



► О главном

Решением Совета директоров ПАО «СОЛЛЕРС» на должность председателя Совета директоров избран Вадим Швецов

Одновременно с этим он покинул пост генерального директора компании. На эту позицию избран Николай Соболев, ранее занимавший пост первого заместителя генерального директора ПАО «СОЛЛЕРС».



«Группе СОЛЛЕРС в ближайшее время предстоит пройти через фундаментальную трансформацию своей бизнес-модели, из автопроизводителя превратившись в поставщика сервисов и новых цифровых решений в области автотранспортной мобильности. Это ключевая стратегическая задача, и я хотел бы целиком и полностью сосредоточиться на вопросах будущего развития компании, на рассмотрении и запуске новых инициатив. Позиция председателя Совета директоров как раз и подразумевает такого рода работу», - заявил Вадим Швецов. Вместе с тем, по словам Вадима Швецова: «Вопросы операционного управления и эффективности, существующих бизнес-направлений и активов группы всегда находились в фокусе внимания Николая Соболева.

Я уверен, что он успешно продолжит управлять бизнесом группы уже в качестве генерального директора ПАО «СОЛЛЕРС».

Николай Соболев работает в компании СОЛЛЕРС с момента ее основания в 2002 году. До 2005 года он занимал позицию директора по экономике и финансам ООО «Ульяновский автомобильный завод», а также члена Совета директоров ООО «Ульяновский автомобильный завод». С января 2005 года являлся финансовым директором ПАО «СОЛЛЕРС», с мая 2009 года - первым заместителем генерального директора ПАО «СОЛЛЕРС». В настоящий момент Николай Соболев также является председателем совета директоров СП MAZDA SOLLERS, членом совета директоров СП Ford Sollers.

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

О встрече премьер-министра Дмитрия Медведева и председателя Совета директоров ПАО «Соллерс» Вадима Швецова

стр. 2

ПАО «Соллерс» и Минпромторг РФ подписали специальный инвестиционный контракт

стр. 2

О мероприятиях, направленных на соблюдение правил дорожного движения на территории завода

стр. 3

На УАЗ прошел профсоюзный творческий конкурс среди работников предприятия

стр. 4

Уважаемые коллеги!

В начале июля на УАЗе состоится ежегодная встреча Главы города Ульяновска С.С. Панчина с представителями трудового коллектива завода. В ходе встречи будут обсуждаться проблемные вопросы, касающиеся городского благоустройства, работы транспорта и госучреждений, ремонта дорог, проблем ЖКХ, молодежной политики и другие.

Задать свой вопрос Главе города вы можете до 25 июня по e-mail: doverie@sollers-auto.com либо передать через председателей цеховых профсоюзных комитетов или специалистов отдела кадров, курирующих ваши подразделения. Ответы на вопросы будут озвучены на встрече и опубликованы в газете «Панорама УАЗ».

Следующий номер газеты выйдет 3 июля. Трансляция передач радио УАЗ осуществляется по пятницам.

Тел. редакции газеты: 2-97-96
Эл. почта: ev.panyuhina@sollers-auto.com
Тел. редакции радио: 2-94-44
Эл. почта: ep.furasieva@sollers-auto.com

► **Кадровые назначения**

На должность директора по качеству ООО «УАЗ» назначен

Первушин Сергей Игоревич.



В 2008г. Сергей Игоревич получил высшее образование в Елабужском государственном педагогическом университете по специальности «Иностранный язык». Кроме того, Сергей Игоревич с отличием окончил Камский государственный автомеханический техникум по специальности «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта».

Вся профессиональная деятельность Сергея Игоревича связана с компанией ООО «Форд Соллерс Холдинг». В 2012г. Сергей Игоревич был принят на работу в Компанию на должность специалиста. В период с 2012 по 2015 годы Сергей Игоревич специализировался в вопросах претензионной работы и входного контроля качества, последовательно пройдя путь от специалиста до начальника участка. В 2015 году Сергей Игоревич возглавил работу дирекции по качеству, а с 2018г. являлся главным экспертом по вопросам запуска новых моделей ООО «Форд Соллерс Холдинг».

На должность директора по управлению логистическими процессами ООО «УАЗ» назначен

Сичкарук Алексей Сергеевич.



Алексей Сергеевич окончил Санкт-Петербургский Государственный университет экономики и финансов по специальности «Коммерция» с присуждением квалификации «Экономист».

С 2003 года Алексей Сергеевич профессионально занимается вопросами управления закупочной деятельностью, планированием производства и продаж, управлением логистическими процессами.

После окончания университета Алексей Сергеевич пришел на работу в компанию «Балтика» г. Санкт-Петербург, в которой в течение 5 лет специализировался в вопросах закупочной деятельности в должности специалиста, а затем руководителя группы.

С августа 2008г. карьера Алексея Сергеевича связана с компанией «СОЛЛЕРС»: ОАО «СОЛЛЕРС-Набережные Челны» (2008-2010гг.) - начальник отдела планирования, ООО «СОЛЛЕРС – Дальний Восток» (2010-2011гг.) – начальник отдела планирования производства и поставок. Набережнечелнинский филиал ОАО «СОЛЛЕРС» (2011г.) – руководитель департамента планирования производства и продаж. ООО «Форд Соллерс Холдинг» (2011-2019гг.) – руководитель департамента планирования и логистики, директор по планированию и логистике, директор по операционным вопросам дирекции по планированию материалов и логистике, исполнительный директор по логистике.

На должность директора по безопасности ООО «УАЗ» назначен

Фоменко Эдуард Александрович.



Эдуард Александрович получил высшее образование в Казанском юридическом институте МВД России по специальности «Юриспруденция» с присвоением квалификации «Юрист».

С 2007г. карьера Эдуарда Александровича связана с компанией «СОЛЛЕРС».

С ноября 2007 по май 2019г. Эдуард Александрович возглавлял службу безопасности предприятий ООО «Северсталь авто-ЕЛАБУГА», ОАО «СОЛЛЕРС - Набережные Челны» и ООО «Форд Соллерс Холдинг».

В сферу профессиональных интересов Эдуарда Александровича Фоменко в качестве директора по безопасности ООО «УАЗ» будут входить следующие задачи:

- Обеспечение экономической безопасности ООО «УАЗ».
- Недопущение разглашения сведений, составляющих служебную и коммерческую тайну ООО «УАЗ».
- Организация пропускного и внутриобъектового режима ООО «УАЗ».
- Обеспечение сохранности товарно-материальных ценностей ООО «УАЗ».
- Осуществление защиты от несанкционированного доступа к информационным ресурсам ООО «УАЗ».

ПАО «СОЛЛЕРС» и Минпромторг РФ подписали СПИК

ПАО «СОЛЛЕРС» подписало специальный инвестиционный контракт (СПИК) с Министерством промышленности и торговли Российской Федерации для развития производства автомобилей УАЗ и Ford Transit на базе производственных площадок ООО «Ульяновский автомобильный завод» и ООО «Форд Соллерс Елабуга».

Церемония подписания СПИК состоялась в рамках Петербургского международного экономического Форума 7 июня 2019 года. В церемонии подписания приняли участие Министр промышленности и торговли Российской Федерации Денис Мантуров, Председатель правления Форд Европа Стивен Армстронг и генеральный директор ПАО

«СОЛЛЕРС» Вадим Швецов.

Основной целью проекта является реализация компанией СОЛЛЕРС долгосрочной стратегии лидерства в сегменте легких коммерческих автомобилей за счет вывода на российский рынок нового модельного ряда УАЗ на базе единой платформы, развития новых технологий, включая газомоторные автомобили, встроенные телематические системы и сервисы «подключенных автомобилей», а также системы ADAS.

Кроме того, проект предусматривает реализацию синергии



между модельным рядом УАЗ и Ford Transit в части локализации ключевых узлов и агрегатов, а также развития дистрибуции автомобилей и продвижения на рынке полной гаммы легких коммерческих автомобилей во всех

ценовых сегментах.

