

ПАНОРАМА

УАЗ

*Летопись дел
и свершений завода*

Газета основана в 1942 году
Выходит по пятницам
№ 33 (8208) Пятница, 24 октября 2014 г.

Время достижений

Новости

ВНИМАНИЕ!



26 октября, в ночь с субботы на воскресенье, в 2.00 не забудьте перевести часы на один час назад. В дальнейшем сезонного перевода стрелок осуществляться не будет.

**АВТОБУСЫ
НА АВТОКРОСС
В АРСКОЕ**

26 октября для работников ОАО «УАЗ» и дочерних обществ будут организованы автобусные рейсы на автокросс в с. Арское. Отправление в 8.30 и 9.00 от парковки перед зданием Бизнес-центра, обратно - в 15.00, 15.30.

Вход по предъявлении пропуска.

МЕМОРАНДУМ

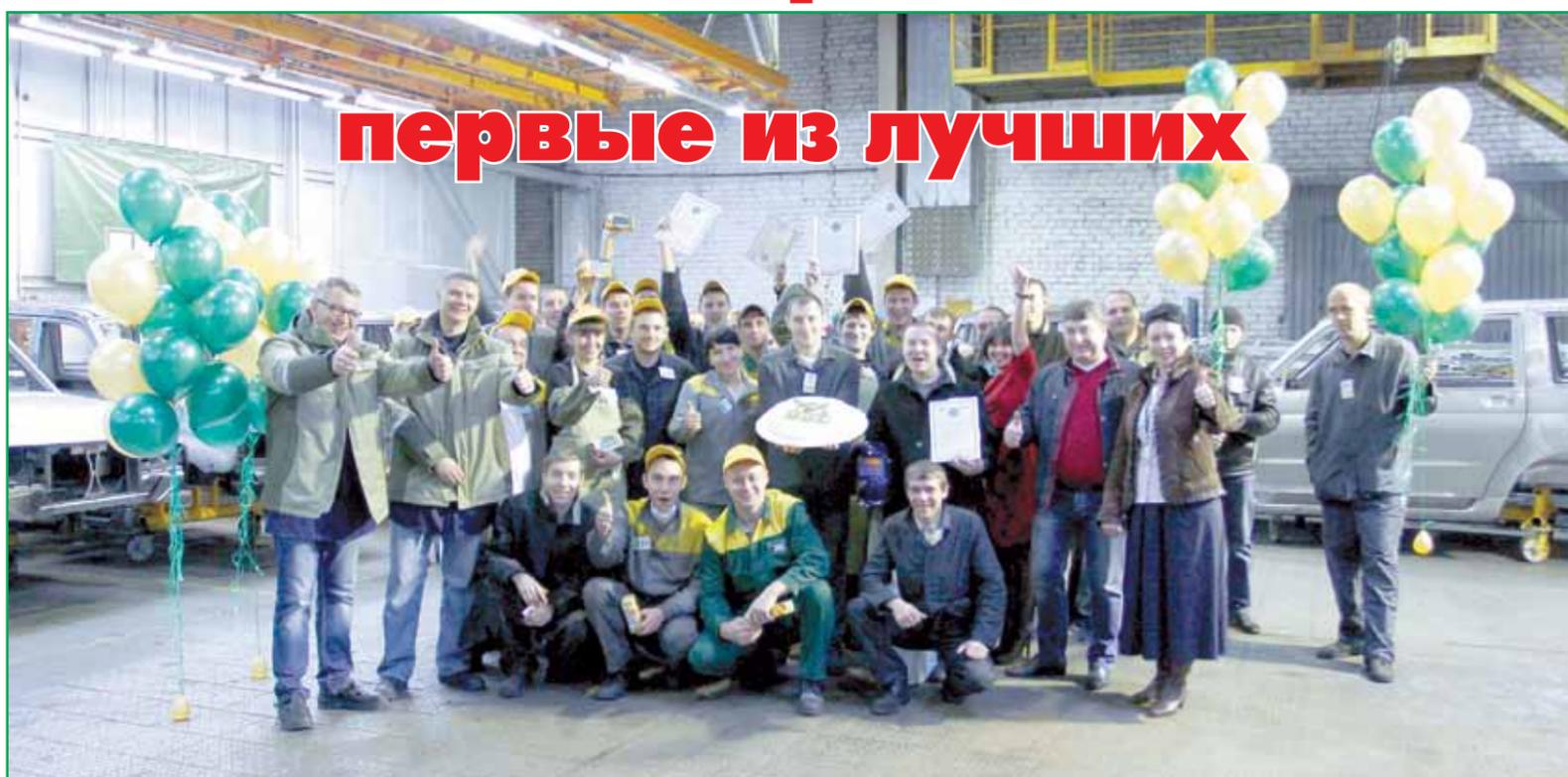
о недопущении спекулятивного роста цен на продукты питания заключен в Ульяновской области. Свои подписи под обязательствами меморандума поставили 150 человек, среди которых руководители ведущих сельхозорганизаций, фермерских хозяйств, предприятий перерабатывающей отрасли, потребительской кооперации, розничной торговли, представители малого бизнеса на селе из всех муниципальных образований региона.

**В эфире
радио
УАЗ**

с 27 по 31 октября:
- «Большой праздник спорта» - репортаж с автокросса в Арском.
- «Лучший по профессии» - репортаж с конкурса профессионального мастерства среди рабочих сварочного цеха.
- «Эмблема УАЗ - как синяя птица удачи» - интервью с художественным руководителем ВИА «Синяя птица» А. Комаровым.
- «Патриоты своего завода, своего Отечества» - интервью с автозаводцами к Дню народного единства.
- **Заводские новости.**
- **Музыкальные поздравления юбилярам.**
Тел. для справок 2-94-44, эл. почта la.karпова@sollers-auto.com.

Конкурс профессионального мастерства:

первые из лучших



Ульяновский автомобильный завод - предприятие с богатейшей историей, наполненной трудовыми достижениями, производственными успехами, лучшими традициями. Профессиональной подготовке кадров, повышению квалификации, социальной защищенности работающих всегда уделялось большое внимание. И сегодня, когда на первый план выходит улучшение качества автомобилей, приоритетной задачей компании является обучение сотрудников, изменение их отношения к труду. Конкурсы на звание лучшего по профессии – одно из направлений, которое служит решению данной задачи, поэтому руководством предприятия было принято решение возродить их.

Окончание на стр. 6

**Подписка
на I полугодие
2015 года**

Во всех отделениях связи
продолжается подписка на газету
«ПАНОРАМА УАЗ»

Стоимость подписки:

на 1 месяц - 56 руб. 85 коп.;

на 6 месяцев - 341 руб. 10 коп.

На абонентский ящик:

на 1 месяц - 54 руб. 12 коп.;

на 6 месяцев - 324 руб. 72 коп.

Индекс издания: 54482.

26 ОКТЯБРЯ 2014 ГОДА
АРСКИЕ ХОЛМЫ
ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ ЭТАП ЧЕМПИОНАТА РОССИИ
ПО АВТОКРОССУ
ТРАДИЦИОННЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ
БОЛЬШОЙ ПРИЗ УАЗ
ГЛАВНЫЙ ТРОФЕЙ КРОССА - АВТОМОБИЛЬ UAZ HUNTER
ЖДЕМ ВАС НА БОЛЬШОМ ПРАЗДНИКЕ СПОРТА!
с. АРСКОЕ, НАЧАЛО В 10:00

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

**Специальное предложение
для сотрудников на покупку
автомобилей «УАЗ»**

СТР. 2

**Ситуация с персоналом -
под контролем**

СТР. 5

**Арские холмы готовы
к большому празднику
автоспорта**

СТР. 8

«УАЗ» - самый популярный бренд авто по версии «Яндекс»



С недавних пор автомобили стали приобретать не для повышения статуса в обществе или подтверждения достатка и роскоши, а для выполнения роли обычного средства передвижения. Все это результат того, что они стали более доступными в стоимости, имеют огромный модельный ряд, и каждый потенциальный покупатель даже с очень маленьким капиталом может позволить себе «четыре колеса».

Большая популярность автомобилей в последнее время стала привлекать внимание экспертов информационных изданий, которые задались целью определить самый популярный на сегодняшний день из всех известных автомобильных брендов. По версии поисковой системы «Яндекс», в сентябре текущего года самыми популярными брендами авто стали «УАЗ» и BMW.

Эксперты для составления рейтинга популярности использовали следующие критерии:

- число вводимых запросов в поисковую систему «Яндекс» за месяц (регион поиска - Российская Федерация);
- число упоминаний того или иного бренда автомобиля в СМИ, то есть в интернет-изданиях агрегатора новостей «Яндекс.Новости».

