

► О главном

УАЗ Патриот с «автоматом» вышел на финальные испытания

29 июля началась финальная часть дорожных испытаний предсерийного внедорожника УАЗ Патриот с автоматической коробкой передач. Прототипы уже прошли более 150 тысяч километров по разным дорогам нашей страны. Впереди – заключительная часть испытаний и старт производства первого серийного автомобиля УАЗ с «автоматом».



Финал ресурсного теста для предсерийного внедорожника УАЗ Патриот с автоматической коробкой передач начался в Ульяновске, и за две с половиной недели наши испытатели проедут больше 10 000 км и посетят еще семь городов, среди которых Казань, Нижний Новгород, Санкт-Петербург, Москва, Воронеж, Ростов-на-Дону и Краснодар.

В каждом из этих городов силами официальных дилеров для всех желающих будет организовано знакомство с Патриотом, оснащенным «автоматом». Кроме того, предсерийный автомобиль можно будет поймать на дороге при перегонах между пунктами остановки. Всю необходимую информацию по финальной части ресурсных испытаний можно найти на сайте <https://akpp.uaz.ru/>.

На внедорожник УАЗ Патриот будет устанавливаться автоматическая коробка передач PUNCH Powerglide 6L50. Агрегат относится к семейству Powerglide разработки концерна General Motors, но производством коробок передач, которые по-

ступают на конвейер в Ульяновске, занимается предприятие PUNCH Powerglide Strasbourg (завод расположен на северо-востоке Франции).

Powerglide 6L50 – традиционный «автомат» с гидротрансформатором. Шестиступенчатая коробка передач обладает колоссальным запасом прочности – пик по мощности и крутящему моменту составляют 320 л.с. и 500 Н·м соответственно. При этом автоматическая коробка передач будет работать в паре с обновленным двигателем ЗМЗ ПРО, развивающим 150 сил и 235 ньютон-метров.

Трансмиссия Powerglide 6L50 позволяет экономить топливо. При движении по шоссе с постоянной скоростью 90 км/ч УАЗ Патриот с «автоматом» потребляет на 2 л меньше, чем внедорожник с механической коробкой передач).

Наш финальный ресурсный пробег закончится 14 августа. А чуть позже с конвейера в Ульяновске начнут сходить серийные внедорожники УАЗ Патриот с автоматической коробкой передач.

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

УАЗ Пикап вновь лидирует в своем сегменте

стр. 2

На автозаводе прошел обучающий семинар о средствах защиты от падения с высоты

стр. 3

В ПСиСА реализован кайдзен-проект

стр. 4

Глава совета директоров «Соллерс» Вадим Швецов дал интервью газете «Коммерсантъ»

стр. 5

К региональному Дню отца: заводчане рассказывают о своем опыте отцовства

стр. 6

Всемирный арбалетный форум пройдет в Ульяновске

стр. 8

На УАЗ Патриот будет устанавливаться автоматическая коробка передач

**PUNCH
Powerglide
6L50,**
производимая в
Страсбурге (Франция)

Следующий номер газеты выйдет 14 августа.

Тел. редакции газеты: 2-97-96
Эл. почта: ev.panyuhina@sollers-auto.com
Тел. редакции радио: 2-94-44
Эл. почта: ep.furasieva@sollers-auto.com

О каком автомобиле мечтают россияне в 2019 году?

Насколько изменились предпочтения россиян в отношении легковых автомобилей — это стало темой очередного исследования аналитического агентства «АВТОСТАТ» и портала Авто Mail.ru. В июне 2019 года был проведен совместный онлайн-опрос «Автомобиль мечты», затем мы сравнили полученные результаты с теми, что были в мае 2018-го, когда проводилось аналогичное исследование.

ля, то год назад пожелания россиян были устремлены в сторону моторов категории 100 — 150 л.с. (44%), а сейчас больше всего голосов (35%) — каждый третий — было отдано более мощным силовым агрегатам (150 — 200 л.с.).

По поводу цвета кузова, в 2018 году в аналогичном исследовании лидировал черный цвет (за него было отдано больше всего голосов — 23%), но сейчас 34% респондентов выбрали вариант ответа — «цвет не имеет значения». Можно предположить, что «классика» в цветовых решениях легковых автомобилей россиянам немного наскучила и для «автомоби-

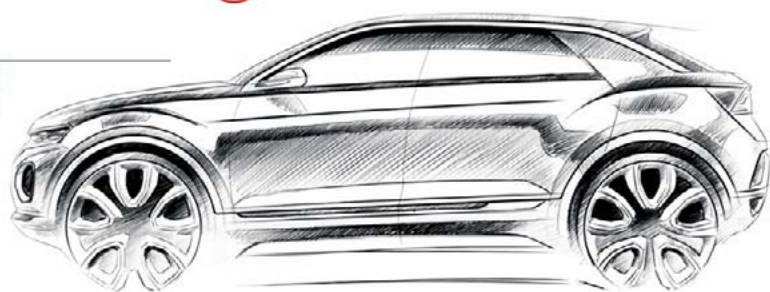
Автомобиль мечты россиян



- 90%** подушки безопасности
- 86%** ABS
- 82%** обогрев зеркал
- 80%** климат-контроль
- 79%** обогрев сидений

* была возможность выбрать несколько вариантов ответа

цена
1 500 000
рублей



Источник: АВТОСТАТ и Авто Mail.ru, онлайн-опрос более 9 500 респондентов (июнь 2019 года)

www.autostat.ru

Как и год назад, подавляющее большинство опрошенных считает, что «автомобиль мечты» должен быть внедорожником или кроссовером. При этом процент любителей транспорта с улучшенными дорожными характеристиками за год увеличился нас 46% до 55%. Подросло и число поклонников полного привода (с 55% до 78%). Выяснилось также, что для 70% автовладельцев «автомобиль мечты» предусматривает автоматическую коробку передач.

Эксперты отметили, что сторонников бензинового двигателя все еще много (практически каждый второй), однако их стало меньше (53% против 70% в прошлом году). Вероятно, на результат повлияли современные мировые тенденции, связанные с модой на гибриды и с растущей популярностью транспорта, работающего на альтернативных видах топлива. Что касается мощности двигателя

«мечты» им уже хочется большей эксклюзивности.

Сколько мог бы стоить такой автомобиль? Самый популярный ответ на данный вопрос — «1 500 000 рублей» — позволил экспертам сделать вывод, что, вероятно, сознание российских автовладельцев уже перестроилось на новый порядок цен (стоимость машин заметно выросла), и люди адекватно оценивают изменившуюся ситуацию: год назад желаемая стоимость «автомобиля мечты» составляла 1 190 000 рублей.