СПИК, подписанный ПАО «СОЛЛЕРС» в консорциуме с ООО «Ульяновский автомобильный завод» и ООО «Форд Соллерс Елабуга», на базе которого создается новое СП Ford Sollers в России, предусматривает общий объем инвестиций в размере 7,5 млрд. рублей и позволит компаниям сохранить все ключевые меры господдержки проекта на долгосрочный период до 2028 года.

По словам генерального директора ПАО «СОЛЛЕРС» Вадима Швецова: «Подписание Специального инвестиционного контракта станет

важным элементом реализации стратегии группы СОЛЛЕРС по лидерству в сегменте легких коммерческих автомобилей. Благодаря развитию партнерства с компанией Ford вокруг производства и продвижения Ford Transit, а также развитию продуктов УАЗ мы рассчитываем более чем вдвое увеличить долю СОЛЛЕРС на рынке LCV в ближайшие несколько лет. Это станет возможным благодаря синергии в локализации компонентной базы и в продвижении на рынок полной линейки легких коммерческих автомобилей, удовлетворяющей все возможные продуктовые потребности покупателей в самом широком ценовом диапазоне», - отметил Вадим Швецов.

На рабочей встрече обсудили развитие автомобилестроения



Премьер-министр Дмитрий Медведев провел рабочую встречу с председателем совета директоров ПАО «Соллерс» Вадимом Швецовым, чтобы обсудить развитие в стране

автомобилестроения. Ситуацию в отрасли собеседник премьер-министра охарактеризовал как стабильную, связав это с мерами государственной поддержки, – хорошо работают програм-

мы субсидирования лизинга и процентных ставок по кредиту. «Мы очень надеемся, что эти программы будут продолжены и ситуация на автомобильном рынке будет складываться так, что мы получим даже небольшой плюс по сравнению с 2018 годом», – поделился ожиданиями Швецов.

Вадим Швецов в беседе с главой правительства охарактеризовал ситуацию в автомобилестроении как стабильную и связал это с мерами государственной под-

держки. Оптимизм вселяют даже не перспективы на внутреннем рынке, а возможности, которые открывает экспорт. «С точки зрения развития производства мы

видим 4 процента роста. Это благодаря тому, что работает программа поддержки экспорта. У нас на 40 процентов возрос экспорт автомобилей и машинокомплектов. Это 25 миллиардов рублей», – рассказал руководитель компании. Перспективными он назвал рынки южноамериканских стран – Бразилия, Чили, где продажи растут каждый год на 40 процентов. Это объясняется тем, что там же Чили не зарегулирована большими импортными пошлинами и там пользуются популярностью российские пикапы УАЗ.

Новые внедорожники УАЗа получат технологии Aurus

Кроме того, многие крупные автомобильные корпорации включают Россию в свою глобальную цепочку поставок. Например, «Мазда Соллерс» во Владивостоке начинает серий-

ное производство двигателей для Mazda. Все они будут идти в Хиросиму на завод японского автопроизводителя. Совместно в проект вложено 5 миллиардов рублей.

«Мазда Соллерс» также подала заявку на заключение соглашения по корпоративной программе повышения конкурентоспособности, взяв обязательство каждый год наращивать экспортную выручку на 10 процентов. Компания рассчитывает поставлять в Японию продукцию на сумму более 16 миллиардов рублей. Швецов высказал пожелание, чтобы в рамках программы по стимулированию несырьевого экспорта помимо субсидированной ставки был еще субсидированный лизинг, потому что «Соллерс» много покупает оборудования в лизинг.

Дмитрий Медведев предложил подробнее рассмотреть это и другие предложения отрасли.

Фото: Алексей Сухоруков / РИА Новости

Пешеход, соблюдай правила дорожного движения!

Ульяновский автомобильный завод – город в городе. На территории предприятия, численность которого почти 9000 человек – собственная инфраструктура, свои внутренние правила, свой распорядок. По многочисленным дорожным развязкам на улицах и в цехах предприятия ежедневно движется транспорт. Для безопасного движения автомобильного транспорта и пешеходов предусмотрены все принятые нормативы: дорожная разметка, знаки, светофоры, кстати, ничем не отличающиеся от принятых правил ГИБДД. В нашем обществе принято считать, что соблюдение правил дорожного движения – это обязанность водителей, а пешеходы могут себе позволить небольшие отступления от принятых правил. На самом деле никому не стоит пренебрегать безопасностью, как собственной, так и чужой, так как цена этому – человеческая жизнь.

В плановом порядке службой ОТиТБ, дирекцией по логистике, службой безопасности с привлечением ГРБ ЧОП – «УАЗ-Защита» проводятся патрули пешеходной безопасности на всей территории завода. 7 июня проверка была проведена у входа на главный конвейер ПСиСА. Под эстакадой у входа размещен знак «Движение пешеходов запрещено», так как за знаком расположена разгрузочно-погрузочная площадка, по которой движется транспорт. Во время патруля с работниками предприятия, нарушившими правила до-

рожного движения, были проведены разъяснительные беседы, составлены акты.

В 2018 году в связи с актуализацией пешеходных потоков, предусматривающих движение работников по территории ООО «УАЗ», а также соблюдение работниками правил и обеспечения безопасного перемещения была введена в действие технологическая планировка ТПТ - 176 «Схема движения работников по территории завода». В связи с участившимися случаями происшествий, связанных с

несоблюдением правил дорожного движения, на страницах нашей газеты мы публикуем данную схему. Согласно технологической планировке на схеме показаны участки, на которых движение пешеходов запрещено, а также те участки, где работники завода должны быть особо внимательными.

Специалисты службы ОТиТБ и службы безопасности напоминают всем работникам завода, что нарушение требований пешеходной безопасности может привести к инцидентам и травмированию персонала, также



стах, переходить дорогу на красный сигнал светофора.

переходам, а при их отсутствии – на перекрестках по линии тротуаров или обочин с особой осторожностью, необходимо заблаговременно убедиться в отсутствии движущегося автотранспорта. В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами светофора.

На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как убедятся, что водитель транспортного средства остановит транспорт и уступит дорогу.

При пересечении проезжей части пешеходы не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

При приближении транспортных средств с включенными синим проблесковым маячком и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода проезжей части, а находящиеся на ней должны уступить дорогу этим транспортным средствам и незамедлительно освободить проезжую часть.

Ожидать транспортное средство разрешается только на тротуаре.



за нарушение требований ПДД предусмотрены меры административной ответственности.

