

► О главном

Ульяновские машиностроители отметили профессиональный праздник



Фото представлено пресс-службой Губернатора и Правительства Ульяновской области

В последнее воскресенье сентября страна отметила День машиностроителя. Это праздник конструкторов и слесарей, технологов и наладчиков, сварщиков и маляров – всех, кто своими руками развивает отечественную промышленность. На Ульяновском автомобильном заводе к нему готовятся особенно: торжества растянулись на целую неделю, а более 230 сотрудников получили заслуженные награды.

Праздничная неделя началась 21 сентября в ЦКК «Патриот». Генеральный директор ООО «УАЗ» Ильнур Сахабиев поздравил ветеранов предприятия с наступающим праздником и вручил Благодарственные письма за многолетний труд и вклад в развитие завода. Встреча получилась по-настоящему душевной:

Петр Салмин прочел стихи о родном заводе, Галина Харитоновна исполнила любимую песню, а хор Совета ветеранов подарил гостям праздничный номер.

«Приятно видеть, как наш родной завод развивается, как строятся новые корпуса и линии, как на дорогах страны появляются новые модели. Наше дело продолжает успешно расти, молодежь сохраняет традиции, а вы являетесь примером для будущего поколения машиностроителей. Спасибо Вам», – отметил председатель Совета ветеранов УАЗ Виктор Бычков.

23 сентября с утра сотрудники были награждены Дипломом «Лучший работник производства». Вечером чествовали тех, чьи портреты заняли место на обновленной Доске почета. Коллегам, которые ежедневным усердием, мастерством и преданностью общему делу вдохновляют других на новые свершения, вручи-

ли Почетные грамоты УАЗ. Настроение вечера создавала арт-студия «Мастера звука».

«УАЗ по праву занимает одно из ведущих мест в машиностроении. За этим стоят обновленные модели, новый уровень производства, модернизация и локализация. Планы у нас амбициозные – и мы шаг за шагом превращаем их в автомобили, которые сходят с конвейера. Знаю точно: ничего бы этого не получилось без вас – выдающихся производственников, мастеров своего дела. И без ветеранов, которые заложили фундамент, на котором мы сегодня строим. Ваш труд – это успех завода и всей группы СОЛЛЕРС. А наша задача – беречь вас и заботиться о каждом, кто работает на площадке», – поздравил коллектив генеральный директор ООО «УАЗ» Ильнур Сахабиев.

окончание на стр. 4 ►

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

Современное российское оборудование с машинным зрением запущено на индустриальной площадке в Заволжье

стр. 2

Производство первых партий полноразмерных рамных внедорожников Sollers S9 началось в Ульяновске

стр. 3

Лидер новой формации - портрет молодого руководителя

стр. 6

Двадцать лет к лучшему: как кайдзен меняет Ульяновский автомобильный завод

стр. 7

В механосборочном производстве создан новый участок мелкой штамповки площадью более

3 500 кв.м.

Уважаемые коллеги, информируем вас, что следующий номер газеты «Панорама УАЗ» выйдет 11 ноября.

Тел. редакции газеты: 89374560038
Эл. почта: aa.surova@sollers-auto.com

Группа СОЛЛЕРС представила предсерийный автобус Sollers SF7 на выставке COMTRANS

С 22 по 25 сентября Казань принимала главную отраслевую выставку коммерческого транспорта страны - COMTRANS. На площадке «Казань Экспо» компания СОЛЛЕРС показала предсерийный автобус малого класса Sollers SF7 и другие автомобили бренда.

В рамках деловой программы было подписано соглашение о тестовой эксплуатации Sollers SF7 с компанией-перевозчиком из города Пенза. Документ в области развития пассажирского транспорта Пензы утвержден между ПАО «СОЛЛЕРС» и ООО «АТП «Меркурий». В рамках соглашения стороны договорились о передаче перевозчику до конца 2026 года в тестовую эксплуатацию предсерийного образца Sollers SF7 для работы на внутригородских пассажирских маршрутах.

Sollers SF7 – универсальный автобус, предназначенный для внутригородских и пригородных маршрутов. 21 пассажир, агрегаты российского производства – дизель 2,7 л на 150 л.с. и «механика». В базовую комплектацию входят две подушки безопасности, ABS и ESP, мультимедиа-система и кондиционер. Предусмотрено место для



маломобильного пассажира. Серийное производство SF7 по технологии полного цикла стартует на «СОЛЛЕРС Алабуга» в четвертом квартале 2026 года.

«Сегмент автобусов малого класса в России сейчас развивается особенно активно. Рынок нуждается в подобном компактном, но просторном и надежном продукте, мы наблюдаем максимальный интерес к нему со стороны перевозчиков и эксплуатантов. Современное производство в России позволяет нам быть уверенными в высочайшем

качестве нашей новой техники – SF7 полностью готов к круглосуточной работе в самых сложных условиях. Ярчайшим подтверждением этих слов стало подписанное соглашение о сотрудничестве с одним из крупнейших перевозчиков Пензы. В самое ближайшее время мы предоставим коллегам нашу новую технику, в реальной эксплуатации докажем ее преимущества и, уверен, превзойдем ожидания!», – Дмитрий Агасаров, директор по развитию дилерской сети и корпоративных продаж

ПАО «СОЛЛЕРС».

В первом павильоне была также представлена линейка автомобилей Sollers, которые производятся в Елабуге, Ульяновске и Владивостоке:

■ **Флагманский фургон Sollers SF5** - первый автомобиль в своем классе, оснащаемый шестидиапазонной АКПП с гидротрансформатором. Оцинкованный кузов, системы безопасности, интерьер кабины – наши компоненты. На стенде экспонировались грузопассажирская версия и изотермический кузов

с рефрижераторной установкой.

■ **Компактный городской фургон Sollers SF1** – ответ на плотный трафик и тесные улицы. Высота всего 1,9 метра: заезжает в низкие паркинги, где крупный фургон просто не развернется. Под капотом – 1,5-литровый турбомотор на 136 л.с. и «механика».

■ **Мусоровоз Sollers TR180**. 18 тонн, 261 л.с., МКПП, кузов на 16 кубометров с прессованием в семь раз. Надстройку проектировали с Ряжским авторемонтным заводом, в кабине есть спальное место шириной 66 см.

