцпрограммы

11 апреля состоялась конференция трудового коллектива Ульяновского автомобильного завода по итогам выполнения мероприятий коллективного договора в 2024 году и внесение изменений и дополнений в действующий коллективный договор на 2024–2026 годы. В работе конференции приняли участие делегаты от всех структурных подразделений предприятия и представители Федерации профсоюзов Ульяновской области.

Конференцию открыла председатель первичной профсоюзной организации Любовь Лютова, рассказав об итогах работы профсоюзного комитета по выполнению условий коллективного договора Ульяновского автомобильного завода в 2024 году. В своем докладе она отметила наиболее актуальные вопросы организационной работы, охраны труда, санаторно-курортного лечения членов профсоюза, детского оздоровительного отдыха, работы с молодежью и финансовой деятельности.

Организация оздоровления и отдыха работников предприятия и членов их семей осуществлялась по направлениям: санаторно-курортное лечение, оздоровление детей сотрудников в детских лагерях. В 2024 году на детский оздоровительный отдых было потрачено 4,3 миллиона рублей. Стоимость путевок в детские оздоровительные лагеря в период летних каникул оплачивается работником частично в размере 5% от ее стоимости. Выдача путевок работникам, имеющим 3-х и более детей, матерям-одиночкам, детям участников специальной военной операции, осуществляется бесплатно. Так, в период летних каникул 2024 года в загородных детских оздоровительных лагерях отдохнули 224 ребенка сотрудников ООО «УАЗ» и 28 детей получили льготные путевки.

Генеральный директор ООО «УАЗ» Алексей Спирин представил отчет по выполнению условий коллективного договора в 2024 году, рассказав о производственной деятельности, выполнении корпоративных, социальных программ и мероприятий, предусмотренных коллективным договором, а также перспективах развития предприятия. Алексей Александрович отметил, что в планах на 2025 год запланировано обновление модельного ряда легких грузовых автомобилей УАЗ Профи 4x2 и УАЗ Профи 4x4. В конце 2025 года планируется выпуск обновленных моделей УАЗ Патриот и УАЗ Пикап. На площадке УАЗ будут реализовываться масштабные планы развития производств.

Расходы УАЗ на соцпрограммы в 2024 году составили порядка 150 млн. рублей. Было отмечено, что социальное обеспечение работников будет улучшаться и в дальнейшем с фокусом на здоровье сотрудников и поддержку семей с детьми. Также на конференции рассмотрели динамику роста заработной платы. В целях повышения мотивации работников в 2024 году приказом по заводу было проведено поэтапное увеличение часовых тарифных ставок должностных окладов всем работникам путем увеличения на 10% с марта и на 5% с октября



2024 года. Заработная плата повышается ежегодно, а с 1 июня пройдет очередной этап – зарплата рабочих будет проиндексирована на 10%.

В конце выступлений докладчиков каждый желающий мог в устной или письменной форме задать вопрос. Обсудили вопросы спецодежды, графика корпоративного отпуска, расширения вело- и автопарковки, улучшения условий труда сотрудников. Все вопросы были взяты в проработку.

На вопросы по организации работы в области охраны труда ответил руководитель департамента охраны труда, промышленной, пожарной безопасности

и экологии Николай Помыткин.

С целью улучшения условий и охраны труда, а также снижения уровня общей вибрации штамповщиков крупной штамповки установлены около прессов вибродемпфирующие эластомерные пластины. Проведены испытания защитных антивибрационных перчаток с замерами уровня локальной вибрации, закуплены многоразовые беруши на шнурах, в индивидуальном кейсе, установлено защитное сетчатое ограждение осмотровой ямы с целью избежание получения травм. В настоящее время организованы расширенные испытания антипорезных рукавиц и перчаток в прессовом цехе.

Стоит отметить, что в 2024 году производственный травматизм снизился на 67% по сравнению с 2023 годом. Произошел 1 несчастный случай. Также в 2024 году продолжилось обеспечение витаминами всех работников предприятия. Организация работы в области охраны труда осуществлялась в соответствии с Трудовым кодексом Российской Федерации и коллективным договором.

В завершении конференции было принято постановление об утверждении итогов выполнения коллективного договора в 2024 году.

