

ТВОЯ ЛИЧНАЯ, НАША ОБЩАЯ ГАЗЕТА

ПАНОРАМА



№ 26 (8243) 14 августа 2015 г.

▶▶ Главная новость



В период отпуска проведены ремонтные работы и модернизация оборудования

В период корпоративного отпуска, с 24 июля по 9 августа, практически во всех производствах ПАО «УАЗ» проведены ремонтные работы и модернизация оборудования для подготовки к работе в следующем полугодии.

Ремонт инфраструктуры и оборудования позволит не только повысить его надежность и точность, но и добиться повышения уровня безопасности и удобства использования. В цехе окраски были очищены все виды оборудования, конвейеры, сушильные печи, агрегаты и камеры на-

несения эмали, лака и грунта. Серьезный ремонт оборудования был произведен в прессовом производстве – был восстановлен главный привод головной части 111 прессы. Также было полностью перемещено с территории первого прессового корпуса оборудование для сварки бензобаков в высотную часть второго прессового корпуса. В результате чего освободилось необходимое место для установки участка по сварке кузова «УАЗ-Патриот». В цехе сборки проведена модернизация кузовного конвейера: исключен грузоподъемный механизм для разворота кузова на первой ветке сборочного конвейера. На конвейере

по сборке кузова «УАЗ-Патриот» был установлен поворотный стол. Он должен облегчить работу коллектива на этой станции и уменьшить трудоемкость сборочных операций. Раньше операции по повороту кузова проводились рабочими вручную с использованием тельфера. Кроме того, на конвейере оборудован четвертый пост для установки бензобаков и сборки по низу кузова.

Выполнен весь план ремонтных работ по всем цехам и проектам, а также проведено еще 15 дополнительных внеплановых работ по улучшению состояния оборудования.

▶▶ Региональные новости

▶▶ Ульяновцев обеспечивают продуктами местного производства

В июле удельный вес реализации продукции местных товаропроизводителей по городу составил 63%. Об этом сообщает комитет по развитию предпринимательства, потребительского рынка и защите прав потребителей администрации Ульяновска. Из них реализация хлеба и молочной продукции местных товаропроизводителей составила 92% и 80% соответственно.

В 2015 году дополнительно организовано семь торговых площадок для выездной торговли. В настоящее время в городе расположена 41 площадка на 182 торговых места. Кроме того, определены 682 адреса для реализации разливного молока из цистерн.

Также в этом году было дополнительно оборудовано 10 торговых площадок для садоводов, огородников и дачников, реализующих продукцию собственного производства. Всего на сегодняшний день оборудовано 34 торговых площадки на 798 мест.

▶▶ Организованы «горячие линии» по трудоустройству выпускников

Соответствующую задачу поставил Губернатор Ульяновской области Сергей Морозов перед Главным управлением труда, занятости и социального благополучия региона.

Специалисты центров занятости готовы с понедельника по пятницу с 15.00 до 16.00 ответить на вопросы, касающиеся трудоустройства выпускников.

Железнодорожный район: 36-33-43;

Заволжский район: 55-07-48;

Засвияжский район: 34-09-89;

Ленинский район: 41-27-09.

▶▶ В Ульяновске создадут клуб болельщиков русского хоккея

Учредителями организации выступят Дирекция ЧМ-2016 и ХК «Волга». Профессиональный Клуб болельщиков русского хоккея будет создан до конца августа. Планируется, что его члены будут собираться ежемесячно. Данный клуб — сообщество болельщиков команды «Волга», которое в рамках чемпионата мира будет болеть за сборную России. Одними из первых членов клуба станут глава региона Сергей Морозов и первый заместитель Губернатора Александр Якунин.

**В эфире
радио
УАЗ**

с 17 по 21 августа



- История труда на УАЗе старшего мастера теплосилового цеха Галины Ерофеевой.
- «Открытый диалог» - «прямая линия» с представителями Министерства образования.
- «Спартакиада-2015» - автозаводцы приняли участие в высокотехнологичной игре лазертаг.
- Новости предприятия и региона.
- Музыкальные поздравления.

Тел. для справок: 2-94-44

Эл. почта: ep.furasieva@sollers-auto.com



УАЗ выступил генеральным партнером конкурса «Почта России»

При поддержке УАЗ в Нижнем Новгороде на базе автомобильного спортивного комплекса «Нижегородское кольцо» состоялся финал конкурса профессионального мастерства, ежегодно проводимого «Почтой России», — «Лучший водитель 2015 года». Победителем стал Николай Каширин, водитель филиала «Почты России» Республики Мордовия. Он завоевал главный приз — автомобиль модели «УАЗ-Патриот».

Ключи от нового внедорожника победителю торжественно вручил заместитель генерального директора по продажам ПАО «УАЗ» Алексей Володин.

Финальный этап конкурса проходил в три тура: теоретическое тестирование, почтовый триатлон: фигурное вождение, отработка рабочей ситуации, первая медицинская помощь, — и скоростной шиномонтаж. В финале приняли участие 11 победителей макрорегиональных этапов соревнования. По итогам конкурса второе место занял Вячеслав Болдырев из УФПС Ростовской области, третье — Сергей Шаров, сотрудник УФПС Омской области.

В России посчитали количество автомобилей в каждой семье



В России, несмотря на падение авторынка, количество машин в российских семьях продолжает расти, сообщает аналитическое агентство «Автостат». Однако, по данным экспертов, этот показатель все равно ниже, чем в большинстве европейских стран. В ходе исследования было установлено, что в России больше половины российских семей (51%) имеют свой автомобиль.

«Всего в России насчитывается 53 миллиона домохозяйств, при этом 49% семей не имеют авто. Доля семей, во владении которых находится один автомобиль, составляет 34%. У 13,5% семей — два автомобиля, у 3% семей — три автомобиля. 0,5% российских семей имеют по четыре и более автомобилей», — говорится в сообщении «Автостата».

На данный момент в России насчитывается более 40,9 млн легковых автомобилей. В среднем на каждую тысячу жителей приходится 284 автомобиля. Отметим, что этот показатель значительно выше, чем в Казахстане — 229 и Украине — 162.

Мировым лидером по числу машин на душу населения остается США. В этой стране на тысячу человек приходится 799 легковых автомобилей. На втором месте — Италия с показателем 612 транспортных средств. замыкает первую тройку Германия. В этой стране на тысячу человек приходится 554 машины.

