

«УАЗ-Патриот»
отпраздновал юбилейный день
рождения
▶▶стр. 2, 3, 4, 5

Очередные победы
заводских гонщиков
▶▶стр. 6

Молодежные команды
Ульяновского автозавода сошлись в
лазерных боях
▶▶стр. 7

ТВОЯ ЛИЧНАЯ, НАША ОБЩАЯ ГАЗЕТА

ПАНОРАМА



№ 27 (8244) 21 августа 2015 г.

▶▶ Главная новость



«УАЗ-Патриот»: 10 лет движения вперед!

17 августа 2005 года на Ульяновском автомобильном заводе началось серийное производство внедорожника «УАЗ-3163 Патриот»: модели, ставшей огромным шагом вперед не только для Ульяновского автозавода, но и для всего автомобильного рынка России, модели, прекрасно сочетающей в себе великолепную проходимость, отличный внешний вид и привлекательный интерьер.

«Патриот» вобрал в себя все лучшие технические решения, разработкой которых УАЗ занимался на протяжении последних лет. Это и новая подвеска, узлы трансмиссии и рулевого управления, удобный салон и современный дизайн экстерьера. Для производства новинки на заводе была пущена новая свароч-

ная линия, построен новый окрасочный комплекс Eisenmann и модернизирован главный конвейер. Кроме того, была введена новая производственная система, аналогичная применяемой на японских автозаводах, а персонал завода прошел курс обучения непосредственно для выпуска новой модели.

Ежегодно «Патриот» совершенствуется, обновляется и модернизируется: меняются двигатели, шасси, системы вентиляции и отопления, трансмиссия, материалы отделки и дополнительное оборудование; на его базе появляются новые модели. В июне 2014 года модельный ряд «УАЗ-Патриот» пополнился сразу тремя новыми спецверсиями — «Анлимитед», «Экспедишн» и «Трофи». 7 октября стартовало серийное производство обновленных автомобилей «УАЗ-Патриот». Первые три «Патриота» символично

сошли с конвейера в цветах триколора российского флага. На церемонии присутствовали министр промышленности и торговли РФ Д.В. Мантуров, полномочный представитель Президента РФ в ПФО М.В. Бабич, Губернатор Ульяновской области С.И. Морозов, которые совместно в торжественной обстановке запустили новый сборочный конвейер кузовов и дали старт серийному производству обновленного «УАЗ-Патриот».

Флагманская модель Ульяновского автомобильного завода уже давно по праву входит в топы рейтингов по самым различным показателям, а количество участников клубов любителей «УАЗ-Патриот» исчисляется сотнями тысяч человек. Поздравляем коллектив автозавода, всех владельцев и любителей «УАЗ-Патриот» с днем рождения полюбившегося автомобиля!

▶▶ Региональные новости

▶▶ В регионе проходят школьные ярмарки
Перед началом 2015-2016 учебного года Губернатор Сергей Морозов поставил задачу провести их в новом формате, задействовав учреждения здравоохранения, культуры и спорта. Как рассказали в Минобрнауки региона, сейчас это полноценные информационные площадки, где каждый ульяновец имеет возможность не только приобрести все необходимое к школе, но и получить социальные услуги. Для удобства граждан принято решение провести подобные мероприятия в каждом районе регионального центра и области несколько раз. В Ульяновске очередная школьная ярмарка будет проведена 29 августа в Железнодорожном районе. 30 августа она будет организована в Заволжском районе, а 5 сентября – в Засвияжском.

▶▶ В Ульяновске ждут «Волну здоровья»
5 сентября в 11.00 в ульяновский речной порт прибудет теплоход «Александр Бенуа» с бригадами врачей и высокотехнологичным диагностическим оборудованием, а также артистами и известными общественными деятелями.

Цель акции «Волна здоровья» – оказание помощи детям с заболеваниями сердечно-сосудистой, эндокринной систем, страдающим нарушениями слуха, зрения, а также пропаганда и популяризация здорового образа жизни. В течение пяти часов обследования и консультации детей будут проводиться бесплатно.

▶▶ В «Молодежном» откроют лыжную базу и хостел

Изменения затронут засвияжскую парковую зону в следующем году в рамках проекта о благоустройстве парков. Начало видоизменения «Молодежного» уже положено: в этом году на территории парка реконструировали открытые площадки, обновили аттракционы, расположили зеленые насаждения, поправили освещение и сделали ремонт асфальтового покрытия. А в будущем, по словам арендаторов, изменения станут более обширными: со стороны Промышленной улицы откроют дополнительный вход, где разместится ярмарка ремесел. Также здание, расположенное в парковой зоне, оборудуют под хостел для туристов, а еще появится лыжная база, которая раскинется рядом с катком – коньки и лыжи будут выдавать в прокат.

В эфире радио УАЗ
с 24 по 30 августа



- «10 лет - серьезный возраст» - спецвыпуск к юбилею «УАЗ-Патриот».
- «На край света на «Патриоте» - в выставочном комплексе открылась фотовыставка.
- «Спартакиада-2015» - прошли соревнования по мини-футболу среди заводской молодежи.
- Новости предприятия и региона.
- Музыкальные поздравления.

Тел. для справок: 2-94-44
Эл. почта: ep.furasieva@sollers-auto.com

«УАЗ-Патриот» за 10 лет своего существования проверен не только временем, но и суровыми испытаниями на дорогах. И это не вымысел и сказки производителя. Это реальные факты, реальные люди и реальные труднопроходимые трассы.

Путешествие по бездорожью Байкала

В 2011 году с 6 по 18 августа был организован «Внедорожный парк приключений «УАЗ» на Байкале». В рамках мероприятия состоялся автопробег на автомобилях «УАЗ-Патриот». Участники автотура на собственном опыте испытали внедорожные качества «Патриота» на подготовленной трассе. При этом общая протяженность маршрута за несколько дней составила около 700 км, из которых бездорожье – 500 км. По итогам автопробега ульяновские автомобили справились с маршрутом и превосходно продемонстрировали свои лучшие качества.



«Патриот» – покоритель, завоеватель, путешественник



В сентябре того же года из Владивостока стартовал автопробег по степям Якутии. Организатором автотура выступил автомобильный портал Drom.ru. В жестких условиях Крайнего Севера автомобиль «УАЗ-Патриот» эксплуатировался около полугода. В среднем за этот период «Патриот» намотал 40000 км. Автомобили Ульяновского автозавода являются одними из самых распространенных и востребованных на дорогах Якутии.