Результаты исследований: на первом месте находится автомобильный бренд «УАЗ», по нему в сентябре текущего года жители России сделали 1196505 запросов. Второе место отдано бренду BMW, которым россияне интересовались 966344 раза в поисковике «Яндекс» за прошлый месяц. Третье место эксперты отдали бренду MINI - к нему россияне проявили также большой интерес, а именно 938003 запроса.

Пресс-служба ОАО «УАЗ»

Отчетно-выборная профсоюзная конференция Первичной профсоюзной организации ОАО «УАЗ» состоится 12 ноября 2014 г.

Повестка дня:

1. Отчет профсоюзного комитета ППО ОАО «УАЗ» о работе за период с декабря 2009 г. по ноябрь 2014 г.
 2. Отчет ревизионной комиссии ППО ОАО «УАЗ».
 3. Об утверждении сметы доходов и расходов профсоюзного бюджета на 2015 г.
 4. Об утверждении сметы доходов и расходов по Фонду социальной защиты на 2015 г.
 5. Выборы профсоюзного комитета ППО ОАО «УАЗ».
 6. Выборы председателя профсоюзного комитета ППО ОАО «УАЗ».
 7. Выборы контрольно-ревизионной комиссии ППО ОАО «УАЗ».
 8. Выборы председателя кассы взаимопомощи ППО ОАО «УАЗ».
 9. О выдвижении кандидатур в состав Областного комитета Ульяновской территориальной организации Профсоюза работников АСМ РФ (семь человек).
 10. О выдвижении кандидатуры на должность председателя Областного комитета Ульяновской территориальной организации Профсоюза работников АСМ РФ.
 11. О выдвижении кандидатуры в состав ЦК Профсоюза работников АСМ РФ (один человек).
 12. Выборы делегатов на IV отчетно-выборную конференцию Ульяновской территориальной организации Профсоюза работников АСМ РФ (24 человека).
 13. Выборы делегатов на VII съезд Профсоюза работников АСМ РФ (два человека).
 14. Об утверждении Положения о ППО ОАО «УАЗ».
 15. Об утверждении Инструкции о проведении отчетов и выборов в ППО ОАО «УАЗ».
 16. Об утверждении Положения о контрольно-ревизионной комиссии ППО ОАО «УАЗ».
- Место проведения** - конференц-зал Бизнес-центра UAZ (11 этаж), начало в 15.45.

Специальное предложение для сотрудников на покупку автомобилей «УАЗ»

Компания «Соллерс» предлагает работникам предприятия уникальную возможность приобрести новые автомобили марки «УАЗ» со скидкой 8-10% от розничной цены. Предложением могут воспользоваться все сотрудники, работающие не менее трех месяцев по основному месту работы в любом юридическом лице, входящем в группу «Соллерс».



Порядок участия в программе:

- Покупателю необходимо обратиться в отдел кадров по месту работы с заявкой на приобретение автомобиля по программе для сотрудников.
- Руководитель кадровой службы в течение одного дня с момента обращения сотрудника отправляет со своего электронного адреса на электронный адрес менеджера программы заявку покупателя.
- Менеджер программы в течение одного дня с момента получения заявки подтверждает данную сделку в заявке и уведомляет покупателя о необходимости заключить договор купли-продажи с выбранным дилером.
- Покупатель заключает договор купли-продажи с дилером и вносит предоплату в размере 100% от стоимости автомобиля. Дилер размещает заказ на поставку автомобиля на ближайшее время со склада дистрибьютора и информирует покупателя об ориентировочном сроке получения автомобиля.
- Дилер получает автомобиль от дистрибьютора, производит предпродажную подготовку, по желанию покупателя производит дополнительные работы или услуги.
- В назначенный день покупатель получает автомобиль в дилерском центре.



SOLLERS: Выгоды программы



Стоимость без скидки

Бензиновый двигатель:	Дизельный двигатель:
UAZ Patriot:	UAZ Patriot:
• Classic – от 579 950 р.	• Comfort – от 719 950р.
• Comfort – от 629 950 р.	• Limited – от 759 950 р.
• Limited – от 669 950 р.	UAZ Hunter:
• Arctic – от 729 000 р.	• от 549 950 р.
UAZ Hunter:	UAZ Pickup:
• от 479 950 р.	• Classic – от 679 950 р.
UAZ Pickup:	• Comfort – от 739 950 р.
• Classic – от 589 950 р.	
• Comfort – от 649 950 р.	
UAZ CFP:	
• от 469 000р.	



ВЫГОДА ДО 72 900 руб.*

Стоимость по программе

-10% -8%

Бензиновый двигатель:	Дизельный двигатель:
UAZ Patriot:	UAZ Patriot:
• Classic – от 521 955 р.	• Comfort – от 662 354 р.
• Comfort – от 566 955 р.	• Limited – от 699 154 р.
• Limited – от 602 955 р.	UAZ Hunter:
• Arctic – от 656 100 р.	• от 505 954 р.
UAZ Hunter:	UAZ Pickup:
• от 431 955р.	• Classic – от 625 554 р.
UAZ Pickup:	• Comfort – от 680 754 р.
• Classic – от 530 955 р.	
• Comfort – от 584 955 р.	
UAZ CFP:	
• от 422 100 р.	

* Скидки предоставляются на момент заключения договора купли-продажи от свободно-отпускной цены и не суммируются с другими действующими скидками и специальными предложениями.

Ограничения программы:

Основным условием предоставления скидки является приобретение автомобиля «под заказ» со склада дистрибьютора и внесение предоплаты в размере 100% стоимости, которую нужно внести до отгрузки автомобиля дилеру.

- Сотрудник имеет право на приобретение по данной программе не более одного нового автомобиля за 12 фактических месяцев с момента получения автомобиля по программе.
- Автомобиль должен быть зарегистрирован только на имя сотрудника или его ближайшего родственника. В данном случае сотрудник компании «Соллерс» предоставляет документы, подтверждающие родство.
- Сотрудник не должен продавать автомобиль в течение 12 месяцев после постановки на учет в ГИБДД. ООО «ДЦ УАЗ» оставляет за собой право запросить у сотрудника копии регистрационных документов в этот период.

Сотрудник, нарушивший процедуру, лишается возможности дальнейшего приобретения автомобилей со скидкой.

По вопросам, касающимся программы, обращаться к ведущему специалисту отдела продаж «УАЗ» ООО «ДЦ УАЗ» **Владимиру Александровичу Симоченкову**. E-mail: va.simochenkov@sollers-auto.com, тел. 8 (495) 228-30-45, доб. 5511.

Ситуация с персоналом - под контролем



15 октября в конференц-зале администрации города состоялась пресс-конференция, посвященная ситуации на рынке труда в Ульяновской области. В ней приняли участие директор Центра занятости В.И. Кранцев, заместитель генерального директора ОАО «УАЗ» А.А. Лагунов, начальник отдела кадров ОАО «УАЗ» И.А. Майнцева.

В целом ситуацию на рынке труда В.И. Кранцев охарактеризовал как стабильную. С начала года количество безработных сократилось на 300 человек, и в настоящее время на учете в Центре занятости состоит 1642 человека. Уровень зарегистрированной безработицы составляет 0,6% - один из самых низких за всю историю деятельности городской службы занятости. В то же время к концу года

ожидается рост числа безработных: уже 159 предприятий и организаций города заявили о высвобождении работников. - В первую очередь мы всегда с интересом наблюдаем, как работают наши градообразующие предприятия. В правобережье таковым, безусловно, является Ульяновский автомобильный завод, - отметил В.И. Кранцев.

Ситуации на Ульяновском автомобильном заводе

рассказал А.А. Лагунов.

- В 2013 году на предприятии началась полномасштабная модернизация производства и реструктуризация его территории. И можно с уверенностью сказать, что с задачами, поставленными на 2014 год, коллектив справился. Реализован проект по модернизации окрасочного комплекса, практически завершена централизация складов. В настоящее время центральный

склад находится в непосредственной близости от главного конвейера. На высвобождаемых площадях будет создан индустриальный парк. Кроме того, 7 октября состоялся запуск в производство нового «УАЗ-Патриот», что позволит расширить сегмент рынка, - сказал Александр Алексеевич. - Что касается производственной программы, то ситуация остается достаточно сложной. В первом полугодии мы были вынуждены ввести режим неполного рабочего времени, что позволило нам выйти на стабильный уровень производства и сохранить коллектив завода. Сейчас есть определенные надежды на программу утилизации. Отрадно, что по ней наметилась положительная динамика. Если в сентябре нам удалось реализовать 1000 автомобилей по данной программе, то за две недели октября практически в два раза больше. Надеемся, что такая же динамика сохранится до конца года. Численность персонала предприятия совместно с дочерними обществами не изменилась. В целом она составляет порядка 11 тыс. человек. Наряду с модернизацией производства и реструктуризацией площадей, идет и изменение организационной структуры.