В России начнут делать бетонные дороги

В России начнут строить дороги федерального значения из бетона. Такое решение приняло Правительство России, сообщает министр промышленности и торговли Денис Мантуров.

Цена одного километра бетонной дороги, безусловно, выше, чем привычного асфальтного покрытия. Но стоит отметить, что срок эксплуатации несколько десятков лет. Также такие дороги более безопасны, в них не возникает колеи, и они не требуют частого обслуживания. Даже с учетом того, что цена бетонной дороги выше почти в два раза, она сможет сэкономить бюджетные средства в дальнейшем на обслуживании. На данный момент общая протяженность бетонных дорог не превышает 2% от общей длины дорог по всей стране. В тот момент, когда в других странах уже большая часть дорог выполнена из



бетона. Также отмечается, что после перехода на строительство дорог с использованием бетонных технологий будут задействованы другие производственные сектора. А это позволит создать дополнительные рабочие места.



Растет число автомобилистов, оформивших ДТП самостоятельно

В минувшем месяце по России доля обращений по европротоколу в июле по сравнению с июнем выросла в 1,3 раза. А в столичные страховые компании обратилось в 2,4 раза больше автомобилистов, которые оформили ДТП по упрощенной схеме без участия сотрудников ГИБДД. Об этом сообщил Российский союз автостраховщиков.

По заявлению президента Всероссийского союза страховщиков (ВСС) и Российского союза автостраховщиков (РСА) Игоря Юргенса, Москва и Санкт-Петербург побили рекорды по оформлению ДТП без участия сотрудников полиции (по европротоколу). Число обращений в страховые компании с документами, оформленными по упрощенной схеме, в июле составило 14,2% от общего числа заявлений в страховые компании в рамках прямого возмещения убытков. В июле столичные автовладельцы прибегали к европротоколу 1536

раз из 10819 случаев, находящихся в зоне ответственности ОСАГО. Ранее этот способ оформления ДТП в среднем использовали 500-550 раз в месяц.

В Санкт-Петербурге четверть всех обращений в рамках ОСАГО оформлена по европротоколу, рост по сравнению с предыдущим месяцем составил 1,4 раза. Все больше автовладельцев в мегаполисах пользуются упрощенной схемой оформления дорожно-транспортных происшествий, отмечают в РСА. Это касается не только Москвы и Санкт-Петербурга, например, в Самаре доля таких обращений за июль выросла в 2,4 раза, в Нижнем Новгороде — в 1,8 раза, в Казани — в 1,4 раза.

В целом по России доля обращений по европротоколу в июле по сравнению с июнем увеличилась в 1,3 раза, по упрощенной схеме было оформлено 18,5% ДТП.

Для автопрома выделяют еще 7 млрд рублей

На программу обновления автомобильного парка в 2015 году направят дополнительные 5 млрд рублей, еще 2 млрд рублей пойдут на льготный автолизинг и кредиты.

Министр промышленности и торговли Денис Мантуров сообщает, что программа поддержки ответственного автопрома, возможно, получит дополнительное финансирование. До конца текущего года на обновление автомобильного парка страны будет направлено еще 5 млрд рублей. Они пойдут на компенсацию скидок, предоставляемых производителями на новые машины в случае сдачи старых в утилизацию или trade-in. За период с 1 января по 19 июля по этой схеме было реализовано 186047 единиц техники.

С начала текущего года на программу уже было выделено в общей

сложности 15 млрд рублей. В

конце июля средства должны закончиться. Дополнительных 5 млрд рублей должно хватить до конца декабря.

Около 1 млрд рублей планируется направить на субсидирование процентных ставок по кредитам, привлеченным предприятиями автопрома для развития.

1 млрд рублей пойдут на поддержку еще одной программы — льготного автолизинга, финансирование ко-



торой в сумме составит 3,5 млрд рублей.

По данным министра, этот финансовый инструмент обеспечил продажу в период с 1 апреля по 19 июля 9344 автомобилей.

При этом Мантуров уточнил, что данное решение носит предварительный характер.

О смене наименования УАЗ

23 июля 2015 г. решением годового собрания акционеров открытое акционерное общество «Ульяновский автомобильный завод» было переименовано в публичное акционерное общество.

Данное переименование связано с из-

менениями в Гражданском кодексе РФ. Согласно этому документу вместо закрытых и открытых акционерных обществ будут появляться публичные и непубличные общества. В разряд публичных попадают общества, акции и ценные бума-

ги которых публично размещаются или обращаются на фондовых биржах.

Также следует отметить, что изменение наименования преобразованием не является. ОГРН, ИНН, КПП, местонахождение и банковские реквизиты завода не

изменились. Переоформление лицензий и других разрешительных документов, содержащих прежнее наименование, не требуется. Договоры и соглашения, заключенные с заводом ранее, сохраняют действие.

改善

Идеология кайдзен:

Чего хочет человек на работе?

Уважения — творчества — достойного вознаграждения.

В переводе с японского кайдзен означает «изменения к лучшему». Но если говорить в рамках бережливого производства, кайдзен – это непрерывное совершенствование всего потока создания ценности в целом или отдельного процесса с целью увеличения ценности и уменьшения потерь. А поскольку потери есть всегда, то кайдзен никогда не заканчивается, то есть всегда есть что улучшить.

Производственный процесс всегда преподносит сюрпризы в виде проблем с оборудованием, материалами, компонентами, инструментом и другими факторами. И эти проблемы приходится постоянно решать. Парадоксально, но после этого проблемы не уменьшаются, «съедая» массу времени.

Любому сотруднику хочется, чтобы его проблему решил кто-то другой. Купил новое оборудование, разобрался с сырьем и поставщиками, дал больше людей и ресурсов. Но, как правило, этого не происходит, и проблемы остаются.

Понятно и совсем не ново решение: лучше, постепенно улучшая ситуацию, справиться с проблемой один раз окончательно, чем постоянно бороться со следствиями. Этот подход и получил название «кайдзен». Он не позволяет решить проблемы одним махом, но дает возможность начать их решать постепенно и непрерывно.

Неправильно думать, что ничего нельзя сделать, потому что у нас много проблем. Как говорится, препятствия для того и существуют, чтобы их преодолевать. Нужно радоваться тому, что вы хорошо видите проблемы, которые требуют решения. Попробуйте уйти от готовых и напрашивающихся ответов и решений и

пойти по пути кайдзен. Нет другого способа решить проблему, кроме как самостоятельно разработать и реализовать ее решение. Главное – идеи. И поможет в этом инструмент бережливого производства. Одним из полезных инструментов для определения основной причины проблем на рабочем месте является метод «Пять почему» (поговорим об основных методах бережливого производства на страницах нашей газеты в будущем).