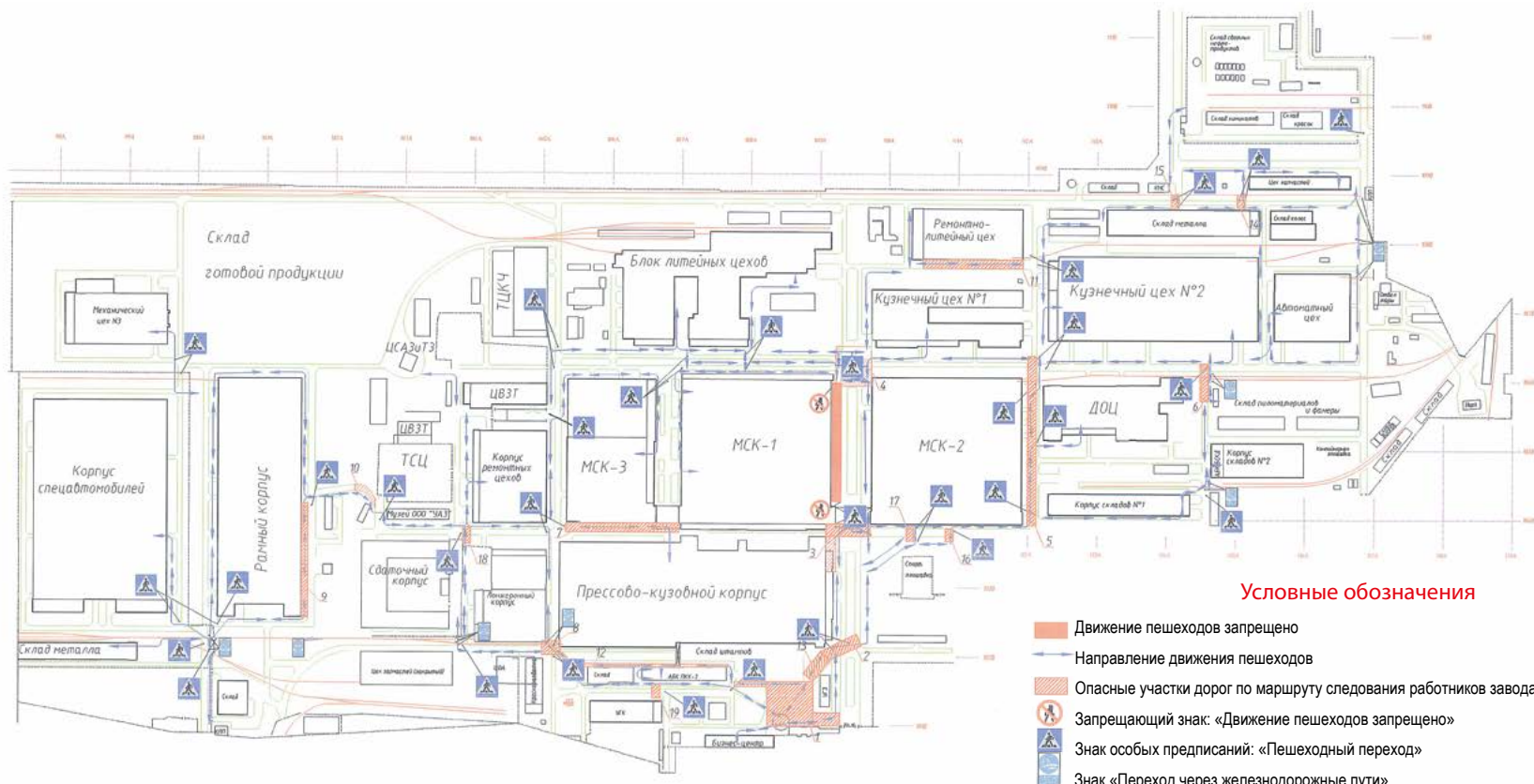
Пешеходы должны передвигаться только по установленным на заводе маршрутам движения, в соответствии с технологической планировкой.

Работникам ООО «УАЗ» запрещается: осуществлять движение по проезжей части дорог, перебежать дорогу перед приближающимся автомобильным, железнодорожным транспортом, переходить дорогу или проезд в неустановленных для этого ме-

Основные требования безопасности для пешеходов, о которых нельзя забывать

Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, при отсутствии тротуаров и пешеходных дорожек, пешеходы имеют право идти по краю проезжей части, навстречу движению транспортных средств, в рабочее время.

Пешеходы должны пересекать проезжую часть по пешеходным



Счастье внутри

24 мая на УАЗ прошел профсоюзный творческий конкурс «В профсоюзе много лиц – мы таланты без границ». Новшеством этого года стал командный зачет соревнований. Перед зрителями выступили сборная команда ДИиОС, ДЭФ, ОП и СП «Время первых», команда дирекции по логистике «Hi, reople!», команда производства сборки и сдачи автомобилей «Буханочка» и сборная команда пресового и механообрабатывающего производств «Е-мое». Каждая из них должна была представить на суд жюри выступления в четырех номинациях: вокал, художественное слово, КВН и рабочая песня. Оценить таланты участников пришли председатель ППО ОАО «УАЗ» Виктор Бычков, руководитель группы корпоративных мероприятий и социальных программ Ольга Сапегина и руководитель творческого клуба «Бункер» Ярослав Рязанов.



Большинство номеров были яркими, динамичными и запоминающимися. Так, юмористическое стихотворение «Про

ная командой в костюмах и по ролям. А композиция про «снабженцев, пар-

ней работающих», придуманная и задорно спетая командой, преследовала меня еще несколько дней.

Рабочая песня команды «Буханочка» была посвящена любви: *Я увидел тебя у станка,
Нежный взор твой меня озадачил.
Ты стояла, вращая слегка*

известного автора в вокальном исполнении ребят из ПСиСА звучали и юмористично, и трогательно, ведь многие из нас действительно встретили свою любовь «без отрыва от производства», на автозаводе.

Ильдар Халиуллов прочел стихотворение Редьярда Киплинга «Заповедь», призывая наполнять смыслом каждое мгновение жизни. А затем пришел черед КВН: в сценке про водителя и пассажиров маршрутки актерским мастерством особо блеснул Дильмар Волков, перевоплотившийся в резвую 89-летнюю бабулю – профсоюзную активистку и любительницу вечеринок, которая умудряется и права рабочих отстаивать, и подыскать невесту своему внуку, и увлечь всю маршрутку на дансе party.

Сборная команда «Время первых» отлично подготовилась к выступлению во всех четырех номинациях. Главный двигатель творческого союза Алена Лукьянова душевно прочла стихотворение Эдуарда Асадова «Подруги». Камилль Середавин исполнил композицию о любви «Айша». КВН-сценка команды была посвящена, конечно, силе профсоюзной организации. «Вишенкой» на «торте» выступления команды «Время первых» и, пожалуй, всего конкурса стала рабочая песня, сочиненная Аленой на мотив песни Елки «Грею счастье»:

*Я верю, счастье внутри – смотри:
Мы вместе – это главное.
Сердца наши обречены
Гореть в одном рит-*

*Мы верим: это возможно!
Мой завод – мой дом родной,
Ты не забывай, что я с тобой!*

*Мы строим
Внедорожник российский УАЗ Патриот,
Тут окраска и сварка вместе поет,
Бухгалтеры им подпевают.*

*Мы вместе,
Хоть порой нам и сложно друг друга понять.*

*Профсоюз помогает проблемы решать,
Чтоб ладилось производство.*

*С вами всегда все хорошо,
Ты не забывай, что я с тобой.*

*Я верю, счастье внутри – смотри:
Мы вместе это главное.*

*Сердца наши обречены
Гореть в одном ритме.*

*Я знаю, счастье внутри – смотри:
Одной судьбой мы связаны.*

*Заводу мы обязаны
Сказать «спасибо!»*

Правильные слова, спетые под музыку, пропитанную позитивной энергией, зарядили всех присутствующих отличным настроением. На выходные и участники, и зрители ушли с чувством незримой связи друг с другом и с предприятием.

Ну, а если говорить о соревновании, по результатам выступления во всех четырех номинациях, жюри отдало первенство команде «Время первых». Ее участники Алена Лукьянова и Камилль Середавин были удостоены еще и персональных наград.

Второе место завоевала команда «Е-мое», третьего места удостоились участники команды «Hi, reople!». «Буханочка» показала четвертый результат. Все команды получили призы от заводской профсоюзной организации.

В завершение вечера профсоюзным



охотника и свинью» в исполнении Тараса Супруна вызвало у зрителей смех до слез; его коллега по команде «Е-мое» Светлана Лежанкина очень мелодично спела «Этот мир придуман не нами»; нотку грусти внесла песня собственного сочинения «Тишины хочу», повествующая о тяжелых моментах в жизни рабочего человека; в противовес ей КВН-сценка «Ты уволен, Петров!» оставила позитивное послевкусие.