■ **12-метровый туристический автобус Sollers SA9**. Просторный салон вместимостью до 51 пассажира, багажные отсеки до 9,1 кубометра, панорамное остекление. В салоне кресла с регулируемой спинкой, индивидуальные дефлекторы, раскладные столики и освещение на выбор – тёплое или холодное. Оснащается надежным дизельным двигателем мощностью 370 л.с.

На площадке для тест-драйвов посетители выставки также оценивали комфорт и динамику сразу нескольких автомобилей Sollers. Гости COMTRANS смогли протестировать полноприводный ульяновский пикап Sollers ST8 с новым 2-литровым турбомотором и АКПП, а также фургон SF5 и премиальный минивэн SP7.

Ко Дню машиностроителя - особый подарок для коллектива «СОЛЛЕРС Алабуга»

В «СОЛЛЕРС Алабуга» появился первый мурал - яркое признание труда сотрудников и символ уважения к профессии машиностроителя.

Автором работы стал московский художник Александр Волков. Он также является автором юбилейного мурала Ульяновского автозавода. Александр побывал на заводе, познакомился с ним и после экскурсии создал работу, в которой собрал то, чем живет современное автопроизводство.

В композиции главные образы, без которых невозможно представить современное производство: чертежи как начало пути, автомобили на конвейере, двигатель и роботизированная сварка. Дополняют картину логотип СОЛЛЕРС, силуэт Елабужского городского округа и флаг Республики Татарстан: так художник подчеркнул связь традиций места и высокотехнологичного производства.



Мурал стал не просто арт-объектом, а частью заводской атмосферы, напоминанием о том, какой сложный и слаженный труд стоит за каждым автомобилем.

Современное российское оборудование с машинным зрением запущено на индустриальной площадке в Заволжье

На мощностях «СОЛЛЕРС Производство трансмиссий» запущено современное российское оборудование с машинным зрением.

На индустриальной площадке СОЛЛЕРС в Заволжье внедрено три комплекса для запрессовки переднего и заднего картеров, а также приводного вала раздаточных коробок.

Оборудование изготовлено компанией «АВАТэк 3Д» (Нижний Новгород) специально под заказ предприятия и позволило автоматизировать один из ключевых технологических процессов сборки трансмиссий.

Ключевая особенность новых комплексов – встроенная система машинного зрения. Фотокамеры в режиме реального времени контролируют корректность каждой операции, полностью исключая риски ошибок, связанных с человеческим фактором. На мониторах операторов выводится пошаговая инструкция, задающая строгий алгоритм дейст-

вий. Все технологические параметры отслеживаются онлайн с возможностью детального анализа по каждой операции. Дополнительно комплексы оснащены сканерами для считывания 2D-кода картера, что гарантирует правильный выбор модели раздаточной коробки.

«Уникальное оборудование разработано и изготовлено специально под наш заказ с учетом конкретных производственных задач. В условиях роста объемов производства такая автоматизация становится особенно востребованной – мы повышаем точность, скорость сборки и улучшаем качество готовой продукции», - прокомментировал Альберт Вазьянский, генеральный директор ООО «СОЛЛЕРС Производство трансмиссий».

Закупка современных комплексов профинансирована из средств льгот-



ного займа Фонда развития промышленности (ФРП).

Напомним, на предприятии налажено производство электромеханических раздаточных коробок для линейки пикапов Sollers ST6 (СТ6), ST8 (СТ8) и ST9 (СТ9), а также автомобилей УАЗ «Патри-

от», «Пикап» и полноприводного «Профи». Общий объем инвестиций в проект освоения производства раздаточных коробок ООО «СОЛЛЕРС Производство трансмиссий» составил более 350 млн руб., из них 282,6 млн руб. выделено в виде льготного займа ФРП.

Производство первых партий полноразмерных рамных внедорожников Sollers S9 началось в Ульяновске

Группа СОЛЛЕРС начала производство первых партий полноразмерных рамных внедорожников Sollers S9 на мощностях Парка новых технологий в периметре промышленного комплекса УАЗ.

Первые внедорожники S9 были произведены в Ульяновске по технологии полного цикла с использованием штампованных деталей собственного производства. Этому предшествовал запуск нового прессового комплекса, а также организация новых линий по сварке кузовов и сборке автомобилей.

Первые выпущенные партии автомобилей Sollers S9 уже проходят дополнительные процедуры контроля качества, а также проверочные пробеговые испытания, на основе которых будут отрабатываться и подтверждаться все технологии серийного про-



изводства.

Отгрузки внедорожников Sollers S9 в дилерскую сеть планируется начать с декабря текущего года, в конце года состоится и официальный старт продаж новой модели.

Напомним, что полноразмерный рамный внедорожник Sollers S9 был разработан на базе пикапа Sollers ST9 по инициативе группы СОЛЛЕРС инженерами

компания совместно с технологическим партнером, а также с привлечением МГТУ им. Баумана

Новый автомобиль будет предложен в версиях с бензиновым и дизельным двигателями в сочетании с 8-ступенчатой АКПП. Уникальность проекта заключается в высокой степени локализации, которая обеспечена уже на первом этапе выпуска автомобиля. Кузов, силовые агрегаты,

компоненты систем безопасности, электроника, элементы экстерьера и интерьера для нового внедорожника будут выпускаться в России.

«Производство настоящих полноразмерных рамных внедорожников – это корневая компетенция группы СОЛЛЕРС. И мы видим, что такого рода автомобили по-прежнему очень востребованы и нужны российским кли-

ентам. Мы объединили лучшие инженерные ресурсы с нашим производственным опытом и компетенциями в области развития локальной компонентной базы, чтобы вывести на рынок современный, высокотехнологичный, надежный и доступный продукт», – заявил Председатель Совета директоров группы СОЛЛЕРС Адиль Ширинов.

«В силу уникальности проекта, мы максимально тщательно относимся к каждому этапу запуска серийного производства Sollers S9, чтобы гарантировать бескомпромиссное качество и превосходные потребительские свойства на старте продаж», – отметил Адиль Ширинов.

Напомним, в 2022-2027 годах группа СОЛЛЕРС инвестирует в производство и расширение продуктовой линейки свыше 38 млрд рублей, из них свыше 18 млрд рублей будет направлено на развитие промышленной площадки УАЗ в Ульяновске.