В этом году участникам опроса был задан вопрос по обязательным опциям, которые должен иметь «автомобиль мечты». В ТОП-5 таких опций, которые непременно должен иметь автомобиль, россияне включили: подушки безопасности (за них высказалось 90% респондентов), ABS (86%), обогрев зеркал (82%), климат-контроль (80%), обогрев сидений (79%).

По материалам сайта Autostat.ru.

Выпуск легковых машин в июне остался на прошлогоднем уровне

По данным Росстата, за шесть месяцев 2019 года с российских конвейеров сошло 784 тыс. легковых автомобилей — это на 1,7% больше, чем за аналогичный период прошлого года. Между тем в июне было выпущено 139 тыс. машин, что соответствует уровню 2018 года (-0,3%).

Стоит отметить, что китайский автоконцерн Great Wall в прошлом месяце открыл в Тульской области автозавод Haval и начал производство нового кроссовера Haval F7. На калининградском «Автогоре» стартовала сборка флагманского кроссовера BMW X7. Между тем компа-

ния Ford Sollers завершила производство автомобилей на своих предприятиях в Набережных Челнах и во Всеволожске. Добавим также, что АВТОВАЗ в июне выпустил 1-миллионный автомобиль на линии В0 с момента ее запуска в апреле 2012 года. А с конвейера московского завода Renault сошел 100-тысячный кроссовер Renault Kaptur с момента начала производства модели в апреле 2016 года.

Производство грузовых автомобилей в январе-июне составило 68,4 тыс. единиц, что на 4,5% ниже показателя годичной давности. В прошлом месяце с российских конвейеров сошло 12,7 тыс. грузовиков — это на 12,3% меньше, чем за аналогичный период прошлого года.

По материалам сайта Autostat.ru.

Первый в сегменте пикапов

УАЗ «Пикап» стал самым популярным автомобилем в своем сегменте в России. Об этом свидетельствуют данные аналитического агентства «АВТОСТАТ».

Так, за июнь 2019-го в России было приобретено 876 новых пикапов. Этот показатель вырос почти на 5% по сравнению с июнем прошлого года. Модели от Ульяновского автомобильного завода отда-

ли предпочтения 314 россиян. При этом возглавивший рейтинг в мае Toyota Hilux был реализован дилерами в количестве 224 единиц, опустившись на второе место в топе. Объем продаж Mitsubishi L200 составил 221 экземпляр, он занял третью строчку.

Всего же за первое полугодие 2019-го УАЗ «Пикап» был куплен 1624 раза, при этом тираж проданных в России Toyota Hilux составил 1350 единиц, а Mitsubishi L200 — 867 авто.

По материалам ruseconomics.ru



Автопром без льгот: автомобили резко подорожают в 2019-м

В ближайшее время автомобили могут подорожать на 3–10% — к этому приведет отмена компенсаций импортных пошлин на иностранные запчасти. С проблемами столкнутся даже те модели, которые производят в России.

из них закупают субкомпоненты из-за границы.

Управляющий партнер экспертной группы Veta Илья Жарский считает, что вопрос удорожания импортных комплектующих коснется всех марок без исключения. Но в первую очередь — недорогих.

«Для премиальных брендов BMW и

Очередной рост цен на автомобили в России предсказали участники рынка после запланированных изменений в господдержке отрасли.

Согласно предстоящим изменениям, большинство автокомпаний и поставщиков автокомпонентов, даже подписавших спецконтракты и взявших на себя дополнительные обязанности по инвестициям в локализацию и производство, будут лишены возможности получения компенсации импортных пошлин. Исключение затронет лишь ряд автокомпаний, у которых еще действует подписанное с правительством соглашение о промышленной сборке №166 (№566 — для производителей компонентов).

Однако действие заключенных соглашений начало истекать — последние потеряют силу уже в 2019–2020 гг., и количество автокомпаний, имеющих на руках актуальные контракты, невелико. Например, действие соглашений между альянсом Renault–Nissan–АвтоВАЗ уже истекло этим летом, еще раньше — у Hyundai.

Источники в крупных автоконцернах считают, что отказ от компенсации импортных пошлин нанесет серьезный удар по компаниям. Для них импорт недостающих автокомпонентов обернется дополнительными расходами. Кроме того, поскольку производители компонентов также лишатся льгот, даже отечественные комплектующие подорожают: многие



Mercedes проблема роста стоимости импортных комплектующих, несмотря на низкий уровень локализации, не стоит столь остро. В их ценовом сегменте изменение стоимости конечного продукта сборки, связанное с отменой льготы, для потребителя окажется малозаметным. А вот бюджетные автомобили подорожают в этой связи более заметно.

Эксперт напомнил о судьбе General Motors и Ford — последние до момента своего ухода из России просили правительство вместе с Volkswagen Group о продлении срока действия льготного постановления о промсборке. Но так и не дождалось и в итоге свернули производство легковых автомобилей. По его словам, некоторые компании будут в очередной раз рассматривать возможность сократить или вовсе прекратить производство в России, что может привести к сокращениям персонала или скрытой безработице, когда предприятия работают в неполную смену.

По материалам сайта Autonews.ru.

Фотофакт

На внедорожник УАЗ Патриот будет устанавливаться автоматическая коробка передач PUNCH Powerglide 6L50. Агрегат относится к семейству Powerglide разработки концерна General Motors, но производством коробок передач, которые поступают на конвейер в Ульяновске, занимается предприятие PUNCH Powerglide Strasbourg (завод расположен на северо-востоке Франции).

На фото можно увидеть PUNCH Powerglide 6L50 в разрезе и в процессе производства, а также салон УАЗ Патриот с АКПП.



О работе консультационного пункта службы занятости населения г. Ульяновска

Дирекция по персоналу информирует вас о том, что с 1 августа 2019 г. на территории предприятия начинает работу консультационный пункт Кадрового центра Ульяновской области (Служба занятости населения г. Ульяновска).

В консультационном пункте работники ООО «УАЗ» могут получить информацию

- об актуальных вакансиях предприятий и организаций г. Ульяновска и Ульяновской области;
- о порядке постановки на учет в службу занятости;

- о действии государственных программ в области занятости населения;

- о размере и порядке получения пособий и прочем.

Консультационный пункт будет организован в кабинете № 102В Отдела кадров ООО «УАЗ» (1-й этаж Бизнес-центра УАЗ).