«Патриот» побывал в Крыму

С 22 ноября по 7 декабря 2014 года на просторах Крымского полуострова состоялся автопробег на восьми автомобилях «УАЗ-Патриот». Общая протяженность маршрута составила около 3500 км, из которых бездорожье — 1800 км. Благодаря продолжительному маршруту участники автопробега смогли на собственном опыте испытать «УАЗ-Патриот» на разных дорожных покрытиях. Асфальтовые участки и извилистые серпантины проходили через такие города, как Симферополь, Белогорск, Судак, Ялта, Севастополь и Балаклава. «Патриоты» с легкостью преодолевали бездорожье с заснеженными подъемами и крутыми спусками на бескрайнем плато Караби-яйла на высоте 1200 м над уровнем моря. По итогам автопробега автомобили «УАЗ-Патриот» подтвердили свою легендарную проходимость.

«Патриот» – народный дипломат

В 2014 году автомобили «УАЗ-Патриот» приняли участие в автопробеге «Корея-2014». Маршрут пролегал по дорогам России, Казахстана, Киргизии и Узбекистана. Основная идея проекта – народная дипломатия. «Я думаю, это событие сблизило два государства Корейского полуострова. Может быть, этот автопробег стал каплей в деле объединения всех русскоязычных корейцев», – поделился своими впечатлениями организатор проекта Эрнест Ким.

«Патриот» дебютировал на «Дакаре»

На тяжелейшем марафоне «Дакар-2015», который проходил с 4 по 17 января по территории Южной Америки, «УАЗ-Патриот» успешно прошел всю дистанцию гонки в качестве автомобиля сопровождения с журналистами и менеджерами Белгородской команды АСК «Вираж». Для «Патриота» участие в легендарном марафоне стало хорошим испытанием на надежность новых систем.

«Патриот» для авантюристов

В сентябре 2009 года спортивная команда автозавода «Sport Division» на автомобиле «УАЗ-Патриот» стартовала на международном автомобильном ралли «Шелковый путь» серии «Дакар». Ралли-рейд проходил в городе Казани, Республика Татарстан. Участникам предстояло преодолеть 4,5 тысячи километров, причем 3,5 из них проходили по самым сложным специальным участкам. За восемь дней гонщики преодолели сложнейшие маршруты по территории России, Казахстана и Тур-

кменистана. Финишировали автогонщики в Ашхабаде.

В октябре 2009 года в Санкт-Петербурге стартовал автопробег «Великий путь российской цивилизации». Участники автоэкспедиции проехали на автомобилях «УАЗ-Патриот», «УАЗ-Пикап» и Fiat Ducato более 10 тыс. км через 18 городов. Конечной точкой автопробега был город Владивосток.

В начале мая 2014 года в Ульяновской области прошел ралли-рейд «Холмы России». В нем приняли участие два экипажа Ульяновского автозавода. Участники выступали в национальном классе на серийных автомобилях «УАЗ-Патриот» и «УАЗ-Пикап». Соревнование проходило на тереньгульской трассе. А там традиционное бездорожье: трамплины, овраги, крутые спуски, подъемы, узкие лесные дорожки, броды. В командном зачете наши спортсмены заняли второе место.

6-7 декабря 2014 года в Ульяновске прошел I этап Кубка России по ралли-рейдом. Экипаж автозаводчан Дмитрия Рыбина и Дмитрия Агафонова, выступающий на «УАЗ-Патриот», стал бронзовым призером. Заезд проходил на территории «Засечной черты». На II этапе, прошедшем 23-24 января 2015 года в Коломне, экипаж занял четвертое место.

Сложно представить за рулем массивного внедорожника хрупкую и беззащитную девушку. Но представительницы слабого пола отнюдь не столь слабы, как кажутся на первый взгляд. И в доказательство тому отважные девушки приняли участие в «Женской весенней гонке» на автомобилях «УАЗ-Патриот». Заезд проходил 14 марта 2015 года в Молжаниновском районе города Москвы. Девушки показали рвение к победе даже в самых трудных условиях. А «Патриот» в очередной раз доказал свою проходимость и маневренность на различных участках дороги.

Гелия Наумова

«Патриот» взобрался в горы Абхазии

С 17 по 19 сентября 2013 года успешно прошла экспедиция автомобилей «УАЗ-Патриот» и «УАЗ-Пикап» в горах Абхазии. Конечной точкой автопробега стало высокогорное труднодоступное село Псху, куда отваживаются отправиться только смельчаки. Общая протяженность маршрута составила около 550 км.



«Патриот» покорил просторы Крайнего Севера

В марте 2014 года в ходе полярной экспедиции на «УАЗ-Патриот» был достигнут самый северный порт России – поселок Тикси, Республика Саха (Якутия). Причем населенный пункт расположен близ побережья Северного Ледовитого океана. Уникальность экспедиции была обусловлена сложнейшим маршрутом и климатическими условиями: Красноярск – Братск – Усть-Кут – Мирный – Удачный – Оленек – Саскылах – Юрюнг-Хая – Тикси – Якутск – Тында – Иркутск – Красноярск. Впервые в истории российский внедорожник «УАЗ-Патриот» пересек Якутию по замерзшей тундре, добрался до якутского поселка Юрюнг-Хая и впервые, через поселок Таймылыр, прошел с западной стороны к одному из самых северных портов России на Тикси. «Патриот» стал единственным и по праву первым, кто пересек самую крайнюю – 73-ю – параллель северной широты своим ходом.



«Патриот» на пьедестале почета

Не только своей проходимостью славится наш «Патриот». Многократно он отстаивал честь Ульяновского автозавода, города и страны, а также удостоивался различных премий, номинаций и наград.

2005 год. «УАЗ-Патриот» получил золотую медаль и диплом «За новизну и качество». Международная выставка «XXIII Feria Internacional de la Habana» проходила с октября по ноябрь в Гаване (Куба). Золотой медалью был удостоен «Патриот» в комплектации «Лимитед».

В ноябре того же года «УАЗ-Патриот» получил премию «Внедорожник года» в номинации «Дебют года».

В 2006 году на ежегодном конкурсе «Внедорожник года» «УАЗ-Патриот» стал победителем в номинации «Классический внедорожник» по итогам опроса «Большого жюри» аудитории автомобильных СМИ. В этом же году «УАЗ-Патриот» стал лауреатом в программе «100 лучших товаров России».

В 2008 году «УАЗ-Патриот» стал победителем в программе «100 лучших товаров России».

2009 год. «Патриот» занял первое место в номинации «Отечественный автомобиль» в конкурсе «Лучшее авто 2009 года по версии Рунета».