В целях повышения эффективности деятельности ОАО «УАЗ» собственником предприятия было принято решение о ликвидации дочерних обществ ООО «УАЗ-Металлургия» и ООО «УАЗ-Литейное производство» с передачей всех функций и персонала в дочернее общество ООО «УАЗ-Автокомпонент». Администрация ООО «УАЗ-Автокомпонент»

гарантирует трудоустройство всего персонала, о чем работники ликвидируемых дочерних обществ были уведомлены в письменном виде. Но согласно закону, как и положено, списки высвобождаемых работников были направлены в Центр занятости. В том случае, если кто-то из работников ликвидируемых обществ откажется от перевода в ООО «УАЗ-Автокомпонент», то будет проведена процедура их высвобождения в соответствии с трудовым законодательством РФ. Ситуация находится под контролем и никаких негативных последствий для города не несет.

На пресс-конференции поднимались вопросы подготовки рабочих кадров, привлечения на предприятия молодых специалистов - выпускников вузов. О том, какая работа в этом направлении проводится в ОАО «УАЗ», рассказала И.А. Майнцева.

- Мы активно сотрудничаем с учебными заведениями нашего города. Приглашаем студентов на встречи с ведущими специалистами предприятия - конструкторами, технологами. Рассказываем о том, какие глобальные изменения происходят на заводе, какие инвестиционные проекты реализуются. Во всем этом они могут принять самое непосредственное участие и получить бесценный производственный опыт, - отметила Ирина Алексеевна. - Кроме того, мы обучаем их, направляем на стажировки, то есть у молодых специалистов есть хорошая возможность развиваться и продвигаться по карьерной лестнице.

Людмила МАРФИЦИНА

Продукция УАЗа была представлена в Посольстве КНР в Москве

Презентация экономического и инвестиционного потенциала региона прошла в здании Посольства Китая в Москве 17 октября.

Делегацию Ульяновской области возглавил Губернатор Сергей Морозов. В ее составе были руководители промышленных предприятий, малого и среднего бизнеса региона, специалисты высших учебных заведений, деятели культуры и искусства. Со стороны Китая в презентации приняли участие Чрезвычайный и Полномочный Посол КНР в РФ Ли Хуэй, представители посольства и делового сообщества Китая.

Перед презентацией состоялась личная встреча Ли Хуэя с Сергеем Морозовым. Дипломат передал благодарность главе региона от вице-премьера Государственного совета КНР Лю Яньдун за теплый прием и проведение в Ульяновске заседания российско-китайской комиссии по гуманитарному сотрудничеству в сентябре текущего года.

- Визит в Ульяновскую область произвел на нашу делегацию глубокое впечатление. Мы благодарны за теплый прием. Ваша область известна и близка всему китайскому народу. Развитый промышленный потенциал, удобные транспортно-логистические условия и туристические ресурсы - все это позволяет укреплять деловое сотрудничество Ульяновской области с Китаем. Приехав в ваш регион, мы убедились в прекрасной перспективе взаимодействия, - отметил Ли Хуэй.

Стороны обсудили перспективы взаимодействия и укрепления связей в торгово-экономической, инвестиционной и гуманитарной сферах. Интерес дипломата вызвал потенциал региона в сферах авиационного и машиностроения, а также

образовательные возможности вузов региона. Ли Хуэй выразил надежду на более тесное сотрудничество в этих сферах и обещал транслировать потенциал Ульяновской области в деловых кругах Китая.

Открывая презентацию, Сергей Морозов отметил, что Китайская Народная Республика на протяжении многих лет продолжает оставаться надежным стратегическим партнером в развитии международных связей региона.

- Между нашей областью и рядом провинций Китая налажен регулярный обмен официальными делегациями. В различной стадии разработки находится не менее 18 инвестиционных проектов. Реестр гуманитарных программ постоянно пополняется новыми интересными и обоюдовыгодными начинаниями в сферах образования, здравоохранения, культуры и искусства, музейного и архивного дел, туризма. Мы рады новым деловым контактам и более тесному сотрудничеству, прежде всего, в экономической сфере, - отметил Губернатор.

Глава региона рассказал китайским коллегам о стратегии развития Ульяновской области, преимуществах инвестирования в экономику региона и комплексе действующих льгот и преференций для бизнеса.

На выставочной экспозиции представителям посольства была представлена продукция Ульяновского автомобильного завода, а также совместного российско-китайского производства ВАИС. Чрезвычайный и полномочный посол высоко оценил качество производимых в Ульяновской области автомобилей.



В настоящее время регион активно сотрудничает с четырьмя провинциями Китая. 13 октября в рамках встречи глав правительств России и Китая в Москве между Правительством Ульяновской области, ОАО «Портовая особая экономическая зона», Аньхойской внешнеэкономической строительной компанией и российским частным инвестором подписан меморандум о намерениях сотрудничества по реализации инвестиционных проектов в Ульяновской области.

В настоящее время делегация Ульяновской области во главе с первым заместителем председателя Правительства

региона А. Смекалиным принимает участие в VI Ярмарке зарубежных инвестиций в Пекине.

В рамках участия региона в развитии сотрудничества в формате «Волга-Янцзы» подготовлен перечень совместных проектов в сферах сельского хозяйства, образования, культуры и туризма. Очередная встреча сопредседателей совместной рабочей группы по сотрудничеству в торгово-экономической и гуманитарной областях регионов ПФО РФ и верхнего и среднего течений реки Янцзы КНР пройдет с 22 по 25 декабря в Ульяновске.

Конкурс профессионального мастерства: первые из лучших

Окончание. Начало на стр. 1

18 октября состоялся конкурс профессионального мастерства среди рабочих основных профессий сварочного цеха: рихтовщиков кузовов, электро-сварщиков на автоматических и полуавтоматических машинах и сварщиков на машинах контактной сварки. Основными целями его являются повышение профессионального уровня и престижа рабочих профессий, развитие творческой инициати-



вы, пропаганда достижений и передового опыта, содействие в привлечении молодежи для обучения и трудоустройства по рабочим профессиям.

Посоревноваться за звание лучшего в этот субботний день пришли порядка 60 человек. И это уже своего рода рекорд, подтверждающий актуальность подобных мероприятий.

- Отрадно, что на конкурсе профессионального мастерства собрались в основном молодые люди. И это здорово! Это означает, что у завода есть будущее, - сказала начальник отдела кадров **И.А. Майнцева**, приветствуя участников на торжественном открытии конкурса. Она пожелала всем удачи и настоящего праздника труда.

А праздник ощущался в этот день в сварочном цехе во всем: и в украшенных шарами и баннерами производственных участках, и в бравурной музыке, и в радостных лицах рабочих.

Поздравить их с участием в конкурсе пришли также председатель профсоюзного комитета ОАО «УАЗ» **В.И. Бычков** и руководитель производственного департамента **Н.Н. Лысаков**. Они пожелали всем успехов и победы - сильнейшим.

А начальник сварочного цеха **Р.Р. Харисов** отметил, что в коллективе долго ждали этого события, готовились к нему, учились, осваивали новый инструмент.

- И вот настал момент истины. Сегодня среди вас определяются самые лучшие, самые достойные. В добрый путь! - напутствовал Рихшат Рафисович своих коллег.

Начальник отдела развития персонала **А.Ю. Архипенко** объявила о начале конкурса профессионального мастерства и огласила его регламент. Участникам предстояло пройти два этапа: теоретический и практический.

В комнате мастеров их уже ждали специалисты отдела развития персонала. По каждой из трех профессий были подготовлены тесты, состоящие из 15 вопросов с четырьмя вариантами ответов. На тестирование отводилось всего 10 минут. За каждый правильный ответ участник

получал по два балла, неверный - минус один балл, отсутствие ответа - ноль. За разговоры друг с другом снималось по одному очку, поэтому в полной тишине конкурсанты сконцентрировались на решении вопросов. Все участники - не новички в профессии, хорошо знакомые с технологией и процессом сварки и рихтовки, поэтому для многих не представляло особого труда выбрать верные варианты ответов.

И вот уже первый «отстрелявшийся» - **Игорю Зайцеву** потребовалось меньше всего времени, чтобы справиться с теоретическим заданием.