Дарья Сетянова

Изменения и дополнения в действующий коллективный договор на 2024–2026 годы (2025 год)

Общество с ограниченной ответственностью «Ульяновский автомобильный завод», именуемое в дальнейшем «РАБОТОДАТЕЛЬ», в лице генерального директора Спирина Алексея Александровича, действующего на основании Устава, и работники ООО «УАЗ» в лице председателя первичной профсоюзной организации ОАО «УАЗ» Бариновой Ольги Михайловны, действующей на основании Устава Профессионального Союза работников АСМ РФ, именуемые в дальнейшем «СТОРОНЫ», договорились внести в действующий коллективный договор ООО «УАЗ» на 2024–2026 годы (2025 г.) (далее – Коллективный договор), следующие изменения и дополнения:

Изложить подпункт 4.1.1 раздела 4 «Время отдыха» в следующей редакции:

Продолжительность перерыва для отдыха и питания устанавливается правилами внутреннего трудового распорядка.

2. Изложить третий и четвертый абзацы подпункта 4.3.2 раздела 4 «Время отдыха» в следующей редакции:

- работникам, условия труда на рабочих местах, которых по результатам специальной оценки условий труда отнесены к вредным условиям труда 2 и 3 степени;

- работникам, условия труда на рабочих местах, которых отнесены к вредным условиям труда 1 степени и кому сохранили 14 календарных дней (7* и 7 по СОУТ) (приложение № 1).

3. Изложить подпункт 5.1.4 раздела 5 «Оплата и нормирование труда» в следующей редакции:

Выплата заработной платы работникам производится в денежной форме два раза в месяц: 24 (25 число при 31 календарном дне в месяце)* за первую половину месяца; 9 числа – за вторую половину месяца.

При совпадении дня выплаты с выходным или нерабочим праздничным днем выплата заработной платы работникам производится накануне этого дня.

* За первую половину месяца размер заработной платы рассчитывается из величины тарифной ставки, оклада и времени, пропорционально отработанному в первой половине месяца).

4. Изложить пункт 5.8 раздела 5 «Оплата и нормирование труда» в следующей редакции:

Оплата сверхурочной работы производится за первые два часа работы в полуротном размере заработной платы, включая компенсационные и стимулирующие выплаты, за последующие часы – в двойном

размере. Работникам, работающим по скользящему графику, при суммированном учете рабочего времени сверхурочные работы оплачиваются по окончании учетного периода (квартала), где первые два часа оплачиваются в полуротном размере от заработной платы, включая компенсационные и стимулирующие выплаты, а все последующие часы в двойном размере.

По желанию работника (оформляется письменное заявление) сверхурочная работа вместо повышенной оплаты может компенсироваться предоставлением дополнительного времени отдыха, но не менее времени, отработанного сверхурочно.

5. Переименовать заголовок приложения № 1 на «Список профессий с вредными условиями труда, работникам которых предоставляется дополнительный отпуск».

5.1. Дополнить примечание приложения № 1: 7* (по коллективному договору – 7 дней и по результатам специальной оценки условий труда – 7 дней).

Номера рабочих мест актуализировать по результатам специальной оценки условий труда.

6. Изложить пункт 6.5 раздела 6 «Охрана труда» в следующей редакции:

На основании утвержденных работодателем Единых норм бесплатной

выдачи СИЗ, согласованных с ППО ОАО УАЗ, работодатель обеспечивает приобретение и своевременную выдачу за счет собственных средств сертифицированной специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты, смывающих и обезвреживающих средств, а также:

а) молока 0,5л. за рабочую смену, независимо от её продолжительности (если время работы составляет менее половины продолжительности рабочей смены, молоко не выдается) в соответствии с результатами СОУТ;

б) 1 пакет равноценного пищевого продукта за рабочую смену, выдаваемого дополнительно;

в) туалетного мыла;

г) смывающих обезвреживающих средств (защитных средств гидрофильного и гидрофобного действия, очищающих и регенерирующих средств, спрея для ног).

7. Исключить приложение № 6 «Список подразделений на выдачу спрея для ног для рабочих профессий».

8. Изложить четвертый абзац пункта 8.2 раздела 8 «Социальное и бытовое обслуживание» в следующей редакции:

Стоимость путевки оплачивается

работником частично в размере 5% от ее стоимости. Выдача путевок работникам, имеющим 3-х и более детей, матерям-одиночкам, детям участников специальной военной операции, осуществляется бесплатно.