В механосборочном производстве создан новый участок мелкой штамповки

В механосборочном производстве Ульяновского автозавода создан новый участок мелкой штамповки деталей для автомобилей УАЗ. Его создание значительно упростило логистику, позволив сократить транспортные издержки и улучшить технологические процессы. Пусконаладочные работы успешно завершены в короткие сроки.

На площадях установили 64 прессы усилием от 25 до 100 тонн-сил, 18 сверлильных и резьбонарезных станков, 3 галтовочных барабана и дробеметная установка для увеличения шероховатости поверхности отштампованных деталей. Шероховатость позволяет резине крепче держаться на обработанных деталях. Общая площадь участка превышает 3 500 кв. м. и включает в себя участки штамповки, резьбонарезки, галтовки и дробеметной обработки. Также выделено 1 100 кв. м. для хранения штамповой оснастки.

Команда проработала логистику, составила план размещения оборудования и подготовила инфраструк-



туру корпуса. Для приема тяжелого оборудования усилили фундамент и залили пол, выдерживающий большие нагрузки. Провели капитальный ремонт корпуса и установили около 500 новых светильников, что улучшило освещенность рабочих зон и повысило комфорт персонала. Отремонтированы и приведены в порядок помещения для сотрудников, заменены окна, межкомнатные и противопожарные двери.

«За этим проектом стоит колоссальная работа команды по расчету нагрузок, выстраиванию логистики, монтажу новой энергосистемы, замене сантехники и ремонту крыши. Отдельно благодарю коллектив за запуск объекта в сжатые сроки. Мы оборудовали полноцен-

ный корпус, создав комфортные условия труда», – отметил начальник цеха штамповки механосборочного производства УАЗ Евгений Карлов.

В планах – дальнейшее благоустройство и монтаж напольного покрытия в зоне хранения оснастки.

Руководители механосборочного производства и цеха ремонтной службы МСП благодарят команду Службы главного инженера – Алексея Алексева, Ильдара Абдульмянова, Алексея Яшина и Управление главного энергетика в лице Вячеслава Вавилова за помощь в организации участка. Огромное уважение коллегам из рамного цеха – Антону Карпееву и Максиму Чернову – за оперативную поддержку и профессионализм.

Свыше тысячи спасенных жизней на одной «Буханке»

В парке Дружбы народов в Батайске открыли мемориал «Живым и павшим медикам СВО» в основе которого – не копия и не специально созданный экспонат. Это «Буханка» – эвакуационная машина «Ингода», которая почти два года работала в зоне боевых действий. Более 350 выездов и свыше тысячи эвакуированных военнослужащих. Трижды машину атаковали, трижды её восстанавливали – и она снова возвращалась за ранеными.

За рулём «Ингоды» был ефрейтор Иван Черновол с позывным «Сварщик». За мужество и самоотверженность он награждён орденом Мужества. 25 сентября Иван был на открытии мемориала вместе с командиром медицинского подразделения Алексеем Тягулиным, военными медиками, волонтерами и теми, кто помог сохранить эту машину как часть общей памяти.

«Военный медик идёт туда, откуда других нужно вывести. Там, где каждая минута может решить, будет ли спасена жизнь. У этой экспозиции нет задачи рассказать лишь об одной машине. Её смысл гораздо шире. Она – о долге и взаимной помощи, о стойкости и милосердии, о людях, которые в самый тяжёлый час ставят жизнь другого человека выше собственной безопасности», – отметил глава Батайска Валентин Кукин.

Памятник посвящён и живым, и павшим медикам. Живым – как знак благодарности.

Павшим – как обещание, что их подвиг не будет забыт.

В сентябре 2024 года «Ингоду» передали волонтерской группе «Батайск_ZOV», и благодаря совместной работе военных, волонтеров, жителей и предпринимателей она осталась в Батайске – уже не как боевая машина, а как свидетельство мужества людей, которые спасали других, рискуя собой.

В день открытия вместе помолились о бойцах и медиках, почтили память погибших минутой молчания и возложили цветы.

«Хочу, чтобы сюда приходили родители с детьми. Чтобы рассказывали им прежде всего о людях – о тех, кто не искал славы, а просто выполнял свой долг и спасал жизни. Такие истории должны оставаться с нами», – сказал Валентин Кукин.

Пресс-служба Администрации города Батайска





Ульяновские машиностроители отметили профессиональный праздник

Продолжение. Начало на стр. 1
24 сентября награды ульяновской площадки вручили Губернатор Ульяновской области Алексей Русских и Председатель Совета директоров ПАО «СОЛЛЕРС» Адиль Ширинов. Почетных грамот и Благодарственных писем Глав региона удостоились наладчики и слесари, сварщики и маляры, кладовщики и конструкторы. Еще трое коллег получили Благодарственные письма председателя Совета директоров СОЛЛЕРС за профессиональные достижения и вклад в реализацию новых проектов. За плечами каждого стоят годы добросовестного труда на благо Ульяновска и всей страны.

«В этом году УАЗ празднует свое 85-летие. Это серьезный срок и для человека, и для предприятия. За эти годы завод укрепил за собой статус одного из крупнейших промышленных предприятий нашего региона, да и всей страны в целом. Сегодня эта история успеха получает новое прочтение», – поздравил коллектив Губернатор Ульяновской области Алексей Русских.

«Я хотел бы выразить благодарность нашему коллективу за вклад, который мы вносим не только в развитие собственного производства, но и в развитие индустрии в целом. Мы запустили пресовое производство и выпустили опытную партию нового внедорожника – в декабре начнем его продажи. Уверен, что благодаря труду и профессионализму нашего коллектива мы реализуем самые амбициозные планы и продолжим укреплять лидерские позиции в российском автопроме», – отметил Председатель Совета директоров ПАО «СОЛЛЕРС» Адиль Ширинов.

Праздник с командой УАЗ разделили и представители власти региона: председатель Законодательного Собрания Ульяновской области Валерий Малышев, исполняющий обязанности председателя Ульяновской Городской Думы Игорь Крючков и заместитель Главы города – Глава администрации Засвияжского района Ринат Садыков. Чиновники наградили заводчан Почетными грамотами

и Благодарственными письмами за многолетний добросовестный труд и весомый вклад в развитие автомобилестроения – отрасли, которой Ульяновск по праву гордится.