Интересно, что термином «кайдзен» можно обозначить любое изменение существующей ситуации. Новый измененный стандарт – это кайдзен? Да. Расположение инструмента удобнее, улучшение эргономики, организация рабочих мест – это кайдзен? Несомненно. Каждая секунда, потраченная на улучшения, в итоге многократно возвращает это время. После улучшений многие не сразу заметят, что работа не вызывает бывшего напряжения. Нет, например, постоянной нервозности, авралов и «пожаров». Просто время, которое было высвобождено, никуда не делось и теперь помогает вам в делах.

Служба производственной системы актуализировала положение «ПОРЯДОК ПОДАЧИ, РАССМОТРЕНИЯ И ВНЕДРЕНИЯ КАЙДЗЕН-ПРЕДЛОЖЕНИЙ». В помощь персоналу во всех подразделениях предприятия обязательно будут проведены тренинги по работе с кайдзен-предложениями.

Согласно этому положению регистрируются предложения только после их внедрения. Но при этом расширена зона возможных улучшений, которые можно разделить на несколько категорий:

- безопасность (повышение безопасно-

Прессовое производство

БЫЛО



Проблема:

При работе на установке по нанесению штамповочной эмульсии на деталь происходит ее розлив на пол (из-за чрезмерного пропитывания валика); возможность травматизма.

СТАЛО



Решение:

Изготовить съемную решетку в поддон для сбора эмульсии.

сти труда);

- качество (повышение качества продукции, процесса);
- экономия (снижение издержек производства и экономия ресурсов);
- производительность (повышение производительности);
- эффективность (повышение эффективности работы оборудования);
- рабочее место (улучшение организации рабочего места и условий труда).

Что касается мотивации сотрудников в этом вопросе, то принципы кайдзен по природе своей присущи человеческой натуре. Каждый подсознательно хотел бы выполнять свою работу лучше, работать

более организованно. Если люди видят, что после усовершенствований работать становится удобнее, их поведение начинает меняться автоматически.

Главное - потенциал для устранения проблем у нас есть. И практику кайдзен можно ввести в ежедневную работу каждого сотрудника. Любое положительное мероприятие, реализованное решение принесет пользу, пусть иногда незначительную в текущем отчете, но однозначно полезную для предприятия.

Татьяна Трунова, ведущий специалист СПС

Можно ли обучить рихтовщика своими силами?



Профессия рихтовщика всегда считалась престижной, а профессионалов в этой сфере до недавнего времени не готовило ни одно учебное заведение Ульяновска. Время диктует новые условия. Лицензированный учебный центр УАЗа – отдел развития персонала – совместно с Ульяновским профессионально-педагогическим колледжем с августа 2015 г. возобновил профессиональную подготовку персонала по этому направлению.

С 6 июля по 6 августа 2015 г. по профессии «рихтов-

щик» были обучены 11 новичков. Подготовка проходила в течение месяца и состояла из двух частей – теоретической и практической. Занятия проводили профессионалы своего дела. В ходе теоретической части, которую проводил преподаватель Василий Рашкин, участники ознакомились с методологической базой и теоретическими основами рихтовочных работ. Во второй части подготовки закрепить полученные знания на практике специалистам помогал представитель завода Ford Sollers в г. Набережные Челны - бригадир-рихтовщик Вадим Исмагилов. Он отметил, что основной ориентир при подготовке специалистов – это повышение качества продукции завода. «Данная работа требует не столько выполнения механических и доведенных до автоматизма действий, сколько вдумчивого и взвешенного подхода, чтобы добиться ее максимального эффекта», - подытожил Вадим. Занятия посещали и руководители сварочного производства А.В. Ляхов, Д.Н. Конетцкий, и специалисты технологического департамента.

На минувшей неделе в центре профессиональной

подготовки ОРП проходил экзамен уже обученных специалистов-рихтовщиков. Знания и умения оценивала комиссия, в составе которой, помимо преподавателей, были директор по персоналу Е.Ю. Фомичева, руководитель сварочного производства А.В. Ляхов, главный специалист по сварочным работам И.И. Степанов и другие ведущие специалисты предприятия. Группа обучающихся показала хорошие результаты.

В ближайшее время молодые работники сварочного производства ПАО «УАЗ» получат удостоверения по профессии. 12 августа начинается обучение вторая группа рихтовщиков в составе 17 человек.

Чтобы подвести итоги обучения, мы обратились к директору по персоналу Елене Юрьевне Фомичевой: «Обучение новичков по профессии «рихтовщик» своими силами – это новый для нас опыт. Мы поставили перед собой амбициозную цель и добились ее. Новые рихтовщики уже работают в сварочном производстве. Эта практика будет продолжаться. Кроме того, по такой схеме происходит обучение слесарей механосборочных работ, стропальщиков».

Анастасия Архипенко

Старший мастер Ерофеева - мастер на все руки



Каждый человек сам решает, какой будет его жизнь. У кого-то все происходит по воле случая, а кто-то целенаправленно движется к поставленной цели. Природное стремление познавать все новое, амбициозность в хорошем смысле этого слова, а также принятие решений в молодости, бесшабашной и «отчаянной», когда все преграды кажутся преодолимыми, думаю, сыграли определяющую роль в выборе своего пути Галиной Ерофеевой, уехавшей искать счастья из родного города на чужбину.

История ее жизни очень любопытна. Родилась в Белоруссии, городе Бресте, известном всему миру благодаря героям - защитникам Брестской крепости в годы Великой Отечественной войны. Здесь же получила образование, закончив инженерно-строительный институт по специальности «инженер-технолог по рациональному использованию водных ресурсов и обезвреживанию промышленных стоков».

Далее ее путь-дорожка поворачивает в сторону города, где

пройдет вся дальнейшая жизнь. Еще на четвертом курсе института, по предварительному распределению, поехала девушка в Ульяновск узнать, нужны ли молодые специалисты на Ульяновском автомобильном заводе. На УАЗе молодежь, тем более талантливая, всегда была нужна, поэтому ее пригласили трудиться на предприятие после окончания вуза.