9. Изложить подпункт 8.6.2 раздела 8 «Социальное и бытовое обслуживание» в следующей редакции:

Работодатель производит оплату стоимости новогодних подарков детям по 14 лет включительно и организации новогодних представлений для детей работников ООО «УАЗ».

10. Дополнить раздел 9 «Права и гарантии профсоюзной организации» подпунктом 9.5.4:

Работодатель предоставляет оплачиваемый дополнительный день отдыха работникам-участникам спортивных, интеллектуальных или творческих соревнований, представляющих предприятие на городском, областном или региональном уровне, проводимых в выходной или нерабочий праздничный день, на основании распоряжения по заводу.

11. Переименовать приложение № 7 на приложение № 6.

12. Изложить приложение № 1 к коллективному договору в следующей редакции:

Полный текст читайте в разделе «Отчеты» на сайте: life.uaz.ru

Помнит сердце, не забудет никогда!

В официальных сообществах Ульяновского автомобильного завода проходит онлайн-акция «Помнит сердце, не забудет никогда!», посвящённая 80-летию Победы в Великой Отечественной войне.

Приглашаем сотрудников площадки УАЗ рассказать о своих родственниках – участниках Великой Отечественной войны.

Присылайте фотографии с коротким рассказом о вашем родственнике с указанием места службы и государственных наград в телеграм по адресу @UAZToday73 до 30 апреля 2025 года.

Ваши работы будут размещены в группе ВКонтакте «УАЗ Сегодня».

Справки по телефону: 8(8422)24-00-90 (доб. 2-91-22)

Светлана Мартынова, экономист Дирекции по экономике и финансам рассказала нам о своем дедушке по линии отца - Григории Павловиче Махрове.

Григорий Павлович Махров – ветеран Великой Отечественной войны.

Родился: Ульяновская обл., Инзенский р-н, с. Пятино 1925 год.

В городе Инза отучился в учебной части и стал «наводчиком». В январе 1943 года ушёл на фронт. После окончания войны служил в армии до 1953 года в должности командира орудия. Вернувшись в город Инза, работал старшиной дивизиона и обучал солдат.

Зимой по бездорожью, по сугробам Григорий Павлович вместе со своей ротой пошёл на Ростов.



В первом бою погиб командир орудия, и Григория Махрова поставили вместо него на должность командира орудия. Махров

командовал 122 мм пушкой. Григорий Павлович в Бою с немецкими танками проявил мужество и характер. Заставил солдат поверить в него и в первую очередь в себя. Они шли пехотой. Увидев немецкие танки, солдаты испугались и хотели отступить, но отважный командир Григорий Павлович встал и закричал: «Не смей отступить, стрелять буду!». И пошёл в атаку. Солдаты, глядя на Махрова, ринулись в бой. Подбили немецкие танки и победили в бою. Немцы отступили.

Дойдя до Будапешта, их перебросили в Китай. Махров воевал до конца войны и не получил ни одного ранения.

После окончания войны Григорий Павлович служил армии до 1953 года в должности командира

орудия. После работал старшиной дивизиона и обучал солдат в городе Инза. При жизни Махров рассказывал много историй о том, как бесстрашно сражались молодые солдаты, как погибали у него на руках, как они радовались любым победам даже самым маленьким.

Григорий Павлович Махров умер в 2000 году.

Награды:

* Орден Красного Знамени за бой с немецкими танками.

* Орден «Красной звезды» – 2 шт.

* Орден «Отечественной войны» I и II степени.

* Медаль «За взятие Будапешта».

* Медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.».

Победа: Память и Правда

«Победа: Память и Правда» - так называется книжная выставка, посвященная 80-летию Великой Победы, организованная в библиотеке профкома УАЗ. Ее разделы «Война. Победа. Память...», «Великий подвиг народа», «Порохом пропахнувшие строки», «Поэзия Победы» представляют уникальный материал о событиях Великой Отечественной войны

Все дальше от нас роковые сороковые. Казалось бы, стала утихать боль от тяжких утрат, давно залечены раны. Но неизмеримы глубины человеческой памяти, как необъяснимо все то, что она впитала в те грозные годы. Именно память об увиденном и пережитом на фронте помогла советским писателям ярко, многомерно запечатлеть все то сложное, тяжкое, многолико страшное, вместе с тем возвышенное, героическое, из чего слагались события Великой Отечественной войны.