Машиностроение для Ульяновской области – это история, традиции и будущее. Техника, которая работает по всей стране и за ее пределами, создана руками ульяновских мастеров. В Карамзинском зале Дома правительства Почетные грамоты Губернатора вручили инженеру-конструктору Александру Анисимову, рихтовщику кузовов Александру Корочеву и слесарю механосборочных работ Владимиру Митрофанову. Благодарственные письма – штамповщику Игорю Алази и рихтовщику кузовов Сергею Малашину. Заслуженные слова благодарности подкрепили и материальным поощрением.

Финальным аккордом стал вечер в Драматическом театре. Перед торжественной частью зрителей ждал театрализованый пролог «Вне границ, вне времени» – история о том, как благодаря труду, упорству и мечте рождался легендарный завод, отмечающий в этом году 85-летие. Постановку создали в рамках театральной лаборатории проекта «УАЗ: искусство движения». Его завод реализует совместно с Фондом креативных индустрий Ульяновской области при поддержке Президентского фонда культурных инициатив.

К гостям обратились Министр промышленности, инвестиций и науки Ульяновской области Наталья Артемьева, и операционный директор УАЗ Сергей Первушин. На сцене сотрудникам вручили Почетные грамоты и Благодарственные письма.

«Машиностроение – это фундамент нашей экономики и основа технологического суверенитета страны. В авангарде этой отрасли всегда стоит легендарный Ульяновский автозавод. В условиях современных вызовов вы решаете сложные задачи по модернизации производства, внедряете передовые технологии и выпускаете технику, отвечающую требованиям времени. Желаю коллективу благополучия и неиссякаемой энергии для самых смелых проектов», – поздравила

заводчан Министр промышленности, инвестиций и науки Ульяновской области Наталья Артемьева.

После антракта для коллектива прозвучала концертная программа «Классика рока» в исполнении Ульяновского государственного академического симфонического оркестра «Губернаторский».

В выходные специально для сотрудников и их семей в музее «Симбирская фотография» прошла экскурсия по выставке «УАЗ – природа движения». Директор музея УАЗ Оксана Морозова рассказала историю создания легендарных автомобилей. После выставки коллеги отправились на интеллектуальный квиз в зачет «Спартакиады-2026». Участники отвечали на вопросы об истории Ульяновского автомобильного завода, музыки, кино и современной массовой культуре, разгадывали логические загадки. Победа досталась команде «Миньоны», серебро – у «Партизан», бронза – у «Живой стали», четвертое место – у команды «КЛВК».

В год 85-летия праздник встречают не воспоминаниями, а новыми линиями и производствами, обновленными моделями УАЗ и опытной партией нового внедорожника. И в каждом поздравлении звучала одна мысль: завод – это люди. Награды получают рабочие и инженеры, их имена заносят на Доску почета, их труд благодарят первые лица региона и компании. Пожалуй, это лучшее подтверждение того, что на УАЗе умеют не только создавать автомобили, но и беречь то, что по-настоящему ценно, свою команду.

Зарядившись настроением праздничной недели, ульяновские автомобилестроители возвращаются к рабочим местам. Ведь главный праздник для нас – это сходящий с конвейера автомобиль, а страна ждет технику. За спиной прочный фундамент традиций, а впереди – новые технологические вершины.

Вновь почувствовать атмосферу праздника и еще раз увидеть лица передовиков производства можно в альбомах ВК-группы «УАЗ Сегодня».

Четыре портрета на Доске почета, высшие знаки отличия Минавтопрома и медаль «Ветеран труда СССР» – награды Петра Ивановича Салмина, ветерана УАЗ. Мы хотим поделиться другой страницей его наследия. Для человека, отдавшего производству 48 лет, завод – это не просто цех. Это вдохновение. Стихи Петра Ивановича о заводе лучшее тому подтверждение.

УАЗу - 75

История УАЗа началась, Когда война, стране, бедой грозила долгой, Когда орда фашистская к Москве рвалась, Был «ЗИС», эвакуирован на Волгу.

Составы с грузом шли до Волги день и ночь, Ульяновск был определен концом маршрута. От наступающей орды, фашистской, прочь Предписывал приказ наркома круто.

По восемь суток шли составы на дровах, С трудом миная полустанки, А в сторону Москвы на всех парах, Культуре, разгадывали логические загадки. Победа досталась команде «Миньоны», серебро – у «Партизан», бронза – у «Живой стали», четвертое место – у команды «КЛВК».

С трудом, но все – таки дошли, Вагоны быстро разгрузили, Площадку стали расчищать. Хоть трудно было – не тужили. Себе сказали: Не питать:

Как на фронте вахту мы несли Станки в цеха – сараи, на монтаж

Металл на заготовки распилили, Задействовав нехитрый такелаж, К работе быстро приступили.

Вот первый был готов комплект Деталей, к сборке, для машины Из них мы сборку совершили. Наш, фронту, первый, от души, презент.

Так день за днем, а ночь за ночью Рождался в людях трудовой подъем, Чтоб уничтожить стаю волчью Горела ярость в нас огнем.

И вот, три четверти от века уж, тебе Наш дорогой УАЗ – завод любимый, И «Патриот» наш, покоритель гор, степей, Как правнук твой – красив, надежен и незаменимый.

Родной УАЗ, живи и дальше будь, Опорой нашей жизни и, людского счастья Стремись упрочить славный путь, Чтоб в жизни нашей не было ненастья.

30.11.2016 г.

Гимн вездеходу «УАЗ»

За ворота выходит блестящий, с «иголки» Только что он на землю ступил С нитки длинной конвейера точного, Значит, в долгую службу, народу, вступил

Будет людям служить он надежно, Помогать им всегда и везде. На него положиться всегда будет можно Он пройдет по любой, самой вязкой степной борозде.

Слышен рокот на трассе тяжелой, По ухабам – то круча, то спуск, Это наш безотказный «УАЗ»ик

Отправляется в длительный путь.

Он пройдет «сотни» верст безотказно, Пройдет там, где дорога совсем никуда, Он спасет всех застрявших в пути «иностранцев». Помощь всем на дорогах для него не составит труда.