2010 год. Автозавод представил российскую премьеру «УАЗ-Патриот-Спорт» на Московском международном автосалоне. Обладая меньшими размерами и лучшей маневренностью, автомобиль идеально подходит для передвижения как по городу, так и по бездорожью. Компактные размеры «Патриот-Спорт» добавили динамика его внешности.

В том же году внедорожник «УАЗ-Патриот» занял первое место в номинации «Отечественный автомобиль» конкурса «Лучшее авто по версии Рунета». «Патриот» обошел ближайших конкурентов – автомобили Volga Siber и Lada Priga. За отечественный внедорожник проголосовали 124640 человек.

2011 год. В следующем году на том же конкурсе «Лучшее авто по версии Рунета» в номинации «Отечественный автомобиль» «УАЗ-Патриот» занял первое место. За победу боролись 15 претендентов. В итоге 102409 голосов было отдано за «УАЗ-Патриот-Спорт». А максимальное количество голосов набрал «УАЗ-Патриот» и подтвердил статус лучшего отечественного автомобиля второй год подряд. Позднее «Патриот» вошел в число «100 лучших товаров» на 14-м Всероссийском конкурсе. Став победителем регионального этапа, легковой автомобиль «УАЗ-3163» «УАЗ-Патриот» представил Ульяновскую область на федеральном уровне среди предприятий России.

2012 год. УАЗ представил на ММАС обновленные «Патриот» и «Пикап». «УАЗ-Патриот» получил совершенно новый интерьер. Теперь во все автомобили семейства «Патриот» устанавливается новая современная приборная панель. Также обновились материалы и элементы отделки. Кроме того, более эргономичная компоновка в новом дизайне интерьера позволила разместить в автомобилях больше новых функций.

В декабре того же года «УАЗ-Патриот» получил «бронзу» как самый продаваемый внедорожник D-класса. Показатель продаваемости составил 14949 автомобилей. Данное исследование было проведено российским аналитическим агентством «АВТОСТАТ».

2014 год. «УАЗ-Патриот» становится лидером продаж по итогам 2014 года. Объем реализации автомобиля увеличился на 10%. Рост

курса «100 лучших товаров России» в номинации «Производство производственно-технического назначения».

Январь 2015 года. Автомобили марки «УАЗ» участвовали в выставке, приуроченной к 72-й годовщине об-



разования Ульяновской области и 235-летию юбилею Симбирского наместничества. В экспозиции выставки были представлены недавно сошедшие с конвейера серийные модели 2014 года, в том числе «УАЗ-Патриот». А также спецавтомобили «Автопатруль» и модификация пикапа для кинологических служб МВД.

Июнь 2015 года. «Патриот» был представлен на Международном военно-техническом форуме «Армия-2015». Экспозиция размещалась на базе Военно-патриотического парка культуры и отдыха Вооруженных сил Российской Федерации «Патриот». В экспозиции

была представлена линейка автомобилей «УАЗ-Патриот» повышенной проходимости, грузоподъемностью до одной тонны и колесной формулой 4×4. Внедорожники предназначены для обеспечения служебной деятельности военной автоинспекции и подразделений Министерства обороны РФ.

продаж «УАЗ-Патриот» обусловлен выходом в октябре того же года обновленной версии модели. «Патриот» стал отличным решением не только для условий бездорожья, но и для комфортной эксплуатации в городе.

В том же году легковой автомобиль «УАЗ-3163» («УАЗ-Патриот») признан лауреатом 16-го Всероссийского кон-

курса «100 лучших товаров России» в номинации «Производство производственно-технического назначения».

Шесть занимательных фактов о «Патриоте»

- Имя новому «УАЗ-3163» придумал рихтовщик 531-й бригады ПКЦ-1 Леонид Янин. По его задумке «Патриот» символизирует «характер и дух русского народа».

- Первым покупателем «УАЗ-Патриот» стал Валерий Кулаков. В подтверждение этому 17 августа 2005 года ему был выдан сертификат, свидетельствующий о факте первой покупки «Патриота».

- В 2010 году УАЗ провел испытания динамики, конструктивной прочности и проходимости внедорожника «УАЗ-Патриот-Спорт» на одном из военных полигонов в Московской области. Для этих целей автомобиль сравнили с бронетранспортером БТР-80. Соревнования проходили в форме дрифт-рейсинга по внедорожной трассе. Длина участка составила 200 метров. Бронетранспортер преодолел эту дистанцию за 20 секунд. «Патриот» проехал трассу на две секунды быстрее, сумев на бездорожье развить скорость 40 километров в час. После заезда «УАЗ-Патриот-Спорт», масса которого составляет две тонны, смог отбуксировать 13-тонный БТР на расстояние 100 метров.

- Участники автоклуба «УАЗ-Патриот» Club Ural провели эксперимент. Цель – выяснить, какое максимальное количество человек поместится в салоне внедорожника. В результате в «Патриот» поместилось «всего» 23 человека, что далеко от мирового рекорда. Стоит отметить, что мировой рекорд принадлежит другой модели Ульяновского автозавода – «УАЗ-469». Внутри него одновременно поместилось 32 человека. При этом 469-й с полной загрузкой также проехал 10 м, как этого требуют условия установления мирового рекорда.

- Торговая марка «УАЗ-Патриот» в 2007 году взяла под свой патронат зубра, живущего на территории Приокско-Тerrasного государственного природного заповедника. Приняв на себя расходы по годовому содержанию этого уникального животного, «УАЗ-Патриот» стал участником программы «Усынови зубра», которую заповедник проводит совместно с Фондом дикой природы (WWF).

- «УАЗ-Патриот» стал первым и пока что единственным автомобилем, который достиг самой крайней точки севера. В марте 2014 года в ходе полярной экспедиции «Патриот» пересек 73-ю параллель северной широты своим ходом.

Материалы полосы подготовила Гелия Науметова



17 августа 2005 года произошло событие, к которому на Ульяновском автомобильном заводе готовились три года. С главного конвейера сошел первый серийный автомобиль «УАЗ-Патриот». Сегодня, отмечая десятилетие «Патриота», мы вспоминаем, с чего все начиналось и как проходило ежегодное совершенствование одной из основных моделей УАЗ, открывшей новую страницу в истории российской автомобильной промышленности.

АВТОМОБИЛЬ, проверенный временем



2005 год



2009 год



2013 год

Многие, наверное, помнят, а кому-то до сих пор верно служит автомобиль, который явился базой для модернизированной версии. «УАЗ-3160», или «УАЗ-Симбир» был спроектирован еще в 90-е годы прошлого века и представлял собой укороченную версию будущего «Патриота». Его основные узлы и агрегаты были унифицированы с производимыми в то время в России автомобилями, что было экономически обосновано: проще использовать готовые детали, чем придумывать другую конструкцию или вносить средства, заменяя их.