На книжной выставке в разделе «Война. Победа. Память...» представлены воспоминания таких выдающихся маршалов Советского Союза, как Г.К. Жуков, А.М. Василевский, Ф.И. Толбухин, и других военачальников. Сегодня нельзя не вспомнить о писателях, которые первыми

поведали правду о войне. Одним из них был Виктор Некрасов. Он воевал, участвовал в битве под Сталинградом, был ранен. В своей повести «В окопах Сталинграда» автор без прикрас описал то, что видел и пережил сам. Эту повесть читаешь, как дневник, и ясно видишь, какой ценой досталась нашему народу победа над врагом.

Раздел «Великий подвиг народа» включает литературу, написанную на реальных событиях: сильное, жесткое и правдивое повествование о людях, не ведавших ни страха, ни слабости, ни сомнений. Особый интерес представляет книга историка и писателя С. Михеенкова «В донесениях не сообщалось...». Жизнь и смерть солдата 1941-1945». Это повествование, и других поражает предельной откровенностью,



обнаженностью души воина Великой Отечественной.

Сегодня предпринимаются попытки пересмотреть итоги Второй мировой войны, принизить роль Советского Союза в победе над фашизмом. Вот почему так важна для нас память поколений. Она противостоит любым попыткам переписать историю. Эта память живет в романах, повестях, рассказах.

К лучшим произведениям военной прозы относятся книги Ю. Бондарева, К. Воробьева, Б. Васильева, В. Богомолова, К. Симонова и другие. Многие из них представлены на книжной выставке в разделе «Порохом пропахнувшие строки».

Повесть «Убиты под Москвой» Константина Воробьева не прочтешь просто так, на сон

грядущий, потому что от нее сжимается сердце и хочется одного: чтобы никогда не повторилось то, что произошло с кремлевскими курсантами, погибшими под Москвой.

Раздел «Поэзия Победы» собрал лучшие стихи поэтов, многие из которых были участниками военных действий, воевали, работали военными корреспондентами на фронте: Б. Пастернака, А. Тарковского, Б. Окуджавы, К. Симонова, П. Антокольского, К. Ваншенкина, А. Межирова и других, - в память обо всех погибших и выживших на полях сражений в годы Великой Отечественной войны.

Татьяна Елизарова,
Заведующая профсоюзной библиотекой

Встреча с историей

15 апреля УАЗ принял участие во Всероссийской эстафете Международного исторического проекта «Инженеры Победы», приуроченной к празднованию 80-летия Великой Победы. Инициатива подчеркивает значимость отечественной инженерной школы в достижении технологического превосходства, ставшего решающим фактором на пути к победе.

Посетители выставки узнали об истории предприятия во времена Великой Отечественной войны и его современных достижениях. На стенде была организована экспозиция, рассказывающая о трудовых подвигах фронтовиков, о том, как работники завода вносили свой вклад в Победу. Кроме того, гости увидели уникальные артефакты: личные вещи солдат и «священную» землю с Курской дуги, Хатыни и Сталинграда.

С 16 апреля в Музее Истории и Трудовой Славы УАЗ открыта выставка, посвященная годовщине Победы. Экспозиция включает уникальные

подлинные экспонаты, некогда принадлежавшие ветеранам автозавода, а также исторический фильм. Особое внимание привлекает кабинет руководителя завода времен войны, обставленный предметами 40-х годов. На столе расположены газеты, личные дела, календарь и памятка Центрального Института Труда «Как надо работать».

Участие в подобных инициативах – это важный шаг к сохранению исторической памяти о тех, кто в тяжелые времена трудился в тылу, обеспечивая армию всем необходимым.



Уважаемые коллеги!

Приглашаем вас на праздничный концерт, посвященный 80-й годовщине Победы в Великой Отечественной войне в исполнении Государственного ансамбля песни и танца «Волга» им. В.И. Ионова.

Концерт состоится **24 апреля в 16:00 в ЦКК «Патриот»**. Билеты на концерт можно получить в здании МСК-1, 3 этаж, кабинет 302 (профком). Справки по телефону: 2-97-74.

ЮБИЛЕИ!