Время работы консультационного пункта: каждый рабочий четверг с 14:30 до 17:00.

Чтобы безопасность была на высоте

Обучающий семинар на тему «Средства защиты от падения с высоты» прошел на УАЗ в июле. Специалисты компаний ООО «Техноавиа-Казань» и 3М представили коллективу автозавода образцы современных средств защиты при работе на высоте.



На повестке дня стоял вопрос о замене высотных поясов на страховочную привязь. В ходе встречи технический специалист компании 3М А.С. Пирогов объяснил, как взаимосвязаны цена и эффективность страховочного оборудования; рассказал, из чего состоит система обеспечения безопасности работников на высоте (анкерная система,

соединительно-амортизирующая подсистема, страховочные привязи). Он также обозначил, что после внедрения страховочных привязей необходимо сразу внедрять средства спасения и эвакуации, рассказал про стационарные и мобильные анкерные линии, обозначил их достоинства и недостатки.

По словам Пирогова, «использование страховочной привязи и других средств защиты при работе на высоте обеспечивают реальную безопасность на рабочей площадке, экономят средства на новые инструменты, а также экономят рабочее время».

Представитель компании 3М ознакомил присутствовавших с современными, обладающими высокой эффективностью и надежностью, устройствами защиты такими как: NanoLok, 3M DBI Sala, EZ-Line, Exofit Nex, Rollgliss R550, Ultralok RSQ, Python safety.

Технический специалист подробно представил преимущества, которыми обладает привязь Exofit Nex: стоячее заднее кольцо, Scotchlight, стремяна ожидания помощи, индикатор срыва, кармашек, держатели стропов, комфортные накладки, регулировка Revolver, ткань Repel. Также он рассказал о персональном блокирующем устройстве Nanolok, которое дает существенное увеличение безопасности работ на высоте, при этом его можно использовать на любом факторе крепления.

По итогам семинара руководством автозавода принято решение провести мониторинг смещающихся средств защиты в подразделениях и до конца июля сформировать потребность предприятия в средствах защиты от падения с высоты.



Уважаемые коллеги!

С 1 августа на территории автозавода в центральной проходной открывается бесплатная охраняемая велопарковка.

Для пользования парковкой и оформления доступа просим прислать ФИО, подразделение и постоянный номер на почту aa.lukyanova@sollers-auto.com



Собирать кузова Патриотов стало удобнее

В производстве сборки и сдачи автомобилей (ПСИСА) реализован очередной проект по улучшению рабочих мест и исключению потерь. В частности, переоборудованы рабочие места на операциях подборок кузовного конвейера нового модельного ряда.

Преобразования начались в мае и заняли 3 месяца. Для каждого рабочего места был проведен анализ перемещений оператора и составлен уникальный

проект эффективного использования оборудования и пространства. По индивидуальным эскизам были изготовлены многофункциональные столы, стеллажи и тележки. Комплектующие для под сборки расположили на расстоянии вытянутой руки. Все внедряемые изменения проходили «тест-драйв» операторов и в случае необходимости дорабатывались.

В совокупности это позволило создать эргономичные и компактные рабочие места, где сотрудник может выполнять три операции без перемещений с одного рабочего поста на другой. Одновременно

с сокращением временных потерь в цехе освободилось порядка 70 кв. м производственной площади.

Генераторами идей выступила группа руководителей и специалистов службы развития производственной системы и процессов. Непосредственными исполнителями работ явилась инициативная группа, состоящая из сотрудников ПСИСА. Для изготовления большинства конструкций было использовано вторичное сырье, что значительно снизило затраты на реализацию изменений.

Внедренные на кузовном конвейере

улучшения являются составляющей проекта по повышению эффективности работы сборочного производства в целом. Так, в 2018 году в ПСИСА были оптимизированы участки под сборки двигателей и панелей приборов. Следующим объектом станет участок под сборки амортизаторов на главном конвейере.

«Мы стремимся к тому, чтобы все подборы ПСИСА функционировали в рабочей линии и были максимально эффективны», – прокомментировал заместитель операционного директора по развитию Виталий Штерц.

Пример внедренных изменений – пост 47 (подборка бачков ГУРа и адсорбера)



Было



Стало

Проблема: загроможденность участка. Участок был оборудован 2 видами спецтележек, 3 столами для подборок с тумбами, 2 стеллажами, кондуктором под устаревший вид бачка ГУР. Часть полуфабрикатов размещалась на полу.

Решение: объединить подбороочные столы, сократить места складирования, исключить перетарку комплектующих и полуфабрикатов, исключить складирование на полу. Изготовить съемный кондуктор под подбор бачка ГУР без кронштейна.



► Один из изготовленных многофункциональных столов-стеллажей

Виталий Штерц, заместитель операционного директора по развитию:



Хочу выразить благодарность своей команде – коллективу служб развития производственной системы и процессов. А также поблагодарить за активное содействие сотрудников ДЭФ, дирекции по планированию и логистике, ТОиР, кайдзен-участка, и, конечно, работников производства сборки и сдачи автомобилей.

Альфия Фахрутдинова, слесарь МСР:

Тружусь на 46 посту, занимаюсь подбором громкоговорителей, облицовки внутренней ручки двери, направляющих для стекол. На моем рабочем месте появился новый стол, совмещенный со стеллажом. Стало удобнее выполнять операции: не нужно ходить за комплектующими к стеллажу и приносить их на стол, все под рукой – берешь и собираешь.



В рамках оптимизации участков под сборки изготовлено:



Высвобождено:



Екатерина Gladkova, руководитель службы развития производственных процессов:

При переоборудовании подборок кузовного конвейера нового модельного ряда мы придерживались единого принципа: организация многофункционального рабочего места, где осуществляется и доставка комплектующих, и подборка, и отправка готовой продукции на следующие посты. Мы также снабдили рабочие зоны стульями, которые легко регулируются по высоте – при ротации любой сотрудник сможет подкрутить его под свой рост и работать комфортно.



Материал подготовила Екатерина ПАНЮХИНА

«Даже крупный бизнес сидит в окопе»:

Вадим Швецов о телематике и «русском Прадо»

В июне группа «Соллерс», вынужденная адаптироваться к уходу своего ключевого партнера Ford из легкового сегмента в России, объявила о кадровых перестановках, объяснив их подготовкой к «глобальной трансформации бизнес-модели». В чем будет заключаться эта трансформация, как теперь строится работа с Ford и общих проблемах российского авторынка, «Ъ» рассказал глава совета директоров, основной акционер «Соллерс» Вадим Швецов.