Гордость наша – «УАЗ»ик – надежный трудяга, Во всем свете нет равных ему. Сто очков он даст «фору» «иностранцам – стилигам».

Было так, будет так, быть тому!

25.07.16 г.



Маршрут к востребованной профессии

Профориентация – это не тесты в старших классах и тревожный вопрос «кем быть?». Ульяновский автомобильный завод смотрит на это иначе. Путь к профессии начинается задолго до выпускного – с игры в детском саду, продолжается в лицейских классах с углубленной физикой, закрепляется в вузе и становится реальным на производстве. И на каждом этапе УАЗ рядом.

Старт акции «Неделя без турникетов»

В октябре УАЗ примет участие во Всероссийской акции «Неделя без турникетов» проекта Союза машиностроителей России. За период акции завод посетят более 400 школьников и студентов.

Гостей ждут экскурсии по цехам: роботизированные комплексы, автоматизированные линии, системы контроля качества. Ребята увидят, как создаются автомобили, поговорят с теми, кто их делает, узнают о востребованных специальностях и о том, как строится карьера на заводе. А после экскурсии по производству группы заглянут в заводской музей, где познакомятся с леген-



дарными моделями разных лет. Главный посыл встреч простой: работа на современном заводе – это интересный путь с поддержкой от предприятия.

С самого раннего возраста

Профориентация начинается задолго до выбора профессии, со встреч с воспитанниками детских садов. В игровой форме малыши узнают, что работа на УАЗ – инте-

ресная и почетная. Возможно, именно такая встреча подтолкнет кого-то к выбору инженерной или рабочей профессии.

Школа: инженерный класс уже работает

В этом году в Ульяновске открыт инженерный класс в Лицее при УлГТУ. Группа СОЛЛЕРС возвращает кадры со школьной скамьи. Программа класса дает глубокое погруже-

ние в машиностроение, а усиленная подготовка по математике, информатике и физике помогает ребятам прийти в отрасль подготовленными.

Целевое обучение – прямой путь на завод

Самый короткий маршрут от школы до рабочего места – целевое обучение на машиностроительном факультете УлГТУ. 26 сентября на Дне открытых две-

рей сотрудники отдела развития персонала УАЗ объясняли абитуриентам: это гарантированное трудоустройство в Группу, корпоративная стипендия с первого курса, практика и оплачиваемые стажировки. Многие студенты начинают работать еще во время учебы.

Куда поступать: «Наземные транспортно-технологические комплексы», «Конструкторско-технологическое обеспечение машиностроительных производств», «Машиностроение». Нужны профильная математика и один предмет на выбор: физика, химия или информатика. Выпускники уже работают инженерами и руководителями.

По вопросам обучения проконсультируют в приемной комиссии УлГТУ или по адресу: ay.kolesnikova@sollers-auto.com.

Поддержка от завода

Молодым специалистам в течение двух лет выплачивают по 5000 рублей за красный диплом и по 4000 рублей за синий. На производстве их обучают опытные наставники. А еще для коллектива проводят Спартакиаду, спортивный Фестиваль и квизы для тех, кто хочет развиваться за пределами цеха.

Ульяновский автозавод всегда открыт для новых гостей!

В рубрике «СОЛЛЕРС в лицах» мы рассказываем истории наших сотрудников, о их пути в профессию, о проектах, которые меняют производство, и о том, как случайный выбор может стать главным делом жизни.

В 2026 году в Парке новых технологий СОЛЛЕРС в Ульяновске появилось новое производство – «Штамповые технологии». Современному производству требуется современный подход в руководстве. Знакомимся с руководителем нового производственного актива Александром Борисовым.

Как все начиналось

А началось все с подсказки в приемной комиссии.

Александр вырос в Москве, в рабочем квартале, его родители всю жизнь проработали на заводе режущих инструментов. Но при этом была школа с углубленным английским, вечерняя физматшкола при Бауманке, где программу первых курсов ребята проходили параллельно со школой. С выбором вуза вопросов не осталось.

Кафедру «Технологии обработки давлением» он почти случайно вписал третьей опцией по совету в приемной комиссии, и именно эта случайность определила выбор дальнейшей профессии. Кафедра с 1930-х годов готовила специалистов по кузнечно-штамповочному оборудованию, и Александру Владимировичу довелось учиться у преподавателей «советской закалки», работавших с ведущими предприятиями прессостроения СССР. В науку его вовлек профессор Александр Головин – эрудит с потрясающим чувством юмора, мастер спорта и чемпион СССР по альпинизму. Под его руководством студент погрузился в науку, стал соавтором статей об износе в высшей кинематической паре и участником международных конференций.

Судьбоносной стала встреча в день защиты диплома. В июне 2006 года на

Лидер новой формации - портрет молодого руководителя



кафедру пришел рекрутер из компании «Северсталь-авто» – искали специалиста по штамповке.

«После собеседования я стал частью команды коммерческой дирекции «Северсталь-авто». Многие мои коллеги и сегодня работают в Группе. В компании я встретил супругу Наталью», – говорит Александр Владимирович.

Это было время бурного роста. В 2006 году только-только был запущен УАЗ Патриот, переоборудовался завод в Набережных Челнах, обновлялась линия окраски в Ульяновске. Началось строительство завода в Елабуге, куда супруги на полтора года отправились поднимать новое производство: он – руководителем группы специалистов по закупке в департаменте локализации, она – руководителем внешней логистики.

Международная школа

В 2010-м Александр Владимирович начал работать в зарубежных компаниях автопрома. Вернуться планировал через

год-полтора, а задержался на двенадцать лет. В 2011 году прошел стажировку в британском Кренфилде. Затем занял должность инженера по кузову и прошел путь от разработчика до руководителя проектов. Работа в международной среде позволила ему посетить заводы и центры поставщиков в полутора десятках стран мира.

«Я глубоко освоил конструирование, управление проектами, современные технологии, получил бесценный опыт работы с другими культурами и познакомился с множеством интересных людей», – делится он.

В 2022 году Александр Владимирович вернулся в СОЛЛЕРС. Сначала работал в офисе Центра продуктового развития в Казани, затем перебрался в Москву. В 2023 году возглавил проекты локализации штамповки для автомобилей «Атлант» и «Арго», фейслифт «Атланта» и внедрение системы T-Flex PDM.