30 марта отметил 55-летие руководитель Группы контроля прессового производства

ВИТАЛИЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ КОЗЛОВ

Коллеги и друзья поздравляют Виталия Александровича со знаменательной датой!

*У руководителя сегодня юбилей,
Придется принимать ему гостей,
Но коллектив решил предугадать
И первыми поздравить, теплые слова сказать.
Мы все Вам желаем здоровья и силы,
Чтоб все что хотите, всегда у вас было,
Чтоб молодость, счастье, удачу, успех
Судьба Вам дарила всегда без помех!*

•••

31 марта отметил юбилейный День рождения слесарь по ремонту автомобилей цеха внутривозовского транспорта Дирекции по планированию и логистике

ВАЛЕРИЙ ЮРЬЕВИЧ КАВРИГИН

Администрация Дирекции по планированию и логистике, профсоюзный комитет, коллеги по работе сердечно поздравляют Валерия Юрьевича с 55-летием, благодарят за добросовестный труд и вклад, который он внес в развитие и укрепление логистики. Желают дальнейших успехов в труде, благополучия в семейной жизни, радости в каждом дне, крепкого здоровья на долгие годы, мирного неба над головой!

*Желаем солнца и тепла,
Желаем счастья и добра,
Желаем мирных, светлых дней,
Спокойных, без тревог ночей.
Желаем, чтобы жизнь ключом кипела,*

*Чтоб так и не пришла усталости пора,
Чтоб спорилось любое дело
И завтра было лучше, чем вчера.*

•••

12 апреля отметила 95-летие ветеран УАЗ, труженица тыла

ВАЛЕНТИНА ПЕТРОВНА ГУРЬЯНОВА

Совет ветеранов УАЗ поздравляет Валентину Петровну с юбилейной датой. Желает крепкого здоровья, благополучия, уюта в доме, доброты и внимания. Пусть будут рядом близкие, окружающие теплом и заботой.

*У Вас сегодня юбилей
И мы от всей души желаем
Прожить Вам много-много лет,
Печали, горести не зная.
Пусть не пугают Вас года –
Еще их сколько в жизни будет!
Пусть будут в спутниках всегда
Доброжелательные люди.
Пусть ангел Вашу жизнь хранит,
Ведь в жизни всякое бывает.
Пусть горе в двери не звонит,
А радость Вас не забывает.*

Уважаемые коллеги!

В период с 25 по 27 апреля 2025 года включительно будет производиться ремонт заезда на парковку по ул. Маслова у контрольно-пропускного пункта «Запад» ООО «УАЗ».

Необходимо убрать все автомобили с парковки до начала ремонта. Въезд автомобилей в указанный период запрещен.



Уважаемые коллеги!

В 2025 году предлагаем работникам ООО «УАЗ» провести летний оздоровительный сезон на базах отдыха:

- «Боярская усадьба» (п. Старая Майна);
- Хутор «Своя ферма» (р. п. Ишеевка);
- «Солнечная поляна» (п. Лесная Быль).

Для приобретения путевок необходимо обратиться в профком своих подразделений или в профком завода (МСК-1, 3 этаж, каб. 302, тел. 2-97-74).

При себе иметь копии свидетельств о рождении детей.
Заявления принимаются до 30 апреля 2025 года!

Внимание!

В целях профилактики желудочно-кишечных заболеваний и соблюдения питьевого режима 26 апреля в период с 8:00 до 16:00 на территории УАЗ будет проводиться хлорирование питьевого (пожаро-хозяйственного) водопровода. В этот период запрещается использовать воду для питьевых нужд.

Во всех подразделениях завода, в местах открытого водоразбора необходимо вывесить предупредительные таблички «Пить запрещено» и оповестить персонал о проведении хлорирования.



ЛЕТНИЙ ОЗДОРОВИТЕЛЬНЫЙ СЕЗОН 2025!