– Вы заранее знали о планах Ford уйти с российского рынка или были поставлены перед фактом? Как в итоге удалось все-таки заключить специнвестконтракт (СПИК) с правительством?

– Объявление Ford для нас оказалось неожиданным, не буду этого скрывать.

Стоило достаточно больших усилий убедить руководство автоконцерна все-таки изменить решение и остаться в РФ с наиболее конкурентоспособным и высоко локализованным продуктом Ford Transit: исходно предполагался полный уход.

Мы понимали, что, согласно политике регуляторов, на российском рынке смогут остаться и иметь господдержку только высоко локализованные продукты. Продажи Ford Transit были успешными на фоне остальной линейки СП, но недостаточны по объемам для того, чтобы заняться его дальнейшей локализацией по новым требованиям.

При этом с УАЗом он хорошо конфигурировался, особенно в части крупных элементов – как трансмиссия, моторы, что и было основным фокусом новой политики по локализации. С точки зрения свойств продукта они были одинаковы, и решения, которые применяются на Ford Transit очень нужны для нового УАЗа. Здесь возникает синергия между продуктами УАЗа и продуктами Ford, поэтому мы объединили инженеринговые усилия для соответствия требованиям регулятора.

Взаимодействие УАЗ и Ford Transit лучше с точки зрения экономики, сервиса – это более успешное рыночное предложение. Transit достаточно премиальный бренд в сегменте LCV и среди иномарок занимает лидирующую долю, а УАЗ – бренд, работающий в лоу-кост-сегменте. Теперь клиент сможет получить комплексное предложение.

– Каковы ваши обязательства по СПИК?

– Достаточно жесткие. Государство, особенно в сегменте легких коммерческих автомобилей, выставило очень сложные, тяжело достижимые требования, которые описаны сейчас в 719-м постановлении правительства. Раньше все-таки промышленная сборка больше была ориентирована на локализацию интерьера, экстерьера автомобиля, сейчас акцент

на ключевые технологии: на шасси, на элементы шасси – использование локальных двигателей, трансмиссий, подвески можно долго продолжать. Поэтому объем производств критичен с точки зрения окупаемости инвестиций. Мы в итоге получили кооперацию между двумя-тремя брендами, и, например, трансмиссия и двигатель в наших будущих продуктах для Isuzu, Ford, УАЗ будут одинаковы.

– Почему стратегия нового совместного бизнеса будет более успешной, чем судьба предыдущего СП?

– Стратегия СП в части Ford Transit и была успешной: это бренд номер один среди иностранных аналогов с точки зрения доли, с большим отрывом от конкурентов. Мы стартуем с этим продуктом не потому, что у нас есть какие-то мечты, – мы уже лидеры. На сегодняшний день просто нужно это лидерство закрепить за счет коллаборации с УАЗом и за счет увеличения спроса, в том числе через развитие цифровых решений.

– После Красноярского форума на рынке заговорили о смене вашей риторики: вы больше не высказываетесь о необходимости ужесточить требования для иностранных производителей, а делаете упор на необходимость развития информационных технологий для автопрома, в том числе телематике. С чем связаны такие перемены?

– Давайте начнем издалека. Прежде всего меняется модель потребления: автомобиль превращается из эмоционального в какой-то очень конкретный рациональный продукт. Мы это чувствуем по текущим продажам, по текущему кризису: сегодня рынок демонстрирует большую волатильность. Дело даже не в том, что там мало или много господдержки, – дело в фундаментальных изменениях. Поэтому мы предполагаем, что в принципе нужно менять бизнес-модель и она должна строиться не на традиционных продажах автомобилей, а на продаже сервиса.

– Что именно в этом направлении планируется делать?

– Для нас важно не просто создавать сервис вроде стандартного контракта жизненного цикла, по которому автомобиль продается с запасными частями, ремонтом и возможностью сдать его в trade-in. Этого уже



недостаточно для клиентов. Трансформация потребления будет означать, что нынешние клиенты полностью откажутся от владения: они будут покупать эмоцию только в те моменты, когда действительно ее захотят, а в большинстве случаев – все-таки очень рациональное решение задачи по перемещению из точки А в точку Б.

– Когда мы сможем увидеть подключенный УАЗ?

– Чтобы автомобиль был элементом экосистемы, он должен научиться генерировать информацию и принимать информацию. Для этого нужна так называемая телематическая платформа, которая позволяет «подключить» автомобиль и получать необходимые данные. Это критически важно для новых процессов по управлению парком, потому что если автомобиль не подключен, то в принципе им невозможно управлять извне.

Чуть меньше года назад мы начали создавать команду специалистов для разработки собственной телематической платформы. Она позволит осуществлять подключение автомобиля, а спектр передаваемых данных и сервисов на основе них будет варьироваться в зависимости от требований клиента. Осенью мы планируем представить результаты этой работы в автомобилях УАЗ. В целом же мы сегодня хотим продавать не конкретный УАЗ, Ford, Isuzu, а комплексное эксплуатационное решение с уже различными сервисами и платформой управления, которое позволит бизнесмену или индивидуальному предпринимателю взять любой нужный тебе продукт в пользование и получить ту экономику результата, которая необходима.

– Что лежит в основе вашей системы? Это российские разработки и технологии?

– Да, мы привлекли собственные команды программистов, которые разработали софт и алгоритмы. И нам здесь чуть проще: мы из индустрии и имеем прямой контакт со многими клиентами, понимая, чего они хотят. Электронные компонен-

ты, за счет Ford Transit?

– Ульяновский автозавод активно развивает экспорт в дальнее зарубежье, самое растущее направление – Южная Америка. Туда активно идут поставки, но с точки зрения размера рынка объемы достаточно скромные. Нам тяжело выйти на большие объемы как нишевому игроку. Я думаю, что с новым продуктом шансов будет намного больше.

Главный фактор, сдерживающий экспорт из России, – малое число торговых соглашений, которые позволяют выходить на другие рынки без пошлин. То есть твои издержки должны быть столь хороши, чтобы перекрывать входную пошлину на иностранных рынках, это вызов для автопрома и одновременно стоп-фактор.

Поэтому пока нам достаются только открытые с точки зрения тарифной защиты рынки, где в основном не очень большое потребление. Здесь гораздо более интересный и перспективный путь развития – экспорт компонентов.

– Как вы оцениваете перспективы российского авто-рынка?