Он трудится рихтовщиком уже почти 10 лет и за эти годы в совершенстве освоил все, что касается работы, поэтому без дополнительной подготовки и лишних раздумий ответил на все вопросы.



- Конечно, сомнения в правильности некоторых из них есть, но на 90% я уверен в результативности выполнения задания, - признался он.

Максимальное количество баллов, которое можно было заработать в теоретической части, - 30, а вот на выполнение практического задания отводилось 70. Сдав тесты, участники разошлись по своим участкам, чтобы продолжить состязание в профессиональном мастерстве.

Следует отметить, что среди них были две представительницы прекрасного пола: рихтовщик кузовов **Наталья Чукунова** и сварщик на машинах контактной сварки **Лилия Афанасьева**. Рядом с сильными и мужественными коллегами они скромно не претендовали на лидерство, но уверенно рассчитывали на второе-третье места. Как говорится, «зачем мне орден, я согласен на медаль...». А вообще, по их признанию, пришли сюда, чтобы проверить свои силы и доказать, что успех в их нелегкой профессии достигается не только с помощью силы, здесь еще и сноровка нужна. Забегая вперед, скажу, что

Лилия набрала за выполнение практического задания столько же, сколько и победитель, - 64 балла из 70 возможных, а вот теория ее подвела - два очка из 30 не позволили ей занять призового места. А **Наталья Чукунова**, которая совсем недавно приехала к нам из Таганрога, всего лишь один балл проиграла бронзовому призеру конкурса.

Но вернемся ко второму этапу, в ходе которого сварщикам на машинах контактной сварки необходимо было сварить каркас заднего бампера автомобиля «УАЗ-Патриот». Для этого требовалось за три минуты установить в кондукторе балку, приварить к ней левый и правый кронштейны в шести точках, повернуть под собранный узел на 90 градусов и приварить боковые кронштейны к балке заднего бампера еще в трех точках, после чего снять узел и уложить в тару. Конкурсная комиссия в составе технолога, контролера, руководителя участка, специалиста по сварке проверяла собранный узел на качество и соблюдение технологии, а потом передавала его на следующую операцию - сварку каркаса заднего бампера электродуговой сваркой. Здесь за отведенные пять минут электросварщики на автоматических и полуавтоматических машинах должны были приварить к нему левые и правые кронштейны балки, крепления фарука и распорки, после чего снять готовый узел с кондуктора и представить на суд комиссии.

Специалисты внимательно осматривали работу каждого участника, при этом обращая внимание и на соблюдение техники безопасности, техпроцесса,

и на качество сварочных швов.

Из-за волнения у некоторых, конечно же, были незначительные огрехи, но в целом члены конкурсных комиссий высоко



оценивали работу конкурсантов.

- Я удивлен и доволен результатами. Ребята хорошо, оперативно и квалифицированно выполняют свои операции, - говорит ведущий специалист по сварке ООО «АТАС ГРУП РУС» **Александр Воловоденко**.



На участке рихтовки кузовов между тем выполнение задания происходило следующим образом. Первые 12 человек распределились на шесть кузовов слева и справа для обработки верхней угловой зоны. За 15

профессионалами.

- Сегодня им представилась возможность проявить все свои способности, мастерство, и ребята доказали всем и, прежде всего, самим себе, что они лучшие! - сказала она.



минут им предстояло протереть поверхность, произвести осмотр, выявить все неровности, дефекты и исправить их. За каждый пропущенный изъян снималось по три балла. И вот зажужжали рихтовочные пилы, застучали молотки и киянки...

Первая партия кузовов готова. Контролеры проверяют качество, а тем временем оставшиеся участники берутся за рихтовку следующих. Интересуюсь у компетентной комиссии результатами выполнения производственного задания на этом участке и снова слышу только положительные отзывы.

- Сегодня все гораздо больше постарались, чем в обыденной жизни. Практически никаких отклонений нет. Это и понятно, здесь собрались самые лучшие рихтовщики. Они знают и любят свою работу, - отметила

Как и следовало ожидать, проигравших в этот день не было. А вот победители определились после тщательного подсчета всех баллов.

И снова звучит гимн УАЗа. А.Ю. Архипенко оглашает имена лучших в своей профессии.

Среди электросварщиков на автоматических и полуавтоматических машинах первое место занял **Владимир Болтунов** (91 балл), второе - **Эдуард Хафизов** (81), третье - **Олег Ратников** (74).

Лучшими по профессии среди сварщиков на машинах контактной сварки стали **Сергей Салин** (1 место - 78 баллов), **Никита Финько** (2 место - 77 баллов), **Илья Цапенко** (3 место - 76 баллов).

В профессии «рихтовщик кузовов» превзошли своих коллег **Алексей Кузнецов** (99 баллов), **Игорь Зайцев** (86) и **Кирилл Леонов** (85).

Для лучших сварщиков начальник цеха Р.Р. Харисов учредил свои призы - сварочные маски «Хамелеон».

Специально для победителей в цехе был подготовлен пьедестал почета, на который они поднимались с такими гордостью и ликованием, держа в руках ценные призы и дипломы, что все остальные не могли сдержать свои эмоции, бурные овации и улыбки счастья и радости. А это значит, что праздник труда, профессионального мастерства удался! Все участники получили в качестве сувениров модельные машинки «УАЗ» и грандиозный торт, увенчанный заводской «чайкой».

Начало конкурсам на звание «Лучший по профессии» положено. В дальнейшем они пройдут во всех производственных цехах.

Наталья ПРЯХИНА

«Вепский лес» покорился тем, кому за 70

С 26 по 29 сентября в Ленинградской области проходил трофи-рейд под названием «Вепский лес», в котором принимал участие почетный машиностроитель РФ, ветеран труда СССР, МАП и Ульяновского автомобильного завода - бывший директор по качеству ОАО «УАЗ» Валерий Сергеевич ПАВЛОВ. Вот что он рассказывает об этом необычном экстремальном мероприятии.

Меня пригласил поучаствовать в трофи-рейде бывший директор дилерского центра УАЗ в Санкт-Петербурге Анатолий Александрович Викторов, которого многие зовут «турбо-дед» за его пристрастие к автоспорту. Наш экипаж, состоящий из тех, кому за 70, выступал на стандартном автомобиле «УАЗ-31514» с использованием необходимого дополнительного оборудования: лебедок, оптики, резины, обычного дифференциала в мо-

вообще отсутствуют. Но тем и интереснее были испытания, к которым мы, несмотря на возраст, были морально и физически готовы.

На место прибыли 25 сентября. На большой поляне в лесу расположился лагерь из представителей различных стран: России, Латвии, Финляндии, Беларуси и других. Приехали они сюда на разных машинах. Кроме «УАЗов» всевозможных моделей и годов выпуска, было

поразило – очень трепетно относились к окружающей природе, к экологии. Даже развода костер, подкладывали под него специальную подложку, мусор собирали в мешки, и после завершения мероприятия лес выглядел первозданным, без каких-либо следов пребывания человека. Честно скажу, чувство гордости за нашу молодежь возникло тогда.

Но вернемся к соревнованиям. 26 сентября состоялся общий сбор, были проведены регистрация, осмотр автомобилей. Особое внимание уделялось проверке физического состояния участников и их укомплектованности средствами выживания в экстремальных условиях.

Нам раздали карты с указанием точек, на которых необходимо было отметить, а уж направления движения каждый выбирал самостоятельно. Вокруг - лес, болота, гати, и время прохождения - 48 часов. Сразу предупредили, что вытаскивать никого не будут, но помогать друг другу экипажам разрешалось.

Мы вышли на старт экипированными в резиновые комбинезоны, прихватив с собой палатки, спальники и упаковки в герметичные мешки.

Первые 10 км прошли, бодро преодолевая бездорожье. Впереди и сзади - другие машины, порой обгонявшие друг друга. Но вот первое серьезное препятствие: одни шли напролом и тут же вставали, другие



искали обходные пути. Слева и справа натужно ревели моторы, слышался шум бензопил - кто-то строил гать.

Наш штурман выбрал свой маршрут. В мои обязанности входило таскать тросы, стропы и подкладывать под колеса сандтраки. Что я и делал, проваливаясь по пояс в грязь и воду.

Мы уже преодолели болото, когда вышла из строя лебедка. Было принято решение поставить заднюю. Все это производилось в темноте, света фар было недостаточно, чтобы пробить туман и начавшийся так некстати дождь. К вечеру, продвигаясь уже по мелкоколесью, нашли площадку для ночлега. Но ставить палатку уже не было сил, поэтому заночевали в машине.

А рано утром отправились дальше по маршруту. На бездорожье оторвало передний кардан, амортизатор, вышли из строя муфты отключения заднего колеса, но все это мелочи, которые были легко поправимы при наличии в багажнике кое-

каких запасных частей.