Возникает вопрос, почему город Ленина? Все очень просто. В Ульяновске жила тетушка-крестная Галины, которая первоначально и стала ее «феей-хранительницей».

Вспоминается Галине Николаевне случай из детства. Крестная Анна Васильевна, приехав погостить к родственникам в Брест, сильно болела и не надеялась прожить долго. Тогда семиклассница Галочка ей сказала: «Что вы, крестная, вы еще много лет проживете, моих детей нянчить будете». Сбылось «пророчество». И крепко связала судьба две ниточки: пожилой тетушки и молодой девушки. И Ульяновского автомобильного завода. 28 лет исполнилось с тех пор, как Галина Николаевна переступила его проходную.

Отличница Галя была очень уверена в себе: не боялась ни

работы, ни ответственности. На УАЗ Ерофееву приняли сразу старшим инженером, она согласилась. Трудности не пугали девушку, а удобный сменный график рядовых сотрудников, имевших семьи: рабочие день и ночь, два выходных дня до поры до времени не привлекал ее, каждый день выходящую на работу и отвечающую за своих подчиненных.

- Запомнилось, как я в первый раз шла к проходной завода, а со мной – масса людей, и тогда в голове возникла строчка из Маяковского: «Радуясь я. Это и мой труд вливается в труд моей республики», - с чувством рассказывает наша собеседница.

Трудовая деятельность захватила ее полностью. Активная и талантливая, Галина освоила разные специальности, «от» и «до» изучила тонкости работы каждого сотрудника в своем подразделении. Восемь лет назад Ерофеева возглавила сначала участок очистных сооружений, а затем и станцию нейтрализации теплосилового цеха. В ее подчинении – 41 человек, которые знают, Галину Николаевну не обмануть, недоделав работу, она выведет на чистую воду. Хотя никогда не ругается старший ма-

стер, говорит, у нее свои методы, основанные на совести провинившегося: если забывает или ленится человек, она больше не напоминает, и потом стыдно становится ему, что вовремя не выполнил работу.

В остальном – как в жизни – всех меряет по себе. Если сама может справиться с проблемами, то и от других требует их быстрого решения. «Вам, Галина Николаевна, и бревна не трудно поднимать», - сетуют они, намекая на ее участие в строительстве деревенского дома, и идут выполнять свою работу.

- Они у меня замечательные. Все разные. 11 мужчин и 30 женщин. Есть «старенькие», есть новенькие. Одному слесарю, Владимиру Яковлевичу Уткину, 75 лет, и он до сих пор работает. Молодец! Некоторые новенькие настолько быстро влились в коллектив, что «стареньких» запросто заменяют, - с любовью отзывается она о своих коллегах.

За последнее время под руководством заместителя начальника цеха по тепловодоснабжению Г.П. Клементьева и непосредственном участии Ерофеевой было реализовано несколько инвестпроектов по реконструкции очистных сооружений и станции нейтрализации. Полностью изменена установка по обезвоживанию осадка на очистных сооружениях после механической очистки сточных вод. Вместо вакуум-фильтров теперь используется немецкое оборудование фирмы «Флотвек», осевшая в котором сухая грязь в дальнейшем утилизируется. Начали применяться новые реагенты, которые улучшили свойства осветленной воды.

Галина Николаевна рассказывает, что когда на очистные сооружения приходят экскурсанты, студенты, они удивляются, как везде чисто и красиво. «Зимой белоснежные дорожки, весной все в цвету, сейчас яблоки собираем», - с гордостью сообщает она и продолжает: «А самый приятный показатель нашей работы – удивление на лицах гостей после превращения грязной воды на входе в чистую на выходе».

Благодаря своей неиссякаемой энергии Галина Николаевна успевает все. В прошлом году ее выбрали председателем цехового комитета теплосилового цеха ППО ПАО «УАЗ». Так она поближе познакомилась с ра-

бочими всего цеха. Каждый ее день наполнен событиями, перемищаться приходится по всему заводу на немалые расстояния. Шутит, что неплохо было бы разрешение на велосипед получить.

- Судя по всему, ваш муж - человек спокойный, ведь противоположности притягиваются, не так ли?

- Так-то так, но трудно быть спокойным, когда рядом с тобой действующий вулкан. Однажды поспорили мы с мужем, что поедем вместе на рыбалку. С тех пор восемь лет подряд два раза в год – в апреле и октябре – мы садимся в машину и едем в Астраханскую область на реку Кигач ловить рыбу и наслаждаться отдыхом на природе. Раньше никого из людей не было, и мы по очереди, одну за одной, удочки вытаскивали. Сейчас многие приезжают, но от этого мое отношение к рыбалке не изменилось.

- Детей дома оставляете?

- Дети не разделяют семейную страсть к рыбалке, но от этого не перестают быть золотыми, в прямом и переносном смысле. Видимо, гены моего рыжего дедушки и прабабушки мужа сыграли свою роль. Сын Николай работает программистом, дочь Анна заканчивает университет по специальности артдизайнера. Она красавица, вице-мисс Ульяновска 2014 года. Считаю, что человек сам кузнец своего счастья, и не понимаю тех, кто жалуется на судьбу, ничего не пытаясь изменить. Если тебе плохо – разворачивайся в другую сторону. В противном случае есть другой вариант: измени свое отношение к обстоятельствам. Моя жизнь сложилась удачно, так, как и планировала. У меня прекрасный муж, замечательные дети, чего еще можно пожелать. От добра добра не ищут. Я живу полной жизнью, наверное, я счастливый человек, - признается Галина Николаевна.

9 августа Галина Николаевна отметила юбилейный день рождения. Коллектив теплосилового цеха, профсоюзный комитет ПАО «УАЗ» от всей души поздравляют ее с этим знаменательным событием, желают оставаться такой же жизнерадостной, позитивной, творческой натурой, у которой любое дело спорится, а сияющая улыбка заряжает энергией всех, кто находится рядом.

Светлана Артемьевских

Таможенники Поволжья посетили Ульяновский автозавод

4 августа в Ульяновске в рамках ежегодного семинара-совещания Приволжского таможенного управления руководители региональных таможенных управлений посетили выставочный комплекс Ульяновского автозавода. В ходе экскурсии, проведенной руководителем департамента информации и общественных связей Константином Са-

зоновым, участники познакомились с историей и модельным рядом предприятия.