– У российского рынка есть общесистемная проблема, которая, на мой взгляд, будет негативно влиять на его развитие. Это замедление роста реально располагаемых доходов. Пока здесь что-то не произойдет, рынок останется волатильным и роль регулятора будет очень большой. Очевидно, что вся индустрия будет обращаться за помощью в виде мер поддержки спроса, которые позволяют, условно говоря, каким-то образом повлиять на мотивацию человека покупать автомобиль.

Сейчас продажи ушли в минус, и спасибо большое правительству, Минпромторгу, что оперативно отреагировали на статистику и перезапустили программу льготного автокредитования и льготного лизинга. Конечно, это повлияет положительно на динамику на рынке, и мы ожидаем некоторой стабилизации.

– Опасаетесь новой волны санкций?

– Опасаться или не опасаться – это философский вопрос. Очевидно, что все это нехорошо. Влияние, конечно, окажет, но чего гадать. Есть текущие задачи, клиенты, у них совершенно конкретные проблемы. Нужно думать о работе и работать, предлагая клиентам что-то новое, актуальное и интересное. Мне кажется в этом больше пользы, чем в беспокойстве о каких-то глобальных поворотах событий.

По материалам сайта

Kommersant.ru.

Фото: Петр Кассин/

Коммерсантъ

Если говорить о том, какие микросхемы там установлены, то они очевидно из Тайваня и Китая. Но если будут появляться российские аналоги, мы с удовольствием воспользуемся.

– В 2020 году УАЗ выпустит давно ожидавшийся автомобиль на новой платформе. Вы называли его «Русский Прадо» и говорили, что машина будет на платформе класса Toyota Land Cruiser Prado стоимостью около 1,5 млн руб. Что в этом автомобиле от Land Cruiser Prado?

– Если говорить про аналогии, то нам, конечно, хотелось сделать этот автомобиль на новой платформе очень надежным, а надежность бренда Toyota легендарна. Мы все-таки не хотим делать сложный автомобиль с какими-то хай-тек-решениями.

Большой сектор наших потребителей, в том числе и те, кому нужен сервис, лежит в плоскости того, что надежность, функциональность автомобиля, его размер, становятся наиболее важными потребительскими свойствами.

Это будет не только внедорожник на новой платформе, но и автомобили для сектора B2B – кузов пикапа или кузов грузовичка, нескольких модификаций. Мы уверены, что многие потребители иностранных машин готовы будут рассматривать российские автомобили, которые также отвечают текущему моменту по качеству, свойствам, цене.

Главная проблема УАЗа сегодня именно в том, что он не совсем отвечает сложившимся на рынке требованиям. Мы должны новым продуктом все эти запросы реализовать.

– Что у вас сегодня с экспортом и есть ли планы расширения поставок? Может

Самый лучший папа

В Ульяновской области отметили юбилейный День отца. 26 июля, в день рождения Николая Ульянова – просветителя, педагога и многодетного отца – все папы, живущие в Ульяновске, принимают поздравления от своих близких. Папа – большой и важный человек в жизни каждого ребенка. Как бы ни был папа строг внешне, его любовь к своей маленькой копии безгранична. Мужское сердце тает при словах «папочка, папуля, как тебя люблю я». В наших папах таятся самые уникальные возможности, они могут быть супергероями, волшебниками, пиратами, Робин Гудами, великолепными кулинарами, искусными мастерами и просто хорошими отцами.

И сегодня на страницах корпоративной газеты папы сами рассказывают о себе и о своих семьях. Мы пообщались с мужчинами из разных цехов и подразделений завода, а чтобы узнать их получше задали 10 простых вопросов.

Анкета папы

1. Какой стаж отцовства и сколько детей?
2. А сколько хотели бы детей?
3. Что для вас значит быть отцом?
4. Что открыли нового в себе, став папой?
5. Какие воспоминания особенно запомнились о вашем ребенке?
6. Чем занимаетесь с детьми?
7. Как предпочитаете проводить выходные?
8. Есть ли у вас любимое (время, место, занятие, секрет) связанное с вашим ребенком (детьми)?
9. Что должен отец передать своим детям?
10. Кем вы видите своего ребенка в будущем?



Ильдар Камаев, слесарь механосборочных работ ПСиСА

Мой стаж отцовства 11,5 лет. У меня трое детей: старший сын – Ильяс, средний – Имиль, и лапочка дочка – Эльвина. Мою супругу, а по совместительству маму наших детей зовут Лилия.

Вначале предполагалось, что в нашей семье будет двое детей: сын и дочь. Но так вышло, что за дочкой пришлось идти в роддом в третий раз.

Отец должен быть хорошим примером для своих детей. Мальчиков должен научить всему, что умеешь сам, а для девочек быть просто папой.

Ощувив счастье отцовства, открываешь в себе что-то новое. Народная мудрость «век живи – век учись» очень подходит тем, у кого появляются дети. У маленьких «почемучек» миллион вопросов, на все пытаешься

найти ответы и учишься сам. Я вместе с ними научился кататься на коньках, заинтересовался квадрокоптером.

Воспоминаний, связанных с моими детьми много, каждое важно, каждое интересно: их рождение, первые слова, первые шаги. Очень хорошо помню, как с женой учили первенца ходить. Помню, как оба моих сына встречали меня у порога, бежали на встречу, кричали: «Папа, что ты нам вкусенького купил?». Приходилось быть всегда наготове, что-то всегда обязательно покупал. На случай, если вдруг не успею купить, прятал вкусняшки у порога, высоко на вешалке.

Важно научить своих детей быть в первую очередь хорошими людьми: уважать старшее поколение и заботиться о младшем.

С детьми у нас разные увлечения в зависимости от времени года: зимой играем в настоль-

ные игры: шашки, шахматы, конструкторы, раскраски. Ходим на каток, в аквапарк. Летом нас ждут «земляные» работы на даче. Выезжаем в лес за ягодами, на рыбалку, играем в лазертаг, футбол, ездим купаться, катаемся на байдарках. В этом году ездили в Болгары, но не успели все посмотреть, хотим еще раз съездить. Мечтаем вместе посетить Казань, Сочи, Санкт-Петербург, Москву, а еще мечтаем о собственном доме.

Нам просто нравится быть вместе, открывать что-то новое и интересное, и не важно, где мы находимся: в городе, в парке, в лесу.

Выходные мы предпочитаем проводить весело, но сначала переделаем все домашние дела, ребята нам во всем помогают.