Ульяновск - центр компетенций штамповки

В 2024 году компания приняла стратегическое решение открыть собственное штамповочное производство в Ульяновске для локализации кузовных панелей пикапов Sollers (ST6/8/9) и нового внедорожника. Эту задачу поручили Александру Владимировичу, он стал генеральным директором ООО «Штамповые технологии» и руководителем проекта локализации.

«За 2 года у нас сформировался коллектив, который смог полностью преобразить производственную площадку», – говорит Александр Владимирович.

В команде: главный технолог Олег Миков, главные инженеры Андрей Батин и Александр Горбачев, начальник производства Роман Малахов. В сжатые сроки

три пролета очистили от сотни единиц старого оборудования, подготовили фундаменты, запустили новую прессовую линию. Вместе с партнерами Дмитрий Трошин спроектировал более 120 единиц тяжелой штамповой оснастки (некоторые штампы весят до 45 тонн). Под руководством Дмитрия новый прессовый цех уже девять месяцев бесперебойно выдает кузовные панели для Sollers, а в сварочном цехе под руководством Романа Малахова сваривают рамы для всего модельного ряда УАЗ и пикапов.

В планах на ближайшие полгода: модернизация линий сварки, запуск самого мощного на площадке прессы усилием 2500-тонн-сил, лазерного раскроя из рулона и роботизированного 3D-сканирования. Акционеры видят в ульяновской площадке центр компетенций штамповки: ее мощности должны обеспечить рост локализации ключевых продуктов СОЛЛЕРС.

За рамками производства – классическая жизнь инженера, влюбленного в свое дело и семью. Супруга, с которой они познакомились еще в начале пути в «Северсталь-авто», двое детей-подростков. Все свободное время они стараются проводить вместе. Александр Владимирович любит бегать, слушает научно-популярные лекции, любит путешествия по России и мечтает о путешествии на Северный Кавказ.

Его карьера замкнула большой круг: начавшись в рабочем квартале у московского завода, она привела его к созданию современного высокотехнологичного производства в Ульяновске. А та случайная строчка в заявлении оказалась самой счастливой: она подарила семью, профессию и дело, которое определяет будущее ульяновской производственной площадки.

Философия малых шагов: как кайдзен меняет Ульяновский автомобильный завод

В этом году системе кайдзен-предложений на УАЗ исполняется 20 лет. За красивой датой стоят тысячи часов неравнодушного труда, сотни блестящих решений и, главное, энергия людей, которые искренне хотят делать свою работу лучше.

Слово «кайдзен» пришло к нам из Японии. Оно состоит из двух частей: «кай» означает изменение, а «дзен» – к лучшему. Главная идея кайдзен: улучшения должны происходить непрерывно и маленькими шагами, а участвовать в них могут все сотрудники – от руководителей до рядовых исполнителей. О том, как строится работа по постоянному улучшению производственных процессов, мы поговорили с руководителем кайдзен-групп УАЗ, руководителем группы методологии Службы развития производственной системы Натальей Сидневой.

Философия маленьких шагов

«Это философия маленьких шагов, которая гласит: улучшить можно всё, и даже то, что уже улучшили. Нет предела совершенству. На конвейере идея обрабатывается конкретными вещами: устранение потерь времени, сырья и энергии, быстрая реакция на обращения, чистые и безопасные рабочие места», – отмечает Наталья Валерьевна.

Преимущества кайдзен наглядны:

- ✓ Снижение затрат. Устранение потерь времени, сырья и энергии уменьшает себестоимость.
- ✓ Рост качества. Рабочие на местах сразу замечают отклонение и устраняют его причины.
- ✓ Вовлечённость сотрудников. Люди чувствуют свою значимость, предлагая идеи по улучшению условий труда.
- ✓ Безопасность. Рабочие места становятся чище, удобнее и безопаснее.

82 000 предложений за два десятилетия

За последние 20 лет силами коллектива было представлено и внедрено более 82 000 предложений. Только с начала 2026 года на индустриальной площадке УАЗ реализовано 422 инициативы. Важно понимать масштаб этого вклада: изменения касаются абсолютно всех сфер жизни завода – от безопасности труда и качества продукции до снижения издержек, организационно-технических мероприятий, благоустройства помещений и территории.

Путь предложения: от бригадира до эксперта

Как живёт кайдзен-предложение? Сначала идею изучает бригадир, затем инженер-технолог, инженер по качеству, руководитель подразделения. Если идея требует профильной экспертизы – например, нужно проверить подставку – устойчива ли она, безопасна ли, соответствует ли нормативной документации, – к оценке подключаются соответствующие специалисты, а специалист по производственной системе решает, нужно ли дополнительное согласование.



Правила игры честные и прозрачные. Кайдзен-предложение должно быть уникальным – таким, которого на предприятии ещё не было. Оно не должно разрабатываться техническими службами, предусматриваться планами, приказами и обязательными нормативами, а также заявляться ранее другим человеком. С момента внедрения улучшения до подачи должно пройти не больше года, результат – быть долгосрочным и закреплённым документально.

Строгость отбора – это уважение к авторам: каждое зарегистрированное предложение означает, что человек действительно изменил работу завода.

Люди, на которых все держится

Кайдзен-движение на заводе держится на тех, кто участвует в нём добровольно и тратит своё личное время после рабочих смен. За 20 лет не было ни одного внедрённого предложения, о котором пожалели бы.

Кайдзен-предложение может подать любой сотрудник: он сам инициатор, сам ищет содействие, если не может внедрить улучшение в одиночку, договаривается через бригадира, а в спорных случаях всегда может проконсультироваться у специалиста производственной системы.

В кайдзен-группы отбирают «рукастых» сотрудников – тех, кому можно доверить любое дело. Задачи группам ставят руководители подразделений и директора предприятия. Основной состав у каждой группы постоянный, но под большие задачи к ребятам дополнительно набирают людей. Эти сотрудники доказывают: когда человеку безразличны его станок, верстак или участок дороги между цехами, предприятие получает колоссальный ресурс для роста.