Но время шло, и автомобиль 90-х годов морально устарел, не выдерживал конкуренции с качественными и комфортабельными «коллегами» 2000-х годов.

Перед управлением главного конструктора стояла задача создать автомобиль, воплощающий мечту о современном российском внедорожнике: динамичном и напористом, просторном и комфортном, и самое главное – сохраняющем при этом проходимость внедорожные качества своих прославленных предшественников – «УАЗ-3962» («санитарка»), «УАЗ-3741» («буханка»), «УАЗ-469» (впоследствии «Хантер») и других, производимых на Ульяновском автомобильном заводе.

По словам заместителя главного конструктора по проектированию автомобилей Бориса Кармолина, принимавшего непосредственное участие в разработке конструкции обновленного автомобиля, дизайн «УАЗ-3163» стал выигрывать за счет изменений капота, крыльев, установки новых бамперов и решетки радиатора, высокоэффективных современных фар. Привлекательность интерьеру добавили просторный салон с комфортабельными сиденьями новой конструкции, новая обивка салона, большой багажный отсек, панель приборов производства иранской фирмы AIDCO, отвечающая строгим требованиям по эргономике и информативности, современный руль типа «Шеви-Нива», высокий уровень оснащенности электрооборудовани-

ем. Автомобиль был оснащен мостами «Спайсер», косозубой раздаточной коробкой, инжекторным двигателем «ЗМЗ-409» и др.

После многочисленных безуспешных попыток найти поставщиков качественных российских компонентов УАЗ принял решение постепенно переходить на закупку импортных деталей. На внедорожнике «УАЗ-Патриот» были установлены коробка передач корейской фирмы DYMOS, немецкое сцепление LUK, рулевое управление ZF, генератор и

новую модель журналистам, генеральный директор ОАО «Северсталь-Авто» Вадим Швецов.

«УАЗ-Патриот» становится своего рода стимулом для изменений на предприятии, стремящемся выпускать качественный продукт. На эталонных участках в цехах завода внедряется новая производственная система, благодаря которой достигается снижение уровня дефектности, среднесуточных простоев, незавершенного производства, повышение производительности труда. Поэтапно устаревшее

должен быть бездефектным!» – становится понятным, что модернизируется не только производство, меняется менталитет, отношение людей к своей работе.

Поскольку предыдущие модели создавались преимущественно для армии и сельского хозяйства, а новая модель адресована среднему классу, более требовательному к качеству, возможностям и имиджу продукта, впервые на автомобилях последующих модельных лет можно будет заказать кондиционер,

ция производства, чтобы автомобиль нового поколения изготавливался по новой технологии и на новом оборудовании. Проектный офис в сотрудничестве с НТЦ готовит инженерную и технологическую инфраструктуру к его производству. Преобразуется главный конвейер, процессы модернизации запущены в окрасочном, сварочном комплексах, по-новому выстраиваются логистические потоки.

В итоге «УАЗ-Патриот» 2015 модельного года узнать довольно сложно: он изменился как внешне, так и внутренне. Дизайн передней части кузова стал более стремительным в первую очередь из-за нового бампера, который теперь крепится к кузову, а не к раме, благодаря чему исчезли полукруглые зазоры. Новая радиаторная решетка, выполненная в V-образном стиле, современные фары, складывающиеся зеркала, вклеенные стекла, новые боковые подножки с объемными нишами, новый контейнер запасного колеса, задний стабилизатор поперечной устойчивости... В интерьере изменений еще больше. Покупателей порадовал просторный салон, выполненный из материалов высокого качества, мультимедийный комплекс с семидюймовым сенсорным дисплеем, бортовой компьютер, новые передние сиденья, подогрев лобового стекла и всех сидений, отдельный дополнительный отопитель с индивидуальным управлением для задних пассажиров и т. д.

Улучшения качества и потребительских свойств автомобиля «УАЗ-Патриот» продолжают. Потому что цели коллектива Ульяновского автомобильного завода – приблизить флагманскую модель предприятия к лучшим образцам автомобильной техники в своей нише, сохранить его конкурентоспособность на рынке – достигаются в первую очередь каждодневной кропотливой работой, повышением уровня исполнительской дисциплины и ответственным отношением к своей работе.

Подготовила
Светлана Артемьевских



2014 год

стартер для двигателя компании BOSCH и т. д.

– Мы уверены, что новая прогрессивная конструкция автомобиля, использование высококачественных импортных комплектующих, кардинальное изменение подходов к сборке новой модели позволят нам создать машину принципиально нового уровня как по потребительским характеристикам, так и по надежности, – сказал на пресс-конференции, представив

оборудование заменяется на более современное и высокопроизводительное. В его числе – два специализированных круглошлифовальных станка фирмы «Kikinda» (Сербия), роботизированный комплекс фирмы «КУКА» (Германия), окрасочный комплекс «Айзенманн», новая линия сварки. По заголовкам газет десятилетней давности: «Участок 3160: уровень дефектности снижается», «Нет предела совершенствованию!», «Patriot

дизельный двигатель, подогрев передних сидений, антиблокировочную систему тормозов и фронтальные подушки безопасности.

10 лет – серьезный возраст для автомобиля. Но он не стареет, а из года в год становится лучше, совершеннее. Иначе – нельзя, потому что требования клиентов, пересевших с иномарок на «Патриот», тоже растут.

В 2014 году на заводе вновь полным ходом идет модерниза-

Чем вас привлекает «УАЗ-Патриот»?



Валерий Гордеев,
начальник УГЭ:

- Любовь к «УАЗам» в нашей семье передается по наследству: «уазиком» владел мой отец, у меня было три автомобиля, есть «УАЗ» у сына. Моему «УАЗ-Патриот» уже пять лет, и он меня ни разу не подвел. Почему? Неубиваемая конструкция. Есть даже такое изречение: «Вечно раненый, но всегда живой». Семья довольна, потому что это действительно комфортабельный внедорожник, оптимальный для поездок на природу за грибами-ягодами. Подходит «Патриот» и для более дальних путешествий. В следующем году мы планируем отправиться небольшой группой на «УАЗах» в Карелию.

«УАЗ-Патриот» имеет очень хороший потенциал и потому, наверное, свой круг приверженцев. Считаю, что среди внедорожников в данном ценовом диапазоне у него конкурентов практически нет.