Ближе к вечеру в машине что-то случилось с проводкой, заглох двигатель. Оставалось ждать экипажи на «УАЗ-Патриот», шедшие за нами. Одна из машин зацепила нас тросом, после чего двигатель завелся и мы своим ходом доехали до лагеря, где уже ждали ужин и баня.

Итоги трофи-рейда показали, что автомобили «УАЗ» составляют достойную конкуренцию внедорожникам иностранного производства, а зачастую даже превосходят их. Среди участников было множество приверженцев наших ульяновских автомобилей, готовых отстаивать марку «УАЗ» в соревнованиях любого уровня сложности. Наш экипаж доказал, что мы ничем не уступаем молодым участникам и на равных с ними преодолеваем все трудности бездорожья. В результате мы получили приглашение принять участие в трофи-рейде «Ладоса», который состоится весной 2015 года. Уверен, наш «УАЗ» и там будет на высоте.



стах с принудительно включаемой блокировкой, усиленными полуосями, муфтой отключения колес, силового обвеса бамперов, способных уменьшить последствия ударов или столкновений, дополнительной защиты рулевых тяг и двигателя.

Трасса протяженностью 25 км проходила по дорогам, которые остались лишь на карте или

множество иномарок европейских, японских производителей. Возраст участников, как и их «железных коней», был, как говорится, от мала до велика. Очень приятно было видеть здесь молодых парней и девчонок, для которых экстремальный автоспорт является образом жизни. Они не курили и не пили, и что особенно

У полицейских - восемь новых «УАЗов»



Начальник УМВД России по Псковской области Борис Говорун вручил ключи от транспортных средств водителям различных подразделений и служб органов внутренних дел области.

В соответствии с планом снабжения МВД России на 2014 год, в распоряжение УМВД России по Псковской области поступило 10 автомобилей, в том числе восемь автомашин «УАЗ» и две - «Форд». Они переданы для дальнейшей эксплуатации в дежурные части ОМВД России по Порховскому району, МО МВД России «Струго-Красненский», ОМВД России по Псковскому району, МО МВД России «Невельский», МО МВД России «Дедовичский», ОМВД России по Островскому району, МО МВД России «Опочецкий», МО МВД России «Себежский», а также в ОМВД России по г. Великие Луки и ДПС ГИБДД УМВД России по Псковской области.

В Татарстане появилось 16 почтовых отделений «на колесах»

Мобильные офисы на базе «УАЗа» будут выезжать в самые удаленные уголки.



Татарстанский филиал Почты России получил 16 новых мобильных отделений почтовой связи. Они будут обслуживать 145 населенных пунктов, то есть больше 22 тысяч жителей республики.

Передвижные офисы сделаны на базе автомобилей «УАЗ». Они смогут добраться до самых дальних и малонаселенных поселений, где нет своего почтового отделения. Мобильный офис полностью обеспечит людей всеми услугами: от приема отправлений, оформления подписки и продажи товаров до приема платежей.

Для Почты России важно оказывать качественные услуги повсеместно: как в крупных городах, так и в сельской местности, - говорит глава татарстанского филиала Почты России Регина Кузнецова. - Мобильные отделения делают почтовые услуги доступными для жителей удаленных и малонаселенных районов России. Помимо этого, в мобильных фронт-офисах созданы максимально комфортные условия для работы почтовых работников: современное оборудование, удобная мебель и система кондиционирования.

Тюменцы меняют автохлам на «Патриоты»

Автопроизводители выкупают у владельцев старые машины за свой счет.

Тюмени заработала программа утилизации старых автомобилей. Их обменивают на новые, предоставляя покупателям большие скидки. Автопроизводители сами устанавливают цену выкупа автохлама у населения. Так, УАЗ предоставляет скидку на свои внедорожники при сдаче старого авто в утиль от 90 до 120 тысяч рублей. На покупку автомобиля «УАЗ-Патриот» по программе утилизации действует скидка в размере 90 тысяч рублей.

Стоит отметить, что дилеры УАЗа одними из первых в России начали принимать машины на утилизацию. В тюменском дилерском центре УАЗ компания-производитель реализует программу утилизации за свой счет. По информации дилера,



тюменцы охотно сдают старые машины. В среднем каждый день обращаются по пять человек.

Наряду с программой утилизации, дилерские центры Тюмени объявили о старте акции по поддержке trade-in. При продаже старого автомобиля и покупке нового в одном автосалоне можно получить не менее существенную скидку, чем по программе утилизации.

На фоне осеннего спада продаж программы утилизации и поддержки trade-in существенно оживили рынок.

Кызылординским полицейским - 50 новых служебных автомобилей

Ключи от машин «УАЗ-31519» сотрудникам внутренних органов вручал лично аким Кызылординской области Крымбек Кушербаев.

Кроме того, в область пришла спецтехника для полицейских - 36 транкинговых радиостанций и 50 видеофиксаторов.

За последние три года финансирование правоохранительной сферы региона выросло в четыре раза. В результате Кызылординская область и ее областной центр

признаны самыми безопасными с криминогенной точки зрения среди регионов Республики Казахстан. Особый акцент делается на создании условий для сельских участковых полицейских. Их обеспечивают техникой, служебными помещениями, жильем в тех населенных пунктах, куда направляют работать.

Арские холмы готовы к большому празднику автоспорта

26 октября в окрестностях села Арское пройдут заключительный этап чемпионата России по автокроссу и традиционные соревнования «Большой приз ОАО «УАЗ». Этому интереснейшему и одному из самых зрелищных спортивных событий была посвящена пресс-конференция, в которой приняли участие представители СМИ, интернет-клуба «УАЗбука» из Москвы и клуба «УАЗ-Патриот» из Ульяновска. На их вопросы ответили директор по связям с общественностью Н.В. Боричев, председатель Ульяновской федерации автомобильного спорта П.Г. Миронов, начальник отдела форсированных испытаний ОАО «УАЗ», заслуженный тренер России А.В. Ершов, ведущий инженер отдела форсированных испытаний, мастер спорта, чемпион России по автокроссу 2013 года Вадим Новиков.

Открывая пресс-конференцию, Н.В. Боричев отметил, что данные соревнования, традиционно прово-

дательные выступления ульяновских внедорожных клубов. Кроме того, для них подготовлена развлекательная программа с



настоящая «изюминка» спортивного праздника. Именно это придает ему зрелищность и непередаваемую эмоциональность. Соревнования «Большой приз ОАО «УАЗ» будут состоять из двух заездов, в которых по сумме набранных очков и будет определен обладатель главного приза – автомобиля «УАЗ-Хантер». Также ему будет вручен кубок с надписью «Победитель». Традиционные соревнования по автокроссу на «Большой приз ОАО «УАЗ». Г. Ульяновск, с. Арское, 26 октября 2014 года».

- Федерацией спорта все организовано на должном уровне: судейская бригада приглашена, все службы подготовлены, - заверил Павел Геннадьевич.

Об истории легендарного автокросса «Большой приз ОАО «УАЗ» и достижениях заводской команды автогонщиков рассказал А.В. Ершов. История ульяновского автокросса берет свое начало в 1972 году, когда коллектив Ульяновского автозавода готовился к историческому событию: с конвейера должен был сойти новый автомобиль «УАЗ-469» взамен всемирно известного «козлика»,

заводские спортсмены решили отметить этот факт соревнованиями по кроссу на уходящих в историю автомобилях «ГАЗ-69». И вот уже на протяжении более чем 40 лет он привлекает внимание истинных любителей автоспорта.

Что касается наших спортсменов, то на сегодняшний день по результатам семи прошедших этапов чемпионата России по автокроссу в тройку лидеров входят два представителя Ульяновского автомобильного завода: Михаил Кутинов, который занимает второе место, и Вадим Новиков - третье. В десятке сильнейших еще два наших кроссмена - Олег Коротков (7 место) и Евгений Постников (10 место) - спортсмен еще молодой, но перспективный, и это его первый чемпионат России.

- Команда перспективная, сильная, так что будем бороться за призовые места, - подчеркнул Александр Владимирович.

На пресс-конференции своими планами также поделился Вадим Новиков.

- Этот год для меня складывался не совсем успешно, не всегда удавалось занимать при-

зовые места. На заключительном этапе борьба предстоит серьезная. Каждый из десяти сильнейших может выиграть гонку. В финале все борются до последнего метра. Я нахожусь в тройке лидеров и намерен там удержаться, - сказал он.