«Восхищает экспозиция выставочного комплекса, которая дает широкое представление об истории завода и его значении в отечественном автопроме, - отметил начальник отдела товарной номенклатуры и происхождения товаров службы федераль-

ных таможенных доходов Приволжского таможенного управления Олег Курганский. – Данное мероприятие способствует сближению завода с местными таможенными органами и оказанию поддержки предприятию со стороны таможни».

На семинаре-совещании присутствовали руководители подразделений товарных

номенклатур и торговых ограничений, а также их заместители из Нижнего Новгорода, Саратова, Самары, Перми, Оренбурга, Башкортостана и Татарстана. Мероприятие было посвящено классификации товаров и торговых ограничений, а также рассмотрению вопросов промышленной сборки транспортных средств.

К ледникам Актру, Курайская гора



Кош-Агач

«УАЗ» на высоте»: путешествие «Патриота» на Байкал

Автопробег, посвященный 10-летию юбилею модели «УАЗ-Патриот», завершен. Пройден маршрут: Ульяновск - Алтай - Чуйская степь - Курайская степь - Кош-Агач - Ташанта - Ледники Актру - Кемерово - Новосибирск - Красноярск - Иркутск - Байкал - о. Ольхон - Хужир - Хобой - Ульяновск. Путешествие стартовало 9 июля и завершилось 30 июля. Пробег был организован известным ульяновским фотографом и по совместительству блогером и путешественником Камилем Багаутдиновым.

Точное расстояние пройденного пути по спидометру составляет 14600 км. Хотя изначально предполагалось пройти 12000 км. При этом на частном серийном автомобиле без дополнительных опций и тюнинга было проведено лишь одно промежуточное плановое техобслуживание: ТО-1. «Трудно в это поверить, но факт: без поломок, без технического обеспечения и без автомашин сопровождения, без набора запасных частей, узлов и агрегатов, без профессиональных водителей и слесарей мы, рядовые потребители-автолюбители, завершили маршрут даже без замены запасного колеса, без проколов авторезины. Верили в «уазик» – и он нас не подвел!» – отмечает Камилем.

14 июля в 11 часов по московскому времени была достигнута контрольная точка автопробега – Алтай (Чуйская степь – Кош-Агач). Все это время «УАЗ-Патриот» «вел себя хорошо», держался уверенно в чудовищных условиях эксплуатации. Не вина завода, что по всей степи на АЗС низкое качество топлива. Расход бензина значительно увеличился, а вот мощность падала. «Хочется отметить, что весь Алтай, весь местный туризм держится на наших «уазиках». Владельцы

автомашин в первую очередь ценят «УАЗ» за высокую проходимость и дешевизну обслуживания, ремонта и запасных частей. Самые популярные модели здесь «УАЗ-469» и «буханка». Было бы уместно сказать, что созданные природой красоты Алтая, Чуйской степи, горных озер и ледников гор невозможно передать в красках и фотографиях. Поэтому эти места нужно увидеть самому», – замечает блогер.

21 июля путешественники добрались до острова Ольхон. На него они отправились на пароме «Ольхонские ворота». Здесь находится пролив Малое море. Акватория пролива входит в Прибайкальский национальный парк в Иркутской области. Прибыв на остров, путешественники двинулись дальше по маршруту. И отметили, что автомобиль держался как настоящий патриот, хотя и эксплуатировался в «жестких» условиях и в режиме почти круглосуточной езды. Вообще автомобили «УАЗ» в этих местах основная рабочая машина, но появление путешественников из Ульяновска вызвало у населения большой интерес.

По ходу путешествия было решено удлинить и усложнить маршрут автопробега: доехать

до самой северной точки острова и объехать остров Ольхон по периметру. Хотя туроператоры и местные водители предупреждали путешественников, что после поселка Хужир автодорог нет вообще, есть только направление – на север. Но это не свело их с выбранного пути. И путешествие продолжилось. Автотуристы выехали с мыса Хужир, где расположена скала Шаманка, и поехали на север. Хужир – самый крупный поселок, который имеется на единственном обитаемом острове на Байкале – Ольхоне. Главный ориентир и цель – достичь самой северной точки острова Ольхон – мыс Хобой. Экскурсоводы и местные водители заранее предупредили путешественников о полном отсутствии магазинов, кафе и, возможно, людей на дальнейшем участке пути. Дорога здесь напоминала «стиральную доску» на автоиспытательном полигоне. Нашим путешественникам крупно повезло в пути: не было дождей и лужи уже высохли. За окном мелькали степные пейзажи. Перед взором открывались белые скалы, совершенно прозрачная вода и необитаемые островки. Это – мыс Харалдай, который находится в бухте Харанцы. Мыс сложен рыхлым материалом, подверженному осыпанию и смыванию, вследствие чего считается, что перешеек мыса со временем будет размыт и мыс превратится в остров. Дальше на север – автотуристы попадают в песчаную ловушку, откуда трудно выбраться даже вездеходам. На этом месте путешествие на легковом автомобиле заканчивается.



Поселок Хужир

Это Нюрганская Губа. Она известна своими живописными песчаными дюнами. Постоянные ветры, дующие с моря, переносят песок с берега и образуют песчаные отложения в виде высоких холмов, гряд, дюн. После песчанки начинается лес. Даже «уазик» приходится юлить между деревьями, чтобы не «сесть» на мосты. И так, автотуристы доехали до самой крайней точки острова Ольхон – мыса Хобой. Это и была намеченная цель. Конечная точка автопробега была достигнута 30 июля. «УАЗ-Патриот» не подвел! «УАЗ» на высоте», – отмечает Камилем Багаутдинов.

Дальше – домой. Сначала путешественники направляются к парому. Время ожидания парома на выезд примерно один час. Очередь из автомобилей отдыхающих, заезжающих на остров Ольхон, составляет примерно семь километров. По данным Росприроднадзора, ежегодно озеро Байкал посещают около 1,5 млн российских и зарубежных туристов. И далее автотуристы на «Патриоте» едут прямоком в Ульяновск.

От имени Камилем Багаутдинова и всех путешественников, помогавших ему в пути, поздравляем автозаводчан с десятилетним юбилеем начала производства «УАЗ-Патриот», желаем успехов, новых творческих решений и технических достижений!