Елена Володина,
бригадир участка сварки
бензобаков:

- Очень красивый автомобиль, вместимый и проходимый. Я бы, конечно, приобрела его для своей семьи, чтобы выезжать за город. Хотя за рулем столь внушительного вездехода, на мой взгляд, должен находиться мужчина.



Наталья Никифорова,
председатель совета
молодежи:

- Автомобиль не только сохранил в себе проходимость, которые были у его предшественников производства УАЗ, но и приобрел современный дизайн. На мой взгляд, яркий, броский экстерьер обновленного «УАЗ-Патриот» 2014 года ставит его в один ряд с иностранными автомобилями на рынке, где у нас нет соперников по проходимости, качеству, цене. Хорош «Патриот» и тем, что его можно отремонтировать в «домашних» условиях, в гараже, либо при каких-то минимальных затратах.

С точки зрения пассажира могу сказать: во-первых, в салоне очень удобно, во-вторых, очень вместительный багажник. А его проходимость вне конкуренции! Как-то раз в лесу «Патриот» не дал шанса завалу, и мы проехали через него практически под углом 45 градусов. В итоге автомобиль у нас получился с приставкой «очень»: очень маневренный, очень проходимый и очень красивый.



Наталья Сиднева,
ведущий специалист СПС:

- На мой взгляд, «УАЗ-Патриот» удерживает свои позиции на российском рынке благодаря тому, что он создавался именно для наших климатических и погодных условий, прекрасно справляется с «превратностями» российских дорог и к тому же ремонтпригоден. Считаю, что это мощная, эргономичная, красивая, типично мужская машина. Порадовал последний цветовой ряд автомобилей, который сильно расширился. Очень мягко идет по трассе, практически не чувствуются неровности на дороге, то есть отработывает поставленную перед ним задачу на 100%.



Марат Габбазов,
начальник участка ПСиСА:

- Я поклонник больших автомобилей, поэтому, как только пришел на завод и накопил денег, купил автомобиль производства Ульяновского автомобильного завода. Мой «Патриот» может проехать в труднодоступные места российской местности, куда другим машинам путь закрыт. Семья поддерживает мой выбор, потому что в «Патриоте» комфортно и приятно находиться. С момента выпуска автомобиль сильно изменился, я не вижу в нем минусов, одни плюсы. Я уже троих друзей сагитировал на покупку данного автомобиля - все довольны.



Алексей Александров,
начальник ПСиСА:

- Я полагаю, что «УАЗ-Патриот» - это автомобиль, который содержит в себе функции и опции, соответствующие требованиям клиентов, которые ждут от автомобиля хороших внедорожных качеств, а соотношение этих качеств и цены позволяет автомобилю удерживать высокие строчки в рейтинге продаж на рынке. Думаю, основной плюс этого автомобиля в том, что ты уверенно чувствуешь себя на самых различных дорогах. Его внедорожные качества: проходимость, достаточно высокий клиренс, просторный багажник и салон - уверен, способствуют тому, что выбор покупателей падает именно на него.

Само по себе название бренда - «Патриот» подчеркивает его характер, который не нуждается в комментариях.



Борис Кармлин,
заместитель
главного
конструктора:

- За рулем «УАЗ-Патриот» чувствуешь себя комфортно и в городе, и на бездорожье. Созданный автомобиль удовлетворил вкусы людей, пересевших на него с иномарок. Понятно, что требования к автомобилю у них были более завышенные, чем у владельцев «буханок». Внешне воспринимаемый как полноценный джип с высоким уровнем комфорта, «УАЗ-Патриот» - отличный выбор для тех, кто ценит качество по относительно невысокой для автомобилей своего класса цене.

Блиц-опрос проводили Светлана Артемьевских, Елена Никитина



Артем Булычев,
руководитель СПС:

- После поездки на «УАЗ-Патриот» в командировку за тысячу километров от Ульяновска я утвердился во мнении, что это комфортный, просторный, динамичный автомобиль. Стоимость обновленного «Патриота» соотносима со стоимостью полноприводного рамного внедорожника, что и привлекает наших клиентов.

Защита квартиры или дома: простое решение

Как заранее позаботиться о сохранности своего имущества и подумать о страховании - самом оптимальном способе защиты на случай непредвиденных ситуаций, рассказывает Антон Воронцов, управляющий директор по розничному страхованию АО «СОГАЗ».

За последние 10 лет количество аварий на объектах ЖКХ возросло в пять раз. Неудивительно, что сегодня самые частые аварии в жилых домах - это заливы, ущерб от которых обычно раза в три выше, чем от краж. Но, несмотря на статистику - рост аварий в ЖКХ, техногенных катастроф, природных катаклизмов, страхование жилья не пользуется у наших сограждан популярностью. А ведь только от апрельских пожаров в Хакасии пострадало около полутора тысяч жилых домов и более

пяти тысяч человек остались без крова. Подсчитывают убытки жители Алтая и Оренбургской области.

Есть гарантированный способ обеспечить свое имущество финансовой защитой на случай ущерба - застраховать. Бытует мнение, что страхование имущества - это дорого. Судите сами: в среднем цена страхового полиса составляет около 0,5% от стоимости застрахованного имущества. Однако если произойдет страховой случай, то выплата может оказаться в десятки раз больше, чем вы заплатили за полис.

Можно купить страховой полис с определенным набором рисков за фиксированную цену. Например, наш полис «Простое решение» (срок страхования год) стоит всего от тысячи рублей. А можно самостоятельно определить перечень рисков. Застраховать от потопов, пожара, взлома, взрыва и других рисков по

вашему выбору можно несущие конструкции, мебель, технику, отделку квартиры. А на даче - не только дом, но и все строения на участке, даже забор. Стоимость страховки зависит от перечня страховых рисков и страховой суммы, в которую вы оценили свою собственность. Можно также застраховать гражданскую ответственность перед соседями - например, если не они вас, а вы их нечаянно затопите.

Стоимость полиса можно снизить. Можно исключить полную страховую защиту дома. Например, если ваша квартира находится в доме с газоснабжением, а значит есть риск взрыва бытового газа, то рекомендую страховать несущие конструкции. В доме с электроплитами от этой опции можно отказаться.

Можно застраховать загородный дом не по полному пакету рисков, а по одному, но самому вероятному, например, от пожара. Однако тут надо все хорошо

взвесить, так как при пожаре возможный ущерб может быть значительно больше, чем страховая сумма.