Когда наши дети вырастут, хотелось бы видеть их целеустремленными, уверенными в себе, здоровыми, жизнерадостными и никогда не унывающими.



Сергей Столяров, ведущий инженер-конструктор НТЦ

Нашей дочке Дарье 1 год и 8 месяцев. А вообще, я хотел бы, чтобы у меня было пятеро детей.

«Отец» и «ответственность» для меня однокоренные слова. Став папой, открываешь в себе новые чувства и возможности: я открыл в себе многозадачность, стал более ответственным.

Самое трепетное ощущение – видеть, как растет твой ребенок. Храню в сердце воспоминания о первом зубике, первом слове, первых шагах. Мы с моей женой Машей даже записали свои впечатления в тетрадку.

Все свое свободное время провожу с дочкой: мы играем, читаем книжки, гуляем. Все это конечно они могут делать с мамой, но я еще могу баловать, подкидывая ее вверх и ловить.

Выходные проводим по-разному, но поход к бабушке – это традиция выходного дня. У Даши есть еще прабабушка, и они очень весело играют.

Мы, родители, должны научить своего ребенка любить. Любить этот мир, жизнь, близких людей. Мое любимое место в этом мире там, где находится дочка.

Когда Дашуля подрастет, она все равно останется для меня моей маленькой девочкой.



Александр Дашкин, начальник участка центральных складов дирекции по логистике

Мой стаж отцовства 6,5 лет. У меня двое детей: Иван – 6,5 лет и Алексей – ему 3 года. Мы с моей женой Леной мечтали о троих, но все еще впереди.

Каким должен быть отец, трудно ответить двумя словами. Отец должен быть примером. Это серьезная работа, итогом которой ты получаешь возможность увидеть свое продолжение в своих сыновьях. Родители должны дать своим детям то, чего не было в их детстве или то, о чем они мечтали, когда были маленькими. Это ответственность и большой труд – быть папой, но это самое лучшее, что может случиться в нашей жизни.

Мы храним много воспоминаний о том, как наши дети растут. Например, как старший сын научился делать первые шаги, и как сильно он обрадовался, когда узнал, что у него появится брат.

Нам никогда не бывает скучно. Мы с мальчишками любим играть в футбол и спортивные игры.

Выходные проводим всей семьей вместе: выезжаем на природу, а если остаемся дома: устраиваемся поудобнее у телевизора и смотрим любимые фильмы.

Вечерами, в конце трудного рабочего дня мы собираемся вместе, чтобы поиграть в настольные игры.

Отец должен передать своим детям только все самое лучшее, что приобрел от своего отца.

Хочется, чтобы в будущем мои дети были счастливыми и способными, и нашли свое призвание.

Елена НИКИТИНА

Юбилеи!

Сотрудники прессового производства поздравляют своих коллег:

22 июля отметил 50-летний юбилей наладчик

ИГОРЬ АЛЕКСАНДРОВИЧ БАРАНОВ.

23 июля исполнилось 50 лет старшему диспетчеру

ВАЛЕРИЮ НИКОЛАЕВИЧУ АКАТОВУ.

23 июля отметила юбилей штамповщик

ИРИНА НИКОЛАЕВНА КУЗНЕЦОВА.

Администрация и профсоюзный комитет прессового производства, коллеги по цеху от всей души поздравляют Игоря Александровича, Валерия Николаевича и Ирину Николаевну с юбилейными датами, выражают благодарность за долгий добросовестный труд, желают счастья, здоровья, благополучия в семье и успехов в работе.

50 – это жизнь на вершине,

Это мудрость и опытный взгляд.

Серебро на висках, нить морщинок, это значит уже 50!

50 – промежуточный финиш,

50 – промежуточный старт.

50 – это только всего лишь.

Не уже, а еще 50!

50 – это вовсе не старость,

И не верится скептикам пусть.

50 – это добрая радость,

50 – это светлая грусть!

●●●

Отдельные стихотворные строки коллеги посвящают

ИРИНЕ НИКОЛАЕВНЕ:

Сегодня у вас юбилей, красивая круглая дата.

Какой бесконечной когда-то дорога казалась вам к ней.

Стремительно время летит, но сколько бы не миновало,

А лет вам сегодня на вид еще удивительно мало!

Такой оставайтесь всегда: красивую, женственной, милой.

Не знающей скуки унылой, внушающей радость труда.

Чтоб лет через 10 опять, смогли мы, как прежде, сказать:

На вид вам всего 25, а может чуть-чуть с половиной!!!

●●●

23 июля исполнилось 50 лет контролеру кузнечно-прессовых работ кузнечного цеха

ЗОЕ НИКОЛАЕВНЕ ВАСИЛЬЕВОЙ.

На заводе она работает более тридцати лет. И сегодня коллектив ОТК кузнечного цеха сердечно поздравляет ее с юбилейным днем рождения, желает Зое Николаевне счастья, радости, крепкого здоровья, уютной атмосферы в доме, любви и теплоты в отношениях, удачи и исполнения мечты!

Счастья большого, как шар земной,

Звонкого смеха, как эхо весной,

Нежности легкой, как зелень берез,

Все, что задумано, чтобы сбылось!

●●●

28 июля отметила юбилейный день рождения оператор автоматических, полуавтоматических линий, станков и установок бригады 611 цеха производства агрегатов

РУЗИЯ КЕРИМОВНА ЕВДОКИМОВА.

Руководство, профком и коллеги от всей души поздравляют ее с юбилейной датой и выражают благодарность за многолетний добросовестный труд.

Пусть вся жизнь, как этот юбилей,

Чудесной будет, яркой и красивой!

Пусть сложится из самых ярких дней,

Чтоб стать еще успешней и счастливей!

●●●

29 июля отметила юбилейный день рождения маляр окрасочного производства

СВЕТЛАНА ВИКТОРОВНА КРАСНОЩЕКОВА.

Руководство, профсоюзный комитет производства, коллектив бригады от всей души поздравляют Светлану Викторовну с юбилеем, благодарят за добросовестную деятельность в окрасочном производстве. Желают ей бодрости, силы, надежды, здоровья, мечты и ее исполнения, любви, тепла, удачи, доброты, верности, огромного счастья в личной жизни.

В твой день рожденья

Прими ты наши поздравленья!

Тебе желаем мы любви

В здоровье, в счастье ты живи!

Во всех делах тебе успеха,

Веселья, радости и смеха,

И чтоб любая из работ

Давала прибыль и доход!

Будь счастлива и много лет

Цвети, как алых роз букет!