Гелия Науметова

Статья подготовлена по материалам блога Камилем Багаутдинова

Мыс Хобой. Самый север Ольхона



«УАЗ» на высоте. Залив Шунтэ



Поселок Узурь. Залив Хага-Яман



Контрольная точка автопробега – Алтай

Семь правил, которые необходимо знать каждому на дороге



Правительство России утвердило изменения в ПДД. Они коснулись как водителей транспортных средств, так и пешеходов. Какие семь правил нужно знать каждому? Читайте и запоминайте.



1. Запрет на «мигалки». Согласно ему запрещено передвижение транспорта с желтыми или оранжевыми маячками, которые не были зарегистрированы в ГИБДД, МВД, ФСБ или определяемых правительством ведомствах. Запрет не касается транспортных средств, перевозящих взрывчатые, легковоспламеняющиеся, радиоактивные и ядовитые вещества высокой степени опасности. Так, в Постановлении от 20 апреля 2015 года № 374 сказано: «Установлены ограничения на эксплуатацию транспортных средств, оборудованных проблесковыми маячками желтого или оранжевого цвета. Это позволит повысить безопасность дорожного движения при перевозках крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также эффективность использования автомобильного транспорта».

2. Пешеходный переход по диагонали. Теперь на регулируемых пешеходных переходах с диагональной зebraй пешеходам можно переходить дорогу по диагонали. Так, на диагональном пешеходном переходе пешеходы имеют дополнительную возможность переходить перекресток наискосок. Это увеличивает

продолжительность пешеходной фазы из-за увеличения длины пешеходного перехода. Но в то же время данное решение повышает удобство для пешехода, переходящего по диагонали. **Но следует учесть, что такой переход возможен только на регулируемых участках дороги и при наличии разметки, обозначающей пешеходный переход, по диагонали.**

3. Также любой пешеход может рассчитывать на «островок безопасности». Под этим термином обозначается элемент обустройства дороги, разделяющий полосы движения противоположных направлений. Он может быть обозначен техническими средствами или конструктивно выделен над проезжей частью бордюрным камнем. Основное назначение «островка безопасности» — служить местом остановки пешеходов при переходе проезжей части. В определении отмечается, что к «островку безопасности» может относиться часть разделительной полосы, через которую проложен пешеходный переход.

Для автомобилистов заезд на «островок безопасности» при обгоне других транспортных

средств будет признан административным правонарушением и приравнен к выезду на встречную полосу.

4. «Штраф за «лысую» резину». «Лысой» резина считается, если глубина рисунка протектора шины составляет менее 1 мм — для грузового автомобиля; менее 1,6 мм — для легкового автомобиля и менее 2 мм — для автобуса. Размер штрафа — 2 000 рублей.

5. Официально разрешена диагональная парковка. То есть водитель может припарковать автомобиль не только параллельно или перпендикулярно дороге, но и наискосок. Только нужно следить за разметкой, знаками и табличками. Стоит отметить, что она будет разрешена только там, где есть соответствующая информационная табличка к знаку «Парковка». В остальных случаях парковка «елочкой» является нарушением ПДД.

6. Пешеходы обязаны иметь фликеры на одежде. Фликер — это специальный светоотражаю-

щий элемент. Так вот, по новым правилам, двигаясь вдоль дороги по обочине или при переходе дороги вне населенных пунктов, граждане должны прикреплять к одежде один или несколько фликеров. Стоимость такого элемента в автомагазине может колебаться от 30 до 200 рублей. А штраф за отсутствие фликера составит 500 рублей. Арифметика проста. Либо покупаешь фликер один раз, к примеру, за 150 рублей, и носишь его, пока не потеряешь или пока не придет в негодность, или платишь автоинспектору 500 рублей. Если в ночь вас без фликера случайно собьет зазевавшийся автомобилист, то виноват, конечно, будет он, и вы сможете избежать наказания за отсутствие фликера, но, увы, в некоторых случаях по-смертно.

7. Полностью запрещен обгон на нерегулируемых пеше-

ходных переходах. По старым правилам дорожного движения такой маневр допускался при условии, что на переходе нет пешеходов. По новым правилам это категорически запрещено даже при полном «штиле». Водителей станут наказывать за подобное нарушение по статье 12.15 четвертой части Кодекса административных правонарушений РФ («Выезд на полосу, предназначенную для встречного движения, либо на трамвайные пути встречного направления, за исключением случаев, предусмотренных частью 3 настоящей статьи»). Мера наказания за такой обгон будет весьма нешуточной: в лучшем случае штраф в 5000 рублей, а в печальном исходе дел лишение водительского удостоверения сроком от четырех до шести месяцев.

Что важно знать о своем больничном

Оплата и расчет больничного листа всегда является процессом трудоемким, непонятным и долговременным. Это связано с незнанием документов и положений о трудовом процессе, правил расчета листа нетрудоспособности, а также с его постоянными правками.

Порядок расчета размера пособия, выплачиваемого работникам предприятия при наступлении временной нетрудоспособности, зафиксирован в Федеральном законе (ФЗ) от 29.12.2006 № 255-ФЗ. Также оплата больничного листа производится по основаниям, перечисленным в ФЗ от 24.07.1998 № 125-ФЗ. Этот закон указывает на необходимость осуществления выплат работникам, которые были травмированы в результате несчастного случая, произошедшего на производстве, или профессионального заболевания.

Лист нетрудоспособности выступает главной бумагой, участвующей в рас-

четах пособия. Для того чтобы получить такую справку, работник должен пройти специальное медицинское обследование в лечебном учреждении. Этот документ оформляется в случаях: болезни, получения травмы, беременности и родах, а также по уходу за больными членами семьи или ребенком. Также заявить о своей нетрудоспособности необходимо в табельное бюро своего структурного подразделения.

Расчет суммы денежных выплат по больничному листу складывается из двух составляющих: общего стажа работы и размера заработной платы работника. При стаже более восьми лет размер компенсационных выплат будет рассчитываться исходя из 100% от суммы средней заработной платы работника. Если стаж составляет от пяти до восьми лет, то сумма пособия будет рассчитываться из 80% от заработка. При стаже, не превы-

шающем пяти лет, компенсация по больничной справке будет составлять 60% от заработка. Если стаж сотрудника организации не более полугода, то его больничный рассчитывается в размере МРОТ. При расчете пособия по нетрудоспособности необходимо принимать во внимание заработную плату за последние 24 месяца, а не двенадцать, как было раньше. При этом необходимо иметь в виду, что заработок будет включать все выплаты, на которые начислялись страховые взносы в Фонд социального страхования РФ, в том числе премиальные выплаты и оплату отпусков, а также доходы, полученные в натуральной форме.