Стоимость страхового полиса будет ниже, если, страхуя имущество по риску «кража», вы установите металлическую дверь в квартире или подключите сигнализацию. Даже наличие консьержа в подъезде или круглосуточной охраны в дачном поселке влияет на цену полиса.

Не стоит упускать и программы лояльности. Например, в СОГАЗе для работников Ульяновского автомобильного завода специальные условия по страхованию имущества: цена полиса будет до 20% ниже, чем базовые тарифы компании.

Рассчитать стоимость полиса можно по телефону 8-800-333-66-35 (круглосуточно, бесплатно) или в офисе СОГАЗа: г. Ульяновск, ул. Спасская, д. 3.

НА ВСЯКИЙ ПОЖАРНЫЙ!

СОГАЗ
СТРАХОВАНИЕ ГОТОВО!

Ежедневно от пожаров в России страдает в среднем около 400 строений, при этом около 68% пожаров происходит в жилом секторе!

Команда автозавода вновь одержала победу на соревнованиях по автокроссу и ралли-рейдам

В начале августа прошли соревнования по автокроссу и ралли-рейдам. Наши спортсмены приложили максимум усилий для достижения поставленных целей и вновь доказали свое превосходство на гоночных трассах.

С 7 по 9 августа прошел VI этап чемпионата России по автокроссу в г. Арзамасе. От автозавода было представлено четыре автомобиля. По итогам гонки первым финишировал Олег Коротков, «серебро» досталось Вадиму Новикову, третьим стал Станислав Арумс (г. Санкт-Петербург). В общем зачете после VI этапа чемпионата места распределились следующим образом: первое место – Вадим Новиков, второе – Михаил Кутинов, третье – Олег Коротков. Четвертый пилот автозавода – Евгений Постников занимает шестое место в турнирной таблице после всех пройденных этапов. Всего в соревновании приняли участие 19 участников из девяти городов России: Улья-



новск, Москва, Санкт-Петербург, Дмитров, Бронницы, Марфино (Московская область), Пермь, Рязань, Верещагино.

В рамках VI этапа спортсменам предстояло проехать по грунтовой дороге, местами покрытой глиной и песком. В дождь, который шел в первый и второй дни соревнований, трасса превратилась в сплошной поток грязи, что стало серьезным испытанием для машин и пилотов.

По приезде с соревнований спортсмены делятся своими впечатлениями: «Мы не в первый раз участвуем в подобных мероприятиях, но волнение присутствует перед каждой гонкой. И когда опускается стартовый флаг, оно сразу пропадает. Вся наша команда была готова к борьбе и настроена на победу». Следующий этап чемпионата России по автокроссу пройдет с 10 по 13 сентября в г. Корабли-



но Рязанской области. Поэтому пока у спортсменов полным ходом идет процесс подготовки к предстоящим состязаниям. «Будем стараться до конца соревнований остаться тем же составом в тройке лидеров», – отметил Вадим Новиков.

7-8 августа в Радищевском районе Ульяновской области прошел III этап открытого чемпионата Ульяновской области «Холмы России» – «Баха. Дикий пион». В соревновании принимали участие два экипажа Ульяновского автомобильного завода – Дмитрия Рыбина и Виталия Проненко. По итогам заезда Виталий Проненко занял второе место в зачетах «Абсолют» и «Национальный», Дмитрий Рыбин расположился на четвертой строчке турнирной таблицы. В общекомандном зачете автоза-

водчане также располагаются на втором месте.

Чемпионат организован Ульяновской Федерацией автоспорта и предполагает присутствие участников со всей России. Всего в гонке участвовали 22 экипажа из Ульяновска, Москвы, Пензы, Самары и Сызрани. Трасса соревнования представляла собой замкнутый круг протяженностью 60 км. Для прохождения этапа необходимо было пройти четыре круга. Своими впечатлениями с редакцией поделился Виталий Проненко: «Трасса на данном этапе соревнования была очень скоростной. Участники постоянно обгоняли друг друга, что придавало гонке азарт и интригу». Следующий этап открытого чемпионата Ульяновской области пройдет 17–18 октября.

Гелия Науметова

Культура безопасности производства



Соблюдение культуры безопасности труда - ключевой показатель эффективности деятельности любого предприятия, в том числе и нашего завода. Чем современнее оборудование и производство, тем больше оно должно быть оснащено современными средствами безопасности и тем ниже должен быть уровень производственного травматизма.

Одним из важнейших направлений борьбы с производственным травматизмом является своевременное выявление и устранение потенциально опасных производственных факторов. Во многих подразделениях нашего завода проводится интенсивная работа в этом направлении. Так, в прессовом, сварочном, окрасочном производствах, в производстве сборки и сдачи автомобилей, а также на складах департамента внутренней логистики ведутся работы по выделению пешеходных зон, организуются пешеходные переходы. Это позволит отделить рабочий персонал от интенсивных транспортных и технологических потоков, тем самым снизить риск получения травм во время передвижения по производственной площадке. Ведутся

работы по организации эффективного и безопасного движения транспортного потока с целью снижения его хаотичности и травмоопасности. Один из ярких примеров - организация одностороннего движения транспорта между параллельными ветками нового конвейера сборки кузова. Также пересматриваются транспортные потоки на участке сдачи автомобилей, меняются логистические потоки подачи комплектующих на производственные участки и многое другое.

В условиях существующих технологических процессов еще одним из наиболее эффективных методов сокращения производственного травматизма является изолирование производственного персонала от опасных производственных факторов. Так, при модернизации конвейера сборки кузова были установлены стационарные устройства ограждения опасной зоны работы поворотного стола. Ограждения установлены таким образом, чтобы исключить случайное попадание рабочего персонала в потенциально опасную зону, а также защитить транспортные средства, выполняющие доставку комплектующих на рабочие посты, от непреднамеренного столкновения с пово-

ротным столом.

Производственные процессы нашего завода модернизируются и усложняются, и количество информации, которую воспринимает персонал, возрастает, в том числе возрастает зрительное восприятие объектов производства, что сильно утомляет и притупляет ощущение опасности. Чтобы преодолеть эту особенность организации, все защитные механизмы дублируются знаками безопасности и напольной разметкой.

Еще одним из обязательных условий безопасности рабочих мест является оснащение персонала средствами индивидуальной защиты - защитными очками, спецодеждой и спецобувью, сигнальными жилетами и т. д. Наш завод имеет большое количество специфичных производств, где необходимо использовать различные средства индивидуальной защиты. Поэтому для того, чтобы исключить разночтение и визуализировать эту информацию, на входе каждого производственного участка размещаются знаки, предписывающие ношение средств индивидуальной защиты, и специально разработанные информационные плакаты. Таким образом, происходит не только

информирование персонала, но и постоянное напоминание о необходимости выполнять требования в отношении средств индивидуальной защиты.