Сценка, подготовленная командой «Hi, reople!» также не оставила никого равнодушным: оказывается, в сказочном 39-ом царстве также есть профсоюзная организация, помощь которой может понадобиться даже таким сильным мужчинам как Илья Муромец и компания. Аплодисменты зрителей получили песня «Капелькою неба» в исполнении Лилии Патаевой и басня «О сокращении штатов», разыгран-

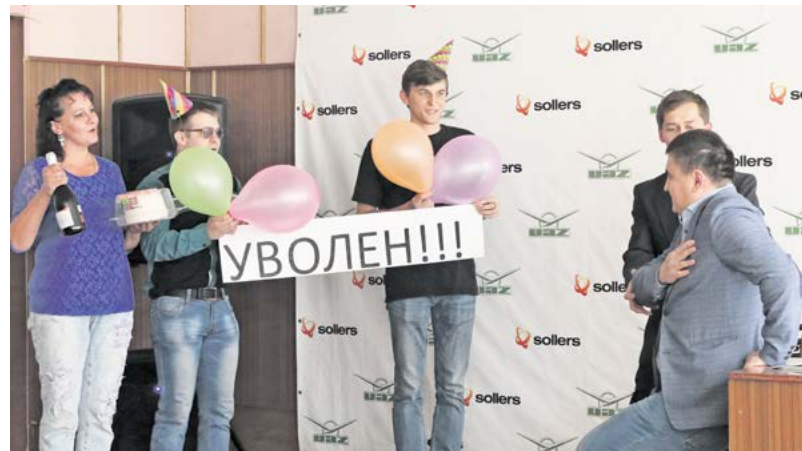


*Рукоятку продольной подачи.
Я сказал тебе: «Ваши черты,
Несомненно, полны благородства». Мне в ответ улыбаешься ты
Без отрыва от производства.
Я теперь без ума от тебя,
Быть не может с тобой ошибки.
Ты стояла, в руках теребя
Радиально-упорный подшипник.
А под вечер к тебе я приду,
Ты расскажешь мне голосом звонким*

*О подаче на левом ходу,
О гидравлике и шестеренках.
И не будет ни ветра, ни туч,
Только ты и луна в целом мире.
Хочешь, я подарю тебе ключ
22 на 24?*

Стихи не-

*ме.
Я знаю, счастье внутри – смотри:
Одной судьбой мы связаны.
Заводу мы обязаны
Сказать «спасибо!»
Луч солнца...
Проходная завода, и снова мы тут.
Это сердцу до боли знакомый маршрут,
Забывать его невозможно.
Луч солнца...
Будем трудиться без усталости мы.
Докажем, УАЗ – это гордость страны.*



активистам Ярославу и Светлане Рязановым, Тимуру Махмутову и Вадиму Шальзе были торжественно вручены награды «За доблестный труд» проекта «Рабочая Россия».

Екатерина ПАНЮХИНА

Радио УАЗ в эфире 55 лет

В 2019 году исполняется 55 лет заводскому радиовещанию. Начиная с 1964 года, корпоративное радио вызывает у многотысячного коллектива чувство сопричастности к общему делу, настраивая заводчан на единую рабочую волну. Миллионы новостей, десятки тысяч передач, сотни тысяч сюжетов и радиозарисовок о жизни заводского коллектива: о свершениях, достижениях, о досуге, спорте, поэзии и даже любви. Сегодня на страницах нашей газеты о работе редакции радиовещания расскажут ветераны ООО «УАЗ», работавшие на радио УАЗ, а также представители городских средств массовой информации.

«Говорит автозавод. Редакция радиовещания начинает свою передачу».

Это начало радиопрограмм УАЗа я унаследовала от редактора радио 70-х Аллы Тереховой, когда заступила на почетную вахту после ее ухода 28 марта 1980 года, и до сих пор горжусь тем, что я автозаводчанка.

ные магнитофоны.

Годом создания радиоредакции на автозаводе считается 1964 год. Но и до этого времени звучали важные новости и объявления, которые передавали работники телефонной станции. Там стоял огромный катушечный магнитофон, самые простенькие микрофоны и усилитель. Но



рубрики были «Мы молоды, значит - талантливы», «Молодежь – трудовой и творческий потенциал в развитии профсоюза», «Молодежная доска Почета».

По многим темам редакция радио работала в тесном контакте с музеем Трудовой Славы. Звучали такие материалы и рубрики как:

«Автозавод: из прошлого в будущее», «Победу приближали как могли» – зарисовки об участниках ВОВ, тружениках тыла и их воспоминания, репортажи с круглых столов из заводского музея.

Корреспонденты радио стали свидетелями ввода в строй новых цехов и запуска в серийное производство новых моделей автомобилей «УАЗ». В архиве редакции хранятся записи наиболее значимых событий в истории завода, голоса Героя Социалистического Труда В. А. Салатова, ветеранов ВОВ, бывших генеральных директоров завода, чемпионов по автомобиль-

организовывали круглые столы с чаепитием. Заводские туристы приходили к нам с гитарой и своими авторскими песнями, собирались ветераны комсомола.

Актуальность и профессионализм коллектива радиоредакции УАЗа подтверждены победами на областных конкурсах СМИ. Не раз редакция занимала призовые места в номинации «Радио» по темам «Никто не забыт, ничто не забыто», «Человек труда».

В 2009 году на Межрегиональном фестивале корпоративных медиа редакция радио УАЗ



Три десятилетия мы с Людой Шагиной, я чуть больше, она чуть меньше, выпускали радио-

именно 55 лет назад была образована редакция радиовещания. Со второй половины 70-х го-

Быть диктором, значит быть актрисой



Я благодарна судьбе, что у меня была возможность работать на заводском радио. Это некое волшебство. Я садилась к микрофону и становилась другой – это метаморфоза со всеми нами

происходила, а менялось все: голос, дикция, выражение лица и даже осанка. Благодаря работе на радио я познакомилась с огромным количеством заводчан, которыми мы и восхищались, и дружили с ними, это неповторимый объем жизненных эмоций. Хочется сказать слова благодарности руководству департамента. Только с теплом вспоминаю тех, с кем работали, а сегодняшнему коллективу желаю много интересных эфиров и больше слушателей.

Людмила Шагина ветеран УАЗ, диктор заводского радиовещания с 1981 по 2002 гг.

Радио помогает людям общаться



Юбилей заводского радио объединяет людей, которые делают большое и очень важное дело. Все, те, кто когда то работал в заводской радиоредакции, те кто работает сейчас – обеспечивают информацией заводчан и помогает общаться. Радио – это самый оперативный, самый простой, сиюминутный источник информации.

На территории Ульяновской области действует 30 радиостанций и радио УАЗ занимает среди них достойное место.

Владимир Лучников начальник департамента массовых коммуникаций

передачи, как мне кажется обо всем, что касалось жизни заводского коллектива. В наследство нам достались старые катушеч-

дов в редакции было уже три штатных сотрудника – редактор, корреспондент и диктор, которые входили в состав многотиражной газеты «За коммунистический труд». Передачи выходили три раза в неделю по 20 минут.

В 80-е годы был расцвет партийных лозунгов, комсомольских вахт. Молодежь завода всегда отличалась активностью. Не случайно наши

ному кроссу.

В начале 90-х в редакции стояли два новеньких магнитофона «Ростов», которые позволили лучше монтировать передачи. Помогали нам с ремонтом и установкой инженеры УГЭ. А в 2000-ом начались прямые линии. На один из предновогодних эфиров с генеральным директором В.В. Ключаевым руководитель департамента информации Т. А. Дмитриева принесла на подпись служебную записку о выделении для редакции радио 286 тысяч рублей на монтажную и вещательную станции. До этого бумаги уже прошли все инстанции, и оставалась только главная подпись.

В 2004 году мы завезли это

оборудование, и первые из заводских редакций в области начали работать на цифровом оборудовании.

Основные темы и рубрики затрагивали интересы каждого работника завода «Перспективы УАЗа», «Инвестиционные проекты», «Не стареют душой ветераны». Передачи, их сюжеты всегда соответствовали духу времени. Были разработаны циклы передач: «Цели УАЗ в области качества»; «Из истории автомобильной компании»; «Активная молодежь – стабильное предприятие»; «Симбирск прекрасный, живи и здравствуй» - к 360-летию Симбирска-Ульяновска. Была даже авторская передача «Лестница Марины».

Довольно часто в редакции

признана победителем в номинации «За продвижение корпоративных ценностей», в числе передач была представлена программа «Мы знали, что работали для фронта» - о встрече с тружениками тыла в музее УАЗ.