●●●

3 августа исполняется 50 лет водителю погрузчика цеха внутривозовского транспорта ДВЛ

ВЛАДИМИРУ ГЕННАДЬЕВИЧУ ИСАКОВУ.

Администрация, профком ДПиЛ и коллектив от всей души поздравляют вас с днем рождения! Желаем вам всего самого наилучшего, здоровья крепкого, жизни долгой и счастливой, удачи во всех ваших делах и исполнения всех самых сокровенных желаний!

Пусть вас всегда окружают только добродетельные люди, и пусть это поздравление поднимет вам настроение и заставит радостно улыбнуться! Ведь улыбки — это единственная валюта, которую не нужно экономить!

Пусть прозвучат для вас сегодня пожеланья,

И непременно воплотятся в жизнь они!

Благополучия, достатка, процветанья,

В кругу родных – заботы и любви!

Уюта в доме, а в делах успеха,

И новых радостей, и счастья впереди!

Пусть юбилей достойной станет вехой

На вашем долгом жизненном пути!

●●●

Коллектив термического цеха поздравляет с юбилеем профессиональной деятельности на предприятии

САНИЮ САФИУЛЛОВНУ АЛИМБИКОВУ:

5 августа ее непрерывный стаж работы на УАЗ составит 45 лет. Профсоюзный комитет, руководство цеха благодарят ее за многолетнюю добросовестную работу и желают ей дальнейших успехов. А коллеги адресуют такие пожелания: «Желаем вам крепкого здоровья, семейного благополучия, долгих лет жизни».

► Полезная информация

О безопасности в транспорте

Общественный транспорт порой становится мишенью для атак террористов, поэтому мы не должны забывать основные правила обеспечения личной безопасности.

В случае захвата транспортного средства придерживайтесь тактики пассивного сопротивления:

- Выполняйте все указания террористов, отдайте все вещи, которые они требуют.

- Не смотрите в глаза террористам.

- Выявите наиболее укромное место, где можно укрыться в случае стрельбы.

- Если с вами ребенок, устройте его как можно более удобно и безопасно.

- Не повышайте голоса, не делайте резких движений.

- Не пытайтесь оказать сопротивление террористам.

- Как можно меньше привлекайте к себе внимание.

- Не реагируйте на провокационное и вызывающее поведение.

- Прежде чем передвинуться или раскрыть сумку спросите разрешения.

- При стрельбе ложитесь на пол и укройтесь за сиденьем, никуда не бегите.

- Если у вас есть личные документы – незамедлительно спрячьте их.

- Не впадайте в панику. Думайте о спасении. Не теряйте веры в счастливый исход.

- Старайтесь занять себя чтением, или, если вам разрешают, разговорами с соседями.



- Не теряйте времени на поиски своих вещей и одежды.

- Не теряйте времени на поиски своих вещей и одежды.

Берегите себя и свою семью!

Инженерный состав отделения профилактики пожаров ФГБУ «6 отряд ФПС ГПС по Ульяновской области (договорной)»

ТЕЛЕФОНЫ ЭКСТРЕННЫХ СЛУЖБ

Служба спасения

01 - со стационарного телефона, 112 – по сотовой связи.

Телефоны дежурных частей УВД по Ульяновской области:

02, (8422) 42-29-60, 42-29-80

Телефон доверия Главного управления МЧС России по Ульяновской области:

(8422) 39-99-99

Телефон доверия УФСБ России по Ульяновской области:

(8422) 42-08-94

Телефон доверия УВД по Ульяновской области:

(8422) 67-88-88

► Фотофакт

Попали в киносериял

В июле в Ульяновске начались съемки популярного детектива для канала НТВ. В третьем сезоне сериала о буднях поисково-спасательного отряда 42-21 «Пять минут тишины» мы с вами сможем наблюдать не только знакомые пейзажи, но и родные сердцу автомобили.

Как заметил наш коллега (сварщик 571 бригады) Евгений Белов, кроме российского актера Романа Курцына, в съемках принимают участие и автомобили УАЗ.

– Мы с женой ехали в центр города и случайно заметили съемочную группу, заинтересовались и остановились посмотреть. Познакомились с Романом Курцыным и наблюдали, как лихо он проехал на Патриоте по улице Ленина для одной из сцен, – рассказал Евгений.

– Два сезона приключенческого боевика снимались в Карелии. Посмотрев ландшафты и локации Ульяновской области, продюсеры решили снять третий сезон сериала здесь. Работа съемочной группы в Ульяновске продлится порядка пяти месяцев, – ранее пояснил журналистам продюсер, организатор VII Всероссийского форума «Регион-



► Евгений Белов и Роман Курцын на съемочной площадке

Кино-2019» Александр Крутов.

«Пять минут тишины» — российский детективный телесериал о работе поисково-спасательного отряда 42-21. По сюжету его бойцы известны среди коллег не только тем, что они профессионалы высокого класса, а еще и тем, что каждый их выход - это своего рода уникальная операция, о них складывают легенды. В главных ролях снимаются Игорь Лифанов, Роман Курцын, Анна Пескова, Евгения Дмитриева и др.

Будем ждать выхода нового сезона!

ООО «УАЗ-Автокомпонент» требуются:

- **Формовщик** машинной формовки
- **Обрубщик**
- **Земледел**
- **Заливщик металла**
- **Плавильщик** металла и сплавов
- **Контролер** в литейном производстве
- **Стропальщик**
- **Сушильщик** стержней, форм и формовочных материалов
- **Огнеупорщик**
- **Уборщик** в литейных цехах
- **Машинист крана**
- **Электромонтер** по ремонту и обслуживанию электрооборудования
- **Мастер** по ремонту энергооборудования (образование высшее техническое в области ТГВ, опыт руководящей работы)

Отдел кадров ООО «УАЗ»: Московское шоссе, 92, Бизнес-центр УАЗ, каб. 102а тел.: **40-99-40** personal-uz@sollers-auto.com

Ульяновск готовится к всемирному арбалетному форуму



Этим летом, с 12-го по 19-е августа, в Ульяновске состоится 20-й чемпионат мира по стрельбе из арбалета в дивизионах «Матч» и «Филд». Второй раз в истории Россия получила почетное право проведения столь значимого и масштабного турни-

ра! Арбалетный мундиаль в Ульяновске планирует собрать порядка 500 спортсменов из 35 стран мира.