Говоря о трассе, организаторы соревнований отметили, что она, как всегда, сложная, есть скоростные и труднопроходимые участки. Сейчас, пока тепло, трасса пропитается водой, а в случае резкого похолодания она замерзнет и станет жесткой и скользкой. В этих обстоятельствах многое будет зависеть от мастерства пилота и готовности автомобиля.

Вопросы участников пресс-конференции касались порядка начисления очков, технического регламента и др.

Сразу же после ее окончания был дан старт автопробегу «Арское-2014». В нем приняли участие более 30 представителей клубов любителей автомобилей «УАЗ» из Ульяновска и Москвы. Они проехали по историческим местам нашего города, приглашая ульяновцев на большой праздник спорта.



димые Ульяновским автомобильным заводом совместно с Федерацией автоспорта, в этом году решено сделать большим праздником автомобильного спорта. Планируется, что на него соберутся порядка восьми тысяч человек. Зрители смогут своими глазами увидеть не только захватывающую борьбу сильнейших гонщиков страны, а также любительский автокросс на автомобилях «багги», показа-

конкурсами, призами и многое другое.

О готовности к соревнованиям рассказал П.Г. Миронов. Стартуют они 25 октября, в субботу. В воскресенье пройдет финальная гонка заключительного этапа чемпионата России по автокроссу. Наряду с этим, на протяжении многих лет в этот день проводятся и соревнования «Большой приз ОАО «УАЗ». По мнению П.Г. Миронова, это

В автомобилях «УАЗ» - наш, русский дух

С процессом сборки автомобилей гостей познакомил заместитель начальника ЦСиСА С.В. Дизер, историей создания предприятия и автомобилем марки «УАЗ» - директор Музея истории и трудовой славы О.Н. Морозова. А чтобы представление о заводе было более полным, директор по связям с общественностью Н.В. Боричев рассказал о модернизации основного производства и развитии промышленной площадки ОАО «УАЗ» в целом. На память о посещении Ульяновского автомобильного завода «уазбуковцы» подарили нашему музею свой флаг и кружку с символикой клуба. В свою очередь О.Н. Морозова вручила им книги «УАЗ-469. Воин, труженик, легенда...».

Все эти люди на нашем заводе оказались совсем не случайно. Это преданные поклонники ульяновского внедорожника, пристально следящие за его обновлением, поэтому им была предоставлена возможность осмотреть и наш новый «УАЗ-Патриот». После чего мы попросили их поделиться своими впечатлениями.

С.В. Крындушкин, администратор форума и сайта «УАЗбука»:

- Нашему сайту и клубу исполняется 15 лет. В честь этого события мы решили устроить автопробег из Москвы в Ульяновск - посетить родину наших любимых «УАЗов». Участники нашего клуба - владельцы автомобилей «УАЗ» буквально всего модельного ряда. У меня самого «УАЗ-31512». Машине уже 14 лет. Мне



22 октября, накануне главного спортивного события года - автокросса в Арском, на Ульяновском автомобильном заводе побывали представители интернет-клуба «УАЗбука». Они посетили главный конвейер, выставочный комплекс автомобилей, Музей истории и трудовой славы ОАО «УАЗ».

нравится ездить по бездорожью, там, где другие не пройдут, поэтому выбор и пал на «УАЗ». Чтобы его купить, я собрал друзей и отправился в Ульяновск. Отсюда мы уже уехали на новенькой машине. Это был 2000-й год. Мы, поклонники «УАЗов», хотим, чтобы российский автопром развивался. Интересно было побывать на главном конвейере, воочию увидеть, как собирается новый «УАЗ-Патриот». К тому же нам потом дали возможность осмотреть его. Нам он понравился. Особенно радует то, что завод не стоит на месте, а развивает свой модельный ряд.

Александр Петров:

- У меня «УАЗ-Патриот», и это уже четвертый ульяновский автомобиль, были пикап, «469-ка». Машина нравится своей неприхотливостью, ремонтпригодностью. На ней я принимаю участие в спортивных соревнованиях.

Татьяна Петрова:

- Благодаря «УАЗу» мы с мужем и познакомились, когда вместе участвовали в гонках. «УАЗ-Патриот» - машина ходимая, вместительная. Мы на ней всей семьей выезжаем на природу, погулять в парк, берем с собой велосипеды. Очень

удобно. Давно хотела посетить Ульяновский автомобильный завод. Было интересно побывать и на конвейере, и в музее.

Павел Егоров:

- Люблю путешествовать, и «УАЗ» для меня - средство доехать до интересных труднодоступных мест, которых в России немало.

Максим Мерцалов:

- У меня «буханка». На ней я ездил и в Магадан, и в Берлин на 9 Мая. Это прекрасная машина для хобби. Ее можно разобрать и снова собрать своими руками, и это здорово.

Александр Новиков:

- Первый свой «УАЗ» я приобрел, когда был еще студентом второго курса. Это был «УАЗ-31519» в не очень хорошем состоянии. Работая, я копил на него целый год. Почему хотел купить именно «УАЗ»? Еще когда учился в школе, мы семьей поехали в путешествие по Карелии на «ГАЗ-69». С тех пор и зародилась любовь к путешествиям и ульяновским внедорожникам. Сейчас у меня «Патриот Спорт», и это уже четвертый «УАЗ». Моя работа тоже связана с «УАЗом». Я владелец магазина запчастей на этот автомобиль и часто бываю на заводе. Очень отраднo видеть, что вы находитесь в постоянном развитии и обновлении главного продукта - «УАЗ-Патриот». Приятное впечатление произвел конвейер: чисто, аккуратно, все автоматизировано. Сам я люблю проводить время в гараже, повозиться с машиной. У меня какая-то необъяснимая любовь к «УАЗу». В нем заложен наш, русский дух.

«Опыт поколений» - молодым

В минувшую субботу в отделе ЗАГС Засвияжского района состоялось праздничное мероприятие «Опыт поколений», на котором в теплой и дружеской атмосфере чествовали ветеранов УАЗ, проживших в счастливом браке 40, 50 и 60 лет. Супруги же в свою очередь щедро делились накопленным опытом совместной жизни с молодыми парами, стоящими на пороге свадьбы.

Искренние слова благодарности семьям, подающим достойный пример молодому поколению, и пожелания благополучия и счастья в супружеской жизни парням и девушкам, решившим связать себя узами брака, прозвучали в словах начальника Управления ЗАГС Ульяновской области Татьяны Мурдасовой.



Затем семьи, отметившие рубиновую, золотую и бриллиантовую свадьбы, охотно раскрывали секреты своего супружеского долголетия.

Владимир Васильевич и Мария Степановна Сипатовы идут рука об руку по жизни вот уже полсотни лет.

- Наша встреча состоялась в 1963 году, когда мы с другом зашли ненадолго в общежитие к его знакомой. По счастливому стечению обстоятельств соседкой той девушки оказалась Мария, которая мне сразу понравилась, - вспоминает глава семейства. - Как только мы вышли из комнаты, я понял, что очень хочу вернуться обратно. Так и поступил, вызвал Машу на разговор. К моей великой радости, симпатия у нас с ней оказалась взаимной. Спустя полгода я сделал ей предложение руки и сердца, и мы поженились. Живем в мире и согласии вот уже более полувека. Считаю, что главное - уважать друг друга и поддерживать во всем.

В семье **Александра Владимировича и Маргариты Владимировны Лазаревых**, отметивших в апреле этого года золотую свадьбу, все происходит гладко и по любви благодаря тому, что они всегда прислушиваются к словам друг друга и в любой ситуации умеют находить компромисс. В доброту и ласке супруги воспитали двоих детей и помогли вырастить внуков. А сейчас они заботятся о маленькой правнучке, которую в честь прабабушки назвали Маргаритой.

Залогом своего семейного счастья «рубиновые» юбиляры **Иван Иванович и Галина Михайловна Данько** назвали любовь, взаимопонимание, уважение и умение прощать.

- Я могу сравнить моего мужа с иголкой, а себя с ниткой, которые всегда рядом, - говорит Галина Данько. - Супруга по долгу службы несколько раз отправляли в длительные командировки, и мы с двумя детьми всюду его сопровождали. И так у нас происходит на протяжении всей совместной жизни - идем в одном направлении, смотрим в одну сторону и одинаково мыслим.

Супруги **Молчановы** призвали будущих молодоженов относиться к своей второй

половинке с нежностью и заботой, всегда ценить ее и не обижать, а Гулягины посоветовали им научиться прощать обиды.

Также хочется отметить, что все семейные пары являются и большими тружениками, отдавшими не один десяток лет работе на Ульяновском автомобильном заводе. Все они с большой теплотой вспоминают о предприятии и с гордостью говорят о заслуженных наградах. К примеру, **В.В. Сипатов**, трудовой стаж которого составляет 45 лет, был удостоен двух орденов Трудовой Славы - II и III степеней.