В 2025 году предлагаем работникам ООО «УАЗ» провести летний оздоровительный сезон на базах отдыха:

Стоимость проживания в сутки с 1 человека с 3х разовым питанием:

- «Боярская усадьба» домики с удобствами - **2 800 руб.**
- «Боярская усадьба» домики без удобств - **2 300 руб.**
- Хутор «Своя ферма» домики с удобствами - **3 700 руб.**
- «Солнечная поляна» домики с удобствами и лечением (5 процедур) - **3500 руб.**

Оплата путевок работниками ООО «УАЗ» будет осуществляться в соответствии с Коллективным договором:

- Для работников завода и членов их семей (муж, жена, дети с 16 лет) - **50% от полной стоимости путевки;**
- Для детей до 15 лет включительно - **10% от полной стоимости путевки;**

ГОРОСКОП на апрель



ОВЕН (21.03 – 19.04)

Май принесет Овнам новые возможности для профессионального роста. Ваши идеи будут замечены руководством, и это отличный момент для того, чтобы проявить инициативу. Не бойтесь делиться своими мыслями на собраниях – они могут стать основой для новых проектов. Взаимодействие с коллегами будет особенно продуктивным, так что не упустите шанс наладить связи.



ТЕЛЕЦ (20.04 – 20.05)

Тельцы в мае почувствуют прилив энергии и мотивации. Это время для завершения долгосрочных проектов и реализации задуманного. Ваши усилия будут оценены, и возможно, вы получите приятное признание от руководства. Не забывайте о командной работе – совместные усилия принесут отличные результаты.



БЛИЗНЕЦЫ (21.05 – 21.06)

Для Близнецов май станет временем креативных решений и нестандартных подходов. Вы сможете предложить инновационные идеи, которые помогут улучшить рабочие процессы на заводе. Общение с коллегами будет легким и продуктивным!



РАК (22.06 – 22.07)

Раки в этом месяце могут рассчитывать на поддержку со стороны коллег. Ваши усилия будут замечены, и вы получите возможность проявить себя в новых проектах. Май – это время для укрепления командного духа, так что не стесняйтесь предлагать идеи для совместных мероприятий или улучшения рабочего процесса.



ЛЕВ (23.07 – 22.08)

Львы в мае будут в центре внимания. Ваши лидерские качества помогут вам взять на себя ответственность за важные проекты. Не бойтесь проявлять инициативу и вести за собой команду. Ваш оптимизм и энергия заразительны.



ДЕВА (23.08 – 22.09)

Для Дев май станет месяцем планирования и организации. Вы сможете упорядочить свои задачи и добиться значительных успехов в работе. Ваша внимательность к деталям поможет избежать ошибок и повысить эффективность производственных процессов. Коллеги оценят вашу помощь и поддержку.



ВЕСЫ (23.09 – 22.10)

Весы в этом месяце смогут наладить гармоничные отношения с коллегами. Это отличное время для совместных проектов и обсуждений, которые приведут к новым идеям. Ваши дипломатические навыки помогут разрешить любые конфликты, если они возникнут. Постарайтесь находить время для общения и обмена мнениями.



СКОРПИОН (23.10 – 21.11)

Скорпионы в мае будут полны решимости и энергии. Это время для активных действий и реализации амбициозных планов. Не бойтесь выходить за рамки привычного – ваш креативный подход будет высоко оценен.



СТРЕЛЕЦ (22.11 – 21.12)

Стрельцы в этом месяце будут чувствовать себя уверенно на рабочем месте. Ваш оптимизм и позитивный настрой помогут создать отличную атмосферу в коллективе. Это время для обучения и развития, так что не упустите возможность пройти курсы или семинары, которые помогут повысить вашу квалификацию.



КОЗЕРОГ (22.12 – 19.01)

Козероги в мае смогут продемонстрировать свои организаторские способности. Вы возьмете на себя ответственность за важные проекты и сможете успешно их завершить. Ваш трудолюбие и целеустремленность будут высоко оценены руководством.



ВОДОЛЕЙ (20.01 – 18.02)

Водолеи в этом месяце смогут проявить свои инновационные идеи. Ваши предложения могут значительно улучшить рабочие процессы. Обсуждения с коллегами будут плодотворными, и вы сможете создать команду единомышленников для реализации новых проектов.



РЫБЫ (19.02 – 20.03)

Май станет для Рыб временем вдохновения и креативности. Вы сможете найти новые подходы к выполнению задач и внести свежие идеи в рабочий процесс. Общение с коллегами будет легким и приятным, что создаст отличную атмосферу для совместной работы.

ООО «УАЗ» В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ:



«УАЗ СЕГОДНЯ»



«PRO УАЗ»