

ПАНОРАМА

12+



УАЗ

Корпоративная газета ООО «УАЗ». Издаётся с 4 июля 1942 года.

№ 37 (8379) 7 ноября 2018 г.

► **О главном**

Ульяновская «Буханка» дважды пересекла экватор

УАЗ 2206 «Буханка» стал первым отечественным автомобилем, который пересек экватор в разных полушариях, добравшись до заветных точек на карте своим ходом из Москвы. Случилось это благодаря троице россиянам в рамках автопробега «Вокруг света на УАЗе».



Знаменательное событие произошло 30 октября 2018 года. Красно-белый УАЗ 2206 с опытным путешественником Александром Морозовым, известным также как Саша Холодный, штурманом Николаем Баландинским и оператором Руستمом Казанбаевым пересек экватор в бразильском городе Манаус. Российский внедорожник переехал из Южного полушария в Северное, находясь при этом в Западном.

А ведь за время кругосветного путешествия Саша Холодный со своим экипажем на «Буханке» преодолевает экватор уже

второй раз! Ранее то же самое было проделано на территории государства Габон, что находится в Центральной Африке. Но в этот раз автомобиль, будучи в Восточном полушарии, двигался из Северного в Южное.

Таким образом, этот УАЗ 2206 стал первым советским и российским автомобилем, который пересек экватор дважды, добравшись до него своим ходом из России.

окончание на стр. 2 ►

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:



Обратная связь: руководители автозавода отвечают на вопросы сотрудников

стр. 3



История развития внедорожника – УАЗ-3160

стр. 4-5



Ульяновские гонщики заняли второе место на Кубке России

стр. 6

В эфире радио УАЗ

с 12 по 15 ноября



- «Максимальный эффект». На УАЗ внедрили систему управления производственными процессами.
- «Природа успеха-природа движения». Выставочный комплекс УАЗ посетили семьи работников ПСиСА.
- **Новости предприятия.**
- «Мы вам желаем...». Музыкальная программа по заявкам заводчан.

Тел. для справок: 2-94-44

Эл. почта: ep.furasieva@sollers-auto.com

Электронную версию газеты читайте на сайте life.uaz.ru

Ульяновская «Буханка» дважды пересекла экватор



7 ноября – День воинской славы России – День проведения военного парада на Красной площади в 1941 году

Уважаемые ульяновцы, дорогие ветераны войны и труда!

От всей души поздравляю вас с 77-ой годовщиной этого важного исторического события!

В те дни весь мир с волнением ждал исхода грандиозной битвы под Москвой, которая во многом должна была определить дальнейшее направление Великой Отечественной и всей второй мировой войны. Долгое время гитлеровцы наступали, несмотря на мужественное сопротивление советских войск. Надежда на то, что удастся переломить ход событий, появилась, когда планету облетела весть о военном параде на Красной площади в Москве. Стало понятно, что советский народ и руководство страны не собирались сдаваться – традиционный военный парад, проводившийся в течение многих лет, состоится и на этот раз. Сразу оттуда лучшие подразделения нашей армии уходили на фронт.

Парад на Красной площади стал началом разгрома немецко-фашистских войск под заснеженной Москвой в декабре 1941 года и Великой Победы 9 мая 1945-го.

Ни мы, ни грядущие поколения никогда не забудут те знаковые дни и героические подвиги. В Ульяновской области для этого делается многое. Только в этом году для жителей нашего края, подрастающего поколения пройдет более 150-ти мероприятий, приуроченных к этой дате. Мы поддерживаем представителей ветеранских, общественных организаций, патристических молодежных движений, чтобы память о таких эпизодах в нашей истории вдохновляла на новые свершения во имя великой и любимой Родины!

Губернатор Ульяновской области
С.И. Морозов



Окончание. Начало на стр. 1

Масштабный автопробег в тестовом режиме стартовал в мае 2017-го, а основное путешествие началось чуть позже – в октябре того же года, от стен Общественной палаты Российской Федерации. По словам Саши Холодного, специально для этого мероприятия была куплена новая «Буханка». В техническом плане изменений нет – двигатель 2.7 мощностью 112 сил, пятиступенчатая механическая коробка передач и рессорная зависимая подвеска остались в заводском виде.

Однако «Буханка» все же прошла подготовку к длительной экспедиции. Например, были установлены газобаллонное оборудование, внедорожные шины, блокировка заднего дифференциала, кондиционер, иные передние сиденья, снаряжение для кемпинга, навигационная система и датчик GPS.

На данный момент трое россиян и их «Буханка» преодолели 65 000 км, побывав в 53 странах мира. Экипаж посетил большинство европейских государств, а также проехал западное побережье африканского континента от Марокко до ЮАР. И за это время УАЗ 2206 показал себя неприхотливым и надежным автомобилем.

Всего было две незначительные поломки за время кругосветного путешествия, первая из которых произошла при пробеге 50 000 км.

А ведь это путешествие – далеко не поездка на курорт. Как признался Александр Морозов, большую часть времени его экипаж ехал по дорогам ужасного качества и в тяжелых климатических условиях. Трудностей добавляли коррупция, бюрократия и напряженная социальная обстановка, что особенно касается стран Африки и Южной Америки. Зато по пути россиянам встречалось немало любопытных местных жителей и представителей силовых структур, которые живо интересовались техническими характеристиками «Буханки» и ее ценой.

Пересечение экватора позади, но это



не значит, что интересных моментов в кругосветке больше не будет. Наоборот! Из Бразилии красно-белый УАЗ 2206 отправится в Гайану, откуда автомобиль переправят на морском судне в Панаму. А в начале следующего года «Буханку» ждет сервисное обслуживание у первого мексиканского дилера УАЗ! После чего будут Соединенные Штаты Америки, Канада и другие страны.

Смотрите на YouTube: «УАЗ «Буханка». Первый отечественный автомобиль, который дважды пересек экватор».

«Завод отвечает»: УАЗ запустил сериал для критиков ПАТРИОТа

После онлайн-презентации обновленного ПАТРИОТа Ульяновский автомобильный завод получил огромное количество вопросов от аудитории о внедорожнике и производстве. Придерживаясь принципа открытости, компания запустила на своем официальном ютуб-канале серию видеороликов, в которых заводчане отвечают на наиболее каверзные вопросы.

В каких условиях проходят заводские тесты внедорожника УАЗ ПАТРИОТ? Насколько такие условия суровы? Как на подопытных сказываются все тяготы и лишения во время ездовых испытаний? Ответом на эти вопросы стал видеоролик, в котором водитель-испытатель отдела форсированных испытаний Ульяновского автомобильного завода Дмитрий Рыбин мчится на серийном ПАТРИОТе по кроссовой гоночной трассе. И пиковые нагрузки здесь серьезные – каждый километр такого полигона приравнивается примерно к ста километрам обычных дорог. Подобная проверка на прочность не приносит обновленному ПАТРИОТу никаких проблем. (Ролик «УАЗ ПАТРИОТ испытывают на кроссовой трассе»)

Но гораздо больше вопросов вызвал рулевой демпфер. Точнее, его расположение. Ведь сам по себе гаситель колебаний сулит одни плюсы. А вот находится он, по мнению некоторых людей, слишком низко, что не позволит сохранить демпфер в целости и сохранности. В результате УАЗ снова ответил в уже привычном видеоформате. В ролике главный специалист научно-технического центра УАЗ рассказывает, что рулевой демпфер находится в оптимальном месте с точки зрения конструкции передней подвески. А еще демпфер выполнен из двухтрубной конструкции, в которой внешняя труба не является штоковой полостью, а выполняет защитную функцию. Наконец, даже во время пресс-тура на Кольском полуостро-



ве с его тяжелейшими внедорожными условиями ни один демпфер не пострадал. (Ролик «УАЗ ПАТРИОТ 2019. Рулевой демпфер. Почему он так сделан?»)

Впрочем, как и другие элементы переднего моста, которым с обновленным ПАТРИОТом поделился УАЗ ПРОФИ. Передняя подвеска с модернизированными рулевыми тягами, шкворнями и открытыми поворотными кулаками заинтересова-

ла клиентов и потенциальных покупателей не меньше, чем рулевой демпфер. Зачем появились открытые поворотные кулаки, приводы, пыльники? Сколько они проживут на бездорожье? В видеоролике на эту тему главный специалист научно-технического центра УАЗ говорит, что применение модернизированного переднего моста позволило улучшить управляемость, сделать более точным рулевое управление, а также повысить надежность узлов и их ремонтпригодность. А по поводу открытых поворотных кулаков можно не беспокоиться – пыльники приводов сделаны из износостойкого материала. (Ролик «УАЗ ПАТРИОТ 2019. Новый передний мост. Особенности конструкции»)

Видеоролики с ответами на животрепещущие вопросы – не разовая акция. Компания УАЗ планирует и в будущем выпускать видеоматериалы, в которых будет удовлетворять интерес своей аудитории по самым важным запросам. Смотрите их на официальном канале «Ульяновский автомобильный завод» видеохостинга «YouTube».

Ответы на вопросы сотрудников

Продолжение. Начало в №№ 14, 15, 17.
Предложение: оплату сверхурочных часов с первого часа оплачивать по двойному тарифу.

Ответ: работа в сверхурочное время оплачивается в соответствии с требованиями законодательства (статья 152 ТК РФ). Организация работы сверх нормы рабочего времени – это вынужденная мера, а не средство мотивации работников.

Предложение: внести изменения в положение «О единовременном поощрении в связи с юбилейными датами».

Ответ: руководство завода рассмотрело данный вопрос и переработало положение «О единовременном поощрении в связи с юбилейными датами», охватив дополнительно категорию работников при назначении досрочной страховой пенсии по старости с 01.07.2018г.

Сварочное производство

Предложение: для рабочих завода по результатам качества выпущенной продукции, нарушений, больничных и т.д. рассмотреть вопрос о возвращении 13-ой зарплаты в конце года.

Ответ: в 2002 году система бонусов (13-я заработная плата) прекратила свое существование и была включена в состав основной заработной платы. Мы не будем возвращаться к этому инструменту: ценность его с точки зрения мотивации работников невысокая, так как большинство из них решают задачи на более коротких горизонтах планирования.

Вопрос: как будет обеспечиваться температурный режим в холодное время года?

Ответ: тепловой режим в холодное время года в сварочном производстве поддерживается тепловыми завесами. Произведено остекление (ремонт).

Предложение: увеличить норму выдачи спецодежды (фартуков, перчаток, наруканников, рубашек) в квартал.

Ответ: сварщики на машинах контактной сварки полностью обеспечены СИЗ согласно утвержденным нормам по Приказу Министерства здравоохранения и социального развития РФ от 14 декабря 2010 г. № 1104н. Вопрос о выдаче дополнительной спецодежды будет рассматриваться в соответствии с заявками от подразделений.

ПСИСА (участок сборки грузовых автомобилей, 2 этаж)

Вопрос: с мая 2018 г. ужесточили наказания за курение в неотведенных местах и за уход с рабочего места для курения в уличных курилках. Нам обещали установить оборудованные курилки в начале этого года. Когда будет решен этот вопрос?

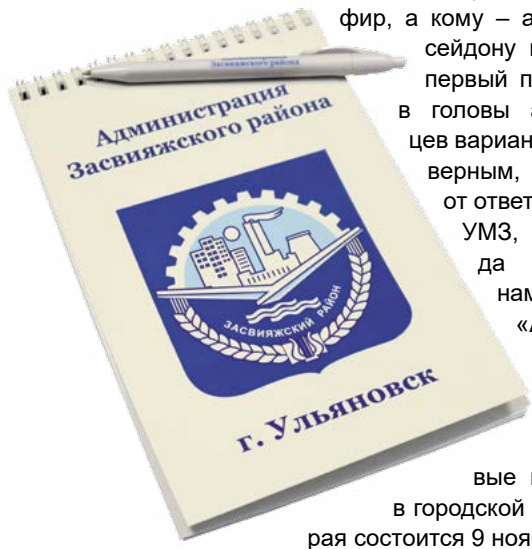
Ответ: в каждом производстве определены места для курения, которыми работники могут воспользоваться в отведенное для перекуров время. В целях соблюдения интересов некурящих работников, поддержания здорового образа жизни и снижения потерь рабочего времени в настоящее время наиболее приоритетным является ремонт бытовых помещений, обеспечение питьевого и температурного режимов. Комнаты для курения будут установлены с учетом подачи заявок.

Первые на районе

Команда «Антарес» Ульяновского автомобильного завода одержала победу в интеллектуальной игре «Что? Где? Когда?», организованной администрацией Засвияжского района.

Валерий Марков, Наталья Сафронова, Андрей Иванов, Екатерина Панюхина, Константин Игошин и капитан команды Анатолий Устимов – в таком составе команда ООО «УАЗ» уверенно прошла два тура по 12 вопросов. Соперниками автозаводчан стали представители АО «Гулливёр», АО «АЛЬФА-БАНК» и Ульяновского механического завода, который выставил на игру сразу два состава.

По итогам двух туров УМЗ и УАЗ верно ответили на одинаковое количество вопросов – 20 из 24. Решить судьбу первенства должен был дополнительный вопрос: «В одном из вариантов мифа Зевс воспользовался голубым сапфиром и черным агатом. Назовите в точном порядке, кому достался сапфир, а кому – агат». «Посейдону и Айду» – первый пришедший в головы автозаводцев вариант оказался верным, в отличие от ответа команды УМЗ, и победа досталась нам! Теперь «Антаресу» предстоит побороться за призовые места уже в городской игре, которая состоится 9 ноября.



27 октября стал поистине победным днем для молодежи Ульяновского автомобильного завода. В ту субботу прошли сразу два соревнования в рамках программы для работающей молодежи «ПРОдвижение-2018».

Сначала команда автозаводцев в составе Дмитрия Абросимова (ДпПВ), Рашида Айнуллова (УВПП), Артема Молчанова (Сварочное производство), Елены Хабанец (ДЭФ) и Александра Шиленкова (НТЦ) смогли набрать 605 баллов в игре в боулинг. Ближайшие соперники едва «перевалили» за шестисотбалльный

рубеж, однако, три страйка Дмитрия не дали им ни малейшего шанса на победный кубок. Как результат – впервые команда УАЗ одержала победу в этом виде спорта.

Черед был за бильярдистами.

Две яркие победы



Здесь уже четвертый год флаг Ульяновского автомобильного завода успешно защищают Анастасия (ДП) и Павел (ДЗ) Углевы. В это году уровень соперников заметно вырос, и привычное уже первое место пришлось разделить с соперниками из ОАО «Ульяновск-нефть».



К слову, третью строчку также заняли сразу две команды – АО «Ульяновский механический завод» и МУП «УльГЭС».

После тринадцати мероприятий, команда Ульяновского автомобильного завода занимает вторую строчку общегородового рейтинга, пропустив вперед только ближайших соседей – АО «Ульяновский механический завод». Впереди осталось только два мероприятия – плавание и творческий конкурс, поэтому у автозаводчан есть все шансы не только остаться в тройке лидеров, но и стать победителями программы.

Дети работников УАЗ посетили предприятие с экскурсией

В первый день ноября гостями Ульяновского автомобильного завода стали дети работников производства сборки и сдачи автомобилей. Ребята вместе с родителями посетили недавно отреставрированный выставочный комплекс УАЗ и остались под большим впечатлением от исторических экспонатов автозавода.

Мероприятие было организовано департаментом информации и общественных связей совместно с производством сборки и сдачи автомобилей УАЗ. Основная цель заключалась в том, чтобы дети сотрудников автозавода смогли воочию увидеть и узнать как можно больше о



предприятию, на котором работают их родители. В ходе посещения автозавода ребята и их родители осмотрели огромную

территорию градообразующего предприятия Ульяновской области и, конечно же, ознакомились с историческим рядом автомобилей УАЗ. В конце экскурсии каждый смог задать интересующие его вопросы и сфотографироваться с автомобильными экспонатами.

– Мне очень понравилась сама идея организации экскурсии для наших семей. Основная задача заключалась в том, чтобы наши дети посмотрели, где

мы работаем. Мы, конечно, понимали, что у нас не будет возможности показать весь завод. Но то, что наши дети побывали в выставочном комплексе и прошли вместе с нами по территории предприятия – для меня это большой плюс. Теперь мой сын имеет представление, где работает отец. Когда мы проходили около моделей УАЗ, мой сын обратил внимание на плавающую автомобиль – «Ягуар». Маленьким мальчиком, я видел такую же машину на испытаниях у пограничников. Прошло сорок лет, и я снова вижу «Ягуар» в музее – это просто замечательно! – поделился своими впечатлениями руководитель службы развития производственной системы УАЗ Александр Редькин.

75
ЛЕТ
ДУХ СВОБОДЫ И ПРИКЛЮЧЕНИЙ

Что такое УАЗ-3160

«Время диктует условия». От этого никуда не денешься. Раньше УАЗы существовали для чего? Для преодоления сложных трасс, перевозки грузов и т.д., и т.п. Но со временем этого стало мало хозяевам УАЗа, и им захотелось комфорта, и приятно внешнего вида. Также, к примеру, произошло с сотовыми телефонами, раньше о них только мечтали. А сейчас «мобильник» – часть нашей жизни! Это эволюция!

Альбом со старыми фотографиями – семейная реликвия. На пожелтевших страничках застыло время. Это напоминание о чем-то хорошем, родном. О на-

И все же назревала необходимость появления нового продукта. В переломные 90-е годы бурно перерождалась экономика. Бартер как основная тема взаимозачета становился все менее актуальным. Деньги, а точнее доллары, стали основным инструментом экономической политики. Границы все больше становились открытыми, в страну хлынул импорт. Со стороны автомобильных производителей предлагалось все больше комфорта. Цветовая гамма была самой разнообразной. Министерство автомобильной промышленности поставило перед руководством завода задачу – выдать новый продукт, который мог бы завоевать новых потребителей и на Родине, а также за границей. Время для коллектива было достаточно сложным.



УАЗ 3160 – внедорожник, тип кузова «универсал». Колесная формула 4x4. Максимальная скорость – 160 км/час. Максимальная вместимость – 7 чел. Нагрузка – 600 кг.

готов. Склады оказались забитыми, комплектующие дорожали – поднимая цену автомобиля до небес. Производство останавливалось, зарплату нечем было платить, но работа над новым проектом упорно велась. Был нужен суперавтомобиль – современный, комфортный, мощный, безопасный, красивый.

Модель УАЗ-3160 должна была стать как раз той моделью, в которой все характеристики соответствовали принятым современным нормам. Конструк-

обычных водителей, любящих скорость и движение по любым трассам, так как свои внедорожные качества автомобиль не по-

везли готовые математическую модель и посадочный макет. Сегодня ветераны УАЗ вспоминают, что тольяттинские коллеги поставили условие, – кузов нового автомобиля ульяновские конструкторы, должны были принять без всяких изменений и доработок. Но без изменений все равно не обошлось.

Кузов базовой модели автомобиля УАЗ-3160 цельнометаллический, пятидверный типа «универсал». Для изготовления штампов была выбрана итальянская фирма «Фонтана». Привычными эмалями для уазиков были: защитная, песочная, серо-голубая. При изготовлении опытных партий 3160, специалисты УГК предложили использовать эмали новых оригиналь-



▶ **Выставка автомобилей**

ших предках в старинных нарядах, о счастливо прожитых днях, о детях, которые когда-то были маленькими. О родителях – молодых и, словно кинозвезды, мечтательно улыбающихся нам. А сегодня мы полистаем альбом автозавода и вспомним некоторые факты.

Впервые УАЗ ПАТРИОТ сошел с конвейера автозавода в августе 2005 года. И мы решили, а почему бы не вспомнить о модели, благодаря которой впоследствии появился флагман УАЗ ПАТРИОТ?

Впервые о новой модели заговорили в начале 90-х. Автозавод выпускал две основные модели: УАЗ-469 и УАЗ-452 – с огромным количеством модификаций. Автомобили были хорошо известны, как в нашей стране, так и за рубежом. Их использовали во всех сферах жизнедеятельности человека: медицине, армии, торговле, сельском хозяйстве и т. д.

Государство сильно сократило финансирование армии и сель-



▶ **Посадочный макет**

ского хозяйства. К такой нестандартной экономике завод не был

ция была принципиально новой, оригинальная компоновка – агрегаты и узлы – иные, совершенно отличающийся кузов от привычных УАЗов. Как только не называли этот автомобиль: «суперджип», «дитя компромисса», «маленький бриллиант». Это было новое слово, большой шаг в отечественном автомобилестроении. Новый внедорожник в корне отличался от аутентичного, мощного, и немного напоминающего маленький танк УАЗ-469, за рулем которого вовсе не обязательно должен был сидеть военный. С постановкой на конвейер УАЗ-3160 автозавод перешел на изготовление, скажем так, мирных автомобилей с комфортом, для простых людей,



▶ **Цех 3160 презентовали прессе в 1993 году.**

терял, ведь это визитная карточка УАЗа.

Новый автомобиль появился благодаря помощи коллег – конструкторов ВАЗа. На УАЗ при-

ных расцветок: МЛ-12, МЛ-1110, МЛ-197 и МЧ-145. В начале 1993 года в лаборатории лакокрасочных покрытий УГТ испытали 16 новых расцветок эмалей постав-



▶ **Сборочно-кузовное производство**



щиков, как отечественных, так и зарубежных.

Работа над УАЗ-3160 позволила многим специалистам завода получить уникальный опыт в Италии и Германии.

В 1993 году были изготовлены два автомобиля и составлена программа испытаний. Летом этого же года выставочный образец УАЗ-3160 с необычной для УАЗа окраской – золотистая охра, отправился на международный автосалон, проходивший в Москве – «АВТОИНИЦИАТИВА-93». Немного ранее автомобиль был представлен на шоу-программе «Поле чудес», где приятно удивил зрителей своим внешним видом.

Современный дизайн УАЗ-3160 позволил снизить коэффициент аэродинамического



У прежних окрасочных манипуляторов производилась окраска боковых поверхностей крыши, а

краски. Если раньше кузова красили партиями в один цвет, то с введением новых манипуляторов, любой последующий кузов мог быть окрашен в новый цвет.

Первые опытные образцы, построенные на предприятии, на полигоне в Дмитрове в 1995 году легко разогнались до 140 км/час и сохраняли плавный ход. Об этом писали журналисты многих автомобильных изданий, так как появление нового автомобиля было очень интересной темой. В этом же году на российской выставке «Деловые связи» УАЗ-3160 вновь вызвал интерес у посетителей. Интересовала цена и когда можно будет приобрести этот чудо-автомобиль. Для тех, кто сомневался в том, что это не просто выставочный макет, УАЗ-3160 пришлось загнать на одну из лестниц павильона, чтобы продемонстрировать его способности.



► Кузов УАЗ-3160

сопротивления по сравнению с УАЗ-31514 на 20 процентов. Отличительная конструктивная черта УАЗ-3160 от своих «собратьев» – внедрение в производство неразрезных мостов типа «Спейсер». Улучшенные трансмиссия и пружинная передняя подвеска стали еще одним положительным фактором для привлечения новых потребителей. На предприятии с появлением нового автомобиля произошли большие изменения: сдан в эксплуатацию ЦСК-3160, освоен выпуск 5-ступенчатой коробки перемены передач, введены в эксплуатацию более 300 единиц уникального металлообрабатывающего оборудования, в том числе станки с ЧПУ. Одно из самых глубоких изменений – появление на предприятии новой сварочной линии «КУКА». Длина – 39 метров, ширина – 11 метров. Линия «КУКА» была специально спроектирована под новый автомобиль. Фирма «Бинкс» изготовила нестандартное окрасочное оборудование.

новая линия имела возможность окрашивать также лобовую и заднюю часть кузова. Все это



► Сварочная линия «КУКА»

производилось одновременно методом пневмораспыления. Автоматически также происходили выбор стиля и идентификация

В 1997 году в конце июля с конвейера сошла первая опытная партия УАЗ-3160.

Серийная партия была запущена в 1998 году, план производства был составлен на 3000 машин. Годом позже колесную базу нового внедорожника увеличили на 360 мм, и это уже был УАЗ-3162. И это уже другая история.

При постановке на серию УАЗ-3160 коллектив выполнил почти такую же сложную задачу, как в 1972 году, когда без остановки конвейера с него сошла новая модель УАЗ-469.

Весь завод готовился к выпуску новой машины, на нее возлагались большие планы. Это был большой толчок для всего коллектива, появились надежда на лучшее и уверенность в завтрашнем дне.



► Выпуск первого автомобиля УАЗ-3160 1997 г

Глазами очевидца



Людмила Новикова, ведущий специалист УГТ:

«В 1993 году на УАЗ создали рабочую группу по подготовке производства нового автомобиля. Параллельно на заводе внедрялось много компьютерных программ, облегчающих и работу технологов. Скажем, 3D моделирование технологических процессов, по тем временам это были передовые технологии и УАЗ был одним из первых, где все эти программы начали внедряться. Все предыдущие модели были созданы на бумаге в чертежах и пластине, и процессы изготовления оснастки – постановки на производство длились годами, а с программным обеспечением все произошло гораздо быстрее. Коллектив, работающий над новой моделью, ездил в Германию, затем в Италию – изучали компьютерные программы.

Первую оснастку на крупные детали, с особой пространственной геометрией изготавливали в Италии на фирме «Фонтана».

Сегодня можно точно сказать, что УАЗ-3160 стал для всего коллектива завода макетом, благодаря которому, мы научились делать отличные современные автомобили».

Виктор Мальцев, начальник технологического отдела ПТО:

«Начиная с 1998 года, наше производство получило сильное развитие. Началось освоение УАЗ-3160, нужно было в очень короткие сроки изготовить оснастку своими силами. Производственные мощности были недостаточными, и руководством завода было принято решение расширить производство технологической оснастки, было закуплено новое оборудование. Специалисты по разным направлениям от нашего производства были направлены в Италию, где в то время по контракту изготавливались более 95 сложных крупных лицевых штампов, и прошли обучение. По окончании обучения специалисты предприятия получили сертификат – квалифицированный изготовитель штампов. На УАЗ началось внедрение новых технологий. Если раньше мы работали по мастер-моделям, то с приходом нововведений, все работы проводились на основе математических моделей. Всего для производства УАЗ-3160 требовалось изготовить 1865 штампов, 90% из которых, было изготовлено нашими специалистами в инструментальном производстве».



Пока шла подготовка к производству, УАЗ-3160 имел статус автомобиля мечты. На многочисленных выставках в России и за рубежом, автомобиль вызывал большой интерес со стороны потенциальных потребителей. Его ждали, мечтали приобрести, строили на него планы. Высокий уровень комфорта и улучшенные технико-экономические показатели никого не могли оставить равнодушными.

Юрий Лужков, 1997 год: «Ну, наконец-то в России стали делать автомобили. Уазовский джип, судя по своему дизайну и техническим характеристикам – машина от Бога».

Дэвид Коланд, руководитель проекта Британского фонда ноу-хау по развитию негосударственных пенсионных фондов в России, отметил: «Если бы мне пришлось выбирать, я бы из всех выбрал УАЗ-3160».

Иосиф Кобзон, 1997 год: «Интеллектуальный автомобиль».

Виктор Черномырдин приобрел УАЗ 3160, после того, как увидел его на одном из автосалонов. К слову сказать, российский политик был большим поклонником автомобилей – отдыхал за рулем. Однажды Виктор Степанович устроил соревнования между своими автомобилями. За рулем 3160 он смог преодолеть подъем под углом 45 градусов, а его партнер по спорту за рулем «Хаммера» сделать этого не смог.

«УАЗ-3160 – сохранил качества, присущие УАЗ-469, и приобрел новые – комфорт, отличный дизайн и ряд других достоинств. Этот автомобиль сделан для человека», – констатировал Черномырдин.

А.А. Викторов, директор СП филиала АО «УАЗ», 1997 г.:

«Ульяновская машина хороша изначально. Этот автомобиль имеет национальный признак, и ему не надо ни под кого подстраиваться. Спартакский автомобиль во всех отношениях».

Гонщики УАЗ вернулись из Хромцовского карьера с победой

Экипаж Ульяновского автомобильного завода в составе Дмитрия Рыбина и Андрея Батенко занял 1-е место в национальном классе и 2-е место в абсолютном зачете финального этапа Кубка России по ралли-рейдам. По итогам сезона-2018 Кубка России гонщики УАЗ на 2-м месте. Заключительная гонка «Легенды озера» прошла 27-28 октября в Ивановской области.

В соревнованиях приняли участие около 15 экипажей со всей России. Команда Ульяновского автозавода выступала на автомобилях УАЗ ПАТРИОТ и ПИКАП под управлением Дмитрия Рыбина и Андрея Батенко, а также Виталия Проненко и Дмитрия Агафонова.

В квалификационном заезде, определяющем стартовые позиции, заводские раллисты показали лучшие результаты, поэтому в решающей гонке стартовали и прокладывали маршрут первыми. Экипажам предстояло проехать маршрут непривычного формата, пролегающий через Хромцовский карьер. Песчаная трасса протяженностью 150 км включала в себя 10 кругов с крутыми подъемами и поворотами, барханами, колеями.

По словам пилота УАЗ Дмитрия Рыбина, Хромцовский карьер стал серьезным испытанием для агрегатов автомобиля.

– Не только трасса, но и погода диктовала свои условия в финальной гонке. Перед заездом здесь выпал первый снег, песок в карьере был мокрым. После пары кругов трасса превратилась в глубокую разрыхленную колею, ехать по которой очень тяжело. Это большая нагрузка на мотор и трансмиссию, но УАЗ ПАТРИОТ достойно выдержал испытание. Мы столкнулись с мелкой неполадкой, тут же устранили ее и успешно финишировали, взяв «серебро» сезона. А вот нашим соперникам повезло меньше – с дистанции сошло 7 экипажей, то



есть больше половины всех участников, – рассказал Дмитрий Рыбин.

Среди экипажей, сошедших с дистанции, оказался второй автомобиль, представляющий Ульяновский автозавод.

– Мы лидировали семь кругов, но, к сожалению, трасса с ее нагрузками оказалась сильнее. Мы столкнулись с поломкой, увязли в песке и не смогли продолжить борьбу. Но это была очень насыщенная трасса, не похожая на кроссовую, скорее в духе советского ав-

токросса – много кочек, ям и коротких отрезков, – отметил Виталий Проненко, пилот второго экипажа УАЗ.

В результате экипаж Виталия Проненко и Дмитрия Агафонова занял 4-е место среди 12 экипажей. Таковы итоги сезона Кубка России по ралли-рейдам 2018 года.

Следующий ралли-сезон для гонщиков Ульяновского автомобильного завода начнется в декабре этого года.

Алина КОМАРОВА,
Фото: Евгений БЕЛЕНКО.



ВНИМАНИЕ ! СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ !



-15%!



**ДЛЯ РАБОТНИКОВ УАЗ
АВТОМОБИЛЬ «УАЗ»
С 15% -НОЙ СКИДКОЙ !!!
УСЛОВИЯ ПРОГРАММЫ**

-15%!



1 +

▶ Право стать Участником программы имеет **ЛЮБОЙ РАБОТНИК**, отработавший в Обществе **НЕ МЕНЕЕ ОДНОГО ГОДА** по основному месту работы.



▶ Скидка распространяется на автомобильный ряд с **БЕНЗИНОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ**, за исключением комплектации «Классик»: УАЗ Патриот, УАЗ Пикап, УАЗ Хантер (любой комплектации), УАЗ СГР (любой комплектации).

1 / 12

▶ Работник имеет право в рамках данной Программы на приобретение **НЕ БОЛЕЕ 1 (ОДНОГО)** нового автомобиля модельного ряда УАЗ в течение **12 (ДВЕНАДЦАТИ)** фактических месяцев с момента приобретения автомобиля на свое имя или на имя ближайшего родственника

6 +

▶ Автомобиль, приобретенный Работником на свое имя или на имя ближайшего родственника в рамках данной Программы, должен быть в собственности Работника или его ближайшего родственника **НЕ МЕНЕЕ 6 МЕСЯЦЕВ** после постановки автомобиля на учет в ГИБДД. Общество оставляет за собой право запросить копии регистрационных документов



▶ В случае выявления нарушений условий, Общество оставляет за собой право исключить Работника из участия в Программе сроком на 2 года с даты подачи заявки на приобретение нового автомобиля модельного ряда УАЗ

КАК СТАТЬ УЧАСТНИКОМ :

1. Работнику необходимо обратиться к координатору и заполнить заявку на приобретаемый автомобиль по программе для работников УАЗ. **(Координатор программы Курнева Ангелина Борисовна, тел.: 2-90-21).**
2. Координатор в течение шести рабочих дней проверяет заявку на корректность заполнения и проводит процедуру подтверждения включения в программу.
3. Работник, ставший участником программы, обращается к определенному дилеру для приобретения автомобиля «УАЗ» со скидкой.

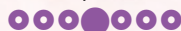


1 ноября отмечает юбилейный день рождения маляр окрасочного производства

АНДРЕЙ ВИКТОРОВИЧ МАТЮШИН.

Руководство, профсоюзный комитет производства, коллеги по работе от всей души поздравляют Андрея Викторовича с юбилеем, благодарят за добросовестный труд на предприятии. Желают ему стабильного дохода, мира в семье, гармонии в душе и, главное, здоровья – лишним оно никогда не бывает. Чтобы не только день рождения, но и каждый последующий день приносили удовлетворение от жизни, вдохновение и желание жить, любить, творить.

*Пусть счастье, словно мотылек,
С цветка порхает на цветок!
Пусть каждый промелькнувший миг
Осветит солнца яркий блик,
А каждый пробежавший час
Пусть станет праздником для вас!*



4 ноября отметила юбилей диспетчер цеха внутризаводского транспорта департамента

внутренней логистики дирекции по логистике

НАДИЯ РАФИКОВНА АЛИУЛЛОВА.

Надия Рафиковна за годы своей работы на ульяновском автомобильном заводе проявила себя как добросовестный, исполнительный, инициативный специалист, профессионал своего дела. Ответственность, нацеленность на конкретный результат, активная жизненная позиция – вот те качества, которые позволяют Надеи Рафиковне добиваться успеха и пользоваться заслуженным уважением в коллективе. На протяжении всей своей трудовой деятельности она активно занимается профсоюзной работой.

Администрация, профком ДВЛ и коллектив искренне поздравляют самую очаровательную и привлекательную женщину, Надею Рафиковну, с прекрасным днем – с юбилейным днем рождения!

Желают оставаться всегда такой жизнерадостной и яркой, чтобы в глазах всегда пылала та страсть к жизни, которая украшает своим светом жизнь окружающих ее людей. Чтобы слезы были только от счастья, а сердце выпрыгивало от радости, а не от тревог. Чаще смейтесь, ведь нет ничего прекрасней, чем слышать ваш смех. Долгих вам лет, но, чтобы они не были вам в тягость, а также здоровья крепкого и, конечно же, удачи, ведь без нее в наше сложное время никак!

*Милая, нежная, светлая, чистая,
Пусть в этот день, когда ты родилась,
Счастье тебе улыбнется лучистое,
Бед и печалей минует напасть.
Пусть никогда, никогда не кончается*

*Вера твоя в наступленье весны,
Пусть все мечты и надежды сбываются.
Явью становятся сказки и сны...*



6 ноября отмечает юбилейный день своего рождения кладовщик департамента внутренней логистики

НАДЕЖДА АЛЕКСАНДРОВНА ДАНИЛОВА.

Руководство ДВЛ, профком и коллеги искренне поздравляют Надежду Александровну с юбилеем! Выражают благодарность за добросовестный труд, желают дальнейших успехов в работе, отличного здоровья и семейного благополучия.

*Душевные и добрые слова
Пусть согревают сердце в День рождения,
И дарят вам счастливые мгновенья!
Чтоб жизнь была наполнена теплом,
Любовью близких, дружеским участием,
И больше становилось с каждым днем
Улыбок в ней, везения и счастья!*



8 ноября отметит 85-летие ветеран труда УАЗ

ЕВГЕНИЙ ИВАНОВИЧ КУЗНЕЦОВ.

Свою трудовую деятельность на УАЗ Евгений Иванович начал с 13 лет. И свои первые шаги на предприятии помнит очень хорошо – какое-то время копал траншеи под фундамент, таскал кирпичи, и одновременно осваивал свою будущую профессию – слесарь-сборщик. Евгений Иванович, вспоминая свои трудовые будни, уверяет, что с легкостью смог бы и сегодня выполнить свою операцию в



самом начале конвейера. Вначале Евгений Иванович был простым слесарем-сборщиком, а затем трудился много лет бригадиром. В его трудовой книжке

всего две записи: о приеме и увольнении в связи с наступлением пенсионного возраста. За высокие производственные показатели, досрочное выполнение плановых заданий, увеличение производительности труда, безупречную работу в течение почти пятидесяти лет на Ульяновском автомобильном заводе он удостоен ордена Трудовой Славы третьей степени, нагрудных знаков победителя социалистических соревнований и ударника коммунистического труда, а также многочисленных почетных грамот и благодарностей.

*Без лишних слов, без лишних фраз,
С глубоким чувством уваженья
Позвольте нам поздравить вас
В день светлый вашего рожденья.
Что пожелать вам в этот день,
Каких же благ, какого счастья?
Чтоб никогда не унывать,
Не знать болезни и несчастья.
Чтоб вы не знали никогда
Ни огорчений, ни печали,
Чтобы товарищи, друзья
С улыбкой всюду вас встречали.*

Фотофакт УАЗ Выставочный комплекс УАЗ обновил интерьер к своему юбилею

2018 год особенно богат на юбилейные даты и события. Совсем недавно с главного конвейера Ульяновского автомобильного завода сошел обновленный внедорожник УАЗ ПАТРИОТ 2019 модельного года. Параллельно на грузовой цепочке собирали УАЗ-452 в необычной цветовой гамме: белый верх, благородный зеленый низ – облик 60-х годов. «Буханочка» в этом году отметила солидный юбилей –

60 лет. Юбилейную дату отмечает и Выставочный комплекс УАЗ: в 2018 году ему исполняется 40 лет.

За время своего существования под крышей музея-комплекса собралась огромная коллекция автомобилей УАЗ. Здесь представлены машины, сошедшие с конвейера еще в годы Великой Отечественной войны и после нее – ЗИС-5В и не менее известная «полторка». ГАЗ-69 и ГАЗ-69А, УАЗ-469 и УАЗ-450, покорявшие бездорожье на Родине и за рубежом, способные работать в сложных климати-

ческих условиях. Секретные разработки ульяновских конструкторов, до сих пор не имеющие аналогов в мире, такие как «Ягуар», также представлены в экспозиции.

решено создать в нем обновленную атмосферу. Теперь автомобили стоят на белой каменной поверхности, которая добавляет некой воздушности экспозиции.



Всего на сегодняшний день в музее находятся 29 экспонатов – предметы гордости компании УАЗ. Практически ежедневно музейный комплекс посещают делегации, гости предприятия, города и страны. Проводятся профориентационные экскурсии для учеников старших классов и учащихся профессиональных учебных заведений.

В едином стиле оформлены фотозона и фотовыставка «Известные люди автозавода». Оригинальности выставке добавили кубы и вымпелы, на которых изображены исторические фото жизни завода.

Сегодня в выставочном комплексе гармонируют современный дизайн и дыхание прошлого века, и история здесь звучит на современном языке.

В юбилейный для комплекса год было

Елена НИКИТИНА

25 ноября в 13.00 в ДК «Губернаторский» состоится концерт творческих коллективов ДК «УАЗ» «Обыкновенное чудо О-О-О»

В мероприятии участвуют ансамбль танца «Волга», «Цирк на сцене», ансамбль спортивного бального танца «Вариант», вокальный ансамбль «Элегия», театр моды «Tempesta infiniti», студия восточного танца «Мерджана», школа брейк-данса «Next level», шоу-группа «Игнис», вокальные студии «Премьера»

и «Вдохновение», клуб «Сенполия». Билеты можно приобрести в кассе ДК «Губернаторский», а также в Ульяновском физкультурно-спортивном техникуме Олимпийского резерва по адресу ул. 50-летия ВЛКСМ, д. 25 (второй этаж), цена билета 100 рублей. Справки по телефону 44-12-06.



В команду Ульяновского автомобильного завода требуются:

Специалисты инженерных специальностей:

- **Инженер-конструктор** (высшее техническое образование «Автомобиле- и тракторостроение», опыт работы желателен, знание программ 2D и 3D моделирования)
- **Инженер-технолог** по сборке а/м (высшее техническое образование, опыт работы, знание устройства а/м)
- **Инженер-технолог** по логистике (образование высшее техническое, опыт работы)
- **Начальник смены** центрального склада (образование высшее профессиональное, опыт руководящей работы, отличное знание Excel)
- **Начальник участка** окрасочного производства (высшее техническое образование, опыт руководящей работы)
- **Начальник участка** железнодорожного цеха (высшее техническое образование, опыт управленческой деятельности, опыт работы в ремонтных работах железнодорожных путей)
- **Специалист** по освоению комплектующих (высшее техническое образование «Технология машиностроения», уверенный пользователь ПК)
- **Ведущий специалист** по проектным закупкам (высшее образование, опыт работы в закупках)
- **Ведущий бухгалтер** (образование высшее экономическое, знание форм бухгалтерской, налоговой и статистической отчетности, уверенный пользователь ПК)
- **Специалист** по работе с клиентами (высшее образование, уверенный пользователь ПК, опыт работы)
- **Специалист** по поставкам (образование высшее, знание 1С, английский язык на уровне разговорного)
- **Ведущий специалист** по обработке гарантийных рекламаций и гарантийному аудиту (высшее техническое образование, опыт работы в гарантийном аудите)
- **Ведущий специалист** отдела обработки претензий (образование высшее техническое, опыт работы с претензиями в логистике, знание правил перевозки грузов)
- **Ведущий специалист** отдела технической поддержки (образование высшее/среднее профессиональное техническое, знание устройства и методов ремонта автомобилей)



РАБОТА ДЛЯ ПАТРИОТА



- **Специалист** отдела технической оценки поставщиков (высшее техническое образование, знание политики в области качества, желательное владение английским языком)
- **Специалист** отдела планирования дистрибуции (высшее экономическое/техническое образование, возможно среднетехническое, хорошее знание 1С и EXCEL, опыт работы с производственными запасами)

Квалифицированные рабочие:

- **Маляры** по металлу
- **Сварщики** на машинах контактной сварки
- **Слесари** механосборочных работ
- **Рихтовщики кузовов**
- **Правильщики вручную**
- **Штамповщики**
- **Кузнецы-штамповщики**
- **Электросварщики** ручной сварки
- **Электросварщики** на автоматических и полуавтоматических машинах
- **Токари-расточники**
- **Фрезеровщики**
- **Шлифовщики**
- **Слесари-инструментальщики**
- **Операторы** автоматических, полуавтоматических линий, станков и установок
- **Наладчики** автоматических линий и агрегатных станков
- **Наладчики** станков и манипуляторов с ЧПУ
- **Наладчики** сварочного и газоплазморезательного оборудования
- **Термисты**
- **Гальваники**
- **Стропальщики**
- **Резчики металла**
- **Грузчики**
- **Комплектовщики-транспортровщики**
- **Водители погрузчика**
- **Кладовщики**
- **Модельщик** по моделям из эпоксидных смол

ООО «УАЗ-Автокомпонент» требуются:

Квалифицированные рабочие:

- **Обрубщики**
- **Уборщики** в литейные цеха
- **Стерженщики**
- **Земледельцы**
- **Формовщики**
- **Машинисты** крана (мостового, козлового)

Отдел кадров ООО «УАЗ»: Московское шоссе, 92,
Бизнес-центр УАЗ, каб. 102а
тел.: 40-99-77, 40-60-04, 40-60-97
personal-uaz@sollers-auto.com

Отчетная профсоюзная конференция Первичной профсоюзной организации ОАО «УАЗ» состоится 20 ноября 2018 года

Повестка дня: Отчет профсоюзного комитета ППО ОАО «УАЗ» о работе за период с ноября 2017 года по октябрь 2018 года.

Место проведения: Конференц-зал профкома (здание старого заводоуправления, 3 этаж)

Начало: 15.45.

Профком ППО ОАО «УАЗ»



ГОРОСКОП на неделю с 12 по 18 ноября



ОВЕН (21.03 - 19.04)

Овен ждет довольно благоприятный период. Ваше самочувствие будет хорошим, и вы сможете относительно легко справиться с физическими нагрузками. В конце недели водителям следует быть внимательнее на дорогах.

ТЕЛЕЦ (20.04 - 20.05)

На этой неделе влюбленных Тельцов ждет множество приятных моментов. Если вы недавно познакомились с партнером, то в этот период стоит вместе посетить культурные места и совершать развлекательные поездки. Также это хорошее время для учебы и новых знакомств.

БЛИЗНЕЦЫ (21.05 - 21.06)

Близнецам в первой половине недели рекомендуется больше сил вкладывать в работу и благоустройство жилищных условий. Отношения в семье будут напрямую зависеть от того, насколько успешно вы будете решать практические вопросы.

РАК (22.06 - 22.07)

На этой неделе звезды советуют Ракам самостоятельно решать наиболее важные на данный момент вопросы. Наиболее успешно в этот период сложатся контакты с окружающими людьми. Это как раз то самое время, когда вы сможете с максимальной отдачей использовать свои деловые связи.

ЛЕВ (23.07 - 22.08)

Львам в первой половине недели рекомендуется больше времени проводить в уединении. Это подходящее время для индивидуальной трудовой деятельности, выполнения частных заказов. Доходы в эти дни могут существенно вырасти.

ДЕВА (23.08 - 22.09)

Девам в первой половине недели рекомендуется искать единомышленников, расширять круг дружеских знакомств. Вы сможете найти много полезной информации благодаря новым знакомствам и общению. Вторая половина недели складывается удачно для учебы и романтических отношений.

ВЕСЫ (23.09 - 22.10)

Весам может оказать поддержку влиятельный покровитель. Если вы заинтересованы в решении важного вопроса, подумайте, есть ли в вашем окружении человек, обладающий достаточными связями и авторитетом. Обращение к нему за помощью, скорее всего, не останется без ответа.

СКОРПИОН (23.10 - 21.11)

В первой половине недели многие Скорпионы будут настроены на активный отдых. Не отказывайтесь от участия в развлекательной поездке, посещения вечеринки или клуба. Вторая половина недели благоприятствует самообразованию по заранее составленному индивидуальному плану.

СТРЕЛЕЦ (22.11 - 21.12)

Первая половина недели у Стрельцов подходит для решительных действий по изменению своего профессионального положения. Если вас что-то всерьез не устраивает в своей работе, подумайте: возможно, настало время для поиска новой должности.

КОЗЕРОГ (22.12 - 19.01)

Для Козерогов наступает благоприятное время для юридического оформления договорных обязательств с партнерами. Речь идет как о деловом партнерстве, так и о супружеских отношениях. В этот период можно подписывать брачный контракт и официально оформлять свой союз в загсе.

ВОДОЛЕЙ (20.01 - 18.02)

У Водолеев в первой половине недели складываются благоприятные условия для улучшения состояния своего здоровья. Лечебно-профилактические мероприятия пойдут только на пользу. Также неделя подходит для наведения порядка в делах, особенно в документах и в бытовых вещах.

РЫБЫ (19.02 - 20.03)

У Рыб в первой половине недели исключительно улучшится личная жизнь. Не исключены любовные признания, приятные сюрпризы и подарки. Во второй половине недели вас также может ждать много новых впечатлений. Возможно, вас пригласят на торжественное мероприятие.



ООО «УАЗ» В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ:  «Жизнь УАЗ»  «ЖИЗНЬ УАЗ»  «НОВОСТИ УАЗ»