Затем производится определение средней дневной заработной платы нетрудоспособного сотрудника. На данном этапе требуется сложить суммы выплат за расчетный период, а также разделить полученный

результат на 730 дней, то есть на два года.

На итоговой стадии расчета сумма пособия по нетрудоспособности трудящегося может быть уменьшена в результате применения понижающего коэффициента в том случае, если стаж работника не превышает определенного количества лет.

Касаемо системы грейдов нашего предприятия следует отметить, что если в отчетном периоде на сотрудника был оформлен административный, больничный или ученический отпуск, то из итогового количества вычитается 40 баллов. Исключением являются те случаи, когда лист нетрудоспособности был оформлен по уходу за ребенком до 12 лет на срок не более 10 календарных дней.

Вниманию молодежи!



В воскресенье, 16 августа, в 10.00 на Майской горе состоится турнир по игре в лазертаг в зачет молодежной «Спартакиады-2015». Приглашаются команды в составе пяти юношей и одной девушки. Наличие пропуска ПАО «УАЗ» или дочерних предприятий для всех членов команды обязательно.

Заявки с указанием ФИО спортсменов, их дат рождения, должностей и подразделений можно направлять по адресу: ns.nikiforova@sollers-auto.com. Телефон для справок: 2-97-45.

Для удобства участников будет предоставлен автобус от заводоуправления до игровой площадки и обратно.

Внимание! Конкурс!

Редакция газеты «Панорама УАЗ» объявляет о приеме работ в рамках фотоконкурса «Отпускные моменты». Для того чтобы принять участие в конкурсе, необходимо прислать оригинальную фотографию, сделанную во время отпуска, по электронной почте aa.sorokin@sollers-auto.com или принести в редакцию лично (МСК-2, 4-й этаж, кабинет 43). Специальная комиссия выберет победителя, который получит ценный приз.



Уважаемые коллеги!

Информируем вас о том, что начиная с 17 августа в корпусе МСК-2 на 4-м этаже (над поликлиникой) в кабинете 44 будет организовано фотографирование заслуженных работников для заводской Доски почета. График работы фотографа:

- Вторник с 13.00 до 15.00
- Среда с 9.00 до 16.40 (обед с 11.00 до 11.40)
- Четверг с 15.00 до 16.40
- Пятница с 9.00 до 16.40 (обед с 11.00 до 11.40)



С юбилеем!



29 июля отметила юбилейный день рождения маляр окрасочного производства

Нина Ильинична Шумилова.

Руководство, профсоюзный комитет цеха, коллектив бригады от всей души поздравляют ее с юбилеем, благодарят за добросовестный труд и желают счастья, радости, здоровья, уютной атмосферы в доме, любви и теплоты в отношениях, уважения и доверия в коллективе, счастливых и радостных лет жизни!

*Любите жизнь, любите вдохновение,
Пусть не страшат вас в будущем года,
Пусть лучше будет ваше настроение,
А грусть покинет раз и навсегда.
Сирени куст и неба голубого,
Улыбку солнца, радости, любви
И счастья в жизни самого большого
Желаем вам на жизненном пути!*

26 июля исполнилось 85 лет ветерану труда УАЗ, труженице тыла

Анисе Шагиахметовне Хайрулиной.

2 августа отметила 90-летний юбилей ветеран труда УАЗ, труженица тыла

Таисия Владимировна Батукова.

14 августа отмечает 85-летие ветеран труда УАЗ, труженица тыла

Лилия Николаевна Красильникова.

Совет ветеранов УАЗ поздравляет их и желает крепкого здоровья, оптимизма, любви и заботы близких, благополучия.

*Сегодня, в этот славный юбилей,
Пусть тень годов не отразится болью.
Желаем светлых в жизни дней,
Большого счастья, крепкого здоровья.*

7 августа отметила юбилей инженер отдела нормативно-технической документации

Мария Месумовна Халитова.

Коллектив УТК горячо и сердечно поздравляет ее, выражает благодарность за добросовестный труд, желает отличного

здоровья, успехов в работе, семейного счастья и всего самого наилучшего.

*Пусть счет растет, какая тут беда.
Вся наша жизнь – зернистая дорога,
И не пройдет спокойно никогда.
Пусть, может, стали вы чуточку по-старше,
Еще морщинки залегли у глаз,
Но юбилей сейчас такой прекрасный,
Мы поздравляем с днем рождения вас!*

26 июля отметил юбилей наладчик сварочного производства

Сергей Андреевич Алексеев,

31 июля - слесарь механосборочных работ сварочного производства

Сергей Алексеевич Симанов,

1 августа отметила юбилей сварщик контактной сварки сварочного производства

Рамзия Киамовна Ахметова.

Администрация, профсоюзный комитет и коллеги по цеху поздравляют их, желают счастья, здоровья, благополучия и удачи.

*В день юбилея хочется сказать
Как можно больше теплых, добрых слов,
От всей души здоровья пожелать,
Чтоб окружали нежность и любовь!
Пусть уютным будет милый дом,
Успех и счастье в нем живут всегда,
Сбываются мечты из светлых снов
И дарят радость лучшие года!*

12 августа исполнилось 50 лет кладовщику МСЦ КПМиРУ

Ирине Анатольевне Чекуровой.

Руководство и коллектив комплекса сердечно поздравляют Ирину Анатольевну с юбилейной датой, желают крепкого здоровья, любви и всего самого наилучшего.

*В летнем месяце твое рождение,
Вот откуда столько теплоты,
Столько счастья, столько вдохновения,
Если рядом улыбнешься ты!
Пусть и мир к тебе с добром приходит
Каждым утром, с песней звонкой птиц,
Счастье пусть тебя находит
В мире, где так много разных лиц.*

С золотой свадьбой!