Достиженные путем формирования культуры безопасности на производстве правильное отношение и мотивация ответственности персонала к собственной безопасности и безопасности окружающих в сочетании с новыми техническими средствами должны стать залогом существенного снижения травматизма на производстве и повышения эффективности производственных процессов.

Наталья Сиднева, ведущий специалист службы производственной системы

В бой идет автозаводская молодежь!



В минувшие выходные для активной молодежи Ульяновского автомобильного завода прошел турнир по игре в лазертаг. В соревнованиях приняли участие более ста человек – пятнадцать мужских и три женских дружины.

Соревноваться автозаводчанам пришлось на специально оборудованном полигоне на Майской горе. К услугам заводских спортсменов было три локации – «окопы и редуты», «щитовой город» и «здание-цитадель».

Первый этап подразумевал жестокие бои в окопах. Спортсменам было необходимо захватить и удержать «точку», то есть выстрелить в специальный тубус и не позволить сопернику сделать то же самое. Победителем считалась та команда, чьим цветом горел тубус по окончании пятиминутной баталии. Тут команды применяли различные стратегии. Кто-то шел напролом и, захватив на первых же секундах точку, на протяжении всего времени не давал подойти к ней сопернику. Кто-то же, наоборот, предпочитал подобраться к тубусу на последних минутах, когда основные силы соперника были повержены.

По традиции самыми драматичными являются женские баталии. Три команды

храбрых автозаводчанок во главе только с одним мужчиной отчаянно сражались друг с другом. Девушки, как правило, более осторожны и нацелены на результат. Поэтому контрольная точка меняла свой цвет с бешеной скоростью. В результате победа досталась красавицам из «Золотой рыбки», на втором месте представительницы департамента информации и общественных связей, на третьем – «Водемерки».

Насладившись игрой боевых подруг, ребята переместились на следующую локацию – в щитовой городок. Здесь сценарий игры был несколько иным – участникам требовалось удержать точку максимально долгое время. Задача усложнялась тем, что, в отличие от предыдущей игры, спортсмены могли «восстанавливаться», но для этого нужно было вернуться на исходную точку. По факту получилось, что у игроков не было ни мгновения на отдых, а результат противостоящих команд отличался на несколько секунд.

Так или иначе, лучшей четверкой команд стали «Пауки» (капитан А. Хабанец), ДОП-ДЗК (капитан А. Волков), «Грузовик» (капитан М. Мухаметзянов) и «Автокомпонент» (капитан А. Гаврилов). Им и предстояло штурмовать недостроенное здание. Борьба в помещении существенно отличается от полевых сражений. Во-первых, очень мешает строитель-

ный мусор под ногами, во-вторых, угол обзора существенно снижается, и часто спортсмены стреляют «на слух», соответственно, соперникам нужно быть не только маневренными, но и тихими, чтобы случайно не выдать себя.

После всех баталий победу праздновали «Пауки». За всю историю заводской спартакиады эта команда еще ни разу не упустила первого места в лазертаге. Вторыми снова стали парни из «Грузовика». Третье место досталось ребятам из сборной ДОП-ДЗК.

После одиннадцати соревнований турнирная таблица выглядит следующим образом: две команды лидеров увеличили свой отрыв от преследователей – «Пауки» и «Грузовик» уже практически недосягаемы для соперников. А вот борьба за третью строчку рейтинга только разворачивается. На данный момент ее зани-



мают парни из прессового производства, но в непосредственной близости от них сразу две команды – «Максимум» и «Кеды». Соперничество команд обостряется и внутри призовой десятки, и за ее пределами.

С уверенностью можно сказать только одно – в ближайшее воскресенье состоится очередное соревнование в зачет «Спартакиады-2015». В этот раз это будет турнир по мини-футболу. Можно не сомневаться – борьба будет яркой!

Наталья Никифорова

С юбилеем!



17 августа отметил юбилейный день рождения оператор автоматного комплекса механосборочного цеха ООО «УАЗ-Автокомпонент»

Владимир Николаевич Майоров.

Коллектив автоматного комплекса сердечно поздравляет его, желает счастья, здоровья, благополучия.

*Примите наши поздравления
И коллективный наш привет,
И чтоб хватало сил, здоровья
Еще на много-много лет.*

2 августа отметила юбилей оператор ЭВМ конструкторского отдела технологической оснастки технологического департамента

Марина Юрьевна Отливщикова.

Администрация, профком и коллектив технологического департамента сердечно поздравляют Марину Юрьевну, желают крепкого здоровья, благополучия и успехов во всем!

*Желаем вам всего, чем жизнь богата,
- В труде успехов, счастья, долгих лет.
Пусть вам всегда сопутствует удача,
Пускай не будет в вашем доме бед!*

15 августа отметила 90-летие ветеран труда УАЗ, труженица тыла

Нина Акимовна Феропонтова.

17 августа исполнилось 90 лет ветерану труда УАЗ, труженице тыла

Минземае Салихзяновне Саржановой.

20 августа отметил 85-летие ветеран труда УАЗ, труженик тыла

Иван Петрович Молчанов.

21 августа отмечают юбилейные дни рождения ветераны труда УАЗ, труженики тыла:

80-летие -

Анна Алексеевна Барина,

85-летие -

Борис Николаевич Кубасов,

90-летие -

Анна Алексеевна Королева.

Совет ветеранов УАЗ поздравляет их с этим знаменательным событием и желает крепкого здоровья, бодрости, оптимизма.

*Здоровья крепкого желаем,
Побольше светлых, ясных дней,
И, если можно, постарайтесь
Столетний встретить юбилей.*

Внимание молодежи!

23 августа в 10.00 на стадионе школы № 37 (Западный бульвар, 20А) состоятся соревнования по мини-футболу в зачет

молодежной «Спартакиады-2015». К участию приглашаются команды в составе пяти человек (возможны запасные игроки). Наличие пропуска ПАО «УАЗ» или дочерних предприятий для всех членов команды обязательно.

Заявки с указанием ФИО спортсменов, их дат рождения, табельных номеров, должностей и подразделений можно направлять по адресу:

ns.nikiforova@sollers-auto.com.
Телефон для справок 2-97-45.