В 2012 году мы были удостоены главной журналистской награды региона Губернаторской премии.

От того, какие люди работают, какой аппаратурой они обеспечены, зависит и содержание передач, их формат и привлекательность.

Нужно особенное спасибо сказать Владимиру Жаранову. Он создал архив передач, музыкальную фонотеку, Володя Палиткин на протяжении 15 лет обеспечивал бесперебойную работу всего звукового оборудования.

Идут годы, меняются темы, рубрики, дикторы и редакторы, но неизменной остается любовь заводчан к такому надежному и приятному источнику информации, как радио УАЗ. Потому что на протяжении всей истории радиопрограммы о людях завода, интервью с руководителями, событийные репортажи привлекают слушателей своей актуальностью, оперативностью, знанием жизни и теплотой звучания.

С уважением, Людмила Карпова ветеран УАЗ, редактор радиоредакции с 1980 по 2014гг.



Военное детство

22 июня День памяти и скорби — начало Великой Отечественной войны. Рано утром без объявления войны 78 лет назад фашистская Германия напала на Советский Союз. В кровопролитную битву были вовлечены 60 государств. Сегодня мы публикуем воспоминания, тех, кто пережил это страшное время. Дети войны — этот статус получили те, кто родился в период с 1930 по 1945 годы. Внезапно растаяла, исчезла возможность быть беззаботными, жаловаться и плакать. Наравне со взрослыми дети ощутили страх, голод, теряли близких и родных людей, и были сами на волосок от смерти. За четыре самых тяжелых года дети стали маленькими борцами за свою хрупкую жизнь.

Из воспоминаний Александра Григорьевича Гулягина, ветерана УАЗ:

— Я родился 6 марта 1939 года в г. Ленинграде.

Суровая зима 1942 года была трагичной для многих ленинградцев. К началу войны наша семья была уже большой: папа, Комлев Александр Александрович — строитель; мама, Комлева Лидия Николаевна — домохозяйка; брат Леонид, 1924 года рождения, был учеником; брат Борис, 1934 года рождения, собирался пойти в школу, а младший братишка Коленька родился 28 июля 1941 года, когда уже шла война. На начало войны мне шел третий год.

На нашу семью из шести человек в день выдавали в общей сложности 875 грамм хлеба и больше ничего. Никаких запасов не было. 12 января папа ушел на работу и не вернулся домой. Мама утром 15 января ушла за хлебом по карточкам и



также не вернулась... Голодные и холодные, без света мы сидели целый день, а вечером ушли к соседям, которые вызвали милицию, и нас развезли в разные стороны. Коленьку отправили в дом малютки, где он умер 6 февраля 1942 г., Борис был эвакуирован с детдомом на Кавказ и пропал без вести. Леня ушел добровольцем в ополчение, воевал, был разведчиком, был награжден орденом Боевого Красного Знамени. После войны я нашел Леонида умер в г. Ульяновске и похоронен на Ишеевском кладбище. Всего за время блокады умерло 9 человек моих родных и близких.

Я был эвакуирован с детдомом в г. Карсун. Мне повезло. 22 мая 1943 года из детского дома № 42 я был усыновлен Гулягиной Екатериной Ивановной, которая жила в с. Котяково Куйбышевской области. Моя приемная мама — простая русская крестьянка-колхозница, с двумя классами церковно-приходской школы. Именно она научила меня читать, писать, считать, приучала меня к крестьянскому труду, жить по средствам, никому не завидую. Всегда вспоминаю о приемных родителях с огромной благодарностью.

Времен связующая нить

Ветераны автозавода продолжают тесное сотрудничество с Музеем Победы в Великой Отечественной войне Центра детского творчества № 2. Обучающиеся объединения «Юный патриот» ЦДТ № 2 встретились с Егором Романовичем Варченко, которому пришлось испытать все ужасы фашистских лагерей.

Судьба была выжить

Егор Романович Варченко родился 27 апреля 1926 года. В июне 1941 года он окончил первый курс ремесленного училища в городке Красный Кут Харьковской области. Быстрое приближение фронта вынудило дирекцию распустить училище. В августе началась эвакуация. Егор и два его товарища опоздали на поезд, пытались его догнать. И тут судьба в первый раз спасла Егора Варченко: тот поезд попал под бомбежку, и все погибли. Егор вернулся домой в город Богодухово, но во время одной из воздушных бомбардировок была убита его бабушка и контужена мама.

С приходом в город немцев начались облавы. Фашисты отбирали продукты, одежду. До осени несколько ребят прятались, как могли, поля были не убраны, и можно было остаться незамеченным. Но однажды ремесленники попали в облаву, и немцы стали готовить молодых ребят к отправке в Германию. Егор и его товарищи несколько раз убегали, но их возвращали, и путь оказался единственным — в концлагерь на Запад Германии.

В общей сложности Егор Романович находился в фашистских застенках с августа 1942 года по апрель 1945 года: сначала в распределительном лагере № 20, а потом в лагере № 23 на заводе Геринга. Заключенные рыли траншеи для прокладки кабеля, работали по 12 часов в сутки, за это им давали 300 граммов хлеба, 12 граммов маргарина и баланду, сварен-



ную из картофельных очистков. По мере наступления советских войск, нормы еды уменьшались, и многие узники распухали от голода и погибали. Когда у Егора Варченко совсем не было сил выполнять трудовую норму, его зверски избивали. Надзиратели разговаривали с заключенными в основном с помощью резиновых дубинок. «Казалось, что скоро конец, забьют насмерть», — вспоминал со слезами на глазах Егор Романович. Но судьбой ему было предначертано выжить.

О пребывании в фашистском лагере Егору Романовичу Варченко напоминает медаль «Непокорение» — за стойкость и верность Родине в годы Великой Отечественной войны. В Ульяновской области сегодня осталось всего 117 бывших узников концлагерей и гетто. В наше время трудно представить, что пришлось пережить этим людям, какое терпение и мужество нужно было проявить, чтобы не сломаться и сохранить человеческое достоинство. Спасибо им за то, что выжили, а мы, следующие поколения, обязаны никогда не забывать уроки прошлого.

Жизнь Егора Романовича Варченко — это пример для молодых, пример необыкновенной жизнестойкости, оптимизма, ответственности и огромного трудолюбия.

Педагог Музея Победы МБУ ДО г. Ульяновска «Центр детского творчества № 2», ветеран УАЗ Людмила КАРПОВА

Окрыленная юность моя

В кинозале Ленинского мемориала состоялась презентация книги «Окрыленная юность моя», посвященная двум юбилеям — 100-летию комсомольской организации Ульяновской области и 100-летию ВЛКСМ. На мероприятие были приглашены ветераны комсомольской организации Ульяновской области, представители городских и заводских музеев, журналисты, члены общественных организаций и политических партий города.

Юрий Крючков, председатель совета ветеранов комсомола Ленинского района, один из составителей книги, в своем обращении к собравшимся отметил:

«История комсомола — это основная часть истории нашей страны. В рядах комсомола прошли школу воспитания, борьбы, становления свыше 200 млн молодых ребят — юношей и девушек. Каждый, кому выпало счастье быть комсомольцем, вспоминают это время с замедлением сердца. Молодые ульяновцы оставили в истории Комсомола яркий след.

Книга создавалась на основе архивных материалов городских и заводских музеев, личных архивов. Авторы постарались показать роль комсомола в жизни страны и в становлении личностей. Рассказана исто-

рия жизни комсомольцев, которые вели за собой молодежь.