А вот крепкая и дружная семья **Гулягиных** и вовсе могла бы не состояться, если бы не УАЗ - будущие супруги работали в одном цехе.

- Когда я проходил мимо Нины, она выстрелила в меня своими большими глазами и поразила в самое сердце, - с трепетом вспоминает то мгновение **Александр Григорьевич**. - У нас завязался разговор, а затем и крепкие отношения на долгие годы. Я не устаю благодарить судьбу за то, что она нас свела тогда.

После трогательных историй прошел интерактив, по окончании которого все собравшиеся знали, какие цветы предпочитает **М.В. Лазарева** (розы), как жениха **Александра** ласково называет его невеста (зая, любимый), что сказала теща **В.В. Сипатову** во время их знакомства (благодарю на счастливый брак), и многое другое.



Далее последовал конкурс на скорость завязывания галстука своему спутнику. Как оказалось, большинство представительниц прекрасного пола вовсе не умеют этого делать. Поэтому на импровизированную сцену вышли те пары, в которых мужчины сами успешно справляются с этим стильным аксессуаром одежды, они-то и помогли своим любимым выполнить задание.

Завершение мероприятия Аграфена Михайловна Молчанова душевно исполнила песню Н.Н. Добронравова «Я не могу иначе». Будущим молодоженам были вручены подарки от Управления ЗАГС, а ветеранам семейной жизни - еще и от Ульяновского автозавода.

На протяжении всего мероприятия была видна искренняя заинтересованность молодежи в общении со старшим поколением. И хочется верить, что каждый из них сможет правильно распорядиться полученным бесценным опытом долгой и счастливой семейной жизни.

Светлана СКОРОБОГАТОВА

26 октября - День работников автомобильного и городского пассажирского транспорта



Высокоразвитая автомобильная сеть, соответствующая современным нагрузкам, - залог успешного динамичного развития всех отраслей экономики.

В Ульяновской области огромное внимание уделяется четкой и слаженной работе автотранспортного хозяйства. Из года в год увеличивается протяженность отремонтированных трасс, открываются дополнительные автобусные рейсы, быстро растет отрасль автомобильных перевозок. Только по данным за восемь месяцев 2014 года автомобильным транспортом перевезено уже более 55 млн пассажиров и более 3 млн тонн

К Дню памяти жертв политических репрессий Помним. Знаем. Не забудем!

30 октября ежегодно в России отмечают День памяти жертв политических репрессий: во всех городах страны проходят траурные акции, митинги и собрания, посвященные памяти людей, погибших и пострадавших в ходе политических репрессий. Всего в нашей стране было репрессировано свыше 4 млн человек, а 800 тыс. из них расстреляно. В Ульяновской области, по официальным данным, репрессиям: выселению, отправке в лагерь ГУЛАГа, расстрелам было подвергнуто 22674 человека.

Политические репрессии - это большая трагедия страны. Уничтожались наиболее эффективные люди, цвет нации, и мы до сих пор ощущаем эту трагедию на себе, - заявил Президент Российской Федерации **В.В. Путин** во время посещения мемориального комплекса «Бутовский полигон».

В своем очередном обращении в День памяти жертв политических репрессий к народу Председатель Правительства РФ **Д.А. Медведев** сказал: «Память о национальных трагедиях для нас так же священна, как и память о победах».

Время многое стирает из нашей памяти. Но люди, которых непосредственно коснулась

грузов, что значительно выше уровня прошлого года.

Особое внимание уделяется качеству перевозок. В этом году внесены изменения в государственную программу развития транспортной системы региона, планируется существенное увеличение парка пассажирского транспорта. Уже в 2015 году 69 новых автобусов средней вместимости выйдут на магистрали нашей области.

Уважаемые работники и ветераны автомобильной отрасли!

Примите самые искренние и теплые слова признательности за ваш плодотворный, ответственный труд и огромный вклад в развитие транспортной отрасли региона.

От всего сердца желаю крепкого здоровья, семейного благополучия и большого счастья! Удачи в пути!

Губернатор - председатель
Правительства Ульяновской области
С.И. Морозов

та страшная трагедия, не забудут этого до конца своей жизни.

К сожалению, и я принадлежу к этим людям. Родители были высланы в 1937 г. из Ленинграда в Сибирь, отец арестован и расстрелян. Мать арестовали в 1951 г., она провела в лагерях пять лет. Оба оправданы ввиду отсутствия каких-либо оснований для репрессий.

«Волгой народного горя» назвал Солженицын бесконечный «поток» репрессированных в то время.

Сегодня мы должны сделать все зависящее от нас, чтобы ни одна жертва политических репрессий не осталась безвестной. Они пострадали за свободу, которой имеет возможность наслаждаться нынешнее поколение.

30 октября в Ульяновске на ул. Железной Дивизии около немецкой кирхи состоится митинг памяти. Приглашаются все неравнодушные к тем событиям люди.

М.К. ШОСТАК,

председатель общественной организации
жертв политических репрессий Засвияжского
района, ветеран УАЗ



С юбилеем!



20 октября отметила юбилейный день рождения аппаратчик очистки сточных вод ТСЦ

Татьяна Николаевна КУРАНОВА.

Руководство цеха, профком и коллеги поздравляют ее, выражают благодарность за добросовестный труд, желают отличного здоровья, успехов в работе, семейного счастья и всего самого наилучшего!

Сил, здоровья и достатка,
Полного в делах порядка,
Чтобы счастьем и теплом
Был всегда наполнен дом!



22 октября исполнилось 60 лет фрезеровщику ремонтно-монтажного цеха УГМ **Валерию Петровичу ВОЛОДИНУ.**

Администрация, профком, коллеги поздравляют его, желают счастья, здоровья, удачи во всем.

Поздравляем с торжественной датой,
Душой желаем не стареть,
Прошедших лет не замечая,
Желаем только молодеть.



25 октября отметит 50-летие ведущий инженер управления главного конструктора

Сергей Анатольевич ФОМИН.

Сотрудники УГЭ от всей души поздравляют его с юбилеем, желают здоровья, счастья, семейного благополучия, успехов во всех делах, неугасимой энергии на долгие годы!

Пусть эта замечательная дата
В душе оставит добрый след!
Желаем вам всего, чем жизнь богата:
Здоровья, счастья, мира, долгих лет!



21 октября отметил 55-летие наладчик холодноштамповочного оборудования ПЦ **Александр Иванович РАСХОЖЕВ.**

Администрация, профсоюзный комитет и коллеги искренне поздравляют его, выражают благодарность за добросовестный труд и желают дальнейших успехов в работе, отличного здоровья, семейного благополучия и удачи.

Желаем здоровья - ведь часто его не хватает,
Веселья желаем - оно никогда не мейдет,
Удачи желаем - она ведь приходит нечасто,
И просто желаем огромного личного счастья.

23 октября исполнилось 60 лет начальнику БАИПРО ООО «УАЗ-Техинструмент» **Анатолию Александровичу НАЗАРОВУ.**

Коллеги БАИПРО и КОИПРО искренне поздравляют юбиляра.

Сегодня пусть станет на сердце теплее
От искренних слов, поздравлений, подарков...
Удачи во всем! От души - с юбилеем!
И жизни - прекрасной, блистательной, яркой!

25 октября исполнится 85 лет труженику тыла, ветерану труда УАЗ **Екатерине Александровне ГЛУШЕНКОВОЙ,**

26 октября - 85 лет участнику военных действий в Корее, ветерану труда УАЗ **Степану Ивановичу НАЗАРОВУ,**
28 октября - 90 лет труженику тыла, ветерану труда УАЗ

Клавдии Михайловне ОВЧАРЕНКО.
Совет ветеранов поздравляет их, желает здоровья, бодрости и оптимизма.

Счастья вам земного,
Радости - чтоб не শেষ.
И здоровья желаем много,
Не терялось бы то, что есть!



Специалисты инженерных специальностей:

1. **Инженеры-конструкторы** (знание 2D, 3D программ).
2. **Инженеры-технологи** (образование высшее техническое, возможно трудоустройство выпускников вузов).
3. **Специалисты по закупкам** (образование высшее, знание английского языка).
4. **Аудиторы** (образование высшее техническое, опыт работы, знание устройства автомобиля).
5. **Техники** (образование не ниже среднего профессионального, опыт работы, знание устройства автомобиля).
6. **Экономист по нормированию труда** (опыт работы).
7. **Специалист по сертификации автомобилей.**
8. **Инженер-конструктор по оснастке.**
9. **Мастер участка ремонта оборудования.**
10. **Инженер по ППА и ППС** (образование высшее техническое, опыт работы желателен).