В команду Ульяновского автомобильного завода требуются:



РАБОТА ДЛЯ ПАТРИОТА



Специалисты инженерных специальностей:

- Инженеры-конструкторы (знание 2D, 3D программ, «Автомобиле- и тракторостроение»)
- Инженеры-технологи («Технология машиностроения»)
- Специалист по закупкам (образование высшее, знание английского языка)
- Инженеры-электрики
- Инженеры-электроники
- Мастера ремонтной службы
- Мастера склада

Квалифицированные рабочие:

- Слесари-ремонтники
- Слесари-инструментальщики
- Наладчики технологического оборудования
- Фрезеровщики
- Шлифовщики
- Токари
- Операторы станков с ЧПУ
- Маляры
- Грузчики

Отдел кадров ПАО «УАЗ»: Московское шоссе, 92, каб. 7, 10
тел.: 40-94-86, 40-99-77, 40-94-84
personal-uaz@sollers-auto.com

ФОТОКОНКУРС

«ОТПУСКНЫЕ МОМЕНТЫ»

Сегодня на страницах газеты «Панорама УАЗ» мы начинаем публикацию фоторабот, присланных автозаводцами на конкурс «ОТПУСКНЫЕ МОМЕНТЫ». Первым нашим участником, поделившимся незабываемыми эмоциями от отдыха, стал ведущий инженер ООО «УАЗ-Автокомпонент» Олег Тякунов. Свой отпуск он провел в Крыму.



«В пещерном городе Чуфут-Кале»

- Необычайно живописные места Крымского полуострова останутся в моей памяти надолго. Запомнилась также переправа на пароме во время небольшого шторма, оставившая впечатление о мощи и величии двух морей: Азовского и Черного, - поделился воспоминаниями Олег.



На фоне замка «Ласточкино гнездо»

«На край света на «Патриоте»



Сегодня, 21 августа, в 16.00 в выставочном комплексе состоится открытие фотовыставки известного ульяновского фотохудожника и путешественника Камиля Багаутдинова «На край света на «Патриоте».

Выставка посвящена недавнему автопробегу двух ульяновских путешественников - Камиля Багаутдинова и Ильмира Валиева на самую крайнюю северную точку континентальной России – мыс Немецкий.

В работах отражена суровая красота северной природы: «лунные» пейзажи, черные и серые гранитные скалы, прозрачные ручьи, весенняя тундра в цветах, маяк на мысе Немецком.

В экспедицию путешественники отправились вдвоем, без технического сопровождения, на обычном серийном автомобиле «УАЗ-Пикап» и проехали более 7 тысяч километров по бездорожью, «гиблым», забытым и брошенным местам, в сложных погодных условиях. Пробег чаще напоминал триал – постоянное преодоление препятствий. По словам Камиля и Ильмира, маршрут был «чудовищно сложный», 170 км по тайге «буквально плыли на автомобиле». «УАЗ» с честью выдержал эти испытания!

Приглашаем всех желающих посетить фотовыставку.

Приглашаем всех желающих посетить фотовыставку.



ГОРОСКОП на неделю



ОВЕН (21.03 - 19.04)

Предстоящая неделя благоприятствует Овнам в любых делах, связанных с финансами и наведением порядка. Вы сможете успешно справиться со своими служебными обязанностями на основном месте работы, а дома - навести идеальный порядок.

ТЕЛЕЦ (20.04 - 20.05)

У Тельцов эта неделя может быть связана с улучшением романтических отношений. Это особенно относится к тем влюбленным парам, которые уже долгое время встречаются. Ремонтные работы сейчас лучше не начинать, вы рискуете что-то сделать неправильно, чем нанесете ущерб личному имуществу.

БЛИЗНЕЦЫ (21.05 - 21.06)

Близнецам в это время рекомендуется сосредоточиться на решении материальных проблем. Это именно та тема, в которой вас ждет успех. Также хорошо заниматься обсуждением важных вопросов в семье – все они будут решаться в конструктивном ключе.

РАК (22.06 - 22.07)

У Раков предстоящий период благоприятствует коротким поездкам и романтическим знакомствам. Вам будут часто встречаться интересные в общении люди, благодаря которым вы сможете узнать много полезного для себя. Благодаря усилению интеллектуальных способностей вы преуспеете в делах и учебе.

ЛЕВ (23.07 - 22.08)

На этой неделе практическая хватка Львов усиливается, вы сможете грамотно просчитывать свои действия на несколько шагов вперед и добиваться максимальной эффективности. В это время вы будете способны видеть объективную картину и поступать целесообразно ситуации.

ДЕВА (23.08 - 22.09)

У Дев это время пройдет на оптимистической волне. Возможно, вам удастся проявить себя и добиться каких-то значительных достижений. Это прекрасный период для проявления инициатив любого рода.

ВЕСЫ (23.09 - 22.10)

Весам звезды советуют на этой неделе вести спокойный и несуетный образ жизни. Отодвиньте сроки выполнения работ на более позднее время и не планируйте никаких иных дел, предполагающих напряженный жизненный ритм. Сейчас вам гораздо полезнее плавное течение событий, когда можно расслабиться, отдохнуть и немного помечтать.

СКОРПИОН (23.10 - 21.11)

Скорпионы в предстоящий период почувствуют усиление потребности в новых впечатлениях. Хорошо заниматься спортом, активными видами туризма. Также это хорошее время для поиска друзей и единомышленников. Сейчас вы можете познакомиться с теми людьми, которых волнуют те же вопросы, что и вас.

СТРЕЛЕЦ (22.11 - 21.12)

Стрельцам на этой неделе удастся добиться невероятного успеха. Если у вас есть какая-то серьезная жизненная цель, то звезды советуют вам сосредоточить максимум усилий на ее достижении. В этом случае вы получите столь мощную поддержку, что сможете добиться заветной цели.

КОЗЕРОГ (22.12 - 19.01)

У Козерогов в это время открываются прекрасные перспективы для развития своей личности. Усиливаются ваши интеллектуальные способности и тяга к знаниям. Также неделя благоприятна для туристической поездки. В ней вас ожидает много приятных и ярких впечатлений.

ВОДОЛЕЙ (20.01 - 18.02)

Водолеи на этой неделе будут склонны к риску в поступках. Однако в каких бы сложных переделках вы ни оказались, обязательно сможете выйти сухими из воды. Немаловажным позитивным фактором является улучшение финансового положения.

РЫБЫ (19.02 - 20.03)

Это хороший период для улучшения отношений с партнером по браку и деловым компаниям. Любые спорные вопросы решаются легко и без проволочек, поскольку партнер не оказывает вам никакого противодействия. Первая половина недели складывается успешно, поскольку в это время вы более способны к объективному диалогу. Вторая половина недели может быть связана с ухудшением самочувствия.