Особые слова благодарности хочется сказать руководителям групп. Именно они становятся драйверами перемен, берут на себя ответственность за координацию идей, помогают коллегам правильно оформить предложения. Без вашего личного примера, наставничества и умения сплотить команду эта система осталась бы лишь теорией на бумаге.

Главный инструмент года: система 5С

Система 5С внедряется на заводе с 2008 года, но именно 2026-й стал годом нового рывка: в апреле команда завода приступила к активному внедрению методики. Её название происходит от пяти японских слов, каждое из которых начинается на букву «С»: сортируй, соблюдай порядок, содержи в чистоте, стандартизируй, совершенствуй. Это инструмент повышения производительности и безопасности труда.

«Самое сложное в системе – пятый шаг, «совершенствование», его ещё называют самодисциплиной, – говорит Наталья Сиднева. – Это как чистить зубы: каждый день и в одно и то же время. Уборка рабочего места не должна вызывать вопросов. И многие не понимают, что 5С – это цикл: за пятым шагом снова идёт первый, «сортируй». Это кропотливая повседневная работа».

Перемены уже видны глазами. В этом году сделан капитальный и косметический ремонт ключевых помещений: обновлены комнаты отдыха, раздевалки, административные кабинеты – там теперь светло, тепло и комфортно находиться всю смену. Для удобства персонала созданы новые функциональные помещения – зоны приёма пищи и небольшие переговорные прямо в производственных корпусах. Особое внимание уделено безопасности: полы покрыты специальной износостойкой краской с разметкой, в самых уязвимых местах установлены защитные отбойники. Логистику упорядочили новые таблички и указатели, а для перемещения тары и мебели созданы специальные средства.

Главный капитал предприятия – его сотрудники

Кайдзен на УАЗ – это доказательство того, что главный капитал предприятия находится в головах и сердцах его работников. Двадцать лет непрерывных улучшений создали прочный фундамент. Впереди – новые идеи, новые группы и новый уровень качества.

Спасибо каждому участнику кайдзен-групп за ваш труд, неравнодушие и стремление менять родной завод к лучшему!

ЮБИЛЕИ!

19 сентября отметил юбилейный День рождения специалист отдела по работе с персоналом ПТО

ВЛАДИМИР ЮРЬЕВИЧ ЛОШКАРЕВ

Руководство, профсоюзный комитет и коллектив отдела от всей души поздравляют Владимира Юрьевича с юбилеем, благодарят за долголетнюю добросовестную деятельность на предприятии. Желают непременно дальнейших успехов в работе, во всех начинаниях и намеченных планах, благополучия, стабильности и уверенности в завтрашнем дне. Пусть впереди ждут новые свершения, в семье взаимопонимание и любовь близких, а здоровье и счастье будут вечными спутниками в вашей жизни!

**Мы желаем вам успехов,
Побеждать и добиваться,
Устранить в пути помехи,
Быть здоровым, не сдаваться.
Пусть достаток ваш нескромно
С каждым годом возрастает.
Счастья вам, любви огромной,
Исполнения желаний.**

21 сентября отмечает юбилей фрезеровщик участка технологической оснастки ПТО

ВЕРА ИВАНОВНА АРИТКИНА
21 сентября отмечает юбилей термист на установках ТВЧ ПТО

ВАЛЕНТИНА ВИКТОРОВНА КРИКОВА

Руководство ПТО, профсоюзный комитет и коллеги по работе горячо и сердечно поздравляют юбиляров со знаменательной датой. Выражают им благодарность и признательность за многолетний труд, желают им дальнейших успехов в работе. Пусть в жизни будет много радостных событий, которые вдохновляют и мотивируют на активную деятельность, осуществление намеченных

планов. Пусть успех и удача станут верными спутниками на жизненном пути, а в семье всегда царят взаимопонимание и любовь!

**Любите жизнь, любите
вдохновенье,
Пусть радуют вас в будущем
года,
Пусть радостнее будет
настроение,
А грусть покинет раз
и навсегда,
Удачи вам и неба голубого,
Улыбку солнца, радости, любви
И счастья в жизни самого
большого,
И пусть везет на жизненном
пути!**

28 сентября отметила юбилей Начальник отдела контроллинга затрат основного производства дирекции по экономике и финансам

ФАВЗИЯ ЯХИЕВНА ХАСАНОВА

Коллектив ДЭФ поздравляет Фавзию Яхиевну с юбилейной датой и желает: любви и счастья на долгие годы, благополучия и дальнейших успехов, радости и вдохновения, солнечных дней и отличного настроения, внимания и уважения родных, поддержки коллег и руководства, крепкого здоровья и исполнения заветных желаний!

**Желаем жизни без кручины,
Не волноваться без причины,
Всегда иметь веселый вид,
Вовек не знать, где что болит.
Желаем чаще улыбаться,
По пустякам не огорчаться,
Не падать духом, не болеть,
А в общем, жить и не стареть!**

30 сентября отметила свой золотой юбилей кладовщик ЦОП Дирекции по планированию и логистике

ТАТЬЯНА ВЛАДИМИРОВНА КРАСУЛИНА

Администрация и профсоюзный комитет Дирекции по планирова-

нию и логистике, коллеги по работе поздравляют Татьяну Владимировну со знаменательной датой, благодарят за многолетний, добросовестный труд и выражают благодарность за преданность своему делу и большой вклад в развитие складского хозяйства. Желают юбиляру успехов в работе и во всех начинаниях, в семье уюта и взаимопонимания. Оставайтесь такой же милой, доброй, всегда готовой прийти на помощь! Пусть все задуманные планы осуществляются и исполняются мечты!

**Хотим поздравить с юбилеем
И в день рождения пожелать
Успехов, радости, везенья
И выглядеть всегда на «пять»!
Счастливых дней, здоровья
много,
Пусть будет в сердце доброта.
Приятной солнечной погодой
Пусть наполнится душа!**

1 октября отметил юбилей ведущий инженер-электроник группы ТООР оборудования с ЧПУ ПТО

АЛЕКСАНДР ЛЕОНИДОВИЧ СИВАК

1 октября отметил юбилей ведущий инженер-конструктор конструкторско-технологической службы ПТО

АЛЕКСЕЙ ИГОРЕВИЧ ГЛУХОВ

Руководство ПТО, профсоюзный комитет и коллеги по работе горячо и сердечно поздравляют юбиляров со знаменательной датой. Выражают вам огромную благодарность за ваш ежедневный труд, ответственность и мужской характер, который помогает производству двигаться вперед. Вы доказываете делом, что для нашего производства нет невыполнимых задач. Желаем вам финансового благополучия, неиссякаемой энергии, стального здоровья и семейного счастья. Пусть работа приносит вдохновение, а жизнь только приятные сюрпризы!