Эту книгу можно по праву назвать летописью героической истории Ульяновской городской молодежной организации. В ее яркой биографии: годы Гражданской войны, борьба с голодом и разрухой, активное участие в индустриализации и коллективизации народного хозяйства, суровые годы Великой Отечественной войны, освоение целинных земель, строительство в различных уголках Родины. Ульяновский автозавод, эвакуированный в Ульяновск из Москвы в годы Великой Отечественной войны, как и многие другие предприятия, воспитал не одно поколение молодых ульяновцев — комсомольцев. Их имена впечатаны в историческое произведение «Окрыленная юность моя»: Мария Ивановна Труба-



чева — Герой Социалистического труда, ветеран УАЗ, Татьяна Фомина — ветеран УАЗ, Анатолий Иванович Матросов — секретарь комитета комсомола УАЗа в 1961-1963 годах, первый секретарь Засвияжского РК ВЛКСМ в 1963-1965 гг., первый секретарь горкома ВЛКСМ в 1965-1968 гг., делегат 14 съезда ВЛКСМ, Александр Иванович Беспалов — первый секретарь Ленинского РК ВЛКСМ в 1968-1972 гг, Геннадий

Алексеевич Кошеваров — секретарь комитета ВЛКСМ в 1966-1968 гг, и многие другие.

17-летней девушкой, после окончания ремесленного училища, Мария Ивановна пришла работать на УАЗ в ремонтно-монтажный цех. Уже через год взяла на себя повышенные обязательства по плану и выполнила их. Через два года имя молодой работницы было среди передовиков, Марию Ива-

новну избрали на заводской конференции в состав комитета комсомола. В 1960 году за выдающиеся достижения в труде Трубачевой было присвоено звание Героя Социалистического труда. Мария Ивановна первая женщина-труженица, получившая такую высокую награду. На УАЗ она проработала 40 лет: токарем, затем инженером по кадрам и в отделе технического обучения.

Татьяна Николаевна Фомина в далеком 1968 году была бригадиром комсомольско-молодежной бригады. Большая бригада Фоминой работала с энтузиазмом, внедряла в производство новые технологии и была лучшей из 12 комсомольских бригад. Анатолий Иванович Матросов был первым секретарем Засвияжского райкома комсомола, под его началом молодежь УАЗа принимала участие в благоустройстве Засвияжского района: строительство Дворца культуры автозавода, посадка деревьев на Западном бульваре.

Ветераны комсомола отмечают, что эта книга о нравственном подвиге тех, кто принимал участие в борьбе за лучшую жизнь. Книга «Окрыленная юность моя» — для будущих поколений, с ее героев будут брать пример.

В завершении мероприятия были вручены памятные издания. Директор музея истории и трудовой славы УАЗ Оксана Морозова приняла из рук составителей книги экземпляр с памятной надписью.

Елена НИКИТИНА

ЮБИЛЕИ!

27 мая отметила юбилейный день рождения стропальщик окрасочного производства

ТАТЬЯНА НИКОЛАЕВНА ВАСИЛЬЕВА.

Руководство, профсоюзный комитет производства, коллектив бригады от всей души поздравляют с юбилеем чудесную и добрую, красивую и отзывчивую женщину. Благодарят за многолетнюю и добросовестную деятельность на предприятии, в окрасочном производстве. Желают искренних улыбок, благополучия в семье, здоровья, радости, успехов во всех начинаниях, красоты души и сияния в глазах. Пусть в вашей жизни всегда будут цветы и сюрпризы, улыбки и хорошие события, счастье и радость, удача и везение!

Какими словами тебя нам назвать?

*Ты – милая женщина, добрая мать,
Хозяйка, жена, товарищ и друг.
Ты душу согреешь, развеешь недуг,
Всегда красива, всегда весела,
Всегда справедлива, всегда ты мила.
Так будь же такою всегда и везде,
Здоровья и счастья желаем тебе!*

31 мая отметила юбилейный день рождения маляр окрасочного производства

ГАЛИНА НИКОЛАЕВНА БАЙКАЛОВА.

Руководство, профсоюзный комитет производства, коллектив бригады от всей души поздравляют Галину Николаевну с юбилеем. В этот прекрасный день желают ей оставаться такой же жизнерадостной и яркой, чтобы в глазах всегда пылала та страсть к жизни, которая украшает своим светом жизнь окружающих вас людей. Чтобы слезы были только от счастья, а сердце выпрыгивало от радости, а не от тревог. Здоровья крепкого, и, конечно же, удачи, ведь без нее в наше сложное время никак.

*Поздравляем с днем рождения!
И желаем от души
Праздничного настроения,
Счастья, дружбы и любви.
Пусть всегда будет здоровье,
Пусть во всем будет успех.
В жизни пусть царит веселье,
Радость, доброта и смех.*

30 мая отпраздновала юбилейный день рождения маляр окрасочного производства

СВЕТЛАНА МИХАЙЛОВНА САМСОНОВА.

Руководство, профсоюзный комитет производства, коллектив бригады от всей души поздравляют Светлану Михайловну с юбилейной датой.

Желают радости, веселья, достатка, крепкого здоровья ей и всем ее родным, и близким. Множества улыбок, уверенности в завтрашнем дне, успеха и огромного, необъятного женского счастья!

*С датой круглой – с юбилеем!
Пожелать хотим скорее:
Пусть исчезнут все ненастья.
Женского большого счастья!
Роз прекрасных и душистых,
Летних вечеров тенистых,
Чтоб от счастья без вина
Закружилась голова.
Чтоб глаза огнем сияли,
Комплименты, чтоб звучали.*

*И года – богатство наше-
Делали вас только краше!*

10 июня отметила юбилейный день рождения контролер измерительных приборов и специального инструмента отдела главного метролога

СВЕТЛАНА ВИКТОРОВНА КОРОЧЕВА.



Администрация и коллеги от всей души поздравляют Светлану Викторовну с этой прекрасной датой. Выражают ей искреннюю признательность и огромную благодарность за многолетний добросовестный труд, высокий профессионализм, а также за отзывчивость, взаимопонимание. От всей души желают крепкого здоровья, личного счастья, семейного благополучия, дальнейших успехов в работе, долгих лет в кругу любящих родных и друзей. Оставайтесь всегда такой же молодой, энергичной, жизнерадостной, красивой. Пусть никогда не будет повода для грусти, и каждый день будет наполнен улыбкой и добротой.

*Желаем солнечного неба,
Друзей за праздничным столом.
Чтоб жизнь всегда была согрета
Любовью, радостью, теплом!
Пусть будет счастье и здоровье,
Чтобы на все хватило сил.
И каждый день обычной жизни
Чтоб только радость приносил!*

12 июня отметил свой юбилей слесарь-ремонтник бригады № 810 чугунолитейного цеха ООО «УАЗ-Автокомпонент»

ЮРИЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ АНДРЕЙЧЕВ.

Руководство цеха и коллеги сердечно поздравляют Юрия Александровича с юбилейной датой. Желают здоровья, благополучия, море удачи, счастья и успехов во всех начинаниях.

*Желаем счастья без печали,
Желаем, чтоб друзья не огорчали,
Чтоб боль и горе в жизни не встречались,
А радость в жизни не кончалась!
Пусть будут весны среди зим и лета,
Пусть будет очень много света,
И все задуманное пусть свершится -
Ведь ради этого и стоило родиться!*

14 июня отметил юбилейный день рождения слесарь-ремонтник департамента механообрабатывающего производства

ФЭТКРАШИТ САФИУЛЛОВИЧ ГУБЕЙДУЛЛОВ.

Руководство цеха ТОИР ДМП и коллеги поздравляют Фэткрашита Сафиулловича с юбилеем. Желают доброго здоровья, счастья, благополучия и успехов в работе.

*Такая дата – в жизни раз!
Когда поздравить все желают,
И искренне вас уважают,
И счастья пожелать хотят!
Не просто это – день рождение,
А ваше личное везенье,
Что в этот добрый день и час,
Прекрасный юбилей у вас!
Мы от всего сердца поздравляем,
Пусть счастье к вам придет не раз!*

17 июня отметил свой юбилей стропальщик вспомогательных складов департамента внутренней логистики дирекции по планированию и логистике

РАФИК ИЗМАИЛОВИЧ АРИФУЛЛОВ.