ООО «УАЗ-Литейное производство» на работу требуются:

1. **Гардеробщик.**
2. **Заливщик металла.**
3. **Мастер плавильного участка.**
4. **Мастер по ремонту оборудования.**
5. **Машинист крана.**
6. **Слесарь-ремонтник.**
7. **Стерженщик машинной формовки.**
8. **Уборщик производственных и служебных помещений.**
9. **Формовщик машинной формовки.**
10. **Электромонтеры по ремонту и обслуживанию электрооборудования.**

ООО «УАЗ-Металлургия» на работу требуются:

1. **Кузнецы-штамповщики** (обучение).
2. **Резчик металла на ножницах и прессах.**



РАБОТА ДЛЯ ПАТРИОТА

☎ 40-99-77

Квалифицированные рабочие:

- | | |
|---|---|
| 1. Машинисты крана (крановщики). | 9. Электромонтеры по ремонту и обслуживанию электрооборудования. |
| 2. Водители погрузчика (удостоверение обязательно). | 10. Контролеры станочных и слесарных работ. |
| 3. Водители-испытатели. | 11. Электрослесарь по ремонту электрических машин. |
| 4. Наладчик КИПиА. | 12. Грузчики. |
| 5. Слесари-ремонтники. | 13. Кладовщики. |
| 6. Слесари-инструментальщики. | 14. Уборщики территории. |
| 7. Прессовщик лома и отходов металла. | 15. Подсобный рабочий (на ворота). |
| 8. Монтажник по монтажу стальных и железобетонных конструкций. | |

Для участия в программе «Кадровый резерв» резюме направлять на ел. адрес: personal-uaz@sollers-auto.com или HRD@uaz.ru.

ООО «УАЗ-Автокомпонент» на работу требуются:

- | | |
|--|---|
| 1. Наладчики автоматических линий и агрегатных станков. | 7. Стропальщик. |
| 2. Наладчики холодноштамповочного оборудования. | 8. Электромонтеры по ремонту и обслуживанию электрооборудования. |
| 3. Распределители работ. | 9. Гардеробщик. |
| 4. Газовщик. | 10. Чистильщик. |
| 5. Слесарь КиПА. | 11. Кладовщики. |
| 6. Слесари-ремонтники. | 12. Грузчики. |

ООО «УАЗ-Техинструмент» на работу требуются:

- | | |
|-------------------------------|---|
| 1. Слесари-ремонтники. | 3. Экономист (высшее образование, знание ценообразования). |
| 2. Токарь-расточник. | |

Отдел подбора персонала:

Московское шоссе, 92, каб. 7, 10, тел.: 40-94-86, 40-99-77, 40-94-84.

Подробная информация на www.sollers-auto.com, эл. адрес: personal-uaz@sollers-auto.com.

Уважаемые автозаводцы!

На информационном портале дирекции по персоналу в разделе «Отдел кадров» сайта razvitie.uaz.ru размещены образцы заявлений на увольнение, перевод, предоставление очередных оплачиваемых отпусков и отпусков без сохранения заработной платы работникам УАЗ. Также на сайте вы сможете найти основные процедуры и регламенты кадрового делопроизводства: «Порядок вынесения дисциплинарного взыскания работникам ОАО «УАЗ», «Процедура оформления листка нетрудоспособности», «Регламент увольнения по собственному желанию».

ОАО «Ульяновский автомобильный завод» реализует объекты недвижимости:



1. **Офисные помещения в здании заводоуправления** («Бизнес-центр»): 12-этажное здание, общая площадь 20000 кв. м. Удобное расположение рядом с центром города.
2. **«Бизнес-центр» реализует первый этаж под размещение двух-**

уровневого ресторана общей площадью двух этажей 1080 кв. м.

Тел. 40-60-13.

3. **Незавершенное строительство - пионерский лагерь «Нагорное»:** Ульяновская обл., Чердаклинский р-н. Количество корпусов - 17, этажность 1,2. Общая площадь 5421,9 кв. м.

4. **База отдыха «Сосновый бор-2»:** Ульяновская обл., Старомайнский р-н, 12 одноэтажных деревянных жилых домов, 11 вспомогательных зданий (сооружений). Общая площадь 1625 кв. м.

Тел. 79-73-85.

5. **Нефтебаза,** расположенная на создаваемой индустриальной промышленной площадке ОАО «УАЗ» (восемь зданий; резервуарный парк; ж/д пути).

6. **Производственное здание,** расположенное на территории Ульянов-

ского моторного завода по адресу: ул. Локомотивная, д. 17В. Имеется подъезд к зданию с двух направлений: с ул. Первомайской и ул. Локомотивной. Общая площадь 5708 кв. м.

7. **Офисное помещение,** расположенное по адресу: Московское шоссе, д. 86А (возможность торгового назначения, под размещение банка и т.д.). Общая площадь 3786 кв. м, пять этажей.

8. **Здания холодильников.** Площадь зданий 2375 кв. м. Два здания холодильников расположены на первой линии создаваемой промышленной индустриальной площадки напротив друг друга. Идеально подходят для размещения различного рода предприятий, связанных с пищевой промышленностью.

Тел. 79-73-99.

ГОРОСКОП на неделю

ОВЕН (21.03 - 19.04)
Эта неделя удивит вас непредвиденными поворотами событий, которые раскроют ваши не самые лучшие качества, если вы не научитесь скрывать свое раздражение и комплексы. Без помощи семьи и друзей вам вряд ли удастся со всем этим справиться.

ТЕЛЕЦ (20.04 - 20.05)
На этой неделе вам понадобятся такие качества характера, как здравомыслие и бдительность. Желательно последить за своими высказываниями, вы можете стать не в меру болтливы, а это никому еще не приносило пользы.

БЛИЗНЕЦЫ (21.05 - 21.06)
Вам может показаться, что неделя начинается легко и удачно, но не стоит доверять первому впечатлению. Лучше готовьтесь к преодолению препятствий. Так больше шансов, что неделя доставит вам неожиданное удовольствие своими приятными моментами.

РАК (22.06 - 22.07)
На этой неделе у вас появится шанс наверстать упущенные возможности. На работе будет полезно провести работу над ошибками. Вы сможете проанализировать, по каким сценариям разворачиваются события вашей жизни, и сделать выводы.

ЛЕВ (23.07 - 22.08)
Постарайтесь привести в порядок денежные дела, планируйте крупные траты заранее. Общение с друзьями и единомышленниками порадует вас новыми идеями, возможно, вы спланируете совместный отдых или решите открыть общее дело.

ДЕВА (23.08 - 22.09)
На этой неделе ваше внимание должно быть сконцентрировано на повседневных делах и мелких житейских проблемах. Если же вы будете витать в облаках и думать о высоком, то просто-напросто останетесь у разбитого корыта.

ВЕСЫ (23.09 - 22.10)
Успех вам гарантирован, если вы будете активны и настойчивы в достижении цели. Предлагайте свои идеи, планы и проекты, они реалистичны, а значит, скоро воплотятся в жизнь. Откройте для себя что-то новое. Звезды предвещают вам встречи с интересными людьми.

СКОРПИОН (23.10 - 21.11)
Ваша профессиональная деятельность на этой неделе может быть связана с поездками, встречами, общением. Кое-какие отодвинутые на потом дела могут потребовать от вас внимания. Постарайтесь разобраться с ними как можно быстрее.

СТРЕЛЕЦ (22.11 - 21.12)
Предстоящий период поможет прояснить старые и сформулировать новые задачи, которые вам необходимо решить. Важно найти несколько минут и в спокойной обстановке представить объективную картину. Розовые очки лучше снять, как бы комфортно вам в них ни было.

КОЗЕРОГ (22.12 - 19.01)
На этой неделе не стоит переутомляться на работе. Все равно ваш трудовой подвиг начальство не оценит. Все ваши проблемы произрастают из неорганизованности, а конфликты с партнерами случаются исключительно из-за мелочей.

ВОДОЛЕЙ (20.01 - 18.02)
В это время предстоит много встреч, новостей, поездок по делам. Резко улучшится настроение, поднимется тонус, станет ощутимо больше сил, которые будут требовать выхода, и у вас появится множество новых планов и идей. Хороший период для начала нового романа, покупки квартиры.

РЫБЫ (19.02 - 20.03)
Лучше погрузиться в работу целиком. Проявите свои организаторские способности. Вы вполне можете стать лидером, начальником, руководителем проекта. К вашим предложениям прислушаются и оценят их по достоинству.