ГОРОСКОП на ноябрь



ОВЕН (21.03–19.04)
Ноябрь принесет Овнам новые возможности в карьере - проявите свои лидерские качества, и это не останется незамеченным. Возможно, вам предложат проект, требующий полной отдачи. В семье ожидайте гармонии. Увлечения, связанные с физической активностью, принесут радость и заряд энергии.



ТЕЛЕЦ (20.04–20.05)
В этом месяце Тельцы ощутят прилив творческой энергии. На работе вам удастся реализовать смелые идеи. В семейных делах будьте внимательны к нуждам близких: ваша поддержка станет для них важной. Уделите время хобби, особенно если оно связано с искусством или природой.



БЛИЗНЕЦЫ (21.05–21.06)
Ноябрь станет для Близнецов временем перемен. На работе возможны неожиданные предложения, которые потребуют быстрого реагирования. В семье постарайтесь наладить диалог с близкими. Примите участие в курсах или мастер-классах.



РАК (22.06–22.07)
Для Раков ноябрь станет месяцем укрепления позиций на работе. Вы сможете продемонстрировать свои навыки. В семейных делах важно проявлять терпение и заботу: близкие нуждаются в вашей поддержке. Увлечения, связанные с домом и уютом, принесут удовлетворение.



ЛЕВ (23.07–22.08)
Львы в ноябре будут в центре внимания. В семье постарайтесь быть более внимательными к чувствам близких: ваша поддержка будет особенно важна. Увлечения, связанные с развлечениями и общением, станут источником радости. Не упустите возможность порадовать себя и своих близких чем-то необычным.



ДЕВА (23.08–22.09)
Ноябрь для Дев станет временем анализа и планирования. На работе сосредоточьтесь на деталях: ваше внимание к мелочам поможет избежать ошибок и добиться успеха. В семейной жизни старайтесь находить компромиссы. Увлечения, связанные с обучением, будут особенно полезными.



ВЕСЫ (23.09–22.10)
Весы в ноябре почувствуют прилив вдохновения. На работе возможны новые проекты, которые позволят вам проявить свои творческие способности. В семье старайтесь поддерживать гармонию: совместные занятия помогут укрепить связи. Увлечения, связанные с искусством, принесут радость и удовлетворение.



СКОРПИОН (23.10–21.11)
Скорпионы в этом месяце будут полны решимости добиться успеха на работе. В семье стоит обратить внимание на эмоциональную поддержку. Увлечения, связанные с исследованием новых горизонтов, будут особенно интересными. Путешествия или новые хобби помогут вам открыть для себя что-то новое.



СТРЕЛЕЦ (22.11–21.12)
Ноябрь станет для Стрельцов месяцем новых начинаний. На работе вы сможете проявить свои лидерские качества и вдохновить коллег. В семейной жизни важно находить баланс между работой и домом. Увлечения, связанные с путешествиями или обучением, подарят новые впечатления. Не упустите шанс расширить свои горизонты.



КОЗЕРОГ (22.12 - 19.01)
Для Козерогов ноябрь станет временем стабильности и уверенности. Ваши усилия будут оценены по достоинству. В семье старайтесь быть более открытыми: откровенные разговоры помогут укрепить отношения с близкими. Хобби поможет вам отвлечься от повседневной рутины.



ВОДОЛЕЙ (20.01–18.02)
Водолеям в ноябре стоит обратить внимание на коллективные проекты. В семье важно поддерживать открытость: общение с близкими поможет избежать недопонимания. Увлечения, связанные с технологиями, будут особенно удачными.



РЫБЫ (19.02 - 20.03)
Ноябрь для Рыб станет временем интуитивного понимания и самовыражения. Идеи могут быть восприняты с энтузиазмом. В семейной жизни уделите внимание эмоциональному состоянию близких: ваша поддержка будет необходима. Увлечения, связанные с творчеством или духовными практиками, принесут внутренний покой.

#Выгодно_с_УАЗ

Приглашаем сотрудников ООО «УАЗ», дочерних обществ и их семьи посетить термы «Наутико» на выгодных условиях. Специальная цена для сотрудников - «1200 рублей – 5 часов» на одного человека действует до 30 ноября в любой день! Термы «Наутико» – территория отдыха, уюта и природной гармонии для всей семьи. Семь бассейнов – термальные и соляные, крытые и под открытым небом. Пятнадцать тематических бань – от традиционной русской до экзотических. Для совместной закупки сертификатов обращаться в профсоюз к Наталье Кузнецовой (ns.kuznetsova@sollers-auto.com, +7-967-376-62-86). Только наличные. Заявки принимаются до 15 октября включительно.



ВЫГОДНО_С_УАЗ

Приглашаем сотрудников ООО «УАЗ», дочерних обществ и их семьи посетить **термы «Наутико»** со скидкой.

Специальная цена для сотрудников - **1200 рублей.**
за 5 часов пребывания действует **до 30 ноября 2026 года!**

ООО «УАЗ» В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ:



«PRO УАЗ»



«УАЗ СЕГОДНЯ»

ПАНОРАМА

Главный редактор
Константин Александрович Сазонов

Корпоративное издание ООО «Ульяновский автомобильный завод».

Адрес редакции, издателя: 432034, г. Ульяновск, Московское шоссе, 92.
Адрес электронной почты: press-uz@ollers-auto.com
Электронная версия газеты размещена на портале
http://life.uz.ru

Отпечатано с готового оригинал-макета в
ООО «ИПК Мордовия», 431860, Республика
Мордовия, г. Ардатов, ул. Ленинская, д. 10б.
За достоверность содержания рекламы
несет ответственность рекламодатель

Газета основана в 1942 году. Выходит по средам.
Время подписания в печать - 17.00.
Фактически - 17.00.
Тираж 999 экземпляров. Заказ № 46/9