Помимо соревновательной части всех гостей турнира ожидает насыщенная развлекательная программа - фестиваль средневековья и мастер-класс по стрельбе из арбалета со звездами. Научиться стрелять из арбалета сможет абсолютно каждый желающий!

Финальным аккордом чемпионата станет торжественная церемония награждения победителей и призеров, а также гала-концерт в Ледовом дворце «Волга - Спорт - Арена». Ведущий мероприятия - известный футбольный комментатор Виктор Гусев, а за отличное, праздничное настроение отвечает специальный гость - неподражаемая и всеми любимая группа «Дискоотека Авария».

Вход на соревнования свободный! Программа фестиваля на сайте www.wch-crossbow2019.com

Объявляется конкурс!

Лучший слоган по охране труда и технике безопасности

предлагается придумать и прислать на электронную почту ev.panyuhina@sollers-auto.com или положить в любой ящик доверия на территории предприятия.

Ждем от вас короткие и емкие предложения, призывающие соблюдать технику безопасности на производстве. (Укажите при этом ваши ФИО, подразделение и контактный телефон).

Слоганы принимаются до 7 августа. Результаты конкурса будут подведены 14 августа. Тройку лидеров ждут призы.

Тел. для справок **2-97-96**.

ОЦЕНИ ОПАСНОСТИ И РИСКИ,



И ТОЛЬКО ПОТОМ ВЫПОЛНЯЙ РАБОТЫ!

 Правила охраны труда – правила жизни



Афиша городских мероприятий

Арт-пространство «Территория детства» на пл. Ленина:

3 августа

11:00-13:00 Мастер классы:

– «Краски лета» – рисование восковыми мелками и акварелью

– «Парусник» – начальное судомоделирование

17:00-20:00 Концертно-игровая программа «Пусть детство звонко смеется». Показательные выступления спортсменов. Мастер-классы по декоративно-прикладному творчеству:

– «Фруктовое настроение»

– «Цветок из фоамирана»

– «Забавное животное»

– «Кукла-оберег»



4 августа

11:00-13:00 «Чудесный мир природы», творческая мастерская:

– «Мир ракушек и камней», мастер-класс по изготовлению поделки из природного материала

– «Березовое чудо», мастер-класс по изготовлению сувенира из бересты

17:00-20:00 Музыкально-игровой марафон «Летняя пора»:

– Флешмобы: «Летний», «Велик день», «Дэдди», «Космос», «Я – ракета», «Вожатский», «Йоги», «КВБ», «Ручеек».

– Народные игры: «Краски», «Горелки», «Пятнашки с именем», «Кот и мышь», «Заря», «Веселая почта», «Закрутиха», «Утки и гуси»

– Вечер гитарной песни «Мир детской песни».

АСТРОПРОГНОЗ НА АВГУСТ

ОВЕН (21.03 - 19.04)
Август будет хорошим временем для любого проявления Овнами своих творческих способностей. Звезды благоволят активности в проведении коллективных мероприятий. Вам вполне по силам достичь желаемого, или, по крайней мере, понять, почему вы до сих пор этого не сделали.

БЛИЗНЕЦЫ (21.05 - 21.06)
Велика вероятность встреч с бывшими друзьями и одноклассниками. Возможно, с некоторыми из них удастся возобновить близкие отношения, но уже на совершенно другом уровне. Если вы настроены, отправиться туда, где давно мечтали побывать, то ваше желание, скорее всего, осуществится.

ЛЕВ (23.07 - 22.08)
Для Львов наступает один из самых деятельных месяцев 2019 года. Вокруг вас закружатся события, в которых вы примете непосредственное участие или сами станете их причиной. Главное – на протяжении августа избежать проявления эгоизма, а думать иногда и о окружающих вас людях.

ВЕСЫ (23.09 - 22.10)
Время взглянуть с новой стороны на свои старые и подзабытые планы. То, что раньше казалось невыполнимым, сейчас становится вполне осуществимым. Не исключено, что в этом месяце вы вернетесь к своим старым увлечениям и постараетесь узнать нечто новое из этой области занятий.

СТРЕЛЕЦ (22.11 - 21.12)
Для Стрельцов месяц прекрасно подходит в плане самообразования и повторения уже усвоенного материала, а также для разного рода исследований. Возможно получение известия издалека, от человека с которым вы долгое время не поддерживали отношений.

ВОДОЛЕЙ (20.01 - 18.02)
Наибольшее проявление активности от Водолеев потребует сфера личных и деловых отношений. Астрологическая ситуация рекомендует возобновить попытки налаживания деловых контактов и отношений с противоположным полом, так как сейчас для подобных действий вполне благоприятное время.

ТЕЛЕЦ (20.04 - 20.05)
Астрологическая обстановка рекомендует вам обратить внимание на распутывание семейных проблем. Вам откроются настоящие причины, повлекшие их появление, и вы отыщете способ их решения. Август также хорошее время для смены внутреннего убранства вашего дома или квартиры.

РАК (22.06 - 22.07)
Август – удачный период, чтобы потребовать вознаграждения за сделанную работу или сделать давно планируемые приобретения. Только повремените с покупкой предметов роскоши, сделаете это позже. Месяц хорошо подойдет для оценки своего имущества, а также ревизии скопившихся вещей.

ДЕВА (23.08 - 22.09)
Август, это удачный период для анализа своих потребностей и истинных желаний, выявления причин страхов и переживаний. Возможно, вам захочется больше времени проводить в уединении. Месяц прекрасно подходит для духовного самосовершенствования.

СКОРПИОН (23.10 - 21.11)
Скорпионам в августе предстоит найти новые методы достижения целей, прежде чем продолжить движение на пути к успеху. Будет прекрасно, если вы покажете свои лучшие манеры. Месяц благоприятен для общения с влиятельными людьми, результат превзойдет все ваши ожидания.

КОЗЕРОГ (22.12 - 19.01)
Козероги могут оказаться втянутыми в споры или судебные разбирательства. Август – удачный месяц для возврата долгов самому и благоприятное время потребовать возврата с ваших должников. Также, возможно, вы вернетесь к прежней финансовой стратегии в расходах и в заработке.

РЫБЫ (19.02 - 20.03)
Удачный период, чтобы уделить внимание здоровью. Запланируйте на август откладываемое вами долгое время лечение или процедуры профилактического характера. Месяц очень удачен для завершения накопившихся дел, только не торопитесь, чтоб потом не пришлось переделывать.

ООО «УАЗ» В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ:  «Жизнь УАЗ»  «ЖИЗНЬ УАЗ»  «НОВОСТИ УАЗ»