14 августа отмечают 50-летие совместной супружеской жизни председатель совета ветеранов ПАО «УАЗ» Анатолий Александрович Лазарев и его супруга Нина Ивановна. Совет ветеранов сердечно поздравляет их и дарит следующие строки:

*Золотой юбилей в вашей жизни сегодня -
Поздравляем сердечно с торжественным днем!
От души пожелать разрешите здоровья,
Много радостных дней и удачи во всем!
Вы полвека прожили в ладу, понимании,
Свой союз берегли день за днем,
Не жалея заботы, любви, понимания,
Друг для друга опорой смогли стать во всем!
В процветании жизнь вам желаем всегда
И немало еще ярких праздников встретить,
Наполняются счастьем пусть дни и года,
Чтобы вместе еще дату свадьбы отметить!*



В команду Ульяновского автомобильного завода требуются:



РАБОТА ДЛЯ ПАТРИОТА



Специалисты инженерных специальностей:

- **Инженеры-конструкторы** (знание 2D, 3D программ, «Автомобиле- и тракторостроение»)
- **Инженеры-технологи** («Технология машиностроения»)
- **Специалист по закупкам** (образование высшее, знание английского языка)
- **Начальник смены склада**
- **Инженеры-электрики**
- **Инженеры-электроники**

Квалифицированные рабочие:

- **Рихтовщики кузовов**
- **Стропальщики**
- **Слесари-инструментальщики**
- **Электромеханик по лифтам**
- **Наладчики автоматических линий и агрегатных станков**
- **Фрезеровщики**
- **Штамповщики**
- **Грузчики**

Отдел кадров ОАО «УАЗ»: Московское шоссе, 92, каб. 7, 10
тел.: 40-94-86, 40-99-77, 40-94-84
personal-uaz@sollers-auto.com

«Авиасалон-2015»



15 августа в Заволжском районе Ульяновска пройдет «Авиасалон-2015», посвященный Дню воздушного флота.

С 8.00 до 12.00 в АО «Авиастар-СП» пройдет день открытых дверей. В 10.00 на территории, прилегающей к аэропорту «Ульяновск-Восточный», начнут работать площадки Авиасалона. В 11.30 жители и гости праздника смогут принять участие в уникальном флешмобе «Живой самолет».

По традиции на главной площадке «На высоте полета» с 12.30 до 14.30 пройдут показательные выступления парашютистов, группы высшего пилотажа «Первый полет» и одиночный пилотаж.

Также запланированы выставка самолетов малой авиации «Небесные ласточки», статическая стоянка воздушных средств «Под крылом самолета» и показательные выступления авиамоделлистов «Мечтая о небе».

В Ульяновск приехали все трамваи мира

В августе в Историко-мемориальном центре-музее И.А. Гончарова начала работу выставка «Трамваи мира в моделях», которую привез в Ульяновск московский Музей трамваев Андрея Мясникова.

Сегодня коллекция музея насчитывает более 300 моделей точных копий трамваев – от первых конных до современных высокоскоростных. Основная часть моделей выполнена в едином типоразмере «НО» масштабом 1:87, что позволяет сравнивать трамвайные вагоны не только по их различному дизайну, но и по размерным параметрам.

Как сообщает пресс-служба музея Гончарова, на выставке будут представлены такие модели, как двухэтажные вагоны, курсирующие в английском Блэкпуле, «ка-



бельные» трамваи Сан-Франциско, а также известные с детства всем жителям России знаменитые трамваи чешского завода «ЧКД-Прага». В коллекции имеются также первые промышленные модели типоразмеров «НО» и «ОО», которые были созданы еще в 50-х годах. Сама же коллекция собралась на протяжении 26 лет.



ОВЕН (21.03 - 19.04)

На этой неделе Овнов посетит множество гениальных идей. Запишите и обдумайте их, но не торопитесь воплощать в реальность. Кроме того, ожидается событие, которое принесет вам искреннюю радость.

ТЕЛЕЦ (20.04 - 20.05)

На этой неделе постарайтесь не спровоцировать возникновение спорных вопросов. К тому же вы будете вынуждены принимать важное и ответственное решение, но если вы не ошибетесь, то вас ждет прибыль.

БЛИЗНЕЦЫ (21.05 - 21.06)

Для Близнецов настоящая неделя будет крайне удачна как в делах, так и в личной жизни. Однако бдительность терять не стоит. В середине недели, воодушевившись успехами начала недели, не стоит уходить в дела «с головой».

РАК (22.06 - 22.07)

Постарайтесь прожить эту неделю без конфликтов. Это будет непросто, ведь окружающие могут потребовать от вас слишком много. Сосредоточьтесь на собственных делах, сделайте для себя что-то приятное.

ЛЕВ (23.07 - 22.08)

Сложные ситуации на этой неделе Львам помогут преодолеть юмор и оптимизм. Проще смотрите на проблемы, и они разрешатся сами собой. Если вы уже давно откладываете визит к врачу, самое время его нанести.

ДЕВА (23.08 - 22.09)

У Дев ожидаются успехи в деле, которым они занимаются уже очень давно, – скорее всего, новый неожиданный поворот событий поможет вам получить желаемые результаты.

ВЕСЫ (23.09 - 22.10)

Весам стоит остерегаться. Не исключено какое-то не очень радостное событие, которое заставит вас пересмотреть ваш образ жизни, круг общения или свои приоритеты. Главное – сделайте правильные выводы.

СКОРПИОН (23.10 - 21.11)

Велика вероятность, что достижения Скорпионов позволят им перейти на следующий карьерный уровень или получить крупную прибыль. Кроме того, все, что вы начнете в данный период, даст отличные результаты, поэтому не упускайте благоприятный момент.

СТРЕЛЕЦ (22.11 - 21.12)

Благодаря кому-то из близкого окружения Стрельцы смогут поставить перед собой важную цель, и ее достижение впоследствии поможет вам стать успешнее. Однако при этом в данный период настоятельно рекомендуется избегать любых соблазнов и не тратить деньги на развлечения и на удовлетворение сиюминутных капризов.

КОЗЕРОГ (22.12 - 19.01)

На этой неделе у Козерогов все будет зависеть от душевного настроя. Постарайтесь поддерживать его в положительном русле. Внезапно может появиться желание начать все с чистого листа. Это похвально, но поспешных действий пока предпринимать не стоит.

ВОДОЛЕЙ (20.01 - 18.02)

На этой неделе какие-то события потребуют от Водолея решительности, бескомпромиссности и проявления инициативы. Кроме того, какая-то ситуация может вынудить вас выйти из зоны комфорта, однако в результате это пойдет только на пользу и даже станет источником положительных эмоций.

РЫБЫ (19.02 - 20.03)

Рыбам в этот период не стоит сопротивляться назревающим переменам, так как они могут принести крупный доход. Однако при этом не рекомендуется тратить деньги на удовольствия, лучше займитесь своим здоровьем и поддержите организм витаминами и профилактическими процедурами.