Руководство, профсоюзный комитет, коллеги по работе от всей души поздравляют Рафика Измаиловича с юбилеем, благодарят его за долголетний, добросовестный труд, желают счастья и добра, пусть каждый новый день будет наполнен радостью и вдохновением. Также хотим пожелать юбиляру здоровья на долгие годы, чтобы его хватило на осуществление намеченных планов, удачи и везения во всех начинаниях. Пусть в семье царят мир, благополучие, стабильность и любовь!

*Желаем жизни без кручины,
Не волноваться без причины,
Всегда иметь весёлый вид,
Вовек не знать, где, что болит.
Желаем чаще улыбаться,
По пустякам не огорчаться,
Не падать духом, не болеть,
А в общем, жить, и не стареть!*

17 июня принимал поздравления с юбилейной датой начальник комплекса ДМП

АЛЕКСАНДР ЕВГЕНЬЕВИЧ ПОЛЯКОВ.

Руководство цеха ТОИР и коллектив департамента механообрабатывающего производства поздравляют Александра Евгеньевича с юбилейным днем рождения. Желают счастья и здоровья, всего самого наилучшего, чтобы сбывались надежды и исполнялись мечты.

*Мы от души вас поздравляем,
Здоровья, счастья, радости желаем,
Успехов новых и побед,
Счастливой жизни, долгих лет!*

18 июня юбилейный день рождения отметила машинист насосных установок теплосилового цеха

ИРИНА НИКОЛАЕВНА МАЛЬКОВА.

Она пришла на завод молодой девушкой в 1992 году и уже более 27 лет ее жизнь связана с заводом. За годы работы ее чуткое и добросовестное отношение к делу создали ей репутацию компетентного работника труд, которого неоднократно поощрялся различными наградами, а ее высокая работоспособность и личностные качества позволили завоевать уважение со стороны коллег и администрации. Ирина Николаевна является ветераном труда УАЗ и РФ.

Коллектив теплосилового цеха от всей души поздравляет милую и замечательную, неповторимую и обаятельную Ирину Николаевну с юбилеем. Пусть каждое утро начинается с улыбки и вдохновения, а каждый день приносит незабываемое счастье. Пусть каждый вечер дарит душевное тепло и спокойствие в семье. Пусть дальнейшая жизнь будет чудесной историей, наполненной радостными встречами и событиями.

Насосы и справа и слева, по трубам приходит вода.

И вы среди них королева, царица - другим не чета.

*И в маленьком вашем хозяйстве порядок всегда и во всем,
И дождь и вода в вашей власти – и ночью и солнечным днем.*

На отдых мы вас не отпустим, не время сейчас отдыхать!

Обычная женщина русская, работник – каких поискать!

15 июня отметил юбилейный день рождения ведущий специалист отдела закупки инструмента и средств индивидуальной защиты департамента производственных закупок дирекции по закупкам ООО «УАЗ»

БОРИС ДМИТРИЕВИЧ ВАСИЛЬЕВ.



Борис Дмитриевич более 25 лет трудится на заводе, и зарекомендовал себя исключительно с положительной стороны, прекрасный муж и отец 2-х очаровательных дочерей. В коллективе его высоко ценят за трудолюбие, профессиональные навыки и активное участие в заводских спартакиадах.

Руководство и коллектив дирекции по закупкам от всей души поздравляют с юбилейным днем рождения Бориса Дмитриевича. Желают крепкого здоровья, семейного благополучия, тепла и уюта, надежных и верных друзей, праздничного настроения, исполнения заветных желаний и новых спортивных достижений!

*Мы поздравляем вас сегодня с юбилеем,
Желаем долгих и счастливых лет.
Пусть близкие теплом всегда согреют.
Пусть будет море взлетов и побед!
А также вам желаем в день рожденья
Активной жизни и движенья.
Пусть спорт всё так же вдохновляет,
И быть здоровым помогает!*

20 июня отмечает 50-летний юбилей водитель погрузчика цеха внутривозовского транспорта департамента внутренней логистики дирекции по логистике

ВЛАДИМИР НИКОЛАЕВИЧ ЕЛИХАВКИН.

Администрация, коллеги по работе сердечно поздравляют Владимира Николаевича с юбилейным днем рождения! Искренне желают удачи во всех начинаниях, успеха в делах, любви и доброты от близких. Пусть негатив и всё плохое останется позади, пусть этот день станет началом только для самого лучшего, приятного, радостного и светлого.

*Пусть прозвучат для вас сегодня пожеланья,
И непременно воплотятся в жизнь они!
Благополучия, достатка, процветанья,
В кругу родных - заботы и любви!
Уюта в доме, а в делах успеха,
И новых радостей, и счастья впереди!
Пусть юбилей достойной станет вехой
На вашем долгом жизненном пути!*

25 июня отмечает 65-летний юбилей водитель погрузчика цеха внутривозовского транспорта департамента внутренней логистики дирекции по логистике

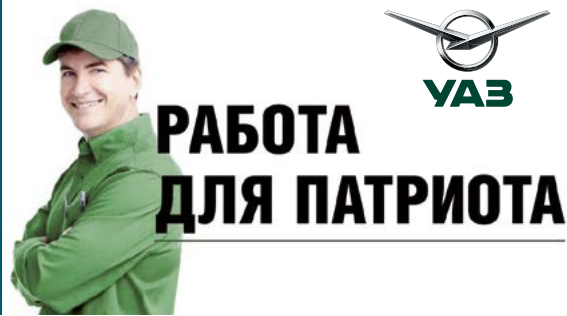
ПЕТР ТРОФИМОВИЧ КИСЛЮК.

Администрация, профком ДПЛ и коллеги по работе горячо и сердечно поздравляют Петра Трофимовича с юбилейным днем рождения! Выражают благодарность за многолетний добросовестный труд, профессионализм, ответственное отношение к работе. Желают здоровья, счастья, благополучия, исполнения всех желаний, тепла, заботы и любви!

*Природою нам жизнь дана одна,
В ней - поиск и наше становленье,
Но юбилей подобный, как весна,
Опять приносит в сердце обновленье!*

Уважаемые коллеги, заявку на поздравление с юбилеем отправляйте на электронный адрес ev.panyuhina@sollers-auto.com или приносите в редакцию лично (МСК-2, 4-й этаж, кабинет 43). Телефоны для справок: 40-97-96, 40-97-81

В команду Ульяновского автомобильного завода требуются:



РАБОТА ДЛЯ ПАТРИОТА

Специалисты инженерных специальностей:

- **Ведущий инженер** (по контролю за работой систем ППА и ППС) (Надзор за ходом выполняемых работ по техническому обслуживанию и ремонту систем противопожарной автоматики и противопожарной сигнализации)
- **Ведущий инженер-технолог** по сборке (высшее техническое образование, опыт работы, сопровождение технологического процесса для предотвращения появления несоответствующей продукции от поврежденных при сборке автомобиля)
- **Ведущий инженер-технолог** по сварке (высшее техническое образование, опыт работы, балансировка и синхронизация процессов по сварке кузова)
- **Инженер-технолог** литейных процессов (высшее техническое образование, опыт моделирования литейных процессов в Procast)
- **Ведущий инженер-технолог** бюро анализа и нормирования (разработка расчетно-технических норм и формирование заявки на приобретение инструмента, оснастки, абразивных материалов, образование высшее техническое, уверенный пользователь ПК)
- **Ведущий специалист** по закупкам (проведение анализа себестоимости комплектующих поставщиков, разработка методик формульного ценообразования, отслеживание изменений в калькуляциях себестоимости комплектующих)
- **Ведущий специалист** по поддержке дилеров (высшее техническое образование)
- **Ведущий инженер** по разработке ремонтной документации (анализ конструкторско-компоновочных разработок, оценка ремонтпригодности прототипа а/м УАЗ, разработка карт сборки и разборки узлов и агрегатов для электронной информационной системы)
- **Инженер** по охране труда (образование высшее

профильное «Техносферная безопасность»)

- **Инженер-тренер** по обучению (образование высшее техническое «Автомобили и автомобильное хозяйство», опыт работы диагностом, знание английского языка)
- **Ведущий специалист** отдела продуктовых и ресурсных процессов (образование высшее техническое, уверенный пользователь ПК, умение работать с большим массивом данных, опыт работы в бизнес-планировании)
- **Начальник участка** окраски (образование высшее техническое, опыт руководящей работы)

Квалифицированные рабочие:

- **Оператор** автоматических и полуавтоматических линий, станков и установок
- **Оператор** металлорежущих станков-автоматов
- **Штамповщик**
- **Кузнец-штамповщик**
- **Сварщик** на машинах контактной (прессовой) сварки
- **Электросварщик** на автоматических и полуавтоматических машинах
- **Маляр**
- **Стропальщик**
- **Электромонтер** по ремонту и обслуживанию электрооборудования
- **Резьбошлифовщик**
- **Слесарь-инструментальщик**
- **Наладчик** зуборезных станков
- **Термист**
- **Заточник**
- **Клепальщик**
- **Полировщик**
- **Аккумуляторщик**
- **Машинист** мочных машин
- **Модельщик** по деревянным моделям
- **Грузчик**
- **Слесарь** механосборочных работ

ООО «УАЗ-Автокомпонент» требуются:

- **Формовщик** машинной формовки
- **Обрубщик**
- **Земледел**
- **Заливщик** металла
- **Стропальщик**
- **Сушильщик** стержней, форм и формовочных материалов
- **Огнеупорщик**
- **Уборщик** в литейных цехах
- **Машинист** крана
- **Электромонтер** по ремонту и обслуживанию электрооборудования

Отдел кадров ООО «УАЗ»: Московское шоссе, 92, Бизнес-центр УАЗ, каб. 102а

тел.: 40-99-77, 40-60-04, 40-68-94

personal-uaz@sollers-auto.com

АКЦИЯ ДЛЯ СОТРУДНИКОВ!



ПРИВЕДИ ДРУГА – ПОЛУЧИ ПРЕМИЮ



3 000 Р

ВОЗНАГРАЖДЕНИЕ ВЫПЛАЧИВАЕТСЯ ПОЭТАПНО



ПО ВСЕМ ВОПРОСАМ ОБРАЩАЙТЕСЬ В ОТДЕЛ КАДРОВ ТЕЛ. 40-99-77, 40-60-04, 40-68-94

Конкурс на соискание ежегодной премии имени Михаила Ивановича Лимасова

стартовал в Ульяновской области

Приём документов продлится до 1 июля. Напомним, состязания учреждены в 2010 году Губернатором Сергеем Морозовым и направлены на повышение престижа рабочих профессий, пропаганду достижений и передового опыта высококвалифицированных специалистов. Участие в конкурсе осуществляется на бесплатной основе. Соискатели должны иметь профессиональные успехи, высокие показатели. Выдвинуть кандидата на получение премии могут органы местного самоуправления муниципальных образований Ульяновской области и организации. Премия присуждается в двух возрастных категориях. Победитель среди специалистов рабочих профессий от 18 до 35 лет, проработавших в организации не менее трёх лет, получит 50 тысяч рублей, в возрастной категории от 36 лет со стажем не менее 15 лет – 100 тысяч рублей. При оценке участников во внимание будут взяты имеющиеся награды, заслуги и достижения в любой сфере деятельности, поощрения регионального, федерального и международного значения, уровень квалификации и участие в конкурсах профессионального мастерства. Также будут учитываться продолжительность трудового стажа: за каждый год работы в организации, выдвинувшей соискателя, свыше трёх лет начисляются дополнительные баллы. Высоко оцениваются передача опыта в профессиональной сфере (наставничество) и рационализаторство – вклад соискателя в совершенствование производственного процесса, моральные качества и активная жизненная позиция.

Более подробную информацию о конкурсе можно получить по телефону: (8422) 42-00-99 и на интерактивном портале Агентства по ссылке: http://ulyanovsk-zan.ru/content/конкурс_на_соискание_ежегодной_областной_премии_имени_михаила_ивановича_лимасова.

ОВЕН (21.03 - 19.04)
Наиболее активны в июле Овны будут в сфере финансов. Вы начнете усердно зарабатывать деньги, и так же усердно их тратить. Начиная с середины месяца появятся некоторая критичность в отношениях. Постарайтесь в это время не требовать чего-то необдуманного у близкого человека, а займитесь саморазвитием.

ТЕЛЕЦ (20.04 - 20.05)
В июле Тельцам рекомендуется не спеша заниматься спортом, не ставя перед собой цели на получение быстрых результатов. Вас порадуют стабильные семейные отношения. Вторая половина месяца подходит для отдыха, путешествий и романтических свиданий.

БЛИЗНЕЦЫ (21.05 - 21.06)
Близнецам стоит задуматься о снижении своей внешней активности и уделить внимание своему внутреннему миру. Именно в себе вы отыщете ответы на все волнующие вопросы. Начиная с середины месяца стоит заняться обустройством жилища, повышением его уюта и комфорта.

РАК (22.06 - 22.07)
Ракам стоит заняться общественной деятельностью или работой с особыми усилиями. Ваша повышенная активность придаст уверенности в своих возможностях, позволит проявиться вашим лидерским качествам. В июле вас ждет также улучшение финансового положения.

ЛЕВ (23.07 - 22.08)
Львы в этом месяце более активными будут в профессиональной сфере. Чем более продуманными будут ваши действия, тем лучше вы сумеете удержать свои позиции. Вы сможете увеличить доход и совершить удачные покупки. Также месяц благоприятен для изменения прически или стиля одежды.

ДЕВА (23.08 - 22.09)
Июль благоприятен для отпуска, в особенности, если запланированы занятия спортом или активный туризм. До середины месяца стоит завершить все важнейшие дела, которые были начаты до этого. Не стоит спешить с осуществлением новых проектов, лучше еще раз все взвесить и перепроверить.

ВЕСЫ (23.09 - 22.10)
Июль для Весов станет травмоопасным периодом: вам нужно быть сдержанными в поступках, а также остерегаться поспешности и суетливости. До середины месяца стоит больше внимания уделять общению с друзьями. Во второй половине – проводить время наедине с собой или со своей половинкой.

СКОРПИОН (23.10 - 21.11)
Постарайтесь сдерживать свою раздражительность и не втягиваться во всевозможные споры. Если желаете преуспеть в карьере, используйте для этого начало и середину месяца: в позднейшие дни друзья и приятели станут отвлекать вас, чтобы привлечь к своим легкомысленным поступкам.

СТРЕЛЕЦ (22.11 - 21.12)
Период благоприятен для укрепления здоровья, а также для самообразования. Приобретенные знания тут же пригодятся. В июле вам рекомендуется уходить от конфликтов с коллегами, а всю энергию пустить на следование своим обязанностям, тогда уже с середины месяца можете получить повышение по службе.

КОЗЕРОГ (22.12 - 19.01)
Козерогов ждут приятные новые знакомства и яркие романтические отношения. Тем представителям знака, у которых есть дети, звезды рекомендуют больше времени проводить с ними, играя в подвижные игры на свежем воздухе. Во второй половине июля вы можете смело путешествовать.

ВОДОЛЕЙ (20.01 - 18.02)
Для Водолеев июль станет месяцем проведения всевозможных ремонтов и обустройства собственного жилища. Нужно направить энергию на действия и проделать значительную часть работы своими силами, чтобы не вступать в конфликты с родственниками. Выезды на природу восстановят ваши силы.

РЫБЫ (19.02 - 20.03)
Рыб ждут частые поездки на небольшие расстояния. Июль может принести вам яркие романтические знакомства. Как никогда раньше, вы будете готовы отстаивать свою точку зрения по любым вопросам, активно участвуя в спорах и побеждая в них. Избегайте при этом грубых высказываний.

ООО «УАЗ» В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ: В «Жизнь УАЗ» f «Жизнь УАЗ» YouTube «НОВОСТИ